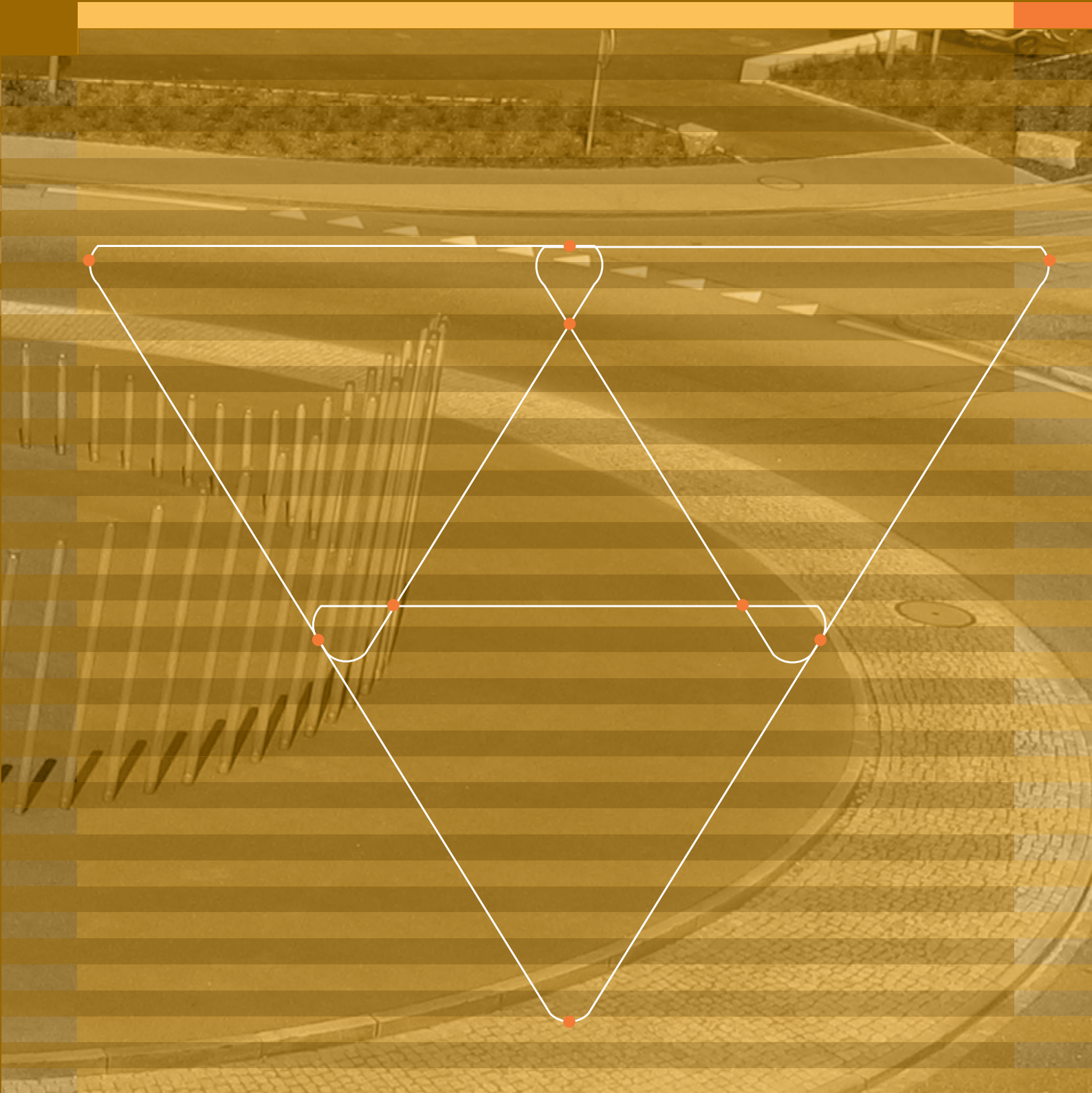


Motorfahrzeugstatistik 2013



Herausgeber

Kanton Aargau
Departement Finanzen und
Ressourcen
Statistik Aargau
Bleichemattstrasse 4
5000 Aarau

Publikationsreihe stat.themen

Nr. 30 | Oktober 2013
ISSN 1664-4573
Preis Franken 20.–

Bestellung unter

Tel 062 835 13 00
Fax 062 835 13 10
E-Mail statistik@ag.ch
Internet www.ag.ch/statistik

Autor

Dr. Thomas Schaub

Layoutkonzept

pimento GmbH, Lengnau,
www.pimento.ch

© Statistik Aargau

Abdruck mit Quellen-
angabe erlaubt.

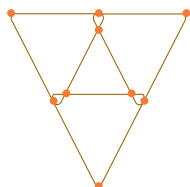
Zeichenerklärung

- Anstelle einer Zahl bedeutet, dass nichts vorkommt (absolut null).
- 0 (oder 0,0 usw.) anstelle einer anderen Zahl bezeichnet eine Grösse, die kleiner ist als die Hälfte der verwendeten Einheit (jedoch grösser als absolut null).
- ... Drei Punkte anstelle einer Zahl bedeuten, dass diese nicht erhältlich oder ohne Bedeutung ist oder aus anderen Gründen weggelassen wurde.
- / Ein Schrägstrich zwischen zwei Jahreszahlen X und Y steht für den Durchschnitt der Jahre X bis Y (z.B. 2006 / 07 heisst „Durchschnitt“ der Jahre 2006 bis 2007).

Inhalt

1.	Einleitung	4
2.	Das Wichtigste in Kürze	5
3.	Zeitliche Entwicklung	6
3.1	Entwicklung des Fahrzeugbestandes	6
3.2	Motorisierungsgrad	9
4.	Fahrzeuge nach verschiedenen Merkmalen	12
4.1	Fahrzeugbestand nach Alter	12
4.2	Leichte Motorwagen nach Treibstoffart	12
4.3	Der Schwerverkehrsabgabe unterstellte Motorfahrzeuge und Anhänger	14
4.4	Personenwagen nach Hubraum	15
4.5	Farben der Personenwagen	17
4.6	Motorräder nach Hubraum	18
5.	Fahrzeugmutationen	19
5.1	Übersicht	19
5.2	Inverkehrsetzungen	20
5.3	Ausserverkehrsetzungen	21
6.	Andere Fahrzeugarten	23
6.1	Motorfahräder	23
6.2	Schiffe	23
7.	Führerausweise	24
8.	Gemeindetabelle	27

1. Einleitung



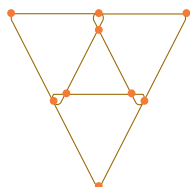
Die Daten der vorliegenden Statistik wurden der Datenbank der VIACAR AG entnommen (VIACAR ist eine ausgelagerte Software für die Erfassung und Verwaltung von Motorfahrzeugen für die Strassenverkehrsämter der Kantone Aargau, Luzern, Schaffhausen, Waadt, Zug und Zürich). Stichtag für die Bestandszahlen ist der 30. September 2013. Dabei werden nur die im Verkehr stehenden Fahrzeuge berücksichtigt. Die Schwerpunkte im Merkmalskatalog sind die Fahrzeugarten, die Verwendungsarten, das Fahrzeugalter und die Grösse des Hubraums sowie das zulässige Gesamtgewicht respektive Gesamtzugsgewicht bei Nutzfahrzeugen. Die Motorfahrräder, die bundesrechtlich den Fahrrädern gleichgestellt sind,

und die immatrikulierten Schiffe werden in den Tabellen 16 und 17 separat ausgewiesen.

Ein zweiter Teil dieser Statistik befasst sich mit den Inverkehrsetzungen von Neu- und Occasionsfahrzeugen sowie den Ausserverkehrsetzungen für den Zeitraum vom 1. Oktober 2012 bis 30. September 2013. Es handelt sich dabei insbesondere um eine Auswertung der Fahrzeugmutationen innerhalb dieses Zeitraums nach Fahrzeugalter (vgl. Abschnitt 5).

In einem dritten Teil (Abschnitt 7) werden die ausgestellten Führerausweise nach Alter der Inhaber und Ausweiskategorien ausgewiesen.

2. Das Wichtigste in Kürze



Der Bestand an Motorfahrzeugen und Anhängern nahm seit Ende September 2012 mit 2,09 % weniger stark zu wie im Vorjahr (+2,52 %) und erreichte per 30. September 2013 513'181 Einheiten. Grössere Zuwachsrate ergaben sich bei den Nutzfahrzeugen mit 2,99 % und den Motorrädern mit 2,36 %. Der Personenwagenbestand erhöhte sich um 7'738 auf 365'564 Einheiten oder um 2,16 % (Vorjahr: +8'975 bzw. +2,57 %). Die Anzahl der Anhänger stieg um 1,21 % und die Zahl der Motorfahrzeuge stieg um 302 Fahrzeuge (2,06 %) an. Erneut rückläufig war der Bestand an Kleinmotorrädern (–4,81 %).

Der Motorisierungsgrad der Bevölkerung – ausgedrückt in der Anzahl Personenwagen pro 1'000 Einwohner – stieg von 572,8 auf 578,5 oder um weitere 1,0 %.

Das Alter der Fahrzeuge ist für die verschiedenen Fahrzeugarten sehr unterschiedlich. 40,9 % der Personenwagen und 46,6 % der leichten Nutzfahrzeuge sind höchstens 6 Jahre alt. Bei den Motorrädern (inkl. Kleinmotorräder) beträgt dieser Anteil 32,7 %. Die übrigen Fahrzeugarten, besonders die landwirtschaftlichen Motorfahrzeuge, werden dagegen grösstenteils wesentlich länger genutzt.

Im Jahr 2013 waren von den 394'390 leichten Motorwagen 284'834 (72,2 %) mit Benzinmotoren und 94'583 (24,5 %) mit Dieselaggregaten ausgerüstet. Damit verringerte sich im Kanton Aargau

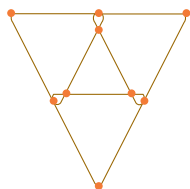
der Bestand der benzinbetriebenen Fahrzeuge um 2'352 Einheiten, während derjenige der dieselbetriebenen um 10'216 Einheiten anstieg. Am 30. September 2013 waren zudem auch 138 Elektromobile eingelöst. Von den übrigen 4'619 leichten Motorwagen waren 1'126 mit Gas betrieben und 3'011 waren Hybridfahrzeuge (kombinierter Benzin-/Elektroantrieb).

Von insgesamt 11'746 der Schwerverkehrsabgabe unterstellten Motorfahrzeugen und Anhängern sind 1'085 (9,2 %) Fahrzeuge von der Abgabe ganz befreit und bei 1'554 (13,2 %) Fahrzeugen wird die Abgabe pauschal erhoben. 9'107 Fahrzeuge unterstehen der leistungsabhängigen Schwerverkehrsabgabe (LSVA), davon 5'108 Motorfahrzeuge und 3'999 Anhänger.

Im Zeitraum vom 1. Oktober 2012 bis 30. September 2013 wurden 134878 Fahrzeuge zum Verkehr zugelassen. Bei den Personenwagen sind 108'475 Mutationen vorgenommen worden; davon sind 23'547 Neufahrzeuge (21,7 %) und 84'928 Occasionsfahrzeuge (78,3 %).

Insgesamt waren am 30. September 2013 im Kanton Aargau 490'598 Personen im Besitz eines Führerausweises. Davon gehören 221'700 Ausweise (45,2 %) weiblichen und 268'898 (54,8 %) männlichen Personen, 9,6 % davon waren 70-jährig oder älter. 19'4846 Personen waren Inhaberin/Inhaber eines Lernfahrausweises.

3. Zeitliche Entwicklung



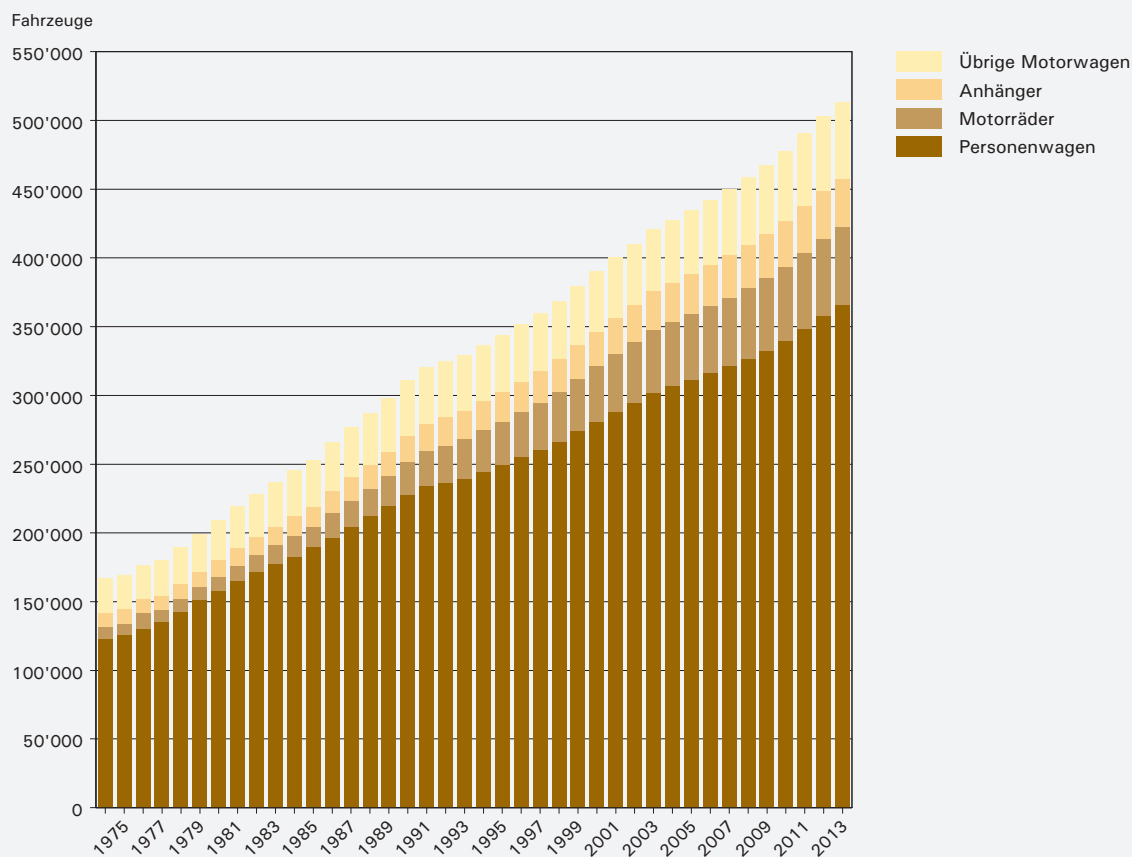
3.1 Entwicklung des Fahrzeugbestandes

Grafik 1 und Tabelle 1 zeigen die Entwicklung des Fahrzeugbestandes seit 1974. Beachtlich ist das ständig anhaltende Wachstum fast aller Fahrzeugarten. Für das Total der Fahrzeuge ergab sich von 2012 auf 2013 wiederum ein Zuwachs. Dieser ist mit 2,09% etwas geringer wie im Vorjahr. Betracht-

ten wir die Personenwagen allein, dann ergibt sich ein Zuwachs von 2,16% (Vorjahr: 2,57%). Die Motorräder verzeichnen eine Zunahme von 2,4% (Vorjahr: 3,1%), die Kleinmotorräder dagegen eine Abnahme von weiteren 4,8% (Vorjahr: -4,8%). Diese Verschiebungen sind teilweise auch eine Folge der per 1. April 2003 eingeführten Änderungen bei den Führerausweiskategorien.

G 1

Fahrzeugbestand nach Fahrzeugarten, 1974 – 2013



T 1

Fahrzeuge nach Fahrzeugarten, 1974 – 2013

Fahrzeugart	Bestand per 30. September									
	1974	1976	1978	1980	1982	1984	1986	1988	1990	1992
Personenwagen	123 050	130 767	143 133	158 129	171 481	182 992	196 517	212 304	227 893	236 277
Cars/Busse/Kleinbusse	751	706	705	694	653	656	621	610	640	654
Leichte Nutzfahrzeuge	6 730	6 187	7 509	8 902	10 447	11 485	12 758	14 219	15 863	16 407
Schwere Nutzfahrzeuge	3 764	3 248	3 507	3 715	3 859	4 027	4 423	4 627	5 032	4 970
Übrige Nutzfahrzeuge	684	663	718	779	879	944	977	1 077	1 152	1 208
Arbeitsmotorwagen	1 705	1 430	1 505	1 651	1 834	1 938	2 030	2 156	2 349	2 299
Landw. Motorfahrzeuge	10 082	10 862	11 311	11 824	12 201	12 507	12 814	13 063	13 355	13 221
Total Motorwagen	146 766	153 863	168 388	185 694	201 354	214 549	230 140	248 056	266 284	275 036
Motorräder	3 907	5 399	5 097	6 771	9 547	12 302	15 555	17 522	21 573	25 500
Kleinmotorräder	4 868	5 707	3 768	3 443	3 122	2 969	2 694	2 431	2 283	2 189
Total Motorräder	8 775	11 106	8 865	10 214	12 669	15 271	18 249	19 953	23 856	27 689
Anhänger	10 274	10 423	11 142	12 124	13 201	14 099	16 136	17 356	18 954	20 224
Kollektivfahrzeuge	1 150	1 302	1 249	1 300	1 382	1 468	1 578	1 661	1 753	1 763
Total Fahrzeuge	166 965	176 694	189 644	209 332	228 606	245 387	266 103	287 026	310 847	324 712
Fahrzeugart	Bestand per 30. September									
	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Personenwagen	244 733	249 736	255 523	260 175	266 417	273 910	280 851	288 175	294 906	301 541
Cars/Busse/Kleinbusse	689	704	734	744	751	764	765	770	766	804
Leichte Nutzfahrzeuge	16 744	17 479	17 717	17 987	18 381	19 018	19 564	20 115	20 357	20 842
Schwere Nutzfahrzeuge	4 900	4 893	4 896	4 909	4 892	4 968	5 001	5 028	5 023	5 002
Übrige Nutzfahrzeuge	1 126	1 146	1 177	1 179	1 168	1 174	1 139	1 052	1 042	1 068
Arbeitsmotorwagen	2 356	2 360	2 284	2 258	2 287	2 307	2 335	2 321	2 284	2 327
Landw. Motorfahrzeuge	12 901	12 836	12 815	12 879	12 860	12 859	12 873	12 895	12 885	12 837
Total Motorwagen	283 449	289 154	295 146	300 131	306 756	315 000	322 528	330 356	337 263	344 421
Motorräder	28 036	29 159	31 266	33 229	34 089	35 174	36 325	37 017	37 874	39 587
Kleinmotorräder	2 212	2 196	1 220	1 398	2 231	3 253	4 283	5 346	6 257	6 740
Total Motorräder	30 248	31 355	32 486	34 627	36 320	38 427	40 608	42 363	44 131	46 327
Anhänger	20 992	21 692	22 465	23 199	23 939	24 292	24 946	25 809	26 528	27 972
Kollektivfahrzeuge	1 764	1 778	1 787	1 801	1 815	1 839	1 880	1 926	1 940	1 967
Total Fahrzeuge	336 453	343 979	351 884	359 758	368 830	379 558	389 962	400 454	409 862	420 687
Fahrzeugart	Bestand per 30. September									
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Personenwagen	306 686	311 443	316 309	321 211	326 539	332 505	339 926	348 851	357 826	365 564
Cars/Busse/Kleinbusse	828	839	866	861	881	903	902	891	880	857
Leichte Nutzfahrzeuge	21 208	21 641	22 158	22 836	23 603	24 279	24 950	26 339	27 529	28 468
Schwere Nutzfahrzeuge	4 999	5 186	5 297	5 418	5 592	5 575	5 598	5 749	5 771	5 784
Übrige Nutzfahrzeuge	1 049	1 048	1 079	1 120	1 140	1 182	1 200	1 239	1 286	1 368
Arbeitsmotorwagen	2 324	2 326	2 355	2 396	2 428	2 498	2 548	2 650	2 707	2 755
Landw. Motorfahrzeuge	12 848	12 857	12 977	13 021	13 074	13 198	13 200	13 276	13 428	13 597
Total Motorwagen	349 942	355 340	361 041	366 863	373 257	380 140	388 324	398 995	409 427	418 393
Motorräder	41 641	43 355	44 692	46 068	47 674	49 032	49 892	51 216	52 789	54 037
Kleinmotorräder	5 489	4 803	4 317	3 892	3 733	3 703	3 627	3 540	3 369	3 207
Total Motorräder	47 130	48 158	49 009	49 960	51 407	52 735	53 519	54 756	56 158	57 244
Anhänger	28 606	29 131	30 002	30 968	31 875	32 569	33 312	34 269	34 734	35 153
Kollektivfahrzeuge	2 001	2 029	2 076	2 130	2 156	2 196	2 262	2 311	2 351	2 391
Total Fahrzeuge	427 679	434 658	442 128	449 921	458 695	467 640	477 417	490 331	502 670	513 181

T 2

Fahrzeuggruppen und Fahrzeugarten am 30. September 2012 und 2013

Fahrzeugart	Fahrzeugarten	30. September 2012		30. September 2013	
		Anzahl	Total	Anzahl	Total
Personenwagen	Personenwagen	357 801		365 536	
	Schwere Personenwagen	25	357 826	28	365 564
Übrige Personen-Transportfahrzeuge	Kleinbusse	415		386	
	Gesellschaftswagen	465	880	471	857
Leichte Nutzfahrzeuge	Lieferwagen	24 465		25 151	
	Leichte Sattelmotorfahrzeuge	1		1	
	Leichte Motorwagen	3 063	27 529	3 316	28 468
Schwere Nutzfahrzeuge	Lastwagen	3 694		3 682	
	Sattelschlepper	1 699		1 689	
	Schwere Sattelmotorfahrzeuge	5		4	
	Gelenkmotorfahrzeuge	104		111	
	Schwere Motorwagen	269	5 771	298	5 784
Übrige Nutzfahrzeuge	Traktoren	116		151	
	Motorkarren	1 160		1 206	
	Motoreinachser	10	1 286	11	1 368
Arbeitsmotorwagen	Arbeitsmaschinen	1 011		1 033	
	Arbeitskarren	1 696	2 707	1 722	2 755
Landwirtschaftliche Motorfahrzeuge	Landwirtschaftliche Arbeitskarren	633		646	
	Landwirtschaftliche Motoreinachser	853		869	
	Landwirtschaftliche Kombinationsfahrzeuge	–		1	
	Landwirtschaftliche Motorkarren	937		960	
	Landwirtschaftliche Traktoren	11 005	13 428	11 121	13 597
Motorräder	Motorräder	51 197		52 352	
	Motorrad-Seitenwagen	423		425	
	Motorrad-Dreiräder	64		59	
	Motorschlitten	2		3	
	Dreirädriges Motorfahrzeug	221		247	
	Kleinmotorfahrzeug	882	52 789	951	54 037
Kleinmotorräder	Kleinmotorräder	3 175		2 889	
	Kleinmotorrad-Dreiräder	176		302	
	Leichtmotorfahrzeuge	18	3 369	16	3 207
Anhänger	Arbeitsanhänger	4 128		3 881	
	Sportgeräteanhänger	2 152		2 143	
	Landwirtschaftliche Arbeitsanhänger	333		384	
	Landwirtschaftliche Anhänger	652		736	
	Anhänger	349		375	
	Personentransportanhänger	11		11	
	Motorradanhänger	742		759	
	Sattel-Sportgeräteanhänger	1		1	
	Sachentransportanhänger	19 906		20 328	
	Sattel-Anhänger	6		5	
	Sattel-Wohnanhänger	14		13	
	Wohnanhänger	3 980		4 039	
	Sattel-Sachentransportanhänger	2 440		2 458	
	Sattel-Arbeitsanhänger	20		20	
	Sattel-Personentransportanhänger	–	34 734	–	35 153
Kollektiv-Fahrzeuge	Händlerschild Anhänger	129		128	
	Händlerschild Kleinmotorräder	–		–	
	Händlerschild Landwirtschaftl. Motorfahrzeuge	59		58	
	Händlerschild Arbeitsmotorfahrzeug	9		11	
	Händlerschild Motorräder	256		257	
	Händlerschild Motorwagen	1 898	2 351	1 937	2 391
Total			502 670		513 181

T 3

Schiffsgruppen und Schiffsarten am 30. September 2012 und 2013

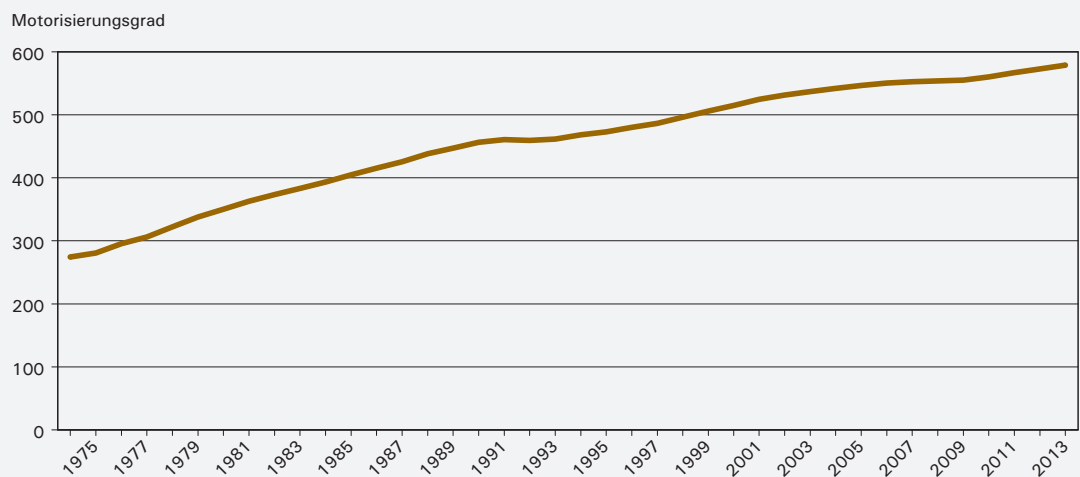
Fahrzeugart	Fahrzeugarten	30. September 2012		30. September 2013	
		Anzahl	Total	Anzahl	Total
Schiffe mit Maschinenantrieb	Fahrgastschiffe Klasse A	1		1	
	Fahrgastschiffe Klasse B	–		–	
	Fahrgastschiffe Klasse C	1		1	
	Fahrgastschiffe Klasse D	2		1	
	Motorschiffe (mit Elektromotor)	269		277	
	Fahrgastschiffe (Fähre)	1		1	
	Motorschiffe (mit Verbrennungsmotor)	1 400		1 404	
	Schiffe (Händlerschild)	12	1 686	12	1 697
Schiffe ohne Maschinenantrieb	Rafte	–		–	
	Ruderboote	299	299	302	302
Segelschiffe mit Maschinenantrieb	Segelschiffe (mit Elektromotor)	269		275	
	Segelschiffe (mit Verbrennungsmotor)	197		195	
	Segelschiffe (mit Auflage)	6	472	6	476
Segelschiffe ohne Maschinenantrieb	Segelschiffe	505	505	495	495
Schwimmende Geräte und Schiffe besonderer Bauart	Schwimmende Geräte	2		2	
	Güterschiffe	–	2	–	2
Total			2 964		2 972

3.2 Motorisierungsgrad

Als Motorisierungsgrad bezeichnen wir die Anzahl Personenwagen pro 1'000 Einwohner. Der Motorisierungsgrad der Bevölkerung stieg von 572,8 auf

578,5 bzw. um 1,0%. Damit nahm der Motorisierungsgrad innerhalb des beobachteten Zeitraums wiederum leicht zu. Im Durchschnitt besitzen heute fünf von neun Personen im Kanton Aargau einen Personenwagen.

G 2

Motorisierungsgrad, 1974 – 2013

Grafik 2 zeigt die kontinuierliche Zunahme bis ins Jahr 1990, die anschliessende Stabilisierung in den folgenden drei Jahren und den erneuten Anstieg seit 1994. Wenn wir die Entwicklung des Personenwagenbestands von 1974 bis 2013 mit

jener der Wohnbevölkerung vergleichen, dann steht einem Bevölkerungszuwachs von 40,9 % ein Zuwachs der Personenwagen von 197,1 % gegenüber, was in dieser Zeitperiode zu einer Verdoppelung des Motorisierungsgrades führte.

T 4

Personenwagen und Führerausweise¹ pro 1'000 Einwohner, 1974 – 2013

Jahr	Personenwagen per 30. September	Führerausweise der Kategorie B per 30. September	Einwohner per 30. Juni	Personenwagen pro 1'000 Einwohner	Führerausweise pro 1'000 Einwohner
1974	123 050	...	448 353	274,4	...
1975	125 685	...	448 133	280,5	...
1976	130 767	...	442 712	295,4	...
1977	135 364	...	442 165	306,1	...
1978	143 133	...	444 360	322,1	...
1979	151 129	...	447 548	337,7	...
1980	158 129	...	451 736	350,0	...
1981	165 114	...	455 224	362,7	...
1982	171 481	...	459 265	373,4	...
1983	177 160	...	462 214	383,3	...
1984	182 992	...	465 107	393,4	...
1985 ²	189 504	...	468 265	404,7	...
1986	196 517	...	472 958	415,5	...
1987	203 482	...	478 170	425,5	...
1988	212 304	277 032	484 737	438,0	571,5
1989	219 987	283 753	491 913	447,2	576,8
1990	227 893	291 162	499 332	456,4	583,1
1991	233 953	297 162	508 077	460,5	584,9
1992	236 277	304 846	514 528	459,2	592,5
1993	239 416	311 143	518 617	461,6	599,9
1994	244 733	316 869	522 557	468,3	606,4
1995	249 736	323 583	528 129	472,9	612,7
1996	255 523	329 587	532 341	480,0	619,1
1997	260 175	335 513	534 967	486,3	627,2
1998	266 417	342 723	537 116	496,0	638,1
1999	273 910	347 986	541 427	505,9	642,7
2000	280 851	354 558	545 735	514,6	649,7
2001	288 175	360 847	549 229	524,7	657,0
2002	294 906	367 864	554 929	531,4	662,9
2003	301 541	374 146	561 521	537,0	666,3
2004	306 686	379 596	565 859	542,0	670,8
2005	311 443	385 637	569 709	546,7	676,9
2006	316 309	393 478	574 670	550,4	684,7
2007	321 211	401 711	581 508	552,4	690,8
2008	326 539	410 302	589 876	553,6	695,6
2009	332 505	420 234	598 920	555,2	701,7
2010	339 926	429 550	607 081	559,9	707,6
2011	348 851	444 678	615 245	567,0	722,8
2012	357 826	460 418	624 681	572,8	737,0
2013	365 564	475 975	631 891	578,5	753,3

1) Führerausweise der Kategorie B (Motorwagen bis 3'500 kg Gesamtgewicht und bis max. 8 Sitzplätzen, exkl. Führer)

2) Personenwagenbestand per 23. Oktober 1985

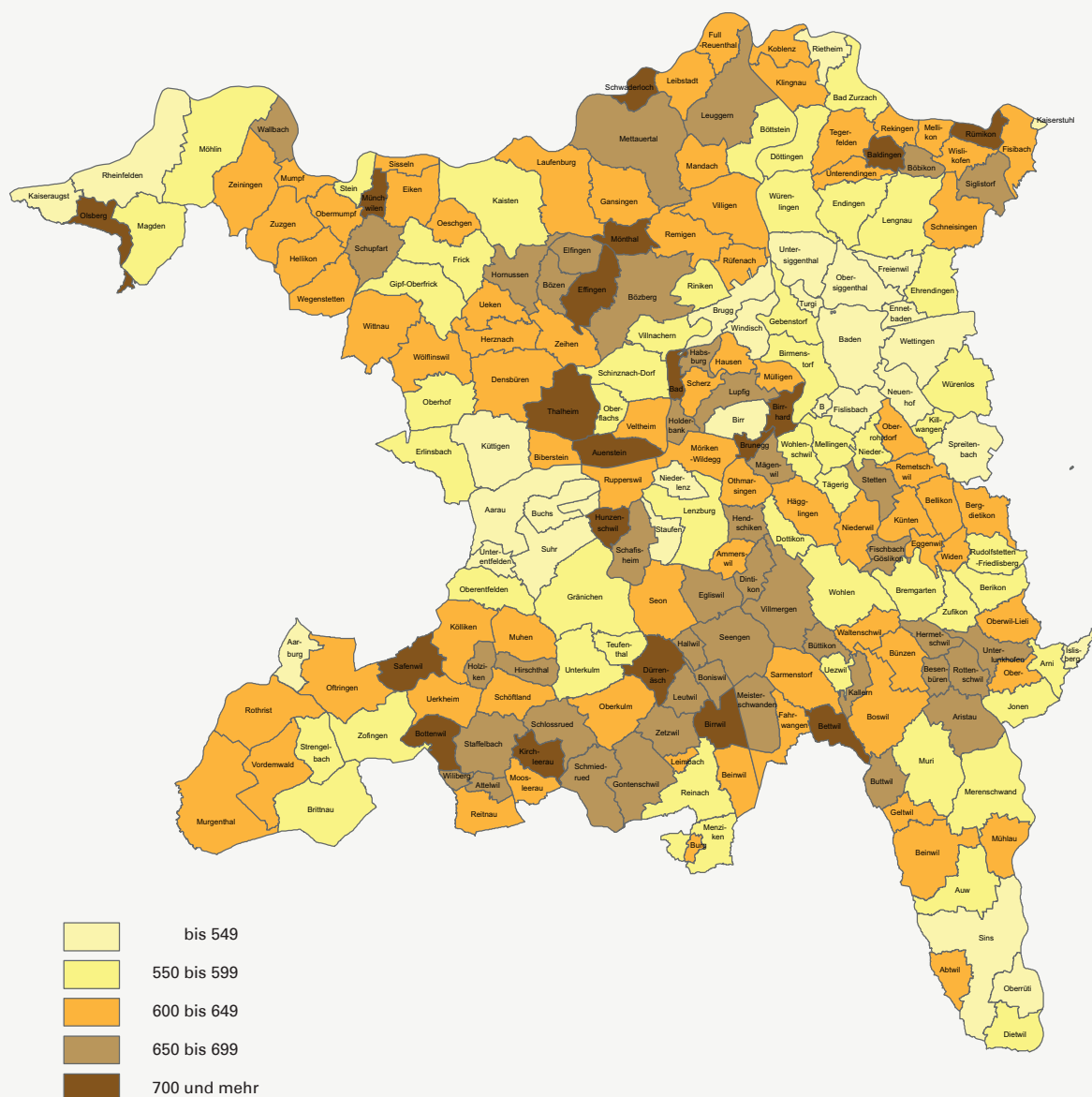
Die nachfolgende Grafik 3 zeigt den Motorisierungsgrad in den Aargauer Gemeinden. Danach weisen ländliche Gemeinden erwartungsgemäss eine deutlich höhere Fahrzeugdichte auf als städtische. Den höchsten Motorisierungsgrad im Kanton Aargau weist die Gemeinde Schinznach-Bad mit 972 Personenwagen pro 1'000 Einwohner auf, gefolgt von Olsberg (766) und Safenwil (752).

Für Schinznach-Bad ist anzumerken, dass 39,4% der Personenwagen von Firmen (AMAG u.a.) eingelöst wurden.

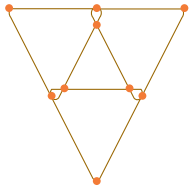
Am anderen Ende der Rangliste stehen Windisch mit 456 Personenwagen pro 1'000 Einwohner, gefolgt von Ennetbaden (477), Rheinfelden (489) und Suhr (490).

G 3

Motorisierungsgrad nach Gemeinden, 2013
(Personenwagen pro 1'000 Einwohner)



4. Fahrzeuge nach verschiedenen Merkmalen



4.1 Fahrzeugbestand nach Alter

Die folgende Tabelle 5 zeigt die Altersstrukturen der verschiedenen Fahrzeugarten. Für das Alter massgebend ist das Jahr der ersten Inverkehrsetzung.

Das Alter der Fahrzeuge ist für die verschiedenen Fahrzeugarten sehr unterschiedlich. 40,9% der Personenwagen und 46,6% der leichten Nutzfahrzeuge sind weniger als 6 Jahre alt. Bei den Motorrädern beträgt dieser Anteil 32,4%, bei den Kleinmotorrädern 37,2%. Die übrigen Fahrzeugarten, insbesondere die landwirtschaftlichen Motorfahrzeuge, werden dagegen grösstenteils wesentlich länger genutzt.

4.2 Leichte Motorwagen nach Treibstoffart

Unter dem Begriff leichte Motorwagen sind Personenwagen sowie übrige Fahrzeuge bis 3,5 t Gesamtgewicht (Kleinbusse, Lieferwagen, leichte Sattelmotorfahrzeuge und übrige leichte Motorwagen, vgl. auch Tabelle 7) zusammengefasst. Die folgenden zwei Tabellen zeigen die Aufteilung der leichten Motorwagen nach Treibstoffart.

Im Jahr 2013 waren von den 394'390 leichten Motorwagen 284'834 (72,2%) mit Benzinmotoren und 104'799 (26,6%) mit Dieselaggregaten ausgerüstet. Damit verringerte sich im Kanton Aargau der Bestand der benzinbetriebenen Fahrzeuge lediglich um 2'352 Einheiten, während derjenige

T 5

Fahrzeuge nach Fahrzeugarten und Alter, 2013

Alter	bis ... jährig											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	10+	Total
absolut												
Personenwagen	24 334	28 934	26 590	23 753	21 958	24 081	22 628	21 399	20 065	19 601	132 221	365 564
Busse und Kleinbusse	51	57	53	60	47	66	55	37	62	65	304	857
Leichte Nutzfahrzeuge	2 533	2 553	2 263	1 944	1 891	2 087	1 787	1 599	1 327	1 172	9 312	28 468
Schwere Nutzfahrzeuge	381	423	532	405	594	628	573	344	311	179	1 414	5 784
Übrige Nutzfahrzeuge	89	96	65	68	79	70	83	76	57	47	638	1 368
Arbeitsmotorwagen	169	161	146	121	167	140	130	141	120	95	1 365	2 755
Landwirtschaftl. Motorfahrzeuge	262	298	237	198	210	236	230	233	260	215	11 218	13 597
Motorräder	3 447	3 332	2 837	2 587	2 580	2 748	2 644	2 383	2 258	2 286	26 935	54 037
Kleinmotorräder	225	263	279	198	141	87	48	46	44	94	1 782	3 207
Anhänger	2 044	1 859	1 801	1 499	1 494	1 546	1 566	1 462	1 420	1 339	19 123	35 153
Total ¹	33 535	37 976	34 803	30 833	29 161	31 689	29 744	27 720	25 924	25 093	204 312	510 790
in Prozent												
Personenwagen	6,7	7,9	7,3	6,5	6,0	6,6	6,2	5,9	5,5	5,4	36,2	100,0
Busse und Kleinbusse	6,0	6,7	6,2	7,0	5,5	7,7	6,4	4,3	7,2	7,6	35,5	100,0
Leichte Nutzfahrzeuge	8,9	9,0	7,9	6,8	6,6	7,3	6,3	5,6	4,7	4,1	32,7	100,0
Schwere Nutzfahrzeuge	6,6	7,3	9,2	7,0	10,3	10,9	9,9	5,9	5,4	3,1	24,4	100,0
Übrige Nutzfahrzeuge	6,5	7,0	4,8	5,0	5,8	5,1	6,1	5,6	4,2	3,4	46,6	100,0
Arbeitsmotorwagen	6,1	5,8	5,3	4,4	6,1	5,1	4,7	5,1	4,4	3,4	49,5	100,0
Landwirtschaftl. Motorfahrzeuge	1,9	2,2	1,7	1,5	1,5	1,7	1,7	1,7	1,9	1,6	82,5	100,0
Motorräder	6,4	6,2	5,3	4,8	4,8	5,1	4,9	4,4	4,2	4,2	49,8	100,0
Kleinmotorräder	7,0	8,2	8,7	6,2	4,4	2,7	1,5	1,4	1,4	2,9	55,6	100,0
Anhänger	5,8	5,3	5,1	4,3	4,2	4,4	4,5	4,2	4,0	3,8	54,4	100,0
Total ¹	6,6	7,4	6,8	6,0	5,7	6,2	5,8	5,4	5,1	4,9	40,0	100,0

1) ohne Kollektivfahrzeuge

der dieselmotoren um 10'206 Einheiten anstieg. Am 30. September 2013 waren zudem auch 138 Elektromobile eingelöst. Von den übrigen 4'619 leichten Motorwagen waren 1'126 mit Gas betrieben und 3'011 waren Hybridfahrzeuge (kombinierter Benzin-/Elektroantrieb). Zwischen 1991 und 2013 ist die Zahl der leichten Motorwagen mit

Benzinmotoren um insgesamt 18,1% und diejenige der Dieselmotoren um 1'021,1% angewachsen. Damit vergrösserte sich der Dieselanteil aber nur um 22,84 Prozentpunkte. Die Zahl der Elektromobile ist nach wie vor sehr klein, dafür wächst die Zahl der gasbetriebenen und der Hybridfahrzeuge stetig an.

T 6

Leichte Motorwagen nach Treibstoffart, 1991 – 2013

Jahr	Leichte Motorwagen mit ...												Total
	Benzinmotoren		Dieselmotoren		Elektroantrieb		Gasantrieb (inkl. Gas/Benzin)		Hybridfahrzeuge		Übrige und unbekannt		
	absolut	in %	absolut	in %	absolut	in %	absolut	in %	absolut	in %	absolut	in %	
1991	241 241	96,25	9 348	3,73	55	0,02	3	0,00	–	–	5	0,00	250 652
1992	243 284	96,17	9 627	3,80	67	0,03	1	0,00	–	–	4	0,00	252 983
1993	246 120	96,11	9 887	3,86	66	0,03	1	0,00	–	–	2	0,00	256 076
1994	251 183	95,95	10 556	4,03	57	0,02	–	–	–	–	1	0,00	261 797
1995	256 253	95,78	11 238	4,20	61	0,02	–	–	–	–	–	–	267 552
1996	261 568	95,60	11 980	4,38	48	0,02	–	–	–	–	3	0,00	273 599
1997	265 762	95,41	12 738	4,57	34	0,01	1	0,00	–	–	1	0,00	278 536
1998	271 371	95,16	13 774	4,83	36	0,01	1	0,00	–	–	5	0,00	285 187
1999	277 772	94,69	15 528	5,29	26	0,01	2	0,00	–	–	6	0,00	293 334
2000 ¹	282 570	93,93	17 752	5,90	31	0,01	4	0,00	–	–	466	0,15	300 823
2001 ¹	286 590	92,84	21 088	6,83	30	0,01	17	0,01	–	–	982	0,32	308 707
2002	290 720	92,09	24 902	7,89	27	0,01	30	0,01	–	–	6	0,00	315 685
2003	293 106	90,79	29 623	9,18	22	0,01	61	0,02	1	0,00	9	0,00	322 822
2004	293 057	89,25	35 100	10,69	18	0,01	103	0,03	53	0,02	15	0,00	328 346
2005	292 327	87,64	40 841	12,24	15	0,00	154	0,05	167	0,05	32	0,01	333 536
2006	291 316	85,95	46 969	13,86	13	0,00	267	0,08	351	0,10	16	0,00	338 932
2007	289 668	84,09	53 619	15,56	11	0,00	469	0,14	643	0,19	82	0,02	344 492
2008	288 368	82,25	60 539	17,27	10	0,00	597	0,17	902	0,26	179	0,05	350 595
2009	287 629	80,51	67 427	18,87	12	0,00	746	0,21	1 184	0,33	239	0,07	357 237
2010	288 025	78,84	74 611	20,42	20	0,01	821	0,22	1 521	0,42	311	0,09	365 309
2011	288 551	76,82	83 783	22,31	49	0,01	889	0,24	1 982	0,53	347	0,09	375 601
2012	287 186	74,45	94 583	24,52	83	0,02	977	0,25	2 492	0,65	424	0,11	385 745
2013	284 834	72,22	104 799	26,57	138	0,03	1 126	0,29	3 011	0,76	482	0,12	394 390

1) Im Jahr 2000 und 2001 war die Treibstoffart für nicht-typengeprüfte Fahrzeuge, bei denen die erste Zulassung in der Schweiz in einem anderen Kanton erfolgte, nicht bekannt.

T 7

Leichte Motorwagen nach Fahrzeugart und Treibstoffart, 2013

Fahrzeugart	Leichte Motorwagen mit ...								Total
	Benzinmotoren		Dieselmotoren		Elektroantrieb	Gasantrieb	Hybridfahrzeuge	Übrige u. unbekannt	
	absolut	in %	absolut	in %					
Personenwagen	278 574	76,21	82 472	22,56	120	879	3 010	481	365 536
Lieferwagen	5 572	22,15	19 314	76,79	18	245	1	1	25 151
Kleinbusse	59	15,28	326	84,46	–	1	–	–	386
Übrige leichte Motorwagen	629	18,96	2 687	81,01	–	1	–	–	3 317
Total	284 834	72,22	104 799	26,57	138	1 126	3 011	482	394 390

Während der Anteil der Dieselfahrzeuge bei den Personenwagen nur 22,56 % ausmacht, liegt er bei den anderen Kategorien der leichten Motorwagen deutlich höher. Bei den Lieferwagen, die mit

25'151 Fahrzeugen die zweitgrösste Gruppe der leichten Motorwagen darstellen, beträgt der Dieselfahrzeuganteil 76,79 %, bei den übrigen zwei Kategorien sind es auch deutlich über 80 % aller Fahrzeuge.

4.3 Der Schwerverkehrsabgabe unterstellte Motorfahrzeuge und Anhänger

T 8

SVA-pflichtige Motorfahrzeuge und Anhänger am 30. September 2013

Fahrzeugart	absolut				in Prozent		
	befreit ¹	pauschal ²	LSVA-pflichtig	Total	befreit ¹	pauschal ²	LSVA-pflichtig
Motorfahrzeuge	711	1 548	5 108	7 367	9,7	21,0	69,3
– Personenwagen	30	61	–	91	33,0	67,0	–
– Schwerer Personenwagen	16	12	–	28	57,1	42,9	–
– Kleinbus	1	–	–	1	100,0	–	–
– Gesellschaftswagen	271	200	–	471	57,5	42,5	–
– Lieferwagen	15	90	–	105	14,3	85,7	–
– Leichte Sattelmotorfahrzeuge	–	1	–	1	–	100,0	–
– Leichte Motorwagen	3	–	–	3	100,0	–	–
– Lastwagen	87	176	3 419	3 682	2,4	4,8	92,9
– Sattelschlepper	16	11	1 662	1 689	0,9	0,7	98,4
– Schwere Sattelmotorfahrzeuge	–	2	2	4	–	50,0	50,0
– Gelenkbusse	111	–	–	111	100,0	–	–
– Schwere Motorwagen	21	252	25	298	7,0	84,6	8,4
– Traktoren	2	119	–	121	1,7	98,3	–
– Motorkarren	38	624	–	662	5,7	94,3	–
– Arbeitsmaschinen	14	–	–	14	100,0	–	–
– Arbeitskarren	6	–	–	6	100,0	–	–
– Landwirtschaftliche Motorkarren	12	–	–	12	100,0	–	–
– Landwirtschaftliche Traktoren	68	–	–	68	100,0	–	–
Anhänger	374	6	3 999	4 379	8,5	0,1	91,3
– Arbeitsanhänger	229	–	–	229	100,0	–	–
– Sportgeräteanhänger	–	–	6	6	–	–	100,0
– Landwirtschaftliche Arbeitsanhänger	–	–	–	–	...	...	...
– Landwirtschaftliche Anhänger	26	–	–	26	100,0	–	–
– Anhänger	13	–	15	28	46,4	–	53,6
– Personentransportanhänger	–	1	–	1	–	100,0	–
– Sattelsportgeräteanhänger	–	–	1	1	–	–	100,0
– Sachentransportanhänger	35	–	1 541	1 576	2,2	–	97,8
– Sattel-Anhänger	–	–	5	5	–	–	100,0
– Sattel-Wohnanhänger	8	5	–	13	61,5	38,5	–
– Wohnanhänger	16	–	–	16	100,0	–	–
– Sattel-Sachentransportanhänger	27	–	2 431	2 458	1,1	–	98,9
– Sattel-Arbeitsanhänger	20	–	–	20	100,0	–	–
Total	1 085	1 554	9 107	11 746	9,2	13,2	77,5

- 1) Gemäss Art. 3 der Schwerverkehrsabgabeverordnung (SVAV) vom 6. März 2000 sind bestimmte Fahrzeuge von der Abgabe befreit (z.B. Fahrzeuge der Polizei und Feuerwehr, Ambulanzen, Linienfahrzeuge etc.)
- 2) Gemäss Art. 4 der Schwerverkehrsabgabeverordnung (SVAV) vom 6. März 2000 wird für bestimmte Fahrzeuge die Abgabe pauschal erhoben (z.B. Fahrzeuge von Schaustellern und Zirkussen etc.)

T 9

LSVA-pflichtige Fahrzeuge nach zulässigem Gesamtgewicht bzw. Gesamtzuggewicht, 2013

Alter	zulässiges Gewicht in Tonnen											Total
	– 3,50	3,51 – 8,50	8,51 – 16,00	16,01 – 18,00	18,01 – 25,00	25,01 – 26,00	26,01 – 28,00	28,01 – 32,00	32,01 – 34,00	34,01 – 38,00	38,01 +	
Gesamtgewicht												
Motorfahrzeuge	234	257	680	2 097	208	752	5	739	–	2	134	5 108
Anhänger	–	483	679	639	378	48	195	196	214	676	491	3 999
Gesamtzugsgewicht bzw. Gesamtgewicht für Fahrzeuge ohne Gesamtzugsgewicht (z.B. Vierachser)												
Motorfahrzeuge	–	431	412	121	137	178	133	504	123	134	2 935	5 108

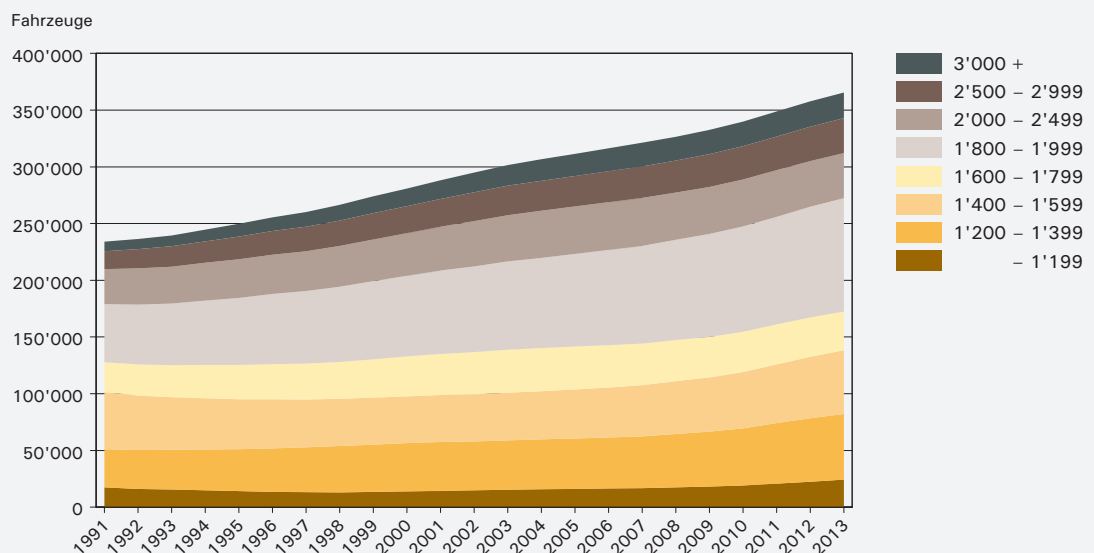
Tabelle 8 zeigt die der Schwerverkehrsabgabe (SVA) unterstellten Motorfahrzeuge und Anhänger nach deren Abgabepflicht. Dabei werden drei Abgabearten unterschieden: Die Mehrzahl dieser Fahrzeuge ist der leistungsabhängigen Schwerverkehrsabgabe (LSVA) unterstellt. Daneben gibt es auch Fahrzeuge, die von der Abgabe befreit sind und Fahrzeuge, bei denen die Abgabe pauschal erhoben wird (vgl. auch die Fussnoten von Tabelle 8). Von insgesamt 11'746 der Schwerverkehrsabgabe unterstellten Motorfahrzeugen und Anhängern sind 1'085 Fahrzeuge (9,2%) von der Abgabe ganz befreit und bei 1'554 Fahrzeugen (13,2%) wird die Abgabe pauschal erhoben. 9'107 Fahrzeu-

ge (78,0%) unterstehen der leistungsabhängigen Schwerverkehrsabgabe, davon 5'108 Motorfahrzeuge und 3'999 Anhänger.

4.4 Personenwagen nach Hubraum

Grafik 4 und Tabelle 10 zeigen eine Aufteilung der Personenwagen nach Hubraumklassen seit 1991. Zwischen 1991 und 2011 ist der Bestand von 233'953 auf insgesamt 365'564 Fahrzeuge gestiegen, wobei 2013 gegenüber dem Vorjahr ein Anstieg von 7'738 Fahrzeugen (+2,16%) zu beobachten ist.

G 4

Entwicklung des Personenwagenbestands nach Hubraumklassen, 1991 – 2013

T 10

Personenwagen nach Hubraumklassen, 1991 – 2013

Jahr	Hubraum in cm³									Total
	– 999	1'000 – 1'199	1'200 – 1'399	1'400 – 1'599	1'600 – 1'799	1'800 – 1'999	2'000 – 2'499	2'500 – 2'999	3'000 +	
absolut										
1991	7 071	10 297	33 784	50 152	26 456	51 277	30 776	15 839	8 301	233 953
1995	5 743	8 382	36 981	44 001	30 379	59 004	34 095	20 020	11 131	249 736
2000	5 718	8 211	42 440	41 307	35 323	70 996	37 637	23 639	15 580	280 851
2001	6 038	8 397	42 891	41 366	36 414	73 430	38 646	24 451	16 542	288 175
2002	6 384	8 507	43 005	41 462	37 201	75 703	39 921	25 398	17 325	294 906
2003	6 616	8 676	43 567	42 040	37 788	77 862	40 783	26 033	18 176	301 541
2004	6 885	8 834	44 032	42 433	37 962	79 635	41 569	26 261	19 075	306 686
2005	6 992	9 007	44 518	43 180	37 830	81 733	41 869	26 651	19 663	311 443
2006	7 290	9 126	44 920	43 981	37 366	83 975	42 192	27 324	20 135	316 309
2007	7 756	9 070	45 574	45 013	36 702	86 273	42 131	27 855	20 837	321 211
2008	8 299	9 196	46 930	46 540	36 175	88 499	41 654	28 265	20 981	326 539
2009	8 888	9 213	48 390	47 833	35 742	90 830	41 433	28 760	21 416	332 505
2010	9 391	9 634	50 487	49 619	35 409	92 973	41 301	29 345	21 767	339 926
2011	9 787	10 929	53 422	51 707	35 391	94 717	41 017	29 758	22 123	348 851
2012	10 118	12 205	56 028	54 056	34 865	97 496	40 352	30 292	22 414	357 826
2013	10 859	13 416	57 942	56 189	34 053	99 870	39 785	30 814	22 636	365 564
in Prozent										
1991	3,0	4,4	14,4	21,4	11,3	21,9	13,2	6,8	3,5	100,0
1995	2,3	3,4	14,8	17,6	12,2	23,6	13,7	8,0	4,5	100,0
2000	2,0	2,9	15,1	14,7	12,6	25,3	13,4	8,4	5,5	100,0
2001	2,1	2,9	14,9	14,4	12,6	25,5	13,4	8,5	5,7	100,0
2002	2,2	2,9	14,6	14,1	12,6	25,7	13,5	8,6	5,9	100,0
2003	2,2	2,9	14,4	13,9	12,5	25,8	13,5	8,6	6,0	100,0
2004	2,2	2,9	14,4	13,8	12,4	26,0	13,6	8,6	6,2	100,0
2005	2,2	2,9	14,3	13,9	12,1	26,2	13,4	8,6	6,3	100,0
2006	2,3	2,9	14,2	13,9	11,8	26,5	13,3	8,6	6,4	100,0
2007	2,4	2,8	14,2	14,0	11,4	26,9	13,1	8,7	6,5	100,0
2008	2,5	2,8	14,4	14,3	11,1	27,1	12,8	8,7	6,4	100,0
2009	2,7	2,8	14,6	14,4	10,7	27,3	12,5	8,6	6,4	100,0
2010	2,8	2,8	14,9	14,6	10,4	27,4	12,1	8,6	6,4	100,0
2011	2,8	3,1	15,3	14,8	10,1	27,2	11,8	8,5	6,3	100,0
2012	2,8	3,4	15,6	15,1	9,7	27,2	11,3	8,5	6,3	100,0
2013	3,0	3,7	15,9	15,4	9,3	27,3	10,9	8,4	6,2	100,0

Die Zahl der Personenwagen mit einem Hubraum unter 1'600 cm³ bleibt ziemlich stabil. Ihr Anteil ging in bis ins Jahr 2006 aber von 43,3% auf 33,3% zurück und liegt heute wieder bei 37,9%. Dabei sind die Anteile der Klassen bis 1'399 cm³ relativ konstant geblieben. Der Anteil der Fahrzeuge mit einem Hubraum zwischen 1'400 und

1'599 cm³ ist aber markant zurückgegangen. Am stärksten angewachsen ist die Klasse von 1'800 bis 1'999 cm³ (+48'593 Fahrzeuge bzw. +94,8%), danach folgt die Klasse von 1'200 bis 1'399 cm³ (+24'158 Fahrzeuge bzw. +71,5%). Absolut gesehen haben auch die Hubraumkategorien mit 2'500 cm³ und mehr zugelegt.

4.5 Farben der Personenwagen

Rund ein Drittel (36,4%) aller im Kanton Aargau immatrikulierten Personenwagen sind grau- oder silberfarben. Damit ist diese Farbe 2013 klarer Leader. Vor elf Jahren dagegen war Blau noch die beliebteste Farbe bei Personenwagen. Inzwischen

liegt sie mit einem Anteil von rund 15,6% an dritter Stelle, bereits deutlich hinter dem immer beliebter werdenden Schwarz. Ebenfalls abgenommen in ihrer Beliebtheit haben die Farben rot, grün und weiss, wobei letztere in den letzten vier Jahren, vor allem aber in den letzten vier Jahren, wieder hat zulegen können.

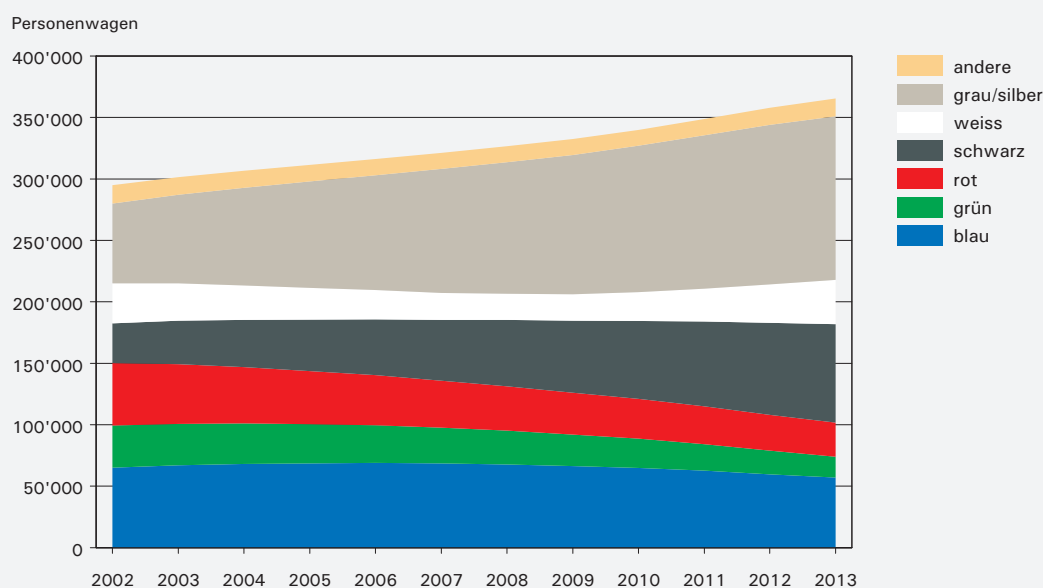
T 11

Personenwagen nach Fahrzeugfarbe, 2002 – 2013

Jahr	Fahrzeugfarbe							Total
	blau	grün	rot	schwarz	weiss	grau/silber	andere Farbe	
2002	65 130	34 147	50 922	32 245	32 627	64 971	14 864	294 906
2003	66 894	33 787	48 583	35 319	30 560	72 034	14 364	301 541
2004	68 022	33 040	45 791	38 452	28 010	79 471	13 900	306 686
2005	68 613	31 857	43 200	41 809	25 868	86 604	13 492	311 443
2006	68 937	30 584	40 749	45 394	23 880	93 507	13 258	316 309
2007	68 455	29 142	38 254	49 494	21 958	100 802	13 106	321 211
2008	67 618	27 506	36 216	53 907	21 241	107 058	12 993	326 539
2009	66 258	25 723	34 029	58 668	21 531	113 357	12 939	332 505
2010	64 737	23 929	32 405	63 451	23 374	119 087	12 943	339 926
2011	62 553	21 629	30 751	69 134	26 584	124 943	13 257	348 851
2012	59 656	19 236	29 063	74 965	31 321	129 838	13 747	357 826
2013	57 118	16 913	27 721	80 022	36 137	133 147	14 506	365 564

G 5

Fahrzeugfarben der eingelösten Personenwagen, 2002 – 2013



4.6 Motorräder nach Hubraum

Tabelle 12 zeigt die Aufteilung für Motorräder (inkl. der Kleinmotorräder) nach Hubraumklassen. Insgesamt ist die gleiche Entwicklung festzustellen: Motorräder mit kleinem Zylinderinhalt gehen anteilmässig zurück, grossvolumige nehmen anteilmässig und auch absolut zu. Dabei ist zu berücksichtigen, dass in der Vergangenheit (zwischen 1997 und 2005, vgl. Tabelle 1) insbeson-

dere die Kleinmotorräder mit einer beschränkten Höchstgeschwindigkeit von 45 km/h zugenommen haben.

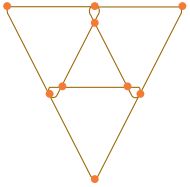
Auch bei den Motorrädern ist die Zunahme bei den hubraumstärksten Maschinen am grössten. Diese beträgt seit 1991 knapp 394%. Jedes fünfte eingelöste Motorrad im Kanton Aargau hat einen grossvolumigen Motor (1'000 cm³ und mehr Hubraum).

T 12

Motorräder und Kleinmotorräder nach Hubraumklassen, 1991 – 2013

Jahr	Hubraum in cm³							Total
	– 49	50–124	125–249	250–499	500–749	750–999	1'000 +	
absolut								
1991	2 375	9 543	1 815	995	6 033	2 571	2 478	25 810
1995	2 581	10 727	1 758	1 104	7 775	3 505	3 905	31 355
2000	5 899	10 694	2 723	1 668	8 816	4 666	6 142	40 608
2001	6 868	10 425	3 106	1 752	8 868	4 837	6 507	42 363
2002	7 645	10 153	3 389	1 787	9 042	5 211	6 904	44 131
2003	8 773	9 710	3 520	1 927	9 356	5 653	7 388	46 327
2004	8 766	9 354	3 658	2 108	9 562	5 942	7 740	47 130
2005	9 025	9 044	3 796	2 212	9 772	6 200	8 109	48 158
2006	8 976	8 770	3 998	2 361	9 914	6 450	8 540	49 009
2007	8 830	8 575	4 219	2 497	10 127	6 665	9 047	49 960
2008	8 857	8 591	4 461	2 642	10 403	6 948	9 505	51 407
2009	8 874	8 460	4 898	2 792	10 549	7 219	9 943	52 735
2010	8 730	8 269	5 137	2 926	10 656	7 286	10 515	53 519
2011	8 602	8 186	5 426	3 130	10 702	7 602	11 108	54 756
2012	8 362	8 229	5 687	3 346	10 935	7 862	11 737	56 158
2013	8 073	8 317	5 966	3 610	10 958	8 087	12 233	57 244
in Prozent								
1991	9,2	37,0	7,0	3,9	23,4	10,0	9,6	100,0
1995	8,2	34,2	5,6	3,5	24,8	11,2	12,5	100,0
2000	14,5	26,3	6,7	4,1	21,7	11,5	15,1	100,0
2001	16,2	24,6	7,3	4,1	20,9	11,4	15,4	100,0
2002	17,3	23,0	7,7	4,0	20,5	11,8	15,6	100,0
2003	18,9	21,0	7,6	4,2	20,2	12,2	15,9	100,0
2004	18,6	19,8	7,8	4,5	20,3	12,6	16,4	100,0
2005	18,7	18,8	7,9	4,6	20,3	12,9	16,8	100,0
2006	18,3	17,9	8,2	4,8	20,2	13,2	17,4	100,0
2007	17,7	17,2	8,4	5,0	20,3	13,3	18,1	100,0
2008	17,2	16,7	8,7	5,1	20,2	13,5	18,5	100,0
2009	16,8	16,0	9,3	5,3	20,0	13,7	18,9	100,0
2010	16,3	15,5	9,6	5,5	19,9	13,6	19,6	100,0
2011	15,7	14,9	9,9	5,7	19,5	13,9	20,3	100,0
2012	14,9	14,7	10,1	6,0	19,5	14,0	20,9	100,0
2013	14,1	14,5	10,4	6,3	19,1	14,1	21,4	100,0

5. Fahrzeugmutationen



5.1 Übersicht

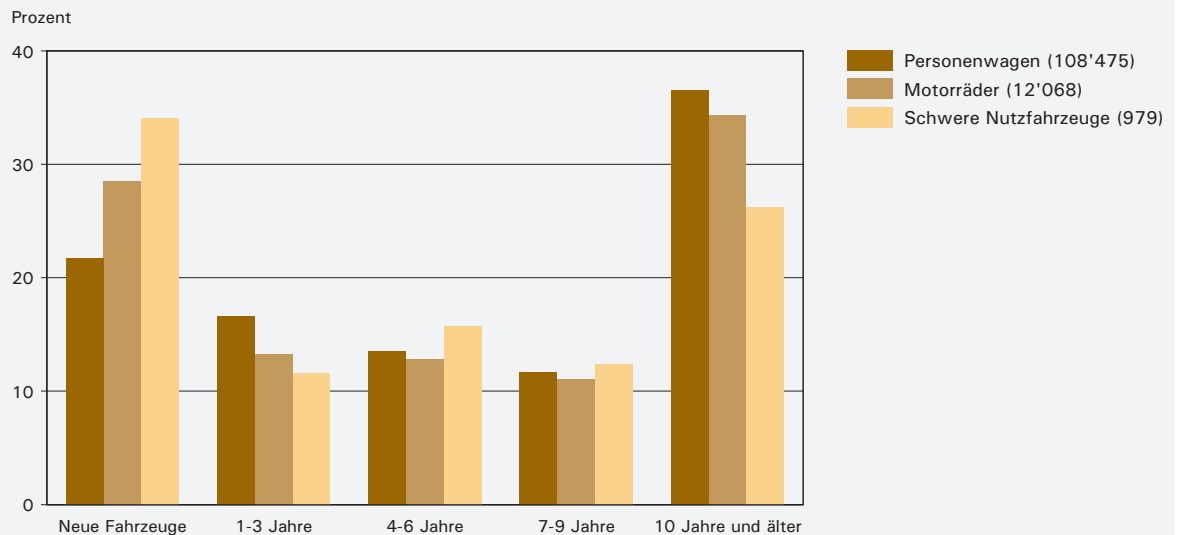
Im folgenden werden die Inverkehrsetzungen (Neufahrzeuge und Occasionsfahrzeuge inkl. Wiederinverkehrsetzungen) sowie die Ausserverkehrsetzungen für den Zeitraum vom 1. Oktober 2012 bis zum 30. September 2013 analysiert.

In diesem Zeitraum wurden insgesamt 138'878 Fahrzeuge (32'440 Neu- und 102'438 Occasionsfahrzeuge) zum Verkehr zugelassen (Vorjahresperiode: 35'964 bzw. 102'360 Fahrzeuge) und 123'858 Fahrzeuge ausser Verkehr gesetzt (Vorjahr: 125'226 Fahrzeuge). Nicht berücksichtigt sind bei diesen Zahlen die Fahrzeugmutationen von Kollektivfahrzeugen, Motorfahrrädern und Schiffen.

Grafik 6 zeigt die prozentualen Anteile der Inverkehrsetzungen von Personenwagen, Motorrädern und schweren Nutzfahrzeugen nach Fahrzeugalter: Bei den Personenwagen sind 108'475 Inverkehrsetzungen vorgenommen worden. Davon sind 23'547 (21,7 %) Neufahrzeuge und 84'928 (78,9 %) Occasionsfahrzeuge. Bei den Motorrädern stehen 3'445 (28,5 %) Neuzulassungen 8'623 (71,5 %) Wiederinverkehrsetzungen gegenüber. Bei den Lastwagen und Sattelschleppern ist der Anteil an Neufahrzeugen mit 34,1 % gegenüber 38,7 % im Vorjahr deutlich zurückgegangen.

G 6

Prozentuale Anteile der Inverkehrsetzungen nach Fahrzeugalter, 1. Oktober 2012 bis 30. September 2013



5.2 Inverkehrsetzungen

In Tabelle 13 sind die Erstinverkehrsetzungen (Neuzulassungen) und die Inverkehrsetzungen von Occasionsfahrzeugen (Wiederinverkehrsetzungen) innerhalb eines Jahres für die letzten zehn Jahre dargestellt. Danach wurden 2013 (d.h. zwischen dem 1. Oktober 2012 und dem 30. September 2013) 32'440 Fahrzeuge neu zum Verkehr zugelassen, 3'524 Einheiten weniger als in der Vorjahresperiode. Der Anteil der Personenwagen an den Erstinverkehrsetzungen beträgt 72,6% (Vorjahr: 74,4%) und derjenige der Motorräder (inkl. Kleinmotorräder) 11,3% (10,8%).

Mehr Neuzulassungen wie in der Vorjahresperiode sind nur für Arbeitsmotorwagen und Anhänger zu verzeichnen. Die Neuzulassungen von Motor- und Kleinmotorrädern mit zusammen 3'658 Fahrzeugen waren tiefer wie in der Vorjahresperiode (3'877 Neufahrzeuge). Auch bei den Personenwagen sank die Zahl der Neuzulassungen um 3'227 Einheiten bzw. 12,1% (Vorjahr: +15,2%).

In den Jahren 2004 bis 2013 lag die Zahl der Wiederinverkehrsetzungen von Fahrzeugen und Anhängern im Kanton Aargau zwischen 75'022 und 102'438 Mutationen pro Jahr (jeweils vom 1. Oktober bis zum 30. September des Folgejahres).

T 13

Inverkehrsetzungen nach Fahrzeugkategorie, 2004 – 2013

(jeweils vom 1. Oktober des Vorjahres bis zum 30. September des Statistikjahrs)

Fahrzeugkategorie	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Erstinverkehrsetzungen (Neuzulassungen)										
Total Motorwagen	20 601	22 204	22 620	23 631	24 064	22 363	23 265	26 434	30 251	26 776
– Personenwagen	18 553	19 804	20 125	20 715	21 099	19 638	20 735	23 246	26 774	23 547
– Cars / Busse / Kleinbusse	54	64	46	63	58	41	56	54	56	50
– Leichte Nutzfahrzeuge	1 356	1 488	1 630	1 902	1 942	1 745	1 731	2 147	2 500	2 340
– Schwere Nutzfahrzeuge	309	444	413	572	570	533	382	526	412	334
– Übrige Nutzfahrzeuge	34	49	63	65	61	59	61	63	82	80
– Arbeitsmotorwagen	91	126	127	121	134	160	133	175	165	176
– Landwirtschaftl. Motorfahrzeuge	204	229	216	193	200	187	167	223	262	249
Total Motorräder	3 434	3 421	3 370	3 591	3 670	3 349	3 264	3 443	3 877	3 658
– Motorräder	3 216	3 237	3 151	3 390	3 452	3 125	3 018	3 153	3 615	3 445
– Kleinmotorräder	218	184	219	201	218	224	246	290	262	213
Anhänger	1 352	1 626	1 573	1 564	1 622	1 446	1 520	1 747	1 836	2 006
Total Fahrzeuge¹	25 387	27 251	27 563	28 786	29 356	27 158	28 049	31 624	35 964	32 440
Inverkehrsetzungen von Occasionsfahrzeugen (Wiederinverkehrsetzungen)										
Total Motorwagen	64 844	69 840	69 574	72 172	70 657	75 710	77 900	82 624	90 454	90 950
– Personenwagen	60 315	65 160	64 979	67 189	65 739	70 685	72 809	77 046	84 590	84 928
– Cars / Busse / Kleinbusse	113	116	113	107	118	122	130	90	102	99
– Leichte Nutzfahrzeuge	2 805	2 885	2 898	3 089	3 115	3 313	3 445	3 991	4 240	4 368
– Schwere Nutzfahrzeuge	929	984	873	1 016	872	773	698	692	652	645
– Übrige Nutzfahrzeuge	39	50	51	76	44	74	69	60	83	95
– Arbeitsmotorwagen	70	68	80	101	211	112	100	99	92	96
– Landwirtschaftl. Motorfahrzeuge	573	577	580	594	558	631	649	646	695	719
Total Motorräder	8 215	8 492	8 480	8 877	9 082	9 249	8 942	9 496	9 413	8 950
– Motorräder	7 562	7 789	7 846	8 278	8 517	8 773	8 489	9 036	9 027	8 623
– Kleinmotorräder	653	703	634	599	565	476	453	460	386	327
Anhänger	1 963	2 263	2 004	2 104	2 203	2 316	2 262	2 346	2 493	2 538
Total Fahrzeuge¹	75 022	80 595	80 058	83 153	81 942	87 275	89 104	94 466	102 360	102 438

1) ohne Kollektivfahrzeuge

T 14

Inverkehrsetzungen von Occasionsfahrzeugen nach Alter und Fahrzeugkategorie, 2013

(vom 1. Oktober 2012 bis zum 30. September 2013, inkl. Wiederinverkehrsetzungen)

Fahrzeugkategorie	Occasionsfahrzeuge bis ... jährig											Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	10 +	
Total Motorwagen	6 561	7 689	4 937	4 674	5 448	5 542	4 892	4 497	4 181	4 434	38 095	90 950
– Personenwagen	6 073	7 285	4 634	4 403	5 130	5 118	4 568	4 219	3 947	4 195	35 356	84 928
– Cars / Busse / Kleinbusse	2	4	5	4	3	7	7	5	3	4	55	99
– Leichte Nutzfahrzeuge	387	323	232	201	252	338	241	221	183	198	1 792	4 368
– Schwere Nutzfahrzeuge	35	35	44	45	45	64	55	33	33	24	232	645
– Übrige Nutzfahrzeuge	14	9	5	7	3	2	3	6	3	3	40	95
– Arbeitsmotorwagen	15	9	1	1	5	5	7	1	4	2	46	96
– Landwirtschaftl. Motorfahrzeuge	35	24	16	13	10	8	11	12	8	8	574	719
Total Motorräder	377	710	558	525	513	545	525	439	409	425	3 924	8 950
– Motorräder	371	696	538	512	505	525	515	430	398	412	3 721	8 623
– Kleinmotorräder	6	14	20	13	8	20	10	9	11	13	203	327
Anhänger	172	106	123	115	91	130	123	93	104	107	1 374	2 538
Total Fahrzeuge¹	7 110	8 505	5 618	5 314	6 052	6 217	5 540	5 029	4 694	4 966	43 393	102 438

1) ohne Kollektivfahrzeuge

2013 sind diese Zulassungen auf dem höchsten Niveau in dieser Zehnjahresperiode, aber praktisch unverändert gegenüber dem Vorjahreswert mit 102'360 Fahrzeugen.

Wenn die Wiederinverkehrsetzungen innerhalb eines Jahres nach Fahrzeugalter betrachtet werden, fällt auf, dass vor allem bei den schweren Nutzfahrzeugen ab dem 10. Altersjahr häufigere Fahrzeugwechsel festzustellen sind. Dies hängt einerseits mit der LSVA und andererseits natürlich auch damit zusammen, dass diese Fahrzeuge im Durchschnitt älter sind. Bei den Personenwagen

und den Motorrädern verteilen sich die Mutationen gleichmässiger auf die Altersstufen.

5.3 Ausserverkehrsetzungen

Bei den Ausserverkehrsetzungen handelt es sich um Fahrzeuge, die vorübergehend, d.h. bis zu einer neuen Wiederinverkehrsetzung im Kanton Aargau oder andernorts oder für immer aus dem Verkehr gezogen worden sind. Insgesamt wurden zwischen dem 1. Oktober 2012 und dem 30. September 2013 123'858 Fahrzeuge ausser Verkehr

T 15

Ausserverkehrsetzungen nach Fahrzeugkategorie, 2004 – 2013

(jeweils vom 1. Oktober des Vorjahres bis zum 30. September des Statistikjahrs)

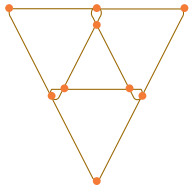
Fahrzeugkategorie	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Leichte Motorwagen	78 543	85 528	86 206	89 510	86 106	88 526	89 845	98 163	107 237	106 105
Schwere Nutzfahrzeuge	1 267	1 285	1 217	1 482	1 240	1 285	1 018	1 127	1 108	1 014
Motorräder	10 287	10 992	11 114	11 576	11 089	10 913	10 944	11 506	11 752	11 415
Übrige Fahrzeuge	3 845	4 617	3 766	3 852	4 015	4 010	4 013	4 375	5 129	5 324
Total Fahrzeuge¹	93 942	102 422	102 303	106 420	102 450	104 734	105 820	115 171	125 226	123 858

1) ohne Kollektivfahrzeuge

gesetzt. Dies entspricht verglichen mit der Vorjahresperiode einer Abnahme von 1'368 Fahrzeugen (– 1,1 %). Bei den Ausserverkehrsetzungen machen die leichten Motorwagen (Personen- und Lieferwagen, übrige leichte Motorwagen) mit einem Anteil von 85,7 % den Hauptanteil aus. Die schwe-

ren Nutzfahrzeuge (Lastwagen, Sattelschlepper, Schwere Sattelmotorfahrzeuge, Gelenkmotorfahrzeuge und Schwere Motorwagen) haben einen Anteil von 0,8 %; dies entspricht in etwa auch ihrem Anteil am gesamten Fahrzeugbestand (vgl. Tabelle 2).

6. Andere Fahrzeugarten



T 16

6.1 Motorfahräder

Wiederum angestiegen ist der Bestand der Motorfahräder. Dieser betrug 14'988 Fahrzeuge gegenüber 14'686 im Vorjahr. Dies entspricht einer Zunahme von 2,1 % (Vorjahr: 0,6 %).

Motorfahräder, 1994 – 2013

Jahr	Bestand am 30. September	Jahr	Bestand am 30. September
1994	29 922	2004	16 472
1995	28 700	2005	15 733
1996	27 087	2006	15 142
1997	25 789	2007	14 680
1998	24 140	2008	14 143
1999	22 752	2009	13 957
2000	21 117	2010	14 096
2001	19 718	2011	14 594
2002	18 298	2012	14 686
2003	17 194	2013	14 988

6.2 Schiffe

Es wird zwischen fünf Schiffgruppen unterschieden (vgl. dazu auch Tabelle 3): Schiffe mit Maschinenantrieb (Motorschiff, Dampfschiff etc.), Schiffe ohne Maschinenantrieb (Ruderboot, Raft, Pedalo, Leichter etc.), Segelschiffe mit und ohne Maschinenantrieb sowie Schwimmende Geräte und Schiffe besonderer Bauart (Güterschiff, Bagger, Hebebock, Kran etc.).

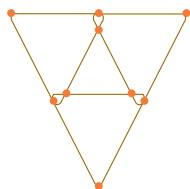
Am 30. September 2013 waren im Kanton Aargau insgesamt 2'972 Schiffe immatrikuliert. Dies entspricht gegenüber dem Vorjahr einer Zunahme von 8 Einheiten bzw. von 0,3 %. Der Anteil der Segelschiffe (mit und ohne Maschinenantrieb) beträgt 32,7 %, derjenige der Schiffe mit Maschinenantrieb 57,1 %. Von allen im Aargau immatrikulierten Schiffen haben heute rund ein Viertel (26,8 %) keinen Maschinenantrieb. Vor zwanzig Jahren betrug dieser Anteil noch knapp 40 %.

T 17

Schiffsbestand nach Schiffsarten, 1991 – 2013

Jahr	Schiffe mit Maschinenantrieb	Schiffe ohne Maschinenantrieb	Segelschiffe mit Maschinenantrieb	Segelschiffe ohne Maschinenantrieb	Schwimmende Geräte und Schiffe besonderer Bauart	Total
1991	1 397	348	394	801	6	2 946
1992	1 408	357	400	824	6	2 995
1993	1 462	358	403	821	5	3 049
1994	1 487	361	404	787	5	3 035
1995	1 517	362	434	749	5	3 067
1996	1 534	357	424	720	5	3 040
1997	1 562	336	436	701	5	3 040
1998	1 596	345	435	680	5	3 061
1999	1 561	348	453	661	5	3 028
2000 ¹	1 593	345	466	650	5	3 059
2001 ¹	1 582	348	463	596	4	2 993
2002	1 574	338	466	587	4	2 969
2003	1 600	337	477	584	4	3 002
2004	1 587	337	467	582	4	2 977
2005	1 606	332	478	554	3	2 973
2006	1 616	333	476	537	3	2 965
2007	1 618	306	468	530	2	2 924
2008	1 627	280	469	518	2	2 896
2009	1 648	294	465	516	2	2 925
2010	1 672	299	472	506	2	2 951
2011	1 697	299	469	495	2	2 962
2012	1 686	299	472	505	2	2 964
2013	1 697	302	476	495	2	2 972

7. Führerausweise



Zwischen 1991 und 2013 hat sich die Zahl der Inhaberinnen und Inhaber eines Führerausweises der Kategorie B (Motorwagen mit einem Gesamtgewicht von nicht mehr als 3'500 kg und bis max. 8 Sitzplätze) um 178'813 Personen oder 60,2% auf 475'975 zugenommen. Diese Zunahme ist einer-

seits auf das allgemeine Bevölkerungswachstum von 24,4% zurückzuführen (vgl. Tabelle 4), andererseits auch darauf, dass die Überalterung der Bevölkerung zunimmt und ältere Personen ihren Führerausweis später abgeben.

T 18

Führerausweise der Kategorie B¹ nach Altersklassen, 1991 – 2013

Jahr	Altersklasse							Total
	– 19	20 – 29	30 – 39	40 – 49	50 – 59	60 – 69	70 +	
absolut								
1991	3 862	70 660	78 619	66 995	42 492	24 470	10 064	297 162
1995	3 271	63 391	87 193	73 217	52 616	30 418	13 477	323 583
2000	3 974	55 444	88 952	82 260	65 842	38 227	19 859	354 558
2001	4 064	55 152	87 780	84 755	67 542	40 329	21 225	360 847
2002	4 052	55 482	86 402	87 089	69 297	42 718	22 824	367 864
2003	4 265	56 099	84 270	89 307	70 385	45 283	24 537	374 146
2004	3 832	57 033	82 056	91 873	71 625	47 455	25 722	379 596
2005	4 003	57 521	79 704	93 663	73 310	49 850	27 586	385 637
2006	4 049	58 801	78 040	95 647	75 184	52 722	29 035	393 478
2007	3 807	59 831	76 655	97 301	77 499	55 563	31 055	401 711
2008	3 853	60 756	75 712	99 040	79 634	58 342	32 965	410 302
2009	3 974	61 981	75 785	100 575	82 027	60 882	35 010	420 234
2010	4 067	62 928	76 224	101 137	84 660	63 356	37 178	429 550
2011	4 157	65 203	79 040	102 342	88 528	65 545	39 863	444 678
2012	3 891	67 602	82 837	103 042	92 185	67 917	42 944	460 418
2013	3 843	69 414	87 264	103 147	96 232	69 694	46 381	475 975
in Prozent								
1991	1,3	23,8	26,5	22,5	14,3	8,2	3,4	100,0
1995	1,0	19,6	26,9	22,6	16,3	9,4	4,2	100,0
2000	1,1	15,6	25,1	23,2	18,6	10,8	5,6	100,0
2001	1,1	15,3	24,3	23,5	18,7	11,2	5,9	100,0
2002	1,1	15,1	23,5	23,7	18,8	11,6	6,2	100,0
2003	1,1	15,0	22,5	23,9	18,8	12,1	6,6	100,0
2004	1,0	15,0	21,6	24,2	18,9	12,5	6,8	100,0
2005	1,0	14,9	20,7	24,3	19,0	12,9	7,2	100,0
2006	1,0	14,9	19,8	24,3	19,1	13,4	7,4	100,0
2007	0,9	14,9	19,1	24,2	19,3	13,8	7,7	100,0
2008	0,9	14,8	18,5	24,1	19,4	14,2	8,0	100,0
2009	0,9	14,7	18,0	23,9	19,5	14,5	8,3	100,0
2010	0,9	14,6	17,7	23,5	19,7	14,7	8,7	100,0
2011	0,9	14,7	17,8	23,0	19,9	14,7	9,0	100,0
2012	0,8	14,7	18,0	22,4	20,0	14,8	9,3	100,0
2013	0,8	14,6	18,3	21,7	20,2	14,6	9,7	100,0

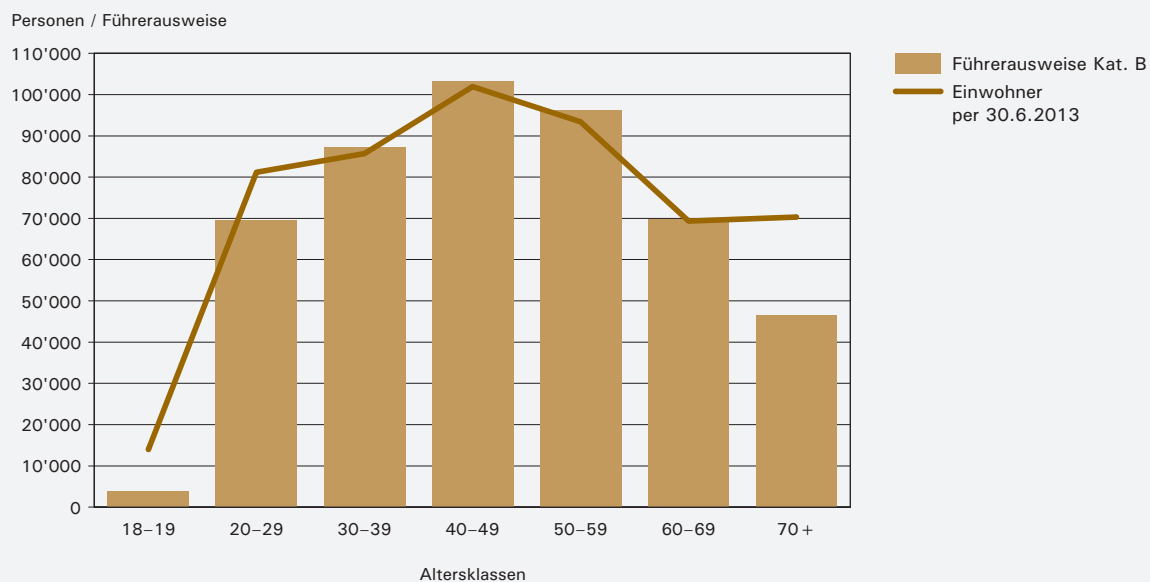
1) Führerausweise der Kategorie B (Motorwagen bis 3'500 kg Gesamtgewicht und bis maximal 8 Sitzplätzen, excl. Führer).

Im betrachteten Zeitraum (d.h. zwischen 1991 und 2013) hat die Zahl der älteren Einwohner (70 Jahre und älter) im Kanton Aargau von 43'312 auf 70'288 (jeweils am 30. Juni) bzw. um 62,3% zugenommen, die Zunahme der Führerausweise von Personen dieser Altersgruppe aber um über 350%. Im gleichen Zeitraum hat die Zahl der ausgestellten

Lernfahrausweise der Kategorie B von 7'107 auf 10'438 Ausweise oder 46,9% zugenommen. Dies bei einer gleichzeitigen Abnahme der 18- bis 29-jährigen Wohnbevölkerung von 1,0% (96'105 Personen am 30.6.1991 und 95'129 Personen am 30.6.2013), welche jeweils über 80% der Lernfahrausweisinhaber ausmachen.

G 7

Führerausweise der Kategorie B per 30. September 2013 nach Alter



T 19

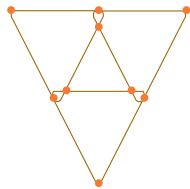
Führerausweise nach Kategorie und Altersklasse am 30. September 2013

Kategorie	Altersklasse							Total
	– 19	20–29	30–39	40–49	50–59	60–69	70 +	
A	90	4 972	14 745	29 618	36 819	34 951	31 443	152 638
A1	2 077	22 185	68 173	81 677	77 238	64 783	45 111	361 244
A2	–	148	5 658	21 834	33 977	32 994	16 971	111 582
B	3 843	69 414	87 264	103 147	96 232	69 694	46 381	475 975
B1	3 858	69 287	81 554	81 325	62 241	36 626	29 505	364 396
C	27	2 274	3 726	6 319	5 723	2 898	525	21 492
C1	44	5 245	7 385	10 426	7 918	3 685	729	35 432
D	–	99	459	1 155	1 329	819	114	3 975
D1	–	9 452	58 601	70 101	58 128	35 950	29 348	261 580
D2	–	148	5 651	21 744	33 869	32 947	16 854	111 213
E	–	148	5 651	21 750	33 883	32 953	16 866	111 251
BE	36	12 187	63 972	75 456	60 603	36 381	29 398	278 033
CE	14	1 639	2 845	4 662	4 347	2 329	362	16 198
C1E	31	4 720	6 885	9 353	6 982	3 186	515	31 672
DE	–	73	412	1 090	1 275	774	94	3 718
D1E	–	9 013	58 326	69 915	57 922	35 786	29 268	260 230
F	4 795	69 657	87 355	103 318	96 413	69 764	46 579	477 881
G	6 342	70 016	87 524	103 356	96 350	69 766	46 624	479 978
M	12 471	71 047	81 757	81 548	62 462	36 794	29 713	375 792
110	–	7	27	73	73	34	5	219
121	13	4 867	3 829	5 448	5 019	2 593	421	22 190
122	–	16	60	67	33	25	3	204
210	–	13	48	104	95	44	5	309
211	–	–	–	–	–	–	–	–

A: Motorräder mit mehr als 125 cm³ Hubraum
A1: Motorräder bis 125 cm³ Hubraum und einer Motorleistung von höchstens 11 kW
A2: Klein- und dreirädrige Motorfahrzeuge mit einem Leergewicht bis 550 kg
B: Motorwagen bis 3'500 kg Gesamtgewicht und bis maximal 8 Sitzplätzen exkl. Führer
B1 Klein- und dreirädrige Motorfahrzeuge mit einem Leergewicht bis 550 kg
C: Motorwagen, ausgenommen jene der Kategorie D, mit mehr als 3'500 kg Gesamtgewicht
C1: Motorwagen, ausgenommen jene der Kategorie D, mit einem Gesamtgewicht von mehr als 3'500 kg, aber nicht mehr als 7'500 kg sowie Feuerwehrmotorwagen mit mehr als 7'500 kg Gesamtgewicht
D: Motorwagen zum Personentransport mit mehr als 8 Sitzplätzen exkl. Führer
D1: Motorwagen zum Personentransport mit mehr als 8, aber nicht mehr als 16 Sitzplätzen exkl. Führer
D2: Motorwagen zum nichtberufsmässigen Personentransport bis 3'500 kg Gesamtgewicht

E: Anhänger von mehr als 750 kg Gesamtgewicht an Motorwagen
BE: Kombination aus Zugfahrzeug der Kat. B und Anhänger
CE: Kombination aus Zugfahrzeug der Kat. C und Anhänger
C1E: Kombination aus Zugfahrzeug der Kat. C1 und Anhänger
DE: Kombination aus Zugfahrzeug der Kat. D und Anhänger
D1E: Kombination aus Zugfahrzeug der Kat. D1 und Anhänger
F: Motorfahrzeuge bis 45 km/Std. Höchstgeschwindigkeit unter Ausschluss gewerbsmässiger Transporte
G: Landwirtschaftliche Motorfahrzeuge
M: Motorfahrräder
110: Trolleybus
121: Berufsmässiger Personentransport
122: Schüler-, Arbeiter-, Behindertentransport oder Ambulanz
210: Ausbilder von Lastwagenführerlehrlingen
211: Ausbilder von Gehörlosen und Behinderten

8. Gemeindetabelle



Fahrzeuge nach Fahrzeugart am 30. September 2013

Gemeinde	Personenwagen		Cars/ Busse/ Klein- busse	Nutzfahr- zeuge	Arbeits- motor- wagen	Motor- räder	Klein- motor- räder	Landwirt- schaftl. Motor- fahrzeuge	Anhänger	Kollektiv- fahrzeuge	Total Fahrzeuge oh. Motor- fahrräder
	Total	pro 1'000 Ein- wohner									
Kanton Aargau	365 564	579	857	35 620	2 755	54 037	3 207	13 597	35 153	2 391	513 181
Bezirk Aarau	39 219	537	130	4 410	375	5 190	988	690	4 127	202	55 331
Aarau	10 110	501	102	1 638	157	1 163	751	53	1 530	56	15 560
Biberstein	891	606	1	44	–	155	4	24	53	–	1 172
Buchs	3 851	530	1	418	93	441	36	12	335	21	5 208
Densbüren	438	644	–	55	3	108	8	85	108	4	809
Erlinsbach	2 160	566	5	126	3	295	16	72	132	2	2 811
Gränichen	4 083	570	7	269	17	640	32	109	345	19	5 521
Hirschthal	995	675	2	103	16	144	8	33	130	4	1 435
Küttigen	3 165	537	1	267	8	431	24	106	237	5	4 244
Muhen	2 323	623	2	199	4	364	22	87	231	12	3 244
Oberentfelden	4 249	553	4	499	21	599	34	43	342	39	5 830
Suhr	4 754	490	3	658	36	527	36	47	575	29	6 665
Unterentfelden	2 200	542	2	134	17	323	17	19	109	11	2 832
Bezirk Baden	73 135	538	181	6 293	436	10 134	449	1 251	4 516	389	96 784
Baden	9 783	528	86	942	84	1 226	52	58	533	45	12 809
Bellikon	1 020	649	1	45	3	137	1	41	48	8	1 304
Bergdietikon	1 531	618	–	98	8	231	4	71	99	8	2 050
Birmenstorf	1 649	579	–	206	17	280	13	82	183	11	2 441
Ehrendingen	2 434	559	1	175	10	445	18	95	188	9	3 375
Ennetbaden	1 532	477	2	60	1	228	10	11	46	4	1 894
Fislisbach	2 910	535	2	164	12	376	9	27	168	14	3 682
Freienwil	509	537	–	31	3	111	2	49	58	–	763
Gebenstorf	2 789	571	7	341	18	439	18	32	186	27	3 857
Killwangen	1 117	594	–	80	1	151	2	29	64	10	1 454
Künten	1 057	644	3	96	10	179	1	46	113	6	1 511
Mägenwil	1 420	688	1	235	2	169	63	35	187	12	2 124
Mellingen	2 835	591	1	180	10	396	12	34	160	20	3 648
Neuenhof	4 171	498	8	372	12	448	26	24	195	33	5 289
Niederrohrdorf	2 062	562	–	92	8	302	15	38	102	–	2 619
Oberrohrdorf	2 429	622	1	89	–	316	5	33	110	13	2 996
Obersiggenthal	4 252	499	3	256	19	577	20	50	177	13	5 367
Remetschwil	1 311	640	15	84	–	233	4	46	115	10	1 818
Spreitenbach	5 409	492	2	611	46	490	34	50	231	42	6 915
Stetten	1 254	652	1	190	18	216	10	52	138	5	1 884
Turgi	1 464	491	1	103	–	205	13	4	98	8	1 896
Untersiggenthal	3 661	526	3	256	35	569	28	62	225	24	4 863
Wettingen	9 961	492	31	934	42	1 347	60	70	465	49	12 959
Wohlenschwil	859	580	–	72	1	184	10	59	80	10	1 275
Würenlingen	2 454	573	6	317	58	419	2	77	341	3	3 677
Würenlos	3 262	553	6	264	18	460	17	76	206	5	4 314
Bezirk Bremgarten	43 088	597	87	3 514	270	6 540	240	1 096	3 172	252	58 259
Arni	1 059	570	–	47	4	178	5	28	64	4	1 389
Berikon	2 622	581	–	139	11	358	7	54	125	12	3 328
Bremgarten	3 627	554	13	392	36	561	14	7	326	24	5 000
Büttikon	626	651	–	46	5	110	3	38	50	1	879
Dottikon	2 192	599	1	131	14	286	14	55	139	8	2 840
Eggenwil	587	642	1	33	1	115	3	32	36	2	810
Fischbach-Göslikon	1 008	657	–	66	3	189	4	38	75	4	1 387
Häggingen	1 418	612	15	129	7	337	20	111	149	5	2 191
Hermetschwil-Staffeln	741	662	–	61	1	153	2	24	74	3	1 059
Isisberg	331	544	–	12	1	78	1	33	27	–	483
Jonen	1 164	591	14	99	6	217	4	61	94	1	1 660
Niederwil	1 567	632	–	196	18	326	11	59	165	17	2 359
Oberlunkhofen	1 222	628	–	68	5	171	7	42	61	7	1 583
Oberwil-Lieli	1 333	612	–	83	6	215	4	55	88	3	1 787

Fahrzeuge nach Fahrzeugart am 30. September 2013

Gemeinde	Personenwagen		Cars/ Busse/ Klein- busse	Nutzfahr- zeuge	Arbeits- motor- wagen	Motor- räder	Klein- motor- räder	Landwirt- schaftl. Motor- fahrzeuge	Anhänger	Kollektiv- fahrzeuge	Total Fahrzeuge oh. Motor- fahrräder
	Total	pro 1'000 Ein- wohner									
Rudolfstetten-Friedl.	2 433	554	1	142	14	352	9	31	132	21	3 135
Sarmenstorf	1 682	647	1	132	7	277	6	70	143	5	2 323
Tägerig	802	577	–	63	3	147	7	21	64	12	1 119
Uezwil	253	591	–	15	1	65	1	37	39	2	413
Unterlunkhofen	843	665	2	64	6	147	3	48	81	2	1 196
Villmergen	4 277	651	2	450	31	597	21	109	363	28	5 878
Widen	2 148	606	3	93	3	297	4	24	69	2	2 643
Wohlen	8 603	573	23	778	64	1 007	75	95	635	72	11 352
Zufikon	2 550	589	11	275	23	357	15	24	173	17	3 445
Bezirk Brugg	26 626	573	83	2 479	205	3 920	163	1 161	2 618	168	37 423
Auenstein	1 090	704	–	85	1	199	10	39	75	3	1 502
Birr	2 251	530	–	191	12	225	16	43	166	8	2 912
Birrhard	472	713	–	73	14	87	1	38	82	1	768
Bözberg	1 013	678	–	104	7	153	5	160	160	3	1 605
Bözen	494	660	–	38	9	90	4	58	62	2	757
Brugg	5 298	492	7	515	40	591	34	24	405	15	6 929
Effingen	420	708	2	30	1	71	1	55	77	3	660
Elfingen	182	689	9	11	–	31	–	28	34	–	295
Habsburg	273	656	–	14	–	59	3	16	22	–	387
Hausen	1 937	608	1	154	12	253	3	9	102	12	2 483
Lupfig	1 475	675	1	253	25	241	8	48	221	25	2 297
Mandach	191	604	1	8	2	55	1	60	21	–	339
Mönthal	298	741	1	29	7	53	2	32	47	3	472
Mülligen	654	619	–	28	1	147	5	27	39	2	903
Oberflachs	285	588	–	37	5	65	–	48	48	–	488
Remigen	677	643	–	62	9	101	3	69	68	2	991
Riniken	816	558	1	52	1	123	8	34	82	1	1 118
Rüfenach	551	632	1	35	1	116	4	60	68	–	836
Scherz	404	621	–	33	1	73	4	48	67	7	637
Schinznach-Bad	1 158	952	3	74	1	109	3	9	52	32	1 441
Schinznach-Dorf	1 032	587	–	156	7	205	9	80	163	10	1 662
Thalheim	538	705	–	82	3	117	3	107	111	4	965
Veltheim	868	612	1	94	10	147	4	70	123	4	1 321
Villigen	1 257	614	5	116	11	217	4	102	126	11	1 849
Villnachern	915	595	–	65	10	184	7	38	89	1	1 309
Windisch	3 090	456	50	244	22	361	26	19	268	22	4 102
Bezirk Kulm	23 750	615	41	2 421	174	3 853	211	1 276	2 795	178	34 699
Beinwil am See	1 816	610	4	218	12	312	15	66	230	11	2 684
Birrwil	713	717	2	46	2	116	7	53	77	8	1 024
Burg	644	647	–	36	2	108	10	15	54	3	872
Dürrenäsch	867	726	–	262	4	172	7	78	348	9	1 747
Gontenschwil	1 419	695	3	145	15	258	15	138	199	7	2 199
Holziken	865	684	4	54	2	138	9	33	62	11	1 178
Leimbach	273	607	1	26	1	55	3	27	38	5	429
Leutwil	485	650	–	53	2	128	4	59	61	4	796
Menziken	3 201	567	2	261	41	449	29	36	248	11	4 278
Oberkulm	1 528	603	5	121	7	254	13	119	169	11	2 227
Reinach	4 669	579	1	436	36	627	47	100	425	31	6 372
Schlossrued	555	689	6	62	4	118	3	118	96	4	966
Schmiedrued	791	667	1	85	7	229	12	158	129	2	1 414
Schöftland	2 475	617	2	231	14	329	14	32	197	23	3 317
Teufenthal	951	598	2	72	1	133	8	58	102	19	1 346
Unterkulm	1 619	567	3	192	13	231	10	99	202	13	2 382
Zetzwil	879	680	5	121	11	196	5	87	158	6	1 468

Fahrzeuge nach Fahrzeugart am 30. September 2013

Gemeinde	Personenwagen		Cars/ Busse/ Klein- busse	Nutzfahr- zeuge	Arbeits- motor- wagen	Motor- räder	Klein- motor- räder	Landwirt- schaftl. Motor- fahrzeuge	Anhänger	Kollektiv- fahrzeuge	Total Fahrzeuge oh. Motor- fahrräder
	Total	pro 1'000 Ein- wohner									
Bezirk Laufenburg	18 736	619	59	1 986	221	2 834	141	1 664	2 745	117	28 503
Eiken	1 378	644	3	115	16	216	15	68	205	11	2 027
Frick	2 923	580	3	276	31	312	19	65	276	22	3 927
Gansingen	626	639	–	34	1	106	1	124	97	5	994
Gipf-Oberfrick	1 954	572	–	134	5	282	10	115	183	13	2 696
Herznach	844	601	1	92	8	148	11	92	154	2	1 352
Hornussen	579	662	1	77	2	81	6	71	74	–	891
Kaisten	1 461	568	4	115	14	209	9	128	158	3	2 101
Laufenburg	2 072	633	5	358	50	188	17	154	387	13	3 244
Mettauertal	1 332	697	11	135	13	254	12	232	241	8	2 238
Münchwilen	615	709	3	95	14	98	5	31	102	5	968
Oberhof	347	587	1	35	–	79	1	118	65	3	649
Oeschgen	581	634	11	119	2	143	9	60	174	6	1 105
Schwaderloch	500	729	–	71	21	92	3	28	95	10	820
Sisseln	927	642	2	98	17	161	7	15	110	9	1 346
Ueken	518	607	–	29	2	75	1	50	70	2	747
Witnau	750	631	–	67	11	157	10	95	131	2	1 223
Wölflinswil	622	626	9	81	13	113	4	125	123	3	1 093
Zeihen	707	644	5	55	1	120	1	93	100	–	1 082
Bezirk Lenzburg	34 783	624	62	3 856	267	5 445	251	964	3 680	308	49 616
Ammerswil	440	646	–	28	3	80	6	26	60	–	643
Boniswil	929	665	–	78	4	157	9	24	83	5	1 289
Brunegg	493	727	–	88	2	83	1	17	73	8	765
Dintikon	1 375	670	–	215	15	184	12	43	169	11	2 024
Egliswil	895	680	1	73	4	183	2	73	120	3	1 354
Fahrwangen	1 230	638	4	158	12	219	8	55	168	12	1 866
Hallwil	528	688	–	64	3	97	3	20	68	11	794
Hendschiken	677	668	2	75	9	120	1	67	90	13	1 054
Holderbank	689	677	1	58	–	124	5	12	70	12	971
Hunzenschwil	2 400	700	9	326	27	363	16	38	245	43	3 467
Lenzburg	4 931	565	21	675	67	569	33	52	545	39	6 932
Meisterschwanden	1 867	694	4	139	7	331	22	44	192	7	2 613
Möriken-Wildegg	2 651	628	1	277	34	385	21	73	224	21	3 687
Niederlenz	2 379	542	1	187	18	338	14	24	143	19	3 123
Othmarsingen	1 570	608	–	186	8	308	12	49	147	19	2 299
Rupperswil	3 029	626	5	334	12	445	22	43	242	20	4 152
Schafisheim	1 878	655	8	256	14	339	9	54	225	20	2 803
Seengen	2 444	662	–	162	11	378	18	100	206	12	3 331
Seon	2 959	615	3	382	16	538	30	119	510	31	4 588
Staufen	1 419	543	2	95	1	204	7	31	100	2	1 861
Bezirk Muri	20 303	603	40	2 167	153	3 492	102	1 716	2 499	189	30 661
Abtwil	604	644	–	39	1	121	1	49	61	7	883
Aristau	898	658	8	70	9	176	4	95	107	9	1 376
Auw	1 079	581	2	78	2	145	2	122	104	11	1 545
Beinwil (Freiamt)	671	634	8	84	4	117	3	116	99	8	1 110
Besenbüren	382	664	–	27	1	99	2	39	40	9	599
Bettwil	403	735	–	37	2	94	7	61	45	3	652
Boswil	1 668	642	–	312	27	306	12	114	260	22	2 721
Bünzen	626	616	1	80	2	105	4	84	107	4	1 013
Buttwil	772	659	1	61	2	159	3	100	122	9	1 229
Dietwil	746	592	–	36	2	141	3	79	81	4	1 092
Geltwil	115	612	–	9	1	31	2	39	26	–	223
Kallern	212	677	1	15	2	56	–	50	30	–	366
Merenschwand	1 978	584	7	254	26	334	5	139	279	20	3 042
Mühlau	642	626	–	75	3	119	2	90	119	8	1 058
Muri	4 350	592	11	412	36	626	23	141	371	40	6 010
Oberrüti	738	528	1	62	2	105	1	60	71	1	1 041

Fahrzeuge nach Fahrzeugart am 30. September 2013

Gemeinde	Personenwagen		Cars/ Busse/ Klein- busse	Nutzfahr- zeuge	Arbeits- motor- wagen	Motor- räder	Klein- motor- räder	Landwirt- schaftl. Motor- fahrzeuge	Anhänger	Kollektiv- fahrzeuge	Total Fahrzeuge oh. Motor- fahrräder
	Total	pro 1'000 Ein- wohner									
Rottenschwil	524	663	–	39	3	105	2	30	81	1	785
Sins	2 250	538	–	309	25	329	9	241	276	25	3 464
Waltenschwil	1 645	627	–	168	3	324	17	67	220	8	2 452
Bezirk Rheinfelden	25 280	556	28	2 225	139	3 297	245	931	2 271	100	34 516
Hellikon	509	643	–	30	5	90	9	117	63	4	827
Kaiseraugst	2 932	533	1	333	28	396	30	8	202	4	3 934
Magden	2 240	587	3	128	6	280	24	71	136	8	2 896
Möhlin	5 828	552	10	596	33	705	72	176	573	23	8 016
Mumpf	812	620	1	40	1	113	7	33	98	6	1 111
Obermumpf	640	649	–	46	–	107	6	50	83	2	934
Olisberg	272	766	–	22	2	44	1	42	48	–	431
Rheinfelden	6 059	489	4	434	35	676	54	22	340	25	7 649
Schupfart	518	677	1	42	3	85	4	89	77	–	819
Stein	1 692	563	2	128	9	199	11	18	128	5	2 192
Wallbach	1 214	658	–	169	3	181	16	62	160	4	1 809
Wegenstetten	638	609	4	69	1	116	2	83	116	1	1 030
Zeiningen	1 408	639	2	137	8	208	8	74	153	11	2 009
Zuzgen	518	605	–	51	5	97	1	86	94	7	859
Bezirk Zofingen	40 063	601	97	4 135	325	6 026	318	1 446	4 199	344	56 953
Aarburg	3 892	538	3	315	14	504	34	21	216	33	5 032
Attelwil	202	678	–	30	7	48	4	42	46	–	379
Bottenwil	554	703	1	55	6	97	2	62	90	3	870
Brittnau	2 184	574	6	166	7	390	25	181	226	5	3 190
Kirchleerau	558	745	–	75	7	142	4	68	78	6	938
Kölliken	2 567	607	4	313	21	401	15	55	341	20	3 737
Moosleerau	574	628	–	85	5	134	2	35	102	8	945
Murgenthal	1 806	638	1	231	11	331	7	109	310	20	2 826
Ofringen	7 804	600	6	617	63	954	67	125	551	64	10 251
Reitnau	766	614	1	102	4	207	8	120	136	5	1 349
Rothrist	5 119	623	9	691	33	747	47	87	660	35	7 428
Safenwil	2 681	752	12	259	16	370	13	63	248	72	3 734
Staffelbach	720	680	1	89	5	135	6	120	95	9	1 180
Strengelbach	2 556	553	1	161	8	385	20	62	180	11	3 384
Uerkheim	847	645	3	150	10	174	5	91	177	7	1 464
Vordemwald	1 067	602	3	82	4	237	16	94	168	6	1 677
Williberg	116	678	–	5	–	20	2	30	14	1	188
Zofingen	6 050	556	46	709	104	750	41	81	561	39	8 381
Bezirk Zurzach	19 568	603	49	2 030	183	3 153	94	1 242	2 371	141	28 831
Bad Zurzach	2 356	573	2	158	16	261	13	30	182	5	3 023
Baldingen	210	747	–	14	1	62	2	38	33	1	361
Böbikon	116	695	–	24	1	27	–	39	21	–	228
Böttstein	2 143	577	1	244	25	275	4	73	174	14	2 953
Döttingen	2 209	590	3	248	45	372	18	48	219	27	3 189
Endingen	1 134	554	1	112	13	182	7	80	129	6	1 664
Fisibach	254	643	–	31	9	39	2	42	58	5	440
Full-Reuenthal	516	641	12	49	–	107	2	64	68	2	820
Kaiserstuhl	215	544	–	15	1	34	–	9	21	1	296
Klingnau	1 944	604	6	179	8	307	10	48	176	10	2 688
Koblentz	970	615	–	75	4	133	6	32	88	9	1 317
Leibstadt	809	635	–	148	15	123	2	78	152	4	1 331
Lengnau	1 549	594	1	126	11	290	6	161	188	23	2 355
Leuggern	1 430	673	–	143	8	243	6	153	216	13	2 212
Mellikon	155	625	–	17	1	26	–	11	34	1	245
Rekingen	603	607	15	127	3	118	1	7	181	5	1 060
Rietheim	402	528	–	24	–	62	1	23	49	1	562
Rümikon	177	717	–	23	3	30	–	19	43	–	295
Schneisingen	819	621	–	85	6	159	6	84	97	5	1 261
Siglistorf	413	665	7	45	4	76	1	34	62	2	644
Tegerfelden	698	645	1	73	4	118	4	89	97	7	1 091
Unterendingen	228	644	–	25	–	47	1	25	16	–	342
Wislikofen	218	632	–	45	5	62	2	55	67	–	454

