

**DEPARTEMENT
BAU, VERKEHR UND UMWELT**
Abteilung Verkehr

Öffentlicher Verkehr

21. Mai 2015

Fahrplanwechsel vom 13. Dezember 2015

Zusammenstellung der Änderungen im Kanton Aargau

Am 13. Dezember 2015 beginnt die Zweijahres-Fahrplanperiode 2016/17.

Der Fahrplan 2016 bringt die grössten Veränderung eines Fahrplans seit Dezember 2004 (Bahn+Bus 2000) und ist somit **der grösste Fahrplanwechsel seit über 10 Jahren**. Als Schlüsselbauwerk wird die mit 1'156 Meter längste Eisenbahnbrücke der Schweiz, die Letzigrabenbrücke, als Bestandteil der sogenannten Durchmesserlinie Altstetten–Zürich HB–Oerlikon (DML) in Betrieb genommen.

Das Angebot wird einerseits durch fertiggestellte Infrastrukturbauten (DML), neue Konzepte wie bei der S-Bahn Zürich (4. Teilergänzung des S-Bahnnetzes) oder dem Halbstundentakt Biel–Neuchâtel–Yverdon verbessert. Andererseits werden weitere grosse Bauwerke in Angriff genommen, wie der 4-Spurausbau Aarau–Olten (Eppenbergtunnel) oder der Ausbau des Knotens Lausanne, die die Fahrpläne der nächsten Jahre beeinflussen.

Ausgelöst durch die vielen Baustellen und durch die verzögerte Ablieferung von Rollmaterial gibt es vereinzelte Verschlechterungen. So müssen teilweise längere Reisezeiten, zusätzliches Umsteigen oder wegfallende Anschlüsse vorübergehend in Kauf genommen werden.

Hinweis: Die in der nationalen Vernehmlassung (BAV-Verfahren vom 26. Mai bis 14. Juni 2015) aufliegenden Fahrpläne (www.fahrplanentwurf.ch) entsprechen dem Planungsstand von Ende April 2015. Verschiedentlich konnten Umsteigebeziehungen Bahn-Bus in den Anschlussstreifen noch nicht dargestellt werden.

1. Fernverkehr

Die **SBB** sind gemäss Leistungsauftrag des Bundes **zuständig für den Fernverkehr**. Neben der festgelegten Angebotsqualität zwischen Zentren und Städten lautet der Auftrag, dass das Angebot eigenwirtschaftlich betrieben wird (Fernverkehrskonzession und Leistungsvereinbarung Bund/SBB).

Eine Zusammenstellung der internationalen und nationalen Änderungen finden Sie auf dem Internet unter www.fahrplanentwurf.ch (Kommentare zu den Fahrplänen). Nachfolgend sind die für den Kanton Aargau relevanten Verbindungen und Züge aufgeführt.

650 Olten–Aarau–Lenzburg–Zürich

ICN Zürich–Aarau–Olten–Solothurn–Biel–Genève:

Der ICN mit Halt zur halben Stunde in Aarau verkehrt neu stündlich nach Genève und endet in Zürich HB. Gründe sind unter anderem das noch nicht abgelieferte neue Fernverkehrs-Rollmaterial und der erhöhte Bedarf an IC-Neigezügen auf der zweiten stündlichen Verbindung am Jurasüdfuss sowie am Gotthard. Ab Aarau nach Lausanne muss zum neu immer in Olten oder Bern umgestiegen werden. Die Reisezeiten verlängern sich leicht.

IR Basel–Liestal–Aarau–Lenzburg–Zürich–Flughafen–Winterthur–St. Gallen:

Als Ersatz für den ab Zürich wegfallenden ICN Genève–Zürich–St. Gallen verkehrt neu der Basler IR ab Zürich weiter zum Flughafen und via Winterthur nach St. Gallen. Somit erhält neu auch Lenzburg wieder eine stündliche Direktverbindung zum Flughafen. Die Reisezeit von Aarau zum Flughafen erhöht sich von heute 50 auf neu 55 Minuten.

In dieser Fahrplanlage verkehrt neu auch der EC (Basel –) Zürich–München. Das heisst, Aarau und Lenzburg erhalten ca. zwei Mal pro Tag eine Direktverbindung nach München, müssen aber, wenn der EC nur von/nach Zürich verkehrt ebenfalls ca. zwei Mal pro Tag in Kauf nehmen, dass in dieser Zeit der IR aus Basel in Zürich HB enden wird.

700 Basel–Frick–Brugg–Zürich

Der IR Basel–Zürich Flughafen ("Flugzug") bedient neu stündlich den Zürcher Hauptbahnhof (Durchgangsbahnhof Löwenstrasse) und verkehrt anschliessend via Oerlikon zum Flughafen. Das Fricktal erhält eine zweite stündliche Verbindung und Brugg/Baden eine zusätzliche Verbindung nach Zürich Hauptbahnhof. Die Fahrzeit nach Oerlikon und Zürich Flughafen verlängert sich um ca. 8 Minuten.

Der Einsatz der Regionalverkehrs-Doppelstockzüge, der wegen Bauarbeiten im Raum Zürich zur Fahrplanstabilität notwendig war, fällt weg. Die Züge werden künftig mit EW-IV-Pendelzügen und mit IC-Doppelstockzügen geführt. Aus technischen Gründen–die neu eingesetzten Zugskompositionen sind schwerer und benötigen somit etwas mehr Fahrzeit–ändern sich die Fahrplanzeiten im Minutenbereich zwischen Basel und Frick und der heutige IR-Halt in Stein-Säckingen um 7.05 Uhr nach Basel kann nicht mehr angeboten werden. Ersatz bietet die ein paar Minuten später verkehrende S1.

Der heutige Entlastungs-IR Basel–Rheinfelden–Möhlin–Frick–Brugg–Baden–Zürich HB, Basel SBB ab um 6.30 Uhr und Ankunft in Zürich HB um 7.40 Uhr, verkehrt nicht mehr. Grund ist die neu in der gleichen Fahrplangruppe verkehrende S19 Koblenz–Baden–Zürich. Ersatz bietet der ein paar Minuten später verkehrende Flugzug mit Ankunft um 7.49 Uhr in Zürich HB. Reisende ab Möhlin benutzen die 5 Minuten früher verkehrende S1 bis Frick und steigen dort auf den Flugzug um.

2. Regionalverkehr–Bahn

Der **Regionalverkehr** (im Kanton Aargau neben dem S-Bahnnetz auch die RegioExpress Olten–Aarau–Wettingen und Olten–Zofingen–Luzern) **wird durch die betreffenden Kantone** bei den Transportunternehmen (Kanton Aargau SBB, WSB, BDWM und Thurbo) **bestellt**. Finanziell beteiligen sich der Bund und die Gemeinden über die Anzahl Bus- und Bahnabfahrten der Gemeinden.

Die Zustimmung zur Vorlage **S-Bahn Aargau 2016 ff.** durch den Grossen Rat anfangs Januar 2014 löste zahlreiche Infrastruktur-Ausbauten aus, deren Bau zum Teil bereits begonnen hat oder in nächster Zeit startet. Diese haben verschiedentlich Auswirkungen auf den Betrieb, indem zeitliche Einschränkungen respektive Behinderungen auf diversen Linien notwendig werden.

Linie 514 Zofingen–Suhr–Lenzburg

Nach dem 5-monatigen baulich bedingten Unterbruch mit Busbetrieb auf dem Abschnitt Zofingen–Suhr (6. Juli bis 12. Dezember 2015) beginnt ein neues Zeitalter auf der S28. Von morgens 5.00 bis 20.00 Uhr abends gilt neu der 30-Minuten-Takt zwischen Zofingen und Lenzburg. Die Bahnanlagen und Stationen wurden auf einen zeitgemässen, kundengerechten Stand gebracht. Die Haltestelle Küngoldingen wurde näher ans Siedlungsgebiet versetzt.

Zug	Zeit	Verkehrstage	Strecke	Änderung
S28	5.30– 20.00	Montag–Freitag (Sa/So ab 6 Uhr)	Zofingen – Lenzburg	Durchgehender 30-Minuten-Takt mit guten Anschlüssen in Zofingen und Lenzburg.

Linie 650 Olten–Aarau–Lenzburg/Brugg–Baden–Zürich

Die umfangreichen Bauarbeiten für die 4-Spur Olten–Aarau, mit dem Eppenbergtunnel und den Erweiterungen im Raum Olten–Dulliken, führen auf dem bereits heute bekannten, nationalen Engpass zu weiteren temporären Anpassungen.

Zug	Zeit	Verkehrstage	Strecke	Änderung
S23		täglich	Bahnhof Dulliken	Aus Gründen der Streckenkapazität kann die S23 in den nächsten Jahren nicht in Dulliken halten. Ersatz: Ergänzende Busanbindung nach Däniken und zu gewissen Zeiten Halt des RegioExpress Olten–Wettingen.
RE	div.	Montag–Freitag	Olten–Aarau–Brugg (–Wettingen)	Leicht geänderte Fahrlage in den Nebenverkehrszeiten mit zusätzlichem Halt in Dulliken.
	ganztags	Samstag und Sonntag		Geänderte Fahrlage wie unter der Woche in den Nebenverkehrszeiten. In diesen Zeiten fällt der Anschluss in Brugg von/nach dem Fricktal weg.

Linie 653 Aarau/Lenzburg–Wohlen–Muri–Rotkreuz

Der Bahnhof Boswil–Bünzen wird am 22. August 2015 wieder in Betrieb genommen. Beim Bahnhof Muri dauern die umfangreichen Bauarbeiten bis zum 9. Dezember 2016. Die gesamte Linie bleibt immer in Betrieb, durch die Bauarbeiten bestehen für den Abschnitt Wohlen–Muri gewisse Einschränkungen. Es wird ein Busersatz für die ausfallenden Züge bereitgestellt.

Zug	Zeit	Verkehrstage	Strecke	Änderung
S26		täglich	Lenzburg– Wohlen–Muri– Rotkreuz	In den Nebenverkehrszeiten hat die S26 mit Abfahrt und Ankunft in Lenzburg zur halben Stunde eine leicht geänderte Fahrlage. Dadurch erhält Oberrüti den durchgehenden 30-Minuten-Takt. In Lenzburg fällt der Anschluss an die S3 weg. In den Hauptverkehrszeiten bietet nach wie vor die zusätzliche, ein paar Minuten versetzte S26 (Muri–)Wohlen–Lenzburg, den Anschluss an die S3. Weitere Infos siehe Beilage.
		täglich	Bahnhof Muri	7. April 2015–9. Dezember 2016: Wegen beschränkter Gleiskapazitäten können in Muri keine Züge gewendet werden. Einzelne S-Bahnen verkehren nur bis Wohlen. Busersatz Muri–Wohlen.

Zug	Zeit	Verkehrstage	Strecke	Änderung
S42	div.	Montag–Freitag	(Muri–)Wohlen– Dietikon–Zürich	Die heutigen Direktzüge werden zur S42. Ein zusätzliches Zugspaar, Zürich HB ab 15.40 Uhr und zurück ab Wohlen um 16.41 Uhr ergänzen das heutige Angebot. Wegen Bauarbeiten verkehren die Züge zum Teil nur bis/ab Wohlen.

Linie 701 Baden–Koblenz–Bad Zurzach/Waldshut

Zug	Zeit	Verkehrstage	Strecke	Änderung
S19	div.	Montag–Freitag	Koblenz–Baden– Dietikon–Zürich– Effretikon	Neue S-Bahn (Ersatz der heutigen Direkt- züge) um 6.02, 7.02 und 8.02 Uhr ab Kob- lenz nach Baden–Dietikon–Zürich Altstet- ten–Zürich HB–Zürich Oerlikon–Effretikon. Am Abend neu 4 Züge mit Ankunft um 15.55–18.55 Uhr in Koblenz. Die Züge verkehren neu auch in der Gegenrichtung. Weitere Infos siehe Beilage.
S	06.32	Montag–Freitag	Koblenz–Baden– Wettingen	Ergänzung der S19 in der Hauptverkehrs- zeit bis Wettingen.

Linie 703 Baden–Regensdorf–Watt–Zürich (–Uetikon)

Zug	Zeit	Verkehrstage	Strecke	Änderung
S6		täglich	Baden–Regensdorf– Watt–Zürich (–Uetikon)	Die S6 verkehrt neu täglich, ganztags im 30-Minuten-Takt. Auch über die Mittagszeit verkehren alle S-Bahnen direkt von/nach Baden.

Linie 760 Niederweningen–Dielsdorf–Zürich–Uster–Rapperswil

Zug	Zeit	Verkehrstage	Strecke	Änderung
S15		täglich	Niederweningen– Zürich–Uster– Rapperswil	Neue S-Bahnlinie S15 täglich, ganztags im 30-Minuten-Takt. Abfahrt in Niederweningen zu den Minuten .04 und .34 und An- kunft in Niederweningen zu den Minuten .56 und .26.

3. Regionalverkehr-Bus

Raum Aarau / Zofingen

Buslinie	Strecke	Änderung
Zofingen Linie 8	Zofingen–Reiden–St. Urban	Neues Konzept mit Bedienung von Altbüron. Die Linie verkehrt neu immer via Wikon Dorf–Reiden. Das Industriegebiet wird nicht mehr angefahren.
Zofingen Linie 9	Zofingen–Reiden– Richenthal	Mangels Nachfrage wird der Betrieb von Montag bis Samstag leicht reduziert. Zwischen Reiden und Richenthal besteht neu an Sonntagen kein Angebot mehr.

Raum Lenzburg / Seetal

Buslinie	Strecke	Änderung
50.389	Lenzburg–Birren–Seon	Die drei Mittagskurse werden mangels Nachfrage aufgehoben.
50.392	Lenzburg–Ammerswil– Dottikon–Dintikon	Geänderter Fahrweg im Raum Burghalde. Um 19.08 Uhr ab Lenzburg ein zusätzliches Kurspaar.
50.393	Lenzburg–Othmarsingen– Mägenwil	Neuer Fahrweg in Lenzburg Ost, via Alte Othmarsingerstrasse, mit neuen Haltestellen. Zusätzliches Kurspaar um 15.35 Uhr ab Lenzburg und um 16.07 Uhr ab Othmarsingen mit Anschluss von der neuen S42 aus Zürich.
50.394	Lenzburg–Schafisheim Coop– Rupperswil	Neuer Fahrweg in Lenzburg via Ringstrasse West.
50.396	Lenzburg–Staufen–Schafisheim– Hunzenschwil	Neuer Fahrweg in Lenzburg via Ringstrasse West.

Raum Freiamt / Mutschellen / Kelleramt / Reusstal

Buslinie	Strecke	Änderung
50.341	Wohlen–Waltenschwil–Muri	Der Frühkurs mit Ankunft um 6.10 Uhr in Wohlen verkehrt neu ab Waltenschwil statt Rottenschwil Kapelle.
50.345	Wohlen–Dottikon– Hägglingen	Die Abfahrtszeit ist neu den ganzen Tag zur Minute .20 und somit mit Anschluss von der S26 auch aus Richtung Muri.

Buskonzept Mutschellen / Kelleramt / Reusstal

Mit dem Fahrplan 2016 ändern im Raum Zürich (4. Teilergänzung) diverse S-Bahnen. Im Knonaueramt verkehren neu die S5 (Zug–Affoltern am Albis–Altstetten–Zürich HB–Uster–Rapperswil) und via Durchmesserlinie die S14 (Affoltern am Albis–Altstetten–Zürich HB–Oerlikon–Hinwil). Die S5 und S14 ersetzen die beiden bisherigen Linien S9 und S15. Weiterhin verkehren die S-Bahnen im Knonaueramt im 10/20-Minuten-Takt.

In diesem Zusammenhang ändern folgende Buslinien (weitere Informationen finden Sie im Internet unter www.ag.ch/verkehr → Öffentlicher Verkehr → Angebot → Buskonzept Kelleramt 2016):

Buslinie	Strecke	Änderung
70.205	Bonstetten–Wettswil– Islisberg–Arni	Das Angebot nach Islisberg bleibt unverändert, neu besteht Anschluss in Bonstetten-Wettswil an die S14. In Diskussion ist ein Taktwechsel in den Hauptverkehrszeiten. Entscheid mit Gemeinde Islisberg.
70.215	Affoltern am Albis–Oberlunkhofen– Zürich Wiedikon	Die Linie 215 verkehrt neu von Montag bis Samstag durchgehend (bis 20.00 Uhr) im Halbstundentakt zwischen Affoltern am Albis–Jonen–Oberlunkhofen–Birmensdorf–Wiedikon. Zusammen mit der Linie 245 besteht am Bahnhof Birmensdorf von jeder S-Bahn von Zürich her Anschluss nach Oberlunkhofen.
50.217	Muri–Merenschwand – Affoltern am Albis	Ab Dezember 2015 wird Merenschwand mit der Linie 217 auch am Samstag halbstündlich erschlossen. Ausserdem werden in Muri–im Unterschied zu heute–attraktive Umsteigezeiten nach Wohlen–Lenzburg–Aarau angeboten.
50.231	Bremgarten–Oberlunkhofen–Arni	Die Linie 231 verkehrt von Montag bis Samstag neu den ganzen Tag (bis 21.00 Uhr) halbstündlich von Bremgarten über Oberlunkhofen nach Arni. Nach Jonen besteht eine Umsteigeverbindung mit der Linie 215. Auch werden die Umsteigeverbindungen in Unterlunkhofen von Muri–Rottenschwil nach Bremgarten und umgekehrt verbessert.
50.245	Muri–Oberlunkhofen–Birmensdorf– Zürich Triemli	Auf der Linie 245 wird zwischen Muri–Rottenschwil–Oberlunkhofen–Birmensdorf von Montag bis Samstag neu den ganzen Tag (bis 20.00 Uhr) der Halbstundentakt angeboten. In der Hauptverkehrszeit am Morgen und am Abend fahren die Kurse bis Zürich Triemli. In Muri bestehen neu optimale Anschlüsse nach Wohlen–Lenzburg–Aarau.
50.350	Berikon–Widen–Oberwil–Lieli– Birmensdorf–Zürich Wiedikon	Die Taktzeiten der Linie 350 von Wiedikon via Birmensdorf–Oberwil–Lieli nach Berikon–Widen müssen wegen der geänderten Fahrpläne der S-Bahnen in Birmensdorf geändert werden. Zusatzkurse zwischen Oberwil–Lieli und Berikon–Widen garantieren auch in den Nebenverkehrszeiten und am Wochenende weiterhin gute Anschlüsse auf die Bremgarten–Dietikon–Bahn nach Wohlen. Am Abend wird das Angebot ebenfalls zum Halbstundentakt ausgebaut.

Raum Fricktal

Buslinie	Strecke	Änderung
50.089	Möhlin–Wegenstetten	Der aktuelle Kurs mit Ankunft in Möhlin um 6.40 Uhr verkehrt leicht früher, damit ein Anschluss an die S1 Richtung Stein-Säckingen–Frick besteht (Ersatz für wegfallenden Schnellzug nach Frick–Baden–Zürich).
50.135	Laufenburg–Frick–Staffelegg–Aarau	Einsatz zum Teil von Gelenkfahrzeugen. Das bedingt ein leicht geändertes Betriebskonzept mit vermehrtem Umsteigen in Frick (Reisezeiten bleiben gleich).
50.137	Frick–Bözberg–Brugg	Über die Mittagszeit werden zwei Kurse leicht angepasst, damit in Brugg die Anschlüsse an den RegioExpress Richtung Aarau–Olten weiterhin bestehen bleiben.
50.143	Laufenburg–Stein-Säckingen	Der heutige Kurs mit Ankunft am Bahnhof Stein-S. um 6.56 verkehrt neu ca. 10 Minuten später und vermittelt den Anschluss an die S1 um 7.11 Uhr ab Stein-Säckingen (Wegfall Halt IR um 7.05 Uhr Richtung Basel).

Raum Baden / Brugg

Baden Schulhausplatz

Die Massnahmen beim Busverkehr (Linien der RVBW und von PostAuto) während des Umbaus auf dem Schulhausplatz werden rechtzeitig vor Baubeginn durch die Transportunternehmen kommuniziert.

Buslinie	Strecke	Änderung
RVBW-Linie 2	Spreitenbach–Baden	Durch eine betriebliche Anpassung (Wechsel der Linien 2 auf 4 in Spreitenbach) soll der Fahrplan in den Hauptverkehrszeiten pünktlicher werden.
RVBW-Linie 10	Killwangen-Spreitenbach–Industrie Händli	Auf Begehren der Industrie verkehren am Morgen zwei zusätzliche Frühkurse: 5.42 und 5.51 Uhr ab dem Bahnhof Killwangen-Spreitenbach.
50.332	Baden–Mellingen–Bremgarten	Ein zusätzliches Kurspaar um 15.25 Uhr ab Bremgarten nach Mellingen Heitersberg und zurück um 16.00 Uhr mit Anschluss von der S42 aus Zürich.
50.335	Baden–Oberrohrdorf–KSB	Ein zusätzlicher Kurs um 16.00 Uhr ab Mellingen Heitersberg mit Anschluss von der S42 aus Zürich.
50.336	Wohlen–Stetten–Mellingen Heitersberg	Ein zusätzlicher Kurs um 16.00 Uhr ab Mellingen Heitersberg mit Anschluss von der S42 aus Zürich.
70.491	Zürich–Regensdorf-Watt–Hüttikon–Würenlos	Aufgrund der geringen Nachfrage wird der Linienbetrieb auf dem Abschnitt Hüttikon–Würenlos aufgehoben.

Buskonzept Baden Nord / Surbtal

Mit dem Fahrplan 2016 ändern im Raum Zürich (4. Teilergänzung) diverse S-Bahnen. Niederweningen wird neu mit der S15 (Niederweningen–Zürich–Uster–Rapperswil) im 30-Minuten-Takt bedient und im Unteren Aaretal werden die heutigen Direktzüge nach Zürich durch die S19 abgelöst.

In diesem Zusammenhang ändern folgende Buslinien (weitere Informationen finden Sie im Internet unter www.ag.ch/verkehr → Öffentlicher Verkehr → Angebot → Buskonzept Surbtal 2016):

Buslinie	Strecke	Änderung
50.352/ 353	Baden–Tiefenwaag/Freienwil– Endingen (– Tegerfelden)	Im Grundtakt wird das heutige, gute Angebot von/nach Baden übernommen. In den Hauptverkehrszeiten hat, neben den Gemeinden Lengnau und Endingen, neu auch Freienwil den 15-Minuten-Takt von und nach Baden. Auf dem Abschnitt Ehrendingen–Baden ergänzen sich die Linien 352, 353 und 354 zum durchgehenden 15-Minuten-Takt (ausgenommen an Sonntagen).
50.354	Baden–Niederweningen–Kaiserstuhl	Stundentakt Baden–Niederweningen–Kaiserstuhl an allen Tagen. Halbstundentakt Baden–Niederweningen–Kaiserstuhl in der Hauptverkehrszeit.
50.355	Döttingen–Endingen–Niederweningen	Neu in der Hauptverkehrszeit 30-Minuten-Takt Endingen–Niederweningen mit Anschluss an die neue S15 nach Dielsdorf–Zürich–Uster–Rapperswil. Neu in der Hauptverkehrszeit 30-Min.Takt Endingen–Tegerfelden–Döttingen mit Anschluss in Döttingen an die S27. In den Nebenverkehrszeiten, inkl. Samstag und neu auch an Sonntagen: Stundentakt Döttingen–Niederweningen mit Anschluss an die S15.
50.360	Brugg–Endingen–Bad Zurzach	In der Hauptverkehrszeit 30-Minuten-Takt Brugg–Endingen–Bad Zurzach (teilweise Umsetzung bereits Fahrplan 2015). Für Bad Zurzach, Tegerfelden und Endingen neue, schnelle Verbindung Richtung Baden–Limmattal–Zürich durch Anschluss in Siggenthal-W. auf die S19 am Morgen und Abend (Hauptverkehrszeit). Im Grundtakt geänderte Lage in der Fahrrichtung Bad Zurzach–Endingen–Brugg: Wegfall der "Parallelfahrten" zwischen Tegerfelden und Endingen.

Brugg

Buslinie	Strecke	Änderung
50.360	Brugg–Siggenthal-W.–Endingen–Bad Zurzach	In der Hauptverkehrszeit 30-Minuten-Takt Brugg–Endingen–Bad Zurzach (teilweise Umsetzung bereits Fahrplan 2015). Weitere Erläuterungen siehe Buskonzept Baden Nord.
50.362	Brugg–Mellingen Heitersberg	Ein zusätzliches Kurspaar um 16.00 ab Mellingen Heitersberg mit Anschluss von der zusätzlichen S42 aus Zürich.
50.376	Brugg–Villigen PSI–Döttingen	Ein zusätzlicher Direktkurs um 9.04 Uhr verbindet den Bahnhof Brugg mit dem PSI in Villigen.

Weitere Informationen

- Fahrplanverfahren des Bundesamt für Verkehr (BAV) vom 26. Mai bis 14. Juni 2015
www.fahrplanentwurf.ch
- Internetseite Kanton Aargau zum Fahrplanverfahren
www.ag.ch/fahrplanvernehmlassung
- Internetseiten der betreffenden Transportunternehmen

Beilagen

- Zusammenstellung der wichtigsten Änderungen Fahrplan 2016/17