

# Verkehrsunfallstatistik 2022

## Kanton Aargau

### Alle ...

- ... 3.3 Stunden erfolgte eine **polizeiliche Unfallaufnahme**
- ... 6.4 Stunden wurde ein **Verkehrsteilnehmer** verletzt
- ... 13 Stunden war eine **über 65 Jahre** alte Person beteiligt
- ... 25 Stunden war ein **Radfahrer** beteiligt
- ... 24 Stunden verursachten die **18 bis 24-Jährigen** einen Personenschaden
- ... 3 Tage war ein **Fussgänger** beteiligt
- ... 3.5 Tage wurde ein **Kind** verletzt
- ... 4 Tage wurde ein Personenschaden infolge **Angetrunkenheit** verursacht



1. **Gesamtbilanz:** Die Anzahl der polizeilich registrierten Verkehrsunfälle stieg auf 2'666 (2'420)<sup>1</sup>. Der Anteil schwerer Personenschäden sank auf 227 (231). Die Zahl der Verkehrstoten erhöhte sich stark auf 22 (9).
2. Von den 1'366 (1'222) **verletzten Personen** wurden 1'139 (991) leicht und 227 (231) schwer, davon 9 (10) lebensbedrohlich verletzt.
3. Die Zahl der **Verkehrstoten** stieg von 9 auf 22 (14 Männer, 5 Frauen und drei Kinder).

Übersicht Verkehrsunfalltote:

1950	1960	1970	1980	1990	2000	2010	2015	2019	2020	2021	2022
74	126	148	109	73	45	12	28	11	8	9	22

4. **Tote nach Verkehrsteilnahme:** Fussgänger 5, PW-Lenkende 4, Mitfahrende PW 4, MR-Lenkende 4, Fahrradfahrende 2, E-Bikefahrende 1, FäG 1, Mofa-Lenkende 1.
5. **Schwerverletzte nach Fahrzeugart** (häufigste): Fahrrad (inkl. E-Bike) 98 (100), Motorrad 47 (55), Personenwagen 39 (32).
6. **Fussgängerunfälle:** Bei 111 (116) Fussgängerunfällen wurden 77 (91) Personen leicht verletzt, 20 (20) schwer verletzt und 5 (4) getötet. Die Anzahl Unfälle auf einem Fussgängerstreifen stieg leicht von 54 auf 59. Dabei wurden 51 (52) Personen verletzt, 10 (10) davon schwer. Eine Person verstarb beim Überqueren des Fussgängerstreifens.
7. **Fahrzeugähnliche Geräte (FäG) und Trendfahrzeuge:** Bei 20 (21) Unfällen mit FäG wurden 14 (19) Personen verletzt, davon 1 (5) schwer. Auf Fussgängerstreifen erlitten 2 (8) Personen Verletzungen.  
Bei 34 (22) Unfällen mit Trendfahrzeugen wurden 33 (21) Personen verletzt, davon 7 (5) Schwer. Wie im Vorjahr verstarb keine Person mit einem Trendfahrzeug.
8. **Kinder:** Bei allen rapportierten Verkehrsunfällen wurden insgesamt 89 (80) Kinder leicht und 11 (15) schwer verletzt. 3 (1) Kinder kamen ums Leben.
9. Die **Altersgruppe** der 20- bis 24-Jährigen verursachte mit einem Anteil von 10.9 % (12.5 %) nach wie vor die meisten Unfälle.
10. Unfallursache bezogen auf den **Zustand der Beteiligten:** 250 (205) Angetrunkenheit, 207 (156) Übermüdung/Einschlafen, 105 (96) Drogen/Medikamente und 49 (33) medizinische Gründe.

<sup>1</sup> ( ) IN KLAMMERN VORJAHRESWERTE 2021

11. Bezogen auf die **Hauptursachen** waren Missachtung des Vortrittsrechts 599 (582), Zustand der Person 515 (407), Nichtanpassen der Geschwindigkeit 336 (352) und Unaufmerksamkeit/Ablenkung 289 (210) die Unfallgründe.
12. **Innerorts** ereigneten sich 56.5 % aller Unfälle mit 60.2 % der Verletzten. Bei den 1'507 (1'356) Unfällen gab es 822 (734) Verletzte und 7 (5) Tote.
13. Im **Ausserortsbereich** stieg die Zahl der Verkehrsunfälle von 684 auf 690. Dabei wurden 384 (382) Personen verletzt und 14 (3) getötet.
14. Auf den **Autobahnen** 465 (376) und **Autobahnnebenanlagen** 4 (4) gab es insgesamt 469 (380) Unfälle mit 1 (1) Toten und 160 (106) Verletzten.
15. **Unfallreichster Wochentag** war der Freitag mit 464 Unfällen; am wenigsten Unfälle ereigneten sich mit 281 an Sonntagen.
16. **Unfallreichste Tageszeit** war zwischen 16:00 und 19:00 Uhr, während sich die meisten tödlichen Verkehrsunfälle (13) während des Tages ereigneten.
17. Die meisten Unfälle ereigneten sich bei trockenem Strassenzustand (73 %) und bei schönem Wetter (59 %).
18. Der entstandene Sachschaden beläuft sich nach polizeilichen Schätzungen auf 30 (26) Millionen Schweizer Franken.

Unter [www.ag.ch/statistik](http://www.ag.ch/statistik) sind umfangreiche statistische Daten und Darstellungen zur Unfallsituation 2022 im Kanton Aargau abrufbar.



Strassenverkehrsunfall-Statistik  
Übersicht: Berichte je Kategorie

Kategorie	Bericht Nr.	Thema
Übersicht	105	Unfallfolgen
	115	Strassenart und Ortslage
	120	Unfalltypgruppen
	125	Monat
	130	Wochentag
	135	Stunde
	140	Höchstgeschwindigkeit
	160	Verkehrsteilnahme
	170	Alter und Geschlecht
	180	Hauptursachen
Mensch	210	Kinder (< 15)
	220	Jugendliche (15-17)
	230	Junge Erwachsene (18-24)
	240	Senioren (65+)
Verkehrsteilnahme	310	Fussgänger
	315	Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)
	320	Fahrrad
	330	E-Bike
	340	Motorrad
	350	Personenwagen
	360	Personentransport (ohne ÖV)
	370	Öffentlicher Verkehr (ÖV)
	380	Sachentransport
Infrastruktur	410	Innerorts
	420	Ausserorts (ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage)
	430	Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage
	440	Schulweg
	450	Fussgängerstreifen
	460	Baustelle
Hauptursache	510	Alkohol
	520	Geschwindigkeit
	530	Vortritt
	540	Unaufmerksamkeit und Ablenkung



## Definitionen der Begriffe und Erklärungen

### Definitionen der Begriffe

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhänge 1 und 2, unter [www.unfalldaten.ch](http://www.unfalldaten.ch) > Grundlagen > Unfallfassung

### Gebrauchte Fahrzeugarten

Siehe Objektblatt des Unfallaufnahmeprotokolls (UAP) unter [www.unfalldaten.ch](http://www.unfalldaten.ch) > Grundlagen > Unfallfassung

Fahrzeugarten	UAP Code	FAZ	UAP Name
Fahrrad	2700		Fahrrad
E-Bike	2701		Langsames E-Bike
	2702		Schnelles E-Bike
Motofahrrad	2703		Motofahrrad (ohne E-Bike)
Motorrad	1160	060	Motorrad
	1161	061	Kleinmotorrad
Personenwagen	1101	001	Personenwagen
	1102	002	Schwerer Personenwagen
Personentransport (ohne ÖV)	1110	010	Leichter Motorwagen
	1111	011	Schwerer Motorwagen
	1120	020	Gesellschaftswagen
	1121	021	Kleinbus
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	1122	022	Gelenkbus
	1123	023	Trolleybus
	1124	024	Gelenktrolleybus
	2704		Linienbus
	2705		Tram
	2706		Bahn
Landwirtschaft	1143	043	Landw. Traktor
	1152	052	Landw. Arbeitskarren
	1181	081	Landw. Motorkarren
	1183	083	Landw. Motoeinachser
	1184	084	Landw. Kombinations-Fahrzeug
Sachentransport	1130	030	Lieferwagen
	1135	035	Lastwagen
	1136	036	Leichtes Sattelmotorfahrzeug
	1137	037	Schweres Sattelmotorfahrzeug
	1138	038	Sattelschlepper

### Gebrauchte Ursachen in den Berichten 510 und 520

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhang 2, unter [www.unfalldaten.ch](http://www.unfalldaten.ch) > Grundlagen > Unfallfassung

Name des Berichtes	Ursache-Code	Name der Ursache
Alkohol	1001	Einwirkung von Alkohol
Geschwindigkeit	2001	Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)
	2002	Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)
	2003	Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse



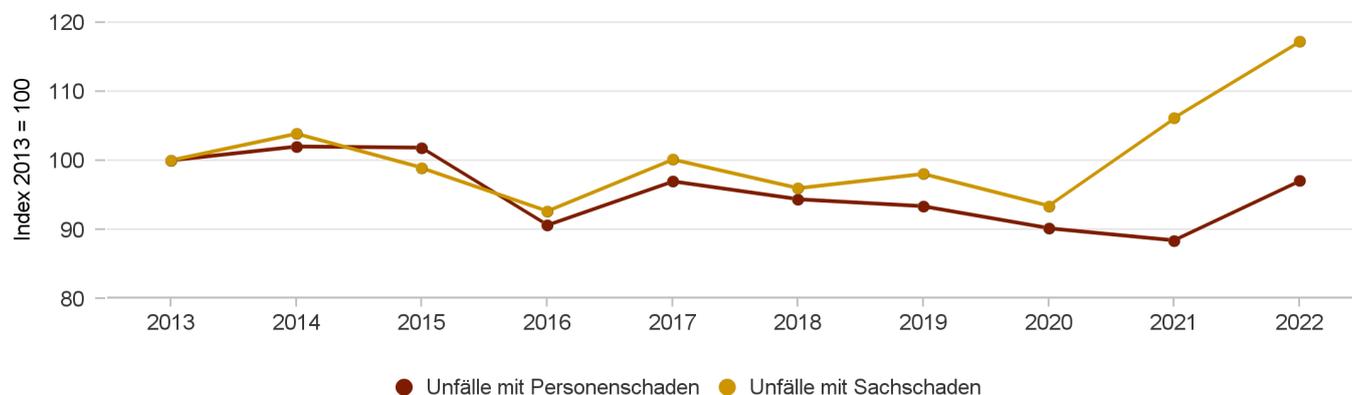
## Definitionen der Begriffe und Erklärungen

Geschwindigkeit	2004	Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (beeinflusst durch Witterung und Lichtverhältnisse)
	2005	Überschreiten der allgemeinen oder signalisierten Höchstgeschwindigkeit (Strasse)
	2006	Überschreiten der fahrzeugbedingten Höchstgeschwindigkeit
	2007	Verfolgungsfahrt, Rennen
	2099	Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit der Geschwindigkeit
<b>Definition der Schwerverletzten</b>	Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfalldatenerfassungprotokolls UAP unter <a href="http://www.unfalldaten.ch">www.unfalldaten.ch</a> > Grundlagen > Unfalldatenerfassung	
	2015 wurde die Definition der Schwerverletzten geändert und zwei neue Kategorien gebildet («lebensbedrohlich Verletzte» und «erheblich Verletzte»). Mit dieser genaueren Definition lassen sich die Schwerverletzten klar und eindeutig kategorisieren.	
<b>Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)</b>	Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfalldatenerfassungprotokolls UAP unter <a href="http://www.unfalldaten.ch">www.unfalldaten.ch</a> > Grundlagen > Unfalldatenerfassung	
	Seit dem Jahr 2020 werden FäG rückwirkend bis zum Jahr 2011 als eigene Kategorie veröffentlicht. Bis zum Jahr 2017 wurden FäG der Kategorie Fussgänger zugeordnet, in den Jahren 2018 und 2019 der Fahrzeugart «Andere».	



## Unfälle

nach Unfallfolgen

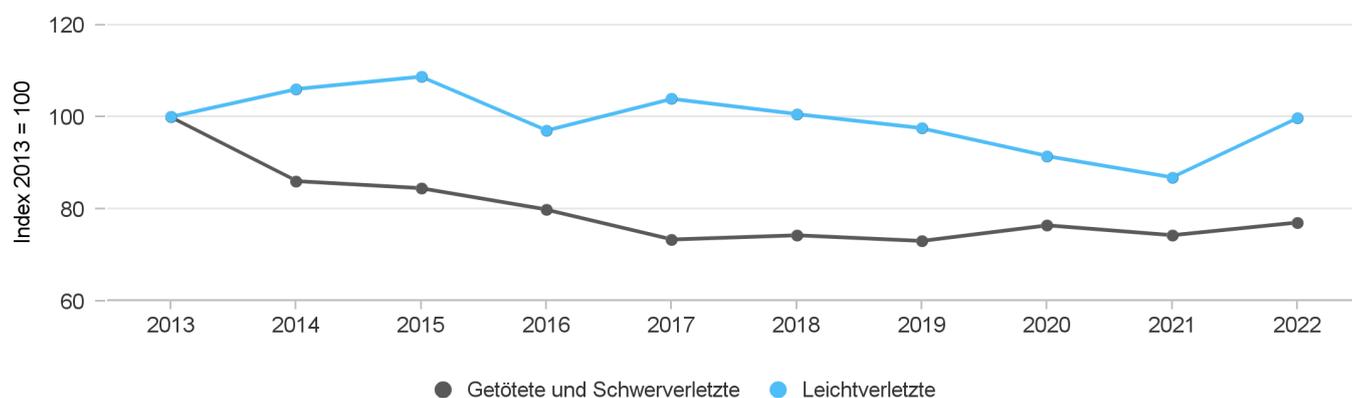


	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
<b>Total Unfälle</b>	2 479	2 553	2 487	2 272	2 445	2 360	2 375	2 277	2 420	<b>2 666</b>
Unfälle mit Sachschaden	1 288	1 338	1 274	1 193	1 290	1 236	1 263	1 203	1 367	<b>1 510</b>
Unfälle mit Personenschaden	1 191	1 215	1 213	1 079	1 155	1 124	1 112	1 074	1 053	<b>1 156</b>
Unfälle mit Getöteten	15	23	24	14	15	16	9	8	9	<b>21</b>
Unfälle mit Schwerverletzten	289	237	230	228	205	215	220	233	228	<b>215</b>
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten <sup>1</sup></i>	N/A	N/A	24	17	19	7	11	13	10	<b>9</b>
<i>mit erheblich Verletzten <sup>1</sup></i>	N/A	N/A	206	211	186	208	209	220	218	<b>206</b>
Unfälle mit Leichtverletzten	887	955	959	837	935	893	883	833	816	<b>920</b>

N/A: nicht verfügbar

## Verunfallte

nach Unfallfolgen



	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
<b>Total Verunfallte</b>	1 464	1 488	1 514	1 365	1 423	1 388	1 349	1 291	1 231	<b>1 388</b>
Getötete	15	25	28	14	17	16	11	8	9	<b>22</b>
Schwerverletzte	308	253	245	244	220	224	225	239	231	<b>227</b>
<i>lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup></i>	N/A	N/A	26	18	19	7	11	13	10	<b>9</b>
<i>erheblich Verletzte <sup>1</sup></i>	N/A	N/A	219	226	201	217	214	226	221	<b>218</b>
Leichtverletzte	1 141	1 210	1 241	1 107	1 186	1 148	1 113	1 044	991	<b>1 139</b>

N/A: nicht verfügbar

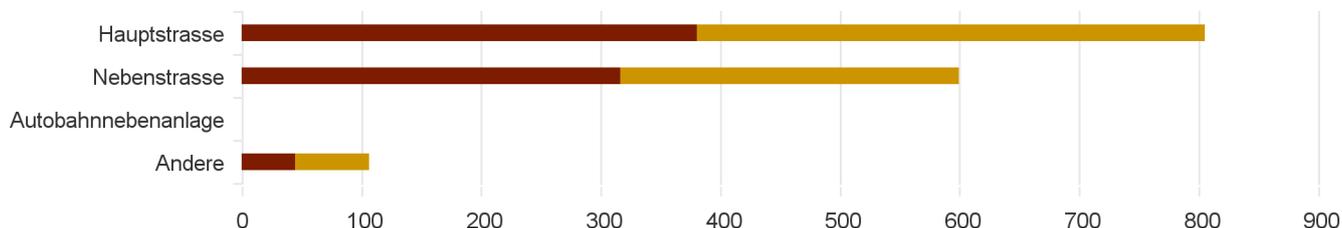
<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



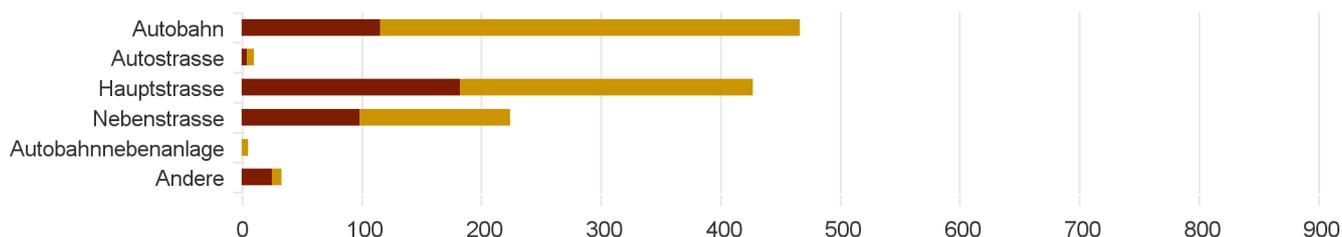
## Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

### Innerorts



### Ausserorts



■ Unfälle mit Personenschaden ■ Unfälle mit Sachschaden

## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	1 510	1 156	22	227	9	218	1 139
Autobahn	351	114	1	7	1	6	153
Autostrasse	6	3	0	0	0	0	6
Hauptstrasse	670	560	11	90	3	87	578
<i>davon Innerorts</i>	425	379	5	59	1	58	367
<i>davon Ausserorts</i>	245	181	6	31	2	29	211
Nebenstrasse	409	412	9	106	5	101	354
<i>davon Innerorts</i>	283	315	1	74	1	73	275
<i>davon Ausserorts</i>	126	97	8	32	4	28	79
Autobahnnebenanlage	4	0	0	0	0	0	0
andere	70	67	1	24	0	24	48
<i>davon Innerorts</i>	62	43	1	16	0	16	31
<i>davon Ausserorts</i>	8	24	0	8	0	8	17

nach Unfallfolgen und Ortslage titel unten

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	1 510	1 156	22	227	9	218	1 139
Innerorts	770	737	7	149	2	147	673
Ausserorts	740	419	15	78	7	71	466

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

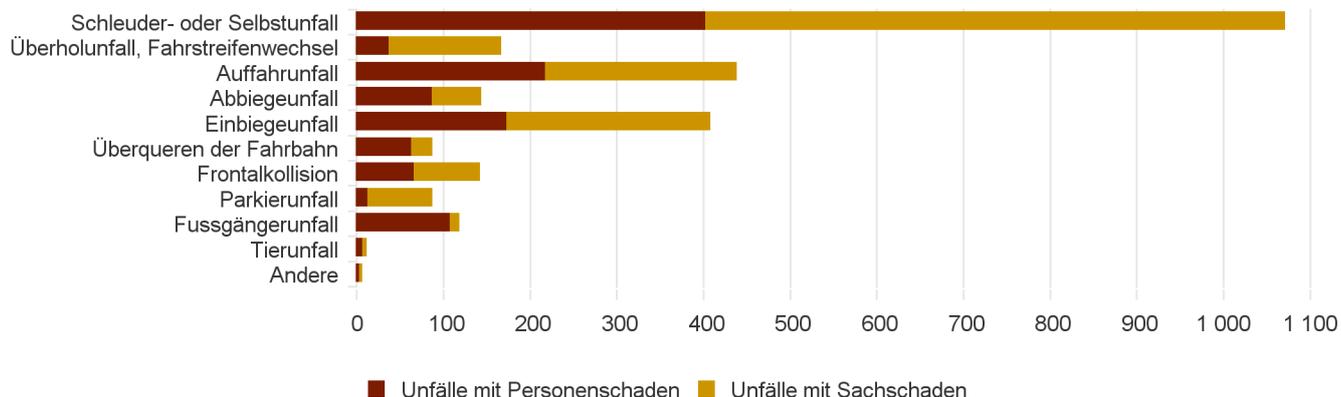


# Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Unfalltypengruppen

AG; 2022

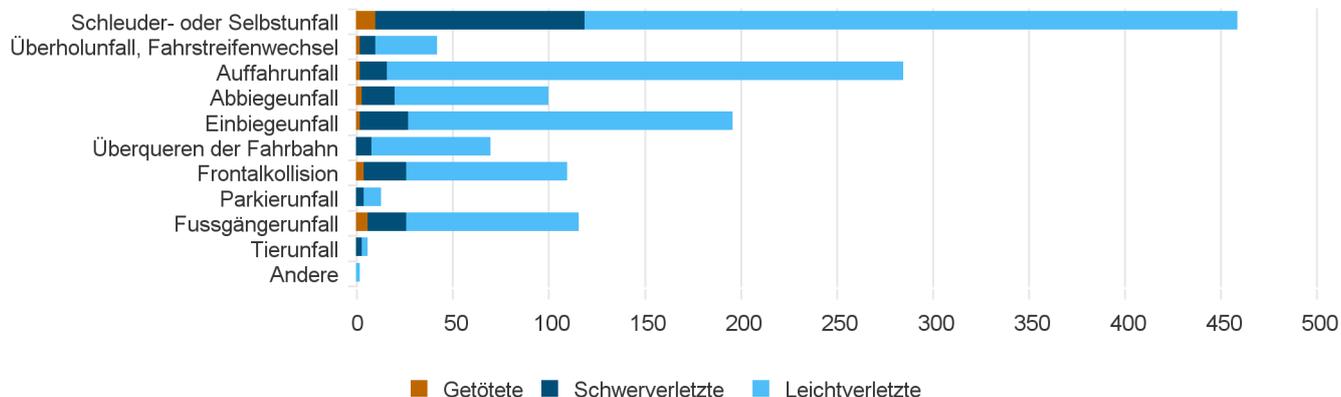
## Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



## Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leichtverletzte
<b>Total</b>	1 510	1 156	22	227	9	218	1 139
Schleuder- oder Selbstunfall	669	401	9	109	4	105	340
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	130	35	1	8	0	8	32
Auffahrunfall	221	216	1	14	1	13	269
Abbiegeunfall	57	85	2	17	0	17	80
Einbiegeunfall	236	171	1	25	1	24	169
Überqueren der Fahrbahn	25	61	0	7	0	7	62
Frontalkollision	77	64	3	22	2	20	84
Parkierunfall	75	11	0	3	0	3	9
Fussgängerunfall	11	106	5	20	1	19	90
Tierunfall	5	5	0	2	0	2	3
Andere	4	1	0	0	0	0	1

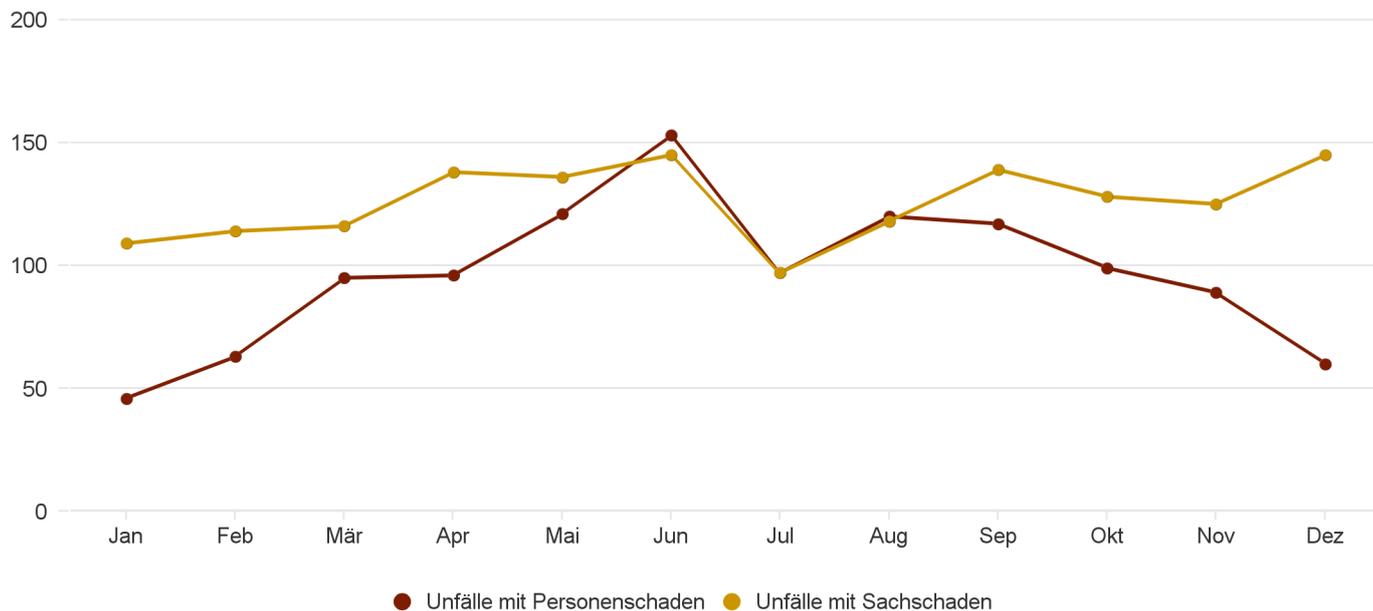
N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	
<b>Total</b>	1 510	1 156	22	227	9	218	1 139
Januar	109	46	0	11	0	11	45
Februar	114	63	5	14	0	14	63
März	116	95	2	19	1	18	90
April	138	96	4	19	3	16	97
Mai	136	121	2	25	1	24	115
Juni	145	153	1	28	1	27	153
Juli	97	97	1	18	0	18	100
August	118	120	4	28	2	26	111
September	139	117	1	29	1	28	102
Oktober	128	99	0	18	0	18	106
November	125	89	2	13	0	13	91
Dezember	145	60	0	5	0	5	66

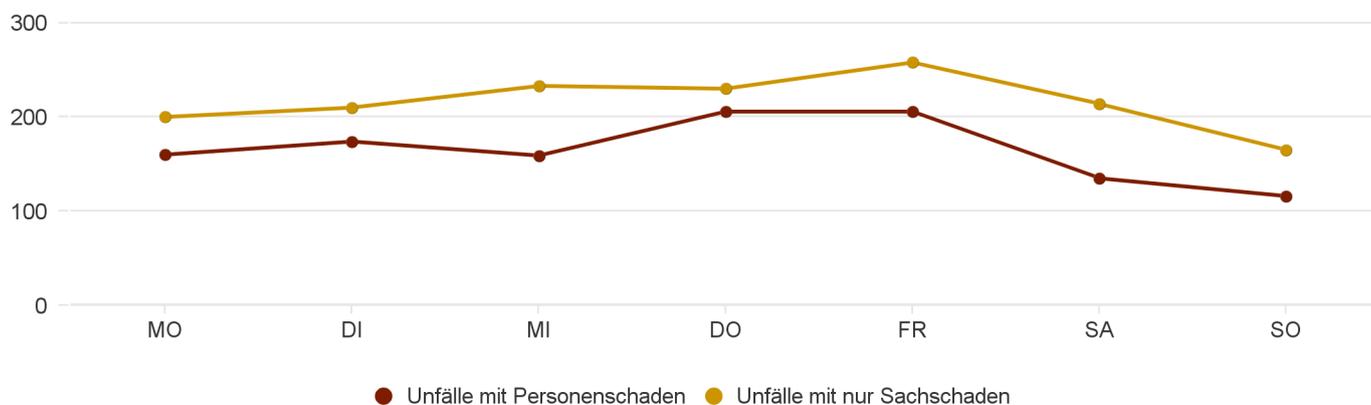
N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

	Unfälle mit nur Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	1 510	1 156	22	227	9	218	1 139
Montag	200	160	5	33	1	32	144
Dienstag	210	174	3	20	0	20	179
Mittwoch	233	159	2	37	1	36	149
Donnerstag	230	206	3	31	1	30	208
Freitag	258	206	3	48	6	42	200
Samstag	214	135	3	25	0	25	137
Sonntag	165	116	3	33	0	33	122

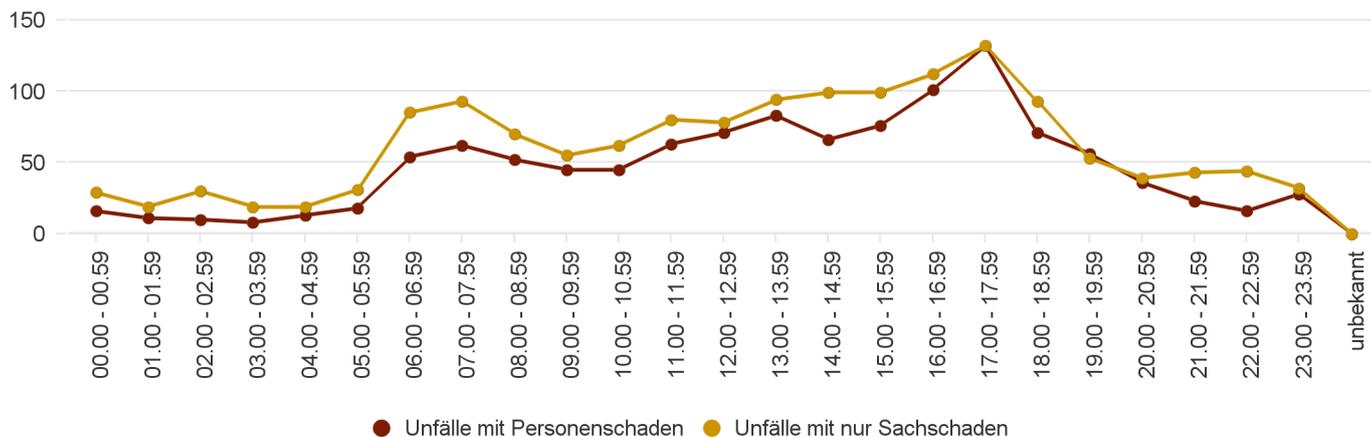
N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	1 510	1 156	22	227	9	218	1 139
00.00 - 00.59	29	16	0	2	0	2	18
01.00 - 01.59	19	11	0	4	1	3	9
02.00 - 02.59	30	10	1	2	0	2	9
03.00 - 03.59	19	8	3	3	0	3	8
04.00 - 04.59	19	13	0	2	0	2	14
05.00 - 05.59	31	18	0	2	0	2	23
06.00 - 06.59	85	54	1	8	0	8	54
07.00 - 07.59	93	62	1	14	2	12	54
08.00 - 08.59	70	52	0	6	0	6	57
09.00 - 09.59	55	45	1	6	1	5	43
10.00 - 10.59	62	45	0	9	0	9	41
11.00 - 11.59	80	63	0	13	1	12	57
12.00 - 12.59	78	71	2	13	0	13	68
13.00 - 13.59	94	83	2	15	0	15	81
14.00 - 14.59	99	66	2	20	1	19	64
15.00 - 15.59	99	76	0	18	0	18	73
16.00 - 16.59	112	101	3	21	2	19	95
17.00 - 17.59	132	132	0	20	1	19	137
18.00 - 18.59	93	71	3	15	0	15	69
19.00 - 19.59	53	56	0	11	0	11	57
20.00 - 20.59	39	36	0	10	0	10	38
21.00 - 21.59	43	23	1	3	0	3	24
22.00 - 22.59	44	16	0	7	0	7	17
23.00 - 23.59	32	28	2	3	0	3	29
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

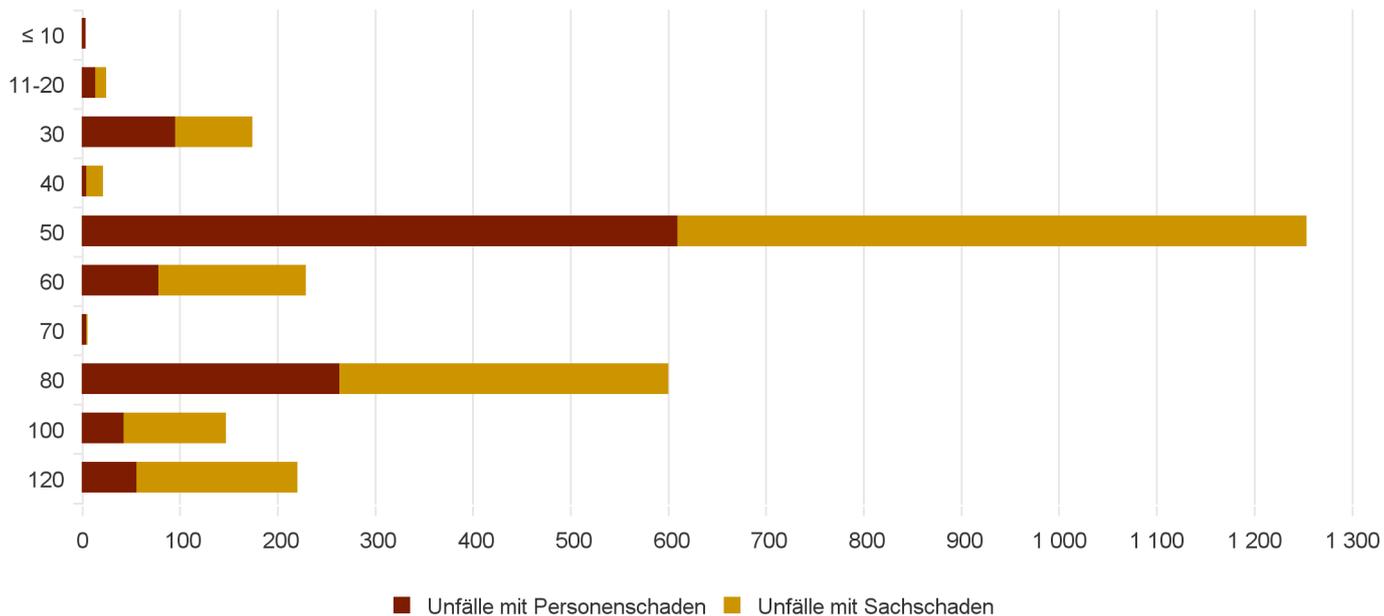


# Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Höchstgeschwindigkeit

AG; 2022

## Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	1 510	1 156	22	227	9	218	1 139
≤ 10	0	2	0	1	0	1	1
11-20	11	12	0	2	0	2	13
30	79	94	1	18	1	17	82
40	17	3	0	1	0	1	3
50	644	608	6	124	1	123	553
60	151	77	2	13	2	11	91
70	1	3	0	0	0	0	3
80	337	262	12	65	5	60	263
100	105	41	1	3	0	3	57
120	165	54	0	0	0	0	73

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

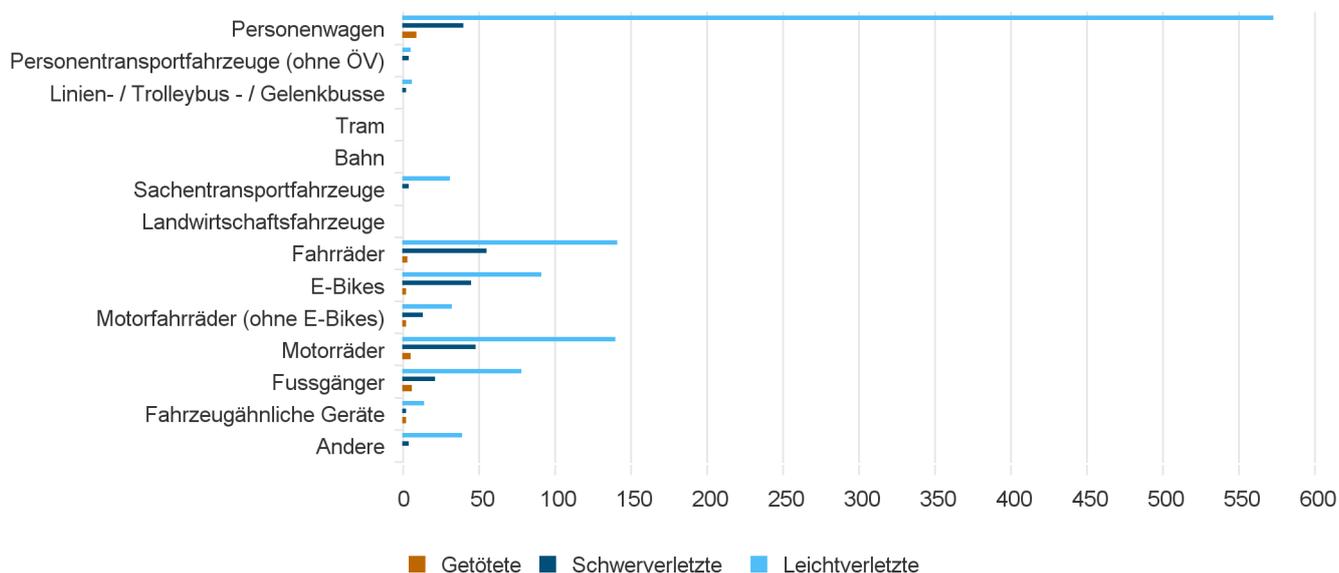


# Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Verkehrsteilnahme

AG; 2022

## Verunfallte

### nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



### nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
			lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht- verletzte
<b>Total Lenkende + Mitfahrende</b>	<b>22</b>	<b>227</b>	<b>9</b>	<b>218</b>	<b>1 139</b>
Personenwagen	8	39	3	36	572
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	3	0	3	4
Linien- / Trolleybus - / Gelenkbusse	0	1	0	1	5
Tram	0	0	0	0	0
Bahn	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	3	0	3	30
Landwirtschaftsfahrzeuge	0	0	0	0	0
Fahrräder	2	54	1	53	140
E-Bikes	1	44	3	41	90
<i>Langsame E-Bikes <sup>2</sup></i>	<i>1</i>	<i>37</i>	<i>3</i>	<i>34</i>	<i>78</i>
<i>Schnelle E-Bikes <sup>2</sup></i>	<i>0</i>	<i>7</i>	<i>0</i>	<i>7</i>	<i>12</i>
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	1	12	0	12	31
Motorräder	4	47	1	46	139
Fussgänger	5	20	1	19	77
Fahrzeughähnliche Geräte <sup>3</sup>	1	1	0	1	13
Andere	0	3	0	3	38

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>3</sup> Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

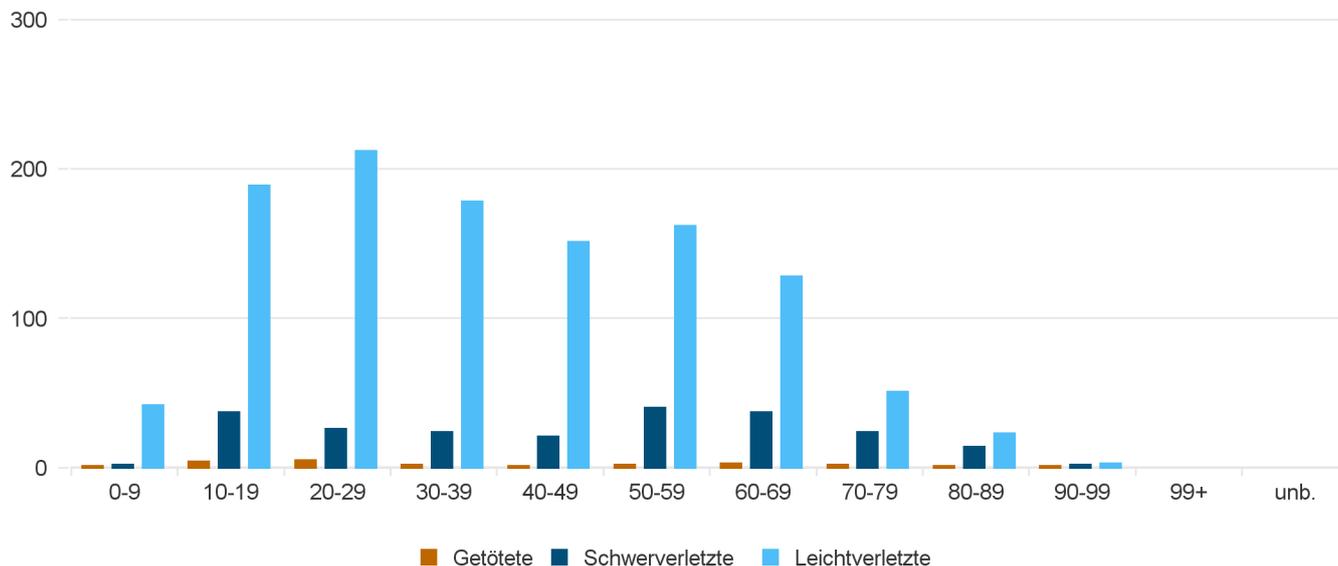


# Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Alter und Geschlecht

AG; 2022

## Verunfallte

nach Unfallfolgen und Alter



nach Unfallfolgen und Alter

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht- verletzte
<b>Total</b>	1 388	22	227	9	218	1 139
0-9	45	1	2	0	2	42
10-19	230	4	37	2	35	189
20-29	243	5	26	1	25	212
30-39	204	2	24	1	23	178
40-49	173	1	21	1	20	151
50-59	204	2	40	1	39	162
60-69	168	3	37	2	35	128
70-79	77	2	24	0	24	51
80-89	38	1	14	1	13	23
90-99	6	1	2	0	2	3
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## nach Unfallfolgen, Alter und Geschlecht

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht- verletzte
<b>Total männlich</b>	809	17	141	6	135	651
0-9	31	1	1	0	1	29
10-19	141	3	26	1	25	112
20-29	140	4	19	0	19	117
30-39	120	2	19	1	18	99
40-49	106	0	14	1	13	92
50-59	107	1	21	1	20	85
60-69	95	2	19	1	18	74
70-79	44	2	13	0	13	29
80-89	21	1	9	1	8	11
90-99	4	1	0	0	0	3
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht- verletzte
<b>Total weiblich</b>	579	5	86	3	83	488
0-9	14	0	1	0	1	13
10-19	89	1	11	1	10	77
20-29	103	1	7	1	6	95
30-39	84	0	5	0	5	79
40-49	67	1	7	0	7	59
50-59	97	1	19	0	19	77
60-69	73	1	18	1	17	54
70-79	33	0	11	0	11	22
80-89	17	0	5	0	5	12
90-99	2	0	2	0	2	0
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

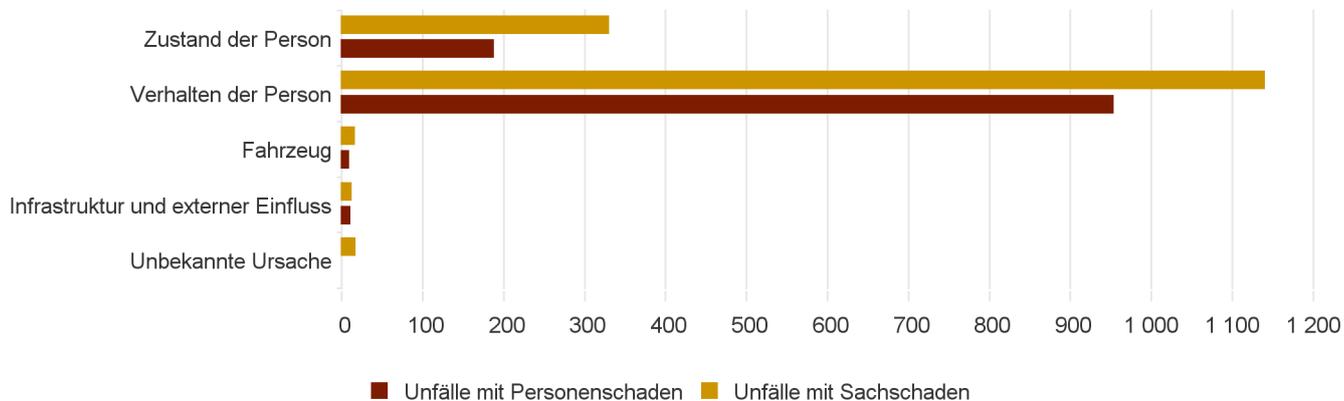


# Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Hauptursachen

AG; 2022

## Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen <sup>1</sup>



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen <sup>1</sup>

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
<b>Total</b>	1 510	1 156
<b>Zustand der Person</b>	329	187
10 Zustand der Person	329	187
<b>Verhalten der Person</b>	1 139	952
20 Geschwindigkeit	202	134
21 Fahren	356	174
22 Überholen	34	24
23 Vortritt	273	326
24 Lichtsignale	39	20
25 Signalisation	22	5
26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	146	143
27 Bedienung des Fahrzeuges	63	103
28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	0	14
29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	4	9
<b>Fahrzeug</b>	15	8
30 Zustand des Fahrzeuges	6	2
31 Unterhalt des Fahrzeuges	6	3
32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	3	3
<b>Infrastruktur und externer Einfluss</b>	11	9
40 Zustand der Infrastruktur	0	0
41 Äusserer Einfluss	5	4
42 Einfluss durch Dritte	6	5
<b>Unbekannte Ursache</b>	16	0
50 Unbekannte Ursache	16	0

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total verunfallte Kinder</b>	<b>88</b>	<b>86</b>	<b>105</b>	<b>96</b>	<b>103</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	1	0	1	<b>3</b>
Schwerverletzte	11	18	18	15	<b>11</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup></i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>0</i>	<i>1</i>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>1</sup></i>	<i>10</i>	<i>17</i>	<i>16</i>	<i>15</i>	<i>10</i>
Leichtverletzte	77	67	87	80	<b>89</b>
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	12	27	26	28	<b>23</b>
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	<i>8</i>	<i>10</i>	<i>13</i>	<i>13</i>	<i>14</i>
Fahrzeugähnliche Geräte <sup>2</sup>	7	9	11	14	<b>7</b>
Fahrräder	39	27	26	17	<b>28</b>
<i>davon Lenker</i>	<i>39</i>	<i>27</i>	<i>26</i>	<i>15</i>	<i>27</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>17</i>	<i>13</i>	<i>15</i>	<i>7</i>	<i>12</i>
E-Bikes <sup>3</sup>	0	0	4	3	<b>2</b>
<i>davon Lenker</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>1</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>2</i>
Motorfahrräder	8	6	13	15	<b>11</b>
<i>davon Lenker</i>	<i>8</i>	<i>6</i>	<i>12</i>	<i>14</i>	<i>11</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>8</i>	<i>6</i>	<i>12</i>	<i>11</i>	<i>10</i>
Motorräder	1	0	0	1	<b>0</b>
<i>davon Lenker</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>
Personenwagen	20	16	20	15	<b>26</b>
<i>davon Lenker</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	<i>19</i>	<i>15</i>	<i>18</i>	<i>15</i>	<i>26</i>
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	<b>0</b>
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	1	0	0	<b>1</b>
Sachtransportfahrzeuge	0	0	0	0	<b>0</b>
Andere	1	0	5	3	<b>5</b>
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) <sup>4</sup></b>					
Hauptverursacher	36	28	31	26	<b>31</b>
Nicht Hauptverursacher	24	32	37	37	<b>36</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar<sup>3</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar<sup>4</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Strassenverkehrsunfall-Statistik Mensch: Jugendliche (15-17)

AG; 2018 - 2022

### Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total verunfallte Jugendliche</b>	<b>66</b>	<b>77</b>	<b>77</b>	<b>69</b>	<b>89</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	1	0	0	0	1
Schwerverletzte	6	11	13	15	19
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup></i>	0	0	1	0	1
<i>davon erheblich Verletzte <sup>1</sup></i>	6	11	12	15	18
Leichtverletzte	59	66	64	54	69
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	6	11	9	5	7
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	4	8	7	4	4
Fahrzeugähnliche Geräte <sup>2</sup>	0	0	0	1	1
Fahrräder	7	21	19	8	7
<i>davon Lenker</i>	7	21	19	8	7
<i>davon mit Helm</i>	5	4	4	3	3
E-Bikes <sup>3</sup>	3	4	2	10	5
<i>davon Lenker</i>	3	4	1	10	5
<i>davon mit Helm</i>	1	3	1	5	2
Motorfahrräder	14	8	15	7	12
<i>davon Lenker</i>	14	8	15	7	11
<i>davon mit Helm</i>	14	8	14	7	9
Motorräder	25	22	13	28	40
<i>davon Lenker</i>	25	22	12	26	39
<i>davon mit Helm</i>	25	21	11	28	39
Personenwagen	11	11	16	8	8
<i>davon Lenker</i>	0	0	1	0	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	10	10	14	8	8
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	0	1	1	0
Andere	0	0	2	1	9
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) <sup>4</sup></b>					
Hauptverursacher	29	33	30	33	50
Nicht Hauptverursacher	26	33	29	23	27

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>3</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>4</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total verunfallte junge Erwachsene</b>	199	177	179	174	<b>216</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	2	2	1	1	<b>2</b>
Schwerverletzte	9	18	24	17	<b>23</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup></i>	1	1	1	0	<b>1</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>1</sup></i>	8	17	23	17	<b>22</b>
Leichtverletzte	188	157	154	156	<b>191</b>
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	11	14	11	12	<b>15</b>
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	7	8	5	9	<b>10</b>
Fahrzeugähnliche Geräte <sup>2</sup>	0	0	0	2	<b>0</b>
Fahrräder	20	16	6	8	<b>12</b>
<i>davon Lenker</i>	19	16	6	8	<b>12</b>
<i>davon mit Helm</i>	2	2	1	3	<b>2</b>
E-Bikes <sup>3</sup>	4	3	6	7	<b>9</b>
<i>davon Lenker</i>	4	3	6	7	<b>9</b>
<i>davon mit Helm</i>	4	1	1	2	<b>3</b>
Motorfahrräder	0	4	3	2	<b>1</b>
<i>davon Lenker</i>	0	4	3	2	<b>1</b>
<i>davon mit Helm</i>	0	4	3	2	<b>0</b>
Motorräder	34	27	29	37	<b>44</b>
<i>davon Lenker</i>	34	27	29	37	<b>41</b>
<i>davon mit Helm</i>	32	27	28	37	<b>44</b>
Personenwagen	123	107	114	94	<b>124</b>
<i>davon Lenker</i>	85	74	84	70	<b>85</b>
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	115	98	110	91	<b>114</b>
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	1	2	0	<b>0</b>
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	<b>1</b>
Sachtransportfahrzeuge	5	4	3	9	<b>4</b>
Andere	2	1	5	3	<b>6</b>
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) <sup>4</sup></b>					
Hauptverursacher	108	76	88	87	<b>109</b>
Nicht Hauptverursacher	49	66	56	59	<b>64</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar<sup>3</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar<sup>4</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total verunfallte Senioren</b>	204	179	164	158	<b>195</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	6	3	2	5	<b>6</b>
Schwerverletzte	66	56	46	51	<b>58</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup></i>	5	3	2	3	<b>1</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>1</sup></i>	61	53	44	48	<b>57</b>
Leichtverletzte	132	120	116	102	<b>131</b>
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	38	29	24	26	<b>22</b>
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	15	6	9	9	<b>9</b>
Fahrzeugähnliche Geräte <sup>2</sup>	2	0	0	0	<b>1</b>
Fahrräder	37	35	33	27	<b>31</b>
<i>davon Lenker</i>	36	35	33	27	<b>31</b>
<i>davon mit Helm</i>	25	16	17	17	<b>20</b>
E-Bikes <sup>3</sup>	21	19	34	29	<b>33</b>
<i>davon Lenker</i>	21	19	34	29	<b>33</b>
<i>davon mit Helm</i>	11	14	21	22	<b>23</b>
Motorfahrräder	4	4	6	5	<b>8</b>
<i>davon Lenker</i>	4	4	6	5	<b>8</b>
<i>davon mit Helm</i>	2	0	1	2	<b>5</b>
Motorräder	9	18	12	10	<b>19</b>
<i>davon Lenker</i>	9	16	12	10	<b>18</b>
<i>davon mit Helm</i>	9	18	12	10	<b>18</b>
Personenwagen	89	70	53	55	<b>76</b>
<i>davon Lenker</i>	62	55	37	40	<b>57</b>
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	81	67	51	54	<b>73</b>
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	2	<b>0</b>
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	2	0	0	<b>0</b>
Sachtransportfahrzeuge	0	1	0	1	<b>2</b>
Andere	4	1	2	3	<b>3</b>
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) <sup>4</sup></b>					
Hauptverursacher	87	83	70	82	<b>104</b>
Nicht Hauptverursacher	87	77	77	61	<b>70</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar<sup>3</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar<sup>4</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger</b>	133	144	125	116	111
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	11	9	4	6	10
mit Personenschaden	122	135	121	110	101
<i>davon mit Fussgängern als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	11	17	10	11	11

## Unfälle mit Personenschaden

### mit Fussgänger als Hauptverursacher <sup>1</sup>

#### häufigste Hauptursachen 2022 <sup>1</sup>

	2018	2019	2020	2021	2022
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	5	8	5	5	4
Springen, Laufen oder Spielen auf der Fahrbahn	4	7	4	5	4
Einwirkung von Alkohol	1	0	0	0	2
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	0	0	0	0	1

#### häufigste Unfalltypengruppen 2022

	2018	2019	2020	2021	2022
Fussgängerunfall	9	17	9	11	11

#### Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup>

	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	4	7	3	5	2
15-17	0	1	1	0	2
18-24	0	2	1	0	2
25-44	2	2	3	3	2
45-64	0	1	1	0	2
65+	4	4	0	3	1
unbekannt	1	0	1	0	0

## Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Fussgänger</b>	120	138	123	115	102
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	4	2	1	4	5
Schwerverletzte	39	37	34	20	20
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	2	2	4	0	1
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	37	35	30	20	19
Leichtverletzte	77	99	88	91	77

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle mit mindestens einem FäG <sup>1</sup></b>	11	15	19	21	<b>20</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	1	4	1	1	<b>5</b>
mit Personenschaden	10	11	18	20	<b>15</b>
<i>davon mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>2</sup></i>	5	2	10	9	<b>7</b>

## Unfälle mit Personenschaden

mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>2</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2022 <sup>2</sup></b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
Anderer Bedienungsfehler	0	0	0	1	<b>3</b>
Einwirkung von Alkohol	0	1	1	1	<b>1</b>
Nichtgewähren des Vortritts über Trottoir (Trottoirüberfahrt)	0	0	0	0	<b>1</b>
Missachten eines Signals	0	0	0	0	<b>1</b>
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	0	1	0	0	<b>1</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	0	1	4	4	<b>4</b>
Überqueren der Fahrbahn	3	0	2	0	<b>2</b>
Frontalkollision	0	0	1	0	<b>1</b>
Auffahrunfall	0	0	0	0	<b>0</b>
Fussgängerunfall	2	0	2	5	<b>0</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>2</sup></b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
00-14	4	1	5	3	<b>2</b>
15-17	0	0	0	1	<b>0</b>
18-24	0	0	0	2	<b>0</b>
25-44	0	0	3	3	<b>3</b>
45-64	1	1	2	0	<b>1</b>
65+	0	0	0	0	<b>1</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

## Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von FäG</b>	10	10	16	19	<b>15</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	<b>1</b>
Schwerverletzte	4	1	7	5	<b>1</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>3</sup></i>	1	0	0	0	<b>0</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>3</sup></i>	3	1	7	5	<b>1</b>
Leichtverletzte	6	9	9	14	<b>13</b>

<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	9	8	15	18	<b>14</b>
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	<b>0</b>
Helm	1	2	1	1	<b>1</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar<sup>2</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>3</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad</b>	238	222	241	187	<b>208</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	17	17	19	15	<b>12</b>
mit Personenschaden	221	205	222	172	<b>196</b>
<i>davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	122	123	134	113	<b>117</b>

## Unfälle mit Personenschaden

### mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2022 <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
Anderer Bedienungsfehler	17	20	28	25	<b>25</b>
Einwirkung von Alkohol	21	33	16	21	<b>22</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	6	7	9	9	<b>16</b>
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	5	4	3	2	<b>7</b>
Befahren eines Fussgängerstreifens zum Überqueren der Fahrbahn	4	5	3	1	<b>7</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	62	81	89	83	<b>74</b>
Einbiegeunfall	16	6	11	12	<b>9</b>
Überqueren der Fahrbahn	11	15	10	6	<b>9</b>
Auffahrunfall	8	5	3	3	<b>5</b>
Fussgängerunfall	9	3	11	4	<b>5</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	29	19	17	10	<b>17</b>
15-17	5	10	14	4	<b>3</b>
18-24	12	8	5	7	<b>9</b>
25-44	23	25	34	35	<b>28</b>
45-64	27	39	43	28	<b>38</b>
65+	21	21	17	23	<b>20</b>
unbekannt	5	1	4	6	<b>2</b>

## Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrad</b>	214	210	216	166	<b>196</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	1	1	1	0	<b>2</b>
Schwerverletzte	51	58	59	64	<b>54</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	1	5	2	3	<b>1</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	50	53	57	61	<b>53</b>
Leichtverletzte	162	151	156	102	<b>140</b>

<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	105	126	115	85	<b>107</b>
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	<b>0</b>
Helm	108	84	101	81	<b>89</b>
unbekannt	1	0	0	0	<b>0</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike <sup>1</sup></b>	70	77	135	103	144
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	2	0	7	4	3
mit Personenschaden	68	77	128	99	141
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>2</sup></i>	44	44	81	62	85

## Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1 2</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2022 <sup>2</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
Anderer Bedienungsfehler	8	17	13	8	21
Einwirkung von Alkohol	8	7	27	15	19
Momentane Unaufmerksamkeit	2	3	7	4	13
Missachten des Rechtsvortritts	0	1	3	0	7
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	3	3	6	2	4

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	36	33	61	42	63
Überqueren der Fahrbahn	1	3	5	3	8
Einbiegeunfall	1	3	7	6	6
Auffahrunfall	0	0	0	1	5
Frontalkollision	1	2	7	2	1
Fussgängerunfall	2	2	0	1	1

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>2</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	2	0	1
15-17	2	2	0	6	5
18-24	2	0	5	5	4
25-44	5	8	19	11	16
45-64	18	21	32	19	32
65+	16	13	22	21	25
unbekannt	1	0	1	0	2

## Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende <sup>1</sup></b>	65	77	128	99	135
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	1	0	1	1
Schwerverletzte	25	26	41	36	44
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>3</sup></i>	0	0	2	3	3
<i>davon erheblich Verletzte <sup>3</sup></i>	25	26	39	33	41
Leichtverletzte	40	50	87	62	90
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	24	22	52	41	52
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	41	55	76	58	82
unbekannt	0	0	0	0	1

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar<sup>2</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>3</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad</b>	212	202	185	210	<b>230</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	32	27	18	41	<b>46</b>
mit Personenschaden	180	175	167	169	<b>184</b>
<i>davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	102	100	103	104	<b>119</b>

## Unfälle mit Personenschaden

mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2022 <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	21	19	30	28	<b>30</b>
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	11	9	5	11	<b>19</b>
Anderer Bedienungsfehler	14	10	13	16	<b>16</b>
Zu nahes Aufschliessen	12	7	7	7	<b>13</b>
Einwirkung von Alkohol	7	5	8	5	<b>7</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	63	59	62	70	<b>72</b>
Auffahrunfall	18	14	20	10	<b>20</b>
Abbiegeunfall	8	4	4	8	<b>7</b>
Frontalkollision	5	2	7	6	<b>7</b>
Einbiegeunfall	1	8	2	6	<b>5</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	19	17	6	20	<b>28</b>
18-24	26	15	22	25	<b>29</b>
25-44	28	29	40	33	<b>28</b>
45-64	23	30	29	22	<b>22</b>
65+	5	8	6	4	<b>11</b>
unbekannt	1	1	0	0	<b>1</b>

## Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrad</b>	181	180	175	170	<b>190</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	2	2	2	1	<b>4</b>
Schwerverletzte	53	56	57	55	<b>47</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	2	3	1	2	<b>1</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	51	53	56	53	<b>46</b>
Leichtverletzte	126	122	116	114	<b>139</b>
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	6	3	10	2	<b>4</b>
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	<b>0</b>
Helm	175	177	165	168	<b>186</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen</b>	1 977	1 977	1 832	1 974	<b>2 162</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	1 132	1 158	1 097	1 237	<b>1 370</b>
mit Personenschaden	845	819	735	737	<b>792</b>
<i>davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	718	696	618	610	<b>651</b>

## Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2022 <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	121	112	97	99	<b>118</b>
Zu nahes Aufschliessen	92	103	69	75	<b>77</b>
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	54	47	48	50	<b>49</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	31	49	48	46	<b>43</b>
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	34	42	25	34	<b>40</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Auffahrunfall	171	196	151	152	<b>147</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	146	133	111	131	<b>134</b>
Einbiegeunfall	158	123	121	123	<b>130</b>
Fussgängerunfall	84	89	89	79	<b>77</b>
Abbiegeunfall	55	62	48	49	<b>65</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	0	0	1	4	<b>1</b>
18-24	127	120	114	118	<b>119</b>
25-44	227	238	192	207	<b>203</b>
45-64	206	188	190	177	<b>185</b>
65+	135	123	97	89	<b>119</b>
unbekannt	23	27	24	15	<b>24</b>

## Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen</b>	703	645	513	548	<b>619</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	5	5	3	2	<b>8</b>
Schwerverletzte	42	37	30	32	<b>39</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	1	1	2	0	<b>3</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	41	36	28	32	<b>36</b>
Leichtverletzte	656	603	480	514	<b>572</b>

<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	40	29	17	14	<b>26</b>
Sicherheitsgurt	659	616	496	534	<b>593</b>
Helm	0	0	0	0	<b>0</b>
unbekannt	4	0	0	0	<b>0</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Personentransportfahrzeug</b>	17	25	15	16	27
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	13	14	11	9	17
mit Personenschaden	4	11	4	7	10
<i>davon mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	0	3	0	2	5

## Unfälle mit Personenschaden

mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2022 <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
Anderer Einflussfaktor aus medizinischer Sicht	0	0	0	0	1
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	0	0	0	0	1
Nichtgewähren des Vortritts über Trottoir (Trottoirüberfahrt)	0	0	0	0	1
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	0	0	0	0	1
Vorschriftswidriges Parkieren	0	0	0	0	1

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	0	1	2
Abbiegeunfall	0	0	0	0	1
Einbiegeunfall	0	0	0	1	1
Parkierunfall	0	0	0	0	1
Auffahrunfall	0	1	0	0	0

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	1
25-44	0	0	0	0	0
45-64	0	3	0	1	3
65+	0	0	0	1	1
unbekannt	0	0	0	0	0

## Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Personentransportfahrzeug</b>	2	5	2	4	7
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	0	3
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	0	0	0	3
Leichtverletzte	2	5	2	4	4
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	0	2	2	0	3
Sicherheitsgurt	2	3	0	4	4
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle mit mindestens einem ÖV-Fahrzeug</b>	26	18	15	12	14
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	20	9	13	6	8
mit Personenschaden	6	9	2	6	6
<i>davon mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	2	1	0	0	2

## Unfälle mit Personenschaden

mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2022 <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
Zu nahes Aufschliessen	0	0	0	0	1
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	0	0	0	1

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	0	0	1
Auffahrunfall	0	0	0	0	1

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	1	1	0	0	0
45-64	1	0	0	0	2
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

## Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von ÖV-Fahrzeugen</b>	2	5	1	2	6
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	1	0	0	1
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	1	0	0	1
Leichtverletzte	2	4	1	2	5
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	2	5	1	2	5
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	1
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Sachentransportfahrzeug</b>	390	392	356	425	<b>466</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	252	258	245	292	<b>322</b>
mit Personenschaden	138	134	111	133	<b>144</b>
<i>davon mit Sachentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	84	86	65	86	<b>87</b>

## Unfälle mit Personenschaden

mit Sachentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2022 <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
Zu nahes Aufschliessen	14	16	11	18	<b>17</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	2	4	9	10	<b>12</b>
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	11	12	6	9	<b>10</b>
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	4	0	4	5	<b>6</b>
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	3	8	1	3	<b>6</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Auffahrunfall	25	29	27	33	<b>32</b>
Einbiegeunfall	13	15	13	13	<b>14</b>
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	6	9	6	6	<b>11</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	19	8	11	8	<b>10</b>
Abbiegeunfall	7	7	2	7	<b>8</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	0	0	0	0	<b>0</b>
18-24	9	13	6	12	<b>14</b>
25-44	34	34	28	39	<b>35</b>
45-64	35	33	24	29	<b>33</b>
65+	5	3	4	2	<b>2</b>
unbekannt	1	3	3	4	<b>3</b>

## Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Sachentransportfahrzeug</b>	41	33	36	42	<b>33</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	2	0	0	0	<b>0</b>
Schwerverletzte	2	1	1	2	<b>3</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	0	1	0	<b>0</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	2	1	0	2	<b>3</b>
Leichtverletzte	37	32	35	40	<b>30</b>
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	8	3	4	1	<b>2</b>
Sicherheitsgurt	33	30	32	41	<b>31</b>
Helm	0	0	0	0	<b>0</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle Innerorts</b>	1 303	1 354	1 298	1 356	<b>1 507</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	605	653	633	707	<b>770</b>
mit Personenschaden	698	701	665	649	<b>737</b>

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2022 <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	110	95	78	77	<b>104</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	35	57	57	51	<b>80</b>
Einwirkung von Alkohol	59	49	59	52	<b>63</b>
Anderer Bedienungsfehler	20	35	38	42	<b>57</b>
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	60	57	52	56	<b>53</b>
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	166	172	192	191	<b>222</b>
Einbiegeunfall	156	125	128	121	<b>135</b>
Auffahrunfall	108	139	95	100	<b>105</b>
Fussgängerunfall	115	123	115	107	<b>101</b>
Abbiegeunfall	58	56	48	57	<b>61</b>
<b>nach Stunden</b>	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	104	88	91	98	<b>110</b>
09:00 - 14:59	240	246	226	205	<b>250</b>
15:00 - 17:59	187	193	203	198	<b>197</b>
18:00 - 20:59	100	103	88	88	<b>113</b>
21:00 - 05:59	67	71	57	60	<b>67</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle Ausserorts ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage</b>	665	612	649	679	<b>681</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	353	324	326	361	<b>379</b>
mit Personenschaden	312	288	323	318	<b>302</b>

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2022 <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	34	26	42	38	<b>37</b>
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	37	44	38	46	<b>35</b>
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	24	27	19	27	<b>32</b>
Einwirkung von Alkohol	21	24	33	22	<b>31</b>
Zu nahes Aufschliessen	25	18	20	26	<b>25</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	135	116	146	146	<b>142</b>
Auffahrunfall	58	43	55	55	<b>44</b>
Einbiegeunfall	39	40	37	48	<b>36</b>
Frontalkollision	28	29	31	22	<b>32</b>
Abbiegeunfall	25	23	17	19	<b>24</b>

<b>nach Stunden</b>	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	39	49	35	36	<b>30</b>
09:00 - 14:59	97	86	119	101	<b>94</b>
15:00 - 17:59	91	77	77	97	<b>81</b>
18:00 - 20:59	37	39	49	50	<b>40</b>
21:00 - 05:59	48	37	43	34	<b>57</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle auf Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage</b>	392	409	330	385	<b>478</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	278	286	244	299	<b>361</b>
mit Personenschaden	114	123	86	86	<b>117</b>

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2022 <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
Zu nahes Aufschliessen	46	50	37	40	<b>53</b>
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	18	9	9	9	<b>16</b>
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	14	12	2	15	<b>9</b>
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	8	15	6	6	<b>7</b>
Einwirkung von Alkohol	4	5	6	3	<b>6</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	0	2	3	2	<b>6</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Auffahrunfall	59	69	52	47	<b>67</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	44	42	24	30	<b>37</b>
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	11	11	8	7	<b>8</b>
Frontalkollision	0	1	1	0	<b>3</b>
Fussgängerunfall	0	0	0	1	<b>2</b>

<b>nach Stunden</b>	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	28	26	18	20	<b>28</b>
09:00 - 14:59	24	38	19	20	<b>29</b>
15:00 - 17:59	26	28	27	23	<b>31</b>
18:00 - 20:59	16	18	11	7	<b>10</b>
21:00 - 05:59	20	13	11	16	<b>19</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle auf dem Schulweg</b>	49	49	39	53	<b>47</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	7	5	5	5	<b>7</b>
mit Personenschaden	42	44	34	48	<b>40</b>

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2022 <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	3	6	4	15	<b>12</b>
Befahren eines Fussgängerstreifens zum Überqueren der Fahrbahn	2	0	1	0	<b>6</b>
Nichtgewähren des Vortritts über Trottoir (Trottoirüberfahrt)	3	2	2	2	<b>4</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	2	5	2	2	<b>4</b>
Missachten des Rechtsvortritts	2	3	1	2	<b>3</b>
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	0	0	1	1	<b>3</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Fussgängerunfall	11	12	9	21	<b>17</b>
Überqueren der Fahrbahn	4	6	5	4	<b>8</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	8	5	6	5	<b>5</b>
Einbiegeunfall	7	5	9	9	<b>4</b>
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	2	4	2	4	<b>2</b>
Abbiegeunfall	4	3	0	2	<b>2</b>

<b>nach Stunden</b>	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	12	11	9	21	<b>11</b>
09:00 - 14:59	17	26	17	17	<b>20</b>
15:00 - 17:59	12	7	8	9	<b>8</b>
18:00 - 20:59	1	0	0	1	<b>1</b>
21:00 - 05:59	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen</b>	80	76	66	71	<b>74</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	11	9	3	7	<b>9</b>
mit Personenschaden	69	67	63	64	<b>65</b>

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2022 <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	60	57	52	56	<b>53</b>
Befahren eines Fussgängerstreifens zum Überqueren der Fahrbahn	4	5	4	2	<b>7</b>
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	0	0	0	0	<b>3</b>
Einwirkung von Alkohol	1	0	1	2	<b>1</b>
Einwirkung von Arzneimittel	0	0	0	0	<b>1</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Fussgängerunfall	64	58	54	58	<b>55</b>
Überqueren der Fahrbahn	4	5	5	3	<b>9</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	1	2	<b>1</b>

<b>nach Stunden</b>	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	13	16	10	18	<b>17</b>
09:00 - 14:59	18	18	21	18	<b>19</b>
15:00 - 17:59	26	18	18	15	<b>15</b>
18:00 - 20:59	12	11	10	11	<b>12</b>
21:00 - 05:59	0	4	4	2	<b>2</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle auf der Baustelle</b>	30	23	72	43	<b>69</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	13	11	45	27	<b>49</b>
mit Personenschaden	17	12	27	16	<b>20</b>

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2022 <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
Momentane Unaufmerksamkeit	4	1	5	4	<b>4</b>
Einwirkung von Alkohol	3	1	1	2	<b>2</b>
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	0	1	0	0	<b>2</b>
Einwirkung von Betäubungsmittel	0	0	0	0	<b>1</b>
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	1	0	2	1	<b>1</b>
Anderer Einflussfaktor aus medizinischer Sicht	0	1	0	0	<b>1</b>
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	0	0	2	2	<b>1</b>
Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (beeinflusst durch Witterung und Lichtverhältnisse)	0	0	0	0	<b>1</b>
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	0	0	0	0	<b>1</b>
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	2	3	0	0	<b>1</b>
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	0	0	0	0	<b>1</b>
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Lichtsignalen	0	0	0	1	<b>1</b>
Missachten eines Signals	0	0	0	0	<b>1</b>
Ablenkung durch Bedienung technischer Geräte im Fahrzeug (Radio, Navigationssystem, Heizung, usw.)	1	0	2	0	<b>1</b>
Ungenügend gesicherte oder Verlieren der Ladung	0	0	0	0	<b>1</b>
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	9	8	11	7	<b>12</b>
Auffahrunfall	4	0	10	5	<b>3</b>
Abbiegeunfall	0	0	1	0	<b>3</b>
Fussgängerunfall	3	1	2	1	<b>2</b>
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	0	1	0	<b>0</b>
Einbiegeunfall	1	1	1	2	<b>0</b>
Frontalkollision	0	1	1	1	<b>0</b>
<b>nach Stunden</b>	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	0	1	6	3	<b>3</b>
09:00 - 14:59	9	3	10	3	<b>8</b>
15:00 - 17:59	3	4	7	6	<b>4</b>
18:00 - 20:59	1	1	1	1	<b>1</b>
21:00 - 05:59	4	3	3	3	<b>4</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol <sup>1</sup></b>	185	190	213	194	<b>239</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	101	112	115	117	<b>139</b>
mit Personenschaden	84	78	98	77	<b>100</b>

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Unfalltypen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Ohne Kollision	16	25	33	33	<b>34</b>
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	28	19	27	22	<b>20</b>
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	15	16	13	9	<b>14</b>
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	1	2	0	0	<b>6</b>
Streifen mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	1	0	2	0	<b>4</b>

<b>nach Stunden</b>	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	4	2	3	4	<b>4</b>
09:00 - 14:59	6	9	7	12	<b>3</b>
15:00 - 17:59	12	6	20	11	<b>14</b>
18:00 - 20:59	15	21	22	14	<b>20</b>
21:00 - 05:59	47	40	46	36	<b>59</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	1	0	0	0	<b>0</b>
15-17	2	1	2	4	<b>2</b>
18-24	11	8	15	11	<b>10</b>
25-44	32	30	40	31	<b>49</b>
45-64	25	29	35	23	<b>30</b>
65+	13	10	6	8	<b>9</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

<b>Geschlecht des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
männlich	68	70	86	62	<b>81</b>
weiblich	16	8	12	15	<b>19</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit <sup>1</sup></b>	293	314	283	352	<b>336</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	160	201	166	224	<b>202</b>
mit Personenschaden	133	113	117	128	<b>134</b>

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Unfalltypen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	57	44	44	43	<b>55</b>
Ohne Kollision	29	32	33	37	<b>31</b>
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	6	3	6	1	<b>13</b>
Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger)	12	16	6	15	<b>11</b>
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	7	5	5	6	<b>5</b>

<b>nach Stunden</b>	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	16	17	11	15	<b>20</b>
09:00 - 14:59	33	38	36	40	<b>34</b>
15:00 - 17:59	28	20	32	35	<b>29</b>
18:00 - 20:59	18	18	20	20	<b>25</b>
21:00 - 05:59	38	20	18	18	<b>26</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	3	0	1	2	<b>0</b>
15-17	6	6	3	8	<b>19</b>
18-24	50	35	33	36	<b>53</b>
25-44	40	39	43	44	<b>31</b>
45-64	23	23	26	27	<b>22</b>
65+	9	10	9	8	<b>8</b>
unbekannt	2	0	2	3	<b>1</b>

<b>Geschlecht des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
männlich	101	83	92	93	<b>95</b>
weiblich	31	30	24	32	<b>38</b>
unbekannt	1	0	1	3	<b>1</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n <sup>1</sup></b>	624	586	538	582	<b>599</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	266	261	246	272	<b>273</b>
mit Personenschaden	358	325	292	310	<b>326</b>

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Unfalltypen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Kollision beim Linkseinbiegen mit von links kommendem Fahrzeug	86	73	60	74	<b>72</b>
Kollision beim Rechtseinbiegen mit von links kommendem Fahrzeug	55	47	52	46	<b>57</b>
Kollision zwischen geradeaus fahrendem Fahrzeug und querendem Fussgänger	57	62	61	55	<b>51</b>
Kollision beim Linksabbiegen mit Gegenverkehr	38	45	27	41	<b>42</b>
Kollision mit von rechts kommendem Überquerer	22	18	20	22	<b>31</b>

<b>nach Stunden</b>	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	57	67	54	64	<b>59</b>
09:00 - 14:59	131	103	108	103	<b>105</b>
15:00 - 17:59	115	92	78	83	<b>98</b>
18:00 - 20:59	44	49	40	47	<b>50</b>
21:00 - 05:59	11	14	12	13	<b>14</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	16	6	13	9	<b>8</b>
15-17	8	10	9	8	<b>8</b>
18-24	26	40	32	32	<b>33</b>
25-44	83	89	72	94	<b>92</b>
45-64	116	97	102	105	<b>103</b>
65+	96	70	54	51	<b>69</b>
unbekannt	13	13	10	11	<b>13</b>

<b>Geschlecht des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
männlich	210	188	169	181	<b>180</b>
weiblich	139	123	113	119	<b>137</b>
unbekannt	9	14	10	10	<b>9</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n <sup>1</sup></b>	187	233	254	210	<b>289</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	84	122	117	99	<b>146</b>
mit Personenschaden	103	111	137	111	<b>143</b>

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Unfalltypen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	63	73	65	66	<b>67</b>
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	7	4	12	10	<b>22</b>
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	11	7	8	9	<b>10</b>
Aufprall auf fahrendes Fahrzeug	8	7	18	8	<b>10</b>
Ohne Kollision	2	3	6	3	<b>6</b>
Anderer Fussgängerunfall	2	5	7	3	<b>6</b>

<b>nach Stunden</b>	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	14	14	11	11	<b>21</b>
09:00 - 14:59	44	46	63	37	<b>51</b>
15:00 - 17:59	24	36	39	45	<b>43</b>
18:00 - 20:59	17	10	20	12	<b>20</b>
21:00 - 05:59	4	5	4	6	<b>8</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	3	4	3	1	<b>5</b>
15-17	2	4	4	3	<b>6</b>
18-24	19	14	17	26	<b>24</b>
25-44	45	36	43	38	<b>41</b>
45-64	26	38	50	32	<b>38</b>
65+	8	13	18	11	<b>26</b>
unbekannt	0	2	2	0	<b>3</b>

<b>Geschlecht des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
männlich	71	73	90	77	<b>87</b>
weiblich	32	36	45	34	<b>54</b>
unbekannt	0	2	2	0	<b>2</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar