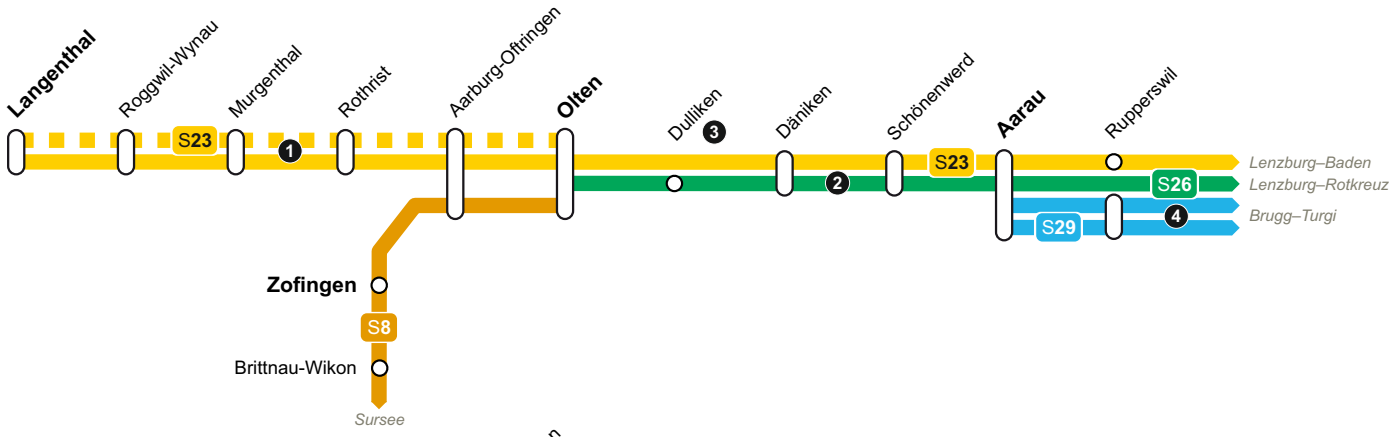

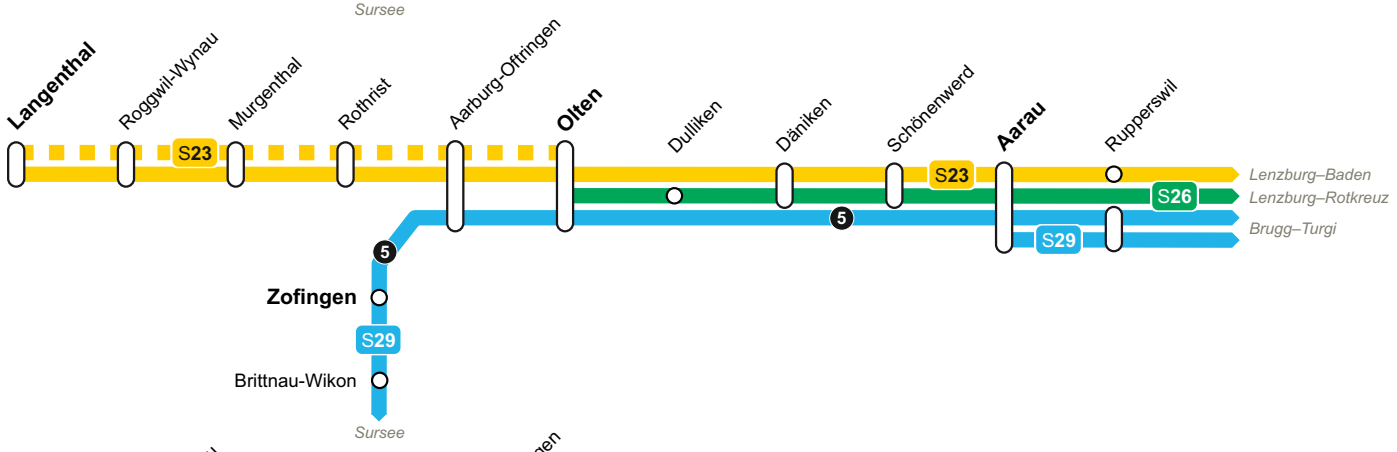

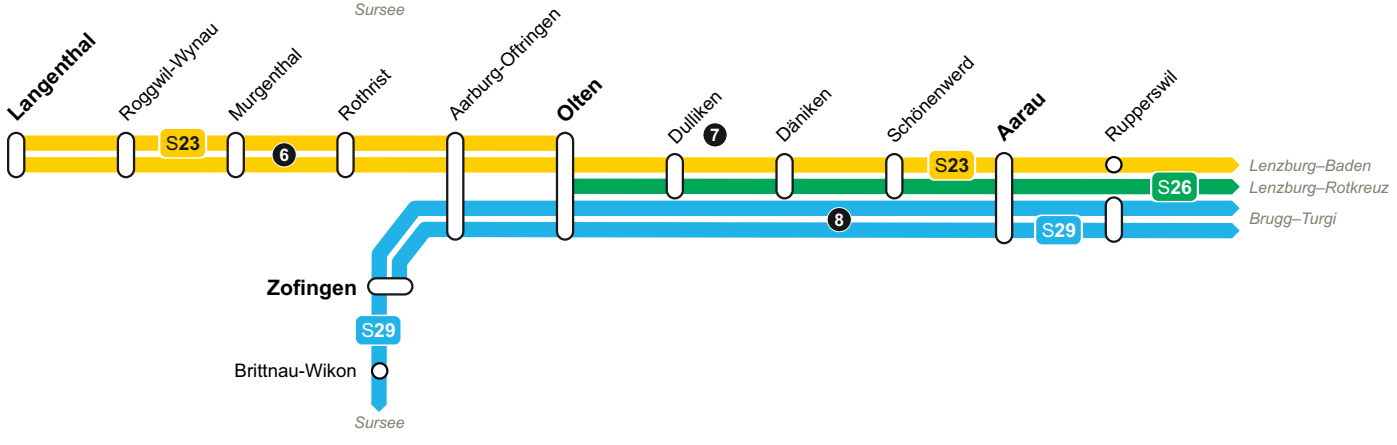

Angebot 2019

1. Die S23 verkehrt stündlich Langenthal–Aarau–Baden. Morgens, Mittags und Abends zweite, stündliche S23 Langenthal–Olten (bisher S29), ohne Anschluss nach Aarau in Olten.
2. Die S26 verkehrt neu stündlich ab Aarau nach Olten, damit erhalten Schönenwerd und Däniken den 30-Minuten-Takt ganztags. Der Halt in Rupperswil entfällt.
3. Weiterhin kein Halt der S23 in Dulliken. Neu hält die S26 stündlich (statt RE/S29).
4. Die S29 verkehrt im Jahr 2019 nur zwischen Aarau und Turgi.

Angebot 2020

5. Die S29 verkehrt ab Aarau stündlich weiter Richtung Olten (nonstop) und Zofingen und ersetzt ab Olten die S8 nach Sursee.

Angebot 2021

6. Die S23 verkehrt ab Langenthal stündlich direkt nach Aarau–Baden, die zweite stündliche S23 bis Olten verkehrt neu ganztags und mit Anschluss in Olten an die S29 nach Aarau.
7. Die S23 hält nach Abschluss der Bauarbeiten wieder in Dulliken.
8. Die S29 verkehrt neu im 30-Minuten-Takt zwischen Zofingen–Olten–Aarau–Turgi.

Hinweis: Nur S-Bahnen dargestellt, jeder Strich entspricht einem stündlichen Taktzug