

MOBILITÄT

Information aus dem Departement Bau, Verkehr und Umwelt

November | 2018

Schafisheim IO/AO; K 246 / K 379 Projektinformation Nr.1

Gerne informieren wir Sie über das Strassenbauprojekt in Schafisheim. Mit dem Projekt wird die Seetal- und die Lenzburgerstrasse saniert. Das Projekt ist in die Teilprojekte 2 bis 5 unterteilt (Abb.1).

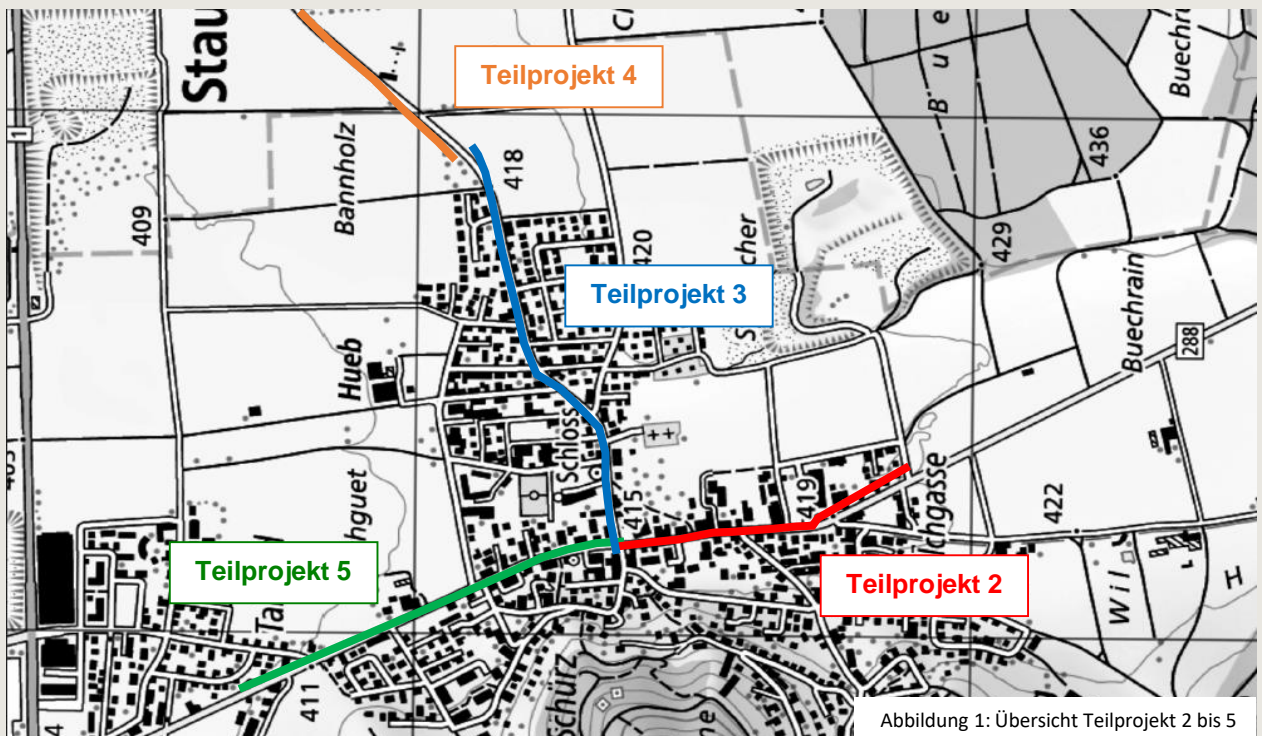
Projektstand

Die Finanzierung des Projektes ist gesichert. Alle Teilprojekte wurden durch den Regierungsrat bewilligt. Die Bewilligung des Teilprojekts 3 ist zurzeit Gegenstand eines Verfahrens vor dem Verwaltungsgericht. Das Teilprojekt 4 musste infolge reiner Sanierungsarbeiten nicht öffentlich aufgelegt werden.

Das Teilprojekt 2 ist im Landerwerbsverfahren am weitesten vorangeschritten. Derzeit geht die Abteilung Tiefbau davon aus, dass die versendeten Landerwerbsverträge unterzeichnet werden und keine Gerichtsverfahren notwendig werden. Trifft dies zu, wird die Abteilung Tiefbau im April 2019 mit den Bauarbeiten starten. Sie werden bis Ende 2019 dauern.

Aussichten

Das Teilprojekt 5 soll im Jahr 2020 und die Teilprojekte 3 und 4 im Jahr 2021 realisiert werden. Das Bauende ist im Jahr 2022 geplant.



Übergeordnetes Umleitungskonzept Teilprojekt 2

Im Rahmen der Ausführungsprojektierung wurden fünf provisorische Verkehrsführungsvarianten geprüft. Nur das gewählte Einbahnregime Süd (Abb.2) vermag den Verkehrsfluss vom und zum Seetal bewältigen. Dieses eröffnet zudem die Möglichkeit, die Bauphasen in ihren

Räumlichen Ausdehnungen zu maximieren. So kann auch der Langsam- und Busverkehr sicher geführt und die Bauzeit der Werkleutungs- und Strassenbauarbeiten minimiert werden. Im Rahmen der weiteren Projektierung werden die Bauphasen und das Umleitungskonzept verfeinert.

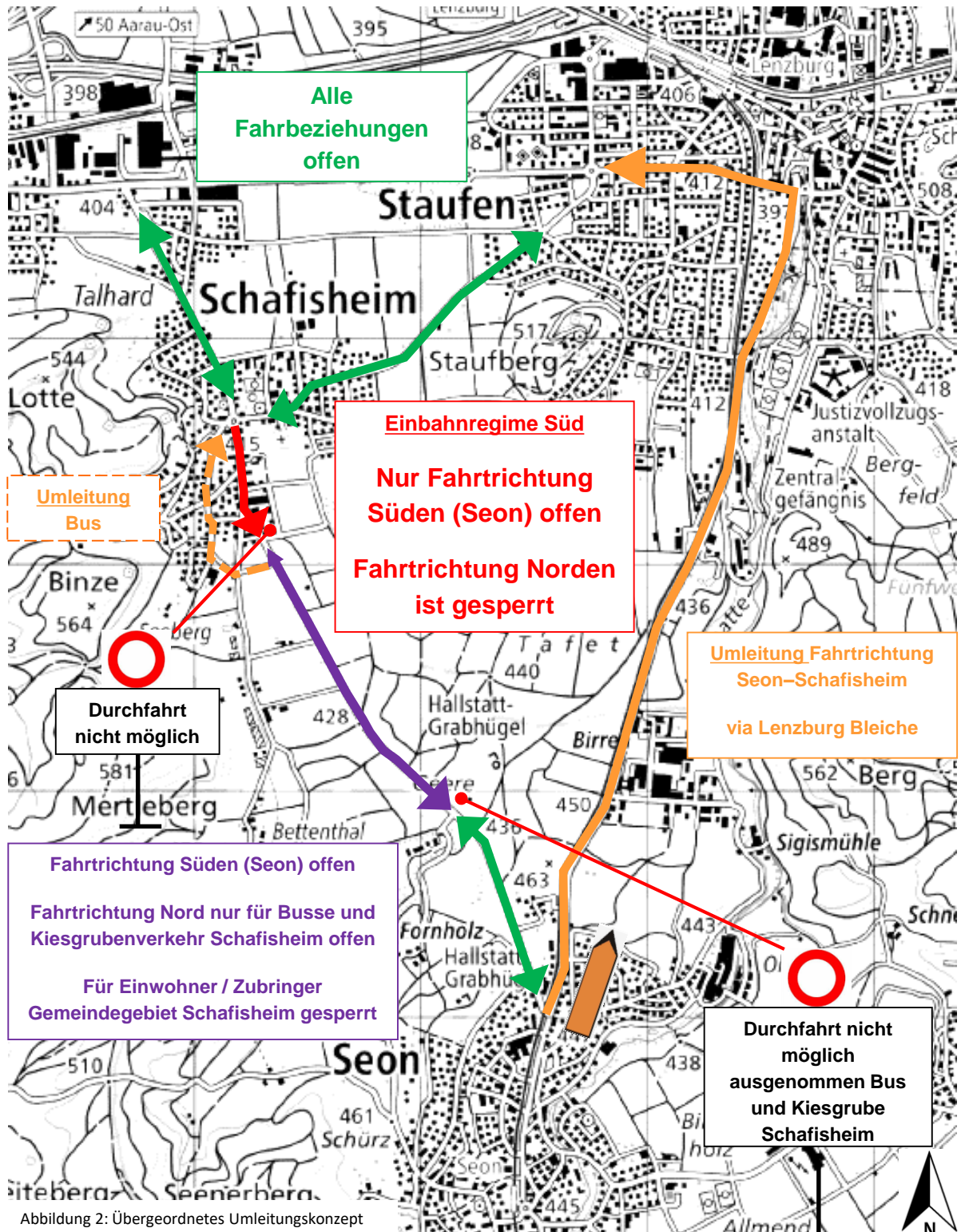
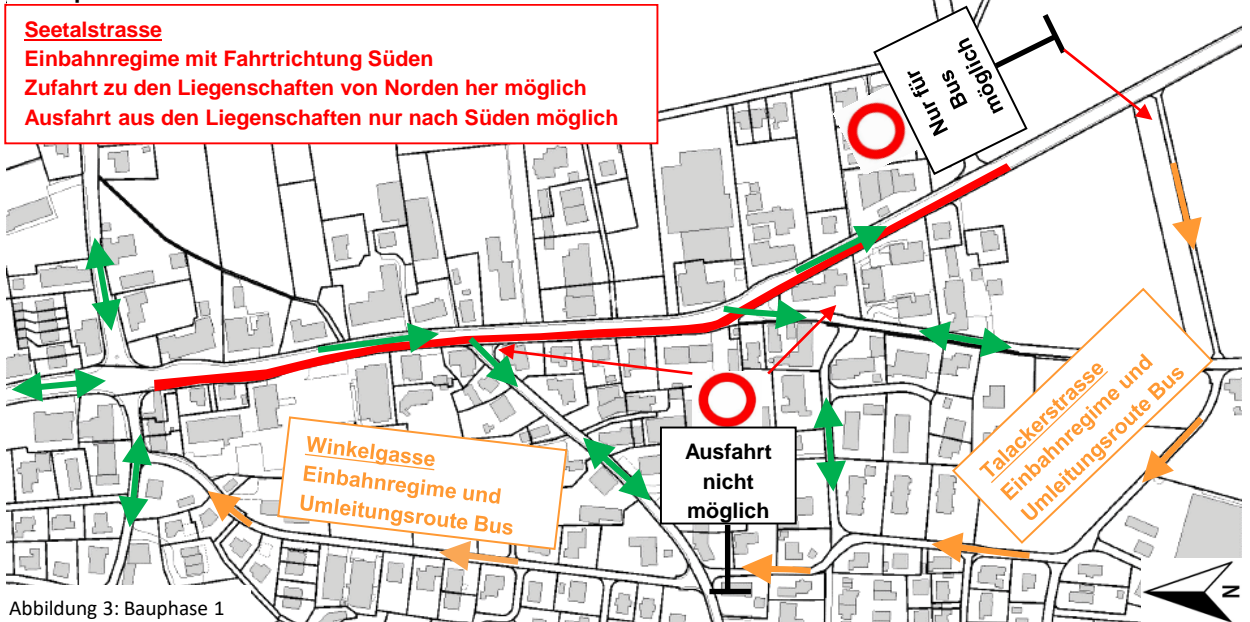


Abbildung 2: Übergeordnetes Umleitungskonzept

Bauphasen – Teilprojekt 2

Bauphasen 1 – Seite West

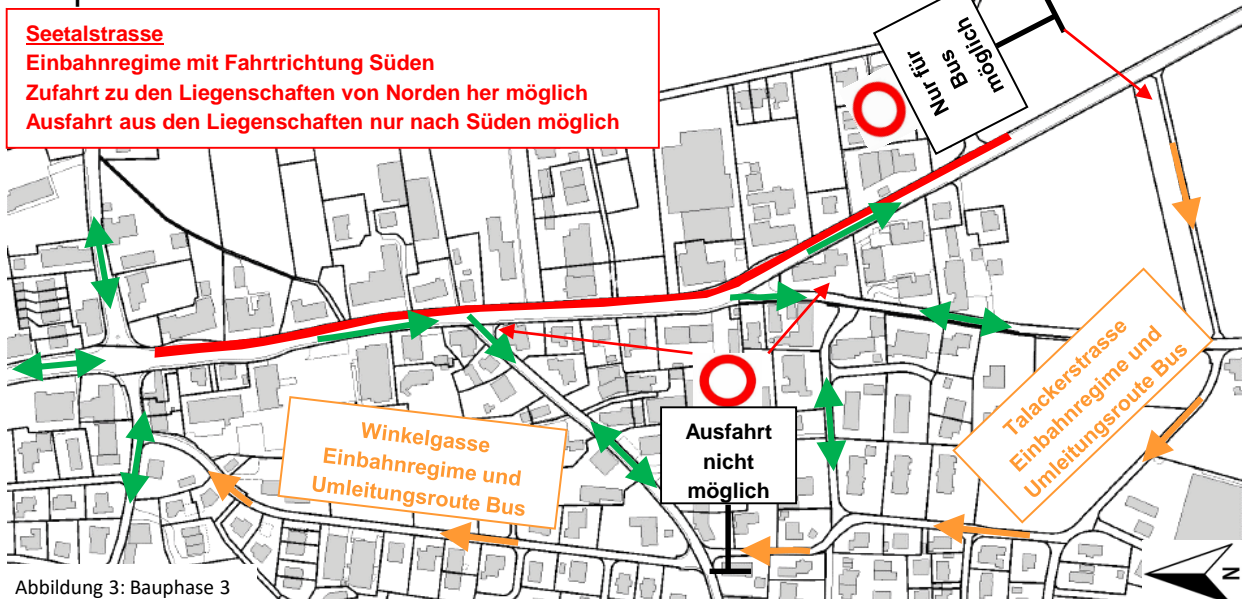


Bauphase 2 – Kreisel Kehrbrunnen

Der Bau des Kreisels wird zwischen die beiden Bauphasen geschoben und in drei Teilen gebaut. Während der Realisierung der westlichen Hälfte ist die Verkehrsbeziehung von und in die "Schürz" für rund 5 Wochen unterbrochen. Die Kreiselhälfte Ost wird in zwei Etappen realisiert.

Die Fahrbeziehungen wie in den Bauphasen 1 und 3 können während der Bauphase 2 aufrecht erhalten werden. Entsprechende Vorarbeiten für Werkleitungsarbeiten im Bereich des Kreisels werden parallel mit den Bauphasen 1 und 3 umgesetzt.

Bauphasen 3 – Seite Ost



Behinderungen

Die Bauarbeiten verursachen Emissionen und Behinderungen. Alle am Bau Beteiligten sind bemüht, die Unannehmlichkeiten für Sie zu minimieren. Durch entsprechenden Personal- und Ressourceneinsatz wird die Bauzeit möglichst reduziert.

Approximative Richttermine	
Teilprojekt 2	
Vorbereitung	März 2019
Baustart	April 2019
Bauphase 1	ca. 4 Monate
Bauphase 2 Vorarbeiten	ca. 2. Monate
Bauphase 2	ca. 3 Monate
Bauphase 3	ca. 2 Monate
Bauende Teilprojekt 2	Dezember 2019
Teilprojekt 5	2020 / 2021
Teilprojekt 3 und 4	2021 / 2022
Fertigstellung Gesamtprojekt	2022

Bauherren Teilprojekt 2	
Kanton Aargau; Departement Bau, Verkehr und Umwelt	
Strassenbau	
Gemeinde Schafisheim	
Kanalisation, Wasserversorgung, Strassenbeleuchtung, Elektrizität	
Swisscom	
Kommunikationseinrichtungen	
SWL	
Gasversorgung	

Gute Fahrt

Das Departement Bau, Verkehr und Umwelt bedankt sich bei allen Verkehrsteilnehmenden für das Verständnis und die Geduld.



Haben Sie weitere Fragen zum Projekt?

KANTON AARGAU
 Departement Bau, Verkehr und Umwelt
 Abteilung Tiefbau
 Entfelderstrasse 22
 5001 Aarau

Bleiben Sie informiert. Weitere Informationen zum Projekt und zur Baustelle finden Sie unter:
www.ag.ch/strassenprojekte
www.ag.ch/baustellen