

# Verkehrsunfallstatistik 2025

## Kanton Aargau

### Alle ...

- ... 3.3 Stunden erfolgte eine **polizeiliche Unfallaufnahme**
- ... 6.9 Stunden wurde ein **Verkehrsteilnehmer** verletzt
- ... 12.6 Stunden war eine **über 65 Jahre** alte Person beteiligt
- ... 27 Stunden war ein **Radfahrer** (inkl. E-Bike) beteiligt
- ... 2.1 Tage verursachten die **18 bis 24-Jährigen** einen Personenschaden
- ... 3 Tage war ein **Fussgänger** beteiligt
- ... 4.5 Tage wurde ein Personenschaden infolge **Angetrunkenheit** verursacht
- ...4.2 Tage wurde ein **Kind** (<15) verletzt





## 2025

1. **Gesamtbilanz:** Die Anzahl der polizeilich registrierten Verkehrsunfälle betrug 2'629 (2'456)<sup>1</sup>. Der Anteil schwerer Personenschäden sank auf 207 (253). Die Zahl der Verkehrstoten sank leicht auf 11 (12).
2. Von den 1'261 (1'213) **verletzten Personen** wurden 1'054 (960) leicht und 207 (253) schwer, davon 9 (5) lebensbedrohlich verletzt.
3. Die Zahl der **Verkehrstoten** sank von 12 auf 11 (9 Männer, 1 Frau und 1 Kind).

### Übersicht Verkehrsunfalltote:

1960	1970	1980	1990	2000	2010	2015	2020	2021	2022	2023	2024	2025
126	148	109	73	45	12	28	8	9	22	10	12	11

4. **Tote nach Verkehrsteilnahme:** PW-Lenkende 5 (5), Mitfahrende 1 (0), MR-Lenkende 1 (2), Fahrradlenker 0 (1), E-Bikelenker 1 (1), Fussgänger 3 (2), FäG 0 (1).
5. **Schwerverletzte nach Fahrzeugart** (häufigste): Fahrrad (inkl. E-Bike) 63 (103), Motorrad 60 (55), Fussgänger 25 (28), Personenwagen 38 (42).
6. **Fussgängerunfälle:** Bei 119 (117) Fussgängerunfällen wurden 90 (80) Personen leicht verletzt, 25 (28) schwer verletzt und 3 (2) getötet. Die Anzahl Unfälle auf einem Fussgängerstreifen sank von 53 auf 50. Dabei wurden 50 (47) Personen verletzt, 14 (12) davon schwer. Eine Person (1) verstarb beim Überqueren des Fussgängerstreifens.
7. **Fahrzeugähnliche Geräte (FäG) und Trendfahrzeuge (E-Trottinette / E-Roller / E-Chopper):** Bei 6 (14) Unfällen mit FäG wurden 6 (11) Personen verletzt, davon 0 (2) schwer und 0 (1) tödlich. Auf Fussgängerstreifen erlitt 1 (4) Person Verletzungen. Bei 100 (53) Unfällen mit Trendfahrzeugen wurden 85 (43) Personen verletzt, davon 16 (11) schwer.
8. **Kinder (<15):** Bei allen rapportierten Verkehrsunfällen wurden insgesamt 79 (92) Kinder leicht und 7 (18) schwer verletzt. Es kam 1 (0) Kind ums Leben.
9. Die **Altersgruppe** der 20- bis 24-Jährigen verursachte mit einem Anteil von 10.4 % (10.4 %) nach wie vor die meisten Unfälle.
10. Unfallursache bezogen auf den **Zustand der Beteiligten:** 255 (255) Angetrunkenheit, 171 (177) Übermüdung/Einschlafen, 82 (80) Drogen/Medikamente und 66 (50) medizinische Gründe.

<sup>1</sup> ( ) IN KLAMMERN VORJAHRESWERTE 2023

11. Bezogen auf die **Hauptursachen** waren Missachtung des Vortrittsrechts 536 (532), Zustand der Person 514 (488), Nichtanpassen der Geschwindigkeit 215 (273) und Unaufmerksamkeit/Ablenkung 405 (322) die Unfallgründe.
12. **Innerorts** ereigneten sich 55.1 % aller Unfälle mit 58.6 % der Verletzten. Bei den 1'448 (1'406) Unfällen gab es 739 (731) Verletzte und 5 (3) Tote.
13. Im **Ausserortsbereich** stieg die Zahl der Verkehrsunfälle von 612 auf 726. Dabei wurden 375 (362) Personen verletzt und 4 (9) getötet.
14. Auf den **Autobahnen** 446 (435) und **Autobahnnebenanlagen** 9 (3) gab es insgesamt 455 (438) Unfälle mit 2 (0) Toten und 147 (120) Verletzten.
15. **Unfallreichster Wochentag** war der Freitag mit 434 (391) Unfällen; am wenigsten Unfälle ereigneten sich mit 277 (256) an Sonntagen.
16. **Unfallreichste Tageszeit** war zwischen 16:00 und 19:00 Uhr; die meisten tödlichen Verkehrsunfälle (7) ereigneten sich abends und nachts (18:00 – 07:00 Uhr)
17. Die meisten Unfälle ereigneten sich bei trockenem Strassenzustand (78 %) und bei schönem Wetter (57 %).
18. Der entstandene Sachschaden beläuft sich nach polizeilichen Schätzungen auf 33.5 (27.7) Millionen Schweizer Franken.

Unter [www.ag.ch/statistik](http://www.ag.ch/statistik) sind umfangreiche statistische Daten und Darstellungen zur Unfallsituation 2025 im Kanton Aargau abrufbar.

---



Strassenverkehrsunfall-Statistik  
Übersicht: Berichte je Kategorie

Kategorie	Bericht Nr.	Thema
Übersicht	105	Unfallfolgen
	115	Strassenart und Ortslage
	120	Unfalltypgruppen
	125	Monat
	130	Wochentag
	135	Stunde
	140	Höchstgeschwindigkeit
	160	Verkehrsteilnahme
	170	Alter und Geschlecht
	180	Hauptursachen
Mensch	210	Kinder (< 15)
	220	Jugendliche (15-17)
	230	Junge Erwachsene (18-24)
	240	Senioren (65+)
Verkehrsteilnahme	310	Fussgänger
	315	Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)
	316	E-Trottinette
	320	Fahrrad
	330	E-Bike
	340	Motorrad
	350	Personenwagen
	360	Personentransport (ohne ÖV)
	370	Öffentlicher Verkehr (ÖV)
	380	Sachentransport
Infrastruktur	410	Innerorts
	420	Ausserorts (ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage)
	430	Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage
	440	Schulweg
	450	Fussgängerstreifen
	460	Baustelle
Hauptursache	510	Alkohol
	520	Geschwindigkeit
	530	Vortritt
	540	Unaufmerksamkeit und Ablenkung



## Definitionen der Begriffe und Erklärungen

### Definitionen der Begriffe

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhänge 1 und 2, unter [www.unfalldaten.ch](http://www.unfalldaten.ch) > Grundlagen > Unfallfassung

### Gebrauchte Fahrzeugarten

Siehe Objektblatt des Unfallaufnahmeprotokolls (UAP) unter [www.unfalldaten.ch](http://www.unfalldaten.ch) > Grundlagen > Unfallfassung

Fahrzeugarten	UAP Code	FAZ	UAP Name
Fahrrad	2700		Fahrrad
E-Bike	2701		Langsames E-Bike
	2702		Schnelles E-Bike
Motorfahrrad	2703		Motorfahrrad (ohne E-Bike)
Motorrad	1160	060	Motorrad
	1161	061	Kleinmotorrad
Personenwagen	1101	001	Personenwagen
	1102	002	Schwerer Personenwagen
Personentransport (ohne ÖV)	1110	010	Leichter Motorwagen
	1111	011	Schwerer Motorwagen
	1120	020	Gesellschaftswagen
	1121	021	Kleinbus
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	1122	022	Gelenkbus
	1123	023	Trolleybus
	1124	024	Gelenktrolleybus
	2704		Linienbus
	2705		Tram
	2706		Bahn
Landwirtschaft	1143	043	Landw. Traktor
	1152	052	Landw. Arbeitskarren
	1181	081	Landw. Motorkarren
	1183	083	Landw. Motoreinachser
	1184	084	Landw. Kombinations-Fahrzeug
Sachentransport	1130	030	Lieferwagen
	1135	035	Lastwagen
	1136	036	Leichtes Sattelmotorfahrzeug
	1137	037	Schweres Sattelmotorfahrzeug
	1138	038	Sattelschlepper

### Gebrauchte Ursachen in den Berichten 510 und 520

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhang 2, unter [www.unfalldaten.ch](http://www.unfalldaten.ch) > Grundlagen > Unfallfassung

Name des Berichtes	Ursache-Code	Name der Ursache
Alkohol	1001	Einwirkung von Alkohol
Geschwindigkeit	2001	Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)
	2002	Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)



## Definitionen der Begriffe und Erklärungen

Name des Berichtes	Ursache-Code	Name der Ursache
Geschwindigkeit	2003	Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse
	2004	Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (beeinflusst durch Witterung und Lichtverhältnisse)
	2005	Überschreiten der allgemeinen oder signalisierten Höchstgeschwindigkeit (Strasse)
	2006	Überschreiten der fahrzeugbedingten Höchstgeschwindigkeit
	2007	Verfolgungsfahrt, Rennen
	2099	Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit der Geschwindigkeit

### Definition der Schwerverletzten

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP unter [www.unfalldaten.ch](http://www.unfalldaten.ch) > Grundlagen > Unfallfassung

2015 wurde die Definition der Schwerverletzten geändert und zwei neue Kategorien gebildet («lebensbedrohlich Verletzte» und «erheblich Verletzte»). Mit dieser genaueren Definition lassen sich die Schwerverletzten klar und eindeutig kategorisieren.

### Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP unter [www.unfalldaten.ch](http://www.unfalldaten.ch) > Grundlagen > Unfallfassung

Seit dem Jahr 2020 werden FäG rückwirkend bis zum Jahr 2011 als eigene Kategorie veröffentlicht. Bis zum Jahr 2017 wurden FäG der Kategorie Fussgänger zugeordnet, in den Jahren 2018 und 2019 der Fahrzeugart «Andere».

### Elektro-Trottinette

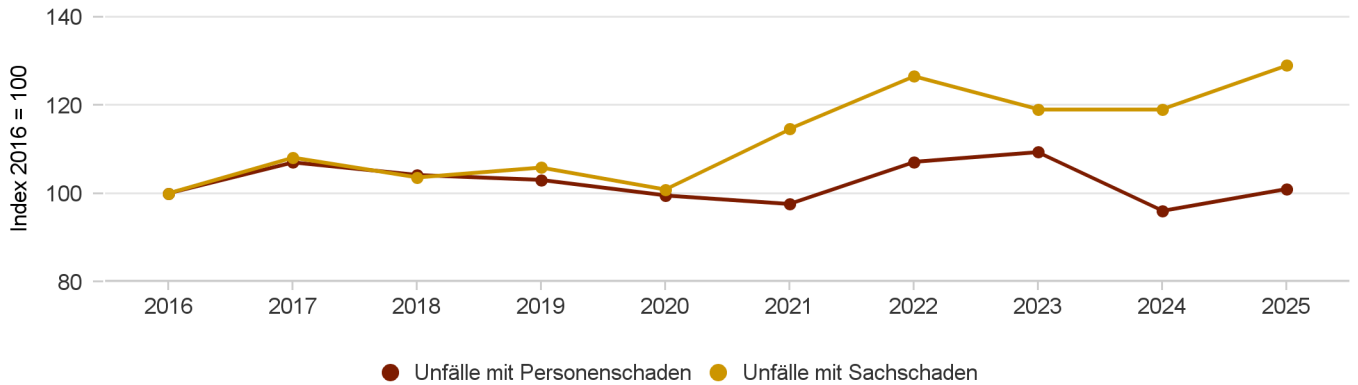
Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP unter [www.unfalldaten.ch](http://www.unfalldaten.ch) > Grundlagen > Unfallfassung

Elektro-Trottinette sind keine fahrzeugähnlichen Geräte (FäG) und werden je nach Fahrzeugmerkmalen den Kategorien «Motorfahrräder» oder «andere motorisierte Fahrzeuge» zugeordnet. Sie können erst seit 2019 durch die Polizei differenziert erfasst werden.



## Unfälle

### nach Unfallfolgen

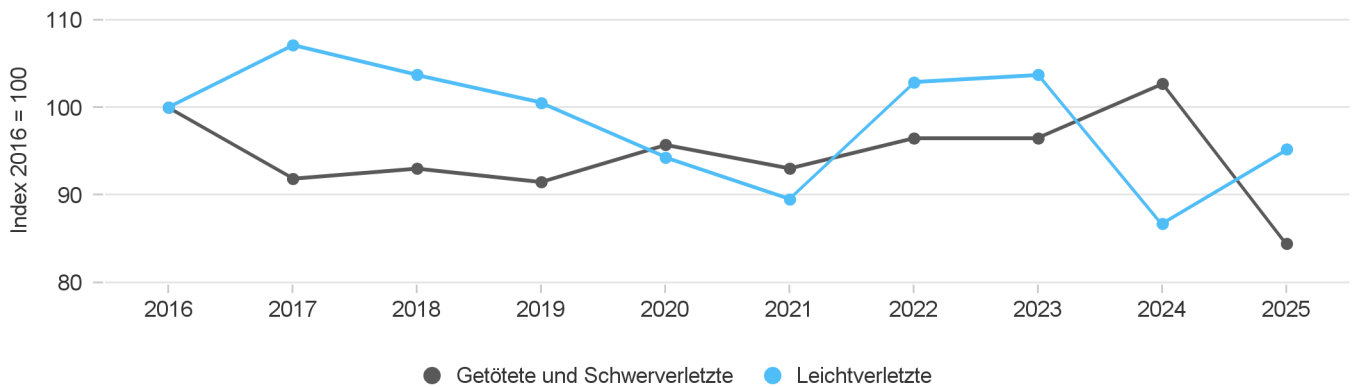


	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total Unfälle</b>	2 272	2 445	2 360	2 375	2 277	2 420	2 666	2 600	2 456	<b>2 629</b>
Unfälle mit Sachschaden	1 193	1 290	1 236	1 263	1 203	1 367	1 510	1 420	1 420	<b>1 539</b>
Unfälle mit Personenschaden	1 079	1 155	1 124	1 112	1 074	1 053	1 156	1 180	1 036	<b>1 090</b>
Unfälle mit Getöteten	14	15	16	9	8	9	21	9	12	<b>10</b>
Unfälle mit Schwerverletzten	228	205	215	220	233	228	215	232	242	<b>193</b>
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten <sup>1</sup></i>	17	19	7	11	13	10	9	4	5	<b>7</b>
<i>mit erheblich Verletzten <sup>1</sup></i>	211	186	208	209	220	218	206	228	237	<b>186</b>
Unfälle mit Leichtverletzten	837	935	893	883	833	816	920	939	782	<b>887</b>

N/A: nicht verfügbar

## Verunfallte

### nach Unfallfolgen



	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total Verunfallte</b>	1 365	1 423	1 388	1 349	1 291	1 231	1 388	1 397	1 225	<b>1 272</b>
Getötete	14	17	16	11	8	9	22	10	12	<b>11</b>
Schwerverletzte	244	220	224	225	239	231	227	239	253	<b>207</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup></i>	18	19	7	11	13	10	9	4	5	<b>9</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>1</sup></i>	226	201	217	214	226	221	218	235	248	<b>198</b>
Leichtverletzte	1 107	1 186	1 148	1 113	1 044	991	1 139	1 148	960	<b>1 054</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



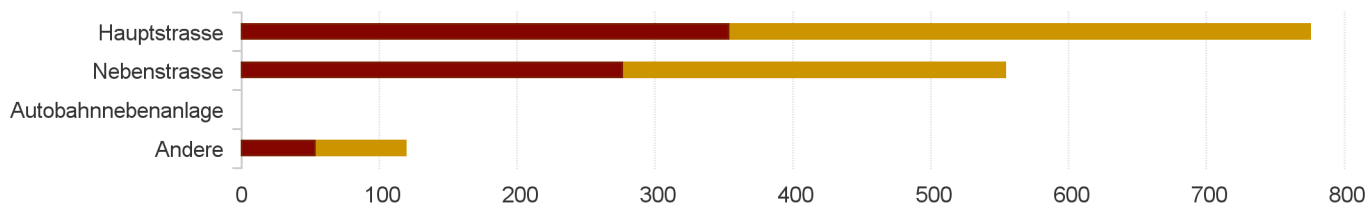
## Übersicht: Strassenart und Ortslage

AG; 2025

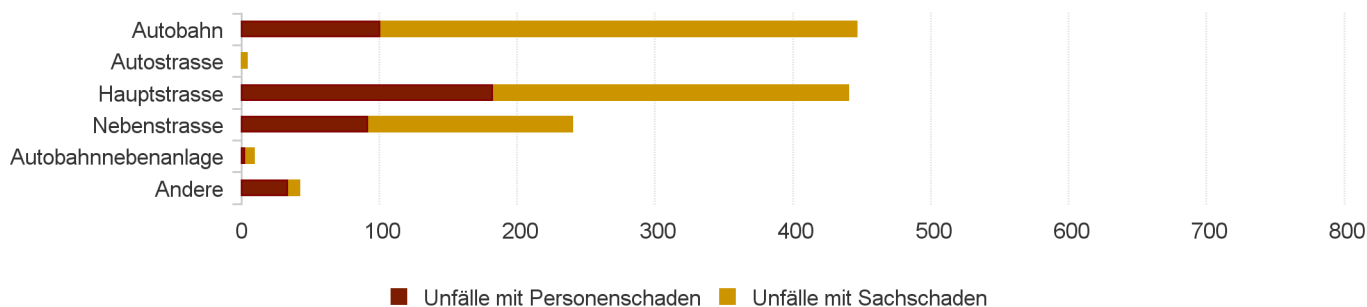
### Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

#### Innerorts



#### Ausserorts



### Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	1 539	1 090	11	207	9	198	1 054
Autobahn	346	100	2	6	0	6	139
Autostrasse	4	0	0	0	0	0	0
Hauptstrasse	680	535	5	93	6	87	521
<i>davon innerorts</i>	422	353	2	51	3	48	337
<i>davon ausserorts</i>	258	182	3	42	3	39	184
Nebenstrasse	427	367	3	85	3	82	317
<i>davon innerorts</i>	278	276	3	58	1	57	234
<i>davon ausserorts</i>	149	91	0	27	2	25	83
Autobahnnebenanlage	7	2	0	0	0	0	2
Andere	75	86	1	23	0	23	75
<i>davon innerorts</i>	66	53	0	10	0	10	49
<i>davon ausserorts</i>	9	33	1	13	0	13	26

#### nach Unfallfolgen und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	1 539	1 090	11	207	9	198	1 054
Innerorts	766	682	5	119	4	115	620
Ausserorts	773	408	6	88	5	83	434

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

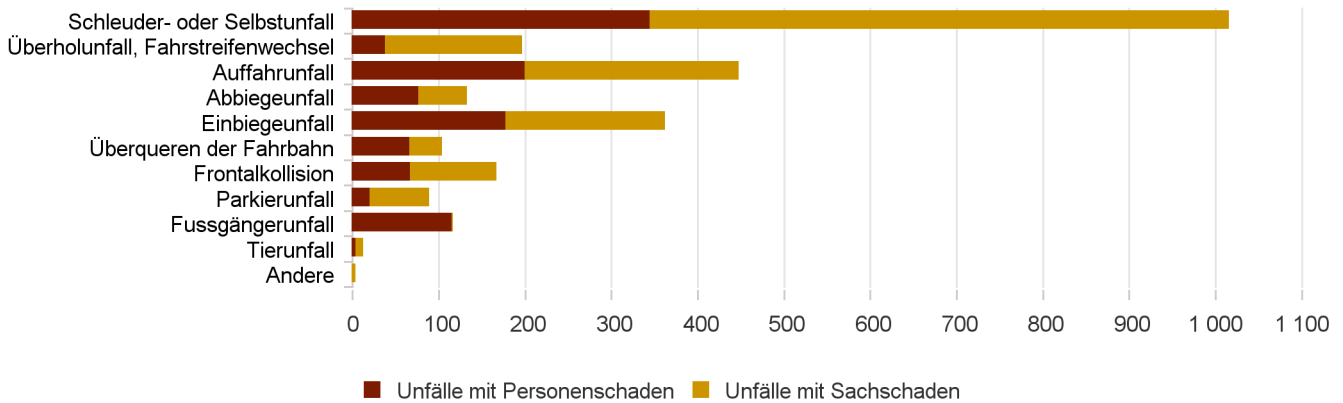


## Übersicht: Unfalltypengruppen

AG; 2025

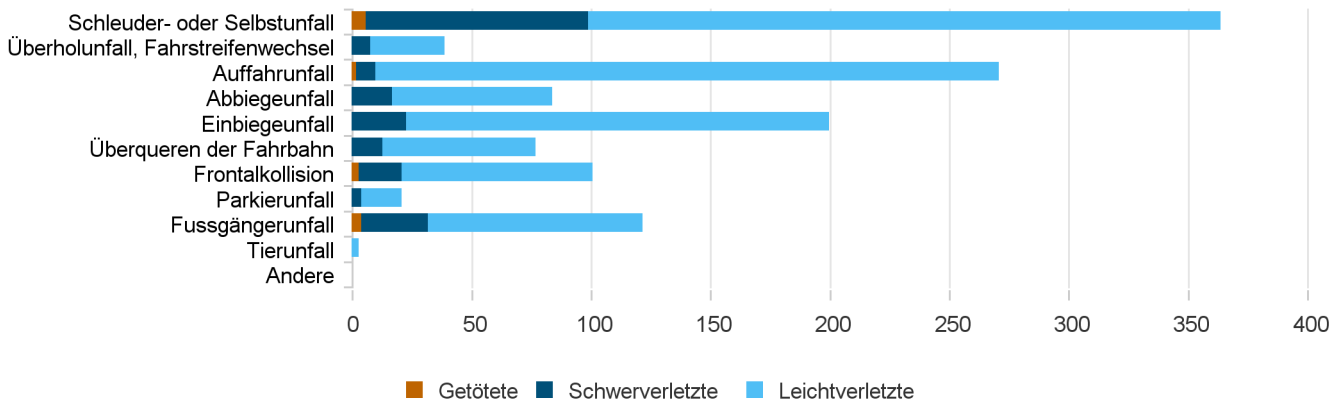
### Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



### Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



### Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leichtverletzte
<b>Total</b>	1 539	1 090	11	207	9	198	1 054
Schleuder- oder Selbstunfall	671	343	5	93	3	90	265
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	159	36	0	7	0	7	31
Auffahrunfall	248	198	1	8	0	8	261
Abbiegeunfall	56	75	0	16	0	16	67
Einbiegeunfall	185	176	0	22	3	19	177
Überqueren der Fahrbahn	38	64	0	12	0	12	64
Frontalkollision	100	65	2	18	1	17	80
Parkierunfall	69	18	0	3	0	3	17
Fussgängerunfall	2	113	3	28	2	26	90
Tierunfall	9	2	0	0	0	0	2
Andere	2	0	0	0	0	0	0

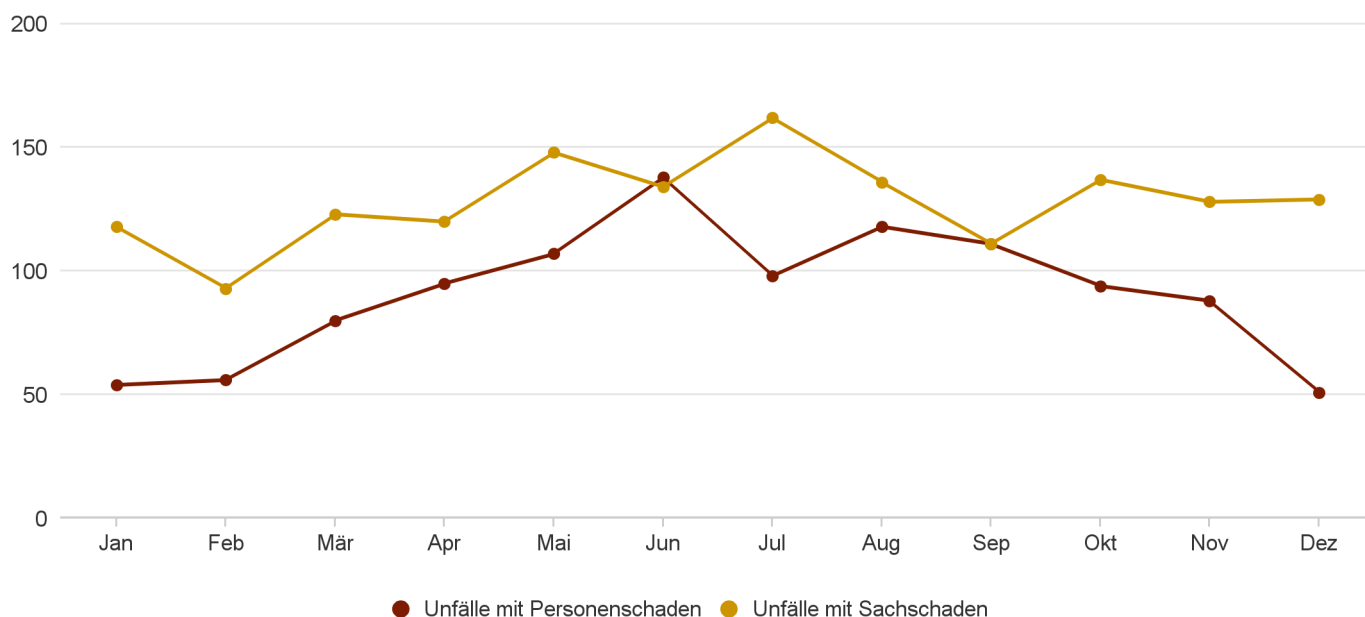
N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	1 539	1 090	11	207	9	198	1 054
Januar	118	54	0	12	0	12	48
Februar	93	56	1	6	0	6	59
März	123	80	0	19	1	18	79
April	120	95	1	14	0	14	92
Mai	148	107	0	21	0	21	105
Juni	134	138	0	30	2	28	120
Juli	162	98	1	21	1	20	88
August	136	118	2	24	2	22	115
September	111	111	2	14	0	14	115
Oktober	137	94	1	14	1	13	93
November	128	88	2	20	1	19	97
Dezember	129	51	1	12	1	11	43

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

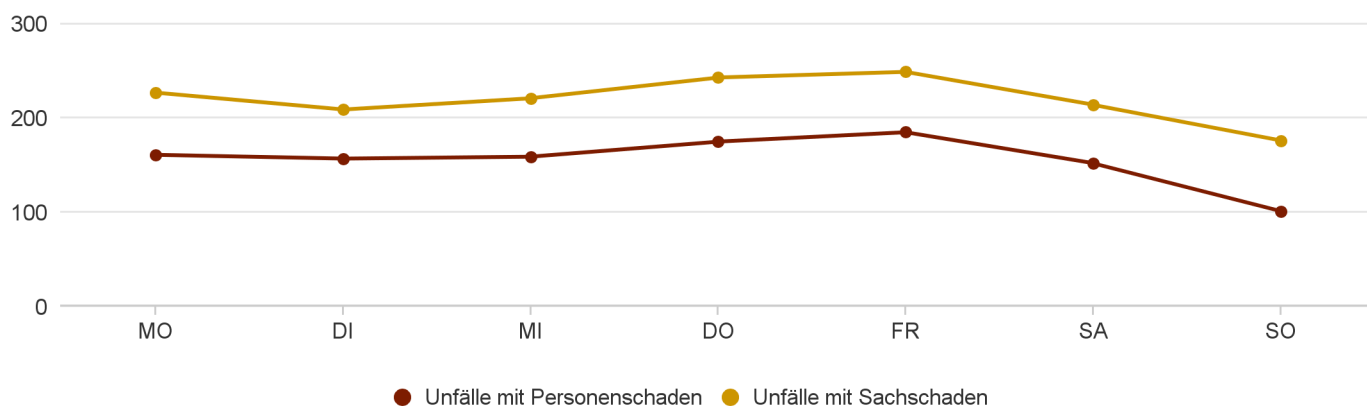


## Übersicht: Wochentag

AG; 2025

### Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



### Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	1 539	1 090	11	207	9	198	1 054
Montag	227	161	1	25	0	25	158
Dienstag	209	157	1	32	0	32	140
Mittwoch	221	159	1	20	1	19	166
Donnerstag	243	175	0	33	2	31	159
Freitag	249	185	5	40	2	38	162
Samstag	214	152	2	36	1	35	160
Sonntag	176	101	1	21	3	18	109

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

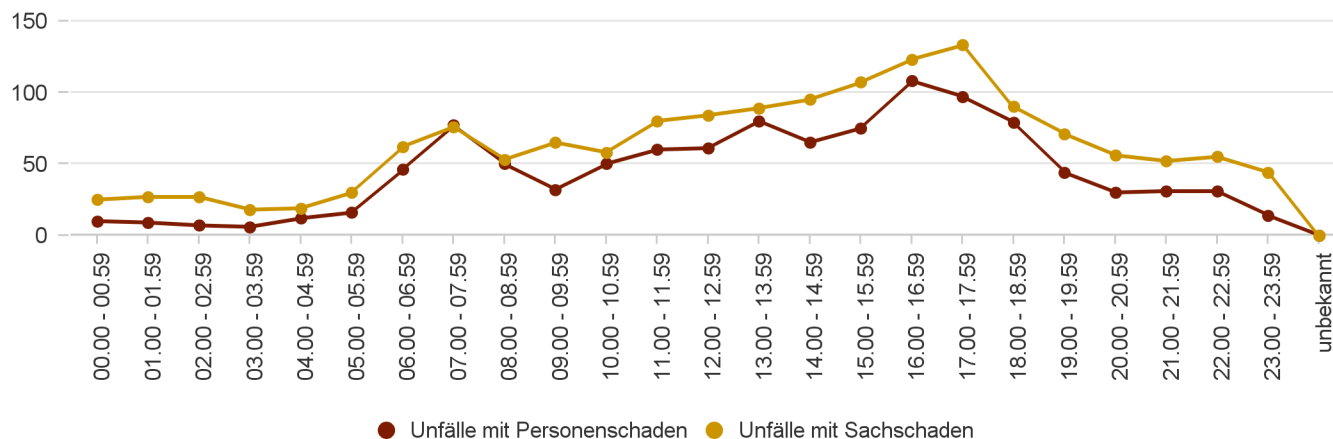


## Übersicht: Stunde

AG; 2025

### Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



### Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

	davon						
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	<b>1 539</b>	<b>1 090</b>	<b>11</b>	<b>207</b>	<b>9</b>	<b>198</b>	<b>1 054</b>
00.00 - 00.59	25	10	0	1	0	1	9
01.00 - 01.59	27	9	1	4	1	3	9
02.00 - 02.59	27	7	0	2	0	2	7
03.00 - 03.59	18	6	0	0	0	0	6
04.00 - 04.59	19	12	2	3	1	2	10
05.00 - 05.59	30	16	1	4	0	4	16
06.00 - 06.59	62	46	0	8	0	8	44
07.00 - 07.59	76	77	1	14	0	14	73
08.00 - 08.59	53	50	1	4	0	4	50
09.00 - 09.59	65	32	0	5	0	5	30
10.00 - 10.59	58	50	0	9	0	9	47
11.00 - 11.59	80	60	0	15	2	13	50
12.00 - 12.59	84	61	0	15	0	15	56
13.00 - 13.59	89	80	0	14	0	14	83
14.00 - 14.59	95	65	0	14	0	14	63
15.00 - 15.59	107	75	1	11	1	10	76
16.00 - 16.59	123	108	0	21	1	20	95
17.00 - 17.59	133	97	1	19	1	18	109
18.00 - 18.59	90	79	1	14	1	13	76
19.00 - 19.59	71	44	0	7	0	7	42
20.00 - 20.59	56	30	0	6	0	6	28
21.00 - 21.59	52	31	0	4	0	4	33
22.00 - 22.59	55	31	1	8	0	8	28
23.00 - 23.59	44	14	1	5	1	4	14
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

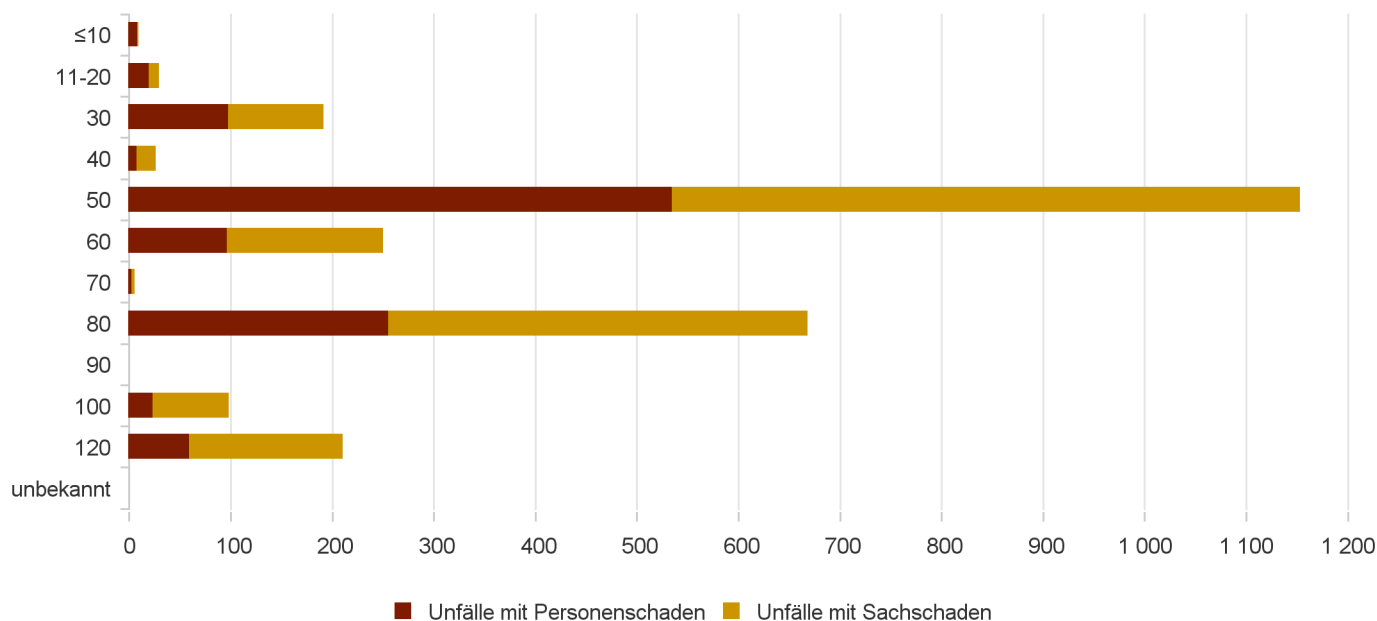
N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	1 539	1 090	11	207	9	198	1 054
≤10	1	7	0	2	0	2	8
11-20	10	18	0	5	0	5	13
30	94	96	3	16	1	15	84
40	19	6	0	1	0	1	7
50	619	533	2	91	3	88	490
60	154	95	0	13	0	13	96
70	3	1	0	0	0	0	1
80	413	254	4	73	5	68	239
90	0	0	0	0	0	0	0
100	75	22	0	1	0	1	37
120	151	58	2	5	0	5	79
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

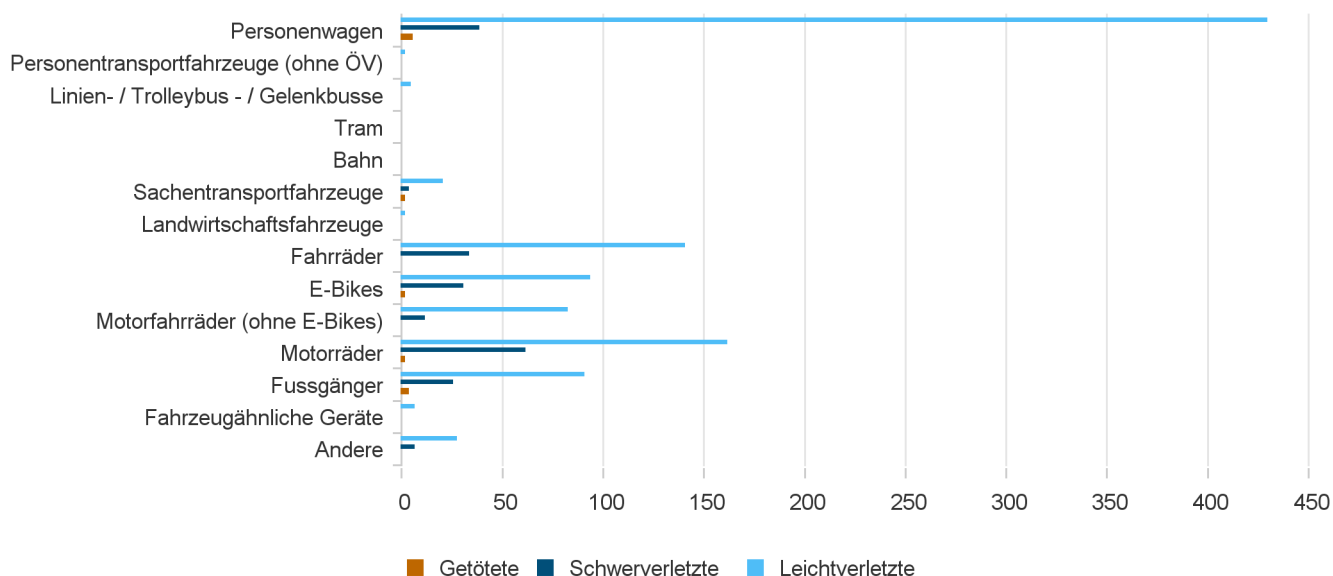
N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Verunfallte

### nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



### nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
			lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht- verletzte
<b>Total Lenkende + Mitfahrende</b>	11	207	9	198	1 054
Personenwagen	5	38	3	35	429
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	1
Linien- / Trolleybus - / Gelenkbusse	0	0	0	0	4
Tram	0	0	0	0	0
Bahn	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	1	3	0	3	20
Landwirtschaftsfahrzeuge	0	0	0	0	1
Fahrräder	0	33	0	33	140
E-Bikes	1	30	1	29	93
<i>Langsame E-Bikes <sup>2</sup></i>	0	28	1	27	79
<i>Schnelle E-Bikes <sup>2</sup></i>	1	2	0	2	14
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	0	11	0	11	82
Motorräder	1	61	3	58	161
Fussgänger	3	25	2	23	90
Fahrzeugähnliche Geräte <sup>3</sup>	0	0	0	0	6
Andere	0	6	0	6	27

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

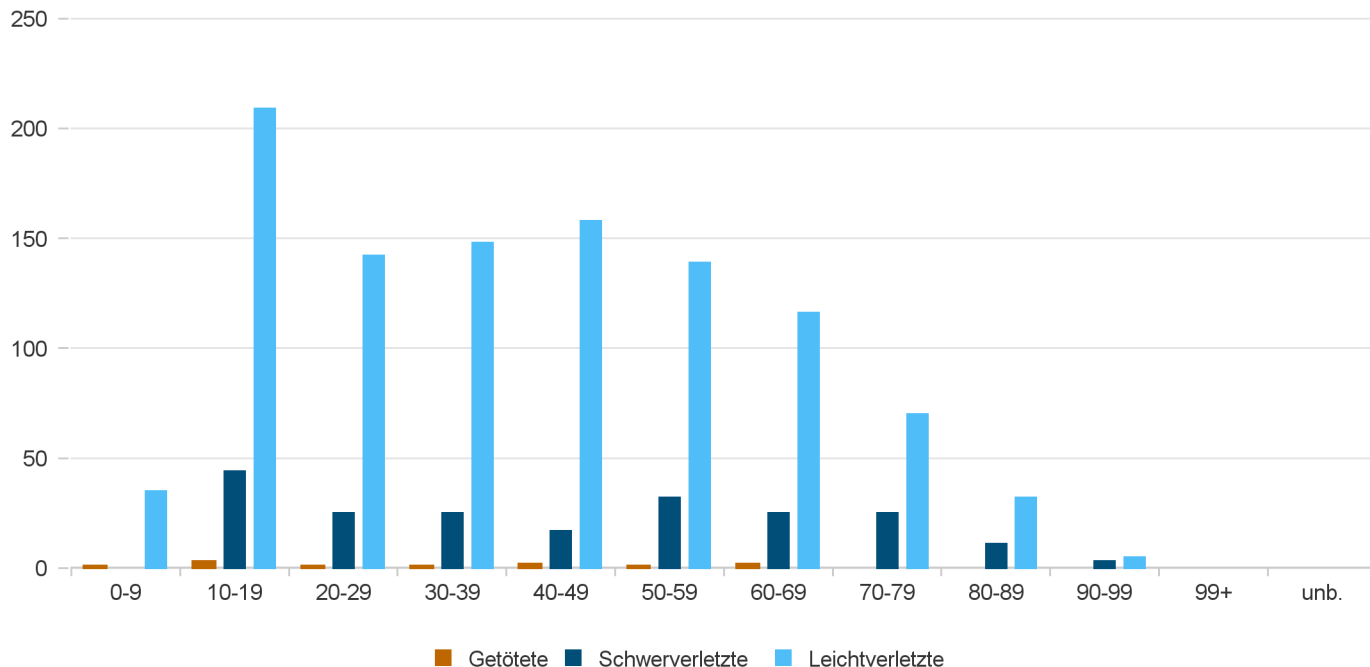
<sup>2</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>3</sup> Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar



## Verunfallte

nach Unfallfolgen und Alter



nach Unfallfolgen und Alter

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
				lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	
<b>Total</b>	1 272	11	207	9	198	1 054
0-9	36	1	0	0	0	35
10-19	256	3	44	3	41	209
20-29	168	1	25	1	24	142
30-39	174	1	25	1	24	148
40-49	177	2	17	1	16	158
50-59	172	1	32	1	31	139
60-69	143	2	25	0	25	116
70-79	95	0	25	2	23	70
80-89	43	0	11	0	11	32
90-99	8	0	3	0	3	5
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Übersicht: Alter und Geschlecht

AG; 2025

## nach Unfallfolgen, Alter und Geschlecht

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht- verletzte
<b>Total männlich</b>	793	10	132	6	126	651
0-9	22	1	0	0	0	21
10-19	169	3	29	2	27	137
20-29	93	0	15	0	15	78
30-39	105	1	18	1	17	86
40-49	113	2	14	0	14	97
50-59	110	1	21	1	20	88
60-69	91	2	10	0	10	79
70-79	64	0	18	2	16	46
80-89	20	0	4	0	4	16
90-99	6	0	3	0	3	3
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht- verletzte
<b>Total weiblich</b>	479	1	75	3	72	403
0-9	14	0	0	0	0	14
10-19	87	0	15	1	14	72
20-29	75	1	10	1	9	64
30-39	69	0	7	0	7	62
40-49	64	0	3	1	2	61
50-59	62	0	11	0	11	51
60-69	52	0	15	0	15	37
70-79	31	0	7	0	7	24
80-89	23	0	7	0	7	16
90-99	2	0	0	0	0	2
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

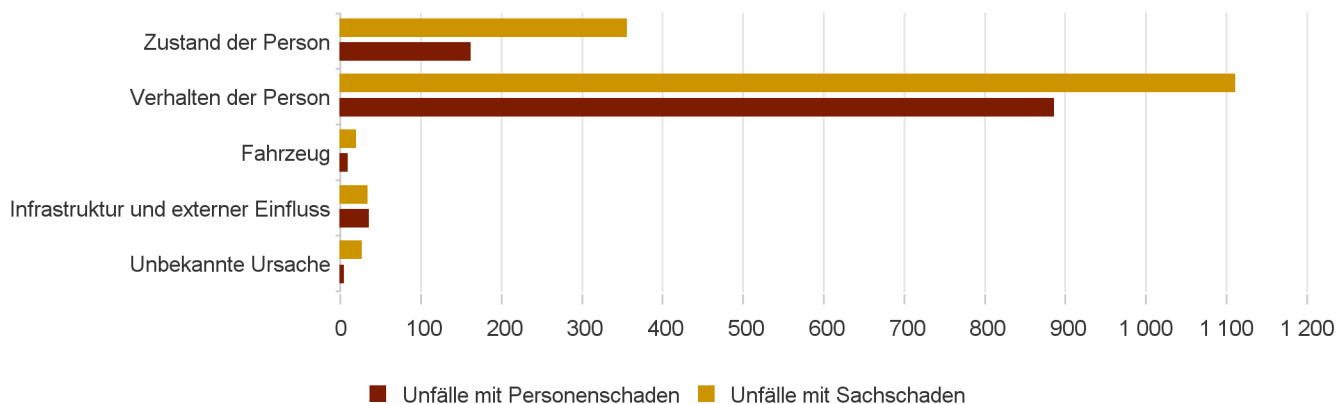
N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen <sup>1</sup>



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen <sup>1</sup>

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
<b>Total</b>	1 539	1 090
<b>Zustand der Person</b>	354	160
10 Zustand der Person	354	160
<b>Verhalten der Person</b>	1 110	885
20 Geschwindigkeit	135	80
21 Fahren	303	165
22 Überholen	52	33
23 Vortritt	227	309
24 Lichtsignale	32	13
25 Signalisation	21	1
26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	232	173
27 Bedienung des Fahrzeuges	103	50
28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	5	43
29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	0	18
<b>Fahrzeug</b>	18	8
30 Zustand des Fahrzeuges	4	2
31 Unterhalt des Fahrzeuges	9	3
32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	5	3
<b>Infrastruktur und externer Einfluss</b>	32	34
40 Zustand der Infrastruktur	3	13
41 Äusserer Einfluss	8	11
42 Einfluss durch Dritte	21	10
<b>Unbekannte Ursache</b>	25	3
50 Unbekannte Ursache	25	3

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total verunfallte Kinder</b>	<b>96</b>	<b>103</b>	<b>108</b>	<b>110</b>	<b>87</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	1	3	1	0	1
Schwerverletzte	15	11	19	18	7
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup></i>	0	1	1	0	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>1</sup></i>	15	10	18	18	7
Leichtverletzte	80	89	88	92	79
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	28	23	35	29	18
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	13	14	14	14	4
Fahrzeugähnliche Geräte <sup>2</sup>	14	7	10	9	5
Fahrräder	17	28	28	32	30
<i>davon Lenker</i>	15	27	28	31	29
<i>davon mit Helm</i>	7	12	9	18	12
E-Bikes <sup>3</sup>	3	2	5	2	1
<i>davon Lenker</i>	3	1	3	2	1
<i>davon mit Helm</i>	1	2	0	1	0
Motorfahrräder	15	11	17	16	16
<i>davon Lenker</i>	14	11	15	16	15
<i>davon mit Helm</i>	11	10	7	8	6
Motorräder	1	0	0	0	1
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	1	0	0	0	1
Personenwagen	15	26	10	15	14
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	15	26	9	13	14
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	1	5	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	1	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	0	0	0	0
Andere	3	5	2	2	2
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) <sup>4</sup></b>					
Hauptverursacher	26	31	39	28	40
Nicht Hauptverursacher	37	36	44	52	24

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar<sup>3</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar<sup>4</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total verunfallte Jugendliche</b>	<b>69</b>	<b>89</b>	<b>131</b>	<b>95</b>	<b>123</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	1	0	0	2
Schwerverletzte	15	19	12	13	18
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup></i>	0	1	1	0	1
<i>davon erheblich Verletzte <sup>1</sup></i>	15	18	11	13	17
Leichtverletzte	54	69	119	82	103
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	5	7	8	8	11
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	4	4	6	4	8
Fahrzeugähnliche Geräte <sup>2</sup>	1	1	1	0	0
Fahrräder	8	7	12	6	6
<i>davon Lenker</i>	8	7	12	6	6
<i>davon mit Helm</i>	3	3	2	3	0
E-Bikes <sup>3</sup>	10	5	7	6	3
<i>davon Lenker</i>	10	5	6	6	3
<i>davon mit Helm</i>	5	2	3	4	3
Motorfahrräder	7	12	30	16	20
<i>davon Lenker</i>	7	11	29	16	20
<i>davon mit Helm</i>	7	9	19	13	9
Motorräder	28	40	52	49	64
<i>davon Lenker</i>	26	39	49	46	63
<i>davon mit Helm</i>	28	39	52	48	63
Personenwagen	8	8	14	3	6
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	1
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	8	8	13	3	5
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	5	1
Sachentransportfahrzeuge	1	0	2	2	0
Andere	1	9	5	0	12
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) <sup>4</sup></b>					
Hauptverursacher	33	50	53	42	71
Nicht Hauptverursacher	23	27	55	40	43

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar<sup>3</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar<sup>4</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total verunfallte junge Erwachsene</b>	<b>174</b>	<b>216</b>	<b>198</b>	<b>140</b>	<b>168</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	1	2	2	2	2
Schwerverletzte	17	23	23	20	31
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i> <sup>1</sup>	0	1	0	0	3
<i>davon erheblich Verletzte</i> <sup>1</sup>	17	22	23	20	28
Leichtverletzte	156	191	173	118	135
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	12	15	21	10	9
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	9	10	16	6	4
Fahrzeugähnliche Geräte <sup>2</sup>	2	0	0	1	0
Fahrräder	8	12	11	5	6
<i>davon Lenker</i>	8	12	11	5	6
<i>davon mit Helm</i>	3	2	3	4	4
E-Bikes <sup>3</sup>	7	9	12	4	4
<i>davon Lenker</i>	7	9	12	4	4
<i>davon mit Helm</i>	2	3	4	0	3
Motorfahrräder	2	1	6	4	8
<i>davon Lenker</i>	2	1	6	3	8
<i>davon mit Helm</i>	2	0	3	0	1
Motorräder	37	44	40	31	53
<i>davon Lenker</i>	37	41	38	30	52
<i>davon mit Helm</i>	37	44	40	31	51
Personenwagen	94	124	90	69	86
<i>davon Lenker</i>	70	85	58	59	65
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	91	114	90	66	80
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	0	4	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	1	1	4	2
Sachtransportfahrzeuge	9	4	9	3	0
Andere	3	6	8	5	0
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)<sup>4</sup></b>					
Hauptverursacher	87	109	97	73	89
Nicht Hauptverursacher	59	64	65	46	55

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar<sup>3</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar<sup>4</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total verunfallte Senioren</b>	<b>158</b>	<b>195</b>	<b>206</b>	<b>175</b>	<b>205</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	5	6	3	7	2
Schwerverletzte	51	58	64	55	51
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i> <sup>1</sup>	3	1	0	1	2
<i>davon erheblich Verletzte</i> <sup>1</sup>	48	57	64	54	49
Leichtverletzte	102	131	139	113	152
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	26	22	25	14	32
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	9	9	9	5	14
Fahrzeugähnliche Geräte <sup>2</sup>	0	1	0	0	0
Fahrräder	27	31	39	34	27
<i>davon Lenker</i>	27	31	39	34	27
<i>davon mit Helm</i>	17	20	18	20	14
E-Bikes <sup>3</sup>	29	33	51	38	44
<i>davon Lenker</i>	29	33	51	38	44
<i>davon mit Helm</i>	22	23	37	28	37
Motorfahrräder	5	8	8	11	8
<i>davon Lenker</i>	5	8	8	11	8
<i>davon mit Helm</i>	2	5	1	1	2
Motorräder	10	19	17	9	22
<i>davon Lenker</i>	10	18	16	9	22
<i>davon mit Helm</i>	10	18	17	9	22
Personenwagen	55	76	64	60	62
<i>davon Lenker</i>	40	57	53	46	48
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	54	73	63	56	60
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	2	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	3	1
Sachtransportfahrzeuge	1	2	1	6	1
Andere	3	3	1	0	8
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)<sup>4</sup></b>					
Hauptverursacher	82	104	112	92	112
Nicht Hauptverursacher	61	70	82	66	78

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar<sup>3</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar<sup>4</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger</b>	116	111	147	117	119
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	6	10	5	10	1
mit Personenschaden	110	101	142	107	118
<i>davon mit Fussgängern als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	11	11	15	13	18

## Unfälle mit Personenschaden

### mit Fussgänger als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2025 <sup>1</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	5	4	5	4	12
Springen, Laufen oder Spielen auf der Fahrbahn	5	4	6	3	2
Einwirkung von Alkohol	0	2	2	2	1
Nichtbenützen der für Fussgänger/FäG bestimmten Verkehrsflächen	1	0	0	1	1
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkers	0	0	1	0	1
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2025</b>	2021	2022	2023	2024	2025
Fussgängerunfall	11	11	12	12	17
Überqueren der Fahrbahn	0	0	1	0	1
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	5	2	7	5	8
15-17	0	2	0	0	2
18-24	0	2	2	1	2
25-44	3	2	3	5	3
45-64	0	2	2	1	3
65+	3	1	0	1	0
unbekannt	0	0	1	0	0

## Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total Fussgänger</b>	115	102	141	110	118
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	4	5	1	2	3
Schwerverletzte	20	20	33	28	25
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	1	0	1	2
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	20	19	33	27	23
Leichtverletzte	91	77	107	80	90

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total Unfälle mit mindestens einem FäG <sup>1</sup></b>	21	20	15	14	6
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	1	5	1	2	0
mit Personenschaden	20	15	14	12	6
<i>davon mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1 2</sup></i>	9	7	4	7	3

## Unfälle mit Personenschaden

mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1 2</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2025 <sup>2</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	0	1	0	1	2
Einwirkung von Betäubungsmittel	0	0	0	0	1
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2025</b>	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	4	4	2	4	1
Überqueren der Fahrbahn	0	2	0	0	1
Fussgängerunfall	5	0	1	2	1
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>2</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	3	2	2	4	2
15-17	1	0	1	0	0
18-24	2	0	0	1	0
25-44	3	3	0	2	1
45-64	0	1	0	0	0
65+	0	1	0	0	0
unbekannt	0	0	1	0	0

## Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von FäG <sup>1</sup></b>	19	15	13	12	6
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	1	1	1	0
Schwerverletzte	5	1	2	2	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>3</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>3</sup></i>	5	1	2	2	0
Leichtverletzte	14	13	10	9	6
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	18	14	11	10	3
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	1	1	2	2	3
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar<sup>2</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>3</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Elektro-Trottinett <sup>1</sup></b>	19	34	44	46	81
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	0	2	7	5	8
mit Personenschaden	19	32	37	41	73
<i>davon mit Elektro-Trottinett-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1 2</sup></i>	14	24	28	32	53

## Unfälle mit Personenschaden

mit Elektro-Trottinett-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1 2</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2025 <sup>2</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
Einwirkung von Alkohol	4	7	9	7	16
Einwirkung von Betäubungsmittel	0	1	2	1	10
Momentane Unaufmerksamkeit	1	2	1	4	8
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	0	0	0	2	2
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	0	0	0	1	2
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2025</b>	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	10	16	17	19	37
Überqueren der Fahrbahn	1	4	5	5	5
Einbiegeunfall	1	2	3	0	3
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	0	0	0	1	2
Auffahrunfall	1	1	1	0	2
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>2</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	2	2	5	9	7
15-17	0	5	7	1	7
18-24	1	2	3	3	4
25-44	6	10	5	6	19
45-64	3	4	6	11	13
65+	1	1	1	1	2
unbekannt	1	0	1	1	1

## Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Elektro-Trottinetten <sup>1</sup></b>	19	33	37	40	72
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	4	7	9	10	15
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>3</sup></i>	0	0	1	0	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>3</sup></i>	4	7	8	10	15
Leichtverletzte	15	26	28	30	57
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	19	32	37	39	70
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	1
Helm	0	1	0	1	1
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für Elektro-Trottinette sind erst ab 2019 verfügbar

<sup>2</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>3</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad</b>	187	208	209	195	192
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	15	12	19	17	16
mit Personenschaden	172	196	190	178	176
<i>davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	113	117	119	99	108

## Unfälle mit Personenschaden

### mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2025 <sup>1</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
Momentane Unaufmerksamkeit	9	16	17	21	14
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahrradfahrers	14	4	6	6	13
Einwirkung von Alkohol	21	22	18	17	12
Unerlaubtes Befahren eines Trottoirs / Fussweges (längs)	1	0	4	1	8
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	6	3	4	2	5
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2025</b>	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	83	74	75	69	55
Überqueren der Fahrbahn	6	9	13	6	13
Einbiegeunfall	12	9	6	7	10
Frontalkollision	3	5	6	6	9
Abbiegeunfall	2	3	6	4	7
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	10	17	23	12	21
15-17	4	3	5	5	6
18-24	7	9	9	2	4
25-44	35	28	24	24	19
45-64	28	38	29	32	33
65+	23	20	28	19	21
unbekannt	6	2	1	5	4

## Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrädern</b>	166	196	183	179	173
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	2	0	1	0
Schwerverletzte	64	54	47	59	33
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	3	1	1	1	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	61	53	46	58	33
Leichtverletzte	102	140	136	119	140
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	85	107	101	87	83
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	81	89	81	92	90
unbekannt	0	0	1	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike <sup>1</sup></b>	103	144	167	122	130
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	4	3	9	5	5
mit Personenschaden	99	141	158	117	125
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>2</sup></i>	62	85	100	71	76

## Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1 2</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2025 <sup>2</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
Momentane Unaufmerksamkeit	4	13	19	9	14
Einwirkung von Alkohol	15	19	26	18	11
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	4	2	7	2	7
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahradfahrers	3	0	1	1	6
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	3	0	3	4	5
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2025</b>	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	42	63	71	47	49
Überqueren der Fahrbahn	3	8	7	4	11
Frontalkollision	2	1	5	6	6
Einbiegeunfall	6	6	5	10	4
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	1	1	2	0	2
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>2</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	1	2	3	1
15-17	6	5	3	2	2
18-24	5	4	8	2	0
25-44	11	16	23	14	15
45-64	19	32	25	26	28
65+	21	25	36	23	30
unbekannt	0	2	3	1	0

## Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von E-Bikes <sup>1</sup></b>	99	135	160	115	124
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	1	1	1	1	1
Schwerverletzte	36	44	53	44	30
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>3</sup></i>	3	3	0	0	1
<i>davon erheblich Verletzte <sup>3</sup></i>	33	41	53	44	29
Leichtverletzte	62	90	106	70	93
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	41	52	60	46	45
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	58	82	100	69	79
unbekannt	0	1	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar<sup>2</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>3</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad</b>	210	230	219	225	<b>279</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	41	46	37	39	<b>57</b>
mit Personenschaden	169	184	182	186	<b>222</b>
<i>davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	104	119	98	108	<b>133</b>

## Unfälle mit Personenschaden

### mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2025 <sup>1</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	28	30	20	33	<b>32</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	3	5	13	9	<b>24</b>
Zu nahes Aufschliessen	7	13	10	11	<b>18</b>
Mangelhafte Manipulation im Fahrzeug (Gas statt Bremse, Wegrutschen von Bremse bei Automaten, usw.)	0	0	0	2	<b>12</b>
Einwirkung von Alkohol	5	7	4	4	<b>6</b>
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2025</b>	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	70	72	52	72	<b>78</b>
Auffahrunfall	10	20	22	17	<b>33</b>
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	1	1	3	2	<b>7</b>
Abbiegeunfall	8	7	7	2	<b>5</b>
Einbiegeunfall	6	5	3	8	<b>4</b>
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	20	28	27	30	<b>43</b>
18-24	25	29	26	18	<b>39</b>
25-44	33	28	14	26	<b>26</b>
45-64	22	22	25	26	<b>16</b>
65+	4	11	5	5	<b>9</b>
unbekannt	0	1	1	3	<b>0</b>

## Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrädern</b>	170	190	189	184	<b>223</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	1	4	3	2	<b>1</b>
Schwerverletzte	55	47	51	57	<b>61</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	2	1	2	1	<b>3</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	53	46	49	56	<b>58</b>
Leichtverletzte	114	139	135	125	<b>161</b>
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	2	4	0	4	<b>3</b>
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	<b>1</b>
Helm	168	186	189	180	<b>219</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen</b>	1 974	2 162	2 119	1 949	<b>2 067</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	1 237	1 370	1 305	1 257	<b>1 357</b>
mit Personenschaden	737	792	814	692	<b>710</b>
<i>davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	610	651	652	579	<b>557</b>

## Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2025 <sup>1</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	99	118	128	114	<b>123</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	46	43	48	52	<b>71</b>
Zu nahes Aufschliessen	75	77	49	53	<b>53</b>
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	50	49	59	42	<b>37</b>
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	34	40	29	29	<b>33</b>
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2025</b>	2021	2022	2023	2024	2025
Einbiegeunfall	123	130	151	130	<b>138</b>
Auffahrunfall	152	147	131	113	<b>122</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	131	134	144	115	<b>95</b>
Fussgängerunfall	79	77	96	72	<b>63</b>
Abbiegeunfall	49	65	47	56	<b>52</b>
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	4	1	0	1	<b>1</b>
18-24	118	119	92	90	<b>90</b>
25-44	207	203	207	195	<b>173</b>
45-64	177	185	199	155	<b>158</b>
65+	89	119	126	117	<b>120</b>
unbekannt	15	24	28	21	<b>15</b>

## Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen</b>	548	619	551	450	<b>472</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	2	8	4	5	<b>5</b>
Schwerverletzte	32	39	30	42	<b>38</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	3	0	1	<b>3</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	32	36	30	41	<b>35</b>
Leichtverletzte	514	572	517	403	<b>429</b>
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	14	26	10	21	<b>10</b>
Sicherheitsgurt	534	593	540	428	<b>461</b>
Helm	0	0	0	1	<b>1</b>
unbekannt	0	0	1	0	<b>0</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Personentransportfahrzeugen</b>	16	27	28	31	35
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	9	17	20	15	27
mit Personenschaden	7	10	8	16	8
davon mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>	2	5	4	4	5

## Unfälle mit Personenschaden

mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2025 <sup>1</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
Zu nahes Aufschliessen	0	0	0	0	1
Zu nahes Überholen (seitlich)	0	0	0	0	1
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	0	1	1	1	1
Momentane Unaufmerksamkeit	0	0	1	0	1
Ablenkung durch mitfahrende Personen oder Tiere	0	0	0	0	1
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2025</b>	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	1	2	0	1	1
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	0	0	1	0	1
Auffahrunfall	0	0	0	0	1
Einbiegeunfall	1	1	2	1	1
Fussgängerunfall	0	0	1	1	1
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	1	0	0	1
25-44	0	0	1	1	1
45-64	1	3	2	2	1
65+	1	1	1	1	2
unbekannt	0	0	0	0	0

## Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Personentransportfahrzeugen</b>	4	7	5	18	1
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	3	0	1	0
davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup>	0	0	0	0	0
davon erheblich Verletzte <sup>2</sup>	0	3	0	1	0
Leichtverletzte	4	4	5	17	1
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	0	3	2	15	0
Sicherheitsgurt	4	4	3	3	1
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total Unfälle mit mindestens einem ÖV-Fahrzeug nach Unfallfolgen</b>	12	14	19	22	21
mit Sachschaden	6	8	12	14	12
mit Personenschaden	6	6	7	8	9
<i>davon mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	0	2	2	2	0

## Unfälle mit Personenschaden

mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2025 <sup>1</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2025</b>	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	1	0
45-64	0	2	2	0	0
65+	0	0	0	1	0
unbekannt	0	0	0	0	0

## Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von ÖV-Fahrzeugen nach Unfallfolgen</b>	2	6	1	19	4
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	1	0	1	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	1	0	1	0
Leichtverletzte	2	5	1	18	4
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	2	5	1	18	4
Sicherheitsgurt	0	1	0	1	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Sachtransportfahrzeug</b>	425	466	392	407	<b>429</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	292	322	250	281	<b>303</b>
mit Personenschaden	133	144	142	126	<b>126</b>
<i>davon mit Sachtransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	86	87	100	82	<b>83</b>

## Unfälle mit Personenschaden

mit Sachtransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2025 <sup>1</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
Momentane Unaufmerksamkeit	10	12	15	12	<b>20</b>
Zu nahes Aufschliessen	18	17	20	14	<b>18</b>
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	2	2	2	3	<b>8</b>
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	9	10	11	9	<b>8</b>
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	3	4	5	4	<b>5</b>
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2025</b>	2021	2022	2023	2024	2025
Auffahrunfall	33	32	37	28	<b>31</b>
Fussgängerunfall	11	6	11	8	<b>14</b>
Einbiegeunfall	13	14	13	12	<b>10</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	8	10	11	10	<b>7</b>
Abbiegeunfall	7	8	4	5	<b>6</b>
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	0	0	0	0	<b>0</b>
18-24	12	14	16	7	<b>7</b>
25-44	39	35	39	35	<b>35</b>
45-64	29	33	38	27	<b>34</b>
65+	2	2	3	7	<b>3</b>
unbekannt	4	3	4	6	<b>4</b>

## Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Sachtransportfahrzeugen</b>	42	33	50	49	<b>24</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	<b>1</b>
Schwerverletzte	2	3	5	0	<b>3</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	0	0	0	<b>0</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	2	3	5	0	<b>3</b>
Leichtverletzte	40	30	45	49	<b>20</b>
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	1	2	2	2	<b>2</b>
Sicherheitsgurt	41	31	48	47	<b>22</b>
Helm	0	0	0	0	<b>0</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total Unfälle Innerorts</b>	1 356	1 507	1 446	1 406	<b>1 448</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	707	770	713	746	<b>766</b>
mit Personenschaden	649	737	733	660	<b>682</b>

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2025 <sup>1</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	77	104	107	101	<b>104</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	51	80	80	79	<b>99</b>
Einwirkung von Alkohol	52	63	72	59	<b>59</b>
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	56	53	67	49	<b>46</b>
Zu nahes Aufschliessen	36	37	28	23	<b>30</b>
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2025</b>	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	191	222	224	198	<b>190</b>
Einbiegeunfall	121	135	136	143	<b>135</b>
Fussgängerunfall	107	101	133	102	<b>104</b>
Auffahrunfall	100	105	90	72	<b>89</b>
Abbiegeunfall	57	61	44	57	<b>56</b>
<b>nach Stunden</b>	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	98	110	98	102	<b>105</b>
09:00 - 14:59	205	250	228	209	<b>235</b>
15:00 - 17:59	198	197	201	177	<b>180</b>
18:00 - 20:59	88	113	119	97	<b>83</b>
21:00 - 05:59	60	67	87	75	<b>79</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Infrastruktur: Ausserorts (ohne Autobahn,  
Autostrasse und AB-Nebenanlage)**

AG; 2021 - 2025

**Unfälle**

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total Unfälle Ausserorts ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage</b>	679	681	703	605	<b>722</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	361	379	369	327	<b>416</b>
mit Personenschaden	318	302	334	278	<b>306</b>

**Unfälle mit Personenschaden**

<b>häufigste Hauptursachen 2025 <sup>1</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
Momentane Unaufmerksamkeit	21	12	37	24	<b>47</b>
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	46	35	49	35	<b>46</b>
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	38	37	27	37	<b>36</b>
Einwirkung von Alkohol	22	31	28	28	<b>19</b>
Zu nahes Aufschliessen	26	25	18	18	<b>16</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2025</b>	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	146	142	143	124	<b>127</b>
Auffahrunfall	55	44	48	40	<b>41</b>
Einbiegeunfall	48	36	50	31	<b>41</b>
Frontalkollision	22	32	35	41	<b>35</b>
Überqueren der Fahrbahn	11	10	11	9	<b>24</b>

<b>nach Stunden</b>	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	36	30	54	44	<b>40</b>
09:00 - 14:59	101	94	109	83	<b>89</b>
15:00 - 17:59	97	81	80	66	<b>76</b>
18:00 - 20:59	50	40	46	51	<b>62</b>
21:00 - 05:59	34	57	45	34	<b>39</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Infrastruktur: Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage**

AG; 2021 - 2025

**Unfälle**

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total Unfälle auf Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage</b>	385	478	451	445	<b>459</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	299	361	338	347	<b>357</b>
mit Personenschaden	86	117	113	98	<b>102</b>

**Unfälle mit Personenschaden**

<b>häufigste Hauptursachen 2025 <sup>1</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
Zu nahes Aufschliessen	40	53	36	38	<b>47</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	2	6	8	6	<b>11</b>
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	9	16	13	10	<b>7</b>
Einwirkung von Alkohol	3	6	5	6	<b>4</b>
Einwirkung von Betäubungsmittel	1	4	2	0	<b>4</b>
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2025</b>	2021	2022	2023	2024	2025
Auffahrunfall	47	67	62	52	<b>68</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	30	37	36	32	<b>26</b>
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	7	8	13	9	<b>5</b>
Frontalkollision	0	3	1	1	<b>1</b>
Parkierunfall	0	0	0	0	<b>1</b>
<b>nach Stunden</b>	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	20	28	26	16	<b>28</b>
09:00 - 14:59	20	29	26	18	<b>24</b>
15:00 - 17:59	23	31	27	33	<b>24</b>
18:00 - 20:59	7	10	10	16	<b>8</b>
21:00 - 05:59	16	19	24	15	<b>18</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total Unfälle auf dem Schulweg</b>	53	47	56	56	<b>38</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	5	7	5	8	<b>3</b>
mit Personenschaden	48	40	51	48	<b>35</b>

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2025 <sup>1</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
Missachten des Vortrittsignals «Kein Vortritt»	6	0	8	4	<b>4</b>
Nichtgewähren des Vortritts über Trottoir (Trottoirüberfahrt)	2	4	4	5	<b>4</b>
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	1	3	1	3	<b>4</b>
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	1	1	3	5	<b>3</b>
Zu nahes Überholen (seitlich)	2	2	0	2	<b>2</b>
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2025</b>	2021	2022	2023	2024	2025
Einbiegeunfall	9	4	12	13	<b>10</b>
Fussgängerunfall	21	17	17	14	<b>8</b>
Überqueren der Fahrbahn	4	8	7	4	<b>6</b>
Abbiegeunfall	2	2	4	3	<b>4</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	5	5	9	3	<b>3</b>
<b>nach Stunden</b>	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	21	11	12	11	<b>6</b>
09:00 - 14:59	17	20	25	21	<b>20</b>
15:00 - 17:59	9	8	14	16	<b>7</b>
18:00 - 20:59	1	1	0	0	<b>2</b>
21:00 - 05:59	0	0	0	0	<b>0</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen</b>	71	74	96	96	<b>126</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	7	9	12	31	<b>51</b>
mit Personenschaden	64	65	84	65	<b>75</b>

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2025 <sup>1</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	56	53	67	49	<b>46</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	1	0	1	1	<b>12</b>
Befahren eines Fussgängerstreifens zum Überqueren der Fahrbahn	2	7	8	3	<b>5</b>
Zu nahes Aufschliessen	0	0	1	6	<b>4</b>
Mangelhafte Manipulation im Fahrzeug (Gas statt Bremse, Wegrutschen von Bremse bei Automaten, usw.)	0	0	0	0	<b>4</b>
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2025</b>	2021	2022	2023	2024	2025
Fussgängerunfall	58	55	71	51	<b>49</b>
Auffahrunfall	1	0	1	7	<b>17</b>
Überqueren der Fahrbahn	3	9	9	4	<b>6</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	2	1	3	2	<b>3</b>
<b>nach Stunden</b>	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	18	17	14	11	<b>22</b>
09:00 - 14:59	18	19	22	19	<b>27</b>
15:00 - 17:59	15	15	24	18	<b>16</b>
18:00 - 20:59	11	12	19	13	<b>6</b>
21:00 - 05:59	2	2	5	4	<b>4</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total Unfälle auf der Baustelle</b>	43	69	26	77	82
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	27	49	15	65	68
mit Personenschaden	16	20	11	12	14

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2025 <sup>1</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
Zu nahes Aufschliessen	1	0	1	1	4
Momentane Unaufmerksamkeit	4	4	3	4	3
Einwirkung von Betäubungsmittel	0	1	0	0	1
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	0	1	0	0	1
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	0	2	0	0	1

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2025</b>	2021	2022	2023	2024	2025
Auffahrunfall	5	3	4	1	6
Schleuder- oder Selbstunfall	7	12	5	7	4
Fussgängerunfall	1	2	0	2	2
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	0	0	0	0	1
Einbiegeunfall	2	0	0	1	1

<b>nach Stunden</b>	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	3	3	1	0	1
09:00 - 14:59	3	8	6	6	9
15:00 - 17:59	6	4	1	3	2
18:00 - 20:59	1	1	3	1	2
21:00 - 05:59	3	4	0	2	0
unbekannt	0	0	0	0	0

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol <sup>1</sup></b>	194	239	247	244	<b>237</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	117	139	142	151	<b>155</b>
mit Personenschaden	77	100	105	93	<b>82</b>

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Unfalltypen 2025</b>	2021	2022	2023	2024	2025
Ohne Kollision	33	34	40	27	<b>30</b>
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	22	20	23	31	<b>21</b>
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	9	14	17	13	<b>10</b>
Kollision zwischen geradeaus fahrendem Fahrzeug und querendem Fussgänger	0	1	4	2	<b>3</b>
Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger)	2	2	1	2	<b>2</b>

<b>nach Stunden</b>	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	4	4	3	2	<b>5</b>
09:00 - 14:59	12	3	6	10	<b>10</b>
15:00 - 17:59	11	14	16	10	<b>10</b>
18:00 - 20:59	14	20	20	28	<b>16</b>
21:00 - 05:59	36	59	60	43	<b>41</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	4	2	3	2	<b>5</b>
18-24	11	10	14	9	<b>8</b>
25-44	31	49	45	37	<b>34</b>
45-64	23	30	35	35	<b>26</b>
65+	8	9	8	10	<b>9</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

<b>Geschlecht des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
männlich	62	81	83	77	<b>68</b>
weiblich	15	19	22	16	<b>14</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit <sup>1</sup></b>	352	336	358	273	<b>215</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	224	202	230	171	<b>135</b>
mit Personenschaden	128	134	128	102	<b>80</b>

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Unfalltypen 2025</b>	2021	2022	2023	2024	2025
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	43	55	52	40	<b>33</b>
Ohne Kollision	37	31	36	28	<b>27</b>
Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger)	15	11	9	8	<b>6</b>
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	1	13	6	5	<b>5</b>
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	6	5	4	8	<b>4</b>

<b>nach Stunden</b>	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	15	20	21	16	<b>7</b>
09:00 - 14:59	40	34	38	24	<b>18</b>
15:00 - 17:59	35	29	31	18	<b>21</b>
18:00 - 20:59	20	25	13	22	<b>19</b>
21:00 - 05:59	18	26	25	22	<b>15</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	2	0	2	2	<b>1</b>
15-17	8	19	12	16	<b>17</b>
18-24	36	53	30	29	<b>27</b>
25-44	44	31	33	29	<b>21</b>
45-64	27	22	31	22	<b>10</b>
65+	8	8	18	4	<b>3</b>
unbekannt	3	1	2	0	<b>1</b>

<b>Geschlecht des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
männlich	93	95	99	78	<b>61</b>
weiblich	32	38	28	24	<b>18</b>
unbekannt	3	1	1	0	<b>1</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## 23 - Vortritt

## Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n <sup>1</sup></b>	582	599	592	532	<b>536</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	272	273	247	214	<b>227</b>
mit Personenschaden	310	326	345	318	<b>309</b>

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Unfalltypen 2025</b>	2021	2022	2023	2024	2025
Kollision beim Linkseinbiegen mit von links kommendem Fahrzeug	74	72	67	70	<b>67</b>
Kollision beim Rechtseinbiegen mit von links kommendem Fahrzeug	46	57	81	57	<b>67</b>
Kollision zwischen geradeaus fahrendem Fahrzeug und querendem Fussgänger	55	51	66	43	<b>47</b>
Kollision beim Linksabbiegen mit Gegenverkehr	41	42	33	33	<b>39</b>
Kollision mit von rechts kommendem Überquerer	22	31	28	27	<b>31</b>

<b>nach Stunden</b>	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	64	59	63	70	<b>61</b>
09:00 - 14:59	103	105	119	102	<b>118</b>
15:00 - 17:59	83	98	85	86	<b>75</b>
18:00 - 20:59	47	50	57	43	<b>32</b>
21:00 - 05:59	13	14	21	17	<b>23</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	9	8	9	12	<b>11</b>
15-17	8	8	7	5	<b>11</b>
18-24	32	33	40	32	<b>34</b>
25-44	94	92	83	81	<b>82</b>
45-64	105	103	114	92	<b>87</b>
65+	51	69	76	84	<b>77</b>
unbekannt	11	13	16	12	<b>7</b>

<b>Geschlecht des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
männlich	181	180	210	190	<b>198</b>
weiblich	119	137	120	119	<b>107</b>
unbekannt	10	9	15	9	<b>4</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## 26 - Unaufmerksamkeit und Ablenkung

## Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n <sup>1</sup></b>	210	289	341	322	<b>405</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	99	146	182	179	<b>232</b>
mit Personenschaden	111	143	159	143	<b>173</b>

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Unfalltypen 2025</b>	2021	2022	2023	2024	2025
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	66	67	68	44	<b>64</b>
Aufprall auf fahrendes Fahrzeug	8	10	12	11	<b>18</b>
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	9	10	8	17	<b>17</b>
Ohne Kollision	3	6	14	11	<b>16</b>
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	10	22	22	21	<b>16</b>

<b>nach Stunden</b>	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	11	21	16	20	<b>35</b>
09:00 - 14:59	37	51	59	52	<b>53</b>
15:00 - 17:59	45	43	50	47	<b>51</b>
18:00 - 20:59	12	20	25	16	<b>20</b>
21:00 - 05:59	6	8	9	8	<b>14</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	1	5	6	7	<b>3</b>
15-17	3	6	12	5	<b>17</b>
18-24	26	24	21	15	<b>27</b>
25-44	38	41	45	44	<b>47</b>
45-64	32	38	46	35	<b>43</b>
65+	11	26	25	31	<b>32</b>
unbekannt	0	3	4	6	<b>4</b>

<b>Geschlecht des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
männlich	77	87	105	88	<b>122</b>
weiblich	34	54	50	50	<b>48</b>
unbekannt	0	2	4	5	<b>3</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar