

VERKEHRSUNFALLSTATISTIK 2016 KANTON AARGAU



1. **Gesamtbilanz:** Die Anzahl polizeilich registrierter Verkehrsunfälle sank auf 2'272 (2'487)¹. Im Zeitraum der letzten 50 Jahre bedeutet dies einen absoluten Tiefstwert. Der Anteil schwerer Personenschäden blieb mit 244 (245) stabil. Erfreulicherweise halbierte sich die Zahl der Verkehrstoten und sank auf 14 (28).
2. Von den 1'351 (1'486) **verletzten Personen** wurden 1'107 (1'241) leicht und 244 (245) schwer verletzt.
3. Die Zahl der **Verkehrstoten** sank von 28 auf 14 (6 Männer, 5 Frauen und 3 Kinder).

Übersicht Verkehrsunfalltote:

1950	1960	1970	1980	1990	2000	2010	2012	2013	2014	2015	2016
74	126	148	109	73	45	12	21	15	25	28	14

4. **Tote nach Verkehrsteilnahme:** Fahrradfahrende 5, Fussgänger 5, PW-Lenkende 3, MR-Lenkende 1.
5. **Schwerverletzte nach Fahrzeugart** (häufigste): Fahrrad 72 (67), Personenwagen 66 (53), Motorrad 55 (62).
6. **Fussgängerunfälle:** Bei 111 (145) Fussgängerunfällen wurden 68 (89) Personen leicht verletzt, 36 (43) schwer verletzt und 5 (6) getötet. 2 (4) der getöteten Fussgänger waren über 80-jährig. Die Anzahl Unfälle auf einem Fussgängerstreifen sank von 65 auf 51. 48 (60) Personen wurden verletzt, 19 (17) davon schwer. 1 (2) Person verstarb auf dem Fussgängerstreifen.
7. **Kinder:** Bei allen rapportierten Verkehrsunfällen wurden insgesamt 84 (79) Kinder leicht und 10 (20) schwer verletzt. 3 (1) Kinder kamen ums Leben, davon ein Säugling im Alter von einem Monat.
8. Die **Altersgruppe** der 20- bis 24-Jährigen verursachte mit einem Anteil von 11,8 % (13,6 %) nach wie vor die meisten Unfälle.
9. Unfallursache bezogen auf den **Zustand der Beteiligten:** 192 (188) Angetrunkenheit, 138 (129) Übermüdung, 44 (79) Drogen/Medikamente und 39 (79) medizinische Gründe. Im Bereich (0,1 – 0,49 Promille) der per 1. Januar 2014 neu in Kraft getretenen gesetzlichen Bestimmungen des Alkoholverbotes für bestimmte Personengruppen (z.B. Neulenkler, Berufschaffeuere) waren nur 2 (5) Personen in einen Verkehrsunfall verwickelt.
10. Bezogen auf die **Hauptursachen** waren Missachtung des Vortrittsrechts 562 (640), Zustand des Lenkers 358 (389), Nichtanpassen der Geschwindigkeit 302 (277) und Unachtsamkeit/Ablenkung 205 (238) die Unfallgründe.

¹ () IN KLAMMERN VORJAHRESWERTE 2015

11. **Innerorts** ereigneten sich 54,9 % aller Unfälle mit 57,1 % der Verletzten. Bei den 1'247 (1'450) Unfällen gab es 771 (905) Verletzte und 7 (20) Tote.
12. Im **Ausserortsbereich** sank die Zahl der Verkehrsunfälle von 646 auf 599. Dabei wurden 378 (417) Personen verletzt und 7 (5) getötet.
13. Auf den **Autobahnen** 421 (385) und **Autobahnnebenanlagen** 5 (6) gab es insgesamt 426 (391) Unfälle mit 202 (164) Verletzten. Gegenüber dem Vorjahr (3) wurden keine Personen getötet.
14. **Unfallreichster Wochentag** war der Freitag mit 363 Unfällen; am wenigsten Unfälle ereigneten sich mit 208 an Sonntagen.
15. **Unfallreichste Tageszeit** war zwischen 16:00 und 19:00 Uhr, während sich die Todesfälle relativ zufällig auf die Tagesstunden verteilen.
16. Die meisten Unfälle ereigneten sich bei trockenem Strassenzustand (69 %) und bei schönem Wetter (49 %).
18. Der entstandene Sachschaden beläuft sich nach polizeilichen Schätzungen auf 25 (27) Millionen Schweizer Franken.

Unter www.ag.ch/statistik sind umfangreiche statistische Daten und Darstellungen zur Unfallsituation 2016 im Kanton Aargau abrufbar.

Übersicht der Darstellungsarten strukturiert nach Haupt- und Subthemen des Unfallgeschehens

Hauptthema	Code	Titel	Subthema
Wieviel	A0	Unfallgeschehen im Überblick 2016, inkl. neue Unfallfolgen	Unfälle
	A1	Unfälle nach Unfallfolgen, 2016	Unfälle
	A2	Verunfallte Personen nach Unfallfolgen, 2016	Verunfallte
	A3	Entwicklung der Unfälle nach Unfallfolgen, 2007-2016	Unfälle: Entwicklung
	A4	Entwicklung der verunfallten Personen nach Unfallfolgen, 2007-2016	Verunfallte: Entwicklung
Wo	B1	Unfälle nach Unfallfolgen, Ortslage und Strassenart, 2016	Innerorts, ausserorts u. Strassenart
	B2	Verunfallte Personen nach Unfallfolgen und Strassenart, 2007-2016	Strassenart
Wie	C1	Unfälle nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen, 2016	Unfalltypengruppen
	C2	Unfälle nach Unfallfolgen und Strassenzustand, 2016	Strassenzustand
	C3	Unfälle nach Unfallfolgen und Witterung, 2016	Witterung
	C4	Unfälle nach Unfallfolgen und Lichtverhältnisse, 2016	Lichtverhältnisse
Wann	D1	Unfälle nach Unfallfolgen und Monat, 2016	Monat
	D2	Unfälle nach Unfallfolgen und Wochentag, 2016	Wochentag
	D3	Unfälle nach Unfallfolgen und Unfallzeit, 2016	Unfallzeit
Wer	E1	Personen nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme, 2016	Verkehrsteilnahme
	E1	Personen nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme, 2016 inkl. neue Unfallfolgen	Verkehrsteilnahme
	E2	Verunfallte Fussgänger nach Unfallfolgen und Alter, 2016	Fussgänger
	E3	Auf Fussgängerstreifen verunfallte Fussgänger nach Unfallfolgen und Alter, 2016	Fussgängerstreifen
	E4	Verunfallte Zweirad-Lenker und -Mitfahrer nach Alter, 2016	Zweirad-Lenker und -Mitfahrer
	E5	Verunfallte Kinder (Personen unter 15 Jahren) nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme, 2016	Kinder
	E5	Verunfallte Kinder (Personen unter 15 Jahren) auf dem Schulweg nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme, 2016	Kinder
	E5	Verunfallte Personen über 64 Jahren nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme, 2016	
	E6	Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden nach Verkehrsteilnahme und Alter, 2016	Alter Hauptverursacher
	E7	Hauptverursacher (Lenker) von Unfällen mit Personenschaden nach Verkehrsteilnahme und Führerausweisalter, 2016	Führerausweisalter
	E8	Verunfallte Personen nach Unfallfolgen, Geschlecht und Alter, 2016	Geschlecht und Alter
	E8	Verunfallte Personen nach Unfallfolgen, Geschlecht und Alter, 2016 inkl. neue Unfallfolgen	Geschlecht und Alter
	E9	Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden nach Verkehrsteilnahme und Alkoholkonzentration, 2016	Hauptverursacher
Warum	F1	Unfälle nach Unfallfolgen, Ortslage (ausserorts inkl. Autobahn) Hauptursache, 2016	Hauptursache
	F2	Häufigkeit der Ursachen in Unfällen nach Unfallfolgen und Ortslage (ausserorts inkl. Autobahn, Mehrfachnennungen möglich), 2016	Ursachen
	F3	Unfälle mit der Ursachenuntergruppe Geschwindigkeit (41) nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen, 2016	Geschwindigkeit (Ursachenuntergruppe 41)
	F4	Unfälle mit der Ursache Alkohol (1101, 5101) nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen, 2016	Alkohol (Ursache 1101; 5101)
	F5	Unfälle mit der Ursachenuntergruppe Unaufmerksamkeit und Ablenkung (17) nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen, 2016	Unaufmerksamkeit und Ablenkung (Ursachenuntergruppe 17)

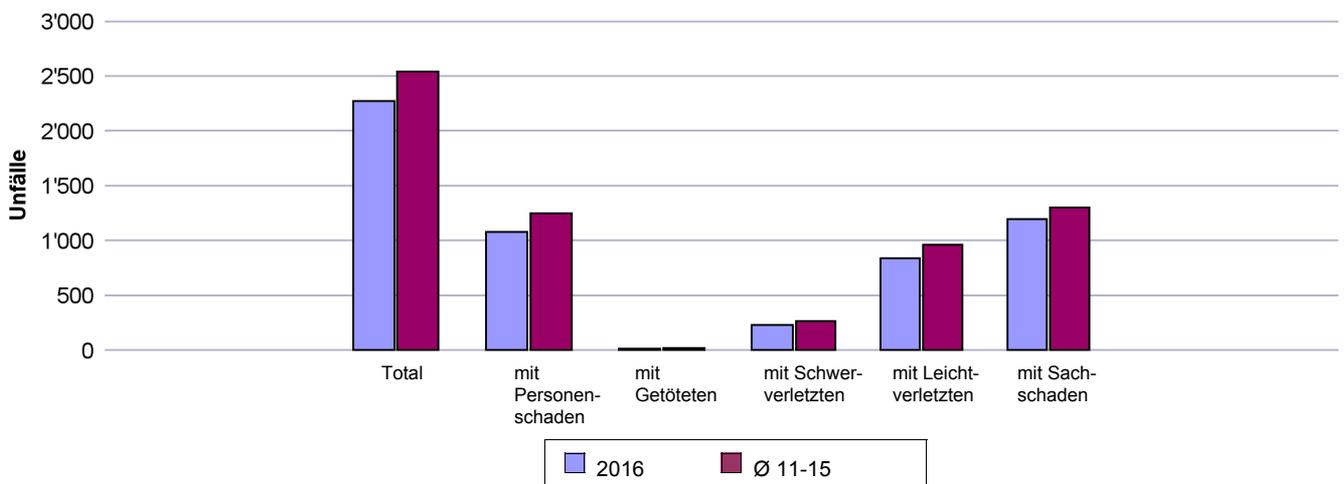


A0**) Unfallgeschehen im Überblick (inkl. neue Unfallfolgen), Januar - Dezember 2016				
	Januar - Dezember 2016			
Total Unfälle	2'272			
mit Personenschaden	1'079			
mit Getöteten	14			
mit lebensbedrohlich Verletzten	17			
mit erheblich Verletzten	211			
mit Leichtverletzten	837			
mit Sachschaden	1'193			
Total Verunfallte	1'365			
Getötete	14			
lebensbedrohlich Verletzte	18			
erheblich Verletzte	226			
Leichtverletzte	837			
Verunfallte Personen nach Verkehrsteilnahme				
	Januar - Dezember 2016			
	Getötete	lebensbedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leichtverletzte
Total	14	18	226	1'107
Personenwagen	3	4	62	658
Motorrad	1	2	53	118
Fahrrad	3	5	46	163
E-Bike	2	0	21	32
Fussgänger	5	6	30	68
auf Fussgängerstreifen	1	1	18	29
neben Fussgängerstreifen	4	5	12	39
Andere	0	1	14	68
Unfälle mit Personenschaden mit...				
	Januar - Dezember 2016			
	mit Getöteten	mit lebensbedrohlich Verletzten	mit erheblich Verletzten	mit Leichtverletzten
... der Ursachenuntergruppe Geschwindigkeit (41)	4	9	59	198
... der Ursache Alkohol (1101, 5101)	1	2	14	58
... der Ursache Betäubungsmittel (1102, 5102)	2	2	3	18
... der Ursache Arzneimittel (1103, 5103)	0	1	2	4

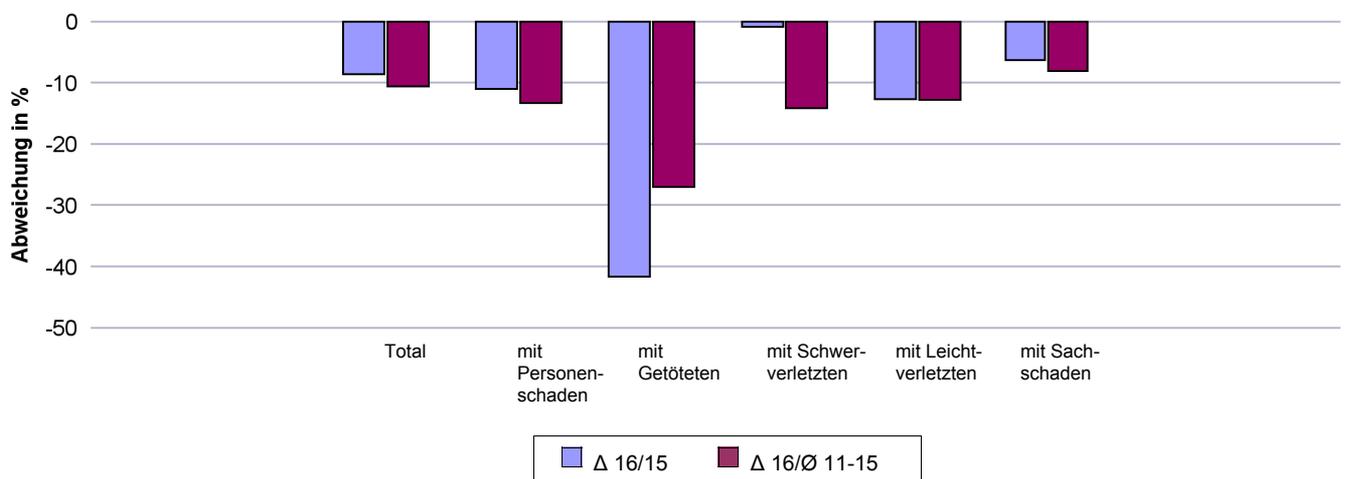


A1) Unfälle nach Unfallfolgen, 2016						
	2016	2015	Δ 16/15		Ø 11-15	Δ 16/Ø 11-15
			absolut	in %	absolut	in %
Total	2'272	2'487	-215	-8.6	2'543	-10.7
mit Personenschaden	1'079	1'213	-134	-11.0	1'245	-13.4
mit Getöteten	14	24	-10	-41.7	19	-27.1
mit Schwerverletzten	228	230	-2	-0.9	266	-14.2
mit Leichtverletzten	837	959	-122	-12.7	960	-12.8
mit Sachschaden	1'193	1'274	-81	-6.4	1'298	-8.1

Vergleich der Unfälle 2016 mit dem Durchschnitt 2011-2015



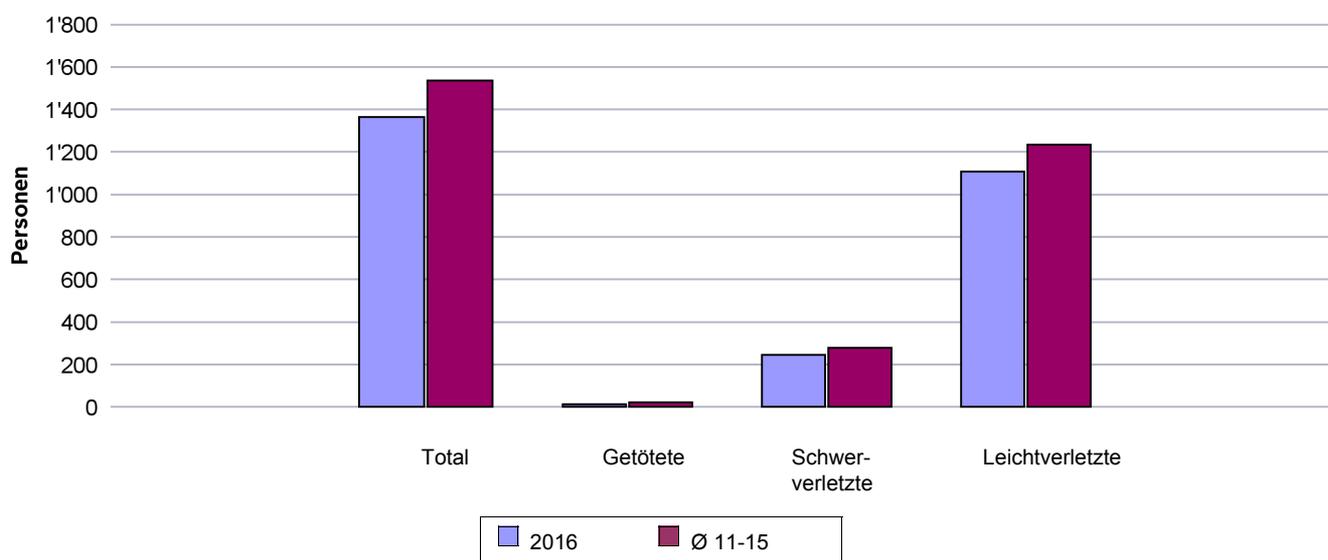
Vergleich der Unfälle 2016 mit 2015 sowie mit der Periode 2011-2015



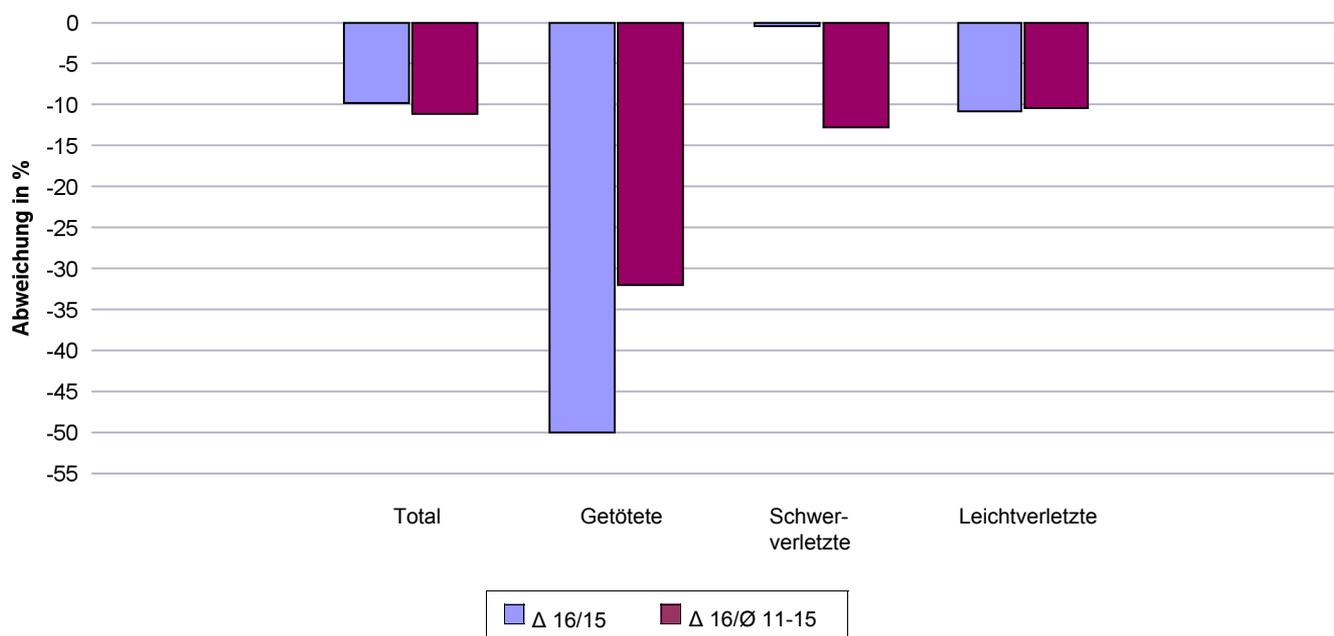


A2) Verunfallte Personen nach Unfallfolgen, 2016						
	2016	2015	Δ 16/15		Ø 11-15	Δ 16/Ø 11-15
			absolut	in %	absolut	in %
Total	1'365	1'514	-149	-9.8	1'537	-11.2
Getötete	14	28	-14	-50.0	21	-32.0
Schwerverletzte	244	245	-1	-0.4	280	-12.8
Leichtverletzte	1'107	1'241	-134	-10.8	1'236	-10.5

Vergleich der verunfallten Personen 2016 mit dem Durchschnitt 2011-2015



Vergleich der verunfallten Personen 2016 mit 2015 sowie mit der Periode 2011-2015

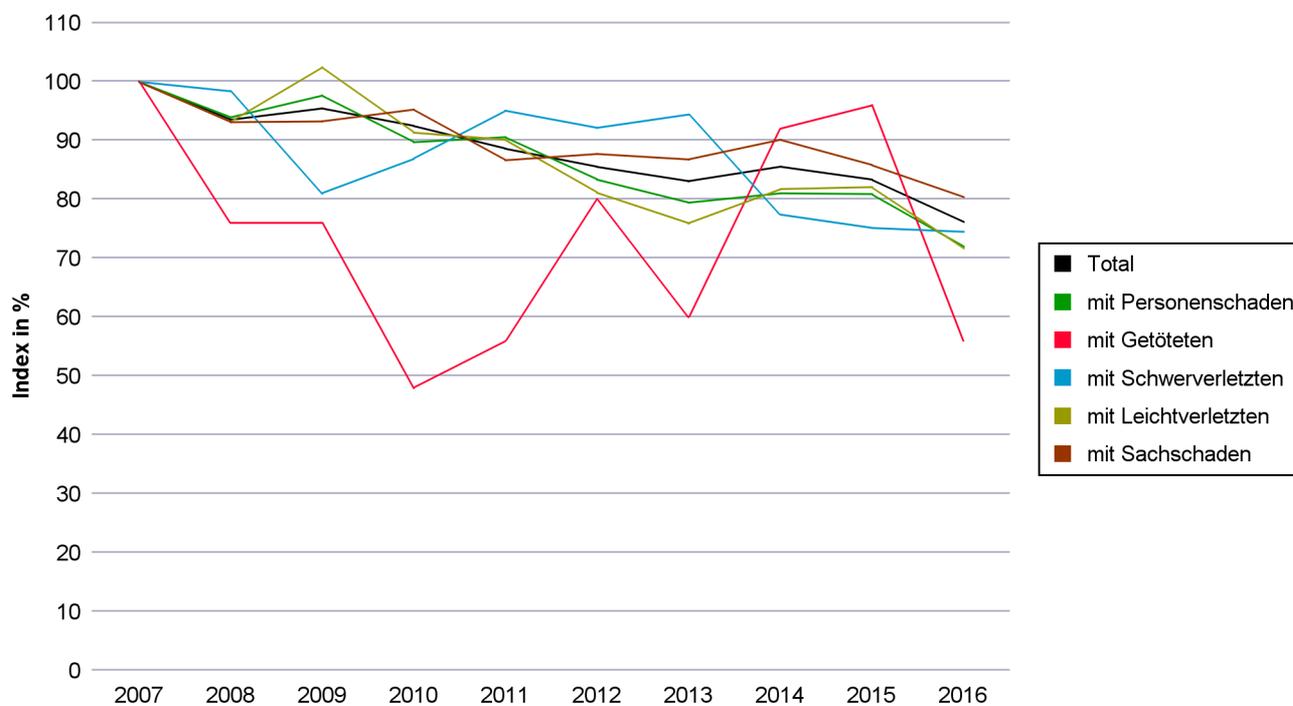




A3) Entwicklung der Unfälle nach Unfallfolgen, 2007-2016

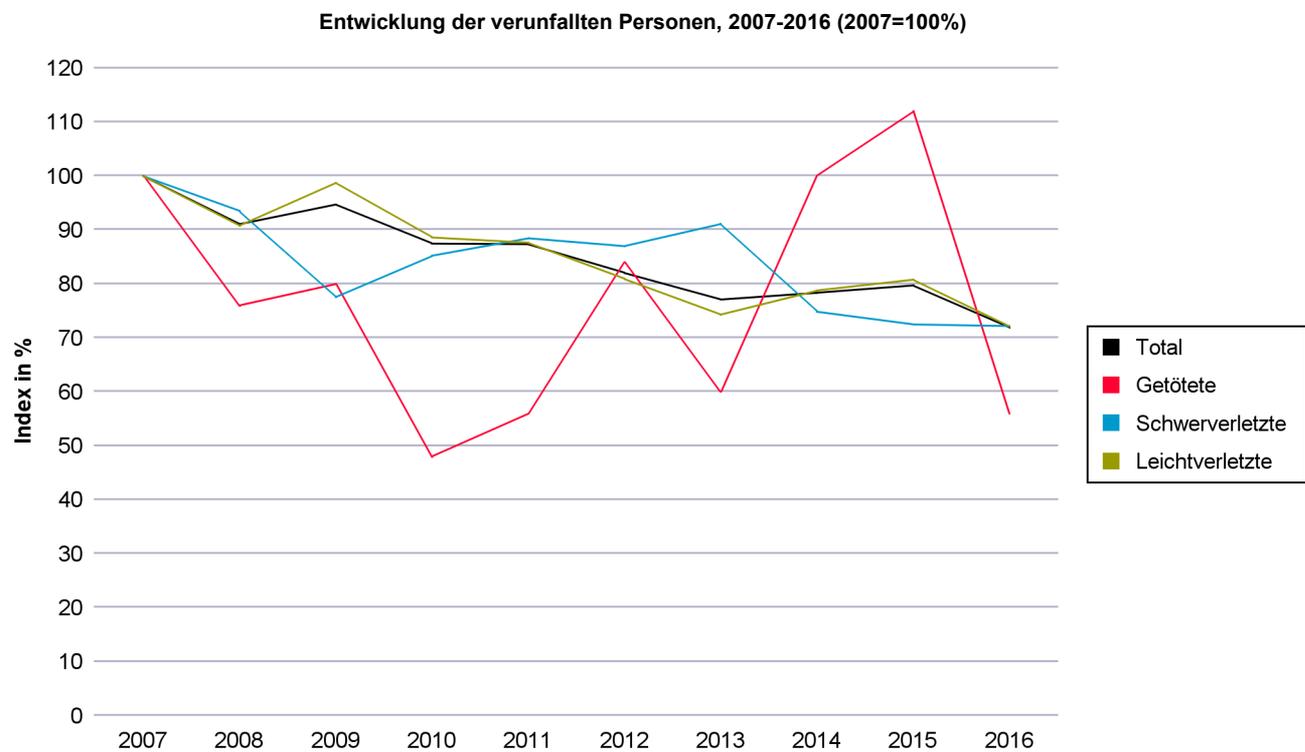
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Total	2'983	2'790	2'848	2'759	2'644	2'552	2'479	2'553	2'487	2'272
mit Personenschaden	1'499	1'408	1'464	1'345	1'358	1'250	1'191	1'215	1'213	1'079
mit Getöteten	25	19	19	12	14	20	15	23	24	14
mit Schwerverletzten	306	301	248	266	291	282	289	237	230	228
mit Leichtverletzten	1'168	1'088	1'197	1'067	1'053	948	887	955	959	837
mit Sachschaden	1'484	1'382	1'384	1'414	1'286	1'302	1'288	1'338	1'274	1'193

Entwicklung der Unfälle, 2007-2016 (2007=100%)





A4) Entwicklung der verunfallten Personen nach Unfallfolgen, 2007-2016										
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Total	1'899	1'729	1'799	1'661	1'659	1'558	1'464	1'488	1'514	1'365
Getötete	25	19	20	12	14	21	15	25	28	14
Schwerverletzte	338	316	262	288	299	294	308	253	245	244
Leichtverletzte	1'536	1'394	1'517	1'361	1'346	1'243	1'141	1'210	1'241	1'107

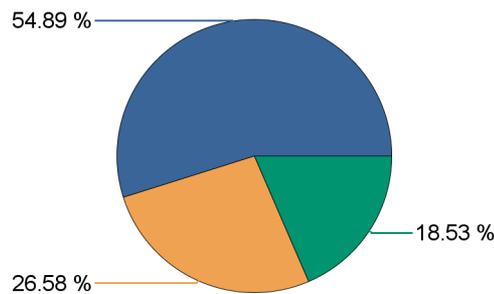




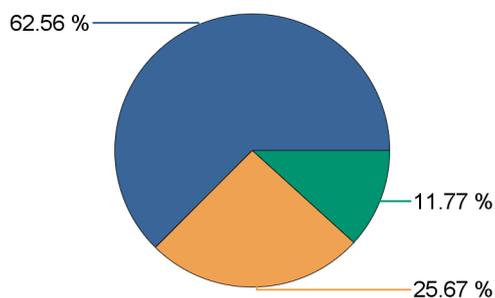
B1) Unfälle nach Unfallfolgen, Ortslage und Strassenart, 2016

	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2016	2015	Δ 16/15	Ø 11-15	2016	2015	Δ 16/15	Ø 11-15	2016	2015	Δ 16/15	Ø 11-15
Total	2'272	2'487	-215	2'543	1'079	1'213	-134	1'245	1'193	1'274	-81	1'298
Total innerorts (ohne Autobahn)	1'247	1'450	-203	1'477	675	782	-107	806	572	668	-96	671
Autostrasse	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hauptstrasse	654	763	-109	784	367	407	-40	435	287	356	-69	349
Nebenstrasse	501	571	-70	583	263	325	-62	325	238	246	-8	258
Nebenanlage	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	2
Andere	92	116	-24	107	45	50	-5	45	47	66	-19	62
Total ausserorts (ohne Autobahn)	604	652	-48	645	277	316	-39	318	327	336	-9	328
Autostrasse	3	2	1	3	2	0	2	1	1	2	-1	2
Hauptstrasse	389	424	-35	411	166	198	-32	194	223	226	-3	217
Nebenstrasse	191	196	-5	200	100	101	-1	101	91	95	-4	99
Nebenanlage	5	6	-1	5	0	1	-1	1	5	5	0	4
Andere	16	24	-8	26	9	16	-7	20	7	8	-1	7
Autobahn	421	385	36	420	127	115	12	122	294	270	24	299

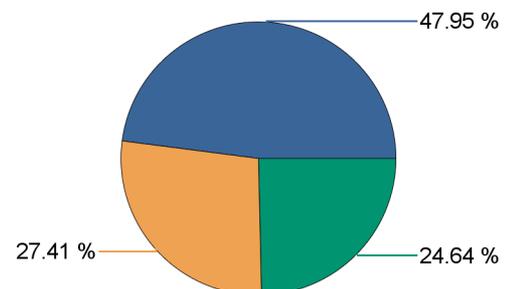
Total Unfälle nach Ortslage, 2016



Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage, 2016



Unfälle mit Sachschaden nach Ortslage, 2016





B2) Verunfallte Personen nach Unfallfolgen und Strassenart, 2007-2016

	Verunfallte						
	Total .	Autobahn	Autostrasse	Hauptstrasse	Nebenstrasse	Nebenanlage	Andere
2007	1'899	212	3	1'102	541	0	41
2008	1'729	187	0	993	505	0	44
2009	1'799	226	3	993	527	0	50
2010	1'661	187	6	933	462	0	73
2011	1'659	161	4	872	527	7	88
2012	1'558	200	5	781	502	0	70
2013	1'464	135	3	780	471	3	72
2014	1'488	174	0	796	451	1	66
2015	1'514	166	0	788	490	1	69
2016	1'365	202	8	674	420	0	61

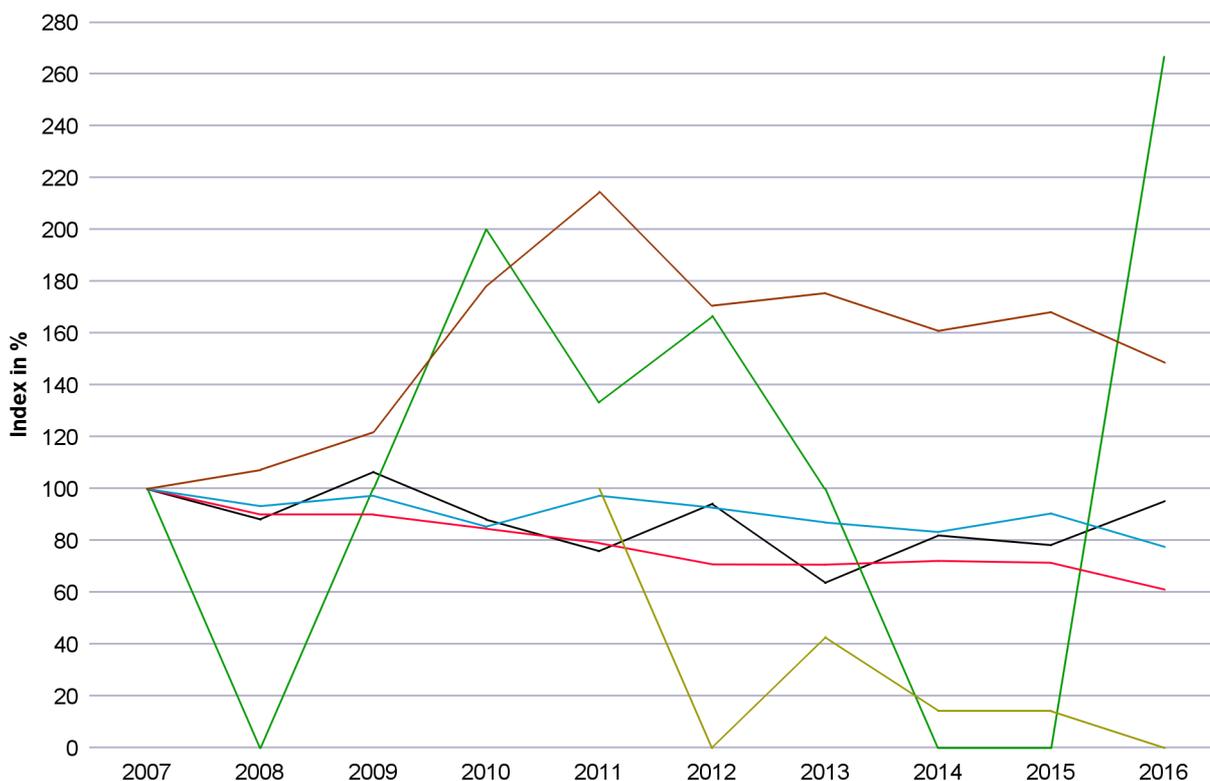
	Getötete						
	Total	Autobahn	Autostrasse	Hauptstrasse	Nebenstrasse	Nebenanlage	Andere
2007	25	2	0	14	9	0	0
2008	19	1	0	10	7	0	1
2009	20	4	0	9	5	0	2
2010	12	0	0	6	5	0	1
2011	14	1	0	6	6	0	1
2012	21	2	0	11	8	0	0
2013	15	1	0	9	4	0	1
2014	25	4	0	12	8	0	1
2015	28	3	0	11	13	0	1
2016	14	0	1	7	6	0	0

	Schwerverletzte						
	Total	Autobahn	Autostrasse	Hauptstrasse	Nebenstrasse	Nebenanlage	Andere
2007	338	27	1	175	124	0	11
2008	316	15	0	163	126	0	12
2009	262	10	1	129	112	0	10
2010	288	16	1	147	109	0	15
2011	299	22	0	140	109	1	27
2012	294	16	2	126	123	0	27
2013	308	12	1	135	132	0	28
2014	253	13	0	110	112	1	17
2015	245	11	0	111	103	1	19
2016	244	13	0	118	98	0	15

	Leichtverletzte						
	Total	Autobahn	Autostrasse	Hauptstrasse	Nebenstrasse	Nebenanlage	Andere
2007	1'536	183	2	913	408	0	30
2008	1'394	171	0	820	372	0	31
2009	1'517	212	2	855	410	0	38
2010	1'361	171	5	780	348	0	57
2011	1'346	138	4	726	412	6	60
2012	1'243	182	3	644	371	0	43
2013	1'141	122	2	636	335	3	43
2014	1'210	157	0	674	331	0	48
2015	1'241	152	0	666	374	0	49
2016	1'107	189	7	549	316	0	46



Verunfälle nach Strassenart, 2007-2016 (2007=100%)



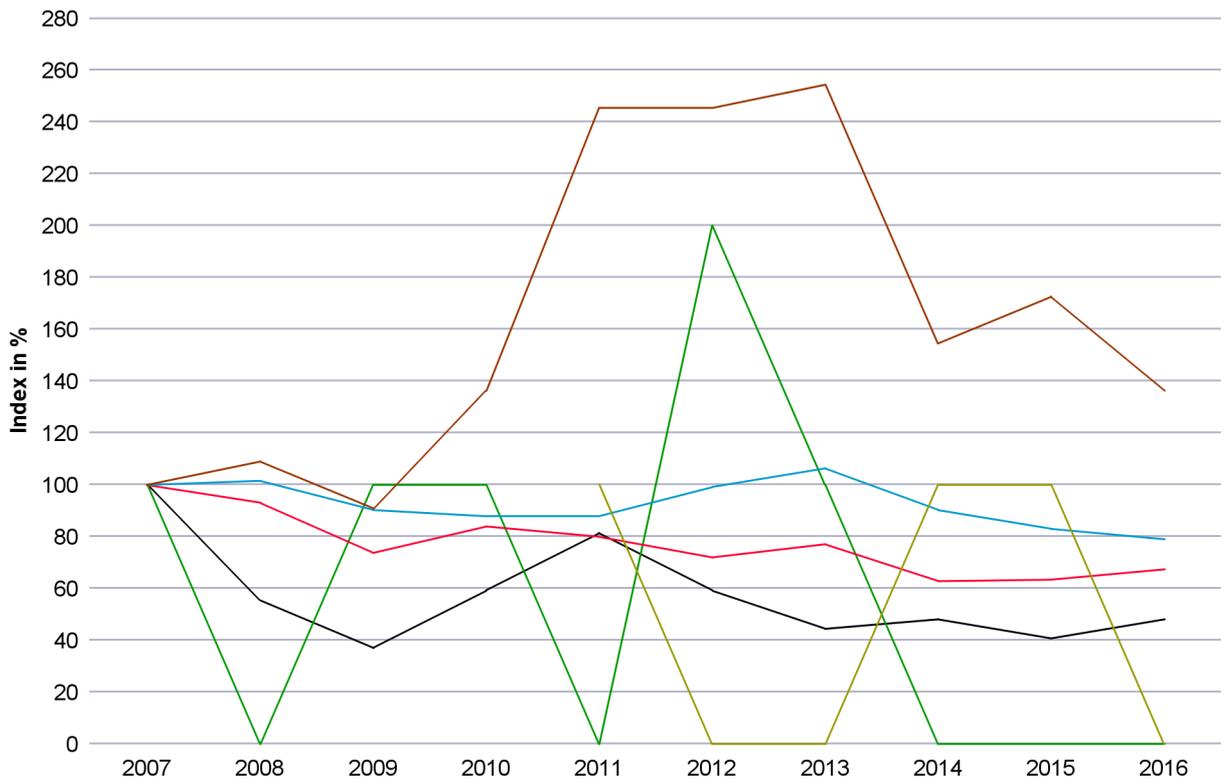
Getötete nach Strassenart, 2007-2016 (2007=100%)



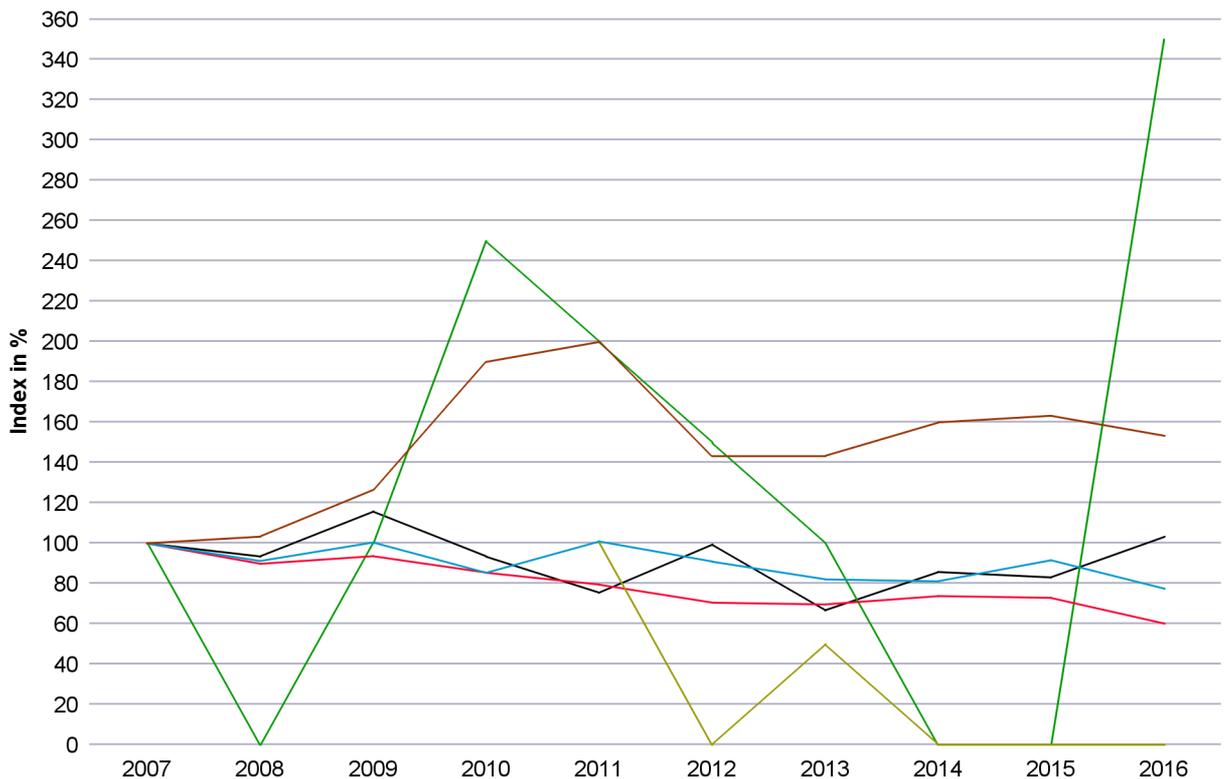
■ Autobahn ■ Autostrasse ■ Hauptstrasse ■ Nebenstrasse ■ Nebenanlage ■ Andere



Schwerverletzte nach Strassenart, 2007-2016 (2007=100%)



Leichtverletzte nach Strassenart, 2007-2016 (2007=100%)



■ Autobahn ■ Autostrasse ■ Hauptstrasse ■ Nebenstrasse ■ Nebenanlage ■ Andere

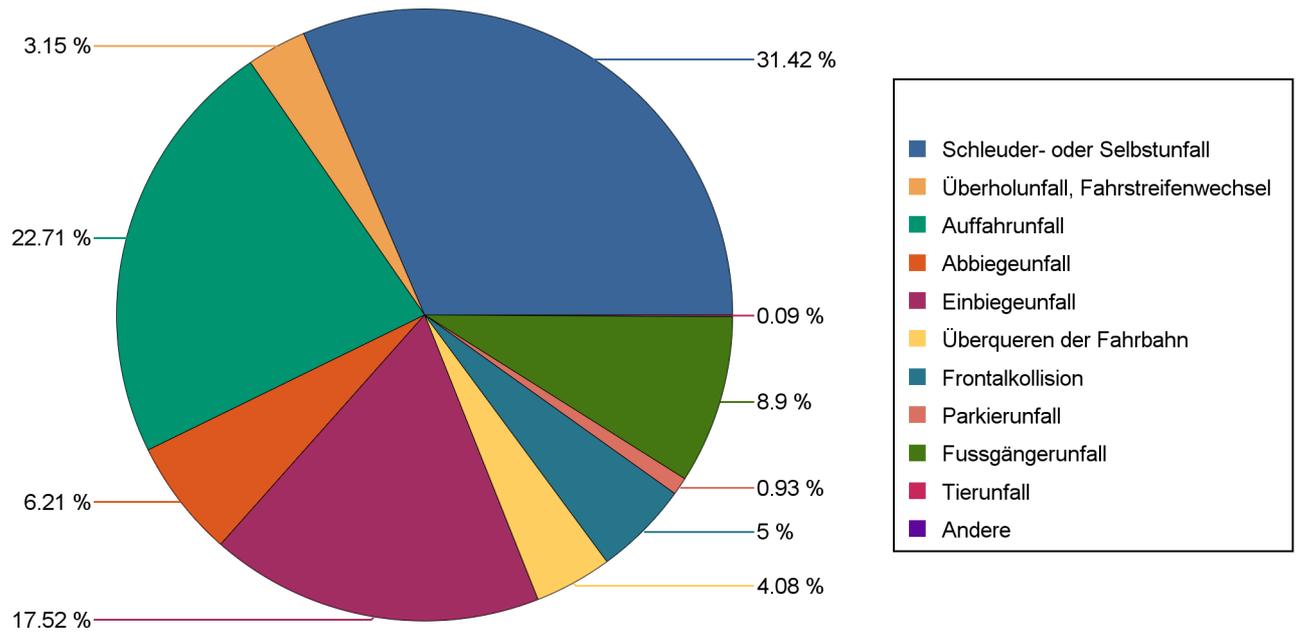


C1) Unfälle nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen, 2016

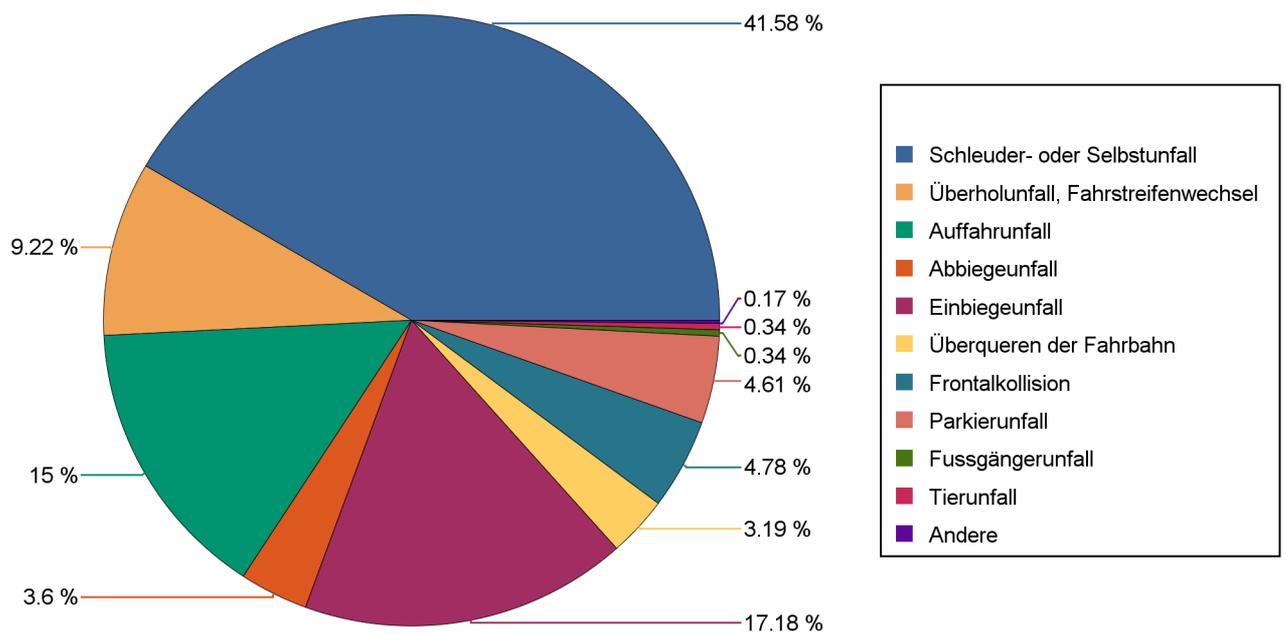
	Total		mit Personenschaden		mit Sachschaden	
	absolut	in %	absolut	in %	absolut	in %
Total	2'272	100.0	1'079	100.0	1'193	100.0
0 Schleuder- oder Selbstunfall	835	36.8	339	31.4	496	41.6
1 Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	144	6.3	34	3.2	110	9.2
2 Auffahrunfall	424	18.7	245	22.7	179	15.0
3 Abbiegeunfall	110	4.8	67	6.2	43	3.6
4 Einbiegeunfall	394	17.3	189	17.5	205	17.2
5 Überqueren der Fahrbahn	82	3.6	44	4.1	38	3.2
6 Frontalkollision	111	4.9	54	5.0	57	4.8
7 Parkierunfall	65	2.9	10	0.9	55	4.6
8 Fussgängerunfall	100	4.4	96	8.9	4	0.3
9 Tierunfall	5	0.2	1	0.1	4	0.3
00 Andere	2	0.1	0	0.0	2	0.2



Unfälle mit Personenschaden nach Unfalltypengruppen, 2016



Unfälle mit Sachschaden nach Unfalltypengruppen, 2016

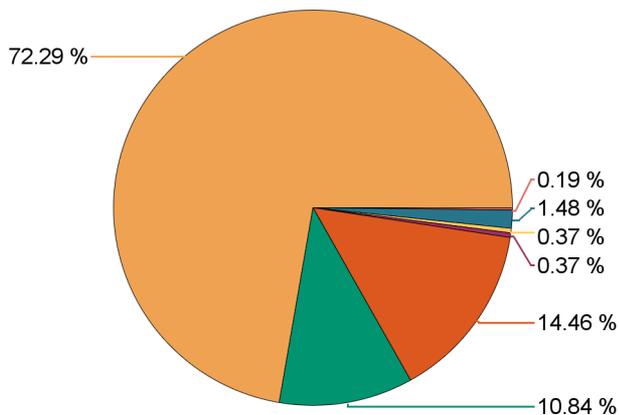




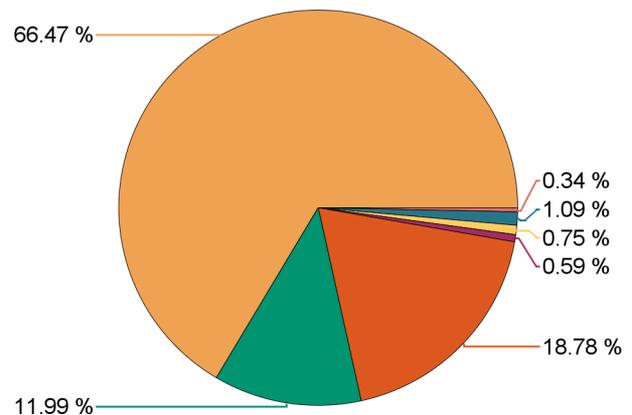
C2) Unfälle nach Unfallfolgen und Strassenzustand, 2016

	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2016	2015	Δ 16/15	Ø 11-15	2016	2015	Δ 16/15	Ø 11-15	2016	2015	Δ 16/15	Ø 11-15
Total	2'272	2'487	-215	2'543	1'079	1'213	-134	1'245	1'193	1'274	-81	1'298
trocken	1'573	1'916	-343	1'883	780	970	-190	967	793	946	-153	916
feucht	260	220	40	229	117	93	24	98	143	127	16	132
nass	380	287	93	347	156	124	32	146	224	163	61	202
Schneematsch	11	7	4	15	4	1	3	4	7	6	1	10
verschneit	13	17	-4	27	4	5	-1	11	9	12	-3	17
vereist	29	32	-3	35	16	16	0	17	13	16	-3	18
andere	6	8	-2	6	2	4	-2	3	4	4	0	3

Unfälle mit Personenschaden nach Strassenzustand, 2016



Unfälle mit Sachschaden nach Strassenzustand, 2016

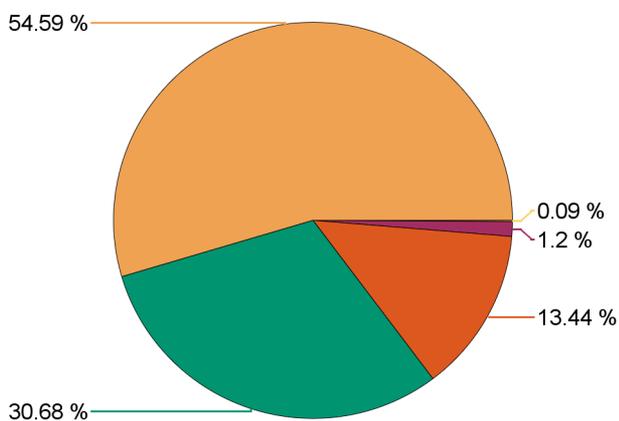


■ trocken
 ■ feucht
 ■ nass
 ■ Schneematsch
 ■ verschneit
 ■ vereist
 ■ andere

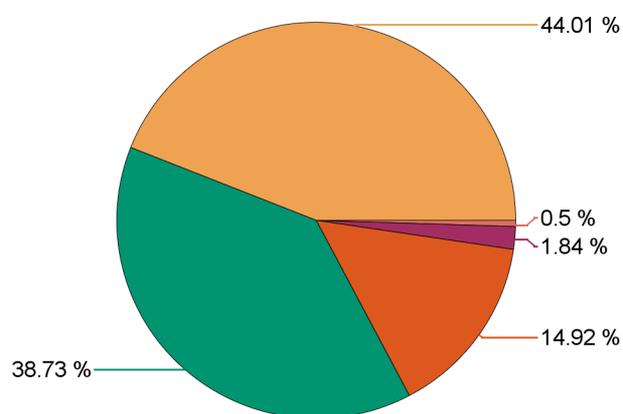


C3*) Unfälle nach Unfallfolgen und Witterung, 2016												
	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2016	2015	Δ 16/15	Ø 11-15	2016	2015	Δ 16/15	Ø 11-15	2016	2015	Δ 16/15	Ø 11-15
Total	2'272	2'487	-215	2'543	1'079	1'213	-134	1'245	1'193	1'274	-81	1'298
schön	1'114	1'426	-312	1'386	589	762	-173	747	525	664	-139	639
bedeckt	793	765	28	782	331	326	5	339	462	439	23	443
Regen	323	238	85	295	145	99	46	124	178	139	39	171
Schneefall	35	31	4	52	13	14	-1	23	22	17	5	29
vereisender Regen	1	2	-1	5	1	2	-1	2	0	0	0	2
Hagel	0	1	-1	2	0	0	0	1	0	1	-1	1
andere	6	24	-18	22	0	10	-10	9	6	14	-8	13

Unfälle mit Personenschaden nach Witterung, 2016



Unfälle mit Sachschaden nach Witterung, 2016



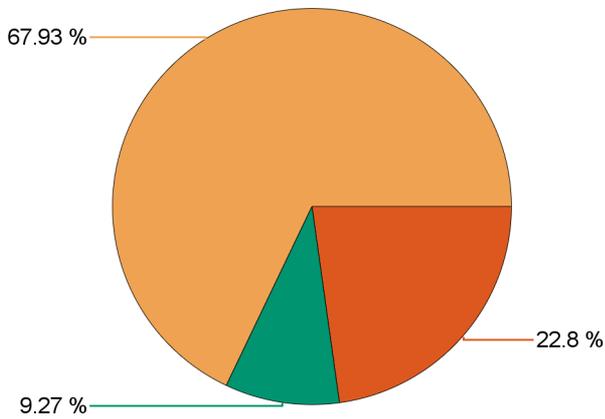
■ schön
 ■ bedeckt
 ■ Regen
 ■ Schneefall
 ■ vereis. Regen
 ■ Hagel
 ■ andere



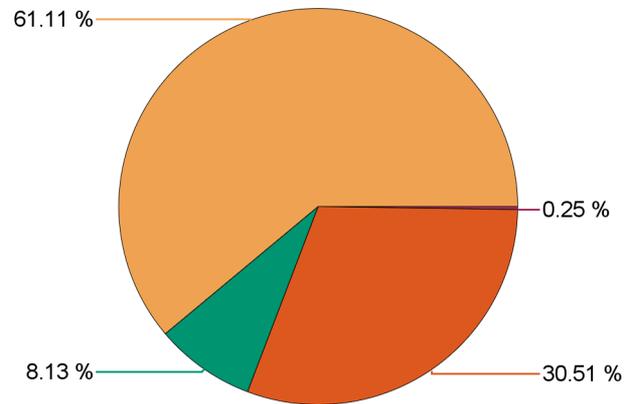
C4*) Unfälle nach Unfallfolgen und Lichtverhältnis, 2016

	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2016	2015	Δ 16/15	\emptyset 11-15	2016	2015	Δ 16/15	\emptyset 11-15	2016	2015	Δ 16/15	\emptyset 11-15
Total	2'272	2'487	-215	2'543	1'079	1'213	-134	1'245	1'193	1'274	-81	1'298
Tag	1'462	1'723	-261	1'720	733	871	-138	889	729	852	-123	830
Dämmerung	197	174	23	192	100	84	16	96	97	90	7	97
Nacht	610	586	24	628	246	258	-12	260	364	328	36	368
unbekannt	3	4	-1	3	0	0	0	0	3	4	-1	3

Unfälle mit Personenschaden nach Lichtverhältnis, 2016



Unfälle mit Sachschaden nach Lichtverhältnis, 2016

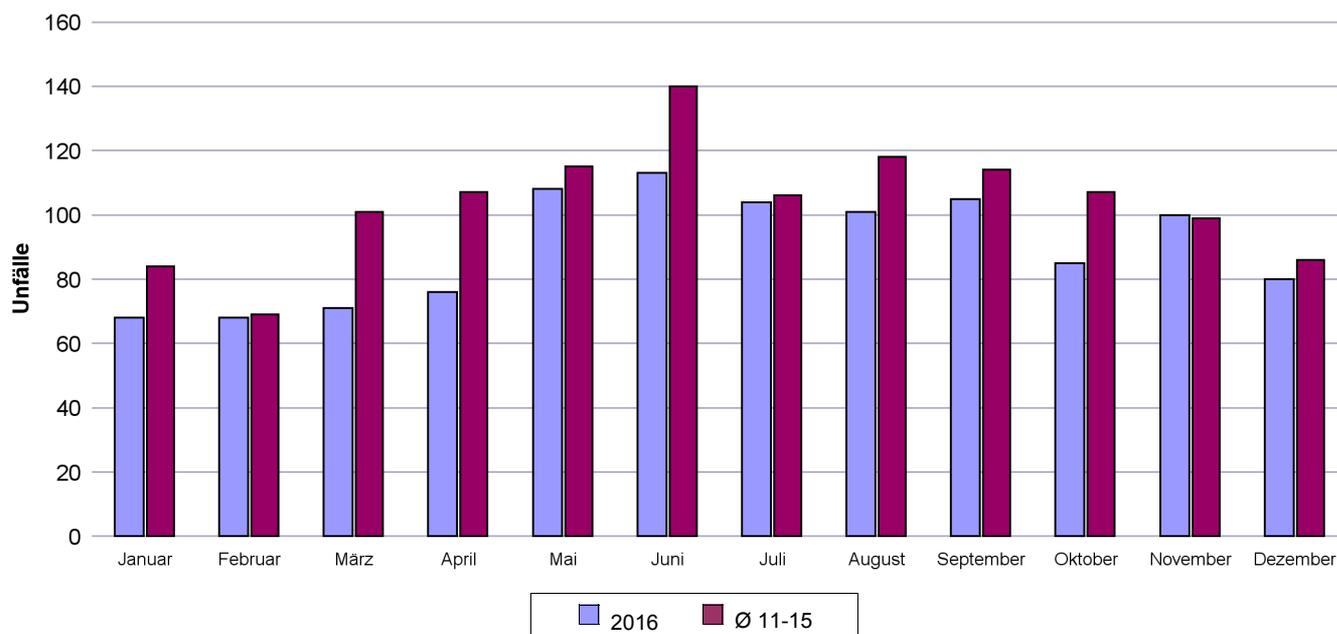




D1) Unfälle nach Unfallfolgen und Monat, 2016

	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2016	2015	Δ 16/15	\emptyset 11-15	2016	2015	Δ 16/15	\emptyset 11-15	2016	2015	Δ 16/15	\emptyset 11-15
Total	2'272	2'487	-215	2'543	1'079	1'213	-134	1'245	1'193	1'274	-81	1'298
Januar	187	169	18	185	68	79	-11	84	119	90	29	101
Februar	155	147	8	167	68	54	14	69	87	93	-6	99
März	169	199	-30	204	71	102	-31	101	98	97	1	103
April	187	207	-20	204	76	108	-32	107	111	99	12	98
Mai	207	209	-2	232	108	102	6	115	99	107	-8	117
Juni	216	262	-46	244	113	170	-57	140	103	92	11	104
Juli	197	212	-15	206	104	99	5	106	93	113	-20	100
August	176	246	-70	218	101	124	-23	118	75	122	-47	99
September	182	210	-28	218	105	103	2	114	77	107	-30	104
Oktober	188	201	-13	228	85	91	-6	107	103	110	-7	121
November	219	217	2	215	100	97	3	99	119	120	-1	116
Dezember	189	208	-19	221	80	84	-4	86	109	124	-15	135

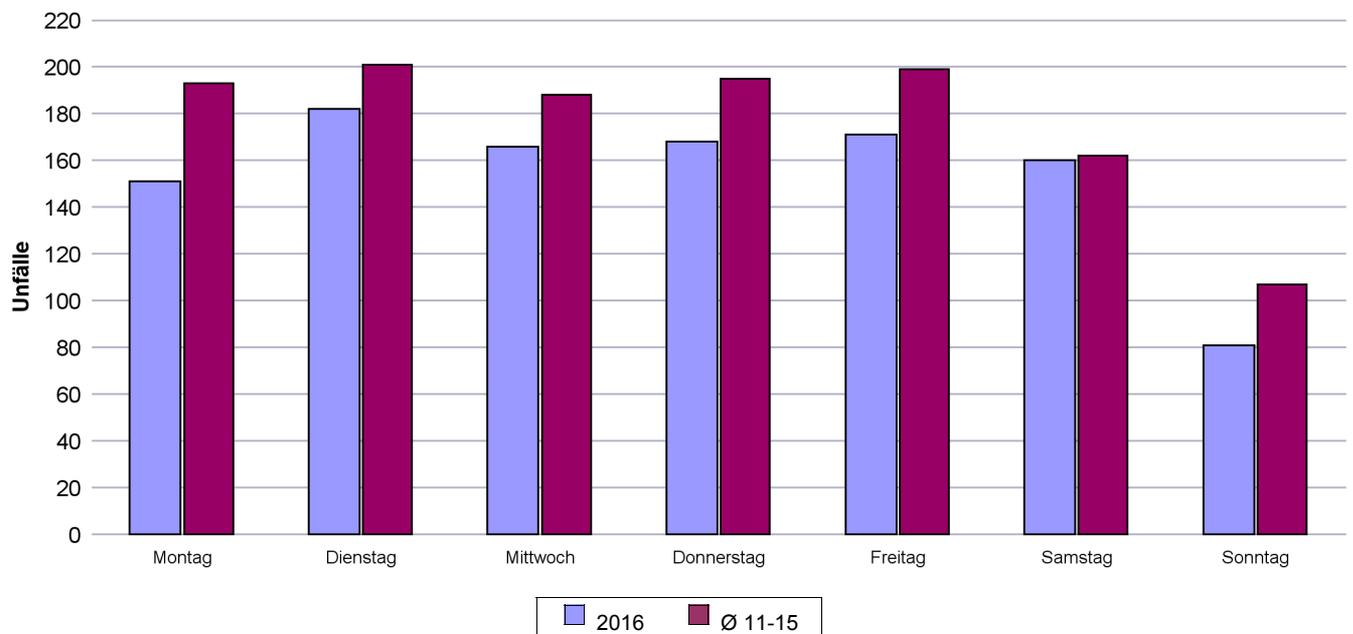
Vergleich der Unfälle mit Personenschaden nach Monat 2016 mit dem Durchschnitt 2011-2015





D2) Unfälle nach Unfallfolgen und Wochentag, 2016												
	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2016	2015	Δ 16/15	\emptyset 11-15	2016	2015	Δ 16/15	\emptyset 11-15	2016	2015	Δ 16/15	\emptyset 11-15
Total	2'272	2'487	-215	2'543	1'079	1'213	-134	1'245	1'193	1'274	-81	1'298
Montag	322	352	-30	374	151	176	-25	193	171	176	-5	181
Dienstag	349	361	-12	393	182	189	-7	201	167	172	-5	192
Mittwoch	343	391	-48	375	166	185	-19	188	177	206	-29	187
Donnerstag	361	385	-24	387	168	196	-28	195	193	189	4	192
Freitag	363	428	-65	410	171	212	-41	199	192	216	-24	211
Samstag	326	324	2	350	160	149	11	162	166	175	-9	188
Sonntag	208	246	-38	253	81	106	-25	107	127	140	-13	146

Vergleich der Unfälle mit Personenschaden nach Wochentag 2016 mit dem Durchschnitt 2011-2015

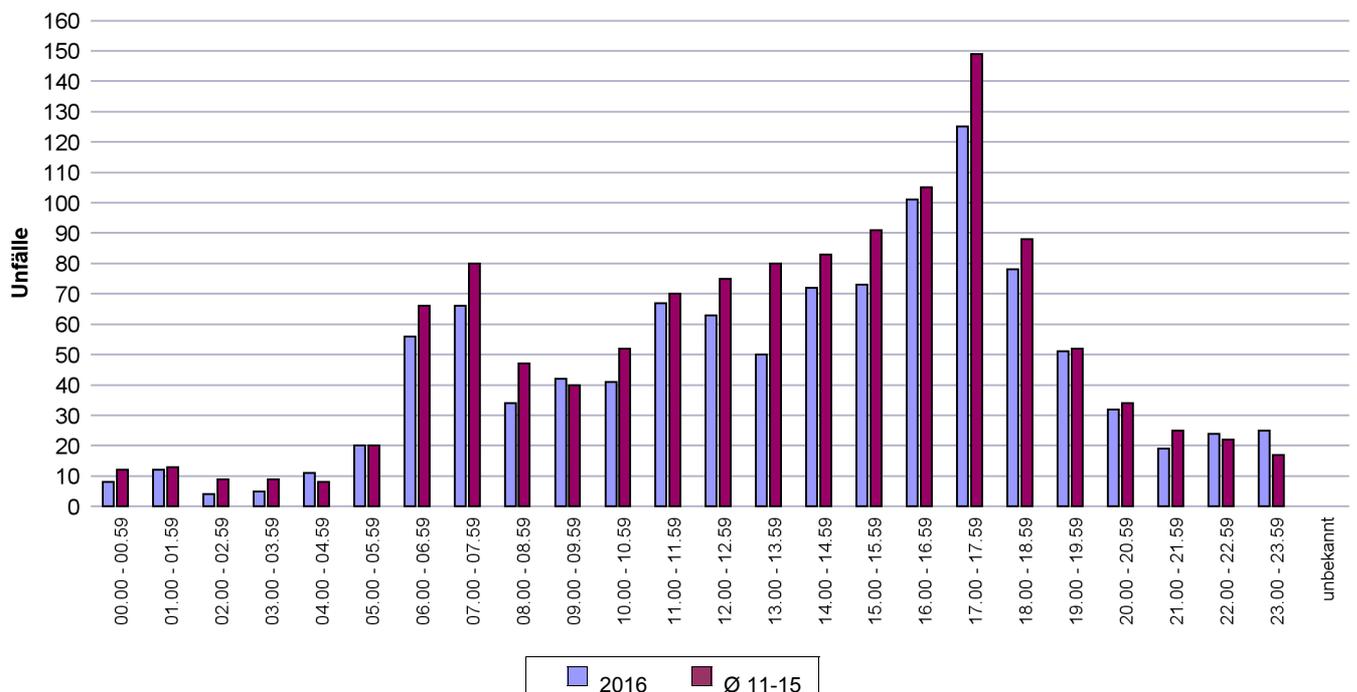




D3) Unfälle nach Unfallfolgen und Unfallzeit, 2016

	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2016	2015	Δ 16/15	Ø 11-15	2016	2015	Δ 16/15	Ø 11-15	2016	2015	Δ 16/15	Ø 11-15
Total	2'272	2'487	-215	2'543	1'079	1'213	-134	1'245	1'193	1'274	-81	1'298
00.00 - 00.59	42	41	1	37	8	13	-5	12	34	28	6	25
01.00 - 01.59	31	26	5	31	12	19	-7	13	19	7	12	18
02.00 - 02.59	21	34	-13	33	4	9	-5	9	17	25	-8	24
03.00 - 03.59	16	25	-9	26	5	10	-5	9	11	15	-4	18
04.00 - 04.59	30	22	8	31	11	7	4	8	19	15	4	22
05.00 - 05.59	45	54	-9	49	20	21	-1	20	25	33	-8	29
06.00 - 06.59	121	132	-11	132	56	72	-16	66	65	60	5	66
07.00 - 07.59	128	152	-24	151	66	78	-12	80	62	74	-12	71
08.00 - 08.59	74	86	-12	93	34	50	-16	47	40	36	4	46
09.00 - 09.59	88	108	-20	93	42	45	-3	40	46	63	-17	53
10.00 - 10.59	93	117	-24	110	41	59	-18	52	52	58	-6	58
11.00 - 11.59	128	135	-7	134	67	66	1	70	61	69	-8	64
12.00 - 12.59	129	118	11	140	63	56	7	75	66	62	4	65
13.00 - 13.59	111	148	-37	158	50	76	-26	80	61	72	-11	78
14.00 - 14.59	148	155	-7	166	72	72	0	83	76	83	-7	82
15.00 - 15.59	150	177	-27	177	73	87	-14	91	77	90	-13	86
16.00 - 16.59	183	215	-32	207	101	104	-3	105	82	111	-29	102
17.00 - 17.59	249	250	-1	268	125	134	-9	149	124	116	8	119
18.00 - 18.59	166	164	2	168	78	81	-3	88	88	83	5	80
19.00 - 19.59	97	101	-4	105	51	60	-9	52	46	41	5	53
20.00 - 20.59	60	72	-12	74	32	30	2	34	28	42	-14	40
21.00 - 21.59	59	60	-1	63	19	22	-3	25	40	38	2	38
22.00 - 22.59	55	54	1	56	24	26	-2	22	31	28	3	33
23.00 - 23.59	48	41	7	43	25	16	9	17	23	25	-2	26
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Vergleich der Unfälle mit Personenschaden nach Unfallzeit 2016 mit dem Durchschnitt 2011-2015

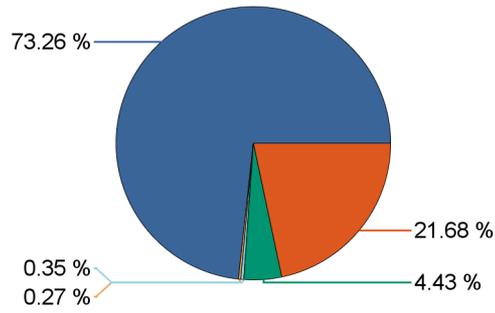




E1*) Personen nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme (inkl. neue Unfallfolgen), 2016							
	Total	Unverletzte	Verunfallte				
			Total	Getötete	lebens- bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht- verletzte
Total	5'105	3'740	1'365	14	18	226	1'107
Fussgänger	118	9	109	5	6	30	68
Lenker oder Mitfahrer von...	4'987	3'731	1'256	9	12	196	1'039
Personenwagen	3'869	3'142	727	3	4	62	658
Lastwagen	171	164	7	0	0	0	7
Lieferwagen	269	240	29	0	0	1	28
Motorrad über 125 cm3	116	25	91	1	2	36	52
Motorrad bis 125 cm3	44	5	39	0	0	5	34
Kleinmotorrad bis 50 cm3	51	7	44	0	0	12	32
Motorfahrrad	41	13	28	0	0	5	23
Fahrrad	261	44	217	3	5	46	163
E-Bike	59	4	55	2	0	21	32
ÖV (öffentlicher Verkehr)	37	29	8	0	0	2	6
Andere	69	58	11	0	1	6	4

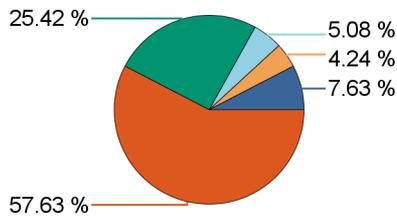


Personen nach Unfallfolgen, 2016

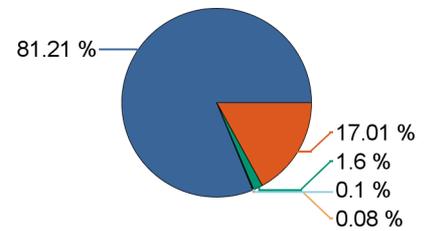


Personen nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme, 2016

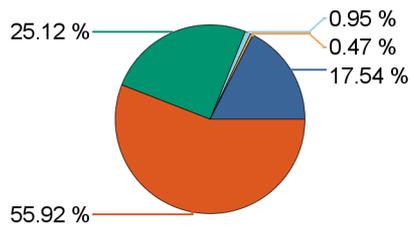
Fussgänger



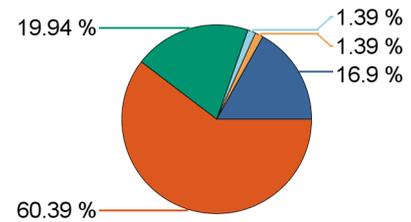
Personenwagen



Motorrad

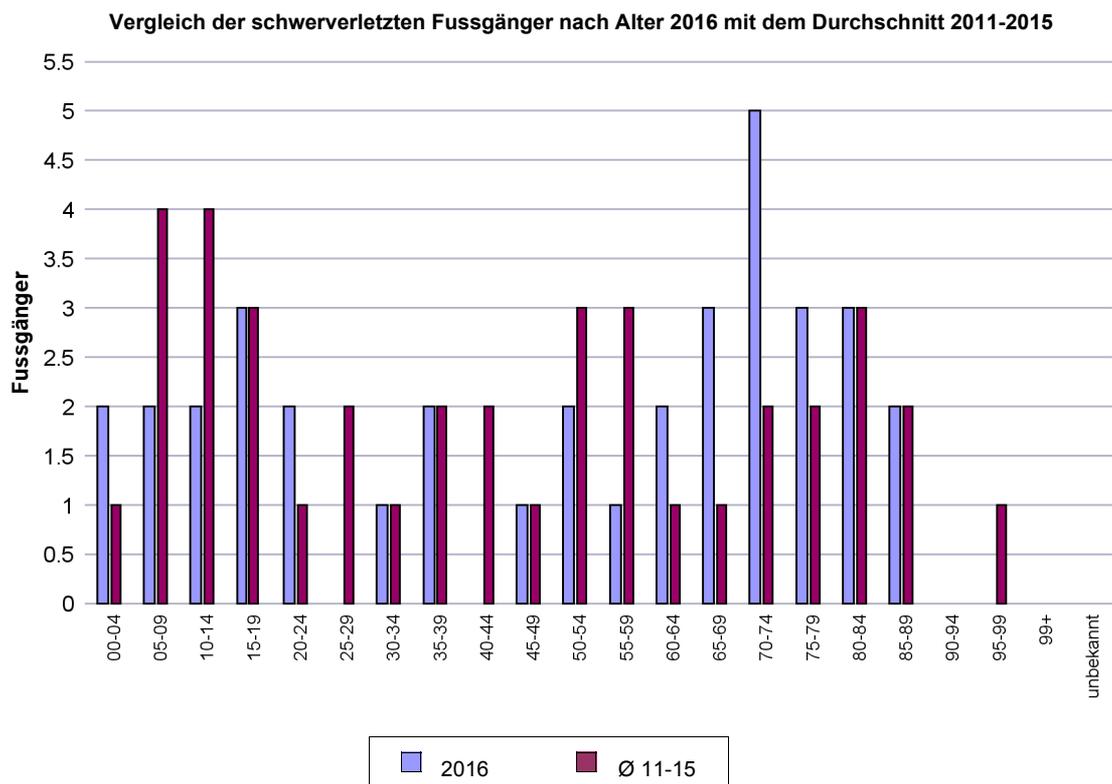


Motorfahrrad, E-Bike und Fahrrad





E2) Verunfallte Fussgänger nach Unfallfolgen und Alter, 2016												
	Getötete				Schwerverletzte				Leichtverletzte			
	2016	2015	Δ 16/15	\emptyset 11-15	2016	2015	Δ 16/15	\emptyset 11-15	2016	2015	Δ 16/15	\emptyset 11-15
Total	5	6	-1	6	36	43	-7	37	68	89	-21	92
00-04	1	0	1	0	2	1	1	1	3	3	0	3
05-09	1	0	1	0	2	4	-2	4	11	14	-3	14
10-14	0	0	0	0	2	6	-4	4	7	3	4	10
15-19	0	0	0	0	3	5	-2	3	10	14	-4	11
20-24	0	0	0	0	2	3	-1	1	6	7	-1	6
25-29	0	0	0	0	0	2	-2	2	5	3	2	3
30-34	1	0	1	0	1	1	0	1	2	6	-4	4
35-39	0	0	0	0	2	1	1	2	3	0	3	4
40-44	0	0	0	0	0	2	-2	2	3	2	1	4
45-49	0	0	0	0	1	1	0	1	1	5	-4	4
50-54	0	0	0	0	2	2	0	3	3	6	-3	6
55-59	1	0	1	0	1	1	0	3	3	4	-1	5
60-64	0	1	-1	0	2	1	1	1	0	7	-7	5
65-69	0	0	0	1	3	1	2	1	2	2	0	3
70-74	0	0	0	0	5	2	3	2	5	5	0	4
75-79	0	1	-1	0	3	3	0	2	2	3	-1	2
80-84	0	3	-3	2	3	2	1	3	0	5	-5	2
85-89	1	1	0	1	2	5	-3	2	1	0	1	1
90-94	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1
95-99	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0





E3) Auf Fussgängerstreifen verunfallte Fussgänger nach Unfallfolgen und Alter, 2016												
	Getötete				Schwerverletzte				Leichtverletzte			
	2016	2015	Δ 16/15	\emptyset 11-15	2016	2015	Δ 16/15	\emptyset 11-15	2016	2015	Δ 16/15	\emptyset 11-15
Total	1	2	-1	1	19	17	2	15	29	43	-14	43
00-04	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	-1	2
05-09	0	0	0	0	0	1	-1	1	4	9	-5	7
10-14	0	0	0	0	2	3	-1	1	3	3	0	6
15-19	0	0	0	0	1	3	-2	2	7	8	-1	6
20-24	0	0	0	0	2	1	1	1	4	4	0	3
25-29	0	0	0	0	0	1	-1	1	1	2	-1	2
30-34	1	0	1	0	0	0	0	1	0	3	-3	2
35-39	0	0	0	0	0	1	-1	1	1	0	1	2
40-44	0	0	0	0	0	1	-1	0	2	2	0	2
45-49	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	-1	2
50-54	0	0	0	0	1	0	1	1	2	4	-2	3
55-59	0	0	0	0	1	1	0	1	2	2	0	2
60-64	0	0	0	0	1	1	0	1	0	1	-1	2
65-69	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
70-74	0	0	0	0	3	0	3	1	3	2	1	1
75-79	0	1	-1	0	2	1	1	1	0	0	0	0
80-84	0	1	-1	0	3	1	2	1	0	1	-1	1
85-89	0	0	0	0	2	1	1	1	0	0	0	0
90-94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
95-99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Vergleich der auf Fussgängerstreifen schwerverletzten Fussgänger nach Alter 2016 mit dem Durchschnitt 2011-2015



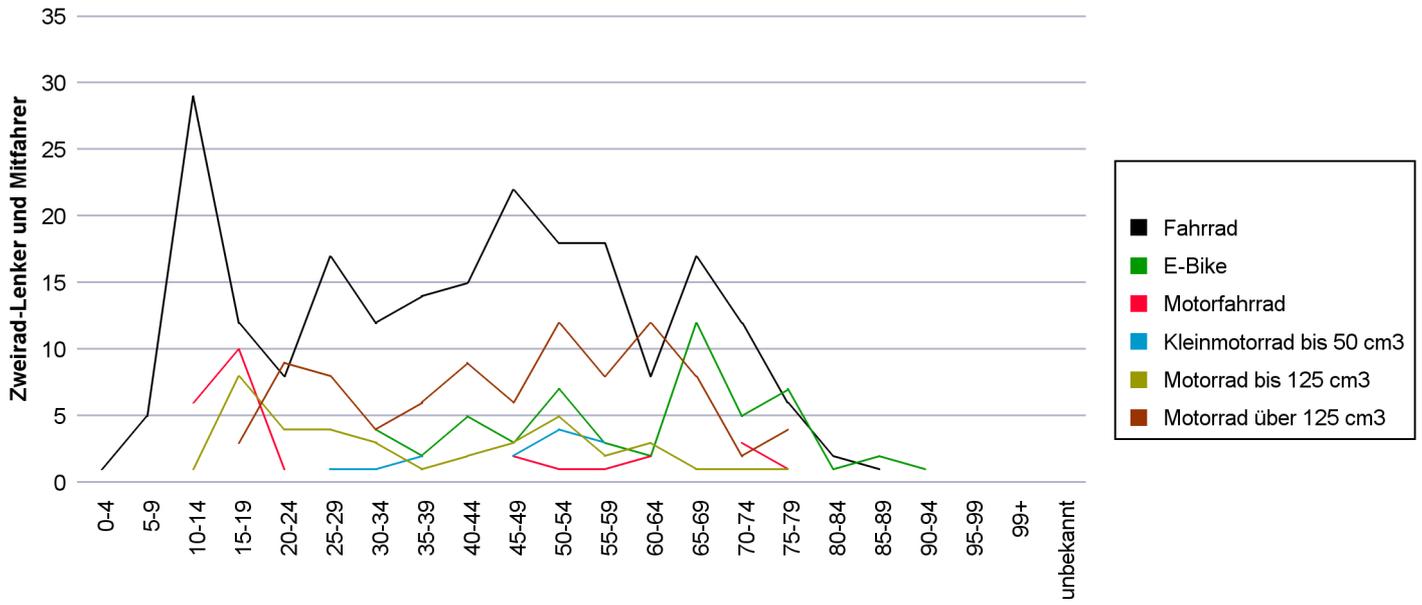


E4) Verunfallte Zweirad-Lenker und Mitfahrer nach Alter, 2016

	Total		Fahrrad	E-Bike	Motor- fahrrad	Klein- motorrad bis 50 cm3	Motorrad bis 125 cm3	Motorrad über 125 cm3
	absolut	in %						
Total	474	100.0	217	55	28	44	39	91
0-4	1	0.2	1	0	0	0	0	0
5	1	0.2	1	0	0	0	0	0
6	1	0.2	0	0	0	1	0	0
7	2	0.4	2	0	0	0	0	0
8	2	0.4	2	0	0	0	0	0
9	0	0.0	0	0	0	0	0	0
10	2	0.4	2	0	0	0	0	0
11	5	1.1	5	0	0	0	0	0
12	7	1.5	6	0	0	0	1	0
13	9	1.9	9	0	0	0	0	0
14	14	3.0	7	1	6	0	0	0
15	14	3.0	8	0	5	1	0	0
16	17	3.6	1	0	4	11	1	0
17	15	3.2	0	0	1	12	2	0
18	13	2.7	2	0	0	6	4	1
19	4	0.8	1	0	0	0	1	2
20	5	1.1	2	0	0	0	0	3
21	5	1.1	2	0	0	0	1	2
22	3	0.6	1	0	0	0	0	2
23	5	1.1	1	0	0	0	3	1
24	4	0.8	2	0	1	0	0	1
25-29	30	6.3	17	0	0	1	4	8
30-34	24	5.1	12	4	0	1	3	4
35-39	25	5.3	14	2	0	2	1	6
40-44	31	6.5	15	5	0	0	2	9
45-49	38	8.0	22	3	2	2	3	6
50-54	47	9.9	18	7	1	4	5	12
55-59	35	7.4	18	3	1	3	2	8
60-64	27	5.7	8	2	2	0	3	12
65-69	38	8.0	17	12	0	0	1	8
70-74	23	4.9	12	5	3	0	1	2
75-79	19	4.0	6	7	1	0	1	4
80-84	3	0.6	2	1	0	0	0	0
85-89	4	0.8	1	2	1	0	0	0
90-94	1	0.2	0	1	0	0	0	0
95-99	0	0.0	0	0	0	0	0	0
99+	0	0.0	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0.0	0	0	0	0	0	0



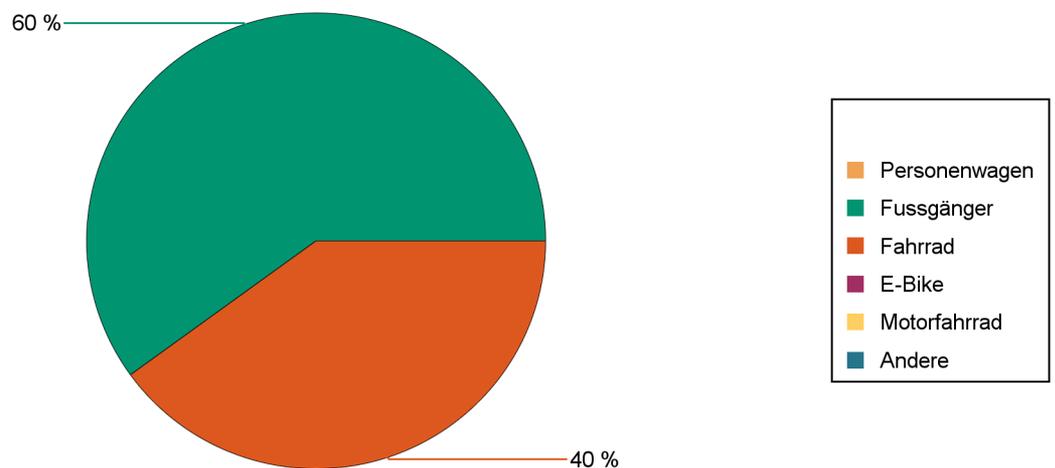
Verunfallte Zweirad-Lenker und Mitfahrer nach Alter, 2016





E5*) Verunfallte Kinder (Personen unter 15 Jahren) auf dem Schulweg nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme, 2016												
	Getötete				Schwerverletzte				Leichtverletzte			
	2016	2015	Δ 16/15	Ø 11-15	2016	2015	Δ 16/15	Ø 11-15	2016	2015	Δ 16/15	Ø 11-15
Total	1	1	0	0	5	9	-4	10	35	30	5	38
Personenwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fussgänger	0	0	0	0	3	5	-2	4	14	9	5	13
Fahrrad	1	1	0	0	2	4	-2	5	19	18	1	21
Fahradlenker	1	1	0	0	2	4	-2	5	19	18	1	21
Fahrradmitfahrer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E-Bike	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
E-Bikelenker	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
E-Bikemitfahrer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Motorfahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	-2	4
Motorfahrradlenker	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	-1	4
Motorfahrradmitfahrer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	-1	0
Andere	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lenker	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mitfahrer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

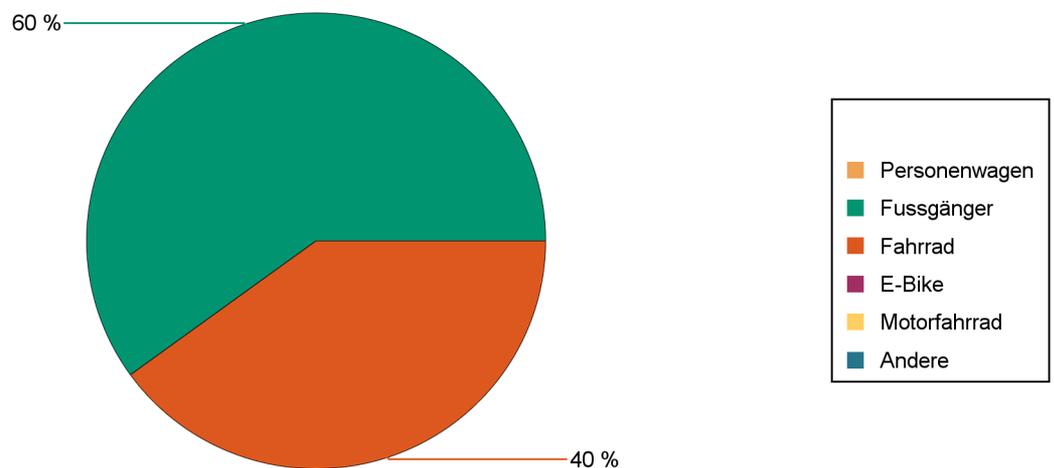
Schwerverletzte Kinder nach Verkehrsteilnahme, 2016





E5) Verunfallte Kinder (Personen unter 15 Jahren) nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme, 2016												
	Getötete				Schwerverletzte				Leichtverletzte			
	2016	2015	Δ 16/15	Ø 11-15	2016	2015	Δ 16/15	Ø 11-15	2016	2015	Δ 16/15	Ø 11-15
Total	3	1	2	1	10	20	-10	22	84	79	5	94
Personenwagen	0	0	0	0	0	2	-2	2	23	23	0	22
Fussgänger	2	0	2	0	6	11	-5	10	21	20	1	26
Fahrrad	1	1	0	0	4	6	-2	8	30	26	4	33
Fahrradlenker	1	1	0	0	4	6	-2	8	28	26	2	33
Fahrradmitfahrer	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	1
E-Bike	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
E-Bikelenker	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
E-Bikemitfahrer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Motorfahrrad	0	0	0	0	0	1	-1	2	6	9	-3	9
Motorfahrradlenker	0	0	0	0	0	1	-1	2	6	8	-2	9
Motorfahrradmitfahrer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	-1	1
Andere	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	2	2
Lenker	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mitfahrer	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	2	2

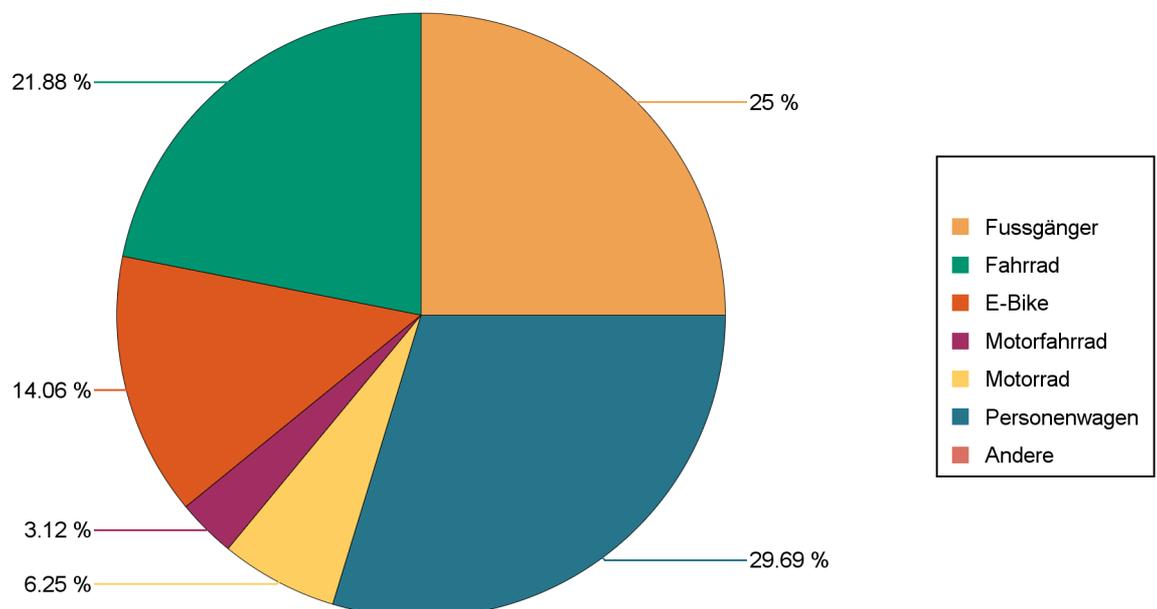
Schwerverletzte Kinder nach Verkehrsteilnahme, 2016





E5**) Verunfallte Personen über 64 Jahren nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme, 2016												
	Getötete				Schwerverletzte				Leichtverletzte			
	2016	2015	Δ 16/15	Ø 11-15	2016	2015	Δ 16/15	Ø 11-15	2016	2015	Δ 16/15	Ø 11-15
Total	4	11	-7	9	64	44	20	50	120	119	1	116
Fussgänger	1	5	-4	4	16	13	3	10	11	15	-4	14
Fahrrad	1	2	-1	1	14	8	6	15	23	28	-5	21
E-Bike	2	2	0	1	9	2	7	4	17	10	7	5
Motorfahrrad	0	1	-1	0	2	1	1	2	3	3	0	5
Personenwagen PW	0	1	-1	2	19	10	9	13	48	57	-9	61
PW-Lenker	0	1	-1	1	15	5	10	9	32	43	-11	43
PW-Mitfahrer	0	0	0	0	4	5	-1	4	16	14	2	18
Motorrad	0	0	0	1	4	7	-3	4	13	2	11	7
Motorradlenker	0	0	0	1	4	7	-3	4	12	2	10	7
Motorradmitfahrer	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
Andere	0	0	0	0	0	3	-3	2	5	4	1	3
Lenker	0	0	0	0	0	2	-2	1	2	3	-1	2
Mitfahrer	0	0	0	0	0	1	-1	0	3	1	2	2

Schwerverletzte Personen über 64 Jahren nach Verkehrsteilnahme, 2016



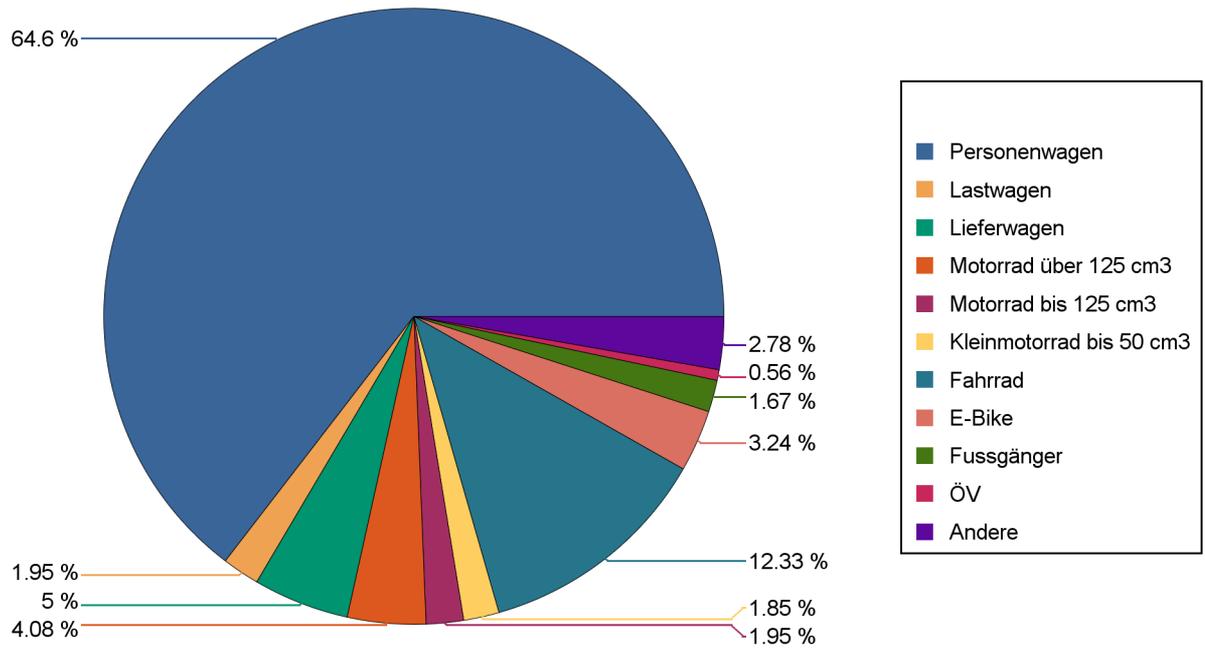


E6) Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden nach Verkehrsteilnahme und Alter, 2016

	Total	Personen-wagen	Last-wagen	Liefer-wagen	Motorrad über 125 cm ³	Motorrad bis 125 cm ³	Klein-motorrad bis 50 cm ³	Fahrrad	E-Bike	Fuss-gänger	ÖV	Andere
Total	1'079	697	21	54	44	21	20	133	35	18	6	30
0-4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
8	2	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0
9	2	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0
10	2	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0
11	4	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0
12	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0
13	8	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0
14	11	0	0	0	0	0	0	5	1	1	0	4
15	9	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	2
16	12	0	0	0	0	0	5	2	0	1	0	4
17	5	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0
18	28	18	0	0	1	3	4	1	0	0	0	1
19	20	18	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
20	23	18	1	1	1	0	0	2	0	0	0	0
21	23	17	0	1	2	1	0	2	0	0	0	0
22	25	19	1	3	1	0	0	1	0	0	0	0
23	21	16	0	1	1	2	0	1	0	0	0	0
24	34	28	1	2	1	0	0	1	0	0	0	1
25-29	99	68	3	8	4	1	0	12	0	1	0	2
30-34	84	60	0	5	4	3	1	8	3	0	0	0
35-39	68	51	3	4	1	0	1	5	2	0	0	1
40-44	81	50	3	6	3	2	0	11	3	1	2	0
45-49	69	43	2	5	3	2	1	10	0	0	1	2
50-54	87	57	2	3	8	2	2	7	2	0	1	3
55-59	83	51	5	6	2	1	1	11	3	1	0	2
60-64	65	45	0	3	6	3	0	4	1	0	2	1
65-69	55	30	0	0	3	1	0	10	10	1	0	0
70-74	47	34	0	0	0	0	0	8	2	1	0	2
75-79	41	24	0	1	3	0	0	4	6	0	0	3
80-84	17	16	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
85-89	13	10	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1
90-94	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
95-99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
unbekannt	30	22	0	4	0	0	0	2	0	1	0	1



Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden nach Verkehrsteilnahme (Total), 2016

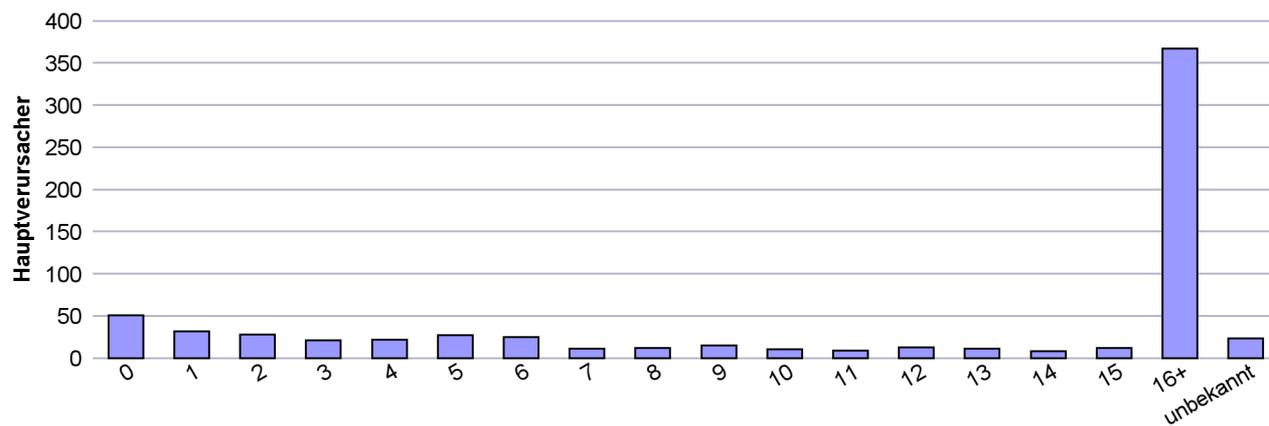




E7) Hauptverursacher (Lenker) von Unfällen mit Personenschaden nach Verkehrsmittel und Führerausweisalter, 2016

	Total	Personen- wagen	Lastwagen	Liefer- wagen	Motorrad über 125 cm3	Motorrad bis 125 cm3	Klein- motorrad bis 50 cm3	ÖV	Andere
Total	1'061	697	21	54	44	21	20	6	198
0	94	51	5	5	12	6	10	0	5
1	45	32	2	2	2	2	3	0	2
2	34	28	0	3	0	0	0	0	3
3	27	21	2	2	0	0	0	0	2
4	25	22	0	1	1	0	0	1	0
5	31	27	0	2	0	2	0	0	0
6	28	25	0	0	2	0	0	1	0
7	14	11	1	2	0	0	0	0	0
8	16	12	1	2	1	0	0	0	0
9	16	15	0	1	0	0	0	0	0
10	12	10	0	0	0	1	0	1	0
11	13	9	0	0	0	0	1	2	1
12	16	13	0	1	1	0	1	0	0
13	13	11	0	1	1	0	0	0	0
14	13	8	1	3	1	0	0	0	0
15	16	12	1	1	1	0	0	0	1
16+	444	367	8	24	19	7	3	1	15
unbekannt	204	23	0	4	3	3	2	0	169

Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden mit Personenwagen nach Führerausweisalter, 2016





E8**) Verunfallte Personen nach Unfallfolgen, Geschlecht und Alter (inkl. neue Unfallfolgen), 2016												
	Getötete			lebensbedrohlich Verletzte			erheblich Verletzte			Leichtverletzte		
	männlich	weiblich	unbekannt	männlich	weiblich	unbekannt	männlich	weiblich	unbekannt	männlich	weiblich	unbekannt
Total	8	6	0	13	5	0	153	73	0	624	483	0
0-4	1	0	0	1	1	0	0	0	0	5	6	0
5-9	1	1	0	1	0	0	1	1	0	12	10	0
10-14	0	0	0	0	0	0	3	2	0	32	19	0
15-19	1	0	0	2	0	0	17	2	0	54	61	0
20-24	0	0	0	2	0	0	6	7	0	61	44	0
25-29	0	1	0	0	1	0	8	2	0	66	54	0
30-34	1	1	0	0	0	0	5	5	0	54	43	0
35-39	0	0	0	0	0	0	15	3	0	40	43	0
40-44	1	0	0	0	0	0	11	2	0	51	40	0
45-49	0	0	0	0	0	0	10	4	0	50	45	0
50-54	0	0	0	1	0	0	22	9	0	50	38	0
55-59	2	0	0	1	1	0	9	7	0	42	21	0
60-64	0	0	0	1	0	0	12	5	0	30	16	0
65-69	0	1	0	3	1	0	11	7	0	19	14	0
70-74	0	0	0	0	1	0	9	6	0	24	14	0
75-79	0	2	0	1	0	0	5	8	0	18	6	0
80-84	0	0	0	0	0	0	6	2	0	6	4	0
85-89	1	0	0	0	0	0	3	1	0	9	3	0
90-94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0
95-99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Getötete Personen nach Geschlecht und Alter, 2016

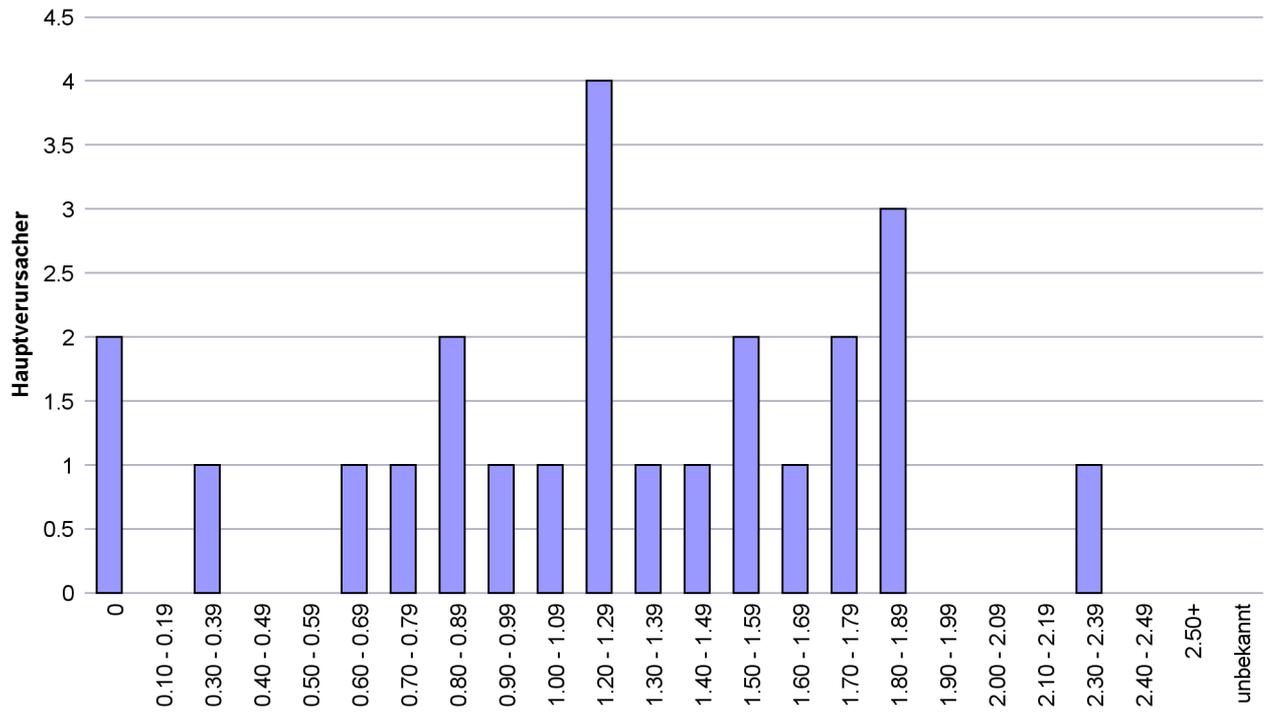




E9*) Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden nach Verkehrsteilnahme und Alkoholkonzentration (Atemtest in Promille), 2016												
	Total	Personen-wagen	Last-wagen	Liefer-wagen	Motorrad über 125 cm3	Motorrad bis 125 cm3	Klein-motorrad bis 50 cm3	Fahrrad	E-Bike	Fuss-gänger	ÖV	Andere
Total	63	24	0	3	2	1	3	22	5	1	0	2
0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0.01 - 0.09	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0.10 - 0.19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0.20 - 0.29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0.30 - 0.39	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0.40 - 0.49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0.50 - 0.59	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
0.60 - 0.69	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
0.70 - 0.79	3	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
0.80 - 0.89	3	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
0.90 - 0.99	3	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
1.00 - 1.09	3	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
1.10 - 1.19	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
1.20 - 1.29	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.30 - 1.39	3	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
1.40 - 1.49	5	1	0	0	0	1	1	0	0	1	0	1
1.50 - 1.59	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.60 - 1.69	5	1	0	1	0	0	1	2	0	0	0	0
1.70 - 1.79	7	2	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0
1.80 - 1.89	4	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
1.90 - 1.99	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
2.00 - 2.09	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.10 - 2.19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.20 - 2.29	3	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0
2.30 - 2.39	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.40 - 2.49	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
2.50+	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
unbekannt	5	0	0	0	1	0	0	3	0	0	0	1



Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden mit Personenwagen nach Alkoholwert
(Atemtest in Promille), 2016

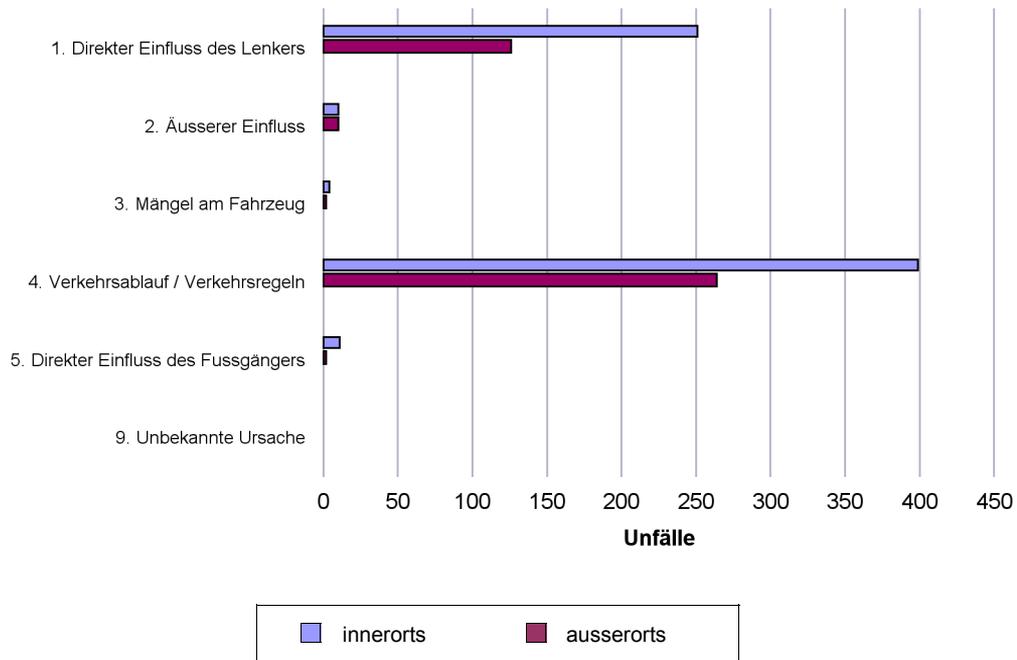




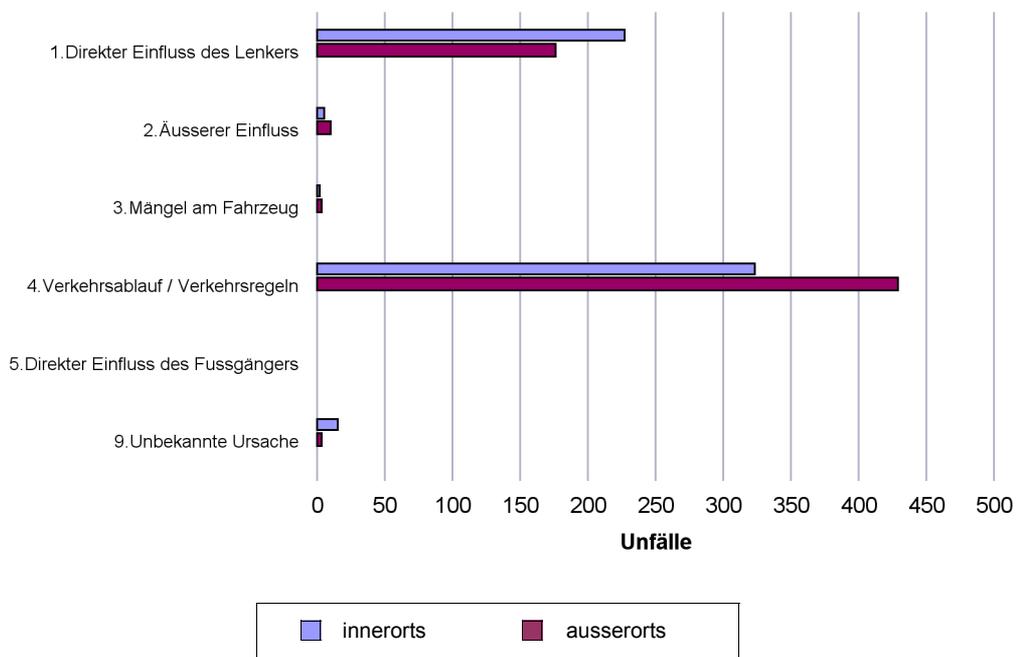
F1) Unfälle nach Unfallfolgen, Ortslage (ausserorts inkl. Autobahn) und Hauptursache, 2016							
	Total			mit Personenschaden		mit Sachschaden	
	Total	innerorts	ausser-orts	innerorts	ausser-orts	innerorts	ausser-orts
Total	2'272	1'247	1'025	675	404	572	621
1. Direkter Einfluss des Lenkers	780	478	302	251	126	227	176
11. Zustand / Absicht des Lenkers	358	187	171	83	65	104	106
12. Beeinträchtigte Sicht des Lenkers	5	4	1	2	1	2	0
13. Nichtbeachten von Zeichengebung oder Signalisation	10	5	5	3	1	2	4
14. Missachten der Lichtsignale	57	41	16	14	6	27	10
15. Mangelhafte Bedienung des Fahrzeuges	135	101	34	66	17	35	17
16. Ladung / Besetzung des Fahrzeuges	10	3	7	2	1	1	6
17. Unaufmerksamkeit und Ablenkung	205	137	68	81	35	56	33
2. Äusserer Einfluss	35	15	20	10	10	5	10
21. Mangel an der Strassenanlage	2	2	0	2	0	0	0
22. Momentan äusserer Einfluss	12	4	8	3	6	1	2
23. Einfluss durch Dritte	21	9	12	5	4	4	8
3. Mängel am Fahrzeug	11	6	5	4	2	2	3
31. Mangelhafter Unterhalt des Fahrzeuges	4	2	2	2	0	0	2
32. Technische Defekte am Fahrzeug	7	4	3	2	2	2	1
4. Verkehrsablauf / Verkehrsregeln	1'415	722	693	399	264	323	429
41. Geschwindigkeit	302	75	227	28	74	47	153
42. Links- / Rechtsfahren und Einspuren	206	85	121	31	32	54	89
43. Überholen (Situation)	7	2	5	1	1	1	4
44. Überholen (Verkehrsablauf)	53	19	34	11	11	8	23
45. Missachten des Vortrittsrechts	562	414	148	251	67	163	81
46. Andere Fahrbewegungen	260	106	154	58	75	48	79
47. Fahrrad- und Motorfahrradverkehr	21	17	4	15	4	2	0
48. Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	4	4	0	4	0	0	0
5. Direkter Einfluss des Fussgängers	13	11	2	11	2	0	0
51. Zustand des Fussgängers	1	1	0	1	0	0	0
52. Einfluss / Verhalten des Fussgängers	12	10	2	10	2	0	0
9. Unbekannte Ursache	18	15	3	0	0	15	3
91. Unbekannte Ursache	18	15	3	0	0	15	3



Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage und Hauptursache, 2016



Unfälle mit Sachschaden nach Ortslage und Hauptursache, 2016

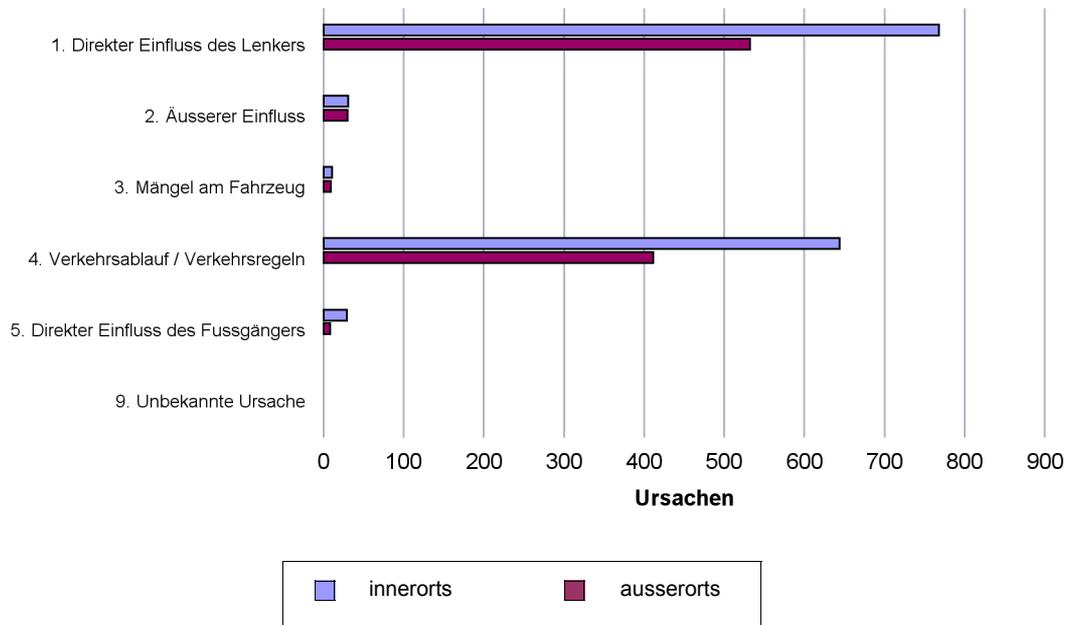




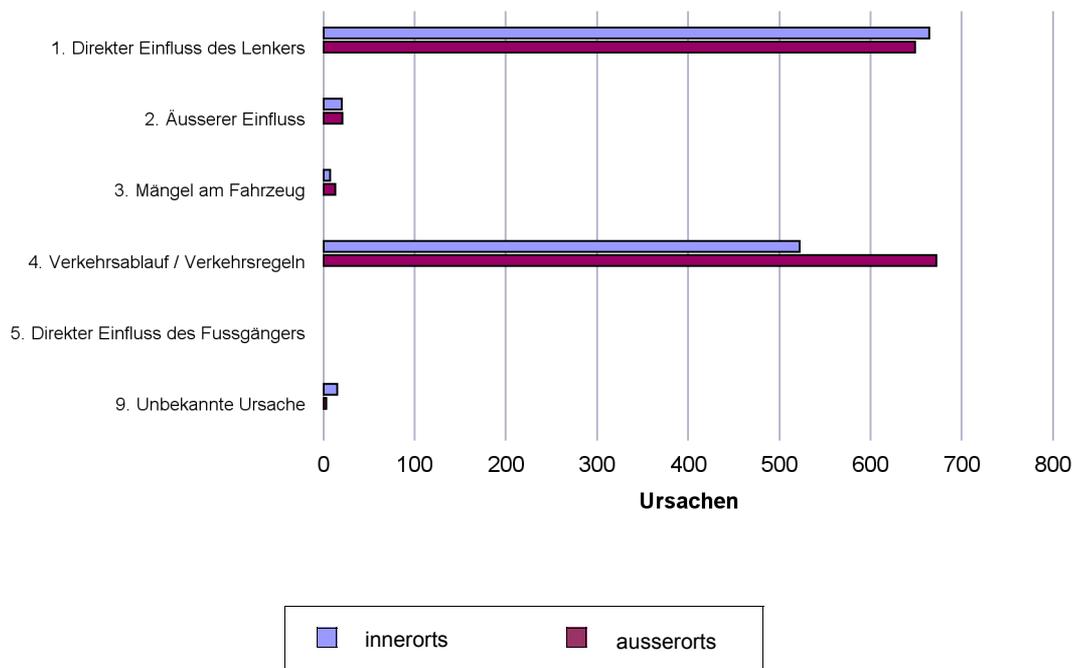
F2) Häufigkeit der Ursachen in Unfällen nach Unfallfolgen und Ortslage (ausserorts inkl. Autobahn, Mehrfachnennungen möglich), 2016							
	Total			in Unfällen mit Personenschaden		in Unfällen mit Sachschaden	
	Total	innerorts	ausser-orts	innerorts	ausser-orts	innerorts	ausser-orts
Total	5'059	2'711	2'348	1'483	990	1'228	1'358
1. Direkter Einfluss des Lenkers	2'613	1'432	1'181	768	532	664	649
11. Zustand / Absicht des Lenkers	419	215	204	97	81	118	123
12. Beeinträchtigte Sicht des Lenkers	10	9	1	6	1	3	0
13. Nichtbeachten von Zeichengebung oder Signalisation	321	166	155	104	80	62	75
14. Missachten der Lichtsignale	63	45	18	15	6	30	12
15. Mangelhafte Bedienung des Fahrzeuges	591	305	286	177	120	128	166
16. Ladung / Besetzung des Fahrzeuges	19	8	11	5	1	3	10
17. Unaufmerksamkeit und Ablenkung	1'190	684	506	364	243	320	263
2. Äusserer Einfluss	102	51	51	31	30	20	21
21. Mangel an der Strassenanlage	22	18	4	14	4	4	0
22. Momentan äusserer Einfluss	31	11	20	8	13	3	7
23. Einfluss durch Dritte	49	22	27	9	13	13	14
3. Mängel am Fahrzeug	40	18	22	11	9	7	13
31. Mangelhafter Unterhalt des Fahrzeuges	30	13	17	9	6	4	11
32. Technische Defekte am Fahrzeug	10	5	5	2	3	3	2
4. Verkehrsablauf / Verkehrsregeln	2'249	1'166	1'083	644	411	522	672
41. Geschwindigkeit	706	284	422	146	153	138	269
42. Links- / Rechtsfahren und Einspuren	354	180	174	76	50	104	124
43. Überholen (Situation)	21	6	15	2	6	4	9
44. Überholen (Verkehrsablauf)	77	23	54	15	18	8	36
45. Missachten des Vortrittsrechts	655	455	200	279	79	176	121
46. Andere Fahrbewegungen	376	163	213	78	100	85	113
47. Fahrrad- und Motorfahrradverkehr	50	45	5	39	5	6	0
48. Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	10	10	0	9	0	1	0
5. Direkter Einfluss des Fussgängers	37	29	8	29	8	0	0
51. Zustand des Fussgängers	4	1	3	1	3	0	0
52. Einfluss / Verhalten des Fussgängers	33	28	5	28	5	0	0
9. Unbekannte Ursache	18	15	3	0	0	15	3
91. Unbekannte Ursache	18	15	3	0	0	15	3



Häufigkeit der Ursachen in Unfällen mit Personenschaden nach Ortslage, 2016



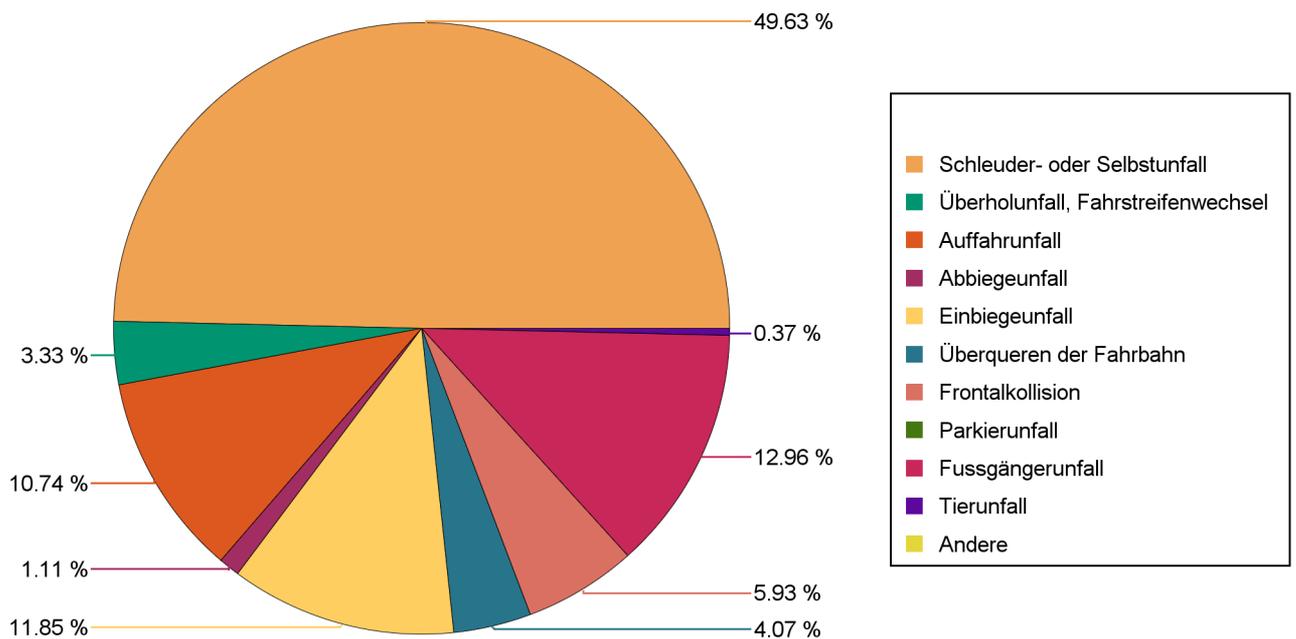
Häufigkeit der Ursachen in Unfällen mit Sachschaden nach Ortslage, 2016





F3) Unfälle mit der Ursachenuntergruppe Geschwindigkeit (41) nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen, 2016												
	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2016	2015	Δ 16-15	Ø 11-15	2016	2015	Δ 16-15	Ø 11-15	2016	2015	Δ 16-15	Ø 11-15
Total	639	627	12	688	270	303	-33	324	369	324	45	363
0 Schleuder- oder Selbstunfall	392	360	32	392	134	151	-17	148	258	209	49	243
1 Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	35	33	2	26	9	11	-2	8	26	22	4	18
2 Auffahrunfall	49	73	-24	105	29	44	-15	62	20	29	-9	43
3 Abbiegeunfall	8	14	-6	20	3	4	-1	12	5	10	-5	8
4 Einbiegeunfall	59	50	9	48	32	28	4	24	27	22	5	23
5 Überqueren der Fahrbahn	20	23	-3	22	11	15	-4	14	9	8	1	8
6 Frontalkollision	36	38	-2	38	16	23	-7	24	20	15	5	14
7 Parkierunfall	1	7	-6	5	0	0	0	0	1	7	-6	4
8 Fussgängerunfall	37	27	10	31	35	26	9	31	2	1	1	1
9 Tierunfall	2	2	0	2	1	1	0	1	1	1	0	1
00 Andere	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0

Unfälle mit Personenschaden und der Ursachenuntergruppe Geschwindigkeit nach Unfalltypengruppen, 2016

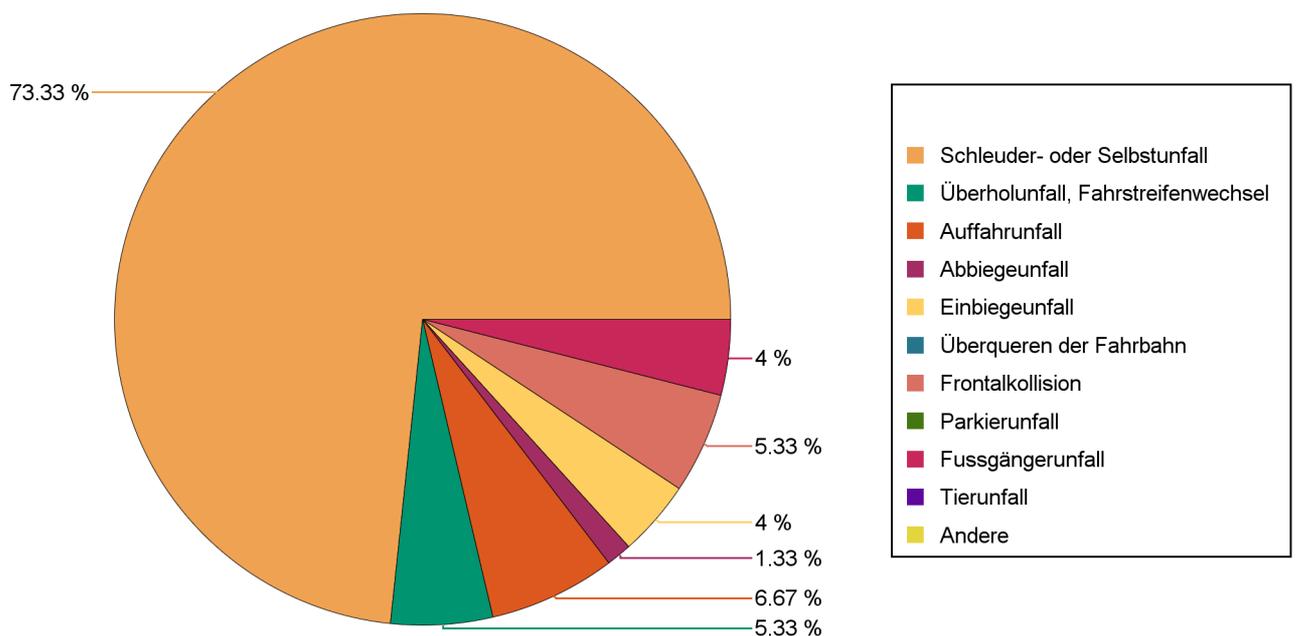




F4) Unfälle mit der Ursache Alkohol (1101, 5101) nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen, 2016

	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2016	2015	Δ 16-15	Ø 11-15	2016	2015	Δ 16-15	Ø 11-15	2016	2015	Δ 16-15	Ø 11-15
Total	192	188	4	217	75	96	-21	91	117	92	25	127
0 Schleuder- oder Selbstunfall	129	129	0	149	55	72	-17	63	74	57	17	86
1 Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	7	5	2	5	4	3	1	1	3	2	1	4
2 Auffahrunfall	29	16	13	20	5	6	-1	8	24	10	14	12
3 Abbiegeunfall	3	7	-4	4	1	3	-2	2	2	4	-2	2
4 Einbiegeunfall	8	6	2	9	3	4	-1	5	5	2	3	5
5 Überqueren der Fahrbahn	0	1	-1	3	0	1	-1	1	0	0	0	2
6 Frontalkollision	8	12	-4	13	4	3	1	6	4	9	-5	7
7 Parkierunfall	5	8	-3	9	0	1	-1	1	5	7	-2	8
8 Fussgängerunfall	3	4	-1	5	3	3	0	4	0	1	-1	0
9 Tierunfall	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
00 Andere	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0

Unfälle mit Personenschaden und der Ursache Alkohol nach Unfalltypengruppen, 2016





F5) Unfälle mit der Ursachenuntergruppe Unaufmerksamkeit und Ablenkung (17) nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen, 2016

	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2016	2015	Δ 16-15	Ø 11-15	2016	2015	Δ 16-15	Ø 11-15	2016	2015	Δ 16-15	Ø 11-15
Total	1'108	898	210	785	565	446	119	414	543	452	91	371
0 Schleuder- oder Selbstunfall	273	187	86	159	111	64	47	55	162	123	39	104
1 Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	67	48	19	35	16	7	9	6	51	41	10	29
2 Auffahrunfall	313	295	18	267	192	169	23	169	121	126	-5	98
3 Abbiegeunfall	59	51	8	48	34	38	-4	31	25	13	12	18
4 Einbiegeunfall	216	164	52	134	96	76	20	64	120	88	32	70
5 Überqueren der Fahrbahn	49	40	9	41	26	20	6	23	23	20	3	18
6 Frontalkollision	48	31	17	33	25	9	16	14	23	22	1	19
7 Parkierunfall	25	20	5	15	8	4	4	2	17	16	1	13
8 Fussgängerunfall	58	62	-4	52	57	59	-2	49	1	3	-2	3
9 Tierunfall	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00 Andere	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0

Unfälle mit Personenschaden und der Ursachenuntergruppe Unaufmerksamkeit und Ablenkung nach Unfalltypengruppen, 2016

