

**DEPARTEMENT
BAU, VERKEHR UND UMWELT**

Abteilung Verkehr

Öffentlicher Verkehr

21. Mai 2026

Vernehmlassung Fahrplan 2027

Zusammenstellung der Änderungen im Kanton Aargau im Fahrplanjahr 2027

Im Kanton Aargau wird das Angebot des öffentlichen Verkehrs (öV) am Wochenende sowie am frühen Morgen und am späten Abend weiter ausgebaut. Im Seetal und im Raum Aarau bringt die Einführung von neuen Buskonzepten mehr Verbindungen für die Region und verbesserte Bahnanschlüsse. Vom 22. Mai bis zum 9. Juni 2026 läuft die Vernehmlassung des Fahrplans 2027, bei der sich die Bevölkerung zum Angebot äussern kann.

Die Stossrichtung des Kantons Aargau der letzten Jahre – der Ausbau des öV mit Fokus auf den Freizeitverkehr – wird mit dem kommenden Fahrplan 2027 weitergeführt. Am Wochenende sowie in den Randzeiten am Morgen und am Abend werden weitere Taktverdichtungen umgesetzt und die Betriebszeiten erweitert.

Auf der Linie S14 im unteren Wynen- und Suhrental zwischen Bleien Liebegg und Schöffland, sowie auf der Linie S17 zwischen Bremgarten West und Dietikon wird der 15-Min.-Takt auch am Sonntagmorgen eingeführt. Damit besteht der 15-Min.-Takt neu durchgehend von Montag bis Sonntag.

Mit neuen Früh- und Spätverbindungen wird einem zunehmenden Bedürfnis der Fahrgäste nach längeren Betriebszeiten entsprochen. So wird der Fahrplan auf den S-Bahnen im Fricktal (S1), im Freiamt (S26) und im Zurzibiet (S27) am Wochenende am frühen Morgen und unter der Woche am späten Abend mit zusätzlichen Früh- und Spätzügen gezielt ergänzt. Zudem werden auf vielen Buslinien neue Frühkurse eingeführt.

Im Seetal wird ein neues Buskonzept eingeführt. Mit diesem erhält die Region in der Hauptverkehrszeit am Morgen und am Abend mehr Busverbindungen und neue Anschlussbeziehungen an den Bahnhöfen Lenzburg, Boniswil und Wohlen.

Im Raum Aarau verkehren die BBA-Linien 1 und 2 von Montag bis Freitag neu im 10-Min.-Takt. Damit können die Anschlüsse am Bahnhof Aarau verbessert und der verspätungsanfällige Betrieb stabilisiert werden. Auf der Linie 1 gilt der 10-Min.-Takt ganztägig von 6 bis 19 Uhr, auf der Linie 2 zur Nebenverkehrszeit zwischen 8:30 und 16 Uhr. Am Abend und Wochenende bleibt der Fahrplan auf beiden Linien unverändert.

Alle Fahrplanänderungen stehen unter dem Vorbehalt der Finanzierungsmöglichkeiten von Bund und Kanton Aargau.

Ablauf Fahrplanverfahren

Die Fahrplanvernehmlassung läuft vom 22. Mai bis zum 9. Juni 2026. Der Bezug der Fahrplanentwürfe und das Einreichen von Eingaben zu den Entwürfen erfolgt über die Internetseite www.oev-info.ch/fahrplan-entwurf. Die Eingaben gelangen direkt an die Abteilung Verkehr des Kantons Aargau. Die Beantwortung der Eingaben wird im Sommer 2026 veröffentlicht.

1. Fernverkehr

Für den Fahrplan 2027 sind im Kanton Aargau im Fernverkehr keine grösseren Änderungen geplant.

Eine Zusammenstellung der internationalen und nationalen Änderungen finden Sie auf dem Internet unter www.oev-info.ch/fahrplan-entwurf.

2. Regionalverkehr Bahn

Linie 650 Olten–Baden–Brugg–Zürich

Linie	Strecke	Änderung
S29	Sursee–Olten–Aarau–Brugg–Turgi	Mo–So: - Verlängerung des Spätzugs, der heute in Brugg endet, bis Turgi (Brugg ab 00:18) - Start des letzten Zugs Turgi–Olten ab Turgi statt bisher ab Baden (Turgi ab 00:34).

Linie 652 / 450 Baden–Lenzburg–Olten–Langenthal

Linie	Strecke	Änderung
S23	Baden–Lenzburg–Olten–Langenthal	- Mo–So: Neuer Frühzug Olten–Langenthal (Olten ab 05:16). - Sa/So: Der erste Zug verkehrt neu bereits ab Lenzburg nach Langenthal (statt bisher ab Aarau). Der Zug wird durchgebunden mit der S26 von Wohlen (Wohlen ab 05:09).

Linie 653 Rotkreuz–Wohlen–Lenzburg–Aarau

Linie	Strecke	Änderung
S26	Rotkreuz–Wohlen–Lenzburg–Aarau–Olten	- So–Do: Neuer Spätzug Lenzburg–Muri (Lenzburg ab 00:34). - Sa/So: Der Frühzug Wohlen–Lenzburg (Wohlen ab 05:09) verkehrt neu auch am Wochenende. In Lenzburg Anschluss an die erste S11 nach Zürich. Ab Lenzburg Weiterfahrt als S23 nach Langenthal.

Linie 643 / 644 Aarau–Schöftland und Aarau–Menziken (WSB)

Linie	Strecke	Änderung
S14	Schöftland–Aarau–Menziken	So: Einführung 15-Min.-Takt am Sonntagmorgen ab ca. 6 Uhr auf dem Abschnitt Schöftland–Aarau–Bleien Liebegg (analog Sa).

Linie 654 Dietikon–Bremgarten–Wohlen

Linie	Strecke	Änderung
S17	Dietikon–Bremgarten–Wohlen	So: Einführung 15-Min.-Takt am Sonntagmorgen ab ca. 6 Uhr auf dem Abschnitt Bremgarten West–Dietikon (analog Sa).

Linie 700 Basel SBB–Stein-Säckingen–Laufenburg/Frick–Zürich HB

Linie	Strecke	Änderung
S1	Basel SBB–Stein-Säckingen–Laufenburg/Frick	<ul style="list-style-type: none">- Sa/So: Das erste Zugpaar am Morgen Basel–Frick–Basel verkehrt neu auch am Wochenende (Basel ab 04:19, Frick ab 05:05).- Mo–Fr: Neues Zugpaar am frühen Morgen Laufenburg–Stein-Säckingen–Laufenburg (Laufenburg ab 05:31, Stein-Säckingen ab 05:52). Ab Laufenburg entsteht somit am frühen Morgen eine neue Umsteigeverbindung nach Basel. In Konsequenz Anpassung des ersten Zugs Basel–Laufenburg: Neu Basel ab 04:46.

Linie 701 Baden–Koblenz–Bad Zurzach/Waldshut

Linie	Strecke	Änderung
S27	Baden–Koblenz–Bad Zurzach/Waldshut	<ul style="list-style-type: none">- So–Do: Neuer Spätzug Baden–Bad Zurzach (Baden ab 00:24, analog Fr/Sa.).- Sa/So: Zusätzliches Zugpaar am frühen Morgen Rekingen–Baden und Baden–Bad Zurzach (Rekingen ab 05:59, Baden ab 05:34, analog Mo–Fr).

3. Regionalverkehr Bus

Buslinie	Strecke	Änderung
50.085	Rheinfelden–Augarten–Kaiseraugst–Pratteln	Mo–Fr: Die Kurse von/nach Pratteln halten neu auch an der Haltestelle Pratteln Grüssen.
50.135	Laufenburg–Frick–Staffelegg–Aarau	- Sa: Aarau–Frick: Verlängerung des 30-Min.-Takts am Samstagabend bis ca. 23 Uhr durch die Einführung von 2 zusätzlichen Kursen Aarau–Frick und 3 zusätzlichen Kursen Frick–Aarau (Angebot Sa damit analog Mo–Fr). - Mo–Fr: Minutenschiebung: Der Kurs Frick–Aarau (bisher Frick ab 17:06) verkehrt neu 3 Minuten später (neu Frick ab 17:09)
50.149	Döttingen–Laufenburg	Mo–Fr: Neuer Frühkurs Schwaderloch–Döttingen (Schwaderloch ab 05:28).
50.201 BBA L. 1	Buchs–Aarau–Küttigen	Mo–Fr: Einführung des 10-Min.-Taktes von 6 Uhr bis 19 Uhr. Dies führt zu neuen Fahrplanzeiten an allen Haltestellen. Am Abend und am Wochenende bleibt der bestehende Fahrplan unverändert. ¹
50.202 BBA L. 2	Erlinsbach–Aarau–Rohr	Mo–Fr: Taktverdichtung zum 10-Min.-Takt in der Nebenverkehrszeit von 8 Uhr bis 16:30 Uhr. Dies führt zu neuen Fahrplanzeiten an allen Haltestellen. In der Hauptverkehrszeit (7–8 Uhr und 16:30–18 Uhr) bleibt der bestehende 7.5-Min.-Takt erhalten. Am Abend und am Wochenende bleibt der bestehende Fahrplan unverändert. ²
50.206 BBA L. 6	Wöschnauring–Aarau–Suhr	Mo–Fr: Zusätzlicher Frühkurs Aarau–Suhr (Aarau Bahnhof ab 05:41).
50.217	Muri–Merenschwand–Affoltern	- Mo–Sa: Anpassung der Fahrplanzeiten und damit Veränderung der Anschlüsse in Muri und Affoltern. In Affoltern besteht neu Anschluss an die S14 von/nach Zürich und an die S5 von/nach Zug. In Muri entstehen neu Anschlüsse an die S25 und die S42. Die Übergangszeiten an die S26 verlängern sich um einige Minuten. - Mo–So: - Die Linie 217 verkehrt neu auch abends ab 21 Uhr bis Betriebsende auf dem gesamten Streckenabschnitt zwischen Muri und Affoltern. - Die Strecke zwischen Muri Spital und Bahnhof wird neu durch die Linie 245 bedient. Die heutigen Betriebszeiten der Erschliessung des Spitals Muri bleiben bestehen. Von der Linie 217 besteht Anschluss auf die Linie 245 zum Spital Muri.
50.231	Bremgarten–Oberlunkhofen–Arni–Jonen	So: Bedienung Arni neu um 13:05 in Fahrtrichtung Bremgarten anstatt bisher um 12:56 in Fahrtrichtung Jonen.
50.301 RVBW L. 1	Würenlos–Baden–Gebenstorf	So: Die beiden ersten Kurse starten neu ab Würenlos anstatt bisher ab Wettingen Busgarage (Würenlos Bettlen ab 05:19, 05:49).
50.306 RVBW L. 6	Untersiggenthal–Baden–Rütihof	So: Betriebsbeginn ab Untersiggenthal bereits ab 6 Uhr (1. Kurs Mühleweg ab 06:03). Damit entsteht im Siggenthal am frühen Sonntagmorgen neu der 15-Min.-Takt durch Überlagerung der Linien 2 und 6.
50.313 RVBW L.13	Ortsbus Spreitenbach	- Mo–So: Der erste Kurs am Morgen verkehrt neu ab Spreitenbach Geeracher. - Mo–Sa: Der letzte Kurs am Abend verkehrt neu nur noch bis Spreitenbach Ratzengasse (ohne Bedienung Shopping Center).

¹ Einführung 10-Min.-Takt vorbehaltlich Finanzierung durch den Kanton Aargau

² Einführung 10-Min.-Takt vorbehaltlich Finanzierung durch die Kantone Aargau und Solothurn

Buslinie	Strecke	Änderung
50.320	Baden–Oberrohrdorf–Berikon–Widen	<ul style="list-style-type: none"> - So: - Einführung Morgenangebot analog Sonntagnachmittag und somit neu auch Bedienung des Abschnitts Bellikon–Berikon–Widen (Berikon–Widen an xx:56/26, Berikon–Widen ab xx:02/32). - Zusätzlicher Frühkurs Remetschwil–Baden (Baden an 05:27). - Mo–Sa: Letzte Fahrt ab Berikon–Widen neu um 00:47 (anstatt 01.02) und damit optimaler Anschluss vom letzten Zug von Dietikon.
50.321	Baden–Niederrohrdorf–Bellikon	So: Einführung Morgenangebot analog Sonntagnachmittag und damit Wegfall der Bedienung des Abschnitts Bellikon–Berikon–Widen durch die Linie 321, da der Abschnitt neu von der Linie 320 bedient wird (analog Mo–Sa und Sonntagnachmittag)
50.332	Baden–Mellingen–Niederwil–Bremgarten	Mo–Fr: Verlängerung des ersten Kurses ab Niederwil nach Baden (bisher Niederwil–Mellingen Heitersberg, neu Baden an 05:48). Zudem erfährt dieser Kurs Minutenanpassungen zwischen Niederwil und Mellingen Heitersberg.
50.334	Baden–Mellingen–Mägenwil	Mo–Fr: Neues Kurspaar Mellingen Heitersberg–Mägenwil–Mellingen Heitersberg am frühen Morgen (Mellingen Heitersberg ab 05:00, Mägenwil ab 05.12).
50.336	Mellingen Heitersberg–Wohlen	Mo–Fr: Zusätzlicher Frühkurs Mellingen Heitersberg–Wohlen (Mellingen H. ab 05:06).
50.340	Wohlen–Fahrwangen–Meisterschwanden	<ul style="list-style-type: none"> - Mo–Fr: In der Hauptverkehrszeit (ca. 05:30–8 Uhr und 16–19 Uhr) wird neu ein 10-/20-Min.-Takt eingeführt. Damit werden die Anschlüsse in Wohlen optimiert und die Fahrgäste der Linie 340 besser auf die unterschiedlichen Kurse verteilt. Die bisherigen Verstärkungsfahrten (4 Kurse morgens / 3 Kurse abends) werden mit dem 10-/20-Min.-Takt nicht mehr benötigt. - Mo–So: - Zusätzliche Spätkurse Wohlen ab 00:20 und Meisterschwanden ab 23:45. - Die Kurse Meisterschwanden ab 00:15 und Wohlen ab 00:50 verkehren neu täglich (statt bisher nur Fr/Sa).
50.341	Wohlen–Waltenschwil–Rottenschwil/Büelisacker	Mo–Fr: Anpassungen an verschiedenen Kursen, die nicht von Schülern genutzt werden und entsprechend neu nicht mehr auf die Schulzeiten abgestimmt werden.
50.346	Wohlen–Villmergen–Dintikon–Dottikon–Hägglingen	Mo–Fr: Minutenanpassung bei zwei Kursen: Ankunft am Bahnhof Dottikon–Dintikon neu von Wohlen und Hägglingen um 08:40 (statt bisher 08:43 bzw. 08:44) und damit Anschluss an die S42 nach Zürich.
50.347	Sins–Auw–Abtwil–Fenkrieden	Mo–So: Systematisierung der Abfahrtszeiten ab Sins Bahnhof zu den Minuten xx:03/33.
50.348	Sins–Dietwil–Gisikon–Root	Mo–So: Systematisierung der Abfahrtszeiten ab Sins Bahnhof zu den Minuten xx:03/33.
50.350	Berikon–Widen–Birmensdorf–Zürich Wiedikon	<ul style="list-style-type: none"> - Mo–Fr: - In der Hauptverkehrszeit verkehren neu alle Kurse die bisher in Zürich Triemli enden von/nach Zürich Wiedikon Bahnhof (Ausnahme 1. Kurs am Morgen). - Verlängerung 15-Min.-Takt von/nach Zürich mit 4 zusätzlichen Kursen (Berikon–Widen ab 05:02, 14:47; Zürich Wiedikon ab 09:01, 19:08). - Mo–Sa: Zusätzlicher Spätkurs Berikon–Widen–Oberwil–Lieli und retour (Berikon–Widen ab 00.17).
50.353	Baden–Ehrendingen–Freienwil	Mo–Fr: Neuer Frühkurs Baden–Freienwil (Baden ab 05:27)

Buslinie	Strecke	Änderung
50.354	Baden–Niederweningen–Kaiserstuhl	Mo–Fr: Abfahrt ab Baden neu um 15:37 anstatt bisher 15:42.
50.357	Gebenstorf–Turgi–Siggenthal–Würenlingen–Park Innovaare	Mo–Fr: Auf dem Abschnitt Untersiggenthal Mühleweg–Park Innovaare gilt der Tagesfahrplan neu bis ca. 22:30 Uhr. Somit besteht ein Angebot in beiden Fahrtrichtungen und die bestehenden Rundkurse zwischen 20 und 22:30 Uhr entfallen.
50.360	Brugg–Endingen–Bad Zurzach	Mo–Fr: - Taktverdichtung zum 30-Min.-Takt zwischen 8 und 12 Uhr und damit ganztags durchgehender 30-Min.-Takt. - Zusätzlicher Frühkurs Bad Zurzach–Brugg (Bad Zurzach ab 05:14).
50.363	Brugg AG–Mülligen–Mellingen	- Mo–Fr: Start des 30-Min.-Taktes am Nachmittag eine Stunde früher durch ein zusätzliches Kurspaar (Brugg ab 15:35, Mellingen ab 16:03) - Mo–So: Minutenanpassung: Abfahrt ab Mellingen Lindenplatz jeweils um xx:03 / xx:33.
50.372	Brugg–Bözberg–Linn	So: Bedienung Gallenkirch analog Mo–Sa (Anpassung an den Kursen Linn ab 10:28, 12:28)
50.379	Wildeggen–Schinznach Dorf / Auenstein	Sa/So: Verlängerung des Angebots am Abend um eine Stunde: Letzter Kurs Wildeggen–Auenstein–Schinznach neu Wildeggen ab 20:12. Zudem Verlängerung des Regelangebots bis 19:56.
50.389	Schafisheim Coop–Lenzburg–Seon Birren–Boniswil	Mo–Fr: Die Linie 389 erhält ein neues Konzept: - Die Linie wird verlängert und verkehrt neu auf der Fahrroute Schafisheim Coop–Lenzburg Bahnhof–Seon Birren–Seengen–Boniswil Bahnhof. Sie verkehrt zudem neu in beiden Richtungen. Damit werden die öV-Verbindungen aus dem Seetal ins Gewerbegebiet Birren und zum Coop Schafisheim aufgewertet. - Die Betriebszeiten werden ausgedehnt. Neu besteht ein 30-Min.-Takt von 6 bis 8 Uhr und von 15:30 bis 19 Uhr. Somit entstehen 5 zusätzliche Verbindungen zwischen Lenzburg und Seon Birren. - Dank der Verlängerung bis Schafisheim Coop bestehen zwischen Lenzburg Bahnhof und Schafisheim Coop in der Hauptverkehrszeit neu 4 Verbindungen pro Stunde. - Die neue Linie 389 ersetzt die bisherigen Schnellkurse der Linie 390. Von/nach Boniswil macht die Linie in Lenzburg Anschluss an die S11 von/nach Zürich (Lenzburg an xx:18/48, Lenzburg ab xx:08/38).
50.390	Lenzburg–Seon–Seengen–Fahrwangen–Bettwil	Mo–Fr: - Taktverdichtung zum 30-Min.-Takt in der Hauptverkehrszeit auf dem Abschnitt Lenzburg–Schafisheim–Fahrwangen, als Ersatz für die wegfallenden Kurse der Linie 395 in der Hauptverkehrszeit. - Die Schnellkurse zwischen Fahrwangen und Lenzburg entfallen und werden zwischen Lenzburg und Seengen durch die Verlängerung der Linie 389 ersetzt. - Die Kurse von/nach Bettwil verkehren neu immer durchgehend bis Lenzburg. Die Fahrplanzeiten ab Bettwil ändern im Minutenbereich.
50.392	Lenzburg–Ammerswil–Dintikon	Sa: Neuer Frühkurs Dintikon–Lenzburg (Dintikon ab 05:57).

Buslinie	Strecke	Änderung
50.395	Lenzburg–Seon–Seengen–Boniswil–Teufenthal	<ul style="list-style-type: none"> - Mo–Fr: Neues Konzept in der Hauptverkehrszeit: - In der Hauptverkehrszeit (ca. 6–8:30 und 16–20 Uhr) verkehrt die Linie 395 nur noch zwischen Teufenthal und Seengen. Dafür wird sie auf diesem Abschnitt zum 30-Min.-Takt verdichtet (bisher 60-Min.-Takt). In Boniswil entstehen neu schlanke Anschlüsse an die S9 von/nach Lenzburg. In Teufenthal entstehen halbstündliche Anschlüsse von/nach Aarau und stündliche Anschlüsse von/nach Menziken. - Als Ersatz für die wegfallenden Verbindungen zwischen Seengen und Lenzburg wird die Linie 390 in der Hauptverkehrszeit zum 30-Min.-Takt verdichtet. - In der Nebenverkehrszeit (ca. 08:30–16 Uhr) und am Wochenende bleibt der Fahrplan unverändert. - Sa: Neuer Frühkurs Dürrenäsch–Lenzburg (Dürrenäsch ab 05:39). - So: 2 neue Frühkurse Dürrenäsch–Lenzburg (Dürrenäsch ab 05:39, 06:39).
50.401 OW 1	Wohlen–Halde–Hochwacht	Mo–Fr: Zusätzlicher Frühkurs Wohlen Bahnhof ab 05:17.
50.508	Olten–Aarburg–Oftringen	Mo–Fr: Verlängerung zur neuen Haltestelle Oftringen Industriestrasse (bei Omya) von 6 bis 20 Uhr.
50.601	Altachen–Zofingen–Aarburg–Oftringen	<ul style="list-style-type: none"> - Mo–Fr: Zusätzliches Kurspaar am Morgen Zofingen Bahnhof–Aarburg–Oftringen (Zofingen ab 04:54, Aarburg–Oftringen ab 05:19). - Nächte Fr/Sa, Sa/So: Die letzte Fahrt Aarburg–Oftringen–Zofingen endet neu am Bahnhof Zofingen (statt bisher in Altachen).
50.603	Zofingen–Oftringen–Rothrist	Mo–Fr: Zusätzlicher Frühkurs Rothrist–Zofingen (Rothrist Bahnhof ab 05:34).
50.605	Zofingen–Brittnau	<ul style="list-style-type: none"> - Mo–Fr: Zusätzlicher Frühkurs Brittnau–Zofingen (Brittnau Ausserdorf ab 05:28). - Sa: Zusätzlicher Frühkurs Brittnau–Zofingen (Brittnau ab 05:58)³.
50.606	Zofingen–Strengelbach–Vordemwald–Rothrist	<ul style="list-style-type: none"> - Mo–Fr: Verlängerung des 15-Min.-Taktes am Abend um ein Kurspaar (Zofingen Bahnhof ab 19:21, Vordemwald Post ab 19:31)³. - Nächte Fr/Sa, Sa/So: Neuer Spätkurs Zofingen–Vordemwald (Zofingen Bahnhof ab 01:26).
50.832 N32	Dietikon–Bremgarten–Wohlen–Sarmenstorf	Nächte Fr/Sa, Sa/So: Die Fahrroute ab Bremgarten West führt neu via Waltenschwil nach Wohlen. Damit werden die Haltestellen entlang der Bremgarter- und Wohlerstrasse in Waltenschwil sowie der Waltenschwilerstrasse in Wohlen neu bedient. Die Haltestellen Wohlen Haldenschulen und Wohlen Bünzstrasse werden vom Nachtbus nicht mehr bedient.
70.205	Bonstetten–Wettswil–Islisberg	<ul style="list-style-type: none"> - Sa: Einführung Samstagsangebot im 60-Min.-Takt ca. von 6 bis 20 Uhr. - Mo–Fr: Zusätzliches Kurspaar am Abend Bonstetten–Wettswil–Islisberg–Bonstetten–Wettswil (Bonstetten W. ab 20:17, Islisberg ab 19:56).

³ Einführung vorbehaltlich Finanzierung durch den Kanton Aargau

Buslinie	Strecke	Änderung
70.245	Muri–Birmensdorf–Zürich Wiedikon	<ul style="list-style-type: none"> - Mo–So: <ul style="list-style-type: none"> - Betrieb auch abends von 21 Uhr bis Betriebsende auf dem gesamten Streckenabschnitt Zürich Wiedikon–Muri. - Die Strecke zwischen Muri Spital und Bahnhof wird neu durch die Linie 245 bedient. Die heutigen Betriebszeiten der Erschliessung des Spitals Muri bleiben bestehen. - Mo–Fr: Zusätzlicher Frühkurs Rottenschwil–Triemliplatz (Rottenschwil ab 05:07). In der Konsequenz zeitliche Verschiebung der Kurse vor 06:30 und damit Ankunftszeit in Muri für alle Kurse um xx:03 / xx:33. - Sa: <ul style="list-style-type: none"> - Zusätzlicher Frühkurs Oberlunkhofen–Triemliplatz (Oberlunkhofen ab 05:14). - Minutenanpassung des ersten Kurses Oberlunkhofen–Muri (neu Muri an 06:03). - Zusätzliches Kurspaar Muri–Birmensdorf–Muri (Muri ab 20:26, Birmensdorf ab 21:00).

4. Geplante grössere Baustellen auf dem Schienennetz im Raum Aargau

Neben diversen Unterhaltsarbeiten im Schienennetz, die zu temporären Fahrplananpassungen, Ausfällen, Umleitungen sowie Bahnersatz führen können, sind nachfolgend die Baustellen aufgeführt, die im Jahr 2027 zu grösseren Einschränkungen führen:

- Der umfangreiche Umbau des **Bahnhofs Lenzburg** dauert bis ins Jahr 2033 an. Diese Baustelle führt auch im Jahr 2027 zwischen Aarau und Zürich an diversen Wochenenden und Nächten zu Streckensperrungen und Fahrplanänderungen.
- Die Umbauarbeiten an den Bahnzugängen der Bahnhöfe Sins und Oberrüti führen 2027 zu verschiedenen Einschränkungen im Freiamt.

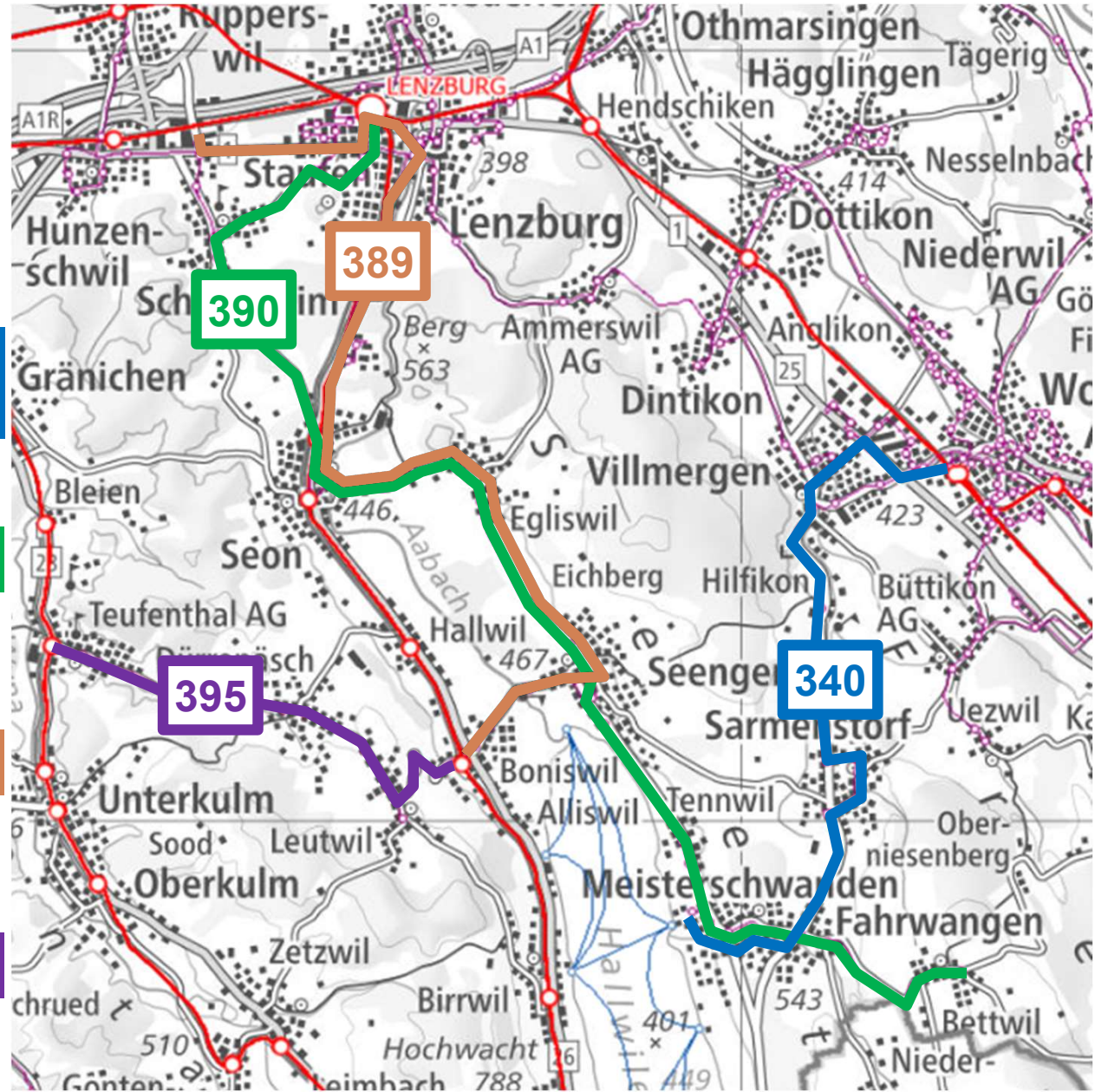
Bei Baustellen empfehlen wir jeweils den Onlinefahrplan zu konsultieren.

Weitere Informationen zum Fahrplan finden Sie auf der Internetseite des [Kantons Aargau](#), bei der [A-Welle](#), beim [TNW](#) oder bei den betreffenden Transportunternehmen.

Anhang

Buskonzept Seetal zur Hauptverkehrszeit

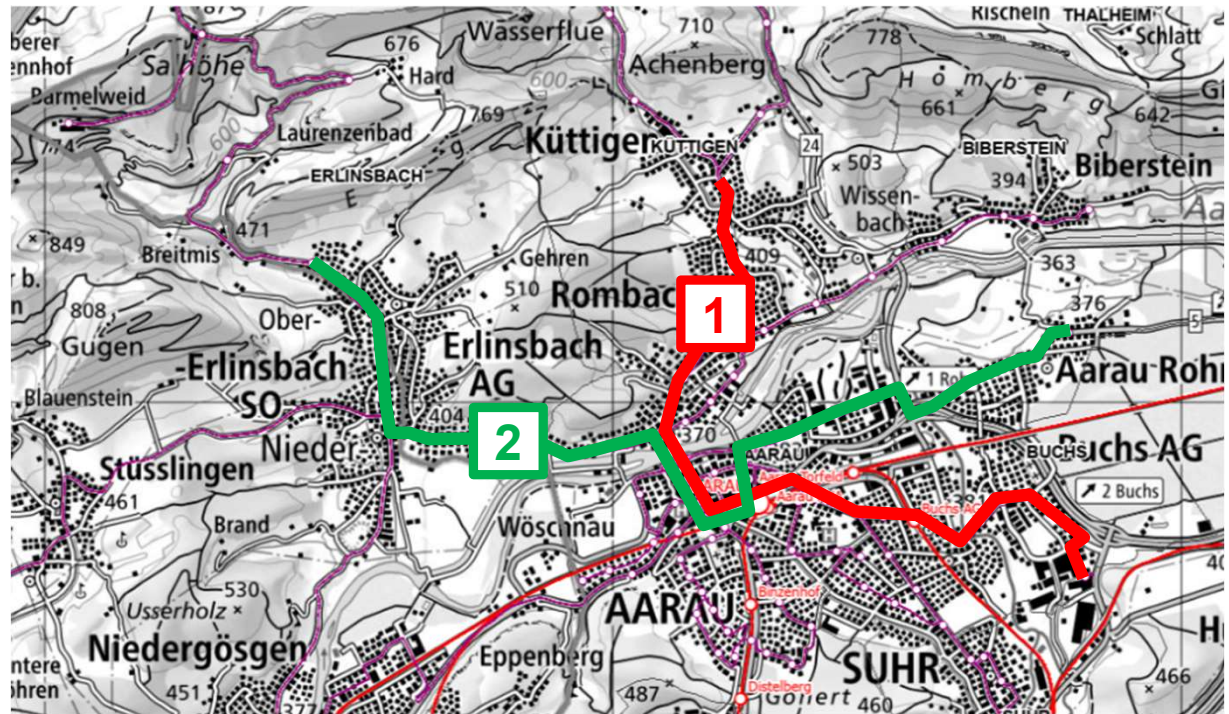
- | | | |
|-----|---|--------------------------|
| 340 | Wohlen–Sarmenstorf–
Meisterschwanden | 10'/20'-
Takt |
| 390 | Lenzburg–Schafisheim–
Seengen–Fahrwangen
(–Bettwil) | 30'-Takt |
| 389 | Schoren–Lenzburg–
Birren–Seengen–
Boniswil | 30'-Takt |
| 395 | Seengen–Boniswil–
Leutwil–Dürrenäsch–
Teufenthal | 30'-Takt |



BBA-Linien 1&2: Einführung 10-Min.-Takt

Gründe für den 10-Min.-Takt:

- > Verbesserung der Betriebsstabilität und damit der Pünktlichkeit.
- > Verbesserung der Anschlüsse am Bahnhof Aarau.
- > Mehr Verbindungen in der Nebenverkehrszeit, in der die Nachfrage stetig steigt.
- > Bessere Verbindungen für den Schulverkehr zur Mittagszeit.



Betriebsregime BBA-Linien 1&2 2027

	Linie 1	Linie 2
Mo–Fr		
6–7 Uhr	10-Min.-Takt	10-Min.-Takt
7–8 Uhr	10-Min.-Takt	7.5-Min.-Takt
8–16:30 Uhr	10-Min.-Takt	10-Min.-Takt
16:30–18 Uhr	10-Min.-Takt	7.5-Min.-Takt
18–19 Uhr	10-Min.-Takt	10-Min.-Takt
19–24 Uhr	15-Min.-Takt	15-Min.-Takt
Sa/So (6–24 Uhr)	15-Min.-Takt	15-Min.-Takt

Blaue Schrift: Änderungen gegenüber 2026