

Verkehrsunfallstatistik 2024

Kanton Aargau

Alle ...

- ... 3.5 Stunden erfolgte eine **polizeiliche Unfallaufnahme**
- ... 7.2 Stunden wurde ein **Verkehrsteilnehmer** verletzt
- ... 14 Stunden war eine **über 65 Jahre** alte Person beteiligt
- ... 27 Stunden war ein **Radfahrer** beteiligt
- ... 2.5 Tage verursachten die **18 bis 24-Jährigen** einen Personenschaden
- ... 3 Tage war ein **Fussgänger** beteiligt
- ... 4 Tage wurde ein Personenschaden infolge **Angetrunkenheit** verursacht
- ... 3.3 Tage wurde ein **Kind (<15)** verletzt





2024

1. **Gesamtbilanz:** Die Anzahl der polizeilich registrierten Verkehrsunfälle betrug 2'456 (2'600)¹. Der Anteil schwerer Personenschäden stieg auf 253 (239). Die Zahl der Verkehrstoten stieg leicht auf 12 (10).
2. Von den 1'213 (1'387) **verletzten Personen** wurden 960 (1'148) leicht und 253 (239) schwer, davon 5 (4) lebensbedrohlich verletzt.
3. Die Zahl der **Verkehrstoten** stieg von 10 auf 12 (8 Männer und 4 Frauen).

Übersicht Verkehrsunfalltote:

1950	1960	1970	1980	1990	2000	2010	2015	2020	2021	2022	2023	2024
74	126	148	109	73	45	12	28	8	9	22	10	12

4. **Tote nach Verkehrsteilnahme:** PW-Lenkende 5 (2), Mitfahrende keine (2), MR-Lenkende 2 (3), Fahrradfahrende 2 (1), Fussgänger 2 (1), FäG 1 (1).
5. **Schwerverletzte nach Fahrzeugart** (häufigste): Fahrrad (inkl. E-Bike) 103 (100), Motorrad 55 (51), Fussgänger 28 (33), Personenwagen 42 (30).
6. **Fussgängerunfälle:** Bei 117 (147) Fussgängerunfällen wurden 80 (107) Personen leicht verletzt, 28 (33) schwer verletzt und 2 (1) getötet. Die Anzahl Unfälle auf einem Fussgängerstreifen sank von 71 auf 53. Dabei wurden 47 (66) Personen verletzt, 12 (17) davon schwer. Eine Person (1) verstarb beim Überqueren des Fussgängerstreifens.
7. **Fahrzeugähnliche Geräte (FäG) und Trendfahrzeuge (E-Trottinette / E-Roller / E-Chopper):** Bei 14 (15) Unfällen mit FäG wurden 11 (12) Personen verletzt, davon 2 (2) schwer und 1 (1) tödlich. Auf Fussgängerstreifen erlitten 4 (6) Personen Verletzungen. Bei 53 (67) Unfällen mit Trendfahrzeugen wurden 43 (53) Personen verletzt, davon 11 (10) schwer.
8. **Kinder (<15):** Bei allen rapportierten Verkehrsunfällen wurden insgesamt 92 (88) Kinder leicht und 18 (19) schwer verletzt. Es kam kein (1) Kind ums Leben.
9. Die **Altersgruppe** der 20- bis 24-Jährigen verursachte mit einem Anteil von 10.7 % (11 %) nach wie vor die meisten Unfälle.
10. Unfallursache bezogen auf den **Zustand der Beteiligten:** 255 (257) Angetrunkenheit, 177 (231) Übermüdung/Einschlafen, 80 (110) Drogen/Medikamente und 49 (31) medizinische Gründe.

¹ () IN KLAMMERN VORJAHRESWERTE 2023

11. Bezogen auf die **Hauptursachen** waren Missachtung des Vortrittsrechts 532 (592), Zustand der Person 488 (529), Nichtanpassen der Geschwindigkeit 273 (358) und Unaufmerksamkeit/Ablenkung 322 (341) die Unfallgründe.
12. **Innerorts** ereigneten sich 57.2 % aller Unfälle mit 60.3 % der Verletzten. Bei den 1'406 (1'446) Unfällen gab es 731 (812) Verletzte und 3 (4) Tote.
13. Im **Ausserortsbereich** sank die Zahl der Verkehrsunfälle von 711 auf 612. Dabei wurden 362 (422) Personen verletzt und 9 (3) getötet.
14. Auf den **Autobahnen** 435 (438) und **Autobahnnebenanlagen** 3 (5) gab es insgesamt 438 (443) Unfälle mit keinem (3) Toten und 120 (153) Verletzten.
15. **Unfallreichster Wochentag** war der Freitag mit 391 (441) Unfällen; am wenigsten Unfälle ereigneten sich mit 256 (285) an Sonntagen.
16. **Unfallreichste Tageszeit** war zwischen 16:00 und 19:00 Uhr; die meisten tödlichen Verkehrsunfälle (8) ereigneten sich tagsüber.
17. Die meisten Unfälle ereigneten sich bei trockenem Strassenzustand (68 %) und bei schönem Wetter (49 %).
18. Der entstandene Sachschaden beläuft sich nach polizeilichen Schätzungen auf 27.7 (30) Millionen Schweizer Franken.

Unter www.ag.ch/statistik sind umfangreiche statistische Daten und Darstellungen zur Unfallsituation 2024 im Kanton Aargau abrufbar.



Strassenverkehrsunfall-Statistik
Übersicht: Berichte je Kategorie

Kategorie	Bericht Nr.	Thema
Übersicht	105	Unfallfolgen
	115	Strassenart und Ortslage
	120	Unfalltypgruppen
	125	Monat
	130	Wochentag
	135	Stunde
	140	Höchstgeschwindigkeit
	160	Verkehrsteilnahme
	170	Alter und Geschlecht
	180	Hauptursachen
Mensch	210	Kinder (< 15)
	220	Jugendliche (15-17)
	230	Junge Erwachsene (18-24)
	240	Senioren (65+)
Verkehrsteilnahme	310	Fussgänger
	315	Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)
	316	E-Trottinette
	320	Fahrrad
	330	E-Bike
	340	Motorrad
	350	Personenwagen
	360	Personentransport (ohne ÖV)
	370	Öffentlicher Verkehr (ÖV)
	380	Sachentransport
Infrastruktur	410	Innerorts
	420	Ausserorts (ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage)
	430	Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage
	440	Schulweg
	450	Fussgängerstreifen
	460	Baustelle
Hauptursache	510	Alkohol
	520	Geschwindigkeit
	530	Vortritt
	540	Unaufmerksamkeit und Ablenkung



Definitionen der Begriffe und Erklärungen

Definitionen der Begriffe

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhänge 1 und 2, unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Gebrauchte Fahrzeugarten

Siehe Objektblatt des Unfallaufnahmeprotokolls (UAP) unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Fahrzeugarten	UAP Code	FAZ	UAP Name
Fahrrad	2700		Fahrrad
E-Bike	2701		Langsames E-Bike
	2702		Schnelles E-Bike
Motorfahrrad	2703		Motorfahrrad (ohne E-Bike)
Motorrad	1160	060	Motorrad
	1161	061	Kleinmotorrad
Personenwagen	1101	001	Personenwagen
	1102	002	Schwerer Personenwagen
Personentransport (ohne ÖV)	1110	010	Leichter Motorwagen
	1111	011	Schwerer Motorwagen
	1120	020	Gesellschaftswagen
	1121	021	Kleinbus
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	1122	022	Gelenkbus
	1123	023	Trolleybus
	1124	024	Gelenktrolleybus
	2704		Linienbus
	2705		Tram
	2706		Bahn
Landwirtschaft	1143	043	Landw. Traktor
	1152	052	Landw. Arbeitskarren
	1181	081	Landw. Motorkarren
	1183	083	Landw. Motoreinachser
	1184	084	Landw. Kombinations-Fahrzeug
Sachentransport	1130	030	Lieferwagen
	1135	035	Lastwagen
	1136	036	Leichtes Sattelmotorfahrzeug
	1137	037	Schweres Sattelmotorfahrzeug
	1138	038	Sattelschlepper

Gebrauchte Ursachen in den Berichten 510 und 520

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhang 2, unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Name des Berichtes	Ursache-Code	Name der Ursache
Alkohol	1001	Einwirkung von Alkohol
Geschwindigkeit	2001	Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)
	2002	Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)



Definitionen der Begriffe und Erklärungen

Name des Berichtes	Ursache-Code	Name der Ursache
Geschwindigkeit	2003	Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse
	2004	Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (beeinflusst durch Witterung und Lichtverhältnisse)
	2005	Überschreiten der allgemeinen oder signalisierten Höchstgeschwindigkeit (Strasse)
	2006	Überschreiten der fahrzeugbedingten Höchstgeschwindigkeit
	2007	Verfolgungsfahrt, Rennen
	2099	Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit der Geschwindigkeit

Definition der Schwerverletzten

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

2015 wurde die Definition der Schwerverletzten geändert und zwei neue Kategorien gebildet («lebensbedrohlich Verletzte» und «erheblich Verletzte»). Mit dieser genaueren Definition lassen sich die Schwerverletzten klar und eindeutig kategorisieren.

Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Seit dem Jahr 2020 werden FäG rückwirkend bis zum Jahr 2011 als eigene Kategorie veröffentlicht. Bis zum Jahr 2017 wurden FäG der Kategorie Fussgänger zugeordnet, in den Jahren 2018 und 2019 der Fahrzeugart «Andere».

Elektro-Trottinette

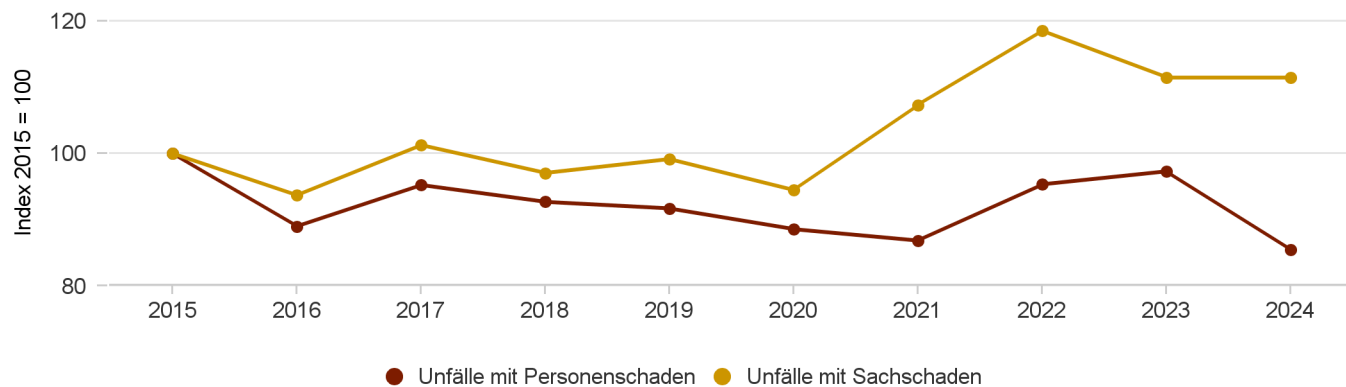
Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Elektro-Trottinette sind keine fahrzeugähnlichen Geräte (FäG) und werden je nach Fahrzeugmerkmalen den Kategorien «Motorfahrräder» oder «andere motorisierte Fahrzeuge» zugeordnet. Sie können erst seit 2019 durch die Polizei differenziert erfasst werden.



Unfälle

nach Unfallfolgen

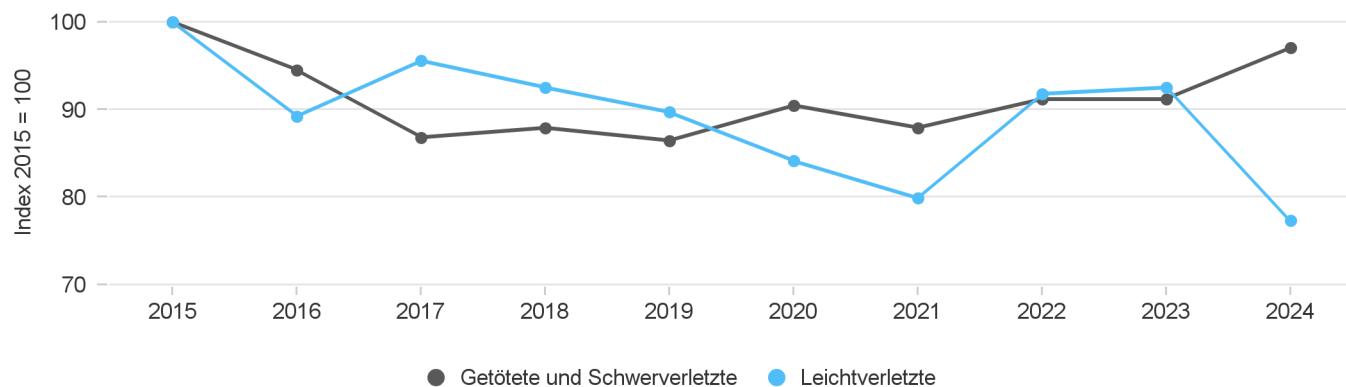


	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle	2 487	2 272	2 445	2 360	2 375	2 277	2 420	2 666	2 600	2 456
Unfälle mit Sachschaden	1 274	1 193	1 290	1 236	1 263	1 203	1 367	1 510	1 420	1 420
Unfälle mit Personenschaden	1 213	1 079	1 155	1 124	1 112	1 074	1 053	1 156	1 180	1 036
Unfälle mit Getöteten	24	14	15	16	9	8	9	21	9	12
Unfälle mit Schwerverletzten	230	228	205	215	220	233	228	215	232	242
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten ¹</i>	24	17	19	7	11	13	10	9	4	5
<i>mit erheblich Verletzten ¹</i>	206	211	186	208	209	220	218	206	228	237
Unfälle mit Leichtverletzten	959	837	935	893	883	833	816	920	939	782

N/A: nicht verfügbar

Verunfallte

nach Unfallfolgen



	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Total Verunfallte	1 514	1 365	1 423	1 388	1 349	1 291	1 231	1 388	1 397	1 225
Getötete	28	14	17	16	11	8	9	22	10	12
Schwerverletzte	245	244	220	224	225	239	231	227	239	253
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	26	18	19	7	11	13	10	9	4	5
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	219	226	201	217	214	226	221	218	235	248
Leichtverletzte	1 241	1 107	1 186	1 148	1 113	1 044	991	1 139	1 148	960

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



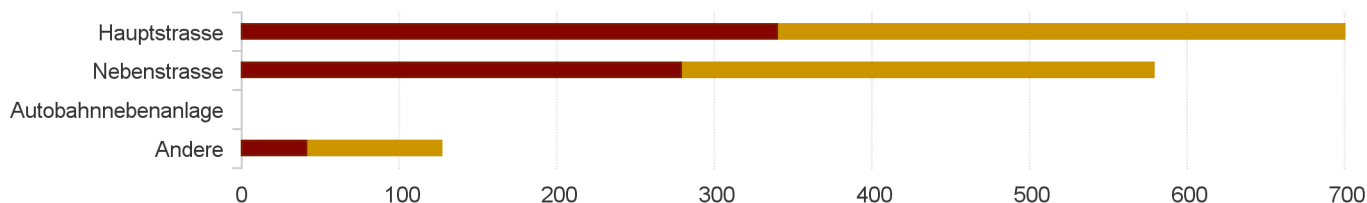
Übersicht: Strassenart und Ortslage

AG; 2024

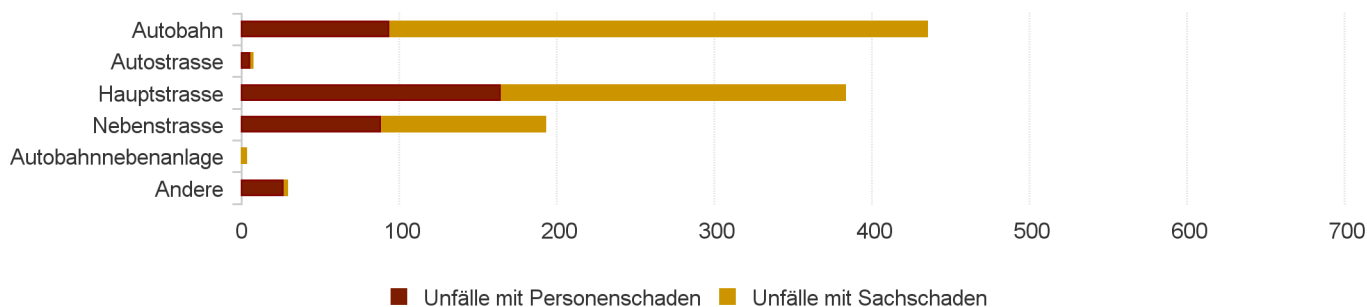
Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

Innerorts



Ausserorts



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	1 420	1 036	12	253	5	248	960
Autobahn	342	93	0	16	0	16	104
Autostrasse	2	5	1	2	0	2	3
Hauptstrasse	579	504	7	111	3	108	499
<i>davon innerorts</i>	360	340	1	69	1	68	315
<i>davon ausserorts</i>	219	164	6	42	2	40	184
Nebenstrasse	405	367	3	102	1	101	302
<i>davon innerorts</i>	300	279	2	82	1	81	220
<i>davon ausserorts</i>	105	88	1	20	0	20	82
Autobahnnebenanlage	3	0	0	0	0	0	0
Andere	89	67	1	22	1	21	52
<i>davon innerorts</i>	86	41	0	11	1	10	34
<i>davon ausserorts</i>	3	26	1	11	0	11	18

nach Unfallfolgen und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	1 420	1 036	12	253	5	248	960
Innerorts	746	660	3	162	3	159	569
Ausserorts	674	376	9	91	2	89	391

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

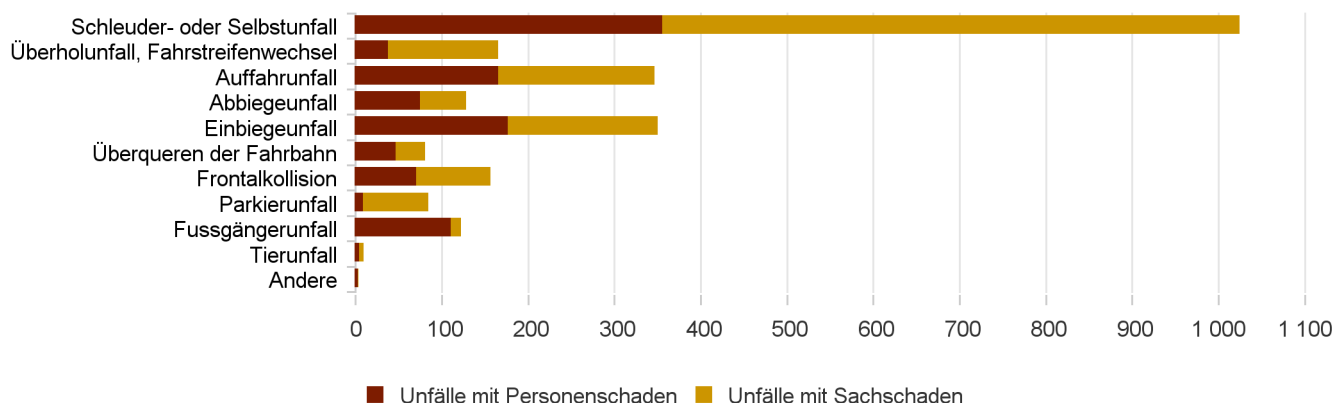


Übersicht: Unfalltypengruppen

AG; 2024

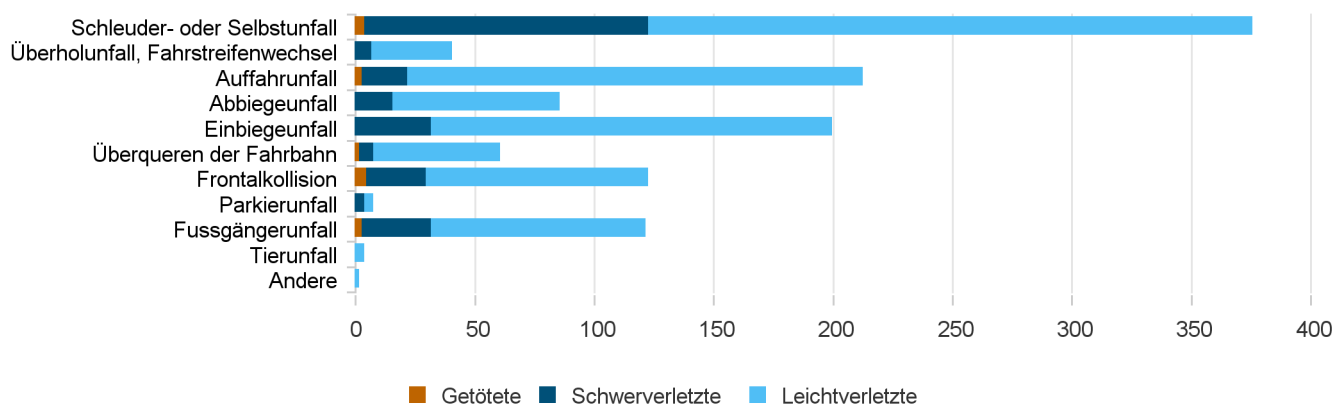
Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leichtverletzte
Total	1 420	1 036	12	253	5	248	960
Schleuder- oder Selbstunfall	669	354	3	119	2	117	253
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	128	36	0	6	0	6	34
Auffahrunfall	181	164	2	19	0	19	191
Abbiegeunfall	54	73	0	15	0	15	70
Einbiegeunfall	174	175	0	31	0	31	168
Überqueren der Fahrbahn	34	45	1	6	0	6	53
Frontalkollision	86	69	4	25	2	23	93
Parkierunfall	76	7	0	3	0	3	4
Fussgängerunfall	12	109	2	29	1	28	90
Tierunfall	5	3	0	0	0	0	3
Andere	1	1	0	0	0	0	1

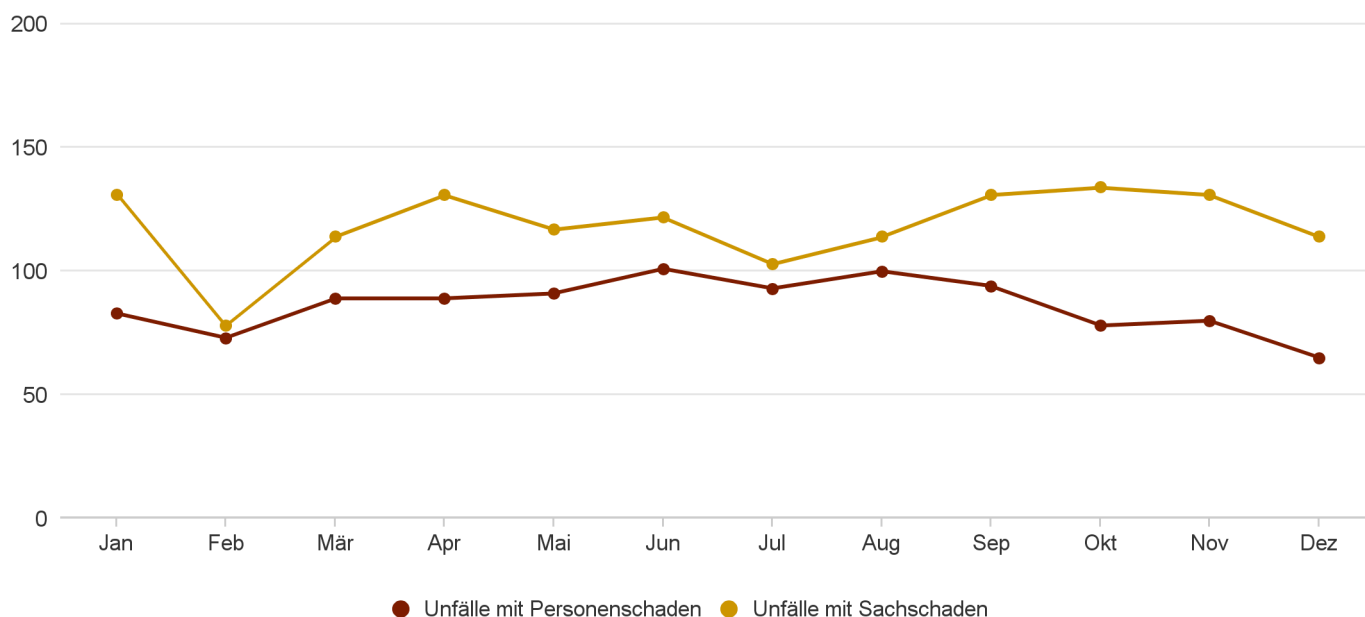
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	1 420	1 036	12	253	5	248	960
Januar	131	83	0	19	0	19	81
Februar	78	73	0	11	0	11	69
März	114	89	1	17	0	17	81
April	131	89	1	17	1	16	96
Mai	117	91	0	29	2	27	89
Juni	122	101	2	20	0	20	93
Juli	103	93	2	23	1	22	80
August	114	100	1	23	1	22	95
September	131	94	1	28	0	28	85
Oktober	134	78	0	25	0	25	65
November	131	80	2	20	0	20	74
Dezember	114	65	2	21	0	21	52

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

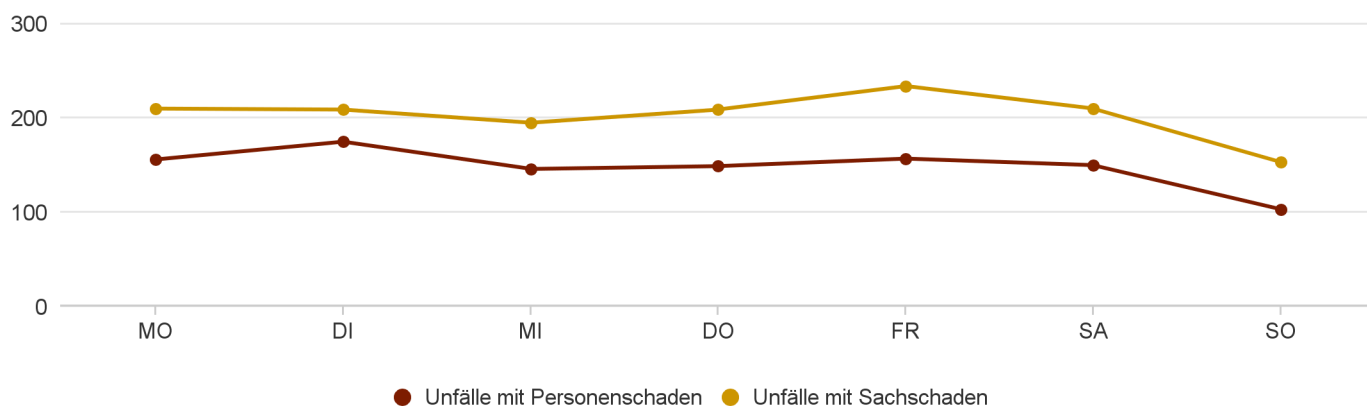


Übersicht: Wochentag

AG; 2024

Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	1 420	1 036	12	253	5	248	960
Montag	210	156	4	41	0	41	145
Dienstag	209	175	1	32	0	32	171
Mittwoch	195	146	1	30	0	30	138
Donnerstag	209	149	0	36	2	34	149
Freitag	234	157	3	48	0	48	127
Samstag	210	150	2	36	1	35	141
Sonntag	153	103	1	30	2	28	89

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

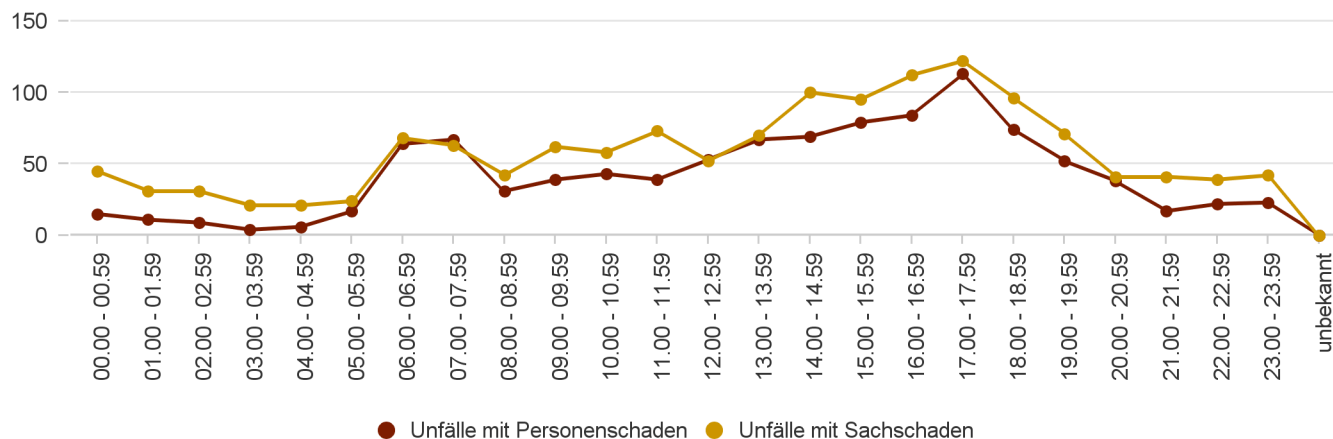


Übersicht: Stunde

AG; 2024

Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

	davon						
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	1 420	1 036	12	253	5	248	960
00.00 - 00.59	45	15	1	5	0	5	9
01.00 - 01.59	31	11	0	6	1	5	5
02.00 - 02.59	31	9	0	2	0	2	10
03.00 - 03.59	21	4	0	0	0	0	4
04.00 - 04.59	21	6	0	3	0	3	3
05.00 - 05.59	24	17	0	4	0	4	13
06.00 - 06.59	68	64	0	8	0	8	63
07.00 - 07.59	63	67	0	14	0	14	72
08.00 - 08.59	42	31	0	3	0	3	29
09.00 - 09.59	62	39	1	8	0	8	33
10.00 - 10.59	58	43	0	8	0	8	38
11.00 - 11.59	73	39	0	12	0	12	34
12.00 - 12.59	52	53	1	14	1	13	48
13.00 - 13.59	70	67	0	21	0	21	70
14.00 - 14.59	100	69	4	17	0	17	63
15.00 - 15.59	95	79	2	20	1	19	76
16.00 - 16.59	112	84	0	15	1	14	83
17.00 - 17.59	122	113	0	20	0	20	122
18.00 - 18.59	96	74	2	26	1	25	56
19.00 - 19.59	71	52	0	14	0	14	48
20.00 - 20.59	41	38	0	18	0	18	24
21.00 - 21.59	41	17	0	4	0	4	15
22.00 - 22.59	39	22	0	7	0	7	21
23.00 - 23.59	42	23	1	4	0	4	21
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

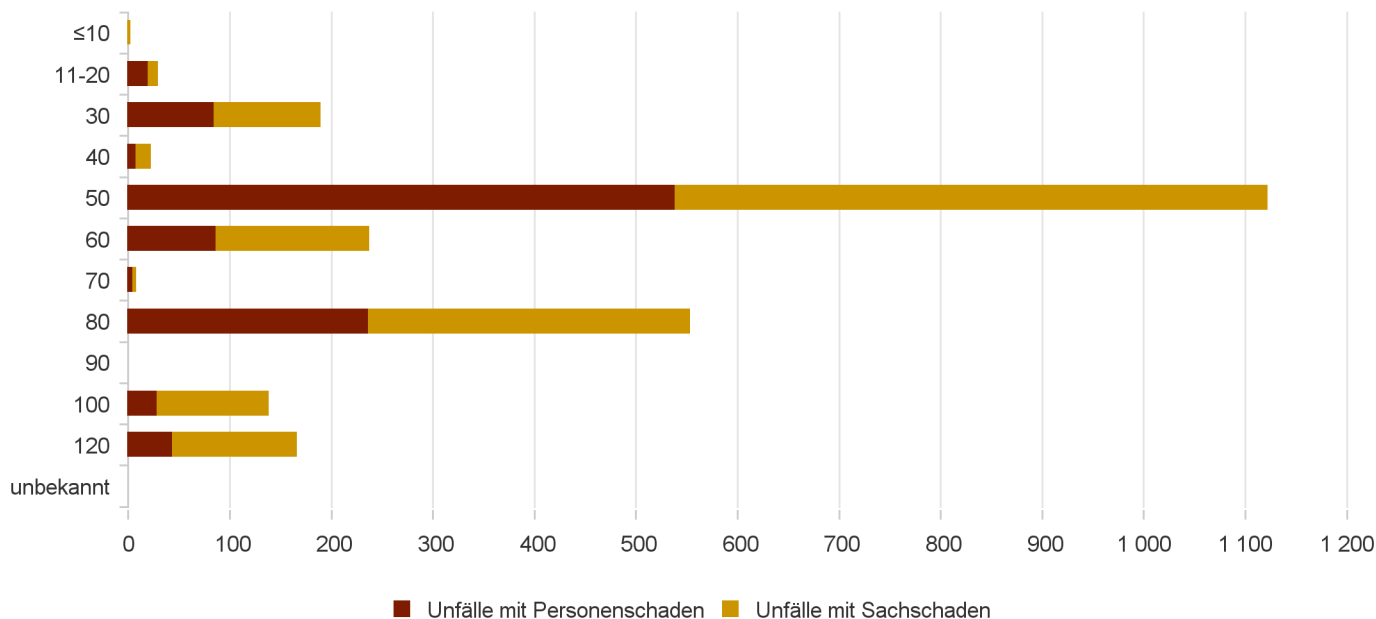
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	1 420	1 036	12	253	5	248	960
≤10	1	0	0	0	0	0	0
11-20	10	18	1	6	0	6	11
30	105	83	0	24	0	24	65
40	15	6	0	2	0	2	5
50	584	537	1	130	4	126	472
60	151	85	2	12	0	12	100
70	4	3	1	3	0	3	8
80	317	235	7	64	1	63	219
90	0	0	0	0	0	0	0
100	110	27	0	7	0	7	30
120	123	42	0	5	0	5	50
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

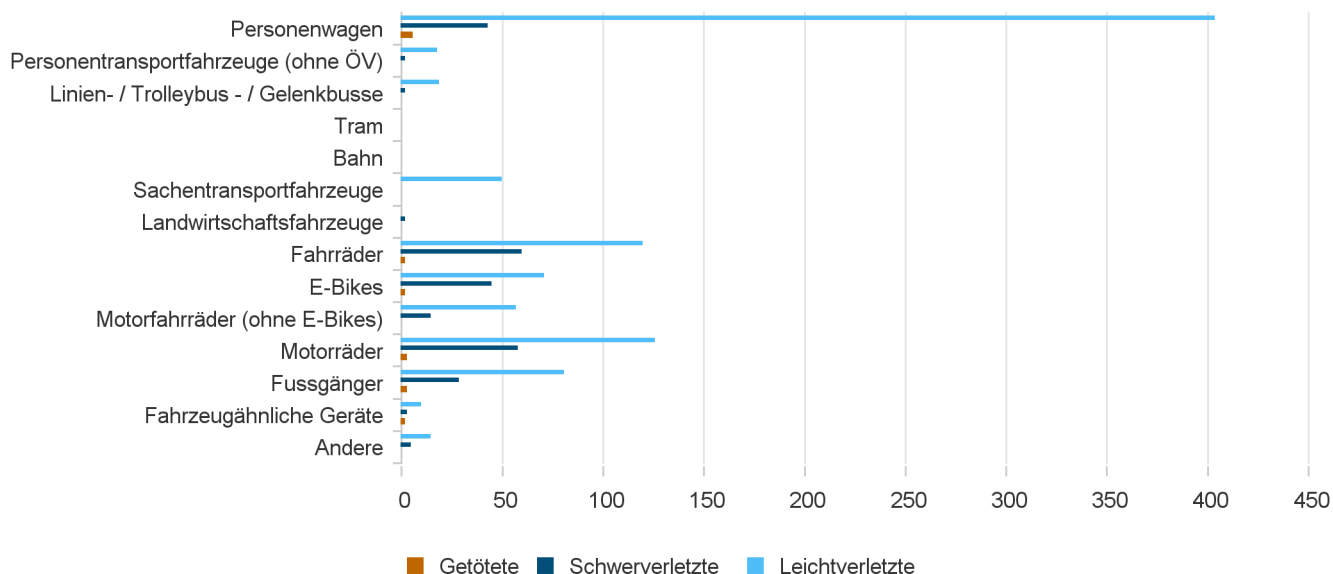
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
			lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total Lenkende + Mitfahrende	12	253	5	248	960
Personenwagen	5	42	1	41	403
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	1	0	1	17
Linien- / Trolleybus - / Gelenkbusse	0	1	0	1	18
Tram	0	0	0	0	0
Bahn	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	0	0	0	49
Landwirtschaftsfahrzeuge	0	1	0	1	0
Fahrräder	1	59	1	58	119
E-Bikes	1	44	0	44	70
<i>Langsame E-Bikes ²</i>	1	36	0	36	50
<i>Schnelle E-Bikes ²</i>	0	8	0	8	20
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	0	14	0	14	56
Motorräder	2	57	1	56	125
Fussgänger	2	28	1	27	80
Fahrzeugähnliche Geräte ³	1	2	0	2	9
Andere	0	4	1	3	14

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

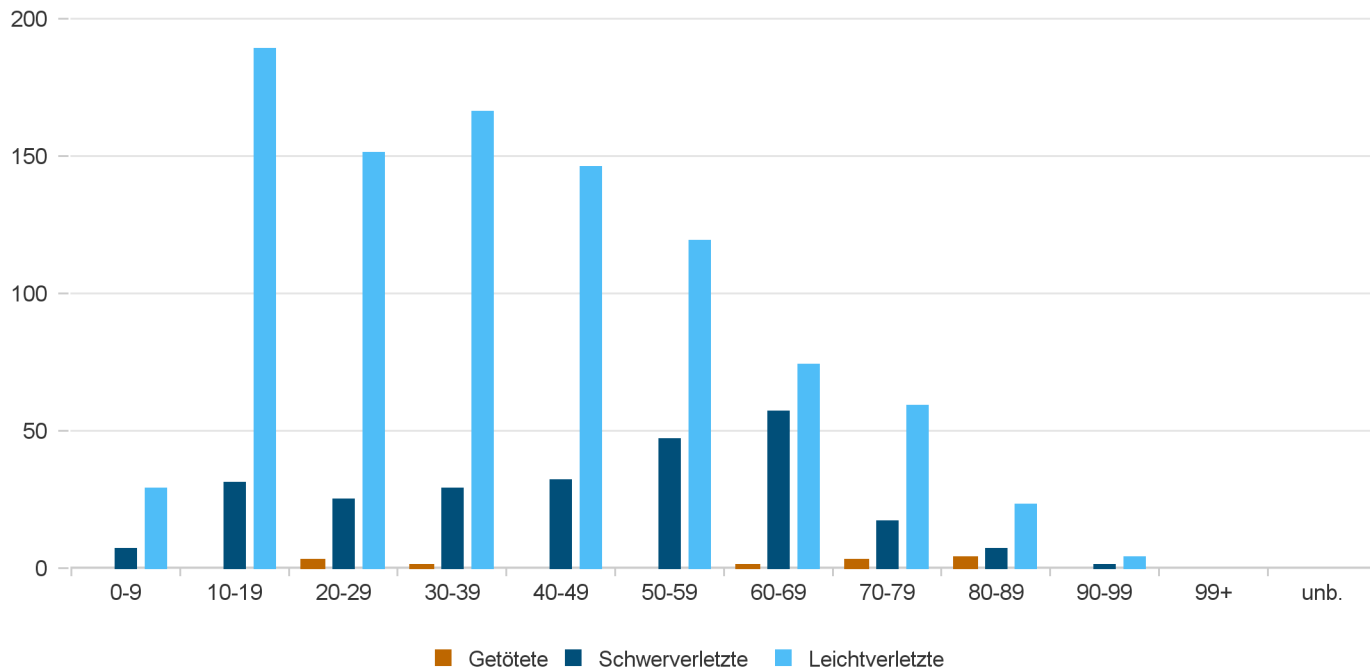


Übersicht: Alter und Geschlecht

AG; 2024

Verunfallte

nach Unfallfolgen und Alter



nach Unfallfolgen und Alter

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	1 225	12	253	5	248	960
0-9	36	0	7	0	7	29
10-19	220	0	31	0	31	189
20-29	179	3	25	1	24	151
30-39	196	1	29	2	27	166
40-49	178	0	32	0	32	146
50-59	166	0	47	1	46	119
60-69	132	1	57	1	56	74
70-79	79	3	17	0	17	59
80-89	34	4	7	0	7	23
90-99	5	0	1	0	1	4
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Übersicht: Alter und Geschlecht

AG; 2024

nach Unfallfolgen, Alter und Geschlecht

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total männlich	758	8	173	4	169	577
0-9	17	0	4	0	4	13
10-19	141	0	22	0	22	119
20-29	117	2	20	0	20	95
30-39	118	1	19	2	17	98
40-49	108	0	20	0	20	88
50-59	99	0	32	1	31	67
60-69	92	1	41	1	40	50
70-79	45	1	9	0	9	35
80-89	17	3	5	0	5	9
90-99	4	0	1	0	1	3
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total weiblich	467	4	80	1	79	383
0-9	19	0	3	0	3	16
10-19	79	0	9	0	9	70
20-29	62	1	5	1	4	56
30-39	78	0	10	0	10	68
40-49	70	0	12	0	12	58
50-59	67	0	15	0	15	52
60-69	40	0	16	0	16	24
70-79	34	2	8	0	8	24
80-89	17	1	2	0	2	14
90-99	1	0	0	0	0	1
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

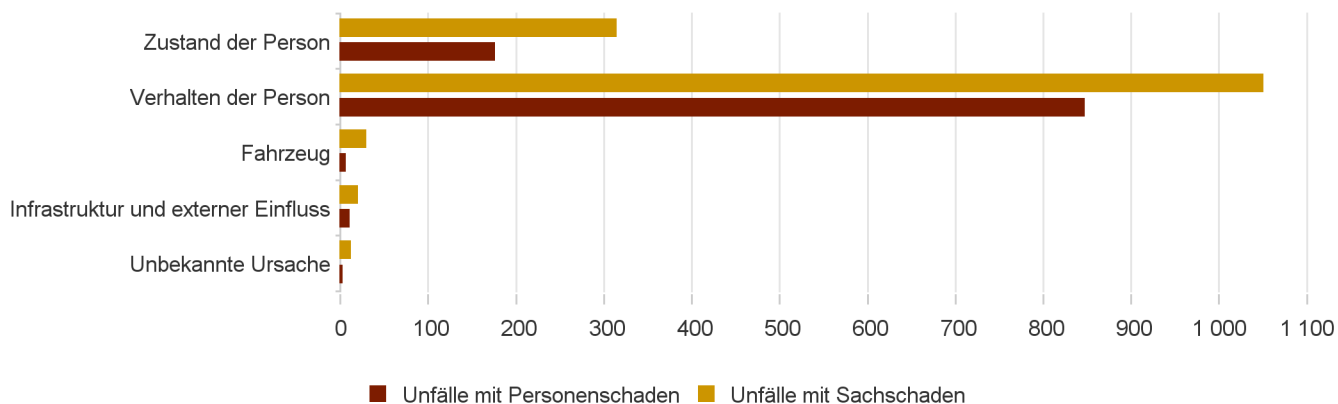
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen ¹



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen ¹

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
Total	1 420	1 036
Zustand der Person	313	175
10 Zustand der Person	313	175
Verhalten der Person	1 049	846
20 Geschwindigkeit	171	102
21 Fahren	314	142
22 Überholen	37	22
23 Vortritt	214	318
24 Lichtsignale	35	13
25 Signalisation	19	4
26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	179	143
27 Bedienung des Fahrzeuges	78	76
28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	1	14
29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	1	12
Fahrzeug	28	5
30 Zustand des Fahrzeuges	4	1
31 Unterhalt des Fahrzeuges	12	2
32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	12	2
Infrastruktur und externer Einfluss	19	9
40 Zustand der Infrastruktur	0	1
41 Äusserer Einfluss	6	2
42 Einfluss durch Dritte	13	6
Unbekannte Ursache	11	1
50 Unbekannte Ursache	11	1

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total verunfallte Kinder	105	96	103	108	110
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	1	3	1	0
Schwerverletzte	18	15	11	19	18
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	2	0	1	1	0
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	16	15	10	18	18
Leichtverletzte	87	80	89	88	92
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	26	28	23	35	29
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	13	13	14	14	14
Fahrzeugähnliche Geräte ²	11	14	7	10	9
Fahrräder	26	17	28	28	32
<i>davon Lenker</i>	26	15	27	28	31
<i>davon mit Helm</i>	15	7	12	9	18
E-Bikes ³	4	3	2	5	2
<i>davon Lenker</i>	3	3	1	3	2
<i>davon mit Helm</i>	3	1	2	0	1
Motorfahrräder	13	15	11	17	16
<i>davon Lenker</i>	12	14	11	15	16
<i>davon mit Helm</i>	12	11	10	7	8
Motorräder	0	1	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	1	0	0	0
Personenwagen	20	15	26	10	15
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	18	15	26	9	13
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	1	5
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	1	0	0
Sachentransportfahrzeuge	0	0	0	0	0
Andere	5	3	5	2	2
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	31	26	31	39	28
Nicht Hauptverursacher	37	37	36	44	52

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total verunfallte Jugendliche	77	69	89	131	95
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	1	0	0
Schwerverletzte	13	15	19	12	13
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	1	0	1	1	0
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	12	15	18	11	13
Leichtverletzte	64	54	69	119	82
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	9	5	7	8	8
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	7	4	4	6	4
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	1	1	1	0
Fahrräder	19	8	7	12	6
<i>davon Lenker</i>	19	8	7	12	6
<i>davon mit Helm</i>	4	3	3	2	3
E-Bikes ³	2	10	5	7	6
<i>davon Lenker</i>	1	10	5	6	6
<i>davon mit Helm</i>	1	5	2	3	4
Motorfahrräder	15	7	12	30	16
<i>davon Lenker</i>	15	7	11	29	16
<i>davon mit Helm</i>	14	7	9	19	13
Motorräder	13	28	40	52	49
<i>davon Lenker</i>	12	26	39	49	46
<i>davon mit Helm</i>	11	28	39	52	48
Personenwagen	16	8	8	14	3
<i>davon Lenker</i>	1	0	0	0	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	14	8	8	13	3
Personenverkehrsfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	5
Sachtransportfahrzeuge	1	1	0	2	2
Andere	2	1	9	5	0
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	30	33	50	53	42
Nicht Hauptverursacher	29	23	27	55	40

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total verunfallte junge Erwachsene	179	174	216	198	140
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	1	2	2	2
Schwerverletzte	24	17	23	23	20
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i> ¹	1	0	1	0	0
<i>davon erheblich Verletzte</i> ¹	23	17	22	23	20
Leichtverletzte	154	156	191	173	118
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	11	12	15	21	10
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	5	9	10	16	6
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	2	0	0	1
Fahrräder	6	8	12	11	5
<i>davon Lenker</i>	6	8	12	11	5
<i>davon mit Helm</i>	1	3	2	3	4
E-Bikes ³	6	7	9	12	4
<i>davon Lenker</i>	6	7	9	12	4
<i>davon mit Helm</i>	1	2	3	4	0
Motorfahrräder	3	2	1	6	4
<i>davon Lenker</i>	3	2	1	6	3
<i>davon mit Helm</i>	3	2	0	3	0
Motorräder	29	37	44	40	31
<i>davon Lenker</i>	29	37	41	38	30
<i>davon mit Helm</i>	28	37	44	40	31
Personenwagen	114	94	124	90	69
<i>davon Lenker</i>	84	70	85	58	59
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	110	91	114	90	66
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	2	0	0	0	4
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	1	1	4
Sachentransportfahrzeuge	3	9	4	9	3
Andere	5	3	6	8	5
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)⁴					
Hauptverursacher	88	87	109	97	73
Nicht Hauptverursacher	56	59	64	65	46

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total verunfallte Senioren	164	158	195	206	175
nach Unfallfolgen					
Getötete	2	5	6	3	7
Schwerverletzte	46	51	58	64	55
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i> ¹	2	3	1	0	1
<i>davon erheblich Verletzte</i> ¹	44	48	57	64	54
Leichtverletzte	116	102	131	139	113
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	24	26	22	25	14
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	9	9	9	9	5
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	0	1	0	0
Fahrräder	33	27	31	39	34
<i>davon Lenker</i>	33	27	31	39	34
<i>davon mit Helm</i>	17	17	20	18	20
E-Bikes ³	34	29	33	51	38
<i>davon Lenker</i>	34	29	33	51	38
<i>davon mit Helm</i>	21	22	23	37	28
Motorfahrräder	6	5	8	8	11
<i>davon Lenker</i>	6	5	8	8	11
<i>davon mit Helm</i>	1	2	5	1	1
Motorräder	12	10	19	17	9
<i>davon Lenker</i>	12	10	18	16	9
<i>davon mit Helm</i>	12	10	18	17	9
Personenwagen	53	55	76	64	60
<i>davon Lenker</i>	37	40	57	53	46
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	51	54	73	63	56
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	2	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	3
Sachtransportfahrzeuge	0	1	2	1	6
Andere	2	3	3	1	0
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)⁴					
Hauptverursacher	70	82	104	112	92
Nicht Hauptverursacher	77	61	70	82	66

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger	125	116	111	147	117
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	4	6	10	5	10
mit Personenschaden	121	110	101	142	107
<i>davon mit Fussgängern als Hauptverursacher ¹</i>	10	11	11	15	13

Unfälle mit Personenschaden

mit Fussgänger als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	5	5	4	5	4
Springen, Laufen oder Spielen auf der Fahrbahn	4	5	4	6	3
Einwirkung von Alkohol	0	0	2	2	2
Einwirkung von Betäubungsmittel	0	0	0	0	1
Anderer Einflussfaktor aus medizinischer Sicht	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Fussgängerunfall	9	11	11	12	12
Schleuder- oder Selbstunfall	1	0	0	1	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	3	5	2	7	5
15-17	1	0	2	0	0
18-24	1	0	2	2	1
25-44	3	3	2	3	5
45-64	1	0	2	2	1
65+	0	3	1	0	1
unbekannt	1	0	0	1	0

Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Fussgänger	123	115	102	141	110
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	4	5	1	2
Schwerverletzte	34	20	20	33	28
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	4	0	1	0	1
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	30	20	19	33	27
Leichtverletzte	88	91	77	107	80

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit mindestens einem FäG ¹	19	21	20	15	14
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1	1	5	1	2
mit Personenschaden	18	20	15	14	12
<i>davon mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}</i>	10	9	7	4	7

Unfälle mit Personenschaden

mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2024 ²	2020	2021	2022	2023	2024
Anderer Bedienungsfehler	0	1	3	0	2
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkens	2	3	0	2	2
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	0	0	0	0	1
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	0	0	1	0	1
Springen, Laufen oder Spielen auf der Fahrbahn	2	2	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	4	4	4	2	4
Fussgängerunfall	2	5	0	1	2
Auffahrunfall	0	0	0	0	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	5	3	2	2	4
15-17	0	1	0	1	0
18-24	0	2	0	0	1
25-44	3	3	3	0	2
45-64	2	0	1	0	0
65+	0	0	1	0	0
unbekannt	0	0	0	1	0

Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Lenkende und Mitfahrende von FäG ¹	16	19	15	13	12
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	1	1	1
Schwerverletzte	7	5	1	2	2
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	7	5	1	2	2
Leichtverletzte	9	14	13	10	9
nach Schutzsystem					
kein	15	18	14	11	10
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	1	1	1	2	2
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit mindestens einem Elektro-Trottinett ¹	2	19	34	44	46
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	0	2	7	5
mit Personenschaden	2	19	32	37	41
<i>davon mit Elektro-Trottinett-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}</i>	1	14	24	28	32

Unfälle mit Personenschaden

mit Elektro-Trottinett-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2024 ²	2020	2021	2022	2023	2024
Anderer Bedienungsfehler	1	5	3	6	8
Einwirkung von Alkohol	0	4	7	9	7
Momentane Unaufmerksamkeit	0	1	2	1	4
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	0	0	0	0	2
Befahren eines Fussgängerstreifens zum Überqueren der Fahrbahn	0	0	0	1	2
häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	1	10	16	17	19
Überqueren der Fahrbahn	0	1	4	5	5
Frontalkollision	0	0	1	0	4
Fussgängerunfall	0	1	0	2	2
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	0	0	0	0	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	2	2	5	9
15-17	0	0	5	7	1
18-24	0	1	2	3	3
25-44	0	6	10	5	6
45-64	0	3	4	6	11
65+	1	1	1	1	1
unbekannt	0	1	0	1	1

Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Lenkende und Mitfahrende von Elektro-Trottinetten ¹	2	19	33	37	40
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	4	7	9	10
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	0	0	0	1	0
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	0	4	7	8	10
Leichtverletzte	2	15	26	28	30
nach Schutzsystem					
kein	2	19	32	37	39
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	0	1	0	1
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für Elektro-Trottinette sind erst ab 2019 verfügbar

² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad	241	187	208	209	195
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	19	15	12	19	17
mit Personenschaden	222	172	196	190	178
<i>davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	134	113	117	119	99

Unfälle mit Personenschaden

mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Momentane Unaufmerksamkeit	9	9	16	17	21
Einwirkung von Alkohol	16	21	22	18	17
Anderer Bedienungsfehler	28	25	25	18	10
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	7	6	3	5	9
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	4	5	4	10	7

häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	89	83	74	75	69
Einbiegeunfall	11	12	9	6	7
Überqueren der Fahrbahn	10	6	9	13	6
Frontalkollision	4	3	5	6	6
Fussgängerunfall	11	4	5	8	5

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	17	10	17	23	12
15-17	14	4	3	5	5
18-24	5	7	9	9	2
25-44	34	35	28	24	24
45-64	43	28	38	29	32
65+	17	23	20	28	19
unbekannt	4	6	2	1	5

Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrädern	216	166	196	183	179
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	0	2	0	1
Schwerverletzte	59	64	54	47	59
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	2	3	1	1	1
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	57	61	53	46	58
Leichtverletzte	156	102	140	136	119
nach Schutzsystem					
kein	115	85	107	101	87
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	101	81	89	81	92
unbekannt	0	0	0	1	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike ¹	135	103	144	167	122
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	7	4	3	9	5
mit Personenschaden	128	99	141	158	117
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ²</i>	81	62	85	100	71

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2024 ²	2020	2021	2022	2023	2024
Einwirkung von Alkohol	27	15	19	26	18
Anderer Bedienungsfehler	13	8	21	13	15
Momentane Unaufmerksamkeit	7	4	13	19	9
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	1	2	3	3	5
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	5	3	0	3	4
häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	61	42	63	71	47
Einbiegeunfall	7	6	6	5	10
Frontalkollision	7	2	1	5	6
Überqueren der Fahrbahn	5	3	8	7	4
Abbiegeunfall	1	5	0	4	2
Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	2	0	1	2	3
15-17	0	6	5	3	2
18-24	5	5	4	8	2
25-44	19	11	16	23	14
45-64	32	19	32	25	26
65+	22	21	25	36	23
unbekannt	1	0	2	3	1

Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Lenkende und Mitfahrende von E-Bikes ¹	128	99	135	160	115
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	1	1	1	1
Schwerverletzte	41	36	44	53	44
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	2	3	3	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	39	33	41	53	44
Leichtverletzte	87	62	90	106	70
nach Schutzsystem					
kein	52	41	52	60	46
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	76	58	82	100	69
unbekannt	0	0	1	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad	185	210	230	219	225
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	18	41	46	37	39
mit Personenschaden	167	169	184	182	186
<i>davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	103	104	119	98	108

Unfälle mit Personenschaden

mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	30	28	30	20	33
Anderer Bedienungsfehler	13	16	16	12	18
Zu nahes Aufschliessen	7	7	13	10	11
Momentane Unaufmerksamkeit	7	3	5	13	9
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	5	11	19	11	6
häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	62	70	72	52	72
Auffahrunfall	20	10	20	22	17
Einbiegeunfall	2	6	5	3	8
Frontalkollision	7	6	7	6	4
Fussgängerunfall	2	0	2	1	3
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	0
15-17	6	20	28	27	30
18-24	22	25	29	26	18
25-44	40	33	28	14	26
45-64	29	22	22	25	26
65+	6	4	11	5	5
unbekannt	0	0	1	1	3

Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrädern	175	170	190	189	184
nach Unfallfolgen					
Getötete	2	1	4	3	2
Schwerverletzte	57	55	47	51	57
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	1	2	1	2	1
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	56	53	46	49	56
Leichtverletzte	116	114	139	135	125
nach Schutzsystem					
kein	10	2	4	0	4
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	165	168	186	189	180
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen nach Unfallfolgen	1 832	1 974	2 162	2 119	1 949
mit Sachschaden	1 097	1 237	1 370	1 305	1 257
mit Personenschaden	735	737	792	814	692
<i>davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	<i>618</i>	<i>610</i>	<i>651</i>	<i>652</i>	<i>579</i>

Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	97	99	118	128	114
Zu nahes Aufschliessen	69	75	77	49	53
Momentane Unaufmerksamkeit	48	46	43	48	52
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	48	50	49	59	42
Einwirkung von Alkohol	34	26	35	37	36
häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Einbiegeunfall	121	123	130	151	130
Schleuder- oder Selbstunfall	111	131	134	144	115
Auffahrunfall	151	152	147	131	113
Fussgängerunfall	89	79	77	96	72
Abbiegeunfall	48	49	65	47	56
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	0
15-17	1	4	1	0	1
18-24	114	118	119	92	90
25-44	192	207	203	207	195
45-64	190	177	185	199	155
65+	97	89	119	126	117
unbekannt	24	15	24	28	21

Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen nach Unfallfolgen	513	548	619	551	450
Getötete	3	2	8	4	5
Schwerverletzte	30	32	39	30	42
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	<i>2</i>	<i>0</i>	<i>3</i>	<i>0</i>	<i>1</i>
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	<i>28</i>	<i>32</i>	<i>36</i>	<i>30</i>	<i>41</i>
Leichtverletzte	480	514	572	517	403
nach Schutzsystem					
kein	17	14	26	10	21
Sicherheitsgurt	496	534	593	540	428
Helm	0	0	0	0	1
unbekannt	0	0	0	1	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit mindestens einem Personentransportfahrzeugen	15	16	27	28	31
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	11	9	17	20	15
mit Personenschaden	4	7	10	8	16
davon mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹	0	2	5	4	4

Unfälle mit Personenschaden

mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	0	0	1	0	1
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	0	0	0	1	1
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	0	0	1	1	1
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	0	1	2	0	1
Abbiegeunfall	0	0	1	0	1
Einbiegeunfall	0	1	1	2	1
Fussgängerunfall	0	0	0	1	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	1	0	0
25-44	0	0	0	1	1
45-64	0	1	3	2	2
65+	0	1	1	1	1
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Lenkende und Mitfahrende von Personentransportfahrzeugen	2	4	7	5	18
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	3	0	1
davon lebensbedrohlich Verletzte ²	0	0	0	0	0
davon erheblich Verletzte ²	0	0	3	0	1
Leichtverletzte	2	4	4	5	17
nach Schutzsystem					
kein	2	0	3	2	15
Sicherheitsgurt	0	4	4	3	3
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit mindestens einem ÖV-Fahrzeug nach Unfallfolgen	15	12	14	19	22
mit Sachschaden	13	6	8	12	14
mit Personenschaden	2	6	6	7	8
<i>davon mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	0	0	2	2	2

Unfälle mit Personenschaden

mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Zu nahes Aufschliessen	0	0	1	0	1
Mangelhafte Manipulation im Fahrzeug (Gas statt Bremse, Wegrutschen von Bremse bei Automaten, usw.)	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Auffahrunfall	0	0	1	0	2
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	1
45-64	0	0	2	2	0
65+	0	0	0	0	1
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Lenkende und Mitfahrende von ÖV-Fahrzeugen nach Unfallfolgen	1	2	6	1	19
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	1	0	1
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	0	0	1	0	1
Leichtverletzte	1	2	5	1	18
nach Schutzsystem					
kein	1	2	5	1	18
Sicherheitsgurt	0	0	1	0	1
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit mindestens einem Sachtransportfahrzeug	356	425	466	392	407
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	245	292	322	250	281
mit Personenschaden	111	133	144	142	126
<i>davon mit Sachtransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	65	86	87	100	82

Unfälle mit Personenschaden

mit Sachtransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Zu nahes Aufschliessen	11	18	17	20	14
Momentane Unaufmerksamkeit	9	10	12	15	12
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	6	9	10	11	9
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	3	3	4	5	4
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	1	2	3	2	4
häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Auffahrunfall	27	33	32	37	28
Einbiegeunfall	13	13	14	13	12
Schleuder- oder Selbstunfall	11	8	10	11	10
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	6	6	11	13	9
Fussgängerunfall	5	11	6	11	8
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	6	12	14	16	7
25-44	28	39	35	39	35
45-64	24	29	33	38	27
65+	4	2	2	3	7
unbekannt	3	4	3	4	6

Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Lenkende und Mitfahrende von Sachtransportfahrzeugen	36	42	33	50	49
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	1	2	3	5	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	1	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	0	2	3	5	0
Leichtverletzte	35	40	30	45	49
nach Schutzsystem					
kein	4	1	2	2	2
Sicherheitsgurt	32	41	31	48	47
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle Innerorts	1 298	1 356	1 507	1 446	1 406
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	633	707	770	713	746
mit Personenschaden	665	649	737	733	660

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	78	77	104	107	101
Momentane Unaufmerksamkeit	57	51	80	80	79
Einwirkung von Alkohol	59	52	63	72	59
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	52	56	53	67	49
Anderer Bedienungsfehler	38	42	57	38	45
häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	192	191	222	224	198
Einbiegeunfall	128	121	135	136	143
Fussgängerunfall	115	107	101	133	102
Auffahrunfall	95	100	105	90	72
Abbiegeunfall	48	57	61	44	57
nach Stunden	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	91	98	110	98	102
09:00 - 14:59	226	205	250	228	209
15:00 - 17:59	203	198	197	201	177
18:00 - 20:59	88	88	113	119	97
21:00 - 05:59	57	60	67	87	75
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Infrastruktur: Ausserorts (ohne Autobahn,
Autostrasse und AB-Nebenanlage)**

AG; 2020 - 2024

Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle Ausserorts ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage	649	679	681	703	605
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	326	361	379	369	327
mit Personenschaden	323	318	302	334	278

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	42	38	37	27	37
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	38	46	35	49	35
Einwirkung von Alkohol	33	22	31	28	28
Momentane Unaufmerksamkeit	23	21	12	37	24
Zu nahes Aufschliessen	20	26	25	18	18

häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	146	146	142	143	124
Frontalkollision	31	22	32	35	41
Auffahrunfall	55	55	44	48	40
Einbiegeunfall	37	48	36	50	31
Abbiegeunfall	17	19	24	29	16

nach Stunden	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	35	36	30	54	44
09:00 - 14:59	119	101	94	109	83
15:00 - 17:59	77	97	81	80	66
18:00 - 20:59	49	50	40	46	51
21:00 - 05:59	43	34	57	45	34
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Infrastruktur: Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage**

AG; 2020 - 2024

Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle auf Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage	330	385	478	451	445
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	244	299	361	338	347
mit Personenschaden	86	86	117	113	98

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Zu nahes Aufschliessen	37	40	53	36	38
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	9	9	16	13	10
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	6	6	7	10	9
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	2	15	9	12	8
Einwirkung von Alkohol	6	3	6	5	6
häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Auffahrunfall	52	47	67	62	52
Schleuder- oder Selbstunfall	24	30	37	36	32
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	8	7	8	13	9
Einbiegeunfall	0	0	0	0	1
Überqueren der Fahrbahn	0	0	0	0	1
nach Stunden	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	18	20	28	26	16
09:00 - 14:59	19	20	29	26	18
15:00 - 17:59	27	23	31	27	33
18:00 - 20:59	11	7	10	10	16
21:00 - 05:59	11	16	19	24	15
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle auf dem Schulweg	39	53	47	56	56
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	5	5	7	5	8
mit Personenschaden	34	48	40	51	48

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	4	15	12	7	8
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	2	1	1	3	5
Nichtgewähren des Vortritts über Trottoir (Trottoirüberfahrt)	2	2	4	4	5
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	2	2	1	2	5
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	5	6	0	8	4

häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Fussgängerunfall	9	21	17	17	14
Einbiegeunfall	9	9	4	12	13
Frontalkollision	1	2	1	2	7
Überqueren der Fahrbahn	5	4	8	7	4
Schleuder- oder Selbstunfall	6	5	5	9	3

nach Stunden	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	9	21	11	12	11
09:00 - 14:59	17	17	20	25	21
15:00 - 17:59	8	9	8	14	16
18:00 - 20:59	0	1	1	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen	66	71	74	96	96
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	3	7	9	12	31
mit Personenschaden	63	64	65	84	65

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	52	56	53	67	49
Zu nahes Aufschliessen	2	0	0	1	6
Befahren eines Fussgängerstreifens zum Überqueren der Fahrbahn	4	2	7	8	3
Einwirkung von Alkohol	1	2	1	2	1
Schwächezustand	0	0	0	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Fussgängerunfall	54	58	55	71	51
Auffahrunfall	3	1	0	1	7
Überqueren der Fahrbahn	5	3	9	9	4
Schleuder- oder Selbstunfall	1	2	1	3	2
Abbiegeunfall	0	0	0	0	1

nach Stunden	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	10	18	17	14	11
09:00 - 14:59	21	18	19	22	19
15:00 - 17:59	18	15	15	24	18
18:00 - 20:59	10	11	12	19	13
21:00 - 05:59	4	2	2	5	4
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle auf der Baustelle	72	43	69	26	77
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	45	27	49	15	65
mit Personenschaden	27	16	20	11	12

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Momentane Unaufmerksamkeit	5	4	4	3	4
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	0	1	0	2
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	1	2	0	0	2
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	3	1	0	2	1
Zu nahes Aufschliessen	4	1	0	1	1
häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	11	7	12	5	7
Fussgängerunfall	2	1	2	0	2
Auffahrunfall	10	5	3	4	1
Einbiegeunfall	1	2	0	0	1
Frontalkollision	1	1	0	0	1
nach Stunden	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	6	3	3	1	0
09:00 - 14:59	10	3	8	6	6
15:00 - 17:59	7	6	4	1	3
18:00 - 20:59	1	1	1	3	1
21:00 - 05:59	3	3	4	0	2
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol ¹	213	194	239	247	244
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	115	117	139	142	151
mit Personenschaden	98	77	100	105	93

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	27	22	20	23	31
Ohne Kollision	33	33	34	40	27
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	13	9	14	17	13
Frontkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	0	0	6	0	5
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	6	2	3	7	4

nach Stunden	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	3	4	4	3	2
09:00 - 14:59	7	12	3	6	10
15:00 - 17:59	20	11	14	16	10
18:00 - 20:59	22	14	20	20	28
21:00 - 05:59	46	36	59	60	43
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	0
15-17	2	4	2	3	2
18-24	15	11	10	14	9
25-44	40	31	49	45	37
45-64	35	23	30	35	35
65+	6	8	9	8	10
unbekannt	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
männlich	86	62	81	83	77
weiblich	12	15	19	22	16
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit ¹	283	352	336	358	273
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	166	224	202	230	171
mit Personenschaden	117	128	134	128	102

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	44	43	55	52	40
Ohne Kollision	33	37	31	36	28
Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger)	6	15	11	9	8
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	5	6	5	4	8
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	6	1	13	6	5

nach Stunden	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	11	15	20	21	16
09:00 - 14:59	36	40	34	38	24
15:00 - 17:59	32	35	29	31	18
18:00 - 20:59	20	20	25	13	22
21:00 - 05:59	18	18	26	25	22
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	1	2	0	2	2
15-17	3	8	19	12	16
18-24	33	36	53	30	29
25-44	43	44	31	33	29
45-64	26	27	22	31	22
65+	9	8	8	18	4
unbekannt	2	3	1	2	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
männlich	92	93	95	99	78
weiblich	24	32	38	28	24
unbekannt	1	3	1	1	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



23 - Vortritt

Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n ¹	538	582	599	592	532
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	246	272	273	247	214
mit Personenschaden	292	310	326	345	318

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Kollision beim Linkseinbiegen mit von links kommendem Fahrzeug	60	74	72	67	70
Kollision beim Rechtseinbiegen mit von links kommendem Fahrzeug	52	46	57	81	57
Kollision zwischen geradeaus fahrendem Fahrzeug und querendem Fussgänger	61	55	51	66	43
Kollision beim Linksabbiegen mit Gegenverkehr	27	41	42	33	33
Kollision mit von rechts kommendem Überquerer	20	22	31	28	27

nach Stunden	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	54	64	59	63	70
09:00 - 14:59	108	103	105	119	102
15:00 - 17:59	78	83	98	85	86
18:00 - 20:59	40	47	50	57	43
21:00 - 05:59	12	13	14	21	17
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	13	9	8	9	12
15-17	9	8	8	7	5
18-24	32	32	33	40	32
25-44	72	94	92	83	81
45-64	102	105	103	114	92
65+	54	51	69	76	84
unbekannt	10	11	13	16	12

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
männlich	169	181	180	210	190
weiblich	113	119	137	120	119
unbekannt	10	10	9	15	9

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



26 - Unaufmerksamkeit und Ablenkung

Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n ¹	254	210	289	341	322
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	117	99	146	182	179
mit Personenschaden	137	111	143	159	143

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	65	66	67	68	44
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	12	10	22	22	21
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	8	9	10	8	17
Ohne Kollision	6	3	6	14	11
Aufprall auf fahrendes Fahrzeug	18	8	10	12	11

nach Stunden	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	11	11	21	16	20
09:00 - 14:59	63	37	51	59	52
15:00 - 17:59	39	45	43	50	47
18:00 - 20:59	20	12	20	25	16
21:00 - 05:59	4	6	8	9	8
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	3	1	5	6	7
15-17	4	3	6	12	5
18-24	17	26	24	21	15
25-44	43	38	41	45	44
45-64	50	32	38	46	35
65+	18	11	26	25	31
unbekannt	2	0	3	4	6

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
männlich	90	77	87	105	88
weiblich	45	34	54	50	50
unbekannt	2	0	2	4	5

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar