

Verkehrsmanagement Brugg Regio Terminübersicht

Stand 21.01.2020

- r realisiert
- p Projekt in Arbeit
- a Projekt geplant
- s Planungszeitpunkt offen

Status	Nr.	Massnahmen						IO/AO
			2020	2021	2022	2023	2024	
p	1.9	Dosierstelle Baschnagel Umfahrung						AO
p	3.1	Zuflussdosierung mit Busspur Faarguet K117						AO
p	3.4	Busschleuse Kreisel Land- / Kinziggrabenstrasse K117						IO
p	5.2	Umbau Vordere Vorstadt (Zollplätzli)						IO
p	6.7	Zuflussdosierung K112 Steinbruchstrasse, Steinrenni						AO
p	6.8	Zuflussdosierung K438 Vogelsangstrasse, Vogelsangbrücke						AO
p	7.1	Monitoring						
p	–	Verkehrsmanagement Brugg (allgemein/übergeordnet)						
p	7.3	VID/WWW Anlagen						
p	7.2-1	Mandant Regionaler Verkehrsrechner (RVR) inkl. Einbinden in Kantonalen Rechner und Einbinden von 7 LSAs						
p	7.2-2	Kommunikationsnetzwerk VM Brugg						
a	1.4	Busschleuse K117, Zürcherstrasse, Haltestelle Zentrum						IO
a	1.5	Busschleuse K118, Hauserstrasse, Haltestelle Gemeindehaus						IO
a	1.6	Busschleuse K118, Hauserstrasse, Hst. Katholische Kirche und Kreiselzufahrt						IO
a	2.1	Zuflussdosierung Hauptstrasse Hausen mit Busbevorzugung						AO
a	2.3	Dosierstelle Baschnagel Hauptstrasse						IO
a	3.2	Leistungsoptimierung LSA Rotes Haus K117 (BGK)						AO
a	3.6	Zuflussdosierung mit Busspur K272 Birmenstorferstrasse						AO
a	5.3	Busschleuse Haltestelle Mühlehalde						IO
a	5.4	Busschleuse Haltestelle Kirche						IO
a	5.5	Busschleuse Haltestelle Oberdorf						IO

Verkehrsmanagement Brugg Regio Terminübersicht

Stand 21.01.2020

- r realisiert
- p Projekt in Arbeit
- a Projekt geplant
- s Planungszeitpunkt offen

Status	Nr.	Massnahmen						IO/AO
			2020	2021	2022	2023	2024	
s	1.8	Busschleuse K 118, Hauserstrasse, Haltestelle Weihermatt						IO
s	1.3	Leistungsoptimierung mit Kreisel K112 / Bahnhofstrasse						IO
s	1.1	Zuflussdosierung aus der Klosterzelgstrasse						IO
s	2.2	Betriebs- und Gestaltungskonzept Hauptstrasse Hausen						IO
s	2.4	Teilausbau Knoten Seebli K118						AO
s	2.5	Umbau Knoten Lenzburger- / Bahnhofstrasse K399						AO
s	2.6	Zuflussdossierung Kreisel Bahnhofstrasse K399 Lupfig						AO
s	2.7	Betriebs- und Gestaltungskonzept Bahnhofstrasse K399 Lupfig						IO
s	2.8	Einfahrtsbremse auf K399 von Scherz						AO
s	3.5	Zuflussdosierung (mit Busspur) Mülligerstrasse K400						IO
s	3.7	Busschleuse K400 Mülligerstrasse Haltestelle Zelgli						IO
s	4.1	Kreisel K399 / Unterdorfstrasse als Netzwidestand						IO
s	4.2	Kreisel K399 / Habsburgerstrasse als Netzwidestand						IO
s	5.6	Betriebs- und Gestaltungskonzept Riniken						IO
s	5.7	Betriebs- und Gestaltungskonzept Rüfenach						IO
r	1.1	Leistungsoptimierung K112, LSA Neumarkt						IO
r	1.2	Leistungsoptimierung K117, Kreisel Bachthalen						AO
r	5.1	Verlängerung Vorsortierung bei HS Kaserne						IO
r	5.8	Sanierung Ortsdurchfahrt Villnachern						IO
r	6.1	Leistungsoptimierung Knoten Casino (Sanierung)						IO
r	6.2	Leistungsoptimierung und Busbevorzugung LSA Casino						IO
r	6.3	Busschleuse K112 Zurzacherstrasse, Haltestelle Au						IO
r	6.4	Dosierstelle und Busschleuse K112 Zurzacherstrasse, LSA Langmatt						IO
r	6.6	Verkehrsberuhigungsmassnahmen Sommerhalderstrasse						IO