

Fahrplanvernehmlassung Fahrplanperiode 2022/23

BAV-Verfahren vom 26.5. - 13.6.2021

Stellungnahme AVK (Kanton): Einschätzungen durch die Abteilung Verkehr

Version mit Stand 09.07.21

Status: ■ Umsetzung Fpl. 2022 ev. 2023 ■ Anliegen wird vom Kanton unterstützt und an den Fernverkehr weitergeleitet (Zuständigkeit: Fernverkehr SBB) ■ Bedarf weiterer Abklärungen ■ Umsetzung später geplant ■ Umsetzung momentan nicht geplant

ID	Ort	Gruppe	Linie-Nr.	Linie	TU	Stellungnahme	Status	Stellungnahme AVK
9750	Wohlen	Repla 7	600	Basel/Zürich - Arth-Goldau - (Gotthard Basistunnel) - Bellinzona - Milano	SBB-FV	Der wichtigste Umsteigeort der Nord-Süd-Achsen am Gotthard, Arth-Goldau, ist auf allen Fahrplänen und Digitalanzeigetafeln auf den Perrons aufzuführen. Begründung: Auf den Fernverkehrsrelationen Zürich-Lugano/Locarno und Basel-Luzern-Lugano/Locarno steigen an kaum einem anderen Halteort so viele Passagiere aus bzw. ein wie in Arth-Goldau, wo die verschiedenen Gotthard-Zubringerlinien vereint werden. Dieser Halteort ist deshalb für die meisten Reisenden auf dieser Achse von zentraler Bedeutung.		Der Kanton Aargau unterstützt diese Eingaben. Es ist schwer nachvollziehbar, dass grundsätzlich sinnvolle Regelungen im Einzelfall nicht überdacht werden können. Aus unserer Sicht gilt es in erster Linie die Bedürfnisse der Kundschaft zu erfüllen.
9220	Muhen	Nutzer/ Nutzerin	651	Olten - Lenzburg - Zürich	SBB-FV	Guten Tag Warum gibt es immer noch keine direkte Verbindung (zB 2-4x täglich pro Richtung während den Stosszeiten) zwischen Aarau-Lenzburg-Oerlikon (nicht über HB). Wir haben doch Hunderte von Pendlern, die täglich aus dem Aargau/Solothurn nach Oerlikon müssen. Danke.		Eine Direktverbindung, ohne Bedienung von Zü HB, wäre wünschenswert aber mit der bestehenden Infrastruktur und dem hoch belasteten Netz nicht machbar. Im Konzept STEP 2035 sind halbstündliche Direktverbindungen geplant, allerdings mit Bedienung von Zü HB.
9284	Aarau	Nutzer/ Nutzerin	651	Olten - Lenzburg - Zürich	SBB-FV	Ich wünsche mir, dass der Zug von Zürich HB nach Burgdorf, auch in Aarau hält. Der Zug aus Zürich hält in Altstetten und Olten. In Olten steht dieser Zug jeden Morgen 11 Minuten. In dieser Zeit kann der Zug im neuen Bahnhof Aarau halten und kommt trotzdem pünktlich in Olten an. IR 35 ab Zürich jeweils um 53'		Betrachtet man die Aufenthaltszeiten in Olten, erscheint ein zusätzlicher Halt in Aarau möglich. Die Zugsdichte zwischen Zürich Altstetten und Olten lassen aber keine zusätzlichen Halte zu. Die Abfahrt in Zürich und die Ankunft in Olten (Anschlüsse im Knoten .30) sind gegeben und können ohne negative Beeinflussung von andern Zügen bzw. ohne Verlust von Anschlüssen leider nicht geändert werden.
9801	Schöftland	Nutzer/ Nutzerin	651	Olten - Lenzburg - Zürich	SBB-FV	Ich bitte Sie, die Abfahrtszeiten des IR37 Aarau-Basel .37 beizubehalten und nicht wie vorgesehen auf .36 zu ändern. Die Abfahrtszeit .37 macht den Anschluss von der S14 von Schöftland her, Ankunft .34, möglich. Ich habe diese Verbindung seit April täglich benutzt. Durch die Abfahrt .37 entfallen die langen Wartezeiten für Reisende aus dem Suhrenthal, im weitem haben die Verspätungen deutlich abgenommen. Die Abfahrt .37 wertet den nur alle Stunde fahrenden Zug nach Basel deutlich auf.		Gemäss Anschlussregelung im Bahnhof Aarau besteht zwischen der Ankunft der S14 aus dem Suhrenthal zur Minute 34 und der Abfahrt des IR Richtung Basel kein Anschluss, auch bei einer Abfahrtszeit zur Minute 37 nicht (Aarau mind. 4 Min. Übergangszeit). Die IR Basel - Zürich haben diverse Konflikte (Abkreuzungen im Raum Olten, Fahrlagen im Ergolzthal etc.), die es verunmöglichen, eine für die Anschlüsse in Aarau optimale Lage zu erhalten.
9747	Wohlen	Repla 7	653	Aarau - Lenzburg/Othmarsingen - Wohlen - Rotkreuz	SBB-FV	Der Kanton Aargau soll sich bei der Deutschen Bahn aktiv für die Einführung der geplanten TEE-Züge Amsterdam-Basel-Rom mit Halt in Aarau und Arth-Goldau einsetzen. Begründung: Diese TEE-Züge mit Fahrt via Aarau-Freiamt werten den Aargau und den Knoten Aarau im internationalen Nord-Süd-Verkehr seit dem Wegfall der Schnellzugshalte Basel-Tessin in Zofingen maximal auf. Die umsteigefreie und hochqualitative Fahrt in Rekordzeit nach Rom und Amsterdam soll sich der Kanton Aargau nicht nehmen lassen.		Das Konzept der DB wird geprüft, muss sich aber in die öV-Landschaft der Schweiz einfügen lassen. Die Angebotsplanung in der Schweiz beruht auf bewährten Kooperationen zwischen Bund (BAV), Kantonen und den Bahnen. Der Kanton wird sich zu gegebener Zeit einbringen.
9740	Wohlen	Repla 7	600	Basel/Zürich - Arth-Goldau - (Gotthard Basistunnel) - Bellinzona - Milano	SOB / SBB-FV	Begehren: Alle SOB-Interregio-Züge der Linie Basel-Luzern-Locarno (Treno Gottardo) haben in Rotkreuz anzuhalten. Begründung: Risch-Rotkreuz ist die Boomtown der Zentralschweiz schlechthin, mit dem (Haupt-) Sitz mehrerer hochkarätiger Unternehmen und Schulen. Die Passagier- und Umsteigefrequenzen an diesem Knotenbahnhof wachsen laufend. Dieses Zentrum und der Aargau via S26 sollen von den Treno Gottardo profitieren. Die einjährige Testphase der neuen Traverso-Fahrzeuge ist vorbei.		Dieses Anliegen wird vom Kanton unterstützt und an den dafür zuständigen Fernverkehr weitergeleitet. In den aktuellen Fahrplänen ist kein Halt geplant und die Machbarkeit ist fraglich. Allenfalls kann in einer späteren Phase mit den gemachten Erfahrungen die Thematik neu beurteilt werden.
9112	Kölliken	Gemeinde Kölliken	514	Zofingen - Suhr - Lenzburg	SBB-RV	- Halbstundentakt für Personenverkehr - Frühverbindung Lenzburg - Zürich muss gewährleistet bleiben (inkl. Halt in Altstätten).		Fpl. 2022 (ab 12.12.21): Ein neuer Frühzug Aarau - Lenzburg - Zürich bringt auch für Kölliken bereits ab 5.33 Uhr den Halbstundentakt nach Zürich. Für Reisen nach Zü Altstetten besteht mit Anschluss in Lenzburg an die S11 jeweils zur Minute 03 ab Kölliken der Stundentakt.
8622	Windisch	Nutzer/ Nutzerin	650	Olten - Brugg - Baden - Zürich Olten - Aarau - Lenzburg - Zürich	SBB-RV	IR35 2155 kommt um 4.55 in Aarau an, S29 8917 fährt 4.58 los. Damit wird die Mindestumsteigezeit um 1' unterschritten. Vorschlag: Abfahrt der S29 8917 in Aarau um 4.59 mit Anschluss von 2155 um eine Frühverbindung Bern - Olten in den Raum Wildeggen - Brugg - (Baden). 8917 hat in Brugg AG 6' Aufenthalt, selbst mit Ankunft um 5.17 wird der Anschluss auf 2055 nach Baden - Zürich Flughafen noch erreicht (3' Umsteigezeit)		Die S29 vermittelt in Brugg den Anschluss an den IR Basel - Zürich Flughafen und an die S1 Richtung Fricktal - Basel (minimale Anschlusszeit). Da das Kürzen der Fahrzeiten seitens SBB abgelehnt wird, kann in Aarau "offiziell" dieser Anschluss nicht hergestellt werden. Bei rechtzeitigem Verkehren sollte der Anschluss jedoch funktionieren.
9029	Rupperswil	Nutzer/ Nutzerin	650	Olten - Brugg - Baden - Zürich Olten - Aarau - Lenzburg - Zürich	SBB-RV	Ich arbeite in der Betriebszentrale SBB in Olten. Eine häufige Tour, die ich arbeite, dauert bis 23.30 Uhr. Normalerweise habe ich jeweils xx.49 eine Verbindung nach Rupperswil. 23.49 jedoch fehlt diese Verbindung. Man kommt bis Aarau, dort besteht aber keine Verbindung nach RU. Die S26, 23.54 ab Aarau bzw. 23.37 ab Olten oder auch ein anderer Zug ab Aarau könnte doch die Taktlücke schliessen und in RU anhalten.		Die neue S29 Zofingen - Olten - Aarau - Turgi verkehrt bis um 21.49 Uhr ab Olten. Bei guter Nachfrage ist es möglich, dass der Kanton Aargau auch noch spätere Züge prüft. Um 0.05 Uhr besteht eine Verbindung mit der S23 nach Rupperswil.

ID	Ort	Gruppe	Linie-Nr.	Linie	TU	Stellungnahme	Status	Stellungnahme AVK
9030	Rupperswil	Nutzer/ Nutzerin	650	Olten - Brugg - Baden - Zürich Olten - Aarau - Lenzburg - Zürich	SBB-RV	Die S23, Rupperswil ab 5.35 Uhr verkehrt nur MO - FR. Gerade am Wochenende könnte ich die Verbindung sehr gut für meinen Arbeitsweg gebrauchen. Warum fährt der Zug SA und SO nicht zumindest ab Lenzburg?		Das Verkehrsaufkommen am Wochenende ist bei den Frühzügen merklich tiefer und die Kosten relativ hoch. Ab Rupperswil besteht um 5.20 Uhr eine Verbindung nach Olten mit der S29.
9031	Rupperswil	Nutzer/ Nutzerin	650	Olten - Brugg - Baden - Zürich Olten - Aarau - Lenzburg - Zürich	SBB-RV	Ich vermisse für meinen Arbeitsweg und für gute Anschlüsse in Olten am frühen Morgen eine Verbindung von Rupperswil nach Olten. Ist es nicht möglich, die erste S29 ab Brugg schon früher starten zu lassen, wäre dann Rupperswil ab 4.55 Uhr.		Das Verkehrsaufkommen vor fünf Uhr am Morgen ist sehr gering und für eine Taktausdehnung momentan zu kostspielig.
9590	Oberrohrdorf	Nutzer/ Nutzerin	650	Olten - Brugg - Baden - Zürich Olten - Aarau - Lenzburg - Zürich	SBB-RV	Sehr geehrte Damen und Herren, ich habe mein Anliegen im PDF im Anhang genauer erläutert. Es geht um den Stundentakt Zürich HB - Mellingen Heitersberg ab 18:59 am Abend. Ich bedanke mich um die wohlwollende Prüfung meines Vorschlages gemäss PDF und bedanke mich bestens dafür! Freundliche Grüsse, Robin Wanner		Der durchgehende 30-Min.-Takt auf der S11 ist ein bekanntes und auch vom Kanton Aargau seit langem gefordertes Anliegen. Mit der Inbetriebnahme der Verbindungslinie im Birrfeld (Birr - Mägenwil) soll auf den Fahrplanwechsel vom Dezember 2023 der durchgehende Halbstundentakt eingeführt werden.
8663	Niederrohrdorf	Nutzer/ Nutzerin	651	Olten - Lenzburg - Zürich	SBB-RV	Da aktuell noch eine Taktlücke auf der S11 Dietikon-Aarau besteht, könnte diese durch einen Halt der RE 48xx Mellingen Heitersberg in den Zeiten wo die S11 nur stündlich fährt kompensiert werden. Halte bis Killwangen werden durch S12 abgedeckt, der Halt in Mellingen kann mit Busanschluss auch Mägenwil anbinden, während Othmarsingen von Seite Lenzburg per Bus erschlossen wird. Ergebnis: Durchgehender genäherter Halbstundentakt ohne zusätzlichen Trassenbedarf		Ein Halt des RE Zürich - Aarau ist leider nicht möglich. Aber der durchgehende 30-Min.-Takt ist in Reichweite. Siehe Antwort ID 9590.
8703	Hägglingen	Nutzer/ Nutzerin	651	Olten - Lenzburg - Zürich	SBB-RV	Die S42 Muri - Zürich HB soll weiterhin in Mellingen Heitersberg halten (Nr. 19033)		Ein Halt der S42 in Mellingen Heitersberg ist nicht möglich, aber ein Umsteigen in Othmarsingen resp. Mägenwil von/nach der S11.
8758	Dietikon	Nutzer/ Nutzerin	651	Olten - Lenzburg - Zürich	SBB-RV	Die S11 Züge die in Aarau ankommen um .12 soll der Anschluss an den RE haben nach Olten. In der Gegenrichtung kommt der RE an .44 die S11 fährt ab .47 der Anschluss längt praktisch immer als Turnschuhanschluss bitte in auch sicherstellen um den Halbstundentakt herzustellen Von Olten halbe Spinne auf die S11. womöglich am gleichen Perron		Dieses Anliegen unterstützt auch der Kanton Aargau, konnte aber leider noch nicht erreichen, dass diese Anschlüsse, S11 - RE von/nach Olten, hergestellt werden können. Diverse Randbedingungen (Konflikte und Anschlüsse im Raum Olten) konnten bis jetzt nicht gelöst werden.
9544	Wohlen	Repla 7	652	Brugg - Othmarsingen - Muri AG	SBB-RV	Die S25 soll in Boswil-Bünzen anhalten. Begründung: Auch von Boswil und Bünzen hat es Pendler ins Birrfeld und nach Brugg. Der Halt sollte zeitlich realisierbar sein.		Der Kanton hat dieses Begehren vermehrt gestellt. Die SBB haben aufgezeigt, dass bei kleinsten Abweichungen sich ein zusätzlicher Halt (Boswil-Bünzen) negativ auf den Gesamtbetrieb auswirkt und demnach nicht umgesetzt werden kann.
3080	Rupperswil	Nutzer/ Nutzerin	653	Aarau - Lenzburg/Othmarsingen Wohlen - Rotkreuz	SBB-RV	Vor drei Jahren haben Sie uns Rupperswilern den Halbstundentakt nach Lenzburg genommen. Mit der Begründung vom Bau des Eppenbergtunnels. Nun ist es an der Zeit uns den Halbstundentakt zurück zu geben da der Tunnel fertig gestellt ist. Es macht nämlich wenig Sinn dass die S26 an jeder Haltestelle von Rotkreuz bis Olten hält nur in Rupperswil nicht. Deshalb fordere ich die Rückkehr des Halbstundentakts von Rupperswil nach Lenzburg jetzt wieder ein.		Rupperswil - Lenzburg gehört zu einer der am stärksten beanspruchten Strecke im schweizerischen Schienennetz. Im aktuellen Fahrplan und mit den zahlreichen Baustellen ist eine alternative Lage der S26 zwischen Lenzburg und Aarau, die einen Halt Rupperswil ermöglichen könnte, nicht möglich. Der Kanton setzt sich dafür ein, dass mit der Fertigstellung der Baustellen (nach Eppenberg nun Mägenwil und anschliessend Lenzburg) und mit geänderten Fahrplanlagen, die Situation eines Haltes in Rupperswil von Fahrplan zu Fahrplan laufend überprüft wird.
8639	Wohlen AG	Nutzer/ Nutzerin	653	Aarau - Lenzburg/Othmarsingen Wohlen - Rotkreuz	SBB-RV	Die RE-Züge Aarau-Wohlen-Arth Goldau sollen auch unter der Woche fahren und nicht nur am Wochenende.		Die neuen RE im Freiamt dienen in erster Linie dem Ausflugsverkehr. Die Nachfrage wird bestimmen, ob allenfalls zusätzliche Züge eingeführt werden. Ein Angebot von Montag bis Freitag steht momentan nicht zur Diskussion. Ein solcher Betrieb würde auch den Güterverkehr zu stark tangieren.
9032	Rupperswil	Nutzer/ Nutzerin	653	Aarau - Lenzburg/Othmarsingen Wohlen - Rotkreuz	SBB-RV	Vor zwei Jahren wurde der Halt der S26 in Rupperswil gestrichen, mit der Begründung der knappen Anschlüsse in Rotkreuz Richtung Süden während der Zugersee-Ost Sperrre. Auch nach Abschluss der Bauarbeiten hält die S26 aber nicht mehr in Rupperswil. Richtung Aarau-Olten sind die Verbindung mit der S29 zwar gut, ich reise aber häufig in die Innerschweiz und da schmerzt mich der fehlende Halt der S26 in Rupperswil.		Antwort siehe ID 3080.
9217	Merenschwand	Nutzer/ Nutzerin	653	Aarau - Lenzburg/Othmarsingen Wohlen - Rotkreuz	SBB-RV	Auf der Linie 653 gibt es viele Bahnhöfe, welche nicht rollstuhlgängig sind bzw. kein autonomer Ein- und Ausstieg gewährleistet ist. Zwischen Muri AG und Rotkreuz gibt es kein einziger rollstuhlgängiger Bahnhof. Für mich als Rollstuhlfahrer ist dies sehr umständlich. Ich möchte Sie erinnern, dass bis 2023 per Behindertengleichstellungsgesetz alle Bahnhöfe rollstuhlgängig sein müssen!		Ausser Mühlau und Benzenschwil werden alle Stationen gemäss den Richtlinien des BihG angepasst. Der Stand der Umsetzung kann im Internet abgerufen werden: https://data.sbb.ch/explore/dataset/umsetzung-behinderten-gleichstellung-an-bahnhofen/map/?location=12,47.28063,8.44437&basemap=00c4d6

ID	Ort	Gruppe	Linie-Nr.	Linie	TU	Stellungnahme	Status	Stellungnahme AVK
9534	Wohlen	Repla 7	653	Aarau - Lenzburg/Othmarsingen Wohlen - Rotkreuz	SBB-RV	Begehren A: Die Stillstandszeit der S26 in Fahrtrichtung Rotkreuz ist von Lenzburg nach Aarau zu verlegen, mit einer Abfahrt in Aarau um XX:56 sowie Ankunft und Abfahrt in Lenzburg um XX:02 oder XX:03. Begründung: In der S26 Fahrtrichtung Rotkreuz müssen bis zu 300 Passagiere 7 bis 8 Minuten Stillstand in Lenzburg für die Überholung des RE nach Zürich abwarten. Ein Stillstand in Aarau bringt Anschlüsse und eine starke Reisezeitverkürzung. Auch früher wurde in Lenzburg um XX:03 abgefahren.		Die Lage der S26 wurde zusammen mit den SBB intensiv, von Fahrplanjahr zu Fahrplanjahr, diskutiert und geprüft. Aktuell ist gemäss SBB keine alternative Fahrplananlage möglich.
9537	Wohlen	Repla 7	653	Aarau - Lenzburg/Othmarsingen Wohlen - Rotkreuz	SBB-RV	Begehren B: Wenn Begehren A aus betrieblichen Bedenken nicht realisiert werden will/kann, so ist wenigstens der heutige Realitätszustand bezüglich Abfahrt der S26 in Aarau offiziell zu machen, was heisst, dass die Züge der S26 fahrplanmässig zur Minute XX:51 statt XX:50 abfahren sollen. Begründung: Die Fahrzeit Aarau-Lenzburg Gleis 1 beträgt exakte 6 Minuten bis zum Stillstand. Bei der meist realen Abfahrtszeit XX:51 wird der nachfolgende RE nicht behindert. Aarau braucht 1 Min Aufenthaltszeit.		Der Kanton Aargau wird das Anliegen bei den SBB einbringen. SBB-Infrastruktur möchte mit der Abfahrtszeit zur Min. 50 eine grösstmögliche Flexibilität im überlasteten Bereich Aarau - Lenzburg.
9540	Wohlen	Repla 7	653	Aarau - Lenzburg/Othmarsingen Wohlen - Rotkreuz	SBB-RV	Begehren: Auf den Perrons der Bahnhöfe Wohlen und Muri sind analog Aarau oder Lenzburg Lautsprecheransagen vor durchfahrenden Güter- und Fernverkehrszügen einzurichten. Begründung: Regelmässig fahren kurz vor der Einfahrt der S26-Züge noch Güterzüge oder umgeleitete Fernverkehrszüge mit hoher Geschwindigkeit an den stark frequentierten Perrons vorbei mit gefährlichen Situationen. Die penetranten Hornsignale der Euro-Loks haben in den letzten Jahren auf teilweise mehrmals pro Stunde zugenommen.		Die SBB handeln bei den Lautsprecherdurchsagen gemäss vom BAV vorgegebenen Richtlinien. Der Kanton Aargau wird das Anliegen bei den SBB einbringen.
9543	Wohlen	Repla 7	653	Aarau - Lenzburg/Othmarsingen Wohlen - Rotkreuz	SBB-RV	Halt aller S26-Züge in Benzenschwil und Mühlaus. Begründung: Dieses sehr alte Begehren soll den ÖV für die Bewohner von Benzenschwil und Mühlaus attraktiv machen und dürfte die Frequenzen an den beiden Bahnhöfen erhöhen.		Halt aller Züge der S26 an allen Stationen im Oberen Freiamt ist auch eine Forderung des Kantons. Die bisherigen Erfahrungen - Baustellen entlang und im Einflussbereich der Strecke - haben aber gezeigt, dass dies momentan nicht möglich ist. Zusätzliche Halte würden die Anschlussproblematik in den Knoten Lenzburg und Rotkreuz verschärfen. Auch wenn die Situation nicht befriedigen kann, so rechtfertigen die Fahrgastzahlen in Benzenschwil und Mühlaus von je ca. 200 Pers./Tag eine Gefährdung des Gesamtsystems durch zusätzliche Halte nicht. In den verkehrstarken Zeiten (6 - 8 und 16 - 19 Uhr) haben die beiden Bahnhöfe bereits den 30-Min.-Takt in beide Richtungen.
9545	Wohlen	Repla 7	653	Aarau - Lenzburg/Othmarsingen Wohlen - Rotkreuz	SBB-RV	Auch am Abend soll an Werktagen eine direkte S-Bahn von Zug ins Freiamt verkehren. Begründung: Das Freiamt würde diese Direktverbindung auch am Abend schätzen und könnte zahlreiche Autopendler auf die Bahn umsteigen lassen.		Dies ist auch ein Anliegen des Kantons. Erfahrungen mit dem ersten direkten Zug am Morgen sollen zeigen, ob allenfalls weitere Züge (Rückfahrt) betrieblich möglich sind.
9743	Wohlen	Repla 7	653	Aarau - Lenzburg/Othmarsingen Wohlen - Rotkreuz	SBB-RV	Einführung der beiden "mittleren" Südbahn-Express-Züge, Aarau ab 7:50 und Arth-Goldau ab 18:23 an Samstagen und Sonntagen. Begründung: Der Südbahn-Express ist äusserst erfreulich gestartet. Trotz coronabedingt stark reduzierter Passagierzahlen konnten im zweiten Morgenzug auf die Sommersaison hin über 180 Passagiere gezählt werden. Gewisse davon hatten von Lenzburg bis Arth-Goldau einen Stehplatz. Die Rückmeldungen zum RE sind hervorragend. Die gewünschten Züge sollten durch eine eventuelle Rückfahr-Bewegung finanziell nicht übermässig ins Gewicht fallen.		Die Nachfrage wird bestimmen, ob allenfalls zusätzliche Züge eingeführt werden. Auf den Fahrplan 2024 ff. wird die Situation gemeinsam geprüft und die Region auf dem Laufenden gehalten.
9745	Wohlen	Repla 7	653	Aarau - Lenzburg/Othmarsingen Wohlen - Rotkreuz	SBB-RV	Abfahrt der abendlichen Südbahn-Express-Züge ab Arth-Goldau um XX:17 mit Anschlussherstellung in Wohlen, Lenzburg und Aarau. Begründung: Es wurde wiederholt beobachtet, dass in Arth-Goldau im 2-Minuten-Takt abgefahren werden kann. Mit der Abfahrtszeit XX:17 fährt der Südbahn-Express noch vor der Kreuzung der S2 in Immensee durch. In Rotkreuz wird evtl. ein Spurabtausch nötig. Die BD und der Bus 340 in Wohlen können um XX:52 abfahren. Die Frequenzen der Abend-RE können so noch gesteigert werden.		Es sollen vorerst Erfahrungen mit den neuen Zügen gemacht werden. Eine spätere Analyse soll mögliche Handlungsspielräume in der Fahrplananlage aufzeigen.
8824	Schwaderloch	Nutzer/ Nutzerin	700	Basel SBB - Frick - Brugg AG - Zürich HB	SBB-RV	17001 + 17003 ab BS sollte weiter als Möhlin verkehren. Auch möglich als Bus nach Frick/Laufenburg		Die letzte Nacht-S-Bahn um 3.50 Uhr ab Basel verkehrt bis Frick - Brugg. Eine Verlängerung der Züge um 1.50 und 2.50 Uhr ab Basel über Möhlin hinaus hätte grosse Kostenfolgen bei vergleichsweise eher geringer Nachfrage.
8759	Dietikon	Nutzer/ Nutzerin	654	Wohlen - Bremgarten - Dietikon	AVA-BD	Die erste S17 Bremgarten - Wohlen soll an Samstagen im Takt verkehren ab 5:25 statt 5:21 Grund die S26 fährt neu erst um 5:47 ab Wohlen nach Olten		Der Fahrplan 2022 wird angepasst.
8962	Berikon	Nutzer/ Nutzerin	654	Wohlen - Bremgarten - Dietikon	AVA-BD	Neue Frühverbindung ab Bremgarten. Mit Anschluss in Dietikon an die neue S12 Frühverbindung ab Brugg Abfahrt um 04:36. In Hardbrücke besteht Anschluss an den neuen Zug der S16 nach Zürich Flughafen (Ankunft 5:29 Uhr). Fahrplan siehe Bahnkorridore 710 und 750. In die Planung aufnehmen, sobald Nachfrage da ist.		Die Entwicklung bei der Nachfrage der Frühzüge wird beobachtet und ggf. angepasst.

ID	Ort	Gruppe	Linie-Nr.	Linie	TU	Stellungnahme	Status	Stellungnahme AVK
8794	Oberentfelden	Nutzer/ Nutzerin	643	Aarau - Schöftland (S14)	AVA- WSB	Die S14 von Schöftland-Menziken ist immer verspätet. Die Zeit, welche im Fahrplan vorgesehen ist (1 Min pro Haltestelle) ist selten-gar nie erreicht. Für die Fahrzeit Oberentfelden Engelplatz-Binzenhof sind 6 Minuten vorgesehen, beim Pendeln hatte ich nie weniger als 10 Minuten!		Gemäss unserer Beurteilung ist die Pünktlichkeit bei der S14 im Suhrental, im Regelbetrieb ohne Störungen, planmässig und weicht nur gering vom Fahrplan ab.
9468	Unterentfelden	Nutzer/ Nutzerin	643	Aarau - Schöftland (S14)	AVA- WSB	Insbesondere sonntags, wenn die WSB (S14) nur halbstündlich fährt, sind in Aarau die Anschlüsse weder nach Brugg/Baden, Olten/Bern noch innerhalb der A-Welle gewährleistet. So dauert die Reise z.B. von Obermuhen zur Barmeldweid 1h 9min (Billetgültigkeit bei 3 Zonen 1h) mit 27 min Wartezeit in Aarau. Auch von Baden/Brugg und Bern beträgt die Wartezeit in Aarau sonntags fast eine halbe Stunde, da der Anschluss nur ganz knapp verpasst wird.		Die Anschlussproblematik kann im Knoten Aarau mit stündlich gegen 30 Zugs-Abfahrten und Ankünften und unzähligen Buslinien leider niemals für alle Relationen befriedigend gelöst werden. Sofern es finanziell tragbar ist (entsprechende Nachfrage und finanzielle Mittel vorhanden) kann der Nachteil nur mit einer Erweiterung des 15-Min.-Takts behoben werden.
9469	Unterentfelden	Nutzer/ Nutzerin	643	Aarau - Schöftland (S14)	A-Welle	Ich würde befürworten, dass die Haltestelle Distelberg, welche sich noch auf Aarauer Boden befindet, beiden Zonen (510 und 511) angehören müsste. Die Strecke Distelberg-Aarau ist weniger als 2 km lang, aber es muss ein Ticket über 2 Zonen gelöst werden.		Die Tarifzonen orientieren sich nicht an Gemeindegrenzen. Die Zone 510 endet auch im Wynental bereits nach Buchs. Zonengrenzen geben immer Anlass zu Diskussionen. Verschiebungen würden dabei meist zu grösseren Einnahmehausfällen führen.
3071	Aarau	Nutzer/ Nutzerin	50.200	Linien 1, 2 und 4	BBA	Es ist zu prüfen, ob auf den Linien 1, 2 und 4 in Aarau der 10 Min-Takt tagsüber eingeführt werden könnte. Könnte die Verspätungssituation auf den betreffenden Linien etwas entschärfen.		Auf den Linien 1 und 2 besteht in den Hauptverkehrszeiten am Morgen und Abend der 7,5-Min.-Takt und bei der Linie 4 ganztägig der 15-Min.-Takt. Eine Taktausdehnung wird, bei entsprechender Nachfrage, durch eine zeitliche Ausdehnung der Hauptverkehrszeiten vorgenommen.
9417	Küttigen	Nutzer/ Nutzerin	50.201	Buchs AG - Aarau - Küttigen	BBA	Sehr geehrte Damen und Herren Auf der Linie 1 von Küttigen-Aarau fährt sonntags halbstündlich ein Bus. Leider sind die Fahrzeiten aktuell und auch im neuen Fahrplanentwurf gegenüber den anderen Wochentagen derart knapp bemessen, dass der Bus regelmässig zu spät in Aarau am Bhf ankommt. Statt .09 bzw. .39 kommt der Bus regelmässig erst .12/.42 an, womit knapp bemessene Anschlüsse (insb. .14 nach Brugg kaum erreicht werden können. Hier wäre eine Optimierung dringend nötig. Freundliche Grüsse D.B.		Zusammen mit den BBA wird die Fahrplanstabilität an Sonntagen überprüft und sofern machbar angepasst. Das Verlängern von Fahrzeiten hat auch immer eine ökonomische Komponente (Zusätzlicher Einsatz von Fahrzeugen) und ist nicht einfach zu finanzieren.
8828	Suhr	Nutzer/ Nutzerin	50.204	Suhr - Aarau - Biberstein	BBA	Die Anschlüsse der Buslinien 4 und 6 scheinen nicht optimal. Weder in Suhr von/auf die AVA noch in Aarau (siehe Beispiele im PDF). Speziell schlecht ist die Anbindung von Bern in den Randstunden sowie der Anschluss aus dem/ins Wynental in Suhr am Sonntag beim Halbstundentakt.		Die Abfahrtszeiten der Linien 4 und 6 sind aufeinander abgestimmt und ergänzen sich in Aarau, um möglichst viele Anschlüsse anzubieten. Die Anschlussproblematik kann im Knoten Aarau mit stündlich gegen 30 Zugsabfahrten und -ankünften leider niemals für alle Relationen befriedigend gelöst werden.
3072	Aarau	Nutzer/ Nutzerin	50.206	Linie 6	BBA	Ausserdem ist zu prüfen, ob man zwischen Aarau Bahnhof und der Wendestelle Suhr Lindenfeld die Linie 6 mittels einem Fahrzeug auf der betreffenden Strecke auf einen 15 Min-Takt zu verdichten, damit das Kantonsspital besser an den ÖV angeschlossen wird.		Das KSA ist in Gehdistanz vom Bhf. Aarau entfernt. Für geheingeschränkte Personen kann, je nach Bedarf (Lage der Häuser), die Linien 6, 1 oder 4 benutzt werden. Eine (Teil-)Verdichtung der Linie 6 zum 15-Min.-Takt ist teuer und in Anbetracht der Gesamterschliessung mit allen Buslinien aus Sicht des Kantons nicht vordringlich.
9199	Zürich	Nutzer/ Nutzerin	50.089	Möhlin - Wegenstetten	PA	Sehr geehrte Damen und Herren Im Wissen dass diesen Sommer die Kreisschule Wegenstetten-Hellikon schliesst und alle betroffenen Schüler des Wegenstettertals neu auf Möhlin zur Schule gehen müssen, sollten die morgendlichen und abendlichen Verbindung durch Zusatzkurse oder/und Entlastungskurse während den Schulzeiten noch weiter verstärkt werden. Kann dies nicht bereits per August erfolgen, sollte dies meiner Ansicht nach spätestens zum regulären Fahrplanwechsel in die Wege geleitet werden.		Es laufen bereits Abklärungen um den Schulstandort optimal zu erschliessen. Die Kreisschule wird im Sommer 2021 den Schulkindern nähere Informationen liefern und neue Verbindungen werden auch im Onlinefahrplan veröffentlicht.
9048	Wallbach	Nutzer/ Nutzerin	50.090	(Möhlin -) Wallbach - Mumpf - Schupfart	PA	Unsere Tochter ist 16 Jahre alt und arbeitet im Spital in Rheinfelden. Sie muss zur Arbeit den 05.44 Uhr Zug ab Mumpf nehmen. Leider hat sie keine Postautoverbindung Wallbach Mumpf um diese Zeit. Es sind von Wallbach mehrere Jugendliche denen es auch so, geht. Erstrebenswert ist eine Busverbindung von Wallbach nach Mumpf Bahnhof auf den Zug mit Abfahrt Richtung Rheinfelden um 5.44 Uhr		Im neuen Fahrplankonzept ab dem 12. Dezember 2021 wird diese Verbindung angeboten. Sie ist bereits in den Fahrplanunterlagen einsehbar.
9249	Wallbach	Nutzer/ Nutzerin	50.090	(Möhlin -) Wallbach - Mumpf - Schupfart	PA	Anbindung Gde. Wallbach mittels direktem Postauto nach Rheinfelden fehlt. Verbindungen für Schüler unzumutbar! Abfahrt Gde. Wallbach 6:35 (7:05 zu spät) für Unterrichtsbeginn 07:45 nicht akzeptabel! Reisezeit pro Weg für 8.7 Km 1 Stunde und 10 Minuten!!! Für die Anbindung von Wallbach gibt es keine Verbesserung. Einzig gangbarer Weg ist eine direkte Postauto Anbindung an Rheinfelden. Dies für Schüler und Berufstätige. Die Anbindung ist seit Jahren bekannt und ignoriert. Lösungen müssen her!!!		In den Hauptverkehrszeiten am Morgen und Abend hat Wallbach neu den 30-Min.-Takt nach Rheinfelden via Bahnhof Mumpf und Umsteigen auf die S1. Die Fahrzeit Wallbach - Rheinfelden beträgt 16 Minuten (Rückweg 13 Minuten). Mit Abfahrt um 7.05 ist man um 7.21 Uhr in Rheinfelden.
9250	Wallbach	Nutzer/ Nutzerin	50.090	(Möhlin -) Wallbach - Mumpf - Schupfart	PA	Verbindungen für Schüler unzumutbar! Abfahrt Gde. Wallbach 6:35 (7:05 zu spät) für Unterrichtsbeginn 07:45 nicht akzeptabel! Reisezeit pro Weg für 8.7 Km 1 Stunde und 10 Minuten!!! Für die Anbindung von Wallbach gibt es keine Verbesserung. Einzig gangbarer Weg ist eine direkte Postauto Anbindung an Rheinfelden. Dies für Schüler und Berufstätige. Die Anbindung ist seit Jahren bekannt und ignoriert. Lösungen müssen her!!!		In den Hauptverkehrszeiten am Morgen und Abend hat Wallbach neu den 30-Min.-Takt nach Rheinfelden via Bahnhof Mumpf und Umsteigen auf die S1. Die Fahrzeit Wallbach - Rheinfelden beträgt 16 Minuten (Rückweg 13 Minuten). Mit Abfahrt um 7.05 ist man um 7.21 Uhr in Rheinfelden.

ID	Ort	Gruppe	Linie-Nr.	Linie	TU	Stellungnahme	Status	Stellungnahme AVK
9200	Zürich	Nutzer/ Nutzerin	50.101	Gelterkinden - Ormalingen - Hemmiken - Wegenstetten	PA	Sehr geehrte Damen und Herren Es freut mich äusserst zu sehen dass der längst überfällige Ausbau der Linie 101 zwischen Gelterkinden und Wegenstetten gemäss Entwurf stark ausgebaut wird. Zu begrüssen wäre es, wenn es noch eine zusätzliche Spätverbindung (Samstag) ab Wegenstetten geben würde, die gegen 2201 Uhr abfahren würde um schnelle Verbindungen nach Bern, Olten und Zürich zu erhalten. Zuweilen bin ich oft auf eine Autofahrt nach Frick angewiesen, da keine guten Verbindungen existent sind.		Mit dem neuen Konzept reist man neu in rund 30 Min. im Stundentakt von Wegenstetten nach Olten. Sollte sich die Nachfrage gut entwickeln, kann später eine Angebotserweiterung geprüft werden.
2002	Küttigen	Gemeinde Küttigen	50.135	Laufenburg - Frick - Staffelegg - Aarau	PA	5. Für Samstag und Sonntag muss der Fahrplan so angepasst werden, dass in Richtung Frick ein Aussteigen an den Haltestellen Rombach, Rombacherhof, Küttigen, Stock und Küttigen Kreuz möglich ist. 6. Für Samstag und Sonntag muss der Fahrplan so angepasst werden, dass in Richtung Aarau ein Einsteigen an den Haltestellen Küttigen, Kreuz, Küttigen, Stock und Rombach, Rombacherhof möglich ist. 7. Die Abendkurse 21 Uhr halten in Richtung Aarau auch zum Einsteigen an den Haltestellen Küttigen, Kreuz, Küttigen, Stock und Rombach, Rombacherhof. Küttigen Kreuz ab: 21:11, 22:11, 23.11, 00:11		Das Fahrregime, das heisst die Fahrwege und die Bedienung der Haltestellen zwischen Aarau und Küttigen wurde auf den Fahrplan 2020 geändert. Die Fahrplanstabilität und die Anschlusssicherheit haben sich verbessert. Ob in den Randzeiten und Sa/So das Halteregime erneut angepasst werden soll, wird mit PostAuto geklärt. Anpassungen frühestens auf Fahrplan 2023.
3076	Küttigen	Nutzer/ Nutzerin	50.135	Laufenburg - Frick - Staffelegg - Aarau	PA	5. Für Samstag und Sonntag muss der Fahrplan so angepasst werden, dass in Richtung Frick ein Aussteigen an den Haltestellen Rombach, Rombacherhof, Küttigen, Stock und Küttigen Kreuz möglich ist. 6. Für Samstag und Sonntag muss der Fahrplan so angepasst werden, dass in Richtung Aarau ein Einsteigen an den Haltestellen Küttigen, Kreuz, Küttigen, Stock und Rombach, Rombacherhof möglich ist. 7. Die Abendkurse 21 Uhr halten in Richtung Aarau auch zum Einsteigen an den Haltestellen Küttigen, Kreuz, Küttigen, Stock und Rombach, Rombacherhof. Küttigen Kreuz ab: 21:11, 22:11, 23.11, 00:11		Das Fahrregime, das heisst die Fahrwege und die Bedienung der Haltestellen zwischen Aarau und Küttigen wurde auf den Fahrplan 2020 geändert. Die Fahrplanstabilität und die Anschlusssicherheit haben sich verbessert. Ob in den Randzeiten und Sa/So das Halteregime erneut angepasst werden soll, wird mit PostAuto geklärt. Anpassungen frühestens auf Fahrplan 2023.
3077	Laufenburg	Nutzer/ Nutzerin	50.135	Laufenburg - Frick - Staffelegg - Aarau	PA	Zusatzkurse (inkl. Schnellkurse) in Aarau durch die Altstadt führen; ohne Halte, da schneller.		Das Fahrregime, das heisst die Fahrwege und die Bedienung der Haltestellen zwischen Aarau und Küttigen wurde auf den Fahrplan 2020 geändert. Erste Auswertungen zeigen positive Resultate bezüglich der Fahrplanstabilität und der Anschlusssicherheit in Aarau und Frick der beiden Linien 135 und 136. Eine erneute Änderung ist momentan nicht geplant. Die Auswertung des jetzigen Zustands wird analysiert und allfällige Korrekturen durch PostAuto eingebracht.
8746	Aarau	Nutzer/ Nutzerin	50.135	Laufenburg - Frick - Staffelegg - Aarau	PA	Haltestelle Aarau Aarepark: die Postautolinien 50.135 + 50.136 sollen wieder regelmässig an obgenannter Haltestelle für Ein- und Ausstieg anhalten. Grund: Fahrriechung Nord: Reisen mit dem OeV in die Naherholungsgebiete würden vereinfacht und somit attraktiver werden, besonders am Wochenende. Fahrriechung Bahnhof: es ergäbe zusätzliche Reisemöglichkeiten in Richtung Stadt bzw. Bahnhof. Zudem wohnen sehr viele Pendler im Bereich dieser Haltestelle.		Das Fahrregime, das heisst die Fahrwege und die Bedienung der Haltestellen zwischen Aarau und Küttigen wurde auf den Fahrplan 2020 geändert. Die Fahrplanstabilität und die Anschlusssicherheit haben sich verbessert. Die nächstgelegene Haltestelle ist auf der andern Aareseite beim Rathaus.
8825	Schwaderloch	Nutzer/ Nutzerin	50.135	Laufenburg - Frick - Staffelegg - Aarau	PA	Ab Laufenburg eine Verbindung zu den ersten Zügen in Frick (05:00)		Der erste Kurs um 5.17 Uhr nach Frick hat im Durchschnitt 6 Personen ab Laufenburg. Der erste IR ab Frick um 5.03 Uhr wird auch in andern Knoten (Rheinfelden, Stein, Brugg) noch nicht mit Bussen angeschlossen, da die Nachfrage zu gering wäre.
2002	Küttigen	Gemeinde Küttigen	50.136	Frick - Benkerjoch - Aarau	PA	1. Die Haltestellen Rombach, Rombacherhof und Küttigen, Stock müssen zum Einsteigen in Richtung Frick wieder bedient werden. (Montag bis Sonntag) 2. Die Haltestellen Rombach, Rombacherhof und Küttigen, Stock müssen zum Aussteigen in Richtung Aarau wieder bedient werden. (Montag bis Sonntag) 3. Für Samstag und Sonntag muss der Fahrplan so angepasst werden, dass in Richtung Frick ein Aussteigen an den Haltestellen Rombach, Rombacherhof, Küttigen, Stock und Küttigen Kreuz möglich ist. 4. Für Samstag und Sonntag muss der Fahrplan so angepasst werden, dass in Richtung Aarau ein Einsteigen an den Haltestellen Küttigen, Kreuz, Küttigen, Stock und Rombach, Rombacherhof möglich ist.		Das Fahrregime, das heisst die Fahrwege und die Bedienung der Haltestellen zwischen Aarau und Küttigen wurde auf den Fahrplan 2020 geändert. Die Fahrplanstabilität und die Anschlusssicherheit haben sich verbessert. Ob in den Randzeiten und Sa/So das Halteregime erneut angepasst werden soll, wird mit PostAuto geklärt. Anpassungen frühestens auf Fahrplan 2023.

ID	Ort	Gruppe	Linie-Nr.	Linie	TU	Stellungnahme	Status	Stellungnahme AVK
3076	Küttigen	Nutzer/ Nutzerin	50.136	Frick - Benkerjoch - Aarau	PA	1. Die Haltestellen Rombach, Rombacherhof und Küttigen, Stock müssen zum Einsteigen in Richtung Frick wieder bedient werden. (Montag bis Sonntag) 2. Die Haltestellen Rombach, Rombacherhof und Küttigen, Stock müssen zum Aussteigen in Richtung Aarau wieder bedient werden. (Montag bis Sonntag) 3. Für Samstag und Sonntag muss der Fahrplan so angepasst werden, dass in Richtung Frick ein Aussteigen an den Haltestellen Rombach, Rombacherhof, Küttigen, Stock und Küttigen Kreuz möglich ist. 4. Für Samstag und Sonntag muss der Fahrplan so angepasst werden, dass in Richtung Aarau ein Einsteigen an den Haltestellen Küttigen, Kreuz, Küttigen, Stock und Rombach, Rombacherhof möglich ist.		Das Fahrregime, das heisst die Fahrwege und die Bedienung der Haltestellen zwischen Aarau und Küttigen wurde auf den Fahrplan 2020 geändert. Die Fahrplanstabilität und die Anschlusssicherheit haben sich verbessert. Ob in den Randzeiten und Sa/So das Haltereime erneut angepasst werden soll, wird mit PostAuto geklärt. Anpassungen frühestens auf Fahrplan 2023.
3077	Laufenburg	Nutzer/ Nutzerin	50.136	Frick - Benkerjoch - Aarau	PA	Zusatzkurse (inkl. Schnellkurse) in Aarau durch die Altstadt führen; ohne Halte, da schneller.		Das Fahrregime, das heisst die Fahrwege und die Bedienung der Haltestellen zwischen Aarau und Küttigen wurde auf den Fahrplan 2020 geändert. Erste Auswertungen zeigen positive Resultate bezüglich der Fahrplanstabilität und der Anschlusssicherheit in Aarau und Frick der beiden Linien 135 und 136. Eine erneute Änderung ist momentan nicht geplant. Die Auswertung des jetzigen Zustands wird analysiert und allfällige Korrekturen durch PostAuto eingebracht.
8826	Schwaderloch	Nutzer/ Nutzerin	50.149	Döttingen - Schwaderloch - Laufenburg	PA	Ab Schwaderloch (Leibstadt) eine Verbindung zum ersten Bus in Laufenburg (5h15)		Der erste Kurs um 5.52 Uhr Richtung Laufenburg hat im Durchschnitt 4 Personen nach Schwaderloch. Diese relativ geringe Nachfrage rechtfertigt einen noch früheren Kurs nicht.
8827	Schwaderloch	Nutzer/ Nutzerin	50.149	Döttingen - Schwaderloch - Laufenburg	PA	Spätere Verbindungen ab Laufenburg nach Schwaderloch (Leibstedt) fehlen		Die Fahrgastfrequenzen von Schwaderloch und Leibstadt sind Richtung Döttingen rund drei Mal höher als Richtung Laufenburg. Richtung Döttingen bestehen, bedingt durch die höhere Nachfrage, Angebote bis Mitternacht. Richtung Laufenburg ist die Nachfrage für einen Angebotsausbau zu tief.
9210	Merenschwand	Nutzer/ Nutzerin	50.217	Muri AG - Merenschwand - Affoltern a.A.	PA	Gewährung von Anschluss an die S25 in Muri AG. Bus der Linie 217 kommt jeweils um XX:04 in Muri AG an, somit verpasst man die S25 von Muri AG nach Brugg um XX:01. Es wäre toll, wenn der Bus in Muri AG ein paar Minuten früher eintreffen würde, damit der Anschluss an die S25 gewährleistet ist.		Die Buslinie 217 ist nicht nur in Muri sondern vor allem in Affoltern a.A. an das übergeordnete Zugnetz angebunden. Eine andere Fahrplanlage mit Anschluss in Muri an die S25 ist leider nicht möglich.
3073	Rottenschwil	Nutzer/ Nutzerin	50.231	Bremgarten - Jonen	PA	Frühkurs mit Ankunft 5.52 Bremgarten damit Verbindung Rottenschwil - KSB am frühen Morgen funktioniert.		Wird ab 12.12.2021 (Fahrplan 2022) umgesetzt.
9531	Wohlen	Repla 7	50.346	Wohlen AG - Villmergen - Dintikon - Dottikon - Hägglingen	PA	Die Abfahrten der Busse 346 ab Dottikon-Dintikon Richtung Hägglingen um 16:45 und 17:45 Uhr sind 3 oder 4 Minuten späterzulegen, so dass Passagiere von der S25 noch einen offiziellen Anschluss haben. Am Morgen werden keine Anpassungen gewünscht. Begründung: ÖV-Benützer aus Hägglingen und Dottikon-Zentrum, welche im Birrfeld oder in Brugg arbeiten, wünschen sich diese Vereinfachung ihres Arbeitsweges. Das Begehren wird von Hägglingen gestellt und vom Gemeinderat Dottikon unterstützt.		Wird ab 12.12.2021 (Fahrplan 2022) umgesetzt.
9767	Freienwil	Nutzer/ Nutzerin	50.352	Baden - Tiefenwaag - Endingen - Tegerfelden	PA	Verlängerung der Linie 353 ausserhalb der HVZ weiter nach Döttingen. Dort direkter Anschluss an die S27 Richtung Koblenz. Nach Ankunft in Döttingen kann das Fahrzeug auf der Linie 355 weiterfahren. Das Fahrzeug der Linie 355 wiederum kann nach Ankunft in Döttingen die Linie 353 übernehmen mit Anschlussreisenden der S27 aus Koblenz. Vorteile: Bessere Anschlüsse für das Surbtal an die S27 und bessere Verbindungen aus Freienwil Richtung Zurzibiet (ca. - 30min) ohne zusätzliche Fahrzeuge.		Die Idee erachten wir als gut und prüfenswert. Die Nachfrage in den Nebenverkehrszeiten aus dem Surbtal Richtung Koblenz - Bad Zurzach dürfte vermutlich eher gering sein. Das untere Surbtal würde sich in den Nebenverkehrszeiten einen Anschluss Richtung Baden wünschen. Zusammen mit PostAuto soll geprüft werden, ob eine Verlängerung (Wegfall von Pausen) machbar ist.
3001	Ehrendingen	Nutzer/ Nutzerin	50.354	Baden - Niederweningen - Kaiserstuhl AG	PA	17 gleichlautende Eingaben: Der 15-Min.-Takt soll auch ausserhalb der Hauptverkehrszeiten für die Haltestellen Unterdorf und Tiefenwaage angeboten werden.		In den Hauptverkehrszeiten besteht der 15-Min.-Takt für alle Haltestellen. Das heisst am Vormittag Richtung Baden von 5.00 - 8.30 Uhr und am Nachmittag ab Baden von 15.00 - 21.00 Uhr. In den Nebenverkehrszeiten bestehen drei stündliche Verbindungen je Richtung für die Haltestellen Unterdorf und Tiefenwaage. Eine vierte stündliche Verbindung rechtfertigt sich in den Nebenverkehrszeiten, alleine für die Haltestellen Unterdorf und Tiefenwaag nicht. Am 17. Mai 2021 fand eine Besprechung zu diesem Thema zwischen der Abteilung Verkehr und dem Gemeinderat statt.

ID	Ort	Gruppe	Linie-Nr.	Linie	TU	Stellungnahme	Status	Stellungnahme AVK
3075	Schneisingen	Nutzer/ Nutzerin	50.354	Baden - Niederweningen - Kaiserstuhl AG	PA	Begehren/Vorschlag Nr. 1 Den Rufbus nach Oberschneisingen beschränken auf die Randzeiten: Also linienmässige ständige Bedienung der Haltestelle Oberschneisingen werktags von sieben bis sieben, genauer von 06.48 (Oberschneisingen ab) Richtung Baden) bis 19.05 (Oberschneisingen ab Richtung Kaiserstuhl. Das Rufbussystem folglich beschränken auf die Randstunden und das Wochenende. Begründung: Die Warterei an den Haltestellen Oberdorf und Mitteldorf wegen des Rufsystems ist höchst mühsam. Zudem ist das ständige Informieren müssen des Fahrpersonals unangenehm.		Wird mit PostAuto geprüft und wenn sinnvoll umgesetzt. Das heutige System der Busanforderung wurde mit dem Gemeinderat festgelegt um sogenannte "Leerfahrten" (keine zu- und aussteigende Reisende) zu vermeiden und dadurch Lärmemissionen zu vermeiden.
3075	Schneisingen	Nutzer/ Nutzerin	50.354	Baden - Niederweningen - Kaiserstuhl AG	PA	Begehren/Vorschlag Nr. 2 Prüfen, ob die Haltestelle Baden Stein durch diese Linie bedient Postautolinie unbedingt bedient werden muss. Die Haltestelle Stein ist ja sehr nahe an der Haltestelle Baden Bahnhof West. Hingegen liegen der Busbahnhof und die Haltestelle Schulhausplatz weiter auseinander. Deshalb wäre es eine schöne Sache, wenn das im Busbahnhof startende Postauto vor dem Tunnel (Warenhaus Manor) eine Haltestelle hätte, so wie manche Busse der RVBW.		Die täglichen Aussteigenden von ca. 50 Personen an der Haltestelle Stein rechtfertigen den Halt (Vergleich: Oberschneisingen hat nur wenig mehr Nachfrage). Eine Postauto-Haltestelle beim Schlossbergplatz war für die Postautolinien nie geplant. Umsetzung nicht vorgesehen.
3075	Schneisingen	Nutzer/ Nutzerin	50.354	Baden - Niederweningen - Kaiserstuhl AG	PA	Begehren/Vorschlag Nr. 3 Ab Niederweningen fährt Richtung Kaiserstuhl fährt jeweils ein Bus um 21.03 und um 23.03. Die Lücke um 22.03 sollte geschlossen werden.		Die Nachfrage bei den Spätkursen ist nach Niederweningen Richtung Kaiserstuhl sehr tief. Bei entsprechender Entwicklung könnte das Schliessen dieser Lücke erneut geprüft werden.
3078	Wislikofen	Nutzer/ Nutzerin	50.354	Baden - Niederweningen - Kaiserstuhl AG	PA	Bitte füllen sie die Fahrplanlücke Kursnummer 35473 zwischen Niederweningen und Kaiserstuhl von 22.03 bis 22.29 damit Jugendliche am Abend den Bus besser nutzen können.		Die Nachfrage bei den Spätkursen ist nach Niederweningen Richtung Kaiserstuhl sehr tief. Bei entsprechender Entwicklung könnte das Schliessen dieser Lücke erneut geprüft werden.
3078	Wislikofen	Nutzer/ Nutzerin	50.354	Baden - Niederweningen - Kaiserstuhl AG	PA	Ich wäre auch interessiert, dass der Nachtbus nach Kaiserstuhl wieder aufgenommen wird.		Die Wiederaufnahme des Nachtnetzes folgt am Wochenende vom 2./3. Juli 2021 (Corona-Lockerungsmassnahme).
3078	Wislikofen	Nutzer/ Nutzerin	50.354	Baden - Niederweningen - Kaiserstuhl AG	PA	Zudem klappt die tägliche angezeigte Verbindung zwischen dem Bus mit der Kursnummer 35473 und dem RVBW Nr. 4 Richtung Spreitenbach, nicht. Zusätzlich ist auch eine Verbindung zum IC ab Bahnhof Baden nach Bern mit dieser Kursnummer in den meisten Fällen nicht durchführbar. Das Problem ist, die tägliche Verspätung dieser Kurslinie und daher wäre ich froh, dass sie in Zukunft diese Anschlüsse gewähren könnten.		Kurs 35473 verkehrt von Baden (ab 21.42 Uhr) nach Niederweningen. Fragestellungen sind unklar und nicht nachvollziehbar.
3079	Wislikofen	Nutzer/ Nutzerin	50.354	Baden - Niederweningen - Kaiserstuhl AG	PA	Ich beantrage einen zusätzlichen Bus um 22.03 ab Niederweningen (Kurs Nr. 45473) nach Kaiserstuhl an 22.29, um unseren Dörfern zu ermöglichen mit öV in den Ausgang (z.B. Kino) zu gehen.		Die Nachfrage bei den Spätkursen ist nach Niederweningen Richtung Kaiserstuhl sehr tief. Bei entsprechender Entwicklung könnte das Schliessen dieser Lücke erneut geprüft werden.
9622	Fisibach	Gemeinde Fisibach	50.354	Baden - Niederweningen - Kaiserstuhl AG	PA	Lücke füllen Ankunft Kaiserstuhl 08:59.		In den Nebenverkehrszeiten besteht das Angebot dieser Linie im Stundentakt. Die Nachfrage für eine Ausdehnung des 30-Min.-Takts ist momentan zu tief. Die Kurse mit Ankunft 7.59 und 8.29 Uhr haben je lediglich eine Person mit Ziel Kaiserstuhl (ab Niederweningen 2, resp. 3 Pers.).
9623	Fisibach	Gemeinde Fisibach	50.354	Baden - Niederweningen - Kaiserstuhl AG	PA	Lücke füllen um 22:29 Ankunft Kaiserstuhl.		Die Nachfrage bei den Spätkursen ist nach Niederweningen Richtung Kaiserstuhl sehr tief. Bei entsprechender Entwicklung könnte das Schliessen dieser Lücke erneut geprüft werden.
9642	Mellikon	Nutzer/ Nutzerin	50.354	Baden - Niederweningen - Kaiserstuhl AG	PA	Für die spätere Rückkehr von Baden oder Zürich die Lücke 22:03 Niederweningen - Kaiserstuhl auffüllen.		Die Nachfrage bei den Spätkursen ist nach Niederweningen Richtung Kaiserstuhl sehr tief. Bei entsprechender Entwicklung könnte das Schliessen dieser Lücke erneut geprüft werden.

ID	Ort	Gruppe	Linie-Nr.	Linie	TU	Stellungnahme	Status	Stellungnahme AVK
3074	Döttingen	Nutzer/ Nutzerin	50.355	Döttingen - Endingen - Niederweningen	PA	Ganztags Anschlüsse in Döttingen von 355 auf S27 Richtung Baden (nicht nur in Hauptverkehrszeiten).		In den Hauptverkehrszeiten ist das Gebiet Döttingen Chunte und Tegerfelden gut an die S27 in Döttingen angeschlossen (30-Min.-Takt). Das System mit 30-Min.-Takt sowohl Richtung Döttingen als auch von Endingen Richtung Niederweningen benötigt zwei Fahrzeuge. In den Nebenverkehrszeiten wird aus ökonomischen Gründen (Nachfrage, Kosten), die Linie 355 lediglich mit einem Fahrzeug betrieben. Die Linie verbindet das gesamte Surbtal inkl. Döttingen mit Niederweningen und stellt den Anschluss an die S15 in Niederweningen und in der Tiefenwaage den Anschluss an die Linie 354 nach Baden her. Ein zusätzlicher Anschluss an die S27 in Döttingen Richtung Baden ist in dieser Zeit leider nicht möglich.
8849	Vogelsang AG	Nutzer/ Nutzerin	50.357	Gebenstorf - Turgi - Siggenthal - Würenlingen - Villigen PSI	PA	Die Fahrzeuge fahren ab Gebenstorf, Vogelsang Richtung Turgi zu 90% oder 95% zu spät ab. Die Abfahrtszeiten '04 und '34 werden ganzjährig praktisch nie eingehalten obwohl die Ausgangsstation nicht weit entfernt ist.		Die Situation wird zusammen mit PostAuto geprüft. Wichtig ist, dass vor allem die Anschlüsse am Bahnhof Turgi funktionieren.
8626	Birr AG	Nutzer/ Nutzerin	50.364	Brugg AG - Birr	PA	An Wochenenden zusätzlicher Postauto-Kurs ab Brugg Richtung Birr auch ab 19:05h		Wird ab 12.12.2021 (Fahrplan 2022) umgesetzt. Zudem soll an Samstagen der Halbstundentakt bis Mitternacht angeboten werden.
8637	Birr	Nutzer/ Nutzerin	50.364	Brugg AG - Birr	PA	Sonntags ab Brugg nach Birr um 19.05 ist zwingend noch eine Verbindung nach Birr erforderlich. Grund: Um 19.00 Uhr kommen von allen Richtungen Züge an. Wartezeit zur nächsten Abfahrt nach Birr unnötige 30 min. Besonders im Winter bei kaltem Wetter ist dies eine Zumutung, da kein Unterstand zur Verfügung steht.		Wird ab 12.12.2021 (Fahrplan 2022) umgesetzt.
9435	Wohlen	Nutzer/ Nutzerin	50.401	Wohlen AG Linie 1 Bahnhof - Halde - Hochwacht - Bahnhof	PA	Ortsbus Linie 1 in Wohlen soll auch an Sonn- und allgemeinen Feiertagen fahren. Begründung: Der Ortsbus Linie 1 ist die meistbefahrene Strecke rund ums Zentrum von Wohlen. Mein Haushalt ist seit 2018 autofrei, gerne würden wir am Sonntag einen Ausflug ohne lange Marschzeit zum Bahnhof durchführen. Gerade viele ältere Mitbürger aus den oberen Quartieren müssen aus diesem Grund auf einen Besuch verzichten oder das Auto nehmen. Würde die Attraktivität von Wohlen nachhaltig fördern.		Die Linie hat im Gebiet "Höhenweg" an Samstag durchschnittlich 5 Personen im Bus. Eine Ausdehnung der Bedienung auf den Sonntag wurde bis jetzt nicht gefordert und wir erachten das Potenzial eher als gering. Wohlen wird, im Zusammenhang mit dem Umbau der Haltestellen (BehiG), das Busnetz in nächster Zeit überprüfen.
9028	Attelwil	Nutzer/ Nutzerin	60.085	Sursee - Triengen - Schöftland	PA	Unter den gegenwärtigen Busverbindungen bedürfen die Anschlüsse in Sursee einer massiven Verbesserung, um den öffentlichen Verkehr im Oberen Suhrental attraktiver zu machen. Forderung - Halbstündliche Direktverbindung von Schöftland nach Sursee mit Anschluss an die Fernverkehrszüge. - Eliminierung der Wartezeiten in Reitnau → Verschiebung an Endstationen. Somit käme der Bus statt um xx.20 bereits um xx.13 an und würde somit den Anschluss auf den IR nach Bern – Genf, sowie die S18 ermöglichen. - Durchgehender Halbstundentakt zwischen Sursee und Schöftland - Eliminierung der Wartezeiten in Triengen. Stattdessen 8 Minuten spätere Abfahrt (xx.45) so dass ein Anschluss vom IR aus Genf, Bern möglich ist. Generell - Einheitlicher Fahrplan. Entweder fixer Halbstunden- oder Stundentakt. - Wartezeiten auf der Strecke streichen. Stattdessen an den Bahnhöfen einbauen.		Die Buslinie 60.085 wird stark geprägt vom nachfragestarken Abschnitt im Kanton Luzern (in Sursee hat es rund drei Mal so viele Reisende wie in Schöftland). Aus Sicht Kanton Aargau ist eine gute Anbindung an das Regionalzentrum Schöftland und die Anschlüsse an die WSB Richtung Aarau wichtig. Die Nachfrage ist in Schöftland mehr als doppelt so hoch wie an der Kantonsgrenze Richtung Triengen. Der durchgehende, exakte Halbstundentakt zwischen Reitnau und Schöftland von von 5.30 Uhr bis 20 Uhr ist ein sehr gutes öV-Angebot. Richtung Süden bestehen zumindest in den Hauptverkehrszeiten gute Verbindungen nach Sursee - Luzern. Die Standzeiten in Reitnau sind für durchgehend Reisende nicht attraktiv, ermöglichen aber gute Anschlüsse in Sursee sowohl an den RegioExpress (RE) Richtung Luzern als auch an den RE Richtung Zofingen - Olten.
1002	Schöftland	Repla 10	60.085	Sursee - Triengen - Schöftland	PA	Die Standzeiten in Reitnau/Triengen müssen zwingend gestrichen werden. Fahrt durch das Su(h)rental dauert viel zu lang. Attraktivität ÖV sinkt sehr stark. Nicht alle benötigen Anschlussverbindung. Weiterreisende können Zeit in Schöftland/Sursee sinnvoll nutzen (Weiterreise mit Auto/Velo, Kioskbesuch, etc.). Standzeit = verlorene Zeit! Durch diese Wartezeiten werden ganz wichtige Anschlussverbindungen verpasst (ab Sursee Richtung Bern/Luzern). Gleiches gilt bei der Abfahrt in Sursee (xx.35 ab).		Die Buslinie 60.085 wird stark geprägt vom nachfragestarken Abschnitt im Kanton Luzern (in Sursee hat es rund drei Mal so viele Reisende wie in Schöftland). Aus Sicht Kanton Aargau ist eine gute Anbindung an das Regionalzentrum Schöftland und die Anschlüsse an die WSB Richtung Aarau wichtig. Die Nachfrage ist in Schöftland mehr als doppelt so hoch wie an der Kantonsgrenze Richtung Triengen. Der durchgehende, exakte Halbstundentakt zwischen Reitnau und Schöftland von von 5.30 Uhr bis 20 Uhr ist ein sehr gutes öV-Angebot. Richtung Süden bestehen zumindest in den Hauptverkehrszeiten gute Verbindungen nach Sursee - Luzern. Die Standzeiten in Reitnau sind für durchgehend Reisende nicht attraktiv, ermöglichen aber gute Anschlüsse in Sursee sowohl an den RegioExpress (RE) Richtung Luzern als auch an den RE Richtung Zofingen - Olten.

ID	Ort	Gruppe	Linie-Nr.	Linie	TU	Stellungnahme	Status	Stellungnahme AVK
1001	Schöftland	Repla 10	50.613	Zofingen - Bottenwil - Schöftland	AVA-Bus Zofingen	Für das Suhrental sind, resp. wären, die Anschlüsse in Zofingen von grosser Bedeutung. Dass die Busverbindung (Linie 85) nur stündlich fährt ist nicht zufriedenstellend. Dass aber die Anschlüsse in Zofingen auf die sehr wichtigen Verbindungen Luzern-Genf (IR 15) und Luzern-Basel (IR 27) gar nicht passen, ist ein grosses Ärgernis. Dass diese beiden Züge in Zofingen halten, ist nicht nur für Zofingen wichtig, sondern auch für das Suhrental. Dazu braucht es aber eine vernünftige Anschlussverbindung		Der grösste Teil der Reisenden sucht in Zofingen die Anschlüsse auf die Bahn Richtung Olten - Aarau (Schul- und Ausbildungsverkehr). Ein Anschluss an den IR Richtung Bern würde bedeuten, dass in Zofingen keine, resp. schlechte Anschlüsse Richtung Olten - Aarau resultierten und in Schöftland in den Nebenverkehrszeiten (WSB im 30-Min.-Takt) keine WSB-Anschlüsse hergestellt werden könnten.
0401	Zofingen	Repla 4	50.600	diverse Buslinien	AVA-Bus Zofingen	Antrag: zofingenregio beantragt generell die Umsteigezeiten in Zofingen vom Zug auf die Busse zu prüfen und wo immer möglich zu optimieren. Begründung: Ein Funktionieren der Anschlüsse an der Drehscheibe in Zofingen ist von regionaler Bedeutung. Die Umsteigezeiten am Bahnhof Zofingen sind heute bereits sehr knapp bemessen, und die Umsteigesituation wird im Zuge der Bauarbeiten am Bahnhofplatz künftig noch schwieriger. Anpassungen im Minutenbereich, wie sie im Rahmen des jetzigen Verfahrens möglich sind, sind unbedingt zu prüfen.		Der Kanton wird zusammen mit Bus Zofingen die Anschlusssituation überprüfen. Wenn bezüglich Fahrplangestaltung zusätzliche Übergangszeiten Bahn - Bus möglich sind, ist primär das Anschlussregime anzupassen.
2001	Abtwil	Gemeinde Abtwil	50.347	Sins - Auw - Abtwil - Fenkrieden	ZVB	Den Kurs 37003, jeweils am Morgen, werktags, Abtwil ab 06.16 direkt nach Sins könnte man streichen. Dafür könnte man diesen Bus einsetzen für einen neuen Kurs, welcher ab Aettenschwil 05.34 in Richtung Abtwil 05.36 und weiter in Richtung Alikon – Auw – Sins mit dem Endziel Bahnhof Sins fahren würde. Somit hätten alle OeV Benutzer die Möglichkeit, in Sins den ersten Zug zu erreichen.		Dieser zusätzliche Frühkurs, Sins an 5.54 Uhr, wird ab 12.12.2021 (Fahrplan 2022) eingeführt.
3051	Abtwil	Nutzer/ Nutzerin	50.347	Sins - Auw - Abtwil - Fenkrieden	ZVB	Als Einwohner von Abtwil AG, mache ich Ihnen gerne folgenden Vorschlag zur Prüfung: Neue kantonsübergreifende Buslinie von Hochdorf über Abtwil nach Sins bzw. Cham. Da der Autopendlerverkehr morgens und abends vom Seetal her durch unser Dorf enorm ist, bin ich der Ansicht, dass eine Prüfung gerechtfertigt wäre, zudem würde dies auch die Lebensqualität unserer Gemeinde erhöhen und der Umstieg auf den ÖV wäre für uns deutlich attraktiver, da wir auf den Umweg über Auw verzichten könnten.		Das Potenzial für eine zusätzliche Busverbindung vom Seetal ins Reusstal nach Sins/Cham ist zu klein und kaum finanzierbar. Neue Buslinien müssen während einer Versuchspause von drei Jahren durch die Gemeinden reps. Dritte (Schulverbände, Firmen etc.) bestellt und finanziert werden. Eingaben daher an die zuständigen Gemeinden.
9239	Abtwil	Nutzer/ Nutzerin	50.347	Sins - Auw - Abtwil - Fenkrieden	ZVB	Dem starken Zuzug in die Oberfreiamter Dörfer sollte stärker Rechnung getragen werden, denn bis zu den Zentrumsgemeinden(Sins und Muri) von Lenzburg/Rotkreuz her, besteht ein hervorragender ÖV-Anschluss. Leider überträgt sich dieser zu Randzeiten nicht mehr. Dies läuft der Mobilitätsdebatte zu wider, da man aus diesen Dörfern kaum ohne MIV wekommt. Daher sollte der ÖV abseits der Bahnlinie neu gedacht werden.		Die vom Grossen Rat beschlossene Strategie Mobilität im Aargau sieht vor allem die Entwicklung entlang der Bahnachsen vor. Im ländlichen Entwicklungsraum ist der öV nicht immer und zu jeder Tageszeit das beste Verkehrsmittel (Hinweis z. B. auf P+R an den Bahnhöfen).
9292	Abtwil AG	Nutzer/ Nutzerin	50.347	Sins - Auw - Abtwil - Fenkrieden	ZVB	Keine Verbindung , um am Samstag um 7:00 in Zug an meinem Arbeitsplatz zu sein. Bisher musste ich immer durch meine Frau auf den 6:28 Zug in Sins gebracht werden		Die Buslinie 50.347 dient vor allem dem Schul- und Pendlerverkehr von Montag bis Freitag. Am Samstag ist die Nachfrage sehr gering und daher ein Angebotsausbau zu teuer.
9293	Abtwil AG	Nutzer/ Nutzerin	50.347	Sins - Auw - Abtwil - Fenkrieden	ZVB	Keine Verbindung um nach der Arbeit nicht 2h in Sins zu warten damit ich mit dem Bus nachhause komme. Keine Verbindund um 13:32 und 14:32?. Ebenso keine Verbindungen am Sonntag Besucher ohne eigenes Auto müssen immer in Sins geholt und wieder gebracht werden..		Die Buslinie 50.347 dient vor allem dem Schul- und Pendlerverkehr von Montag bis Freitag. Am Samstag ist die Nachfrage sehr gering und daher ein Angebotsausbau, respektive eine Erweiterung auf die Sonntage zu teuer.
9528	Wohlen	Repla 7	50.347	Sins - Auw - Abtwil - Fenkrieden	ZVB	Ab Abtwil, Auw und Sins-Dorf ist ein Bus-Frühkurs nach Sins Bahnhof so zu errichten, dass die S26 mit Abfahrt 5:59 Richtung Rotkreuz (-Zürich) erreicht wird. Begründung: Es gibt Schüler und Arbeitstätige aus Abtwil, Auw und Sins, welche in Zürich um 7:30 Uhr mit der Arbeit starten. Diese müssen zwingend bereits auf die 7-Uhr-Spinne in Zürich HB ankommen können.		Wird ab 12.12.2021 (Fahrplan 2022) umgesetzt.