



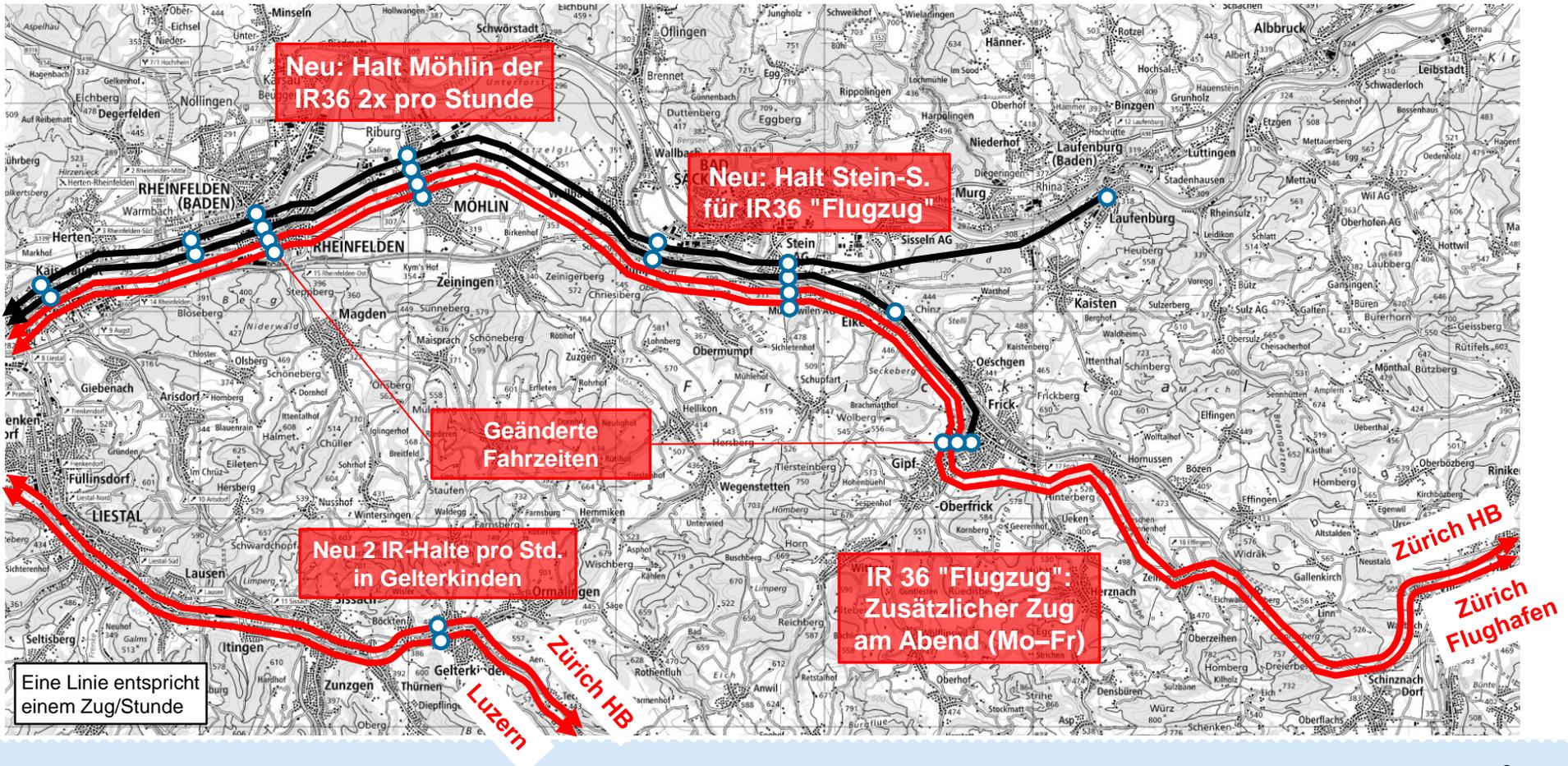
DEPARTEMENT BAU, VERKEHR UND UMWELT

Fahrplanvernehmlassung 2026

Übersicht wichtigste Änderungen im Fricktal

21. Mai 2025

Änderungen Bahn 2026



Änderungen Busnetz 2026

Linie 89:

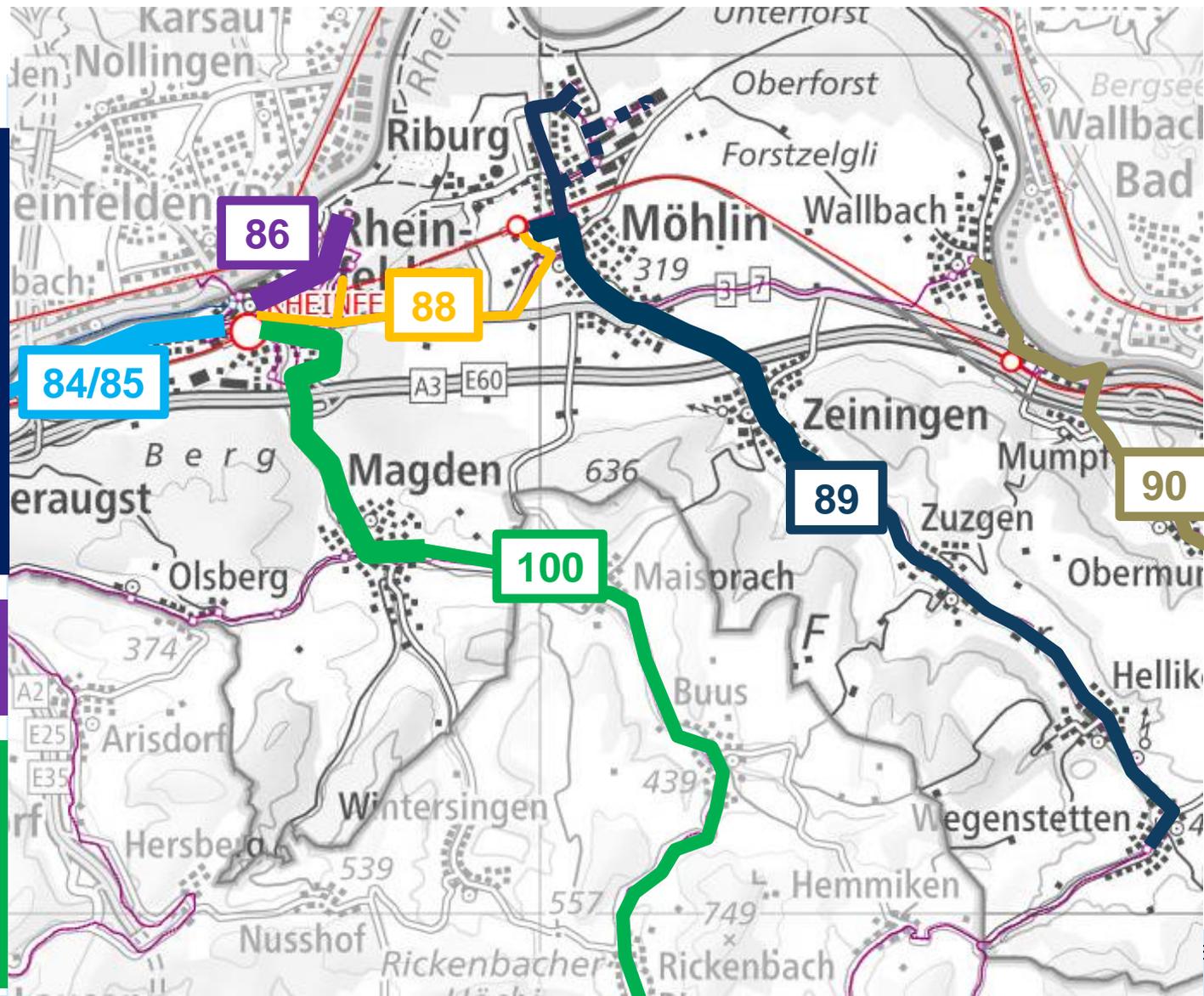
- Durchgehende Linie bis Riburg
- 15-Min.-Takt in der Hauptverkehrszeit Möhlin-Zeiningen
- 30-Min.-Takt bis Mitternacht Möhlin-Wegenstetten
- 30-Min.-Takt bis 20 Uhr Möhlin-Bata Park
- Bäumlimatt: Zusätzliche "Industriekurse"
- Früherer Betriebsbeginn am Wochenende

Linie 86:

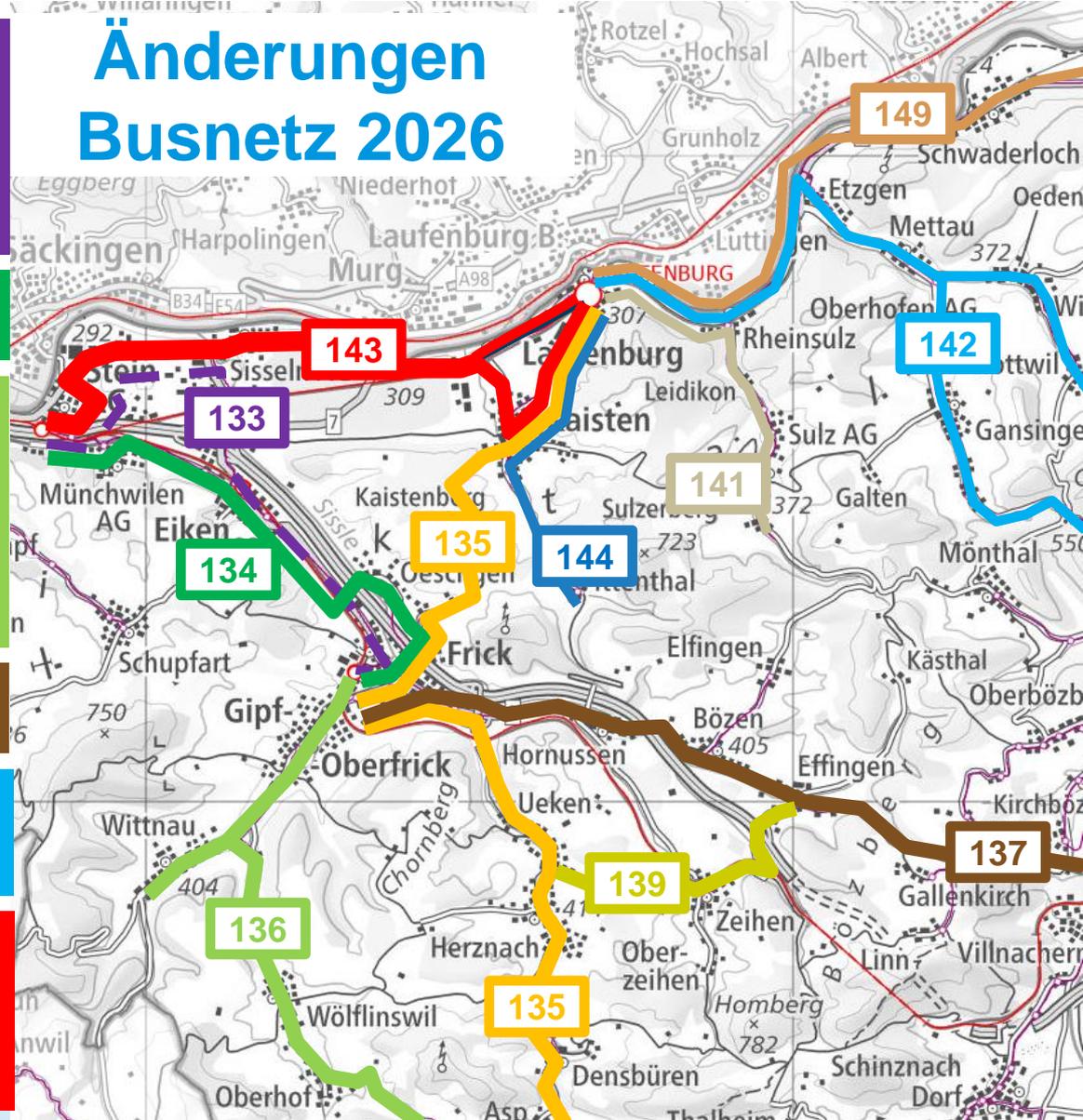
- Abend/So: Durchgehend 3 Verbindungen pro Stunde

Linie 100:

- 30-Min.-Takt bis Mitternacht und am Sonntag
- Reduktion der Standzeit in Maisprach
- Früherer Betriebsbeginn am Wochenende



Änderungen Busnetz 2026



Linie 133:

Anschlüsse in Stein und Frick ändern und können nur noch in Lastrichtung (für das Sisslerfeld) angeboten werden:

- In Stein: An die S1 von/nach Basel.
- In Frick: An den IR36 von/nach Zürich HB

Linie 134:

- Früherer Betriebsbeginn am Wochenende

Linie 136:

Umfangreiche Konzeptanpassung:

- Verbesserte Fahrplanstabilität.
- Anschlusspriorität in Frick: IR nach Basel.
- Mehr Kurse nach Aarau (30-Min.-Takt am Nachmittag).
- Mehr Expresskurse.

Linie 137:

- Neu durchgehender 60-Min.-Takt am Abend

Linie 142:

- Anpassung der Fahrplanzeiten zur Verbesserung der Pünktlichkeit

Linie 143:

- In Stein: Anschluss an den neuen IR-Halt "Flugzug" in beide Richtungen.
- Neu Anschluss in Laufenburg an die S1 von/nach Basel