



Angebot 2019

- 1 Die S23 verkehrt stündlich Langenthal-Aarau-Baden. Morgens, Mittags und Abends zweite, stündliche S23 Langenthal-Olten (bisher S29), ohne Anschluss nach Aarau in Olten.
- 2 Die S26 verkehrt neu stündlich ab Aarau nach Olten, damit erhalten Schönenwerd und Däniken den 30-Minuten-Takt ganztags. Der Halt in Rupperswil entfällt.
- 3 Weiterhin kein Halt der S23 in Dulliken. Neu hält die S26 stündlich (statt RE/S29).
- 4 Die S29 verkehrt im Jahr 2019 nur zwischen Aarau und Turgi.

Angebot 2020

- 5 Die S29 verkehrt ab Aarau stündlich weiter Richtung Olten (nonstop) und Zofingen und ersetzt ab Olten die S8 nach Sursee.

Angebot 2021

- 6 Die S23 verkehrt ab Langenthal stündlich direkt nach Aarau-Baden, die zweite stündliche S23 bis Olten verkehrt neu ganztags und mit Anschluss in Olten an die S29 nach Aarau.
- 7 Die S23 hält nach Abschluss der Bauarbeiten wieder in Dulliken.
- 8 Die S29 verkehrt neu im 30-Minuten-Takt zwischen Zofingen-Olten-Aarau-Turgi.

Hinweis: Nur S-Bahnen dargestellt, jeder Strich entspricht einem stündlichen Taktzug