KANTON AARGAU

DEPARTEMENT
BAU, VERKEHR UND UMWELT
Abteilung Verkehr

Öffentlicher Verkehr

Stand 28. Mai 2019

Fahrplanvernehmlassung vom 29. Mai – 16. Juni 2019
Fahrplanwechsel vom 15. Dezember 2019

Zusammenstellung der geplanten Änderungen im Kanton Aargau – Fahrplan 2020/21

Version Auflage Fahrplanverfahren BAV

Am 15. Dezember 2019 startet mit dem Fahrplan 2020 das erste Jahr der Zweijahres-Fahrplanperiode 2020/21.

Beim Projekt "S-Bahn Aargau 2016 ff." wird ein weiterer Schritt umgesetzt. Die Züge der S29 von Turgi mit Ankunft, resp. Abfahrt in Aarau zur halben Stunde fahren neu stündlich weiter nach Olten–Zofingen–Sursee. Die Fahrzeit von Aarau nach Zofingen verkürzt sich um 10 Minuten auf nur noch 20 Minuten, weil einerseits das Umsteigen in Olten entfällt und anderseits die S29 ohne Halte zwischen Aarau und Olten verkehrt. Zwischen Olten und Zofingen–Sursee verkehren die Züge in der heutigen Lage der S8 und werden neu auf dem gesamten Zuglauf zwischen Turgi und Sursee zur S29.

Weiterhin prägen zahlreiche Baustellen (Eppenberg etc.) den Fahrplan 2020, sodass leider vereinzelte, temporäre Verschlechterungen entstehen. So müssen teilweise längere Reisezeiten, zusätzliches Umsteigen oder wegfallende Anschlüsse vorübergehend in Kauf genommen werden.

Ablauf Fahrplanverfahren

Für Eingaben zu den Fahrplanentwürfen benützen Sie die Internetseite des Bundesamts für Verkehr (BAV), www.fahrplanentwurf.ch. Sie erleichtern uns damit die Verarbeitung. Die Eingaben gelangen direkt an die Abteilung Verkehr des Kantons Aargau.

Behandlung der Eingaben

Die Fahrplaneingaben werden zusammen mit den betreffenden Transportunternehmen auf deren Realisierbarkeit geprüft.

- Geringe Anpassungen, sofern sie für das Gesamtsystem sinnvoll und finanziell tragbar sind, werden auf den Fahrplanwechsel vom 15. Dezember 2019 umgesetzt.
- Grössere Änderungen, Mehrleistungen etc. nehmen wir für die kommende Planung entgegen und prüfen deren Umsetzung zusammen mit den betreffenden Transportunternehmen und den Regionalen Planungsverbänden. Voraussetzung einer Realisierung sind, neben den Vorgaben in der kantonalen Strategie Mobilität und dem Mehrjahresplan öffentlicher Verkehr, auch die uns zur Verfügung stehenden finanziellen Mittel.
- Es wird **keine Korrespondenz** geführt. Eine Liste der Eingaben mit Stellungnahme des Kantons wird ab dem 22. Juli 2019 auf der Internetseite des Kantons www.ag.ch/fahrplanvernehmlassung veröffentlicht.

Hinweis: Die Angebotsänderungen im Regionalverkehr (S-Bahnen, Busse) unterliegen den Beschlüssen von Regierung (Angebotsbestellung) und dem Grossen Rat (Finanzierung).

Weitere Informationen finden Sie auf dem Internet unter www.ag.ch/fahrplanvernehmlassung.

1. Fernverkehr

Eine Zusammenstellung der internationalen und nationalen Änderungen finden Sie auf dem Internet unter www.fahrplanentwurf.ch, weiterführende Informationen auch direkt bei den SBB.

Im Fernverkehr sind keine wesentlichen Änderungen, die den Kanton Aargau betreffen, vorgesehen. Mit der schrittweisen Inbetriebnahme der neuen Fernverkehrs-Doppelstockzügen (FV-Dosto) erfährt das Rollmaterial vor allem auf den Relationen Zürich–Basel, IR 37 via Lenzburg–Aarau und teilweise auch auf dem IR 36 via Baden–Brugg–Fricktal eine markante Verbesserung.

2. Regionalverkehr Bahn

Linie 450 Bern–Olten

Von Montag bis Freitag, von 6 Uhr bis 20 gilt neu der durchgehende Halbstundentakt Langenthal–Rothrist–Olten. Die stündlichen Direktverbindung Richtung Langenthal–Aarau–Lenzburg–Brugg–Baden bleiben bestehen. Zwei Zugspaare der Taktzüge Langenthal–Olten verkehren in den Hauptverkehrszeiten am Morgen und Abend weiter von/nach Aarau–Brugg–Turgi, analog 2019.

Zug	Zeit	Verkehrstage	Strecke	Änderung
S23	09.21 10.21 14.21 19.21	Montag-Freitag	Langenthal–Olten	Zusätzliche Züge. Verdichtungen zum durchgehenden Halbstundentakt. (Zeit = Verkehrszeiten ab Langenthal)
S23 8445	11.44	täglich	Langenthal–Olten	Der Zug hält wieder in Roggwil-Wynau und Murgenthal.
S23	09.16 10.16 14.16 19.16	Montag-Freitag	Olten–Langenthal	Zusätzliche Züge. Verdichtungen zum durchgehenden Halbstundentakt. (Zeit = Verkehrszeiten ab Olten)

Linie 650 Olten–Aarau–Lenzburg/Brugg–Baden–Zürich

Die Züge der S29 von Turgi mit Ankunft, resp. Abfahrt in Aarau zur halben Stunde fahren neu weiter ohne Halt zwischen Olten und Aarau und verkehren zwischen Olten–Zofingen–Sursee in der Fahrlage der heutigen S8.

Zug	**Zeit**	**Verkehrstage**	**Strecke**	**Änderung**
RE/S23		alle	Weiterführung der nachfolgenden Massnahmen im Zusammenhang mit dem 4-Spur Ausbau Olten–Aarau (Eppenberg).	
RE		alle	Olten–Aarau–Wettingen	Spätere Lage von drei Zügen ab Olten bis Brugg wegen IC-Bern–Zürich. Auswirkungen: Wegfall Halt Wildegg Betriff folgende Züge (Aarau ab): 07.48, 16.48 und 17.48 Uhr

RE		alle	Wettingen–Aarau–Olten	Frühere Lage Brugg–Olten wegen IC Zürich–Bern bzw. betriebliche Abläufe in Aarau und Olten. Auswirkungen: Generelle Abfahrt in Brugg zur Minute 59. Wegfall Halt Wildegg der folgenden Züge (Aarau an): 07.11, 8.11, 16.11, 17.11, 18.11 und 19.11 Uhr.
S23		alle	Langenthal–Olten–Aarau–Baden	Weiterhin Wegfall Halt Dulliken (Ersatz S26, analog Fahrplan 2019).
S29 8916	05.07	alle	Brugg–Aarau–Olten–Zofingen–Sursee	Dieser Zug verkehrt neu auch am Wochenende Brugg–Aarau–Olten.

Linie 650.1 Olten–Lenzburg–Zürich

Zug	Zeit	Verkehrstage	Strecke	Änderung
S11	08.47 19.47	alle	Aarau–Lenzburg–Dietikon–Zürich–Winterthur	Zusätzliche Züge, die den 30-Min.-Takt in den Hauptverkehrszeiten ergänzen. Zusätzliche Ankünfte in Aarau um 9.11 und 20.11 Uhr. (Züge, vor allem das Zugspaar am Abend, wegen Güterverkehr noch nicht gesichert.)

Linie 653 Aarau/Lenzburg–Wohlen–Muri–Rotkreuz

Im Zusammenhang mit den Umleitungen der Gotthardzüge über Rotkreuz (Zugerseesperre), bestehen temporär gute Anschlüsse in Rotkreuz von der S26 in die Innerschweiz und Richtung Tessin/ Mailand. Die Fahrzeit in den Süden reduziert sich aus dem Raum Freiamt, Lenzburg, Aarau um bis zu einer halben Stunde. Der Zustand dauert voraussichtlich bis zum Fahrplanwechsel im Dezember 2020.

Linie 703 Baden–Regensdorf-Watt–Zürich

Zug	Zeit	Verkehrstage	Strecke	Änderung
S6 18617	05.07	alle	Baden–Regensdorf-Watt–Zürich	Dieser Zug verkehrt neu auch an Sonntagen zwischen Baden und Regensdorf-Watt.

3. Regionalverkehr Bus

Im Busverkehr sind keine wesentlichen, konzeptionellen Änderungen vorgesehen. Kurse, vornehmlich in den Randzeiten oder am Wochenende, die eine sehr geringe Nachfrage haben, werden nicht mehr angeboten. Sollten lokal weitere kleinere Anpassungen noch notwendig sein, werden die betreffenden Transportunternehmen die Bevölkerung in geeigneter Weise informieren.

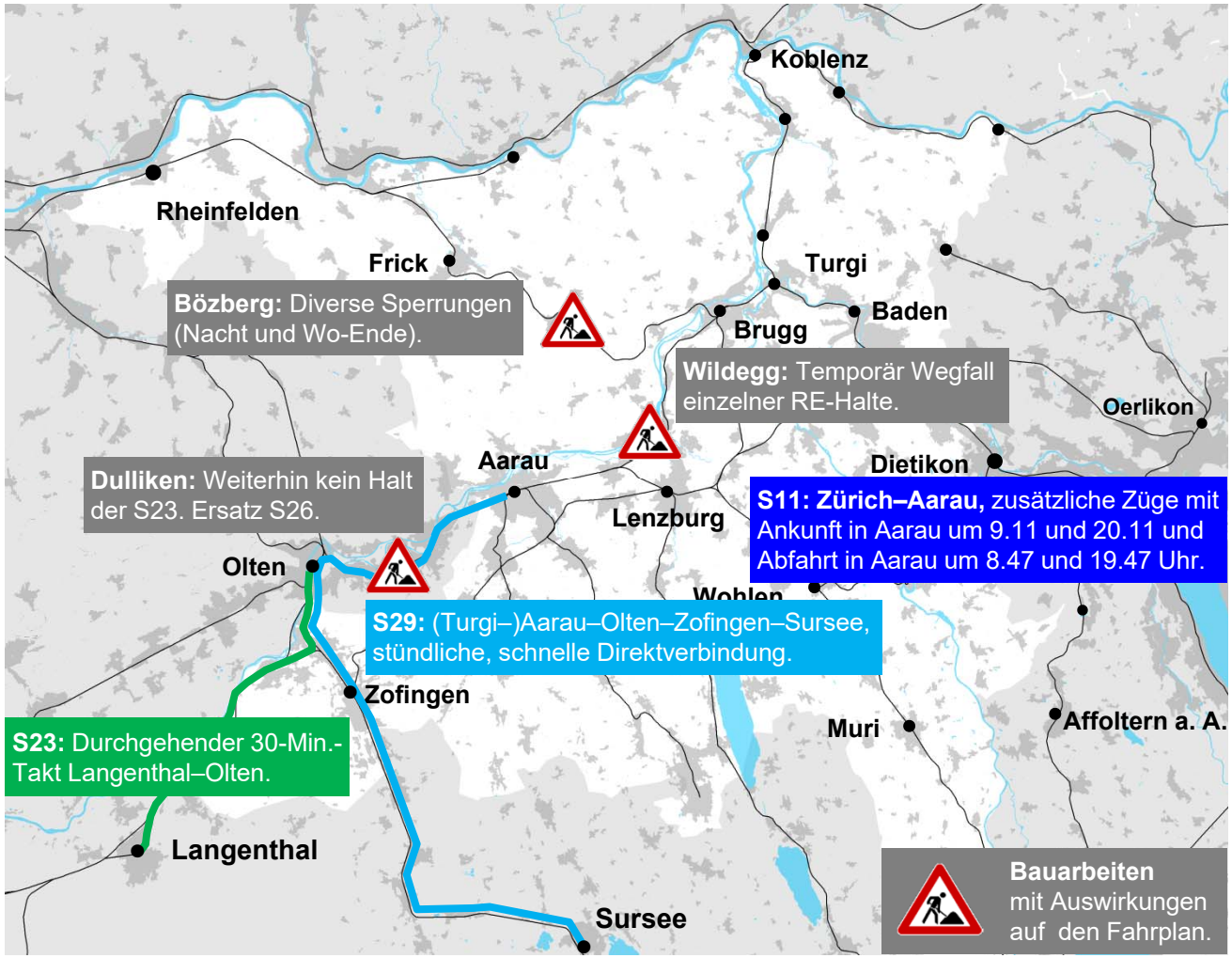
Buslinie	Strecke	Änderung
50.089	Möhlin–Wegenstetten	Montag-Freitag: Ein zusätzlicher Kurs um 18.20 ab Möhlin bietet Anschlüsse von der Zusatz-S-Bahn um 17.58 ab Basel und der S1 aus Frick.
50.099	Olsberg–Giebenach	Der Kurs um 6.06 ab Olsberg nach Giebenach wird mangels Nachfrage gestrichen.
50.135	Laufenburg–Frick–Staffelegg–Aarau	Minutenanpassungen sollen den Fahrplan stabilisieren und somit die Anschlüsse in Aarau und Frick besser garantieren. Die Schnellkurse Aarau–Frick fahren neu ab dem Bahnhof Aarau via Sauerländertunnel direkt nach Küttigen.
50.136	Frick–Benkerjoch–Aarau	Minutenanpassungen sollen den Fahrplan stabilisieren und somit die Anschlüsse in Aarau und Frick besser garantieren. Die Schnellkurse Aarau–Frick fahren neu ab dem Bahnhof Aarau via Sauerländertunnel direkt nach Küttigen.
RVBW-3 50.303	Baden–Wettingen, Brunnenwiese	Änderung der Abfahrtszeiten in Baden, damit Anschlüsse der IR aus Bern und Basel entstehen.
RVBW-5 50.305	Äusserer Berg–Baldegg	Die letzten Kurse am Abend werden für Reisende geöffnet statt "Leerfahrten" Richtung Baden (Depot).
RVBW-8 50.308	Neuenhof–Wettingen, Bushof	Samstag: Wegfall des ersten Kurspaares am Morgen mangels Nachfrage.
RVBW-10 50.310	Killwangen–Spreitenbach Härdlistr.	Anpassungen am Abend: Kürzung der Kurse um 16 Uhr zugunsten einer Ausdehnung des Angebots am Abend bis 18.11 Uhr.
RVBW-11 50.311	Würenlos–Killwangen Bahnhof	Zwei zusätzliche Kurse um 6.49 und 7.19 Uhr ab Würenlos erweitern das Angebot zum 15-Min.-Takt.
RVBW-12 50.312	Dättwil KSB–Wettingen Tägi	Zusätzliche Kurse Tägi–Bahnhof–Tägi: Tägi ab um 8.33 Uhr und Bahnhof ab 19.14 und 19.44 Uhr. Der Kurs um 19.45 ab Wettingen Bahnhof zum KSB fällt mangels Nachfrage aus.
50.343	Muri–Geltwil	Montag bis Freitag: Kurspaar über Mittag um 11.22 Uhr Geltwil–Buttwil–Geltwil an 11.38 Uhr wird mangels Nachfrage gestrichen. Samstag: Die ersten beiden Kurspaar vor 7 Uhr werden mangels Nachfrage gestrichen.

50.350	Berikon-Widen–Birmensdorf–Zü Wiedikon	Montag bis Freitag: Der 15-Min.-Takt am Morgen wird mit den beiden Kursen um 7.43 und 8.13 Uhr ab Berikon-Widen ergänzt.
50.363	Brugg–Birrhard–Mellingen	Montag bis Freitag: Alle Kurse werden von/nach Mellingen, Lindenplatz verlängert.
50.357	Siggenthal-W.–Würenlingen	Die Zuschläge für das Spätangebot fallen weg. Es gelten die normalen Fahrausweise ohne Zuschlag (telefonische Reservation bleibt bestehen).
50.368	Brugg–Bodenacker–Bad Schinznach	Mangels Nachfrage verkehren folgende Kurse nicht mehr via Industriegebiet Wildischachen: - Brugg ab um 12.06 und 13.06 Uhr - Bad Schinznach ab um 6.37, 7.37, 12.07, 13.07 Uhr
50.374/142	Brugg–Riniken–Remigen–Rüfenach "Abendrundkurse"	Die Abendrundkurse zwischen 21.35 und 23.35 verkehren neu immer via Riniken–Remigen–Rüfenach.
50.376	Brugg–Villigen–Döttingen	Ersatz der "Abendrundkurse" durch einen regulären Linienbetrieb auf dem Abschnitt Brugg–Lauffohr–Villigen PSI ab 21.35 bis 23.35 Uhr.
50.382	Lenzburg–Brunegg–Mägenwil	Sonntag: Das letzte Kurspaar nach Mitternacht wird mangels Nachfrage gestrichen.
50.389	Lenzburg–Birren(–Seon)	Die zwei Kurse am Morgen und der eine Kurs am Abend zwischen Seon und Birren werden mangels Nachfrage gestrichen.
50.390	Lenzburg–Fahrwangen–Bettwil	Zwischen Fahrwangen und Bettwil werden mangels Nachfrage folgende Kurse gestrichen: - Mo-Fr: 16.09 und 17.09 Uhr ab Fahrwangen - Mo-Fr: 7.40 und 8.59 Uhr ab Bettwil und an - Sonntagen um 6.10 Uhr ab Bettwil .
50.391	Lenzburg Bahnhof–Langsamstig	An Samstagen werden mangels Nachfrage folgende Kurse gestrichen: - 18.53 und 19.53 Uhr ab Bahnhof (Ersatz Linie 394).
50.392	Lenzburg–Ammerswil–Dintikon	Verlängerung des 30-Min.-Takts am Abend durch die Kurse mit Abfahrt am Bahnhof um 20.08 und 21.08 Uhr bis Ziegeleiweg.
50.393	Lenzburg–Othmarsingen–Mägenwil	Verlängerung des 30-Min.-Takts am Abend durch die Kurse mit Abfahrt am Bahnhof um 19.35 und 20.35 Uhr bis Othmarsingen.
50.395	Lenzburg–Seengen–Teufenthal	Zusätzlicher Kurs, täglich, um 23.35 Uhr ab Lenzburg bis Schafisheim.
50.399	Beinwil a.S.–Rickenbach–Sursee	Wegfall der Hin- und Herfahrten zwischen Reinach, Hochhaus und Menziken, Bahnhof. Die Kurse fahren aus beiden Richtungen bis Menziken, Bahnhof.
Ortsbus Wohlen Linie 3	Bahnhof–Industrie West	Mangels Nachfrage werden folgende Kurse gestrichen: - Mo-Sa, Kurs um 20.49 Uhr ab Bahnhof Wohlen - Sa, Kurse um 5.49 Uhr ab Bahnhof Wohlen

50.601	Abschnitt Zofingen Bahnhof–Altachen	Fahrweg neu wieder via Frikartstrasse. Wegfall der Bedienung der Haltestellen Oberer Stadteingang, Römerbad und Riedtalstrasse. Neue Haltestelle an der Frikartstrasse geplant, Standort noch offen.
50.603	Zofingen–Rothrist–Glashütten	Die Fahrzeiten müssen den Verkehrsverhältnissen angepasst und somit leicht verlängert werden. In Glashütten verkehren die Kurse mit Abfahrt zur Minute 32 neu 2 Minuten früher.
50.605	Zofingen–Brittnau	Die Zuschläge für das Spätangebot fallen weg. Es gelten die normalen Fahrausweise ohne Zuschlag.
50.606	Zofingen–Vordemwald	Auf dem Linienast von/nach Rothrist werden die Fahrzeiten leicht ausgedehnt. Die Zuschläge für das Spätangebot fallen weg. Es gelten die normalen Fahrausweise ohne Zuschlag.
50.613	Zofingen–Bottenwil–Schöftland	Ein zusätzlicher Frühkurs um 5.53 Uhr ab Mühlethal, Milchhüsli schliesst die Taktlücke und vermittelt gute Anschlüsse in Zofingen Richtung Olten und Luzern.

Stand der Änderungen, 29. Mai 2019. Anpassungen aufgrund von Eingaben, Korrekturen etc. bis vor dem Fahrplanwechsel vom 15.12.2019 möglich.

Übersicht der wichtigsten Änderungen Fahrplan 2020



Entwicklung des S-Bahnangebots im Raum Zofingen/Langenthal–Olten–Aarau von 2019 bis 2021

Angebot 2019

1. Die S23 verkehrt stündlich Langenthal–Aarau–Baden. Morgens, Mittags und Abends zweite, stündliche S23 Langenthal–Olten, ohne Anschluss nach Aarau in Olten.
2. Die S26 verkehrt stündlich ab Aarau nach Olten. Schönenwerd und Däniken werden im 30-Minuten-Takt ganztags bedient.
3. Weiterhin kein Halt der S23 in Dulliken (Bauarbeiten). Die S26 hält stündlich.
4. Die S29 verkehrt im Jahr 2019 nur zwischen Aarau und Turgi.

Angebot 2020

5. Die S29 verkehrt ab Aarau neu stündlich weiter Richtung Olten (nonstop) und Zofingen und ersetzt ab Olten die S8 nach Sursee.
6. Die S23 Langenthal–Olten verkehrt von Montag bis Freitag ganztags im Halbstundentakt.

Angebot 2021

7. Neu besteht der Halbstundentakt von Langenthal nach Aarau. Einmal stündlich direkt, einmal stündlich mit Anschluss in Olten auf die S29.
8. Die S23 hält nach Abschluss der Bauarbeiten wieder in Dulliken.
9. Die S29 verkehrt neu im 30-Minuten-Takt zwischen Zofingen–Olten–Aarau–Turgi.

Hinweis: Nur S-Bahnen dargestellt, jeder Strich entspricht einem stündlichen Taktzug

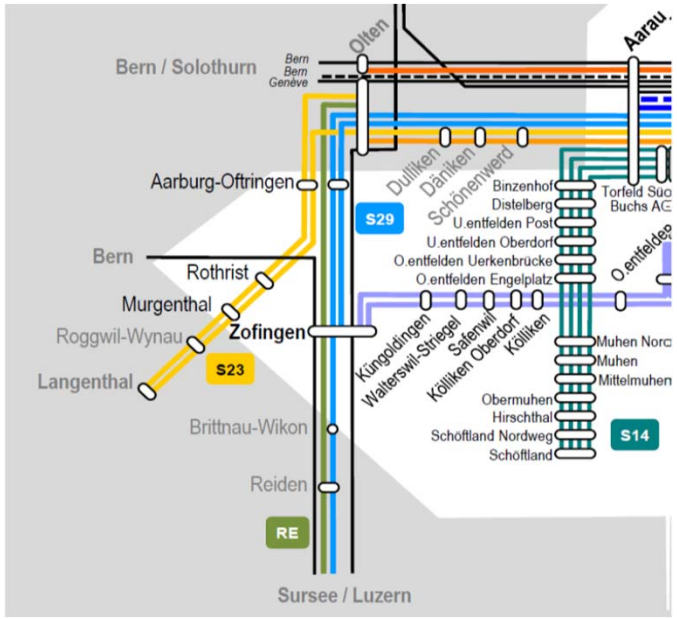
Attraktiver öV im Aareland – bereits ab Dezember 2019

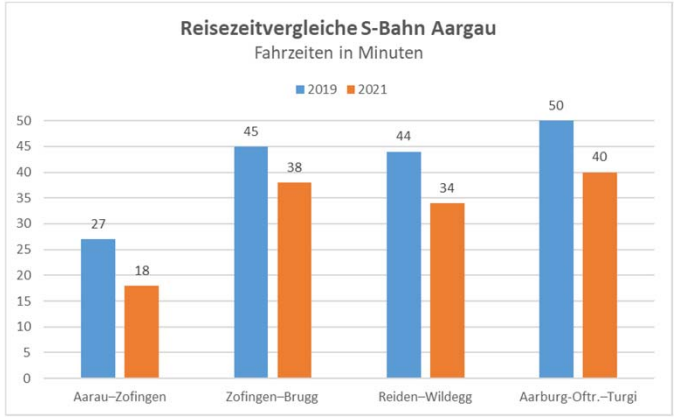
Der 4-Spurausbau Olten–Aarau ermöglicht einen grossen Schritt im öV ab Dezember 2020

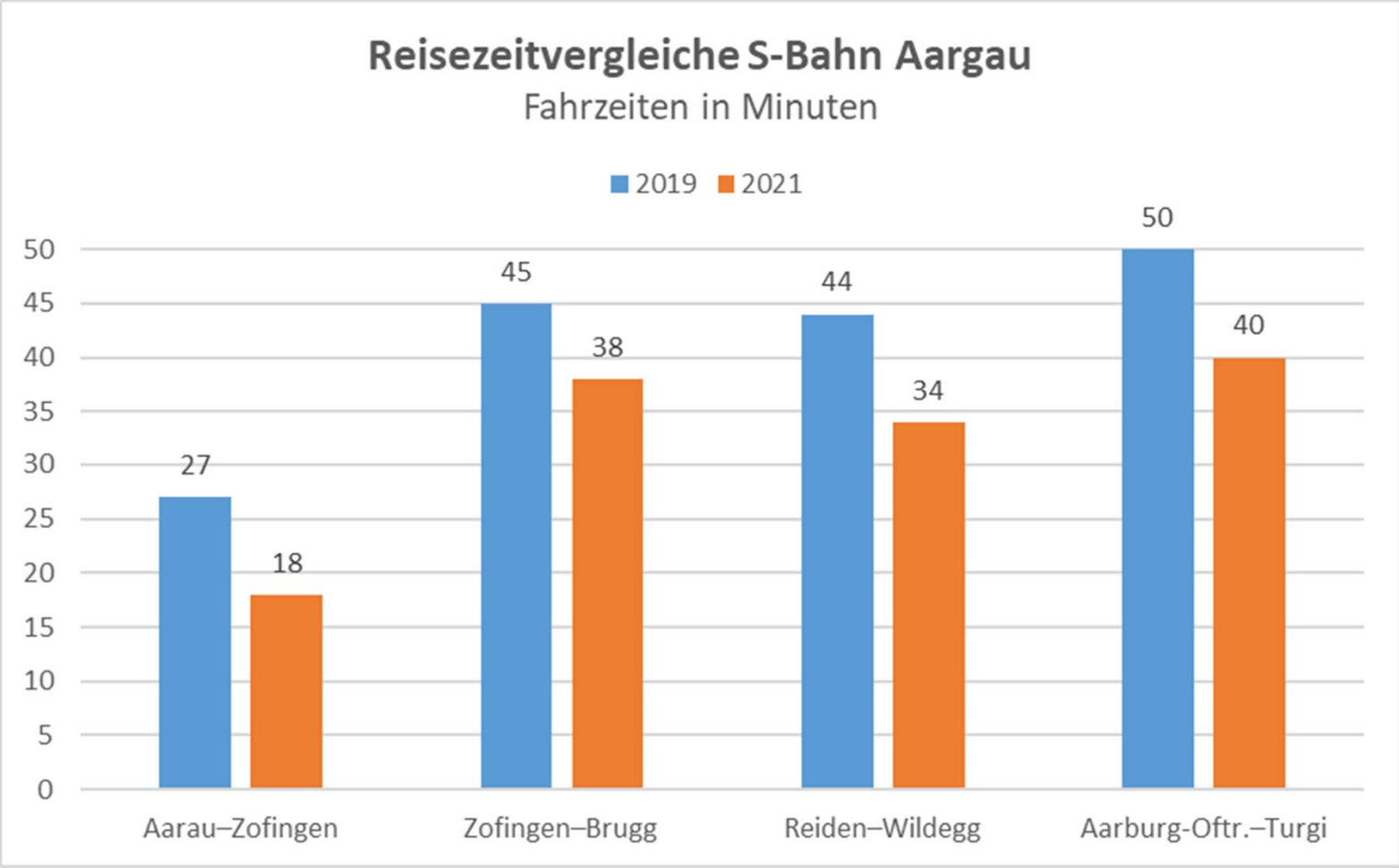
Infrastrukturen
- Vierspurausbau Olten–Aarau mit dem **Eppenbergtunnel**.
- Neue Weichenverbindungen im Bahnhof Olten.

Zielkonzept S-Bahn Aargau:
- **S29:** Halbstündlich, schnell zwischen (Sursee–)Zofingen–Olten–Aarau–Brugg–Turgi. Nonstop Olten–Aarau. **Einmal pro Stunde bereits ab Dez. 2019.**
- **S26:** (Rotkreuz–)Wohlen–Lenzburg–Aarau, mit Verlängerung nach Olten. **Bereits ab Dez. 2018.**
- **S23:** Langenthal–Olten–Aarau–Lenzburg–Baden. Auf dem Abschnitt Langenthal–Olten im 30-Min.-Takt. **Bereits ab Dez. 2019.**
- **S23 und S26:** Neu im 30-Min.-Takt zwischen Olten und Aarau mit Halten in Dulliken, Däniken und Schönenwerd.

Fahrzeitgewinne: Die Fahrzeiten aus dem Wiggertal, Zofingen Richtung Aarau–Brugg werden massiv kürzer.





Der 4-Spurausbau Olten–Aarau ermöglicht massive Fahrzeitgewinne aus dem Raum Zofingen nach Aarau

bereits ab Dezember 2019 – bequem, direkt ohne Umsteigen