

Aufbau und Einordnung RGVK OASE 2040

Mobilitätsstrategie mobilitätAARGAU

- Stossrichtung 1 | Verkehrsangebot mit dem Raumkonzept Aargau abstimmen
- Stossrichtung 2 | Effiziente, sichere und nachhaltige Nutzung des Verkehrsangebots fördern
- Stossrichtung 3 | Verkehrsinfrastrukturen ökologisch und ökonomisch ausgewogen bauen, betreiben und erhalten
- Zugehörige Ziele

Regionales Gesamtverkehrskonzept Ostaargau (RGVK OASE 2040)

Handlungsfeld 1 | Bahn und Bus

künftiges
Bahn-
angebot

Handlungsfeld 2 | Fuss- und Veloverkehr

Handlungsfeld 3 | Strassennetz und Betrieb

Grenzüber-
schreitender
Verkehr

Weiter-
entwicklung
National-
strasse

Umfahrung
Siggenthal
Station

Handlungsfeld 4 | Stadt- und Freiraum

Handlungsfeld 5 | Mobilitätsmanagement

Elemente

Raum Brugg

Angebotssteigerung Bahn und Bus

Förderprogramm Veloverkehr

Zentrumsentlastung Brugg / Windisch

- Verkehrsmanagement
- Zentrumsentlastung mit Stadtreparatur Neumarkt
- Flankierende Massnahmen

Aufwertung Stadträume

Elemente

Raum Baden

Angebotssteigerung Bahn und Bus

LTB

Förderprogramm Veloverkehr

Zentrumsentlastung Baden

- Verkehrsmanagement
- Zentrumsentlastung mit Umnutzung Hochbrücke und neue Limmatbrücke
- Flankierende Massnahmen

Aufwertung Stadträume

Raumkonzept raumentwicklungAARGAU

- Raumkonzept Aargau
- Siedlungsentwicklung mit Schwerpunkten