

**DEPARTEMENT
BAU, VERKEHR UND UMWELT**

Abteilung Verkehr

Öffentlicher Verkehr

Stand 26. November 2019

Fahrplanwechsel vom 15. Dezember 2019

Zusammenstellung der Änderungen im Kanton Aargau – Fahrplan 2020

Am 15. Dezember 2019 startet mit dem Fahrplan 2020 das erste Jahr der Zweijahres-Fahrplanperiode 2020/21.

Beim Projekt "S-Bahn Aargau 2016 ff." wird ein weiterer Schritt umgesetzt. Die Züge der S29 von Turgi mit Ankunft, resp. Abfahrt in Aarau zur halben Stunde fahren neu stündlich weiter nach Olten–Zofingen–Sursee. Die Fahrzeit von Aarau nach Zofingen verkürzt sich um 10 Minuten auf nur noch 20 Minuten, weil einerseits das Umsteigen in Olten entfällt und andererseits die S29 ohne Halte zwischen Aarau und Olten verkehrt. Zwischen Olten und Zofingen–Sursee verkehren die Züge in der heutigen Lage der S8 und werden neu auf dem gesamten Zuglauf zwischen Turgi und Sursee zur S29.

Weiterhin prägen zahlreiche Baustellen (Eppenberg etc.) den Fahrplan 2020, sodass vereinzelte, temporäre Verschlechterungen entstehen. So müssen teilweise längere Reisezeiten, zusätzliches Umsteigen oder wegfallende Anschlüsse vorübergehend in Kauf genommen werden.

1. Fernverkehr

Eine Zusammenstellung der internationalen und nationalen Änderungen finden Sie auf dem Internet unter www.fahrplanentwurf.ch, weiterführende Informationen auch direkt bei den SBB.

Im Fernverkehr sind keine wesentlichen Änderungen, die den Kanton Aargau betreffen, vorgesehen. Mit der schrittweisen Inbetriebnahme der neuen Fernverkehrs-Doppelstockzüge (FV-Dosto) erfährt das Rollmaterial vor allem auf den Relationen Zürich–Basel, IR 37 via Lenzburg–Aarau und teilweise auch auf dem IR 36 via Baden–Brugg–Fricktal eine markante Verbesserung.

2. Regionalverkehr Bahn

Linie 450 Bern–Olten

Von Montag bis Freitag, von 6 Uhr bis 20 gilt neu der durchgehende Halbstundentakt Langenthal–Rothrist–Olten. Die stündlichen Direktverbindung Richtung Langenthal–Aarau–Lenzburg–Brugg–Baden bleiben bestehen. Zwei Zugspare der Taktzüge Langenthal–Olten verkehren in den Hauptverkehrszeiten am Morgen und Abend weiter von/nach Aarau–Brugg–Turgi, analog 2019.

Zug	Zeit	Verkehrstage	Strecke	Änderung
S23	09.21 10.21 14.21 19.21	Montag-Freitag	Langenthal–Olten	Zusätzliche Züge. Verdichtungen zum durchgehenden Halbstundentakt. (Zeit = Verkehrszeiten ab Langenthal)

S23 8445	11.44	täglich	Langenthal–Olten	Der Zug hält wieder in Roggwil-Wynau und Murgenthal.
S23	09.16 10.16 14.16 19.16	Montag-Freitag	Olten–Langenthal	Zusätzliche Züge. Verdichtungen zum durchgehenden Halbstundentakt. (Zeit = Verkehrszeiten ab Olten)
S23 8423	06.21	Montag-Freitag	Langenthal–Olten– (Aarau–Turgi)	Direktzug nach Aarau. Aarau an 6.57 Uhr.
S23 8422	07.16	Montag-Freitag	(Turgi–Aarau–)Olten– Langenthal	Direktzug nach Langenthal. Aarau ab 7.01 Uhr.
S23 8463	16.21	Montag-Freitag	Langenthal–Olten– (Aarau–Turgi)	Direktzug nach Aarau. Aarau an 16.57 Uhr
S23 8462	17.16	Montag-Freitag	(Turgi–Aarau–)Olten– Langenthal	Direktzug nach Langenthal. Aarau ab 17.01 Uhr.

Linie 650 Olten–Aarau–Lenzburg/Brugg–Baden–Zürich

Die Züge der S29 von Turgi mit Ankunft, resp. Abfahrt in Aarau zur halben Stunde fahren neu weiter ohne Halt zwischen Olten und Aarau und verkehren zwischen Olten–Zofingen–Sursee in der Fahrplange der heutigen S8.

Zug	Zeit	Verkehrstage	Strecke	Änderung
RE/S23		alle	Weiterführung der nachfolgenden Massnahmen im Zusammenhang mit dem 4-Spur Ausbau Olten–Aarau (Eppenberg). (Ab Fpl. 2021, Inbetriebnahme der 4-Spur Olten–Aarau, Wegfall der Einschränkungen).	
RE		alle	Olten–Aarau– Wettingen	Spätere Lage von drei Zügen ab Olten bis Brugg wegen IC-Bern–Zürich. Auswirkungen: Wegfall Halt Wildegg Betrifft folgende Züge (Aarau ab): 07.48, 16.48 und 17.48 Uhr
RE		alle	Wettingen–Aarau– Olten	Frühere Lage Brugg–Olten wegen IC Zürich–Bern bzw. betriebliche Abläufe in Aarau und Olten. Auswirkungen: Generelle Abfahrt in Brugg zur Minute 59. Wegfall Halt Wildegg der folgenden Züge (Aarau an): 07.11, 8.11, 16.11, 17.11, 18.11 und 19.11 Uhr.
S23		alle	Langenthal–Olten– Aarau–Baden	Weiterhin Wegfall Halt Dulliken (Ersatz S26, analog Fahrplan 2019).
S29		alle	Turgi–Brugg–Aarau– Olten–Zofingen– Sursee	Die Züge der S29 mit Ankunft und Abfahrt in Aarau zur halben Stunde verkehren neu zwischen Aarau und Olten ohne Halt und ab Olten weiter als S8 nach Sursee. Das heisst, stündlich direkt und schnell aus Sursee/Zofingen nach Aarau–Wildegg–Brugg–Turgi.
S29 8916	05.07	alle	Brugg–Aarau–Olten– Zofingen–Sursee	Dieser Zug verkehrt neu auch am Wochenende Brugg–Aarau–Olten.

Linie 650.1 Olten–Lenzburg–Zürich

Zug	Zeit	Verkehrstage	Strecke	Änderung
S11	08.47	Mo-Fr	Aarau–Lenzburg– Dietikon–Zürich– Winterthur	Zusätzliche S-Bahn, die den 30-Min.-Takt in den Hauptverkehrszeiten ergänzt. (Verkehrszeit Aarau ab)
S11	09.11	Mo-Fr	Winterthur–Zürich– Dietikon–Lenzburg– Aarau	Zusätzliche S-Bahn, die den 30-Min.-Takt in den Hauptverkehrszeiten ergänzt. (Verkehrszeit Aarau an)

Linie 653 Aarau/Lenzburg–Wohlen–Muri–Rotkreuz

Im Zusammenhang mit den Umleitungen der Gotthardzüge über Rotkreuz (Zugerseesperre), bestehen temporär gute Anschlüsse in Rotkreuz von der S26 in die Innerschweiz und Richtung Tessin/Mailand. Die Fahrzeit in den Süden reduziert sich aus dem Raum Freiamt, Lenzburg, Aarau um bis zu einer halben Stunde. Der Zustand dauert bis zum Fahrplanwechsel im Dezember 2020.

Linie 654 Wohlen–Bremgarten–Dietikon

Zug	Zeit	Verkehrstage	Strecke	Änderung
S17	05.49	Mo-Fr	Bremgarten–Dietikon	Zusätzliches Zugspaar, Bremgarten ab 5.49 mit Ankunft um 6.11 Uhr in Dietikon (Anschluss S11 Zürich und Aarau), das den 15-Min.-Takt in der Hauptverkehrszeit ergänzt. Zusätzliche Rückfahrt ab Dietikon um 6.17 Uhr.
S17 411/415	06.47 07.17	Mo-Fr	Berikon–Widen– Dietikon	Bedingt durch die Bauarbeiten an der Limmattalbahn in Dietikon werden die beiden RE ab Berikon–Widen nach Dietikon durch Busse ersetzt (ohne Halt in Rudolfstetten).
S17 466	17.29	Mo-Fr	Dietikon–Bremgarten	Bedingt durch die Bauarbeiten an der Limmattalbahn in Dietikon wird der RE ab Dietikon nach Bremgarten, mit Halt in Rudolfstetten und Berikon–Widen, durch einen Bus ersetzt.

Linie 703 Baden–Regensdorf–Watt–Zürich

Zug	Zeit	Verkehrstage	Strecke	Änderung
S6 18617	05.07	alle	Baden–Regensdorf– Watt–Zürich	Dieser Zug verkehrt neu auch an Sonntagen zwischen Baden und Regensdorf–Watt.

3. Regionalverkehr Bus (nach Liniennummern geordnet)

Im Busverkehr sind keine wesentlichen Änderungen vorgesehen. Zusätzliche Züge wie zum Beispiel bei der S-Bahn S11 Aarau–Zürich, werden durch das ergänzende Busnetz ab den Knoten Mägenwil und Mellingen Heitersberg angeschlossen. In den urbanen Zentren entsprechen öV-Ergänzungen im Busnetz der Strategie Mobilität des Kantons.

Einzelne Kurse, vornehmlich in den Randzeiten oder am Wochenende die eine sehr geringe Nachfrage haben (< 3 Pers./Kurs), werden nicht mehr angeboten.

Buslinie	Strecke	Änderung
50.089	Möhlly–Wegentetten	Montag-Freitag: Ein zusätzlicher Kurs um 18.20 ab Möhlly bis Zeiningen bietet Anschlüsse von der Zusatz-S-Bahn um 17.58 Uhr ab Basel und der S1 aus Frick.
50.099	Olsberg–Giebenach	Der Kurs um 6.06 Uhr ab Olsberg nach Giebenach wird mangels Nachfrage gestrichen.
50.135	Laufenburg–Frick–Staffelegg–Aarau	Minutenanpassungen sollen den Fahrplan stabilisieren und die Anschlüsse in Aarau und Frick garantieren. Bedienung der Haltestellen Küttigen, Aarau (Taktkurse, 30-Min.-Takt): Fahrrihtung Frick–Aarau: Halte Kreuz, Stock, Rombacherhof, Rathaus und Holzmarkt nur zum Aussteigen. Fahrrihtung Aarau–Frick: Holzmarkt, Rathaus, Rombacherhof, Stock und Kreuz. Die Schnell- und Zusatzkurse Aarau–Frick–Aarau fahren neu in Aarau via Mühlemattstrasse. Die Schnellkurse verkehren ohne Halt zwischen Aarau Bhf. und Frick Oberdorf, die Zusatzkurse haben ihren ersten Halt im Rombacherhof.
50.136	Frick–Benkerjoch–Aarau	Minutenanpassungen sollen den Fahrplan stabilisieren und die Anschlüsse in Aarau und Frick garantieren. Bedienung der Haltestellen Küttigen, Aarau (Taktkurse, 60-Min.-Takt): Fahrrihtung Frick–Aarau: Halte Kreuz, Rathaus und Holzmarkt nur zum Aussteigen. Fahrrihtung Aarau–Frick: Holzmarkt, Rathaus und Kreuz. Die Schnell- und Zusatzkurse Aarau–Frick–Aarau fahren neu in Aarau via Mühlemattstrasse. Die Schnellkurse verkehren ohne Halt zwischen Aarau Bhf. und Oberhof Adlerplatz, die Zusatzkurse haben ihren ersten Halt in Küttigen Kreuz.
50.142	Laufenburg–Mettauertal–Brugg	Die Abendkurse fahren folgende Route: Brugg ab 21.34/23.34, Umiken–Riniken–Remigen. Anschließend Rückfahrt via Rüfenach–Hinterrein–Lauffohr Platte. Beim Kurs um 22.34 Uhr ab Brugg steigen Reisende nach Rüfenach und Hinterrein in Remigen um.

RVBW-3 50.303	Baden–Wettingen, Brunnenwiese	Änderung der Abfahrtszeiten in Baden in den Randzeiten, damit Anschlüsse der IR aus Bern und Basel entstehen.
RVBW-5 50.305	Äusserer Berg–Baldegg	Samstag: Durchgehender 15-Min.-Takt. Neue Route via Schlossbergpassage (Wegfall Bedienung Weite Gasse) in Baden
RVBW-8 50.308	Neuenhof–Wettingen, Bushof	Samstag: Wegfall des ersten Kurspaares am Morgen mangels Nachfrage.
RVBW-10 50.310	Killwangen–Spreitenbach Hårdlistr.	Anpassungen am Mittag und Abend: Kürzung der Kurse vor 12 sowie 16 Uhr zugunsten einer Ausdehnung des Angebots am Abend bis 18.11 Uhr.
RVBW-11 50.311	Würenlos–Killwangen Bahnhof	Zwei zusätzliche Kurse um 6.49 und 7.19 Uhr ab Würenlos erweitern das Angebot zum 15-Min.-Takt.
RVBW-12 50.312	Dättwil KSB–Wettingen Tägi	Zusätzliche Kurse Tägi–Bahnhof–Tägi: Tägi ab um 8.33 Uhr und Bahnhof ab 19.14 und 19.44 Uhr. Der Kurs um 19.45 ab Wettingen Bahnhof zum KSB und zurück fällt mangels Nachfrage weg.
RVBW-N33 50.533	Dietikon-Baden Bahnhof	Neue Route ab Wettingen, Kloster via Wettingen Bahnhof (analog RVBW-Linie 4)
50.331	Mellingen Heitersberg–Widen	Mo-Fr: zusätzliches Kurspaar Mellingen Heitersberg an/ab 9 Uhr (Anschluss an zusätzliche S11).
50.332	Baden–Mellingen Heitersberg–Bremgarten	Mo-Fr: zusätzliches Kurspaar Mellingen Heitersberg an/ab 9 Uhr (Anschluss an zusätzliche S11).
50.334	(Baden–)Mellingen Heitersberg–Mägenwil	Wenn die Linie 336 Mellingen Heitersberg–Wohlen nach 20 resp. 21 Uhr nicht mehr verkehrt, machen die Kurse der Linie 334 die Anschlüsse der S11 von/nach Aarau in Mellingen Heitersberg. Abfahrten in Mellingen Heitersberg 6 Min. später und Ankunft 9 Min. früher. Ausnahmen: Kurs an Samstagen mit Ankunft um 20.29 in Mellingen Heitersberg und Kurs an Sonntagen mit Abfahrt um 20.30 Uhr können nicht angepasst werden.
50.335	Baden–Oberrohrdorf–KSB	Mo-Fr: zusätzliches Kurspaar Mellingen Heitersberg an/ab 9 Uhr (Anschluss an zusätzliche S11).
50.336	Wohlen–Stetten–Mellingen Heitersberg	Mo-Fr: zusätzliches Kurspaar Mellingen Heitersberg an/ab 9 Uhr (Anschluss an zusätzliche S11).
50.339	Bremgarten–Hermetschwil-Staffeln	Montag bis Samstag: Ein zusätzlicher, durch die Stadt Bremgarten finanzierter Kurs um 21.54 Uhr ab Bremgarten, schliesst am Abend die Taktücke.
50.343	Muri–Geltwil	Montag bis Freitag: Kurspaar über Mittag um 11.22 Uhr Geltwil–Buttwil–Geltwil an 11.38 Uhr wird mangels Nachfrage gestrichen. Samstag: Die ersten beiden Kurspaare vor 7 Uhr werden mangels Nachfrage gestrichen.

50.348	Sins–Dietwil–Gisikon–Root	Der erste Kurs ab Sins wird 5 Min. vorgelegt: 05.18 an- statt 05.23 Uhr, damit der Anschluss auf S-Bahn in Gisikon–Root gewährleistet ist. Alle Kurse ab Dietwil nach Gisikon–Root verkehren neu immer zur Minute 50 anstatt 54 oder 00, in der Gegen- richtung verkehren diese Kurse ebenfalls früher zu Min. 41 ab Gisikon–Root.
50.350	Berikon–Widen–Birmensdorf–Zürich Wiedikon	Montag bis Freitag: Der 15-Min.-Takt am Morgen wird mit den beiden Kursen um 7.43 und 8.13 Uhr ab Berikon–Widen ergänzt.
50.357	Siggenthal–W.–Würenlingen	Die Zuschläge für das Spätangebot fallen weg. Es gel- ten die normalen Fahrausweise ohne Zuschlag (telefo- nische Reservation bleibt bestehen).
50.362	Brugg–Mellingen Heitersberg	Mo–Fr: Zusätzliches Kurspaar Mellingen Heitersberg an/ab 9 Uhr (Anschluss an zusätzliche S11).
50.363	Brugg–Birrhald–Mellingen	Mo–Fr: Die Kurse verkehren neu nach und ab Mellingen, Lindenplatz.
50.364	Brugg–Birr	Mo–Fr: Schliessen der Taktlücken zum integralen 15- Min.-Takt durch die Kurse ab Brugg um 8.45, 9.15, 9.45, 10.15, 10.45 und 11.15 Uhr inkl. der entspre- chenden Gegenkurse.
50.368	Brugg–Bodenacker–Bad Schinznach	Mangels Nachfrage verkehren folgende Kurse, Brugg– Bad Schinznach und umgekehrt, nicht mehr via Industriegebiet Wildschachen: - Brugg ab um 12.06 und 13.06 Uhr - Bad Schinznach ab um 6.37, 7.37, 12.07, 13.07 Uhr
50.374	Brugg–Mönthal	Mo–Fr: Zusätzliches Kurspaar über den Mittag mit Ab- fahrt in Brugg um 11.36 Uhr und Rückfahrt ab Mönthal um 11.59 Uhr.
50.374/142	Brugg–Riniken–Remigen–Rüfenach "Abendrundkurse"	Die "Abendrundkurse" fahren neu immer folgende Route: Brugg ab 21.34/23.34, Umiken–Riniken– Remigen (wie Kurse der Linie 142). Anschliessend Rückfahrt via Rüfenach–Hinterrein. Beim Kurs um 22.34 Uhr ab Brugg steigen Reisende nach Rüfenach und Hinterrein in Remigen um.
50.376	Brugg–Lauffohr Dorf	Mo–Fr: Neu auf dem Abschnitt Brugg–Lauffohr Dorf zu- sätzliche Kurse in den Hauptverkehrszeiten, die zu- sammen mit den Regionallinien den 15-Min.-Takt bilden. Ankünfte am Morgen in Brugg: 6.09/6.39/7.09/7.39/8.09/8.39/9.09 Uhr Abfahrten am Abend in Brugg: 15.20/15.50/16.20/16.50/17.20/17.50/18.20/18.50/19.20 Uhr
50.376	Brugg–Villigen–Döttingen	Ersatz der "Abendrundkurse" durch einen regulären Linienbetrieb auf dem Abschnitt Brugg–Lauffohr– Villigen PSI ab 21.35 bis 23.35 Uhr, inkl. fahrplanmäs- sige Rückfahrkurse.

50.382	Lenzburg–Brunegg–Mägenwil	Sonntag: Das letzte Kurspaar nach Mitternacht wird mangels Nachfrage gestrichen.
50.389	Lenzburg–Birren(–Seon)	Die zwei Kurse am Morgen und der eine Kurs am Abend zwischen Seon und Birren werden mangels Nachfrage gestrichen.
50.390	Lenzburg–Fahrwangen–Bettwil	Zwischen Fahrwangen und Bettwil werden mangels Nachfrage folgende Kurse gestrichen: - Mo-Fr: 16.09 und 17.09 Uhr ab Fahrwangen - Mo-Fr: 7.40 und 8.59 Uhr ab Bettwil und an - Sonntagen um 6.10 Uhr ab Bettwil.
50.391	Lenzburg Bahnhof–Langsamstig	An Samstagen werden mangels Nachfrage folgende Kurse gestrichen: - 18.53 und 19.53 Uhr ab Bahnhof (Ersatz Linie 394).
50.392	Lenzburg–Ammerswil–Dintikon	Verlängerung des 30-Min.-Takts am Abend durch die Kurse mit Abfahrt am Bahnhof um 20.08 und 21.08 Uhr bis Ziegeleiweg.
50.393	Lenzburg–Othmarsingen–Mägenwil	Verlängerung des 30-Min.-Takts am Morgen mit Abfahrt um 8.35 Uhr bis Mägenwil und am Abend durch die Kurse mit Abfahrt am Bahnhof um 19.35 und 20.35 Uhr bis Othmarsingen.
50.395	Lenzburg–Seengen–Teufenthal	Zusätzlicher Kurs, täglich, um 23.35 Uhr ab Lenzburg bis Schafisheim.
50.398	Beinwil a.S.–Menziken–Beromünster	Neu verkehren die Spätkurse um 22.04, 23.04 und 00.04 Uhr ab Beinwil a.S. nach Beromünster täglich.
50.399	Beinwil a.S.–Rickenbach–Sursee	Neu auch ein Angebot von 7 bis 21 Uhr an Samstagen. Von Montag bis Freitag verkehrt am Abend um 20.04 ab Beinwil und um 20.52 Uhr ab Sursee ein zusätzliches Kurspaar. Wegfall der Hin- und Herfahrten zwischen Reinach, Hochhaus und Menziken, Bahnhof. Die Kurse fahren aus beiden Richtungen bis Menziken, Bahnhof.
50.508	Olten–Aarburg–Oftringen	Die Linie verkehrt neu immer von/nach dem Perry-Center. Nach dem A1 Center muss in Oftringen, Kreuzplatz auf die Buslinie 3 umgestiegen werden. Mo-Fr: Zusätzlicher Frühkurs mit Ankunft in Olten um 5.50 Uhr. Zudem wird der 15-Min.-Takt am Abend bis um 20 Uhr verlängert.
Ortsbus Wohlen Linie 3	Bahnhof–Industrie West	Mangels Nachfrage werden folgende Kurse gestrichen: - Mo-Sa, Kurs um 20.49 Uhr ab Bahnhof Wohlen - Sa, Kurse um 5.49 Uhr ab Bahnhof Wohlen

50.601	Abschnitt Zofingen Bahnhof–Altachen	Fahrweg neu wieder via Frikartstrasse. Wegfall der Bedienung der Haltestellen Oberer Stadteingang, Römerbad und Riedtalstrasse. Neue Haltestelle an der Frikartstrasse geplant, Standort noch offen.
50.603	Zofingen–Rothrist–Glashütten	Die Fahrzeiten müssen den Verkehrsverhältnissen angepasst und somit leicht verlängert werden. In Glashütten verkehren die Kurse mit Abfahrt zur Minute 32 neu 2 Minuten früher.
50.605	Zofingen–Brittnau	Die Zuschläge für das Spätangebot - Zofingen ab 21.25, 22.25 und 23.25 (23.25 ohne Sonntag) fallen weg. Es gelten die normalen Fahrausweise ohne Zuschlag.
50.606	Zofingen–Vordemwald	Auf dem Linienast von/nach Rothrist werden die Fahrzeiten leicht ausgedehnt. Die Zuschläge für das Spätangebot - 21.06 (Sa/So), 22.06, 23.06 und 00.06 (ohne So) - fallen weg. Es gelten die normalen Fahrausweise ohne Zuschlag.
50.608	Zofingen–Reiden–St. Urban	Montag bis Samstag: Zusätzlicher Regelkurs um 23.01 Uhr ab Zofingen nach St. Urban. Änderung in der Gegenrichtung: 22.49 Uhr ab St. Urban, Reiden 23.12, Zofingen 23.28, und somit mit Zugsanschlüssen. Sonntag: Es werden zwei zusätzliche Kurspaare zwischen Zofingen und St. Urban geführt. Zofingen ab 20.31 und 22.01 Uhr. St. Urban ab 21.13 und 22.49 Uhr.
50.613	Zofingen–Bottenwil–Schöffland	Ein zusätzlicher Frühkurs um 5.53 Uhr ab Mühlethal, Milchhüsli schliesst die Taktlücke und vermittelt gute Anschlüsse in Zofingen Richtung Olten und Luzern.
70.303	Killwangen–Shopping Center Spreitenbach–Schlieren	Wegen den Baustellen der Limmattalbahn wird die Linie teilweise in Dietikon gebrochen.

Tarifänderungen

Auf den Fahrplanwechsel werden die Tarife des öV nicht erhöht (A-Welle, Z-Pass etc.).

Der **Tarifverbund Nordwestschweiz (TNW)** und der Regio Verkehrsverbund Lörrach (RVL) heben im öffentlichen Nahverkehr die Landesgrenzen bei ihren Abos und Zeitkarten auf. Für die U-Abo Kunden und die RVL-Abo/ Zeitkarten-Kunden wird das **Gültigkeitsgebiet im Grenzgürtel** des Nachbarverbunds ab Mitte Dezember 2019 **erweitert**, für die U-Abo Kunden zum unveränderten Preis. Damit wird ein Grossteil der Bedürfnisse der Stammkunden der Verbünde TNW und RVL abgedeckt und die Regio mit dem ÖV einfach und unkompliziert erlebbar gemacht. Die Abonnemente beider Verbünde werden durch diese bislang einzigartige gegenseitige Anerkennung wertvoller. Während eines Probetriebs von zwei Jahren sollen Erfahrungen gesammelt werden.
Somit können zum Beispiel mit einem U-Abo zwischen Rheinfelden und Basel beide Strecken entlang des Rheins benutzt werden, inklusive dem die beiden Bahnhöfe von Rheinfelden verbindenden Buslinie 7312.

Beilage

- Zusatzinfos zum Fahrplanwechsel



**DEPARTEMENT
BAU, VERKEHR UND UMWELT**

Fahrplan 2020 – Kanton Aargau

Zusatzinfos zum Fahrplanwechsel

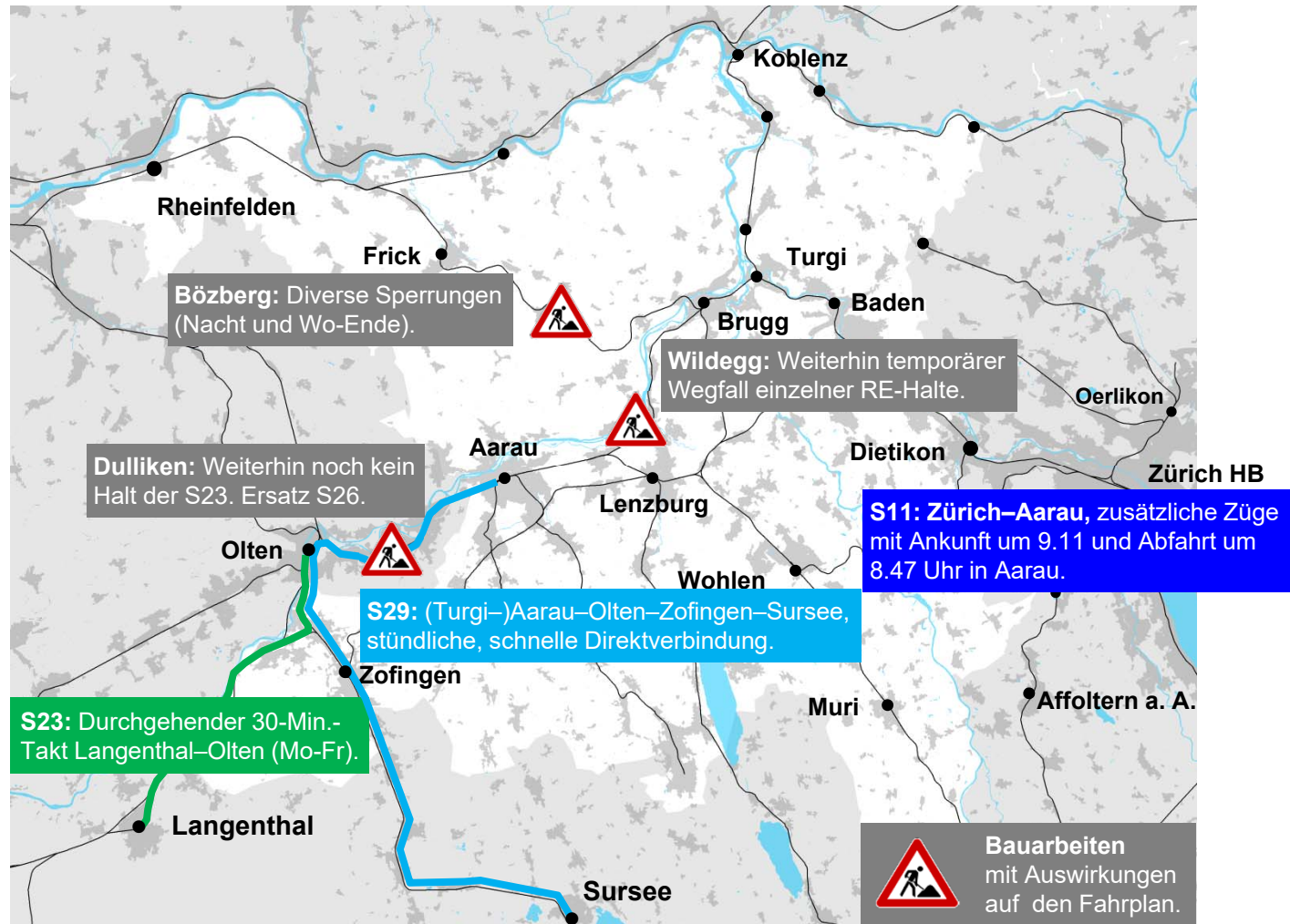
15. Dezember 2019 – Abteilung Verkehr, Sektion öV

Der vermehrte Einsatz von **Fernverkehrs-Doppelstockzügen** auf den IR-Linien Basel–Zürich via Liestal–Aarau–Lenzburg (IR 37) und via Bözberg–Brugg–Baden (IR 36) ersetzt älteres Rollmaterial.



© SBB CFF FFS

Übersicht der wichtigsten Änderungen Fahrplan 2020



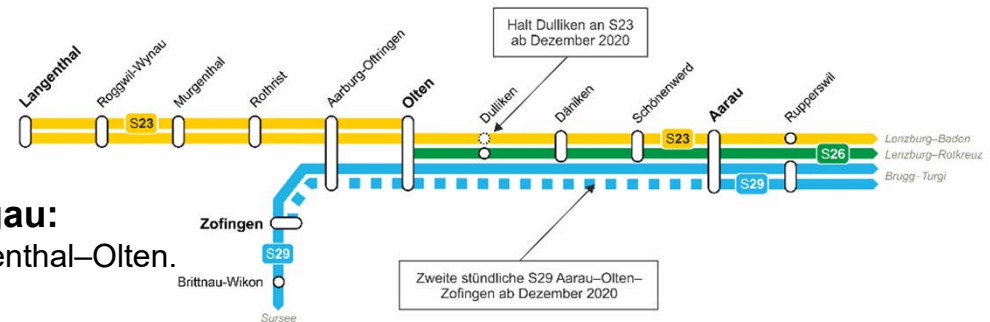
Nächste Etappe beim 4-Spurausbau Olten–Aarau

Dezember 2019 – Angebotserweiterungen S23 und S29



Infrastrukturen

- Vierspurausbau Olten–Aarau mit dem Eppenbergtunnel noch im Bau.
- Neue Weichenverbindungen im Bahnhof Olten realisiert.



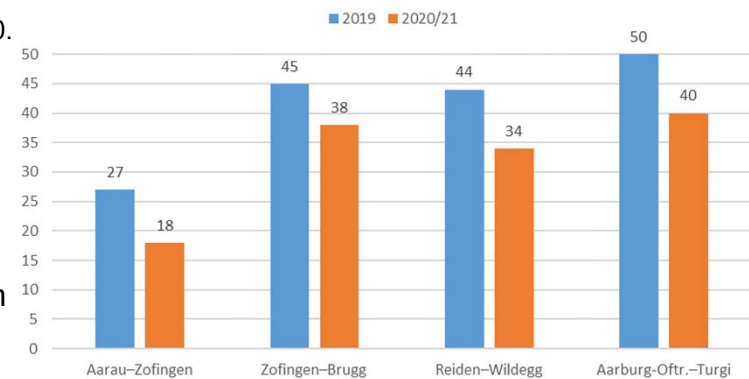
Angebot S-Bahn Aargau:

- **S23:** 30-Min.-Takt Langenthal–Olten.
Umsetzung Dez. 2019.
- **S26:** (Rotkreuz-)Wohlen–Lenzburg–Aarau, mit Verlängerung nach Olten. S23 und S26 bilden den 30-Min.-Takt zwischen Olten und Aarau mit Halten in Dulliken, Däniken und Schönenwerd.
Umsetzung Dez. 2018, Halt Dulliken S23 Dez. 2020.
- **S29:** Stündlich direkt zwischen (Sursee–) Zofingen–Olten–Aarau–Brugg–Turgi. Nonstop Olten–Aarau.
Umsetzung Dez. 2019.
Halbstundentakt ab Dez. 2020.



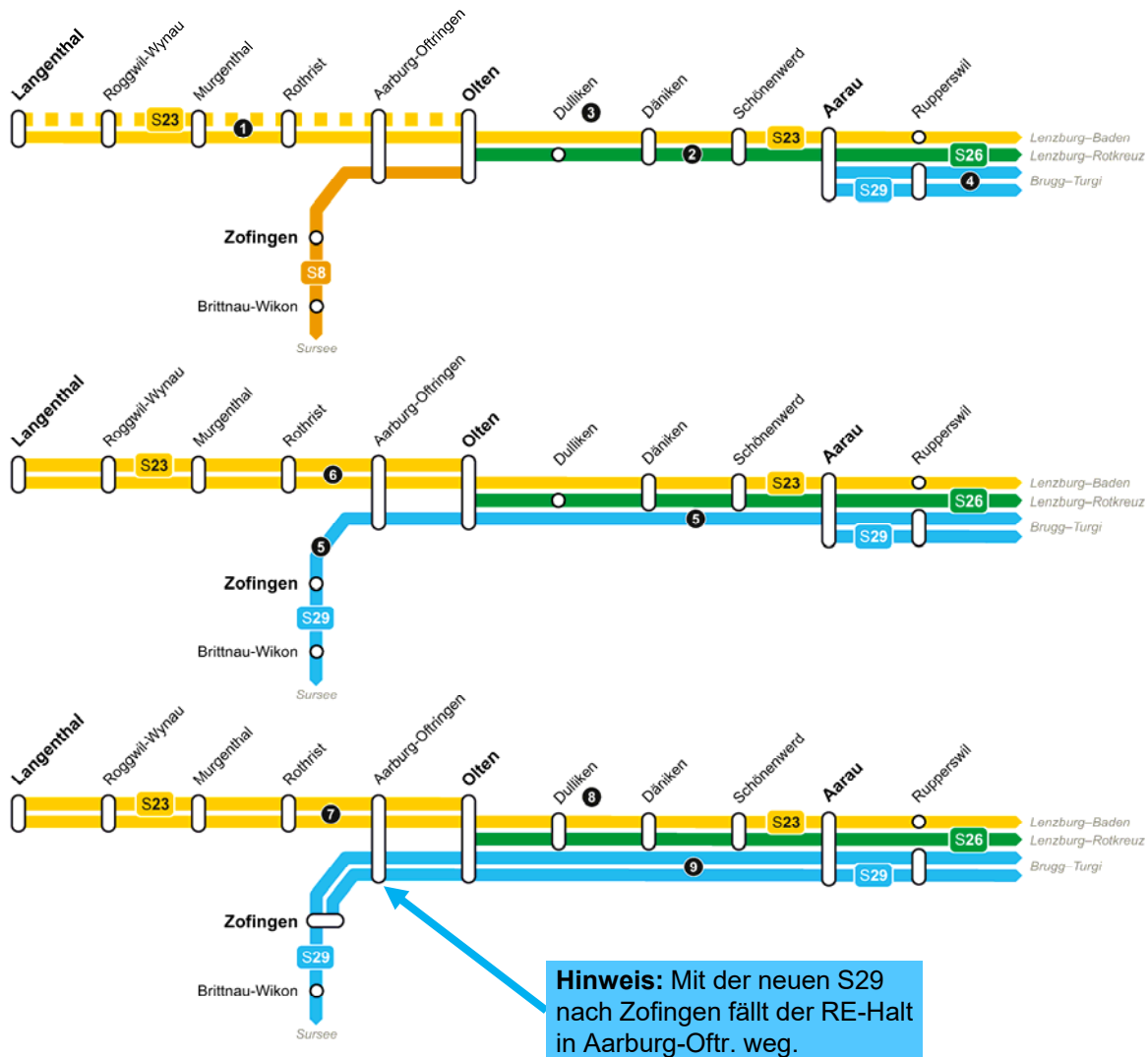
Fahrzeitgewinn: Die Reisezeiten aus dem Wiggertal, Zofingen Richtung Aarau–Brugg werden massiv kürzer.

Reisezeitvergleiche S-Bahn Aargau
Fahrzeiten in Minuten



Etappen beim 4-Spurausbau Olten–Aarau

Angebotserweiterungen S23, S26 und S29



Angebot 2019

- 1 Die S23 verkehrt stündlich Langenthal–Aarau–Baden. Morgens, Mittags und Abends zweite, stündliche S23 Langenthal–Olten, ohne Anschluss nach Aarau in Olten.
- 2 Die S26 verkehrt stündlich ab Aarau nach Olten. Schönenwerd und Däniken werden im 30-Minuten-Takt ganztags bedient.
- 3 Weiterhin kein Halt der S23 in Dulliken (Bauarbeiten). Die S26 hält stündlich.
- 4 Die S29 verkehrt im Jahr 2019 nur zwischen Aarau und Turgi.

Angebot 2020

- 5 Die S29 verkehrt ab Aarau neu stündlich weiter Richtung Olten (nonstop) und Zofingen und ersetzt ab Olten die S8 nach Sursee.
- 6 Die S23 Langenthal–Olten verkehrt von Montag bis Freitag ganztags im Halbstundentakt.

Angebot 2021

- 7 Neu besteht der Halbstundentakt von Langenthal nach Aarau. Einmal stündlich direkt, einmal stündlich mit Anschluss in Olten auf die S29.
- 8 Die S23 hält nach Abschluss der Bauarbeiten wieder in Dulliken.
- 9 Die S29 verkehrt neu im 30-Minuten-Takt zwischen Zofingen–Olten–Aarau–Turgi.

Hinweis: Nur S-Bahnen dargestellt, jeder Strich entspricht einem stündlichen Taktzug

Änderungen im Busverkehr 2020

→ alle Änderungen sind in der Zusammenstellung nach
Liniennummern aufgeführt.

Aufgeführte Änderungen sind eine Auswahl (keine Gewichtung). Folien wurden aus unterschiedlichen Gründen bereits erstellt. Einsatz punktuell, regional.

Anschluss Mellingen von der S11 aus Aarau am Abend mit der Linie 334, wenn die Kurse der Linie 336 (v/n Wohlen) nicht mehr verkehren

50.334 **Baden - Mellingen - Mägenwil** 
Baden - Mellingen (alle Kurse) 

Stand: 25. Oktober 2019

Montag–Freitag ohne allg. Feiertage



	32105	33475	32107	33479	32109	33481	32111	33483
Baden, Postautostation	20 12		21 12		22 12		23 12	
Baden, Lindenplatz	20 14		21 14		22 14		23 14	
Baden, Badener Tor	20 17		21 17		22 17		23 17	
Dättwil AG, Täfer	20 20		21 20		22 20		23 20	
Fislisbach, Post	20 22		21 22		22 22		23 22	
Mellingen Heitersberg, Bahnhof	20 27		21 27		22 27		23 27	
Mellingen Heitersberg, Bahnhof	20 28	20 30	21 28	21 36	22 28	22 36	23 28	23 36
Mellingen, Krone	20 29	20 31	21 29	21 37	22 29	22 37	23 29	23 37
Mellingen, Lindenplatz	20 31	20 34	21 31	21 40	22 31	22 40	23 31	23 40
Mellingen, Geerig								
Büblikon, Rössli		20 36		21 42		22 42		23 42
Wohlenschwil, Zentrum		20 38		21 44		22 44		23 44
Mägenwil, Gewerbepark		20 43		21 49		22 49		23 49

Ankunft S11 von
Aarau–Lenzburg
zur Minute 33

	33488	32128	33490	32130	33492	32132	33494
Mägenwil, Gewerbepark	20 14		21 05		22 05		23 05
Wohlenschwil, Zentrum	20 16		21 07		22 07		23 07
Büblikon, Rössli	20 18		21 09		22 09		23 09
Mellingen, Geerig							
Mellingen, Lindenplatz	20 23	20 23	21 14	21 23	22 14	22 23	23 14
Mellingen, Krone	20 24	20 24	21 15	21 24	22 15	22 24	23 15
Mellingen Heitersberg, Bahnhof	20 29	20 29	21 20	21 29	22 20	22 29	23 20

Abfahrt S11 nach
Lenzburg–Aarau
zur Minute 25

Juraquerende Buslinien 135 (Staffelegg) und 136 (Benkerjoch) – Änderungen ab Fahrplan 2020

Die Fahrgastzahlen haben auf beiden Linien in den letzten Jahren zugenommen. Auch der übrige Verkehr auf den Strassen im Raum Aarau und Frick hat sich stark entwickelt.

Diese beiden Umstände führten dazu, dass die Fahrplanstabilität litt und somit die Anschlüsse in den Knoten Aarau und Frick nicht mehr zuverlässig gewährleistet werden konnten. Mit verschiedenen Massnahmen wie verlängern der Fahrzeiten, ändern von Fahrwegen in Aarau und anpassen der Haltepolitik, soll die Fahrplanstabilität der beiden Linien wiederhergestellt werden.

Änderungen Linie 50.135 Aarau–Staffelegg–Frick–Laufenburg

- Die **Regelkurse** verkehren im **Halbstundentakt** mit Abfahrt in Frick zu den Minuten 20 und 48 respektive in Aarau zu den Minuten 02 und 36. In der Fahrtrichtung nach Aarau wird in Küttigen Kreuz, Stock, im Rombacherhof, und in Aarau Rathaus und Holzmarkt nur noch zum Aussteigen angehalten. Der Halt beim Aarepark fällt weg.
- Die **Schnellkurse** um 6.39 und 7.16 Uhr ab Frick **halten in Frick Unterdorf und Oberdorf** und fahren anschliessend **ohne Zwischenhalte** via Mühlemattstrasse **nach Aarau Bahnhof**. Die gleiche Haltepolitik haben die Schnellkurse am Abend ab Aarau um 16.52 und 17.52 Uhr.
- Weitere **Zusatzkurse** in den Hauptverkehrszeiten verkehren in Aarau via Mühlemattstrasse und halten nicht zwischen dem Bahnhof und dem Rombacherhof.

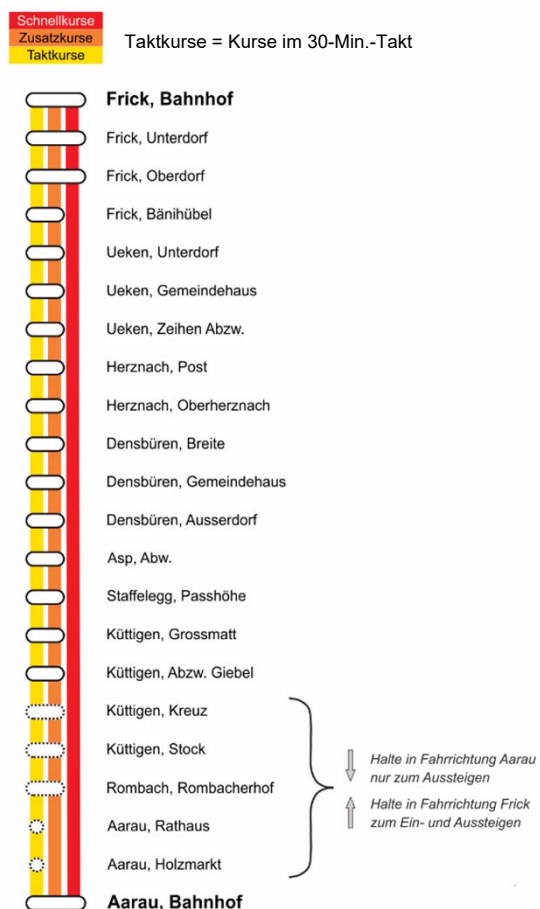
Änderungen Linie 50.136 Aarau–Benkerjoch–Frick

- Die **Regelkurse** verkehren im **Stundentakt** mit Abfahrt ab Frick zur Minute 05 respektive in Aarau zur Minute 17. In der Fahrtrichtung nach Aarau wird in Küttigen Kreuz, und in Aarau beim Rathaus und Holzmarkt nur noch zum Aussteigen angehalten. In Aarau fällt der Halt beim Aarepark weg.
- Bei den **Schnellkurse** um 6.50 und 7.13 Uhr ab Frick fällt der Halt in Wölflinswil Mühlmatt weg und ab Oberhof Adlerplatz verkehren die Kurse ohne Zwischenhalte via Mühlemattstrasse nach Aarau Bahnhof. Die gleiche Haltepolitik hat der Schnellkurse am Abend ab Aarau um 17.22 Uhr.
- Weitere **Zusatzkurse** in den Hauptverkehrszeiten verkehren in Aarau via Mühlemattstrasse und halten nicht zwischen dem Bahnhof und Küttigen Kreuz.

Juraquerende Buslinien 135 (Staffelegg) und 136 (Benkerjoch) – Änderungen ab Fahrplan 2020

Unterschiedliche Fahrwege und Halteorte. Damit soll die Pünktlichkeit verbessert werden. Prüfen Sie ihren Fahrplan!

Linie 50.135 (Laufenburg–)Frick–Staffelegg–Aarau



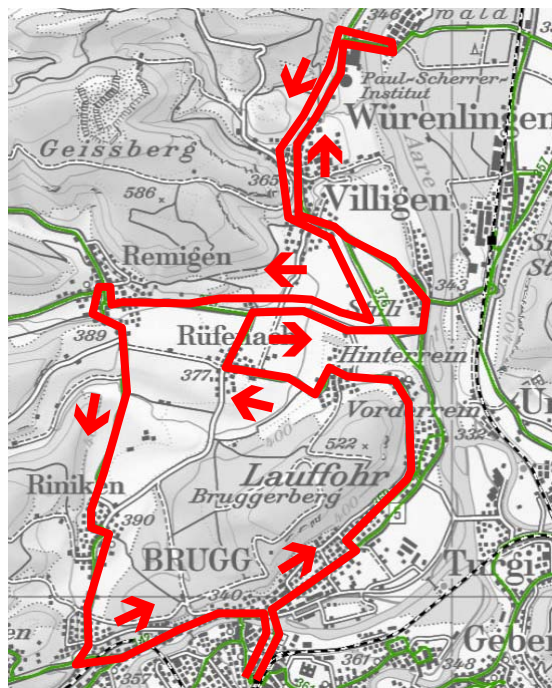
Linie 50.136 Frick–Benkerjoch–Aarau



Abendangebot Brugg Nord - Neuorganisation

Die heutigen Rundkurs nach 21.30 Uhr können die Fahrzeiten kaum einhalten und decken die Kundenbedürfnisse ungenügend ab. Ab Fpl. 2020 werden folgende Anpassungen umgesetzt:

- > Linie 376: Der Takt am Abend wird um drei Kurspaare bis Villigen PSI verlängert.
- > Der neue Rundkurs beschränkt sich auf die Orte Riniken, Remigen und Rüfenach. Die sehr langen "Rundfahrten" fallen weg, das Spätangebot wird attraktiver.



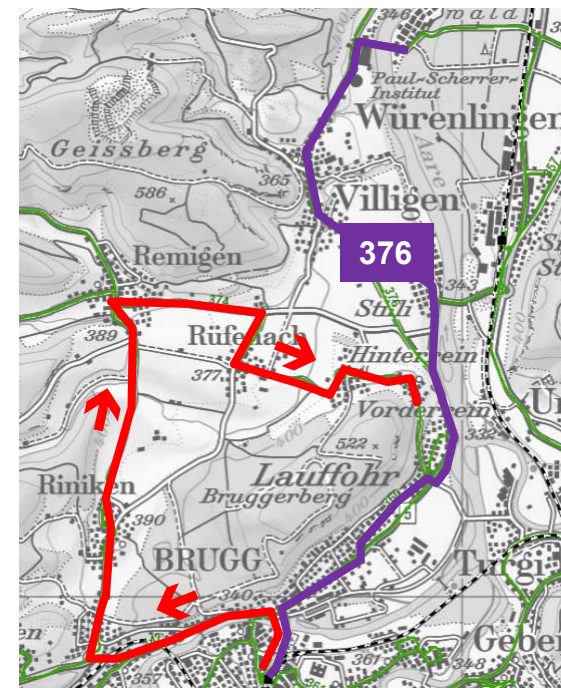
Heute:

Rundfahrten sehr lang und unattraktiv, vor allem für Reisende nach Riniken.

Neu:

Kurse der Linie 376 verkehren länger (bis und ab Villigen PSI). Abfahrten Brugg um 21.35/22.35/23.35.

Rundkurse beschränken sich auf drei Gemeinden.



Brugg Bahnhof–Lauffohr, neu 15-Min.-Takt

In den Hauptverkehrszeiten am Morgen und Abend

(Fahrplanauszug, gültig ab 16.12.2019 von Montag bis Freitag)

Fahrplan Hauptverkehrszeit am Morgen Lauffohr–Brugg Bahnhof (Kurse des neuen 15-Min.-Takts gelb markiert)

Lauffohr, Dorf		05:42	05:57	06:12	06:27	06:42	06:57	07:12	07:27	07:42	07:57	08:12	08:27	08:42	08:57	09:12
Lauffohr, Platte	05:13	05:43	05:58	06:13	06:28	06:43	06:58	07:13	07:28	07:43	07:58	08:13	08:28	08:43	08:58	09:13
Brugg, Eisi								07:18		07:48		08:18		08:49		09:18
Brugg, Bahnhof	05:24	05:54	06:09	06:24	06:39	06:54	07:09	07:24	07:39	07:54	08:09	08:24	08:39	08:54	09:09	09:24

Gegenrichtung In der Richtung Bahnhof–Lauffohr verkehren die Kurse zur Min. 50 und 20 ab Bahnhof Brugg; von 5.50 bis 8.50 Uhr.

Fahrplan Hauptverkehrszeit am Abend Brugg Bahnhof–Lauffohr (Kurse des neuen 15-Min.-Takts gelb markiert)

Brugg, Bahnhof	15:20	15:35	15:50	16:05	16:20	16:35	16:50	17:05	17:20	17:35	17:50	18:05	18:20	18:35	18:50	19:05	19:20	19:35
Brugg, Eisi				16:07		16:37		17:07		17:37		17:07		18:37				
Lauffohr, Platte	15:24	15:39	15:54	16:09	16:24	16:39	16:54	17:09	17:24	17:39	17:54	18:09	18:24	18:39	18:54	19:09	19:24	19:39
Lauffohr, Dorf	15:26	15:40	15:56	16:10	16:26	16:40	16:56	17:10	17:26	17:40	17:56	18:10	18:26	18:40	18:56	19:10	19:26	19:40

Gegenrichtung In der Richtung Lauffohr–Bahnhof verkehren die Kurse zur Min. 27 und 57 ab Lauffohr Dorf; von 15.27 bis 19.27 Uhr.

Weitere Vorteile des Viertelstundentakts:

- > Zusätzliche Bahnanschlüsse in Brugg:
 - IR "Flugzug" nach Baden–Zürich–Zürich Flughafen (Brugg ab .20, Brugg an .40)
 - S23 Birr–Othmarsingen–Lenzburg–Aarau–Olten–Langenthal (Brugg ab .15 und Brugg an .44)
 - S29 Aarau–Olten–Zofingen (Brugg ab .46 und Brugg an .13)
- > Durch die Taktverdichtung werden die Regionallinien 360, 374 und 376 entlastet.

Hinweis zum Fahrweg der neuen Kurse: Nach der Haltestelle Lauffohr Platte verkehren die Busse via Dorfstrasse und warten die Abfahrtszeit für die Rückfahrt bei der Haltestelle Lauffohr Dorf ab. Rückfahrt wie die andern Linien via Kreisel Vogelsangerstrasse, Lauffohr Platte.