

## Übersicht Gesamtprojekt

Die Beläge der beiden Kantonsstrassen Seetalstrasse (K 246) und Lenzburgerstrasse (K 379) in Schafisheim haben ihre Lebensdauer erreicht und müssen saniert werden. Das Gesamtprojekt hat zum Ziel den Strassenraum zu sanieren, die Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmenden zu erhöhen und Werkleitungen zu sanieren oder auszubauen.

Das Gesamtprojekt beinhaltet fünf Teilprojekte mit unterschiedlichen Verfahrensständen. Die Teilprojekte 1 und 2 wurden bereits 2014 resp. 2019 umgesetzt. Das Teilprojekt 5 steht kurz vor der Fertigstellung. Sämtliche Strassenbauarbeiten sind voraussichtlich im September 2021 abgeschlossen.

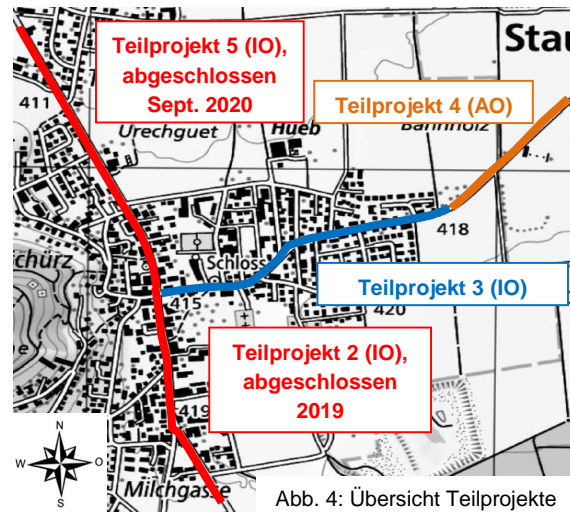


Abb. 4: Neubau Kreiselskehrbrunnen 2019

## Gute Fahrt

Das Departement Bau, Verkehr und Umwelt bedankt sich bei allen Verkehrsteilnehmenden für das Verständnis und die Geduld.

Bleiben Sie informiert. Weitere Informationen zum Projekt und zur Baustelle finden Sie unter:  
[www.ag.ch/strassenprojekte](http://www.ag.ch/strassenprojekte)



Haben Sie weitere Fragen zur Baustelle?

Bauleitung:

Mico Tomic

BG Ingenieure und Berater AG

E-Mail: [mico.tomic@bg-21.com](mailto:mico.tomic@bg-21.com)

Tel: 079 714 46 68

KANTON AARGAU

Departement Bau, Verkehr und Umwelt

Abteilung Tiefbau

Entfelderstrasse 22

5001 Aarau

[tiefbau@ag.ch](mailto:tiefbau@ag.ch)

# MOBILITÄT

Information aus dem Departement Bau, Verkehr und Umwelt

August | 2020

## Schafisheim IO/AO – Staufen AO; Seetalstrasse und Lenzburgerstrasse Projektinformation Nr. 5

### Deckbelagsarbeiten an der Seetalstrasse (K 246)

Nach sechs Monaten Bauzeit kann die Seetalstrasse (Teilprojekt 5) zwischen dem Kreiselskehrbrunnen und dem Haselweg Ende August 2020 wieder dem Verkehr übergeben werden. Damit der Deckbelag qualitativ gut und effizient eingebracht werden kann, wird die Seetalstrasse vom Kreiselskehrbrunnen bis zum Haselweg vom **Freitag, 28. August, etwa 18 Uhr, bis am Montag, 31. August, etwa 5 Uhr, für jeglichen Verkehr gesperrt**. Bei schlechter Witterung verschiebt sich der Deckbelageeinbau auf das darauffolgende Wochenende.

Ab dem 31. August 2020 ist die Seetalstrasse wieder in beiden Richtungen befahrbar. Im September 2020 werden die Restarbeiten im Teilprojekt 5 vorgenommen.

### Baustart Lenzburgerstrasse, Teilprojekt 3 und 4

Direkt im Anschluss an die Deckbelagsarbeiten in der Seetalstrasse wird mit den Werkleitungs- und Strassenbauarbeiten an der Lenzburgerstrasse (K 379), Teilprojekt 3 und 4, begonnen. Die Arbeiten dauern voraussichtlich vom 31. August 2020 bis August 2021. Der rund 1250 Meter lange Projektperimeter zwischen dem Kreiselskehrbrunnen und der Innerorts-/Ausserorts-Grenze Staufen wird mit abschnittswisen Vollsperrungen realisiert. Es wird jeweils nur in einem Abschnitt gebaut.

Die Benutzung der Lenzburgerstrasse ausserhalb des Baubereichs ist möglich, jedoch wird die durchgängige Verbindung vom Kreiselskehrbrunnen nach Staufen unterbrochen. Der Durchgangsverkehr wird über das Kantonsstrassennetz umgeleitet.

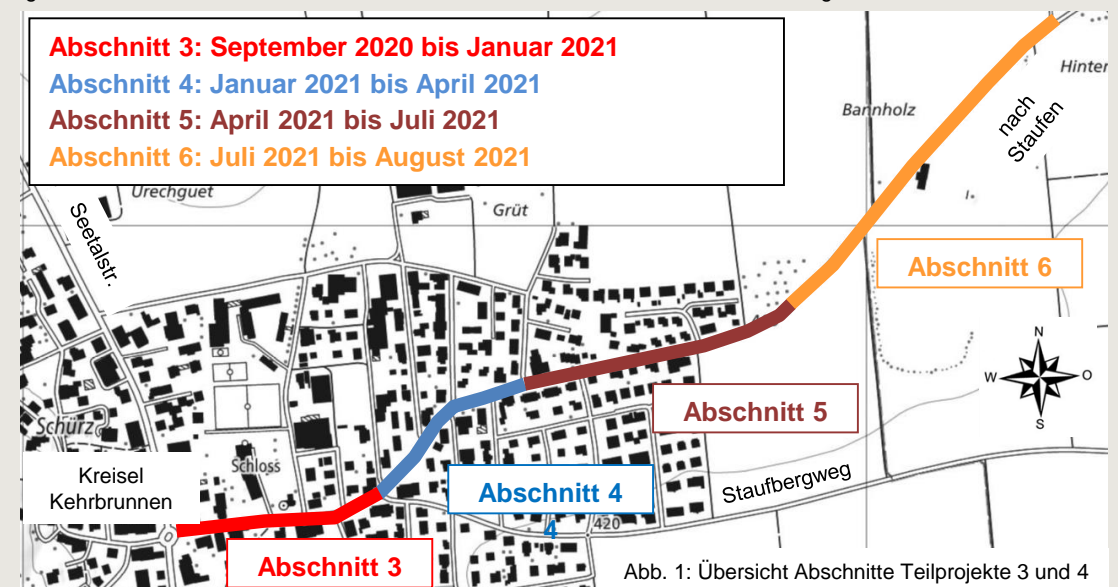


Abb. 1: Übersicht Abschnitte Teilprojekte 3 und 4

# Teilprojekt 3: Baustart am 31. August 2020

## Abschnitt 3: Sept. 20 bis Januar 21

Aufgrund der umfangreichen Werkleitungsarbeiten für Gas, Wasser, Elektro und Strassenentwässerung sowie aufgrund der engen Platzverhältnisse wird der Bauabschnitt 3 für den Durchgangsverkehr gesperrt. Die Anwohnenden an der Hüttmattstrasse und dem Schopfweg werden gebeten von Norden via Schulstrasse zu den Liegenschaften zu gelangen. Die Liegenschaften östlich der Einmündung Staufbergweg bitten wir via Staufen anzufahren.

### Anwohnende im Bauabschnitt 3

Für die Anwohnenden, welche direkt von der Lenzburgerstrasse oder vom Thujaweg erschlossen sind, werden via Hüttmattstrasse über den Bauabschnitt erschlossen. Die Liegenschaften unmittelbar im Bereich des Kreisels können vom Kreisel via Bauabschnitt zufahren.

### Fussgängerführung

Bitte beachten Sie die örtliche Signalisation. Zwischen Kreisel Kehrbrunnen und Schlössli können aufgrund der Werkleitungsarbeiten keine Fussgänger im Bauabschnitt geführt werden. Eine Umleitung wird via Stapfenweg sowie Hüttmattstrasse–Kindergarten–Denner eingerichtet.

### Veloführung

Für den Veloverkehr ist die Durchfahrt im Bauabschnitt unterbrochen. Bitte folgen Sie den Umleitungen.

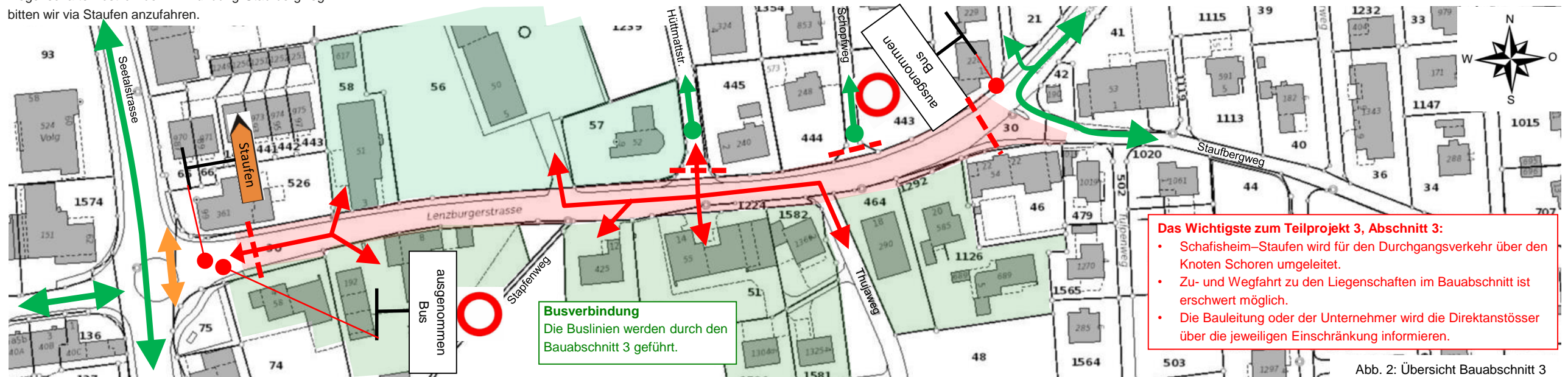


Abb. 2: Übersicht Bauabschnitt 3

## Abschnitt 4: Januar bis April 2021

Im Anschluss an den Bauabschnitt 3 wird voraussichtlich ab Januar 2021 der Abschnitt 4 realisiert. Der Abschnitt wird dann für den Durchgangsverkehr gesperrt. Die Liegenschaften am Flurweg und Kapellenweg können via Staufbergweg angefahren

werden. Die Liegenschaften am Nordweg, Juraweg und Gartenweg sind von Norden via Schulstrasse anzufahren. Für Liegenschaften, welche nur direkt von der Lenzburgerstrasse erschlossen sind, werden individuelle Lösungen angeboten.

### Umleitung Bus ab Bauabschnitt 4

Für einen sicheren und effizienten Bauablauf wird der Bus ab Januar bis August 2021 via Staufbergweg umgeleitet. Die Haltestellen "Ausserdorf" werden in diesem Zeitraum provisorisch am Staufbergweg

betrieben. Informationen zum genauen Zeitpunkt und zur Lage der provisorischen Haltestelle werden folgen. Die Massnahmen betreffen auch die Haltestellen Chrüzweg in Staufen.



Abb. 3 Übersicht Bauabschnitt 4