

# Umfahrung Mellingen, NK 268

## Medienkonferenz

29. Juni 2018

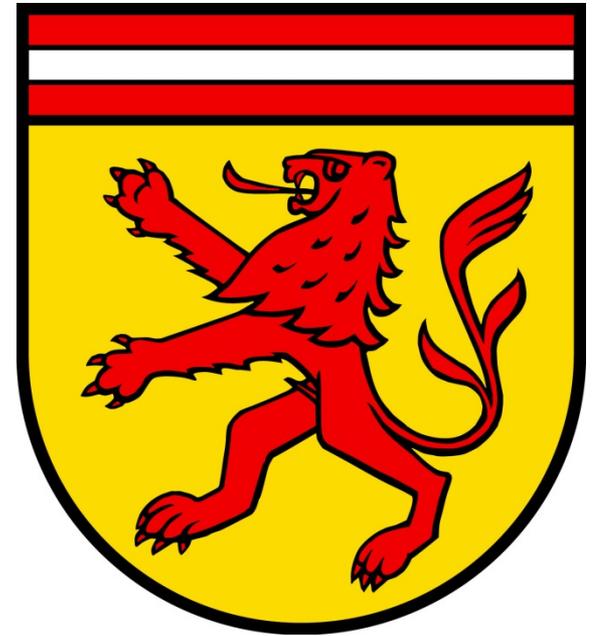


# Ablauf der Medienkonferenz

- > Eröffnung/Moderation: Maurus Büsser, Generalsekretär BVU
- > Begrüssung: Bruno Gretener, Gemeindeammann Mellingen
- > Bedeutung der Umfahrung für den Kanton/Eckpunkte der Vereinbarung: Stephan Attiger, Vorsteher BVU
- > Vorstellen des Projekts: Marius Büttiker, Gesamtprojektleiter BVU
- > Bedeutung der Umfahrung für die Gemeinde:  
Bruno Gretener, Gemeindeammann Mellingen
- > Stellungnahme der Verbände:
  - Regula Bachmann, Präsidentin WWF AARGAU
  - Jürg Caflisch, Präsident VCS Aargau
- > Abschluss und nächste Schritte: Stephan Attiger, Vorsteher BVU
- > Fragerunde
- > Unterzeichnung der Vereinbarung

# Willkommen in Mellingen!

> Bruno Gretener, Gemeindeammann



# Bedeutung der Umfahrung für den Kanton / Eckpunkte der Vereinbarung

> Stephan Attiger, Vorsteher BVU



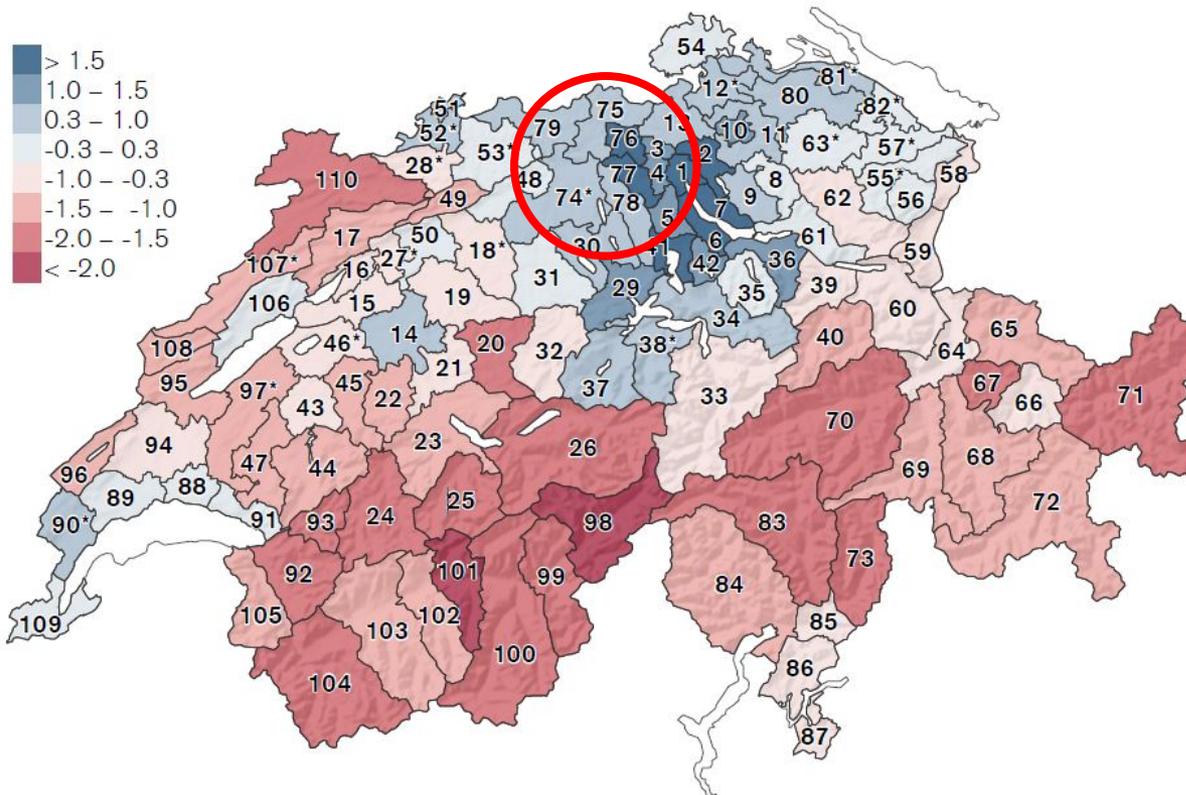
# Was lange währt...



# Attraktiver Wohn- und Wirtschaftsstandort

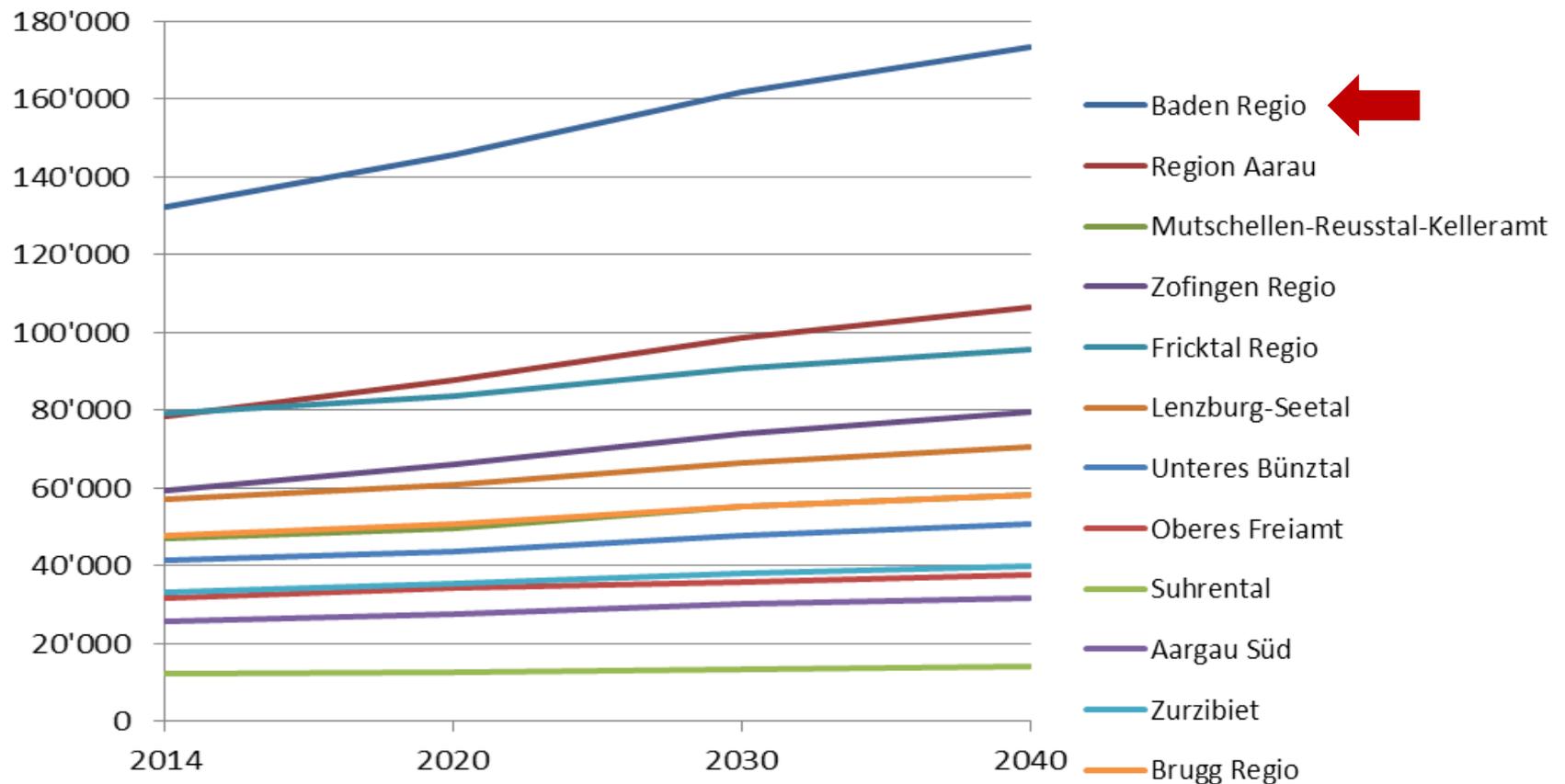
## Standortqualität der Schweizer Wirtschaftsregionen\*

2016, synthetischer Indikator, CH = 0

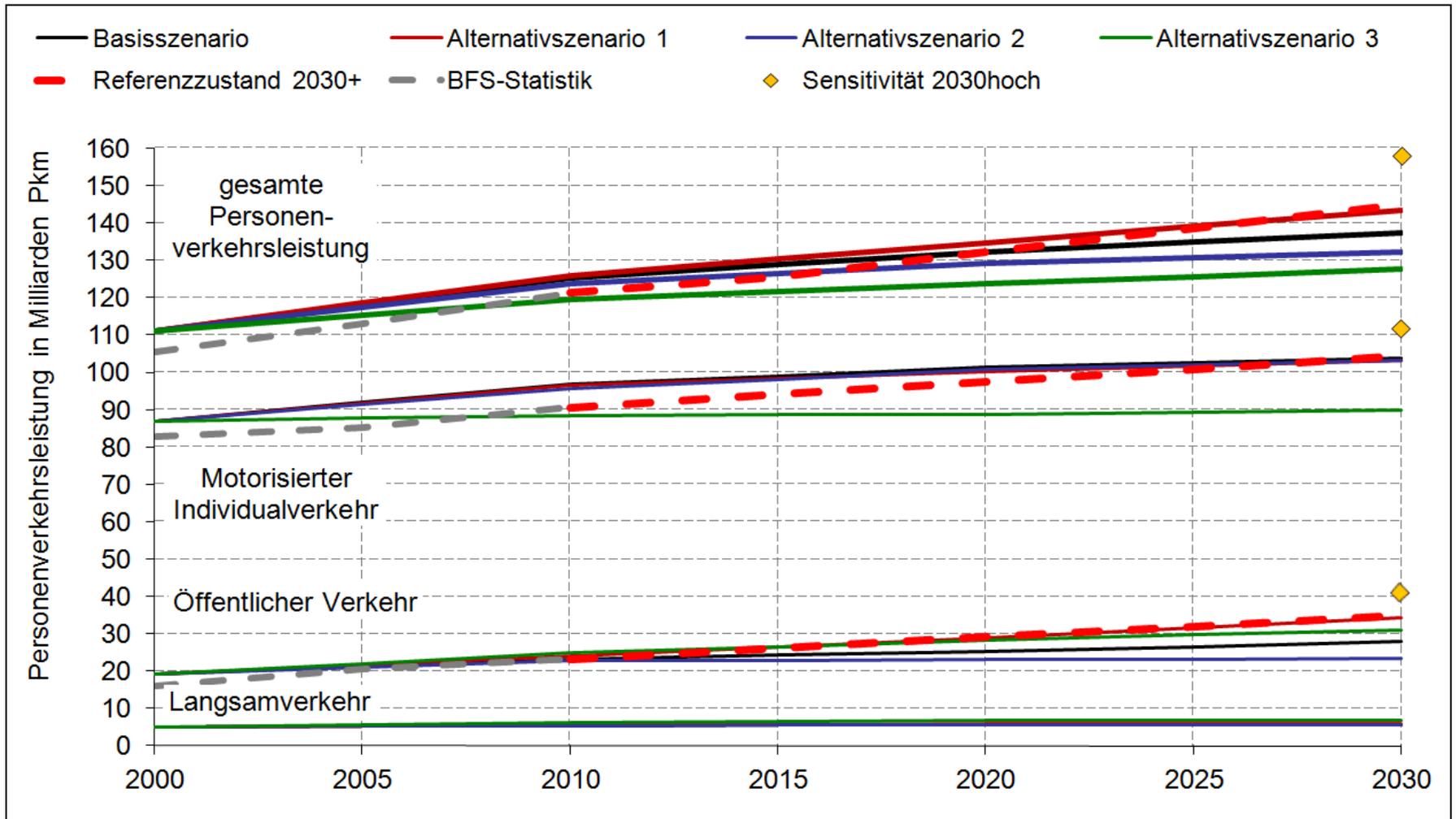


# Bevölkerungsentwicklung 2014-2040: die Region wächst überdurchschnittlich

Bevölkerung



# Mehr Bevölkerung bring mehr Verkehr

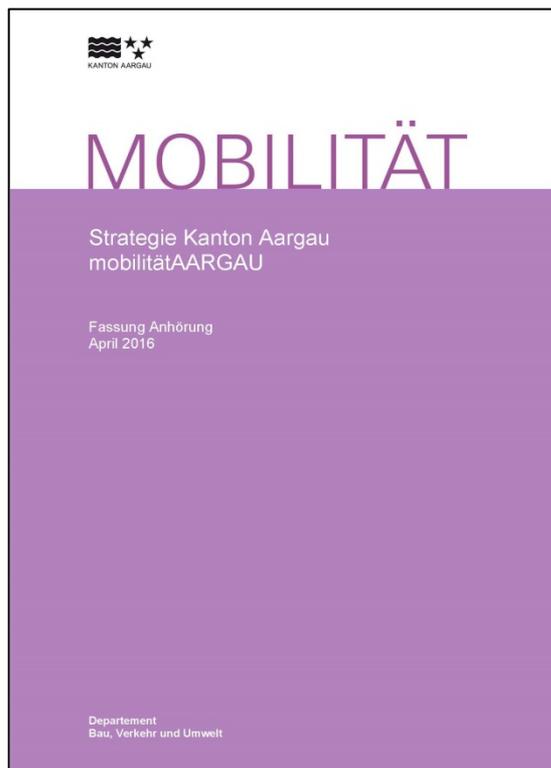


# Was kann die öffentliche Hand unternehmen?

- > **Raumplanung:**  
Abstimmung Siedlung –  
Verkehr
- > **Mobilität:**  
Strategie mobilitätAARGAU



# Wir schauen voraus: Mobilitätsstrategie



## **Stossrichtung I:**

Verkehrsangebot\* mit dem Raumkonzept Aargau abstimmen

## **Stossrichtung II:**

Effiziente, sichere und nachhaltige Nutzung des Verkehrsangebots fördern

## **Stossrichtung III:**

Verkehrsinfrastrukturen ökologisch und ökonomisch ausgewogen bauen, betreiben und erhalten

*\* Verkehrsangebot = Angebot an Verkehrsinfrastruktur, Verkehrsmittel, Betrieb und Organisation des Verkehrsablaufs*

## Eckpunkte der Vereinbarung

- > Zusätzliche ökologische Ersatzmassnahmen
- > Flankierende verkehrliche Massnahmen
- > Dadurch: Optimierung des Projekts



Für Mensch  
und Umwelt



# Vorstellen des Projekts

- > Marius Büttiker, Gesamtprojektleiter BVU

# Agenda

- > Ziele des Projekts
- > Das Projekt Umfahrung Mellingen
- > Zusätzliche flankierende Massnahmen
- > Projektstand und weiteres Vorgehen
- > Terminplan

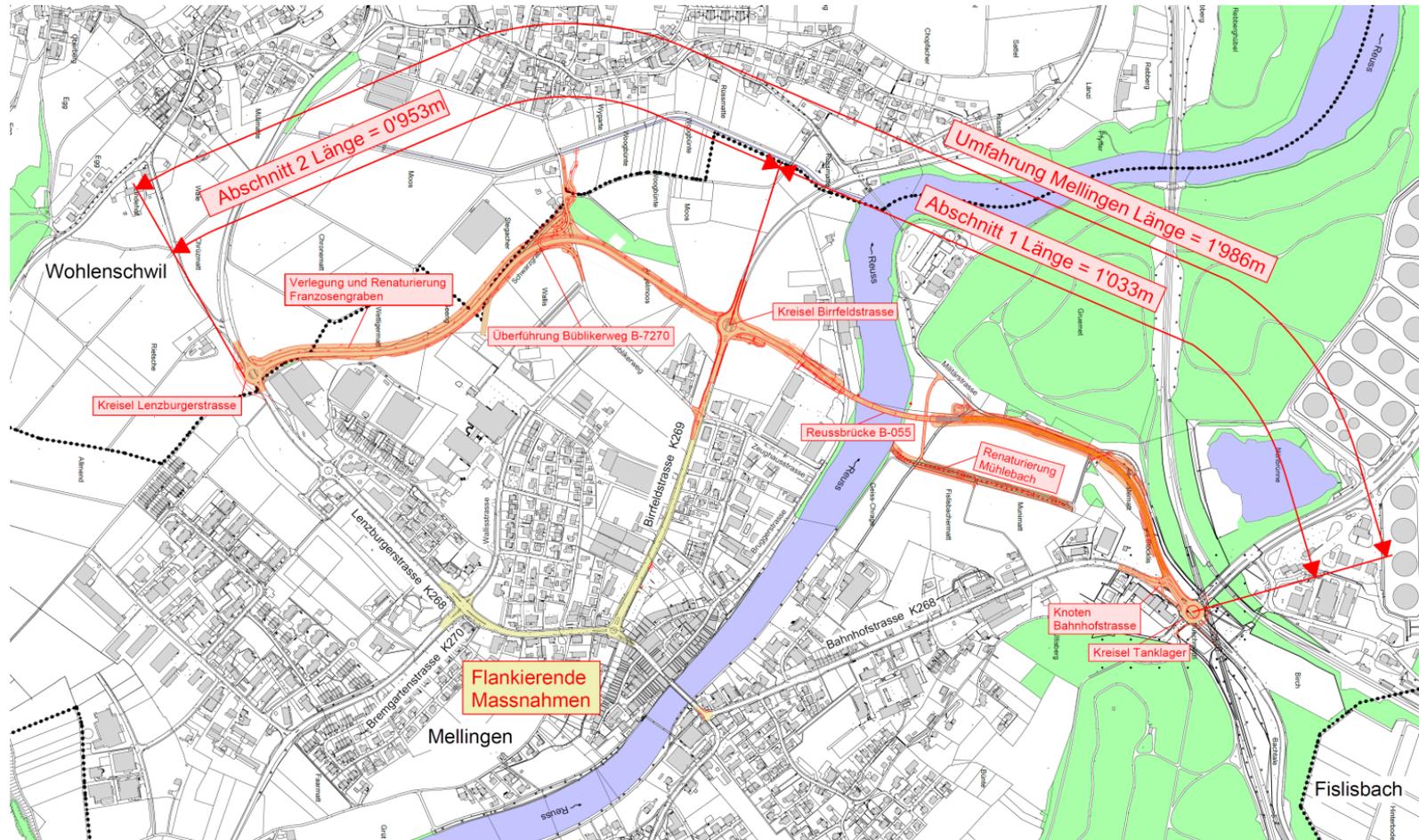
## Ziele des Projekts

- > Entlastung der Altstadt vom Durchgangsverkehr
- > Steigerung der Wohn- und Geschäftsqualität in der Altstadt und den angrenzenden Quartieren
- > Aufwertung des Lebensraums in der Altstadt.
- > Verbesserung der Verkehrssicherheit
- > Verbesserung der Erreichbarkeit des regionalen Entwicklungsschwerpunkts Mellingen

# Das Projekt

## Gesamtübersicht

Ausbaulänge 1'986



# Abschnitt 1

## Abschnitt 1: Kreisel Tanklager - Kreisel Birrfeldstrasse



- > Kreisel Tanklager
- > Knoten Bahnhofstrasse
- > Reussbrücke
- > Kreisel Birrfeldstrasse

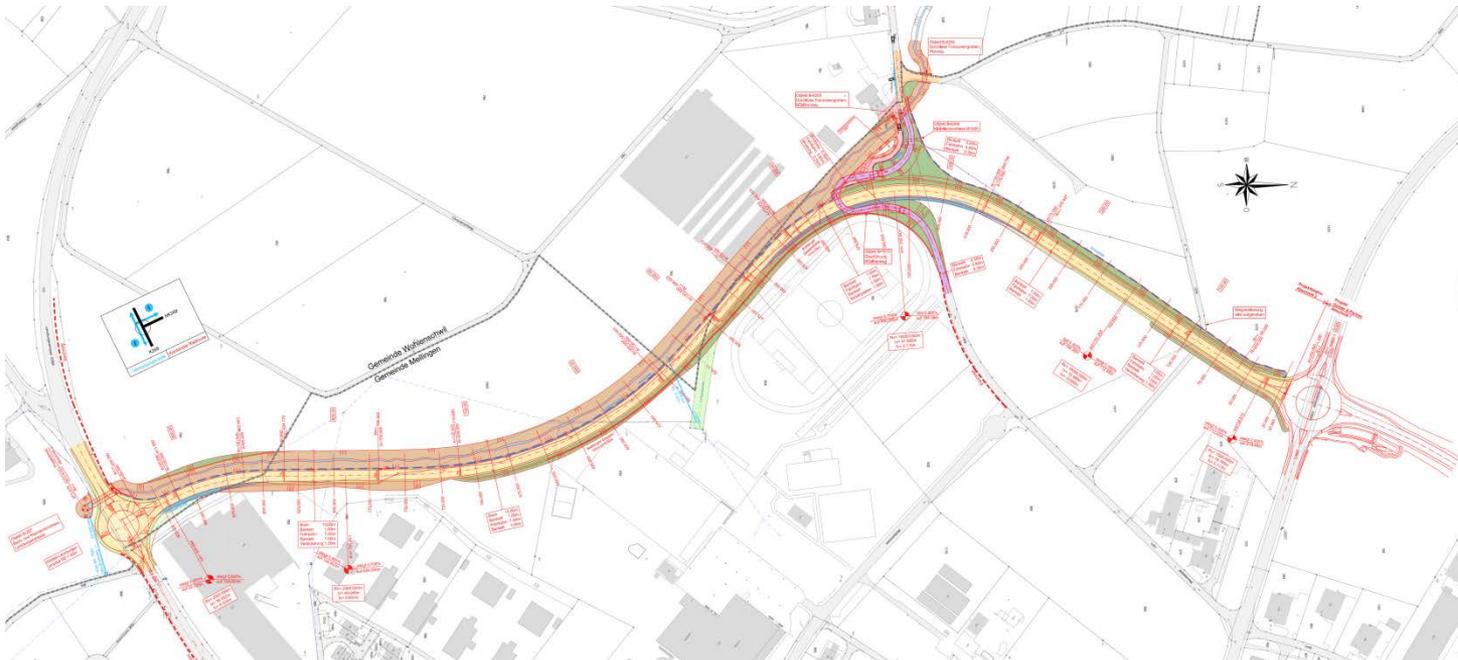
- > Renaturierung Mühlebach
- > Ausbaulänge 1'033 m
- > Fahrbahnbreite 2 x 3.50 m

# Abschnitt 1 – Reussbrücke



## Abschnitt 2

### Abschnitt 2: Kreisel Birrfeldstrasse - Kreisel Lenzburgerstrasse

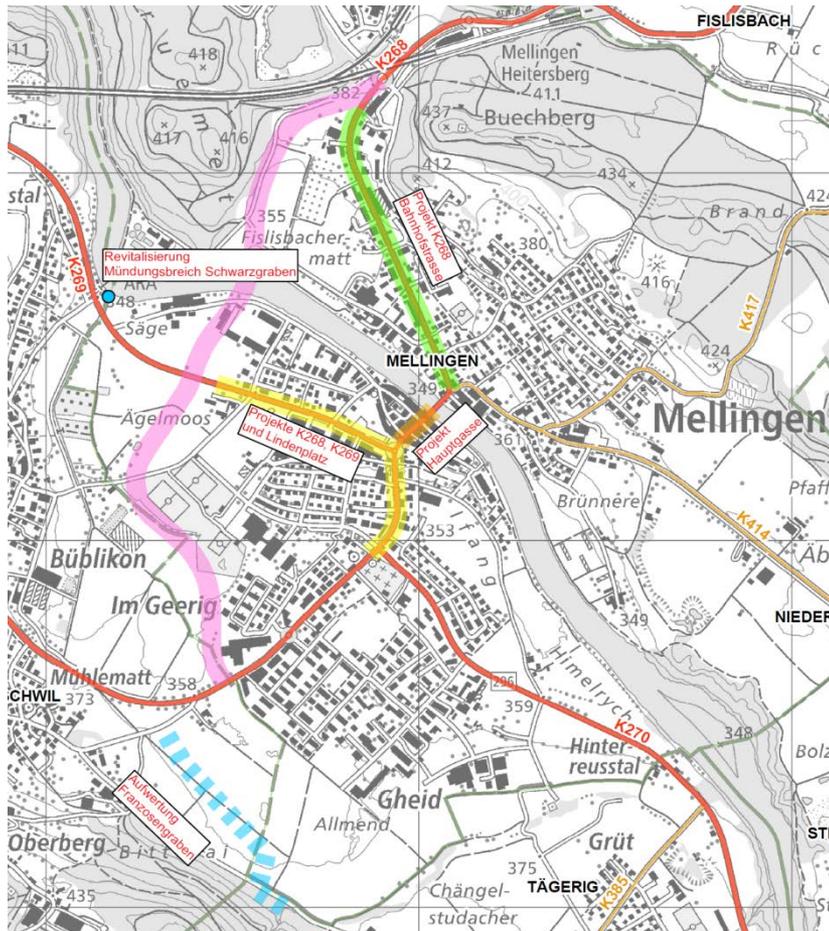


- > Überführung Büblikerweg
- > Kreisel Lenzburgerstrasse
- > Renaturierung Franzosengraben
- > Ausbaulänge 953 m
- > Fahrbahnbreite 2 x 3.50 m

## Abschnitt 2 – Überführung Büblikerweg



# Zusätzliche flankierende Massnahmen



- > Aufwertung Bahnhofstrasse
- > Umgestaltung Hauptgasse
- > Strassenraumgestaltung Birrfeld-/ Lenzburgerstrasse
- > Revitalisierung Franzosengraben
- > Revitalisierung Mündungsbereich Schwarzgraben

## Projektstand und weiteres Vorgehen

- > Nach Rückzug der Beschwerde beim Verwaltungsgericht ist das Projekt rechtskräftig genehmigt
- > Voraussetzung für umgehenden Einstieg in das Landerwerbsverfahren
- > Beschleunigung durch parallele Erarbeitung des Ausführungsprojekts und der Submissionsunterlagen  
Baumeister

# Bedeutung der Umfahrung für die Gemeinde

> Bruno Gretener, Gemeindeammann



# Stellungnahme WWF Aargau

> Regula Bachmann, Präsidentin



# Stellungnahme VCS Aargau

> Jürg Caflisch, Präsident

**Für Mensch  
und Umwelt**



# Abschluss und nächste Schritte

- > Stephan Attiger, Vorsteher BVU

# Terminplan

- > Landerwerbsverfahren                      Mitte 2018 - Ende 2019
  - > Ausführungsplanung                        Mitte 2018 – Mitte 2020
  - > Submission Bauarbeiten                    Frühling 2020
  - > Baubeginn                                      Frühjahr 2021
- 
- > Terminplanung unter der Voraussetzung, dass im Rahmen des Landerwerbsverfahren und des Vergabeverfahren keine Beschwerden geführt werden.

# Fragerunde

