KANTON AARGAU

Departement
Volkswirtschaft und Inneres
Kantonspolizei

Mobile Einsatzpolizei

Schafisheim, im März 2015

VERKEHRSUNFALLSTATISTIK 2014
KANTON AARGAU

1. **Gesamtbilanz:** Die Anzahl polizeilich registrierter Verkehrsunfälle blieb mit 2'553 (2'479)[1] auf einem stabilen und im Verhältnis zum Motorfahrzeugbestand tiefen Niveau. Der Anteil schwerer Personenschäden ist von 308 auf 253 deutlich gesunken. Im Zeitraum der letzten 50 Jahre bedeutet dies einen absoluten Tiefstwert. Leider stieg die Zahl der Verkehrstoten auf 25 (15).

2. Von den 1'463 (1'449) **verletzten Personen** wurden 1'210 (1'141) leicht und 253 (308) schwer verletzt.

3. Die Zahl der **Verkehrstoten** stieg von 15 auf 25 (18 Männer, 7 Frauen).

Übersicht Verkehrsunfalltote:

1950	**1960**	**1970**	**1980**	**1990**	**2000**	**2010**	**2011**	**2012**	**2013**	**2014**
74	126	150	109	73	45	12	14	21	15	25

4. **Tote nach Verkehrsteilnahme:** PW-Lenkende 9 (4), Fussgänger 5 (4), MR-Lenkende 5 (4), Fahrradfahrende 2 (2), Businsassen 2 (0), Mitfahrer in PW 1 (1), Traktorlenker 1 (0).

5. **Schwerverletzte nach Fahrzeugart** (häufigste): Fahrrad 82 (86), Motorrad 63 (65), Personenwagen 59 (80).

6. **Fussgängerunfälle:** Bei 142 (150) Fussgängerunfällen wurden 108 (89) Personen leicht verletzt, 27 (52) schwer verletzt und 5 (4) getötet. Einer der getöteten Fussgänger war über 80-jährig. Die Anzahl Unfälle auf einem Fussgängerstreifen stieg leicht auf 65 (58). 63 (56) Personen wurden verletzt, 8 (22) davon schwer. Wie im Vorjahr verstarb keine Person auf einem Fussgängerstreifen.

7. **Kinder:** Bei allen rapportierten Verkehrsunfällen wurden insgesamt 102 (89) Kinder leicht und 17 (28) schwer verletzt. Im Gegensatz zum Vorjahr mit zwei Todesfällen, kamen keine Kinder ums Leben.

8. Die **Altersgruppe** der 20- bis 24-Jährigen verursachte mit einem Anteil von 13,7 % (12,7 %) nach wie vor die meisten Unfälle.

9. Unfallursache bezogen auf den **Zustand der Beteiligten**: 216 (206) Angetrunkenheit, 126 (102) Übermüdung, 79 (81) Drogen/Medikamente und 59 (67) medizinische Gründe. Im Bereich (0,1 – 0,49 Promille) der per 1. Januar 2014 neu in Kraft getretenen gesetzlichen Bestimmungen des Alkoholverbotes für bestimmte Personengruppen (z.B. Neulenker, Berufschauffeure) waren nur 5 Personen in einen Verkehrsunfall verwickelt.

[1] () IN KLAMMERN VORJAHRESWERTE 2013

10. Bezogen auf die **Hauptursachen** waren Missachtung des Vortrittsrechts 621 (640), Nichtanpassen der Geschwindigkeit 310 (331), Unaufmerksamkeit/Ablenkung mit 250 (204) und Links-/Rechtsfahren und Einspuren 244 (233) die Unfallgründe.

11. **Innerorts** ereigneten sich 57,1 % aller Unfälle mit 61,7 % der Verletzten. Bei den 1'457 (1'415) Unfällen gab es 903 (907) Verletzte und 10 (6) Tote.

12. Im **Ausserortsbereich** sank die Zahl der Verkehrsunfälle von 667 auf 620. Dabei wurden 389 (405) Personen verletzt und 11 (8) getötet.

13. Auf den **Autobahnen** 473 (389) und **Autobahnnebenanlagen** 3 (8) gab es insgesamt 476 (397) Unfälle mit 171 (137) Verletzten und 4 (1) Toten.

14. **Unfallreichster Wochentag** war der Freitag mit 418 Unfällen; am wenigsten Unfälle ereigneten sich mit 244 an Sonntagen.

15. **Unfallreichste Tageszeit** war zwischen 16:00 und 19:00 Uhr, während sich die Todesfälle relativ zufällig auf die Tagesstunden verteilen.

16. Die meisten Unfälle ereigneten sich bei trockenem Strassenzustand (73,3 %) und bei schönem Wetter (52,8 %).

18. Der entstandene Sachschaden beläuft sich nach polizeilichen Schätzungen auf 29 (27) Millionen Schweizer Franken.

[1] () IN KLAMMERN VORJAHRESWERTE 2013

Übersicht der Darstellungsarten strukturiert nach Haupt- und Subthemen des Unfallgeschehens			
Hauptthema	**Code**	**Titel**	**Subthema**
Wieviel	A0	Unfallgeschehen im Überblick 2014	Unfälle
	A1	Unfälle nach Unfallfolgen, 2014	Unfälle
	A2	Verunfallte Personen nach Unfallfolgen, 2014	Verunfallte
	A3	Entwicklung der Unfälle nach Unfallfolgen, 2005-2014	Unfälle: Entwicklung
	A4	Entwicklung der verunfallten Personen nach Unfallfolgen 2005-2014	Verunfallte: Entwicklung
Wo	B1	Unfälle nach Unfallfolgen, Ortslage und Strassenart 2014	Innerorts, ausserorts und Strassenart
	B2	Verunfallte Personen nach Unfallfolgen und Strassenart 2005-2014	Strassenart
Wie	C1	Unfälle nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen, 2014	Unfalltypengruppen
	C2	Unfälle nach Unfallfolgen und Strassenzustand, 2014	Strassenzustand
	C3	Unfälle nach Unfallfolgen und Witterung, 2014	Witterung
	C4	Unfälle nach Unfallfolgen und Lichtverhältnisse, 2014	Lichtverhältnisse
Wann	D1	Unfälle nach Unfallfolgen und Monat, 2014	Monat
	D2	Unfälle nach Unfallfolgen und Wochentag, 2014	Wochentag
	D3	Unfälle nach Unfallfolgen und Unfallzeit, 2014	Unfallzeit
Wer	E1	Personen nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme 2014	Verkehrsteilnahme
	E2	Verunfallte Fussgänger nach Unfallfolgen und Alter 2014	Fussgänger
	E3	Auf Fussgängerstreifen verunfallte Fussgänger nach Unfallfolgen und Alter, 2014	Fussgängerstreifen
	E4	Verunfallte Zweirad-Lenker und -Mitfahrer nach Alter 2014	Zweirad-Lenker und -Mitfahrer
	E5	Verunfallte Kinder (Personen unter 15 Jahren) nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme, 2014	Kinder
	E6	Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden nach Verkehrsteilnahme und Alter, 2014	Alter Hauptverursacher
	E7	Hauptverursacher (Lenker) von Unfällen mit Personen-schaden nach Verkehrsteilnahme und Führerausweisalter 2014	Führerausweisalter
	E8	Verunfallte Personen nach Unfallfolgen, Geschlecht und Alter, 2014	Geschlecht und Alter
	E9	Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden nach Verkehrsteilnahme und Alkoholkonzentration 2014	Hauptverursacher
Warum	F1	Unfälle nach Unfallfolgen, Ortslage (ausserorts inkl. Autobahn) und Hauptursache, 2014	Hauptursache
	F2	Häufigkeit der Ursachen in Unfällen nach Unfallfolgen und Ortslage (ausserorts inkl. Autobahn, Mehrfachnennungen möglich), 2014	Ursachen
	F3	Unfälle mit der Ursachenuntergruppe Geschwindigkeit (41) nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen, 2014	Geschwindigkeit (Ursachenuntergruppe 41)
	F4	Unfälle mit der Ursache Alkohol (1101, 5101) nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen, 2014	Alkohol (Ursache 1101, 5101)
	F5	Unfälle mit der Ursachenuntergruppe Unaufmerksamkeit und Ablenkung (17) nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen, 2014	Unaufmerksamkeit und Ablenkung (Ursachenuntergruppe 17)

A0*) Unfallgeschehen im Überblick, Januar - Dezember 2014

	Januar - Dezember 2014	Januar - Dezember 2013
Total Unfälle	2'553	2'479
mit Personenschaden	1'215	1'191
mit Getöteten	23	15
mit Schwerverletzten	237	289
mit Leichtverletzten	955	887
mit Sachschaden	1'338	1'288
Total Verunfallte	1'488	1'464
Getötete	25	15
Schwerverletzte	253	308
Leichtverletzte	1'210	1'141

Verunfallte Personen nach Verkehrsteilnahme

	Januar - Dezember 2014			Januar - Dezember 2013		
	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte
Total	25	253	1'210	15	308	1'141
Personenwagen	10	59	677	5	80	675
Motorrad	5	63	144	4	65	123
Fahrrad	2	71	173	1	74	147
E-Bike	0	11	25	1	12	20
Fussgänger	5	27	108	4	52	89
auf Fussgängerstreifen	0	8	55	0	22	34
neben Fussgängerstreifen	5	19	53	4	30	55
Andere	3	22	83	0	25	87

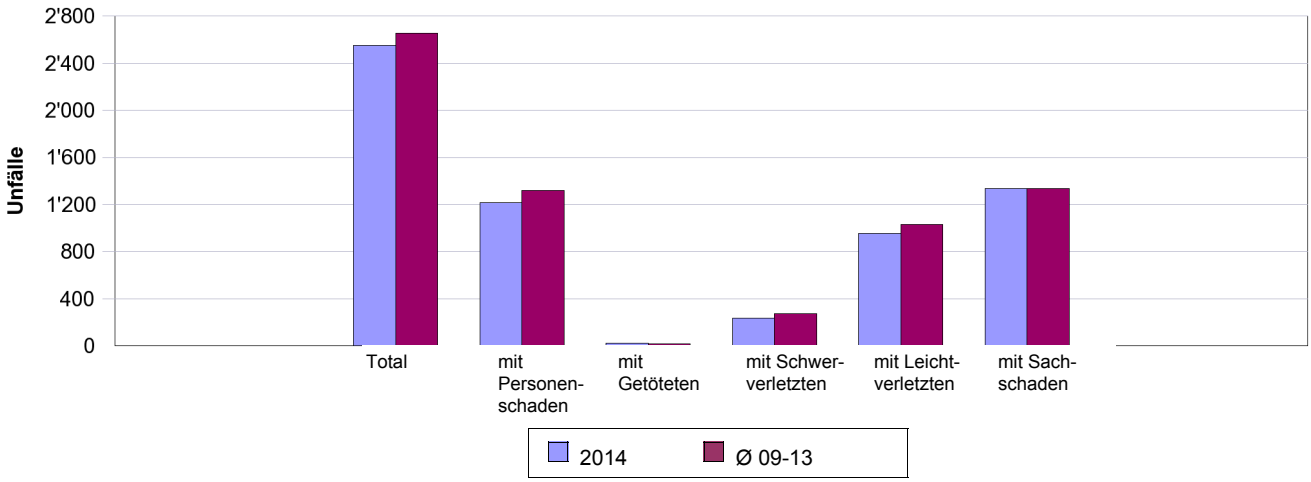
Unfälle mit Personenschaden mit...

	Januar - Dezember 2014			Januar - Dezember 2013		
	mit Getöteten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-verletzten	mit Getöteten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-verletzten
... der Ursachenuntergruppe Geschwindigkeit (41)	13	80	243	5	99	253
... der Ursache Alkohol (1101, 5101)	4	25	60	0	27	51
... der Ursache Betäubungsmittel (1102, 5102)	2	5	17	1	8	12
... der Ursache Arzneimittel (1103, 5103)	0	2	6	0	1	9

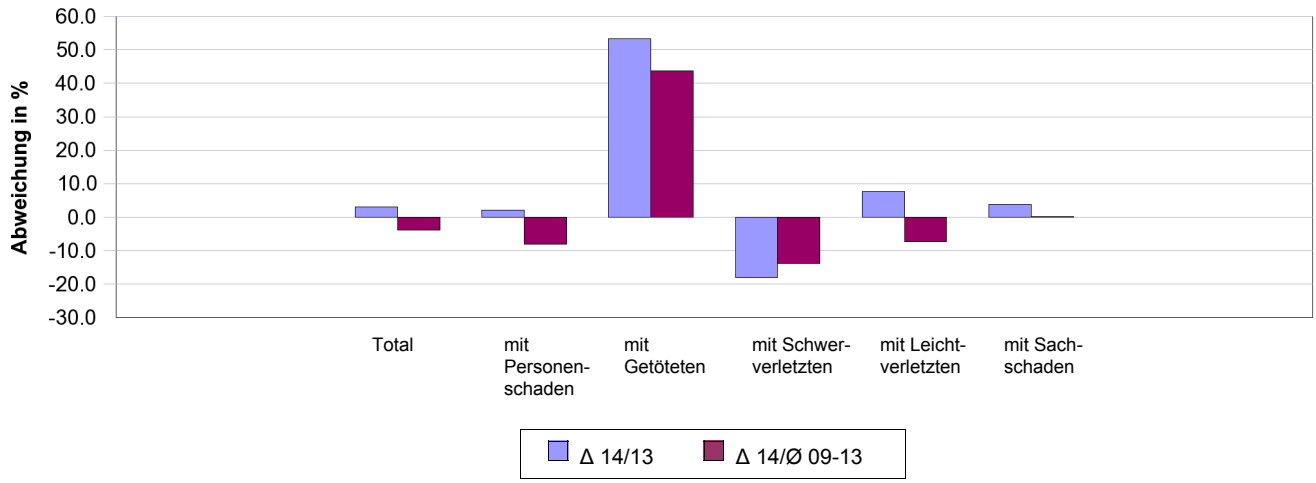
A1) Unfälle nach Unfallfolgen, 2014

	2014	2013	Δ 14/13		Ø 09-13	Δ 14/Ø 09-13
			absolut	in %	absolut	in %
Total	2'553	2'479	74	3.0	2'656	-3.9
mit Personenschaden	1'215	1'191	24	2.0	1'322	-8.1
mit Getöteten	23	15	8	53.3	16	43.8
mit Schwerverletzten	237	289	-52	-18.0	275	-13.9
mit Leichtverletzten	955	887	68	7.7	1'030	-7.3
mit Sachschaden	1'338	1'288	50	3.9	1'335	0.2

Vergleich der Unfälle 2014 mit dem Durchschnitt 2009-2013



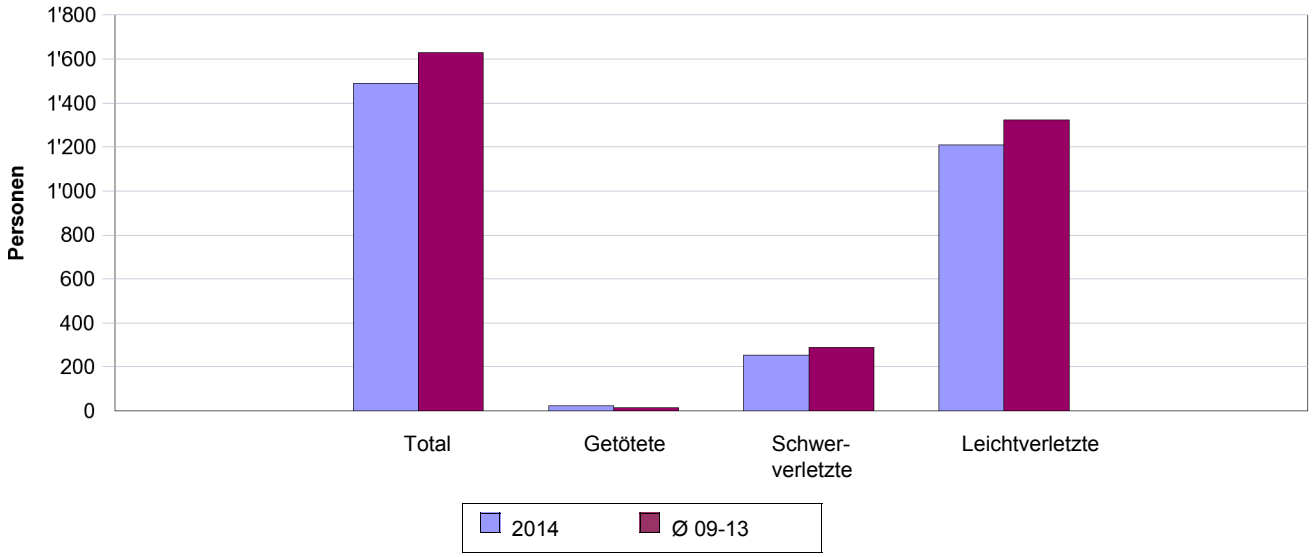
Vergleich der Unfälle 2014 mit 2013 sowie mit der Periode 2009-2013



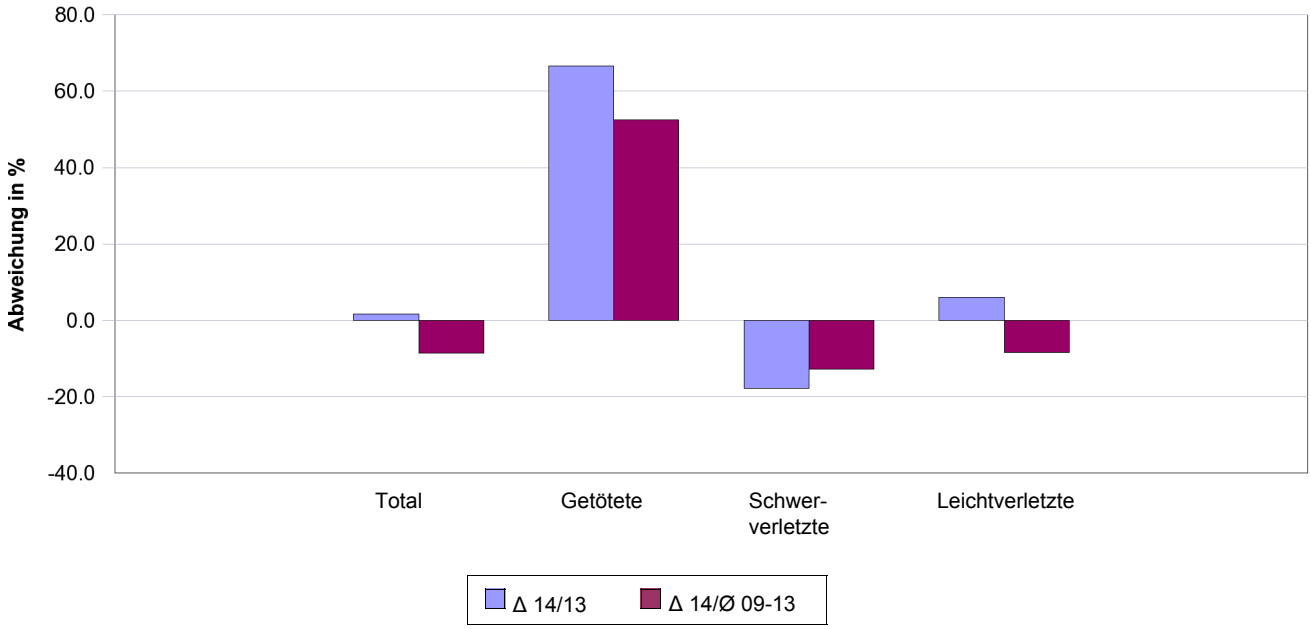
A2) Verunfallte Personen nach Unfallfolgen, 2014

	2014	2013	Δ 14/13		Ø 09-13	Δ 14/Ø 09-13
			absolut	in %	absolut	in %
Total	1'488	1'464	24	1.6	1'628	-8.6
Getötete	25	15	10	66.7	16	52.4
Schwerverletzte	253	308	-55	-17.9	290	-12.8
Leichtverletzte	1'210	1'141	69	6.0	1'322	-8.4

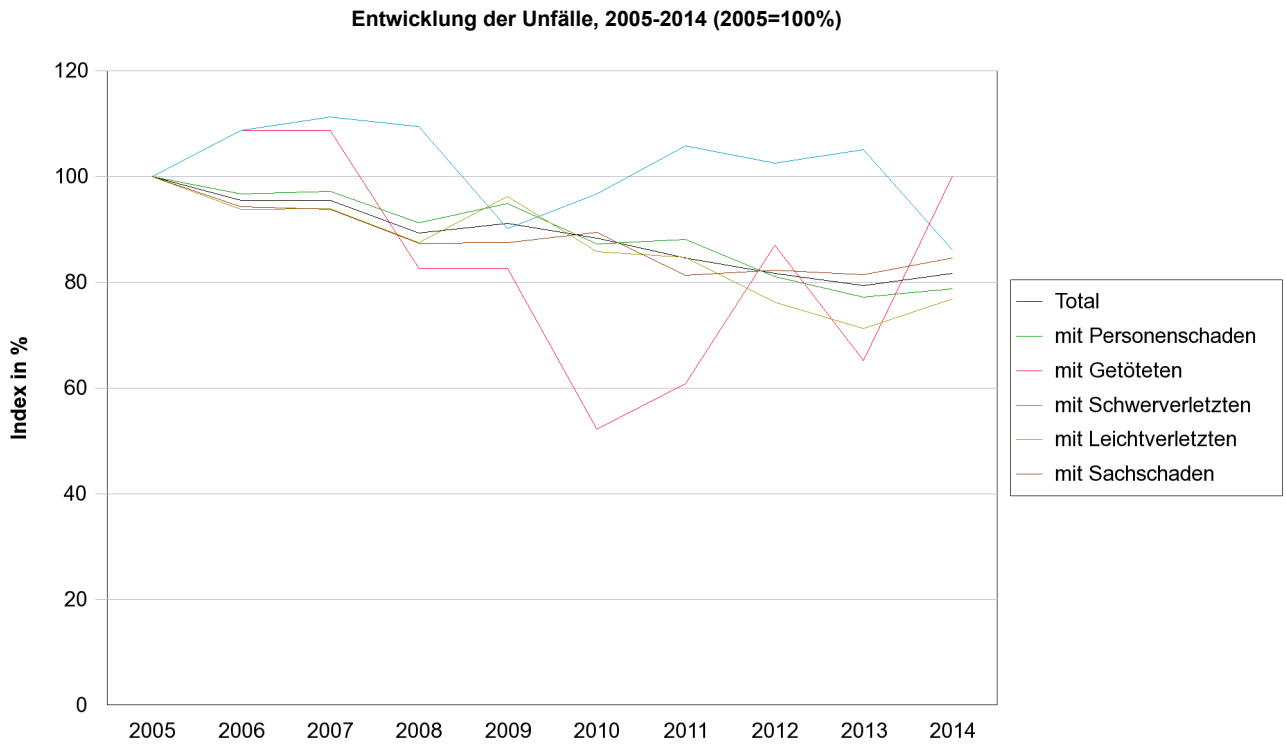
Vergleich der verunfallten Personen 2014 mit dem Durchschnitt 2009-2013



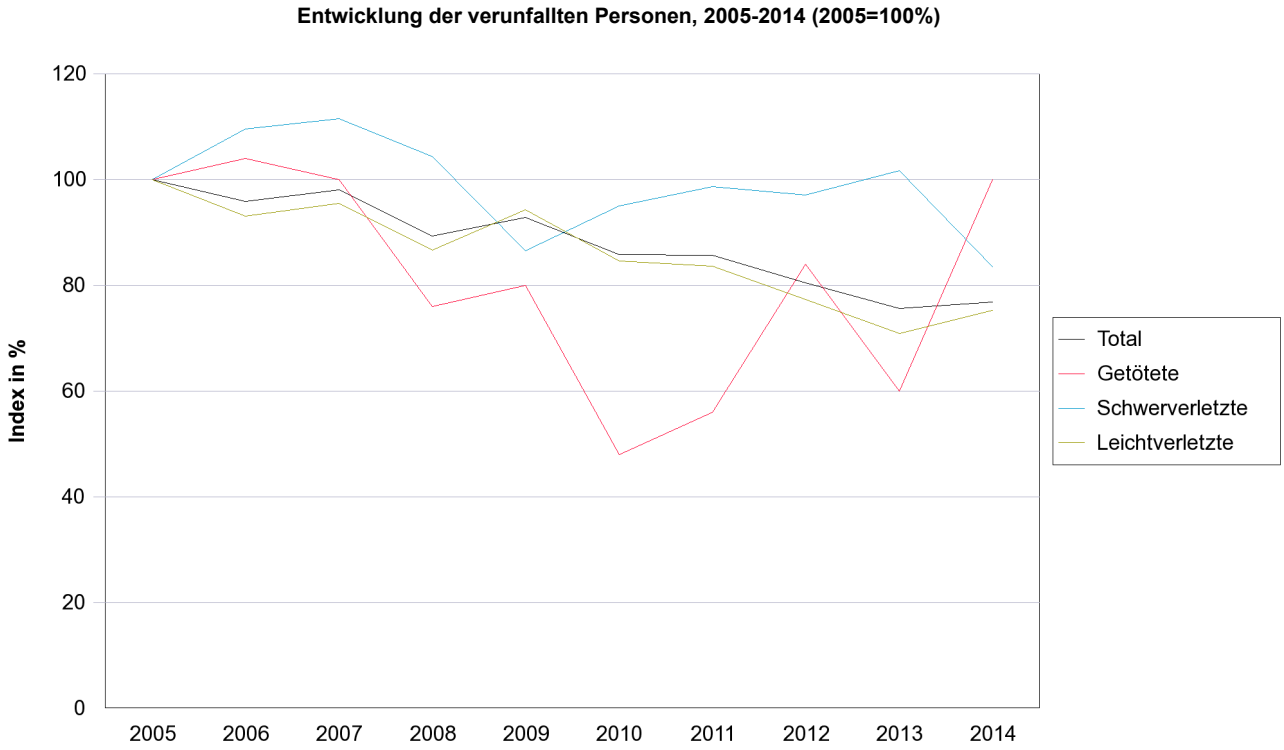
Vergleich der verunfallten Personen 2014 mit 2013 sowie mit der Periode 2009-2013



A3) Entwicklung der Unfälle nach Unfallfolgen, 2005-2014										
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Total	3'124	2'983	2'983	2'790	2'848	2'759	2'644	2'552	2'479	2'553
mit Personenschaden	1'542	1'491	1'499	1'408	1'464	1'345	1'358	1'250	1'191	1'215
mit Getöteten	23	25	25	19	19	12	14	20	15	23
mit Schwerverletzten	275	299	306	301	248	266	291	282	289	237
mit Leichtverletzten	1'244	1'167	1'168	1'088	1'197	1'067	1'053	948	887	955
mit Sachschaden	1'582	1'492	1'484	1'382	1'384	1'414	1'286	1'302	1'288	1'338



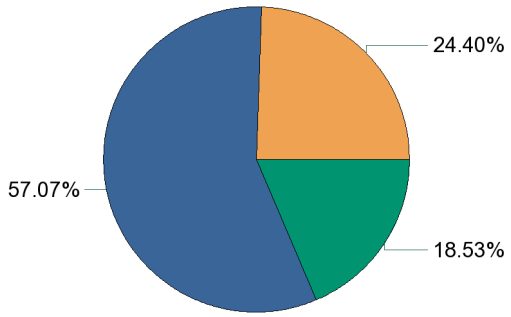
A4) Entwicklung der verunfallten Personen nach Unfallfolgen, 2005-2014										
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Total	1'937	1'856	1'899	1'729	1'799	1'661	1'659	1'558	1'464	1'488
Getötete	25	26	25	19	20	12	14	21	15	25
Schwerverletzte	303	332	338	316	262	288	299	294	308	253
Leichtverletzte	1'609	1'498	1'536	1'394	1'517	1'361	1'346	1'243	1'141	1'210



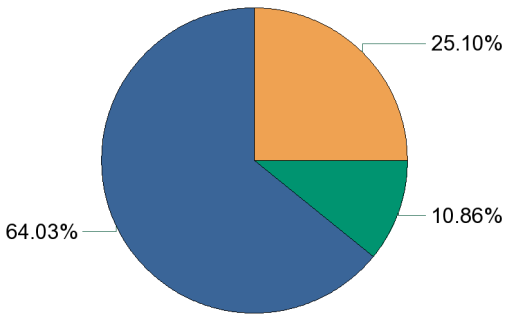
B1) Unfälle nach Unfallfolgen, Ortslage und Strassenart, 2014

	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13
Total	2'553	2'479	74	2'656	1'215	1'191	24	1'322	1'338	1'288	50	1'335
Total innerorts (ohne Autobahn)	1'457	1'415	42	1'555	778	771	7	858	679	644	35	697
Autostrasse	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hauptstrasse	798	761	37	842	430	423	7	482	368	338	30	361
Nebenstrasse	557	555	2	599	310	306	4	331	247	249	-2	268
Nebenanlage	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	2
Andere	102	99	3	111	38	42	-4	45	64	57	7	66
Total ausserorts (ohne Autobahn)	623	675	-52	671	305	319	-14	332	318	356	-38	339
Autostrasse	2	4	-2	3	0	2	-2	2	2	2	0	1
Hauptstrasse	396	421	-25	433	191	188	3	206	205	233	-28	227
Nebenstrasse	202	211	-9	205	97	104	-7	104	105	107	-2	101
Nebenanlage	3	8	-5	3	1	2	-1	1	2	6	-4	2
Andere	20	31	-11	27	16	23	-7	19	4	8	-4	8
Autobahn	473	389	84	430	132	101	31	131	341	288	53	299

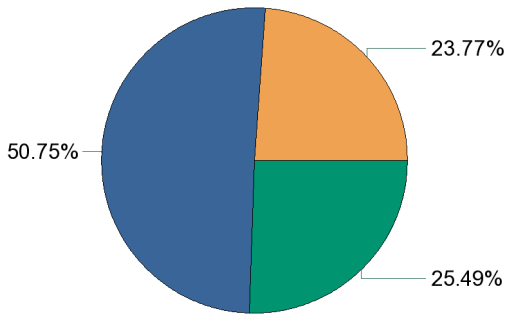
Total Unfälle nach Ortslage, 2014



Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage, 2014



Unfälle mit Sachschaden nach Ortslage, 2014



innerorts ausserorts Autobahn

B2) Verunfallte Personen nach Unfallfolgen und Strassenart, 2005-2014

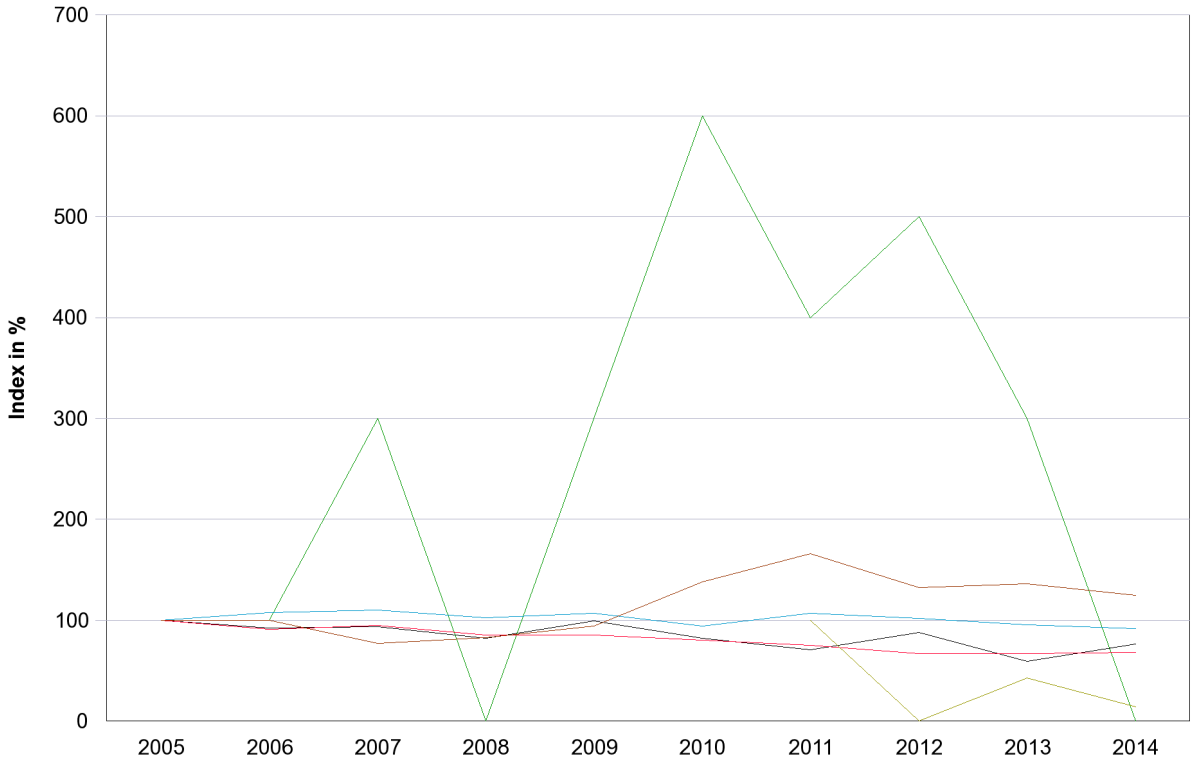
	Verunfallte						
	Total	Autobahn	Autostrasse	Hauptstrasse	Nebenstrasse	Nebenanlage	Andere
2005	1'937	227	1	1'164	492	0	53
2006	1'856	210	1	1'063	529	0	53
2007	1'899	212	3	1'102	541	0	41
2008	1'729	187	0	993	505	0	44
2009	1'799	226	3	993	527	0	50
2010	1'661	187	6	933	462	0	73
2011	1'659	161	4	872	527	7	88
2012	1'558	200	5	781	502	0	70
2013	1'464	135	3	780	471	3	72
2014	1'488	174	0	796	451	1	66

	Getötete						
	Total	Autobahn	Autostrasse	Hauptstrasse	Nebenstrasse	Nebenanlage	Andere
2005	25	2	0	10	10	0	3
2006	26	1	0	19	6	0	0
2007	25	2	0	14	9	0	0
2008	19	1	0	10	7	0	1
2009	20	4	0	9	5	0	2
2010	12	0	0	6	5	0	1
2011	14	1	0	6	6	0	1
2012	21	2	0	11	8	0	0
2013	15	1	0	9	4	0	1
2014	25	4	0	12	8	0	1

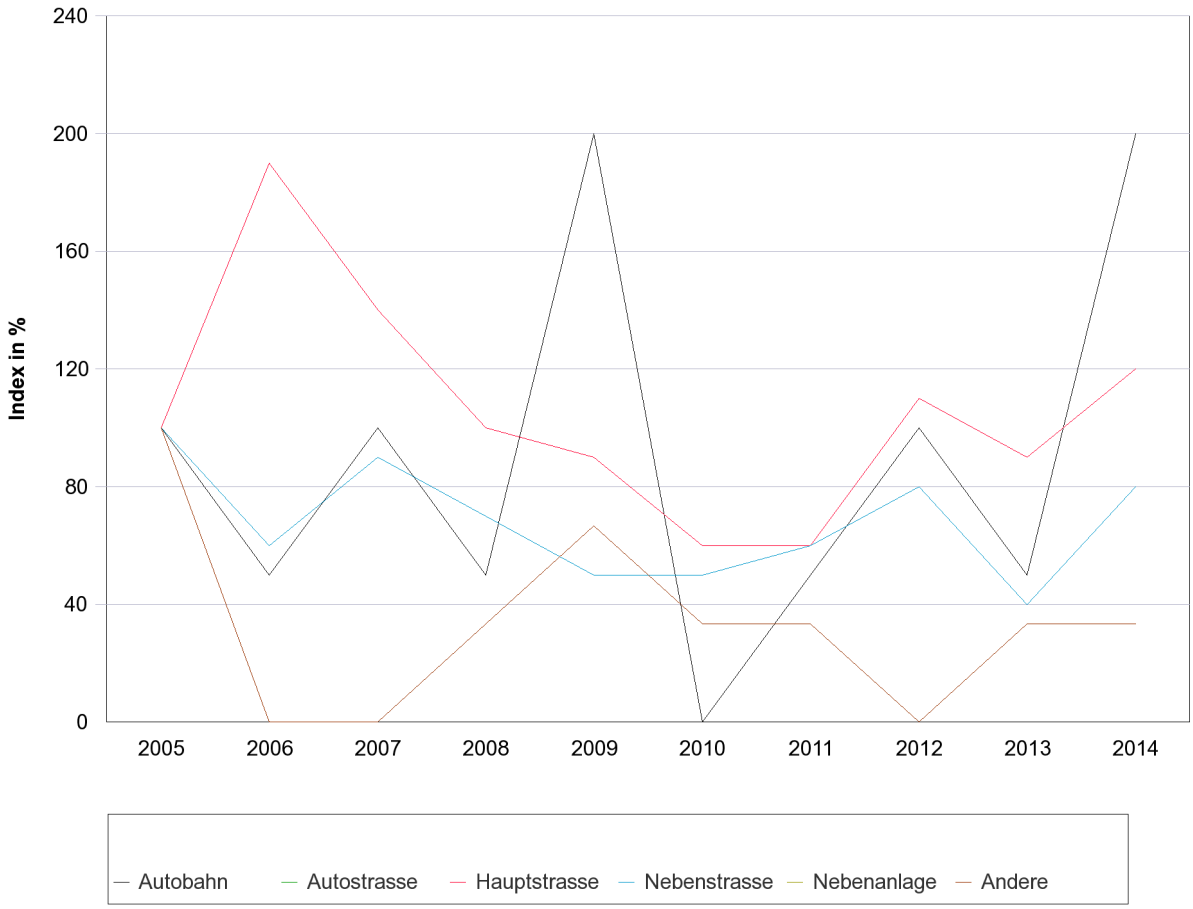
	Schwerverletzte						
	Total	Autobahn	Autostrasse	Hauptstrasse	Nebenstrasse	Nebenanlage	Andere
2005	303	37	1	168	87	0	10
2006	332	24	0	177	117	0	14
2007	338	27	1	175	124	0	11
2008	316	15	0	163	126	0	12
2009	262	10	1	129	112	0	10
2010	288	16	1	147	109	0	15
2011	299	22	0	140	109	1	27
2012	294	16	2	126	123	0	27
2013	308	12	1	135	132	0	28
2014	253	13	0	110	112	1	17

	Leichtverletzte						
	Total	Autobahn	Autostrasse	Hauptstrasse	Nebenstrasse	Nebenanlage	Andere
2005	1'609	188	0	986	395	0	40
2006	1'498	185	1	867	406	0	39
2007	1'536	183	2	913	408	0	30
2008	1'394	171	0	820	372	0	31
2009	1'517	212	2	855	410	0	38
2010	1'361	171	5	780	348	0	57
2011	1'346	138	4	726	412	6	60
2012	1'243	182	3	644	371	0	43
2013	1'141	122	2	636	335	3	43
2014	1'210	157	0	674	331	0	48

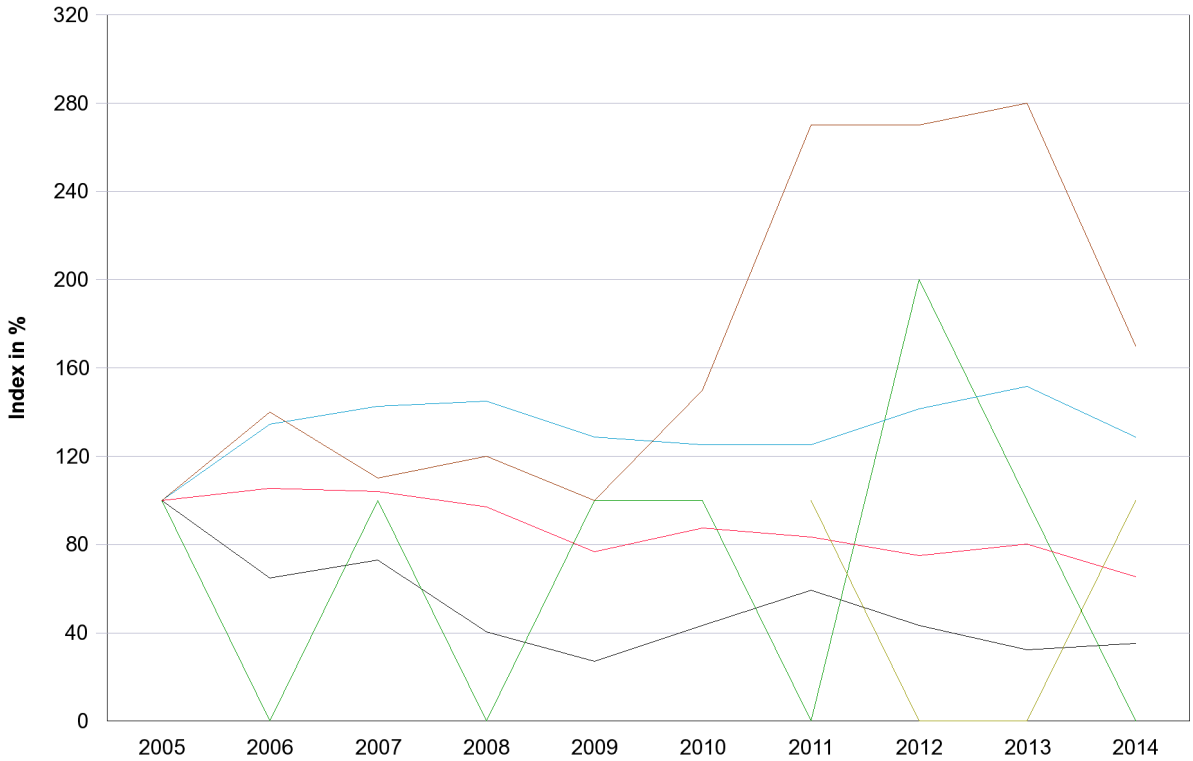
Verunfallte nach Strassenart, 2005-2014 (2005=100%)



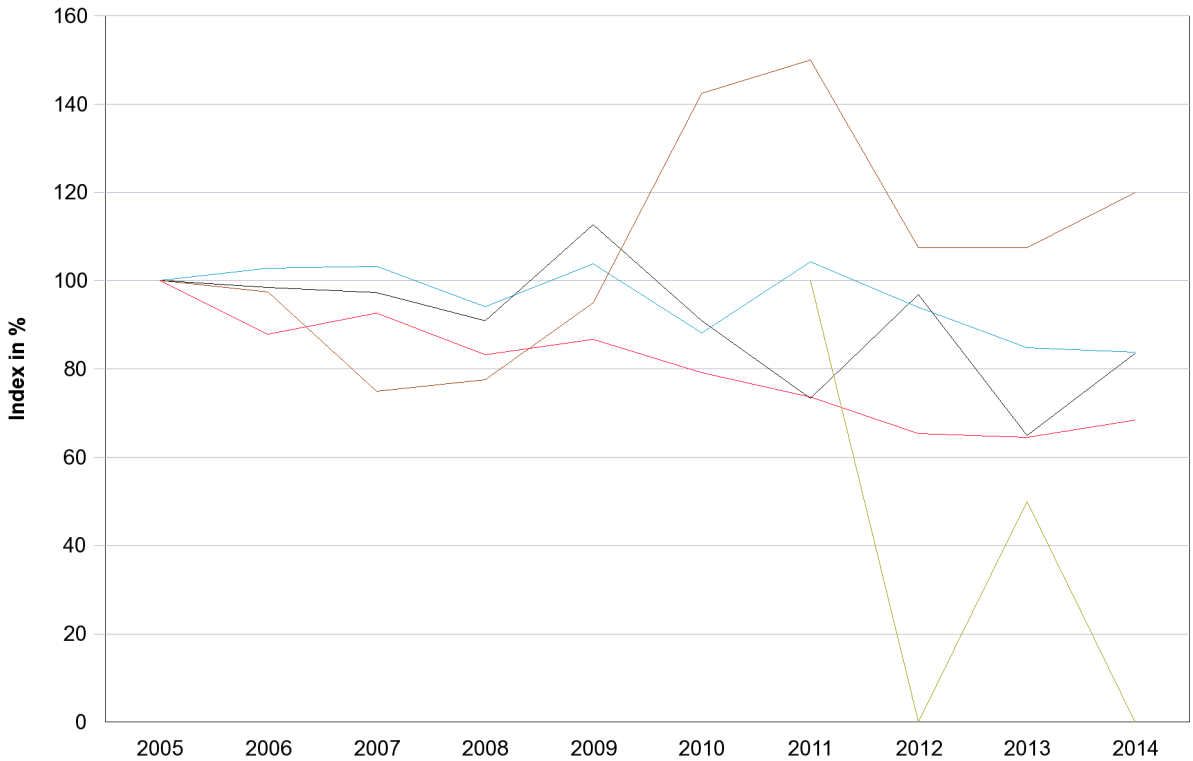
Getötete nach Strassenart, 2005-2014 (2005=100%)



Schwerverletzte nach Strassenart, 2005-2014 (2005=100%)



Leichtverletzte nach Strassenart, 2005-2014 (2005=100%)

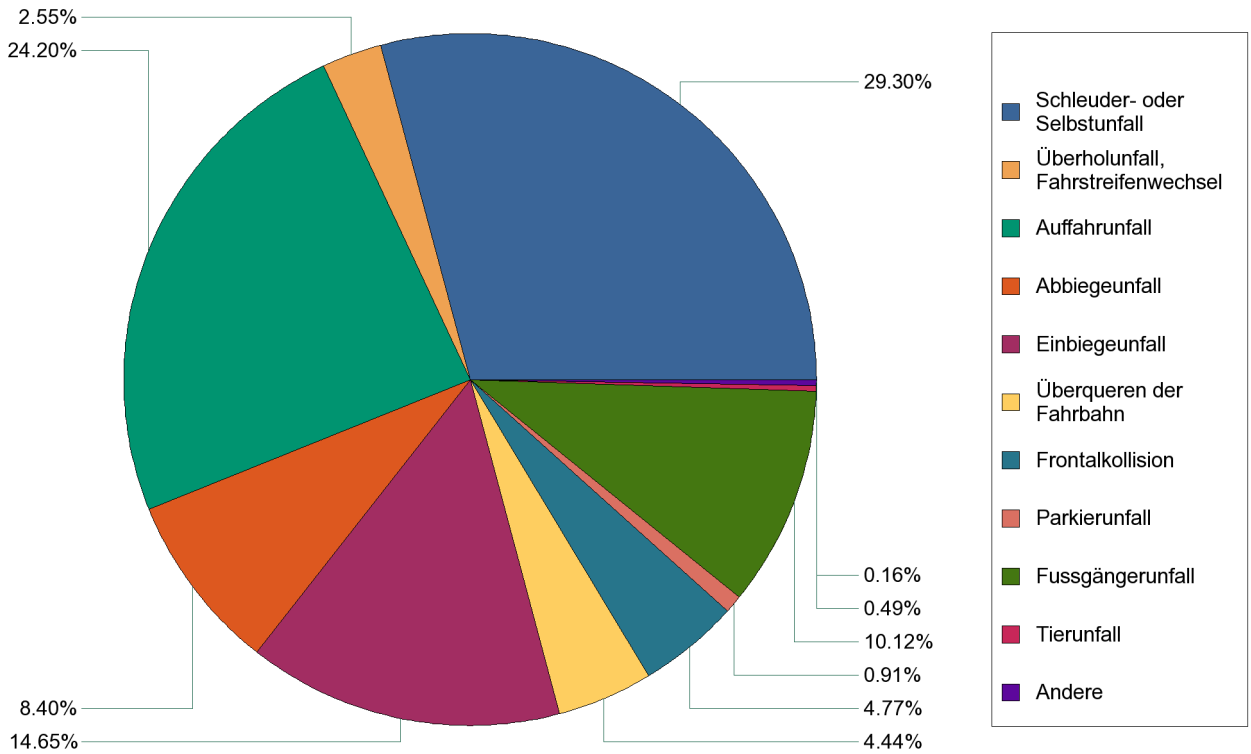


Autobahn — Autostrasse — Hauptstrasse — Nebenstrasse — Nebenanlage — Andere

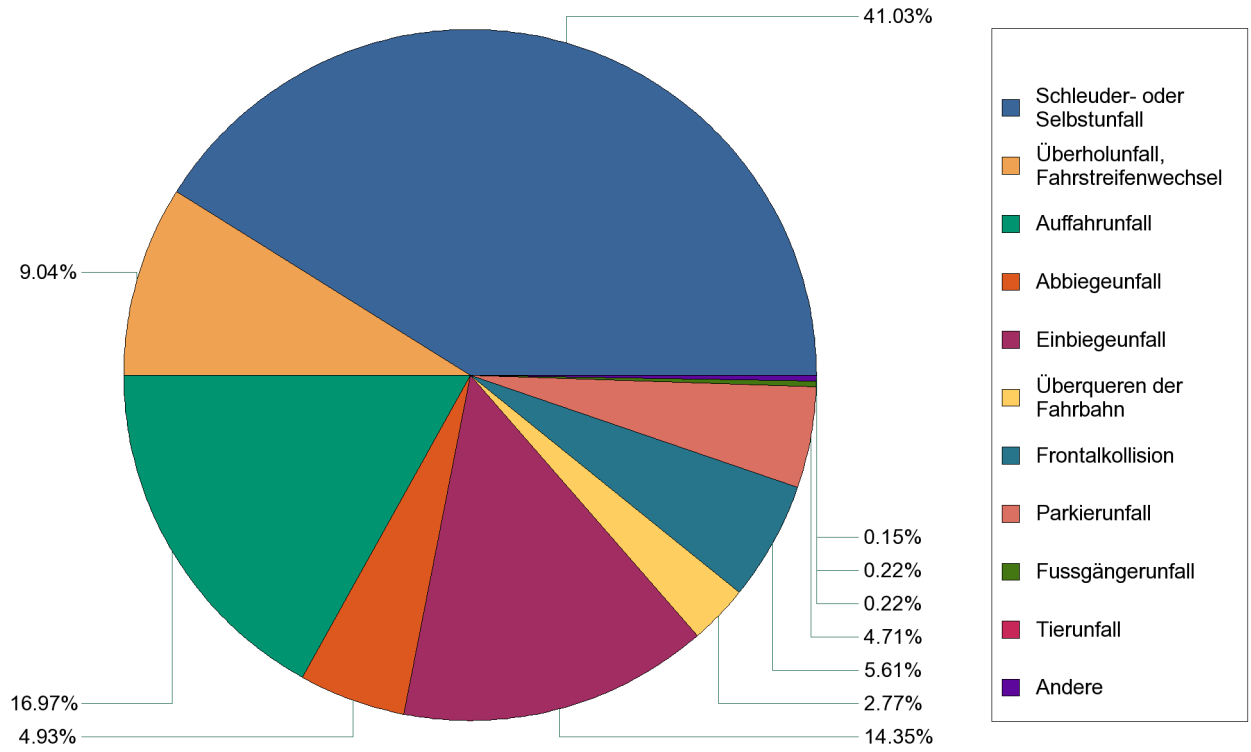
C1) Unfälle nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen, 2014

	Total		mit Personenschaden		mit Sachschaden	
	absolut	in %	absolut	in %	absolut	in %
Total	2'553	100.0	1'215	100.0	1'338	100.0
0 Schleuder- oder Selbstunfall	905	35.4	356	29.3	549	41.0
1 Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	152	6.0	31	2.6	121	9.0
2 Auffahrunfall	521	20.4	294	24.2	227	17.0
3 Abbiegeunfall	168	6.6	102	8.4	66	4.9
4 Einbiegeunfall	370	14.5	178	14.7	192	14.3
5 Überqueren der Fahrbahn	91	3.6	54	4.4	37	2.8
6 Frontalkollision	133	5.2	58	4.8	75	5.6
7 Parkierunfall	74	2.9	11	0.9	63	4.7
8 Fussgängerunfall	126	4.9	123	10.1	3	0.2
9 Tierunfall	9	0.4	6	0.5	3	0.2
00 Andere	4	0.2	2	0.2	2	0.1

Unfälle mit Personenschaden nach Unfalltypengruppen, 2014



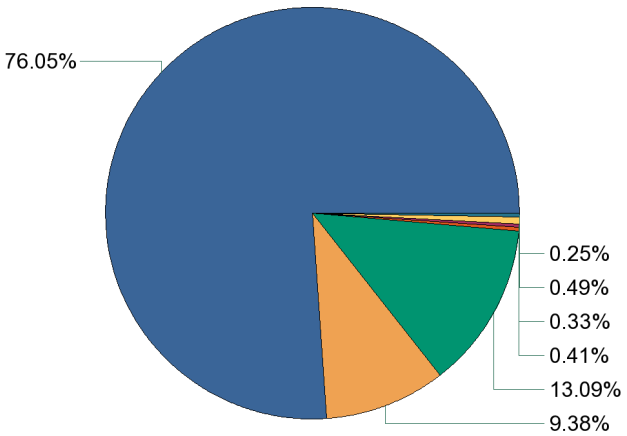
Unfälle mit Sachschaden nach Unfalltypengruppen, 2014



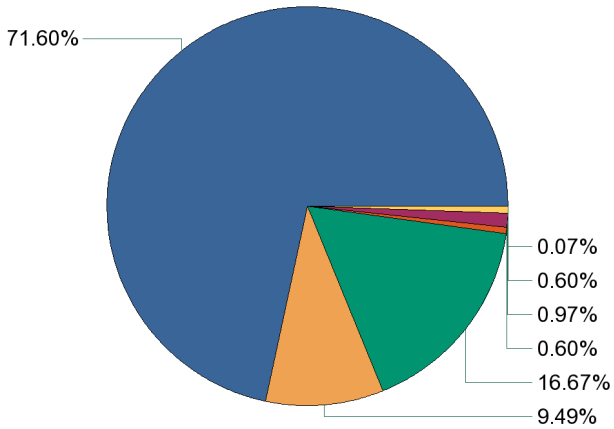
C2) Unfälle nach Unfallfolgen und Strassenzustand, 2014

	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13
Total	2'553	2'479	74	2'656	1'215	1'191	24	1'322	1'338	1'288	50	1'335
trocken	1'882	1'760	122	1'890	924	908	16	993	958	852	106	897
feucht	241	233	8	269	114	98	16	118	127	135	-8	150
nass	382	345	37	349	159	122	37	148	223	223	0	200
Schneematsch	13	23	-10	16	5	6	-1	5	8	17	-9	11
verschneit	17	42	-25	73	4	21	-17	31	13	21	-8	42
vereist	14	69	-55	55	6	34	-28	23	8	35	-27	32
andere	4	7	-3	5	3	2	1	3	1	5	-4	2

Unfälle mit Personenschaden nach Strassenzustand, 2014



Unfälle mit Sachschaden nach Strassenzustand, 2014

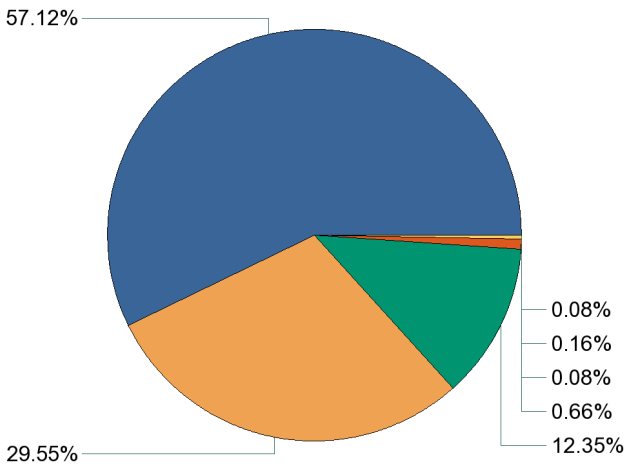


trocken feucht nass Schneematsch verschneit vereist andere

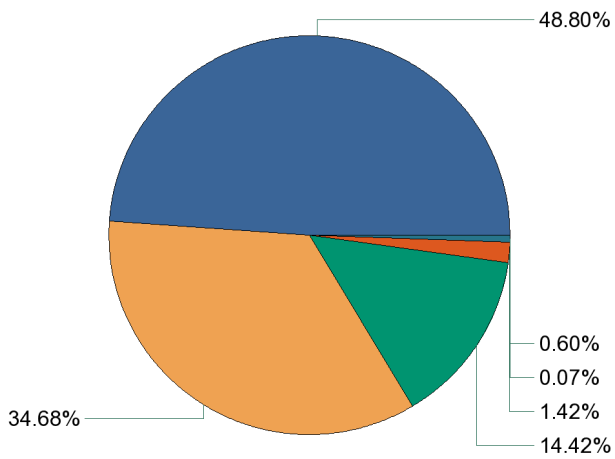
C3*) Unfälle nach Unfallfolgen und Witterung, 2014

	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13
Total	2'553	2'479	74	2'656	1'215	1'191	24	1'322	1'338	1'288	50	1'335
schön	1'347	1'224	123	1'768	694	679	15	939	653	545	108	829
bedeckt	823	875	-52	774	359	367	-8	337	464	508	-44	437
Regen	343	273	70	301	150	93	57	126	193	180	13	176
Schneefall	27	83	-56	99	8	41	-33	44	19	42	-23	55
vereisender Regen	1	10	-9	7	1	6	-5	3	0	4	-4	4
Hagel	3	1	2	1	2	0	2	0	1	1	0	1
andere	9	13	-4	19	1	5	-4	9	8	8	0	10

Unfälle mit Personenschaden nach Witterung, 2014



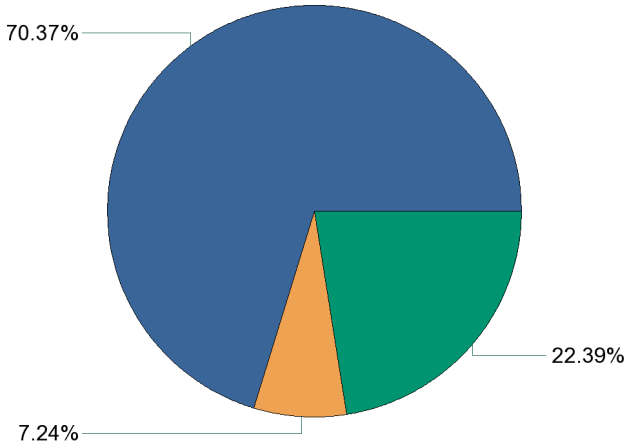
Unfälle mit Sachschaden nach Witterung, 2014



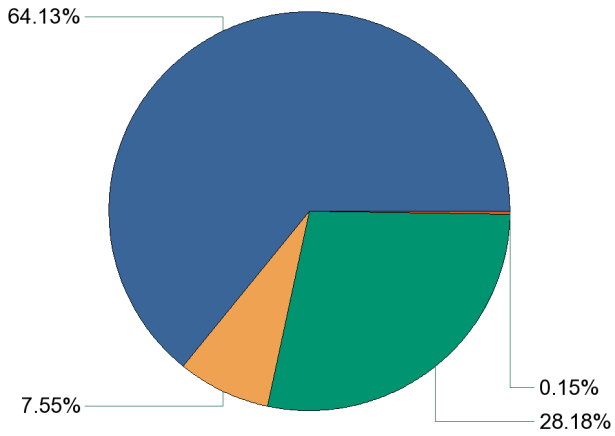
schön | bedeckt | Regen | Schneefall | vereis. Regen | Hagel | andere

C4*) Unfälle nach Unfallfolgen und Lichtverhältnis, 2014												
	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13
Total	2'553	2'479	74	2'656	1'215	1'191	24	1'322	1'338	1'288	50	1'335
Tag	1'713	1'661	52	1'795	855	846	9	953	858	815	43	841
Dämmerung	189	196	-7	194	88	106	-18	98	101	90	11	95
Nacht	649	619	30	666	272	239	33	269	377	380	-3	397
unbekannt	2	3	-1	3	0	0	0	1	2	3	-1	2

Unfälle mit Personenschaden nach Lichtverhältnis, 2014



Unfälle mit Sachschaden nach Lichtverhältnis, 2014

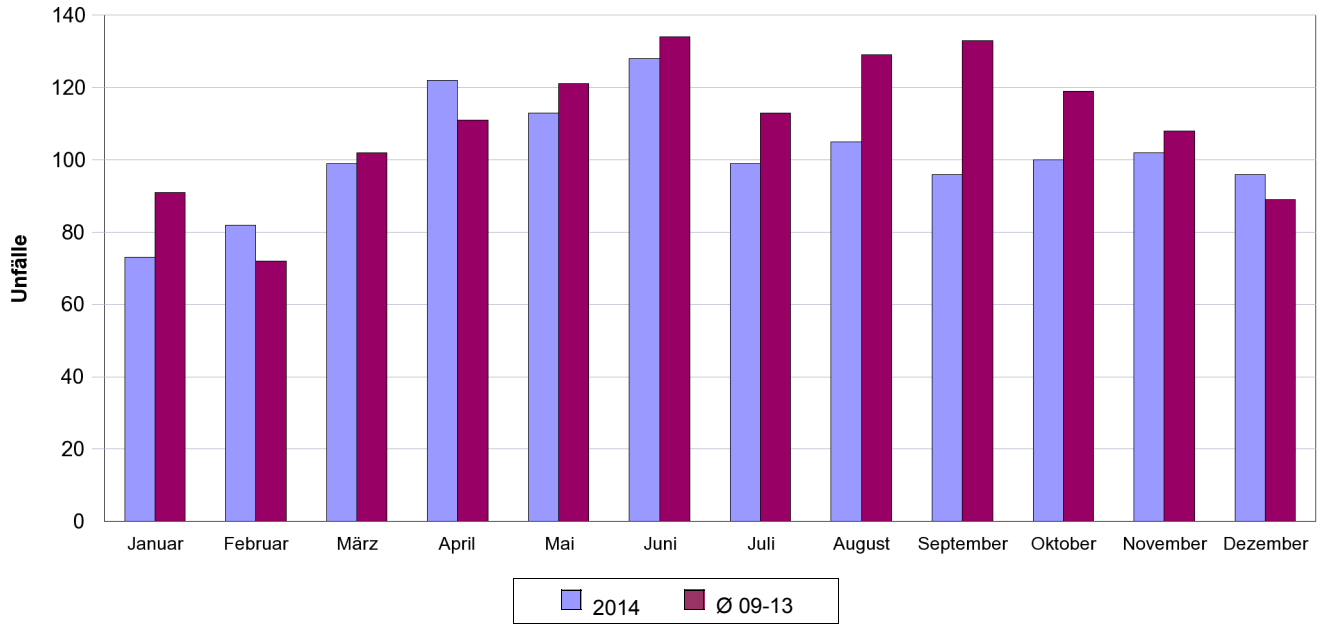


Tag Dämmerung Nacht unbekannt

D1) Unfälle nach Unfallfolgen und Monat, 2014

	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13
Total	2'553	2'479	74	2'656	1'215	1'191	24	1'322	1'338	1'288	50	1'335
Januar	188	193	-5	200	73	90	-17	91	115	103	12	109
Februar	187	173	14	178	82	68	14	72	105	105	0	106
März	204	179	25	214	99	76	23	102	105	103	2	113
April	232	161	71	211	122	83	39	111	110	78	32	101
Mai	231	214	17	238	113	85	28	121	118	129	-11	118
Juni	247	237	10	242	128	141	-13	134	119	96	23	108
Juli	202	213	-11	208	99	125	-26	113	103	88	15	94
August	198	203	-5	231	105	111	-6	129	93	92	1	101
September	198	240	-42	238	96	130	-34	133	102	110	-8	105
Oktober	220	234	-14	247	100	102	-2	119	120	132	-12	129
November	212	211	1	226	102	95	7	108	110	116	-6	119
Dezember	234	221	13	222	96	85	11	89	138	136	2	133

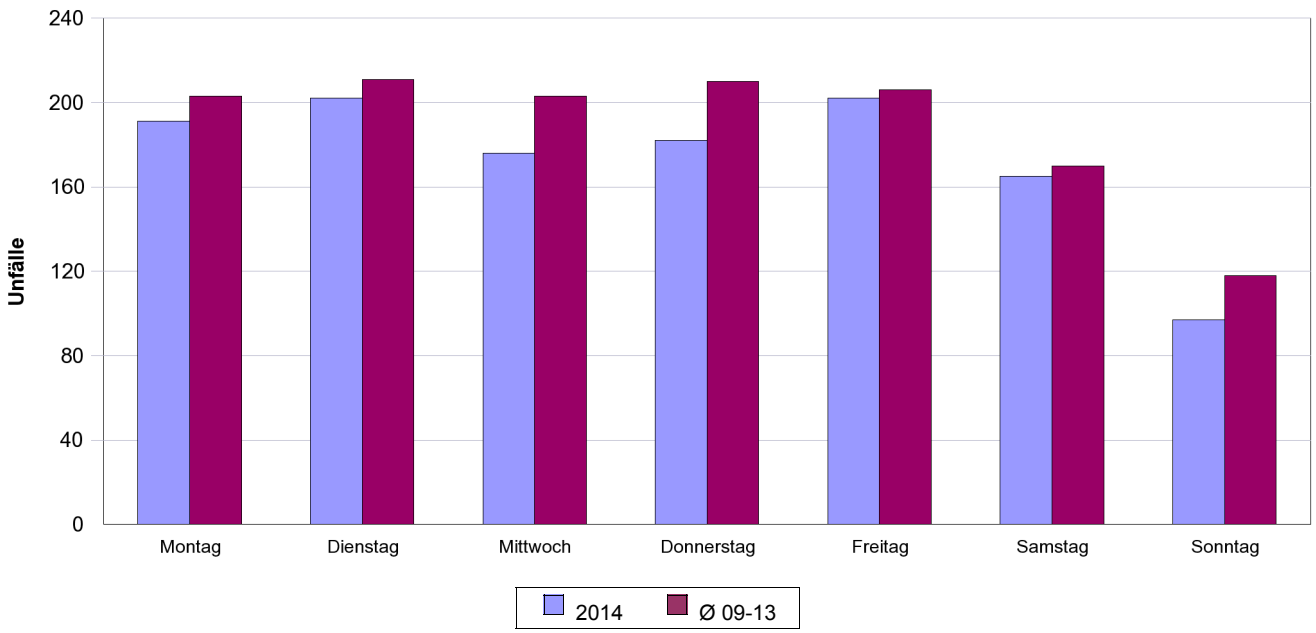
Vergleich der Unfälle mit Personenschaden nach Monat 2014 mit dem Durchschnitt 2009-2013



D2) Unfälle nach Unfallfolgen und Wochentag, 2014

	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13
Total	2'553	2'479	74	2'656	1'215	1'191	24	1'322	1'338	1'288	50	1'335
Montag	392	388	4	386	191	204	-13	203	201	184	17	183
Dienstag	410	392	18	401	202	190	12	211	208	202	6	190
Mittwoch	362	341	21	388	176	174	2	203	186	167	19	185
Donnerstag	378	430	-52	408	182	205	-23	210	196	225	-29	197
Freitag	418	377	41	425	202	171	31	206	216	206	10	220
Samstag	349	306	43	377	165	137	28	170	184	169	15	207
Sonntag	244	245	-1	270	97	110	-13	118	147	135	12	152

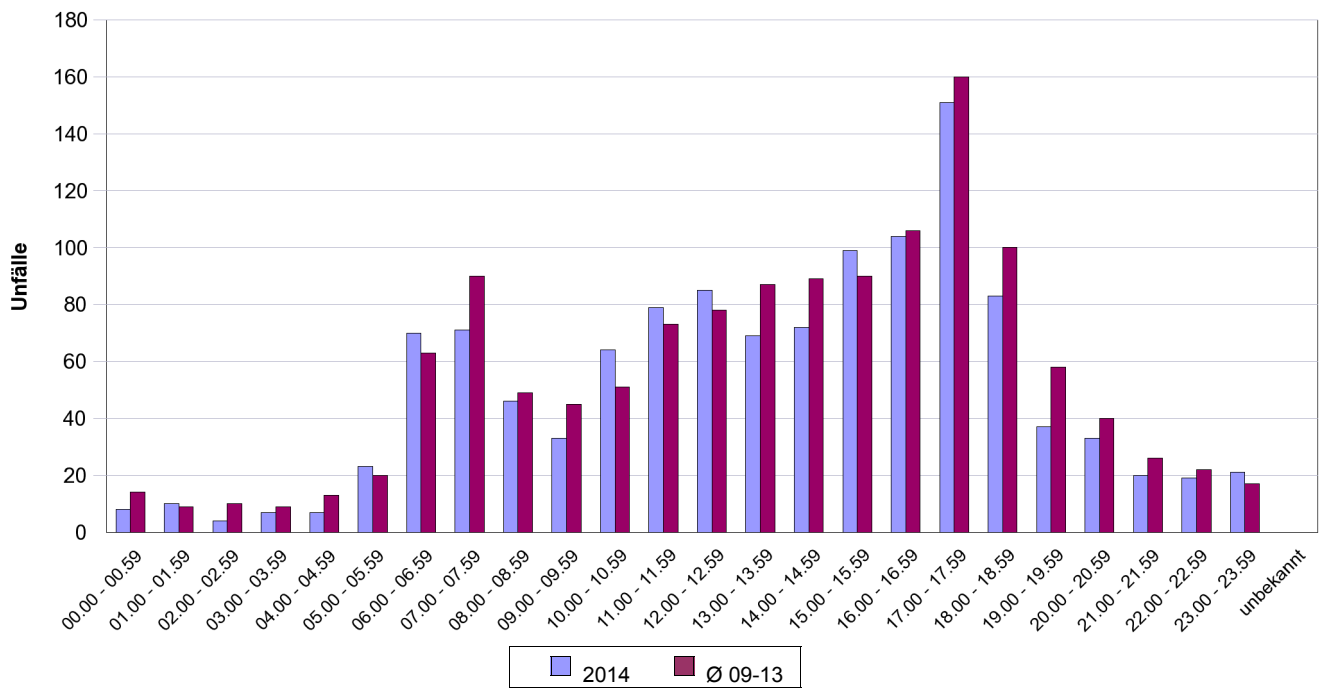
Vergleich der Unfälle mit Personenschaden nach Wochentag 2014 mit dem Durchschnitt 2009-2013



D3) Unfälle nach Unfallfolgen und Unfallzeit, 2014

	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13
Total	2'553	2'479	74	2'656	1'215	1'191	24	1'322	1'338	1'288	50	1'335
00.00 - 00.59	38	28	10	38	8	9	-1	14	30	19	11	24
01.00 - 01.59	28	32	-4	33	10	15	-5	9	18	17	1	24
02.00 - 02.59	28	36	-8	36	4	8	-4	10	24	28	-4	25
03.00 - 03.59	25	28	-3	29	7	8	-1	9	18	20	-2	21
04.00 - 04.59	26	33	-7	41	7	10	-3	13	19	23	-4	29
05.00 - 05.59	53	47	6	50	23	20	3	20	30	27	3	29
06.00 - 06.59	131	132	-1	128	70	64	6	63	61	68	-7	65
07.00 - 07.59	159	127	32	156	71	72	-1	90	88	55	33	66
08.00 - 08.59	102	101	1	101	46	52	-6	49	56	49	7	52
09.00 - 09.59	81	85	-4	96	33	34	-1	45	48	51	-3	50
10.00 - 10.59	131	113	18	110	64	52	12	51	67	61	6	59
11.00 - 11.59	138	147	-9	137	79	66	13	73	59	81	-22	63
12.00 - 12.59	154	130	24	143	85	70	15	78	69	60	9	65
13.00 - 13.59	142	147	-5	171	69	68	1	87	73	79	-6	84
14.00 - 14.59	160	160	0	173	72	74	-2	89	88	86	2	84
15.00 - 15.59	183	175	8	174	99	95	4	90	84	80	4	84
16.00 - 16.59	210	194	16	203	104	96	8	106	106	98	8	97
17.00 - 17.59	263	276	-13	286	151	151	0	160	112	125	-13	125
18.00 - 18.59	164	168	-4	181	83	91	-8	100	81	77	4	81
19.00 - 19.59	92	96	-4	119	37	42	-5	58	55	54	1	61
20.00 - 20.59	81	70	11	79	33	35	-2	40	48	35	13	38
21.00 - 21.59	65	69	-4	62	20	32	-12	26	45	37	8	36
22.00 - 22.59	53	49	4	64	19	17	2	22	34	32	2	41
23.00 - 23.59	46	36	10	47	21	10	11	17	25	26	-1	30
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

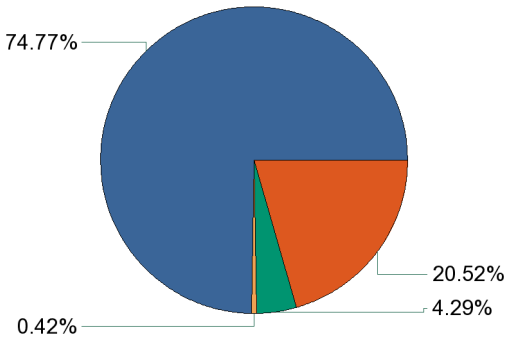
Vergleich der Unfälle mit Personenschaden nach Unfallzeit 2014 mit dem Durchschnitt 2009-2013



E1) Personen nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme, 2014

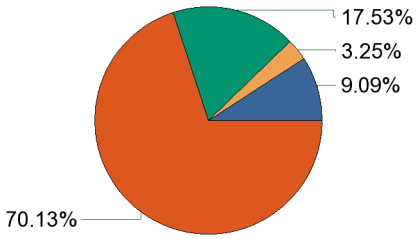
	Total	Unverletzte	Verunfallte			
			Total	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Total	5'897	4'409	1'488	25	253	1'210
Fussgänger	154	14	140	5	27	108
Lenker oder Mitfahrer von...	5'743	4'395	1'348	20	226	1'102
Personenwagen	4'486	3'740	746	10	59	677
Lastwagen	204	194	10	0	2	8
Lieferwagen	334	303	31	0	1	30
Motorrad über 125 cm3	129	19	110	3	47	60
Motorrad bis 125 cm3	62	10	52	2	7	43
Kleinmotorrad bis 50 cm3	61	11	50	0	9	41
Motorfahrrad	45	7	38	0	13	25
Fahrrad	274	28	246	2	71	173
E-Bike	39	3	36	0	11	25
ÖV (öffentlicher Verkehr)	54	35	19	2	2	15
Andere	55	45	10	1	4	5

Personen nach Unfallfolgen, 2014

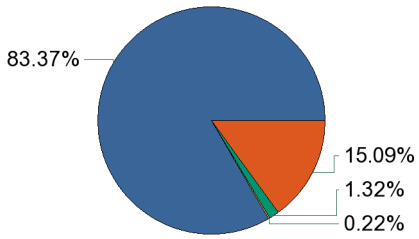


Personen nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme, 2014

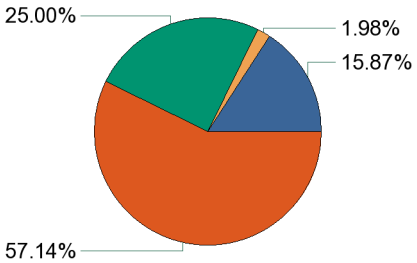
Fussgänger



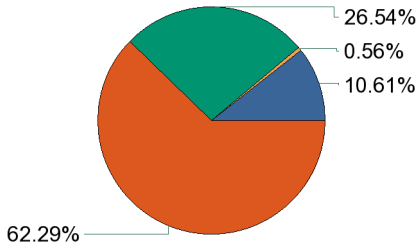
Personenwagen



Motorrad



Motorfahrrad, E-Bike und Fahrrad



Unverletzte | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte

E2) Verunfallte Fussgänger nach Unfallfolgen und Alter, 2014

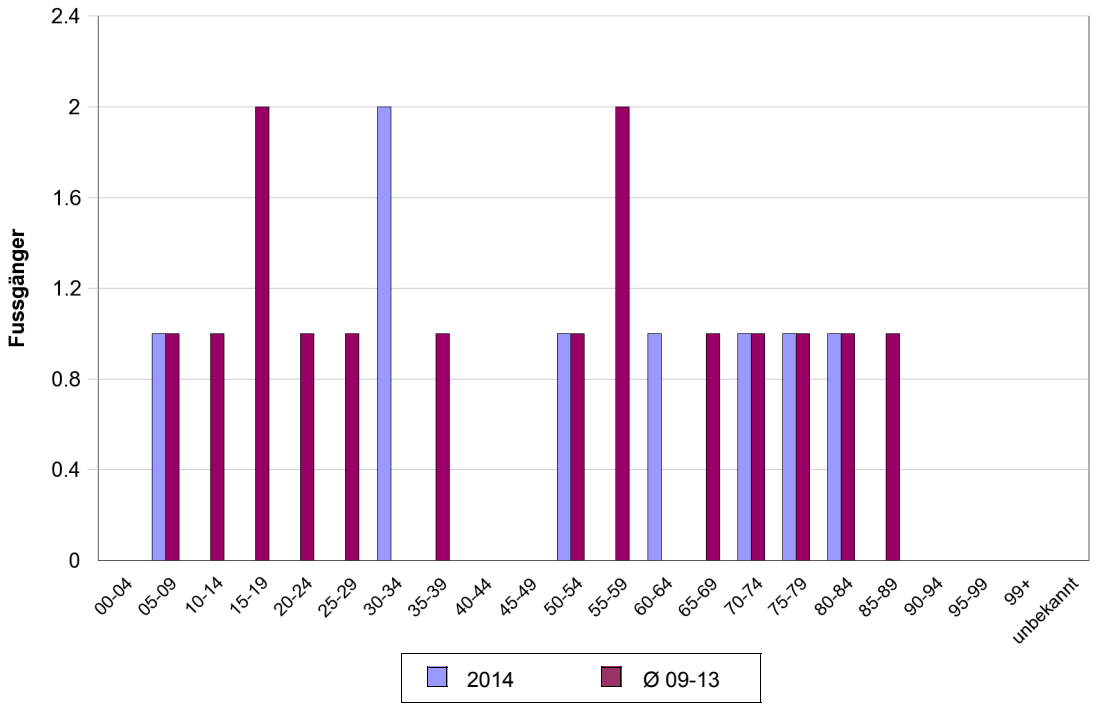
	Getötete				Schwerverletzte				Leichtverletzte			
	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13
Total	5	4	1	5	27	52	-25	38	108	89	19	97
00-04	0	0	0	0	2	1	1	1	4	1	3	4
05-09	0	1	-1	0	3	5	-2	4	16	14	2	13
10-14	0	0	0	0	2	5	-3	4	14	9	5	11
15-19	0	0	0	1	0	3	-3	3	13	10	3	13
20-24	0	0	0	0	1	1	0	1	2	11	-9	7
25-29	1	0	1	0	0	4	-4	2	6	0	6	4
30-34	0	1	-1	0	2	3	-1	1	4	5	-1	3
35-39	0	0	0	1	1	2	-1	2	7	5	2	4
40-44	0	0	0	0	3	0	3	1	8	3	5	4
45-49	0	0	0	0	0	2	-2	1	6	2	4	5
50-54	0	0	0	0	2	4	-2	2	3	7	-4	6
55-59	1	0	1	0	3	7	-4	3	6	3	3	4
60-64	0	0	0	0	1	2	-1	1	7	3	4	3
65-69	2	0	2	0	0	1	-1	1	3	5	-2	4
70-74	0	0	0	0	2	2	0	2	4	6	-2	3
75-79	0	0	0	0	2	1	1	1	2	1	1	4
80-84	1	1	0	1	2	5	-3	3	2	1	1	2
85-89	0	1	-1	0	1	2	-1	2	1	2	-1	2
90-94	0	0	0	1	0	1	-1	1	0	1	-1	1
95-99	0	0	0	1	0	1	-1	1	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Vergleich der schwerverletzten Fussgänger nach Alter 2014 mit dem Durchschnitt 2009-2013

E3) Auf Fussgängerstreifen verunfallte Fussgänger nach Unfallfolgen und Alter, 2014

	Getötete				Schwerverletzte				Leichtverletzte			
	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13
Total	0	0	0	1	8	22	-14	17	55	34	21	41
00-04	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	1
05-09	0	0	0	0	1	1	0	1	8	6	2	7
10-14	0	0	0	0	0	2	-2	1	9	1	8	5
15-19	0	0	0	0	0	2	-2	2	8	7	1	6
20-24	0	0	0	0	0	1	-1	1	1	5	-4	4
25-29	0	0	0	0	0	2	-2	1	3	0	3	3
30-34	0	0	0	0	2	1	1	0	3	2	1	1
35-39	0	0	0	0	0	1	-1	1	3	3	0	3
40-44	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	2
45-49	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	2	2
50-54	0	0	0	0	1	3	-2	1	0	5	-5	2
55-59	0	0	0	0	0	3	-3	2	3	1	2	2
60-64	0	0	0	0	1	0	1	0	2	2	0	1
65-69	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	2
70-74	0	0	0	0	1	1	0	1	4	0	4	1
75-79	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	1
80-84	0	0	0	0	1	3	-2	1	1	0	1	1
85-89	0	0	0	0	0	1	-1	1	0	0	0	0
90-94	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
95-99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

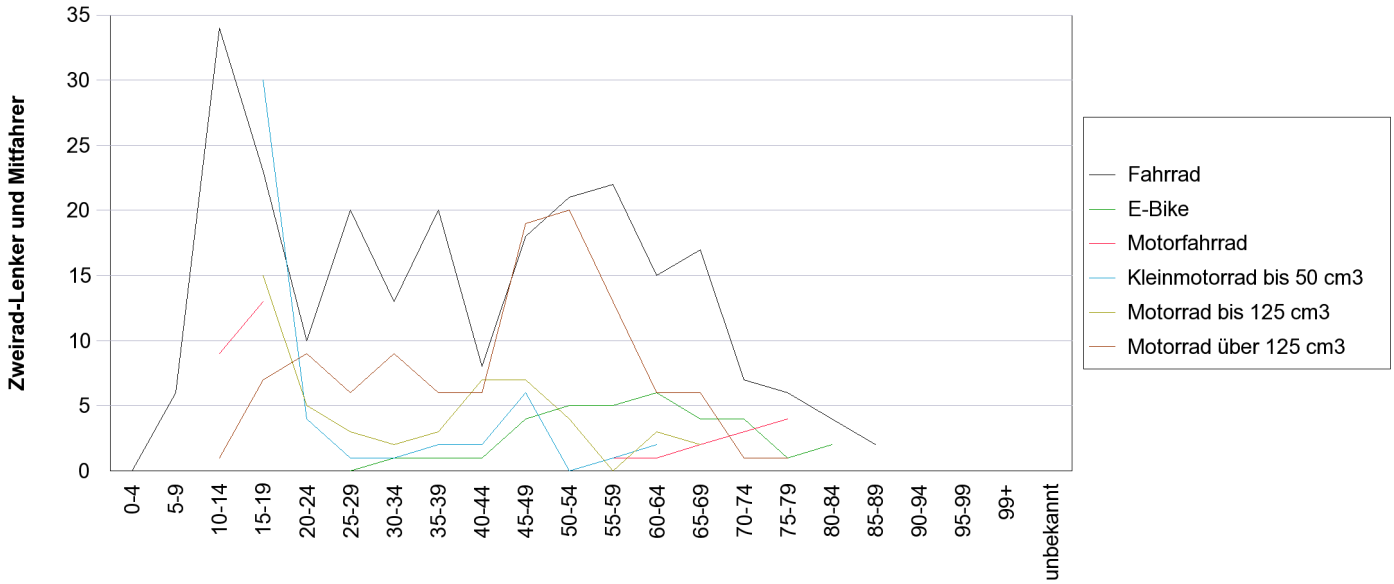
Vergleich der auf Fussgängerstreifen schwerverletzten Fussgänger nach Alter 2014 mit dem Durchschnitt 2009-2013



E4) Verunfallte Zweirad-Lenker und Mitfahrer nach Alter, 2014

	Total		Fahrrad	E-Bike	Motor-fahrrad	Klein-motorrad bis 50 cm3	Motorrad bis 125 cm3	Motorrad über 125 cm3
	absolut	in %						
Total	532	100.0	246	36	38	50	52	110
0-4	0	0.0	0	0	0	0	0	0
5	1	0.2	1	0	0	0	0	0
6	1	0.2	1	0	0	0	0	0
7	1	0.2	1	0	0	0	0	0
8	3	0.6	3	0	0	0	0	0
9	0	0.0	0	0	0	0	0	0
10	4	0.8	4	0	0	0	0	0
11	9	1.7	8	0	0	0	0	1
12	5	0.9	5	0	0	0	0	0
13	10	1.9	9	0	1	0	0	0
14	16	3.0	8	0	8	0	0	0
15	7	1.3	4	0	3	0	0	0
16	23	4.3	6	0	5	11	1	0
17	26	4.9	6	1	2	14	3	0
18	21	3.9	4	0	2	4	8	3
19	13	2.4	3	1	1	1	3	4
20	6	1.1	3	0	0	1	0	2
21	3	0.6	1	0	0	1	0	1
22	5	0.9	1	0	0	0	0	4
23	3	0.6	1	0	0	1	1	0
24	11	2.1	4	0	0	1	4	2
25-29	30	5.6	20	0	0	1	3	6
30-34	27	5.1	13	1	1	1	2	9
35-39	32	6.0	20	1	0	2	3	6
40-44	24	4.5	8	1	0	2	7	6
45-49	58	10.9	18	4	4	6	7	19
50-54	50	9.4	21	5	0	0	4	20
55-59	42	7.9	22	5	1	1	0	13
60-64	33	6.2	15	6	1	2	3	6
65-69	31	5.8	17	4	2	0	2	6
70-74	16	3.0	7	4	3	1	0	1
75-79	13	2.4	6	1	4	0	1	1
80-84	6	1.1	4	2	0	0	0	0
85-89	2	0.4	2	0	0	0	0	0
90-94	0	0.0	0	0	0	0	0	0
95-99	0	0.0	0	0	0	0	0	0
99+	0	0.0	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0.0	0	0	0	0	0	0

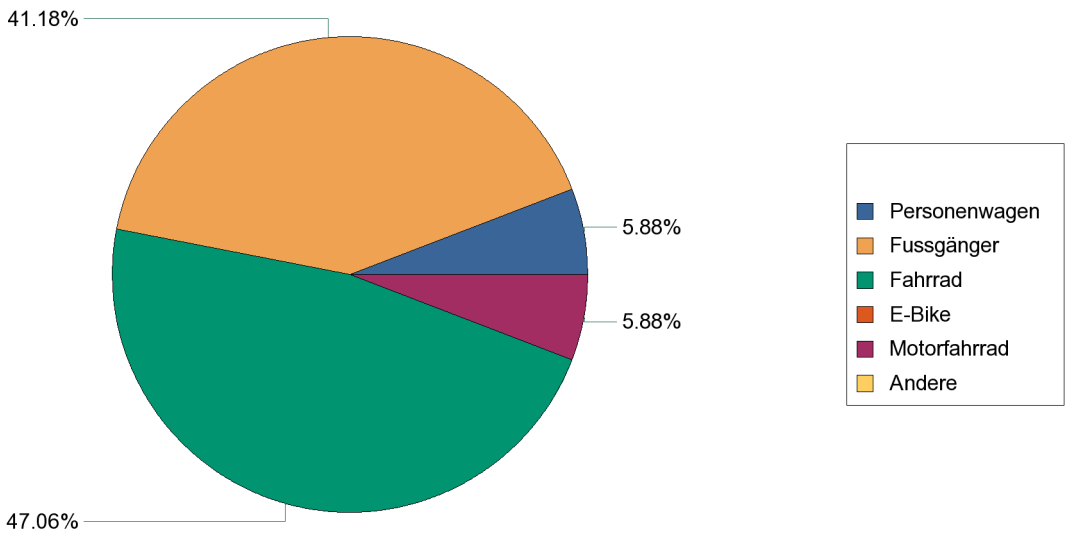
Verunfallte Zweirad-Lenker und Mitfahrer nach Alter, 2014



E5) Verunfallte Kinder (Personen unter 15 Jahren) nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme, 2014

	Getötete				Schwerverletzte				Leichtverletzte			
	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13
Total	0	2	-2	1	17	28	-11	25	102	89	13	101
Personenwagen	0	1	-1	0	1	3	-2	1	25	25	0	23
Fussgänger	0	1	-1	0	7	11	-4	9	34	24	10	28
Fahrrad	0	0	0	0	8	9	-1	10	32	34	-2	35
Fahrradlenker	0	0	0	0	8	9	-1	10	32	33	-1	34
Fahrradmitfahrer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	-1	1
E-Bike	0	0	0	0	0	1	-1	0	0	0	0	0
E-Bikelenker	0	0	0	0	0	1	-1	0	0	0	0	0
E-Bikemitfahrer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Motorfahrrad	0	0	0	0	1	4	-3	3	8	5	3	12
Motorfahrradlenker	0	0	0	0	1	3	-2	3	7	5	2	12
Motorfahrradmitfahrer	0	0	0	0	0	1	-1	0	1	0	1	0
Andere	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	2	3
Lenker	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mitfahrer	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	2	2

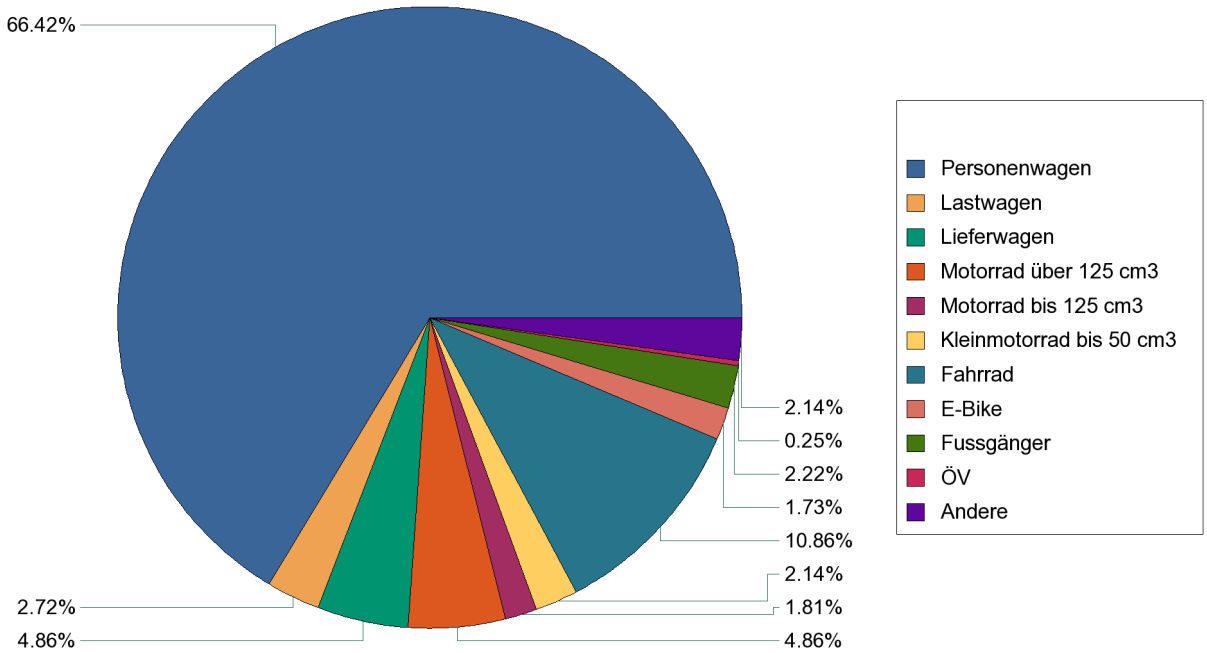
Schwerverletzte Kinder nach Verkehrsteilnahme, 2014



E6) Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden nach Verkehrsteilnahme und Alter, 2014

	Total	Person en- wagen	Last- wagen	Liefer- wagen	Motorra d über 125 cm3	Motorra d bis 125 cm3	Klein- motorra d bis 50 cm3	Fahrrad	E-Bike	Fuss- gänger	ÖV	Andere
Total	1'215	807	33	59	59	22	26	132	21	27	3	26
0-4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
5	2	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0
6	3	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0
7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
8	3	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0
9	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
10	3	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0
11	9	0	0	0	0	0	0	7	0	2	0	0
12	4	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0
13	11	0	0	0	0	0	0	7	0	3	0	1
14	7	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	3
15	4	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	1
16	11	1	0	0	0	0	6	3	0	0	0	1
17	16	0	0	0	0	2	8	5	1	0	0	0
18	26	16	0	0	2	3	2	1	0	1	0	1
19	21	12	0	0	3	2	1	1	1	0	0	1
20	40	30	3	3	1	0	0	2	0	0	0	1
21	33	29	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0
22	21	17	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0
23	31	23	1	4	0	1	1	1	0	0	0	0
24	30	24	0	0	1	1	1	3	0	0	0	0
25-29	108	81	2	11	3	0	0	11	0	0	0	0
30-34	87	64	3	6	7	1	0	5	0	0	0	1
35-39	79	56	1	8	3	1	0	8	0	2	0	0
40-44	91	57	10	9	1	3	1	7	0	3	0	0
45-49	105	71	2	4	11	1	4	6	2	0	1	3
50-54	107	71	2	5	11	3	0	11	2	1	1	0
55-59	89	59	1	5	7	0	1	8	4	2	0	2
60-64	65	44	4	1	1	1	0	6	4	0	1	3
65-69	56	37	0	1	3	2	0	8	3	0	0	2
70-74	43	30	1	0	1	0	0	6	2	1	0	2
75-79	29	20	0	0	1	1	0	3	1	1	0	2
80-84	27	23	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0
85-89	11	8	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1
90-94	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
95-99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
unbekannt	36	31	2	0	1	0	0	1	0	0	0	1

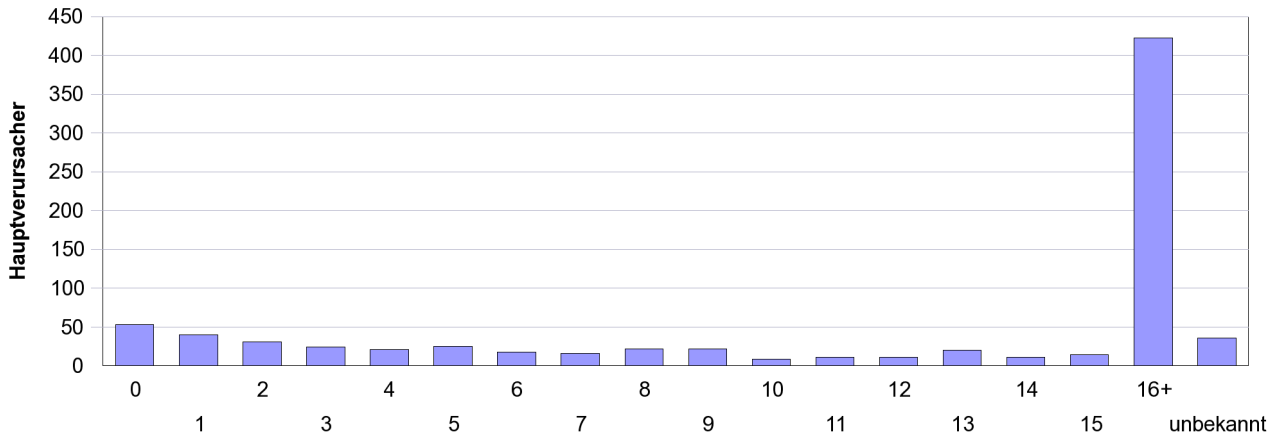
Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden nach Verkehrsteilnahme (Total), 2014



E7) Hauptverursacher (Lenker) von Unfällen mit Personenschaden nach Verkehrsmittel und Führerausweisalter, 2014

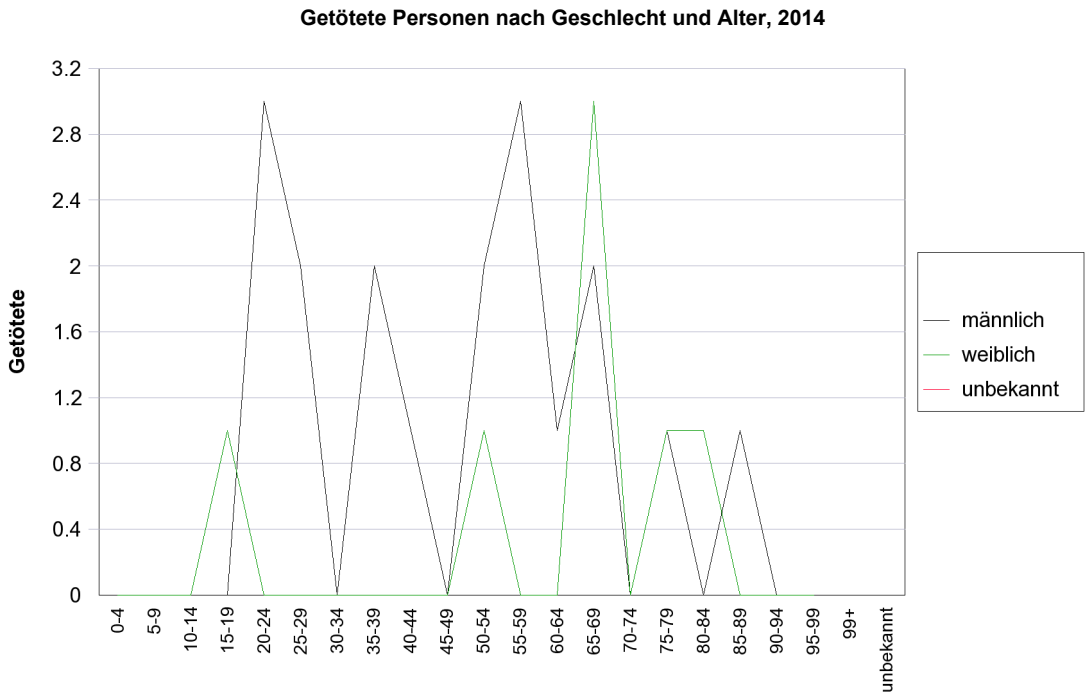
	Total	Personen-wagen	Lastwagen	Liefer-wagen	Motorrad über 125 cm3	Motorrad bis 125 cm3	Klein-motorrad bis 50 cm3	ÖV	Andere
Total	1'188	807	33	59	59	22	26	3	179
0	101	53	2	2	19	7	14	0	4
1	58	40	4	3	4	3	3	0	1
2	44	31	3	3	4	0	2	0	1
3	30	24	0	3	2	1	0	0	0
4	28	21	0	3	3	0	0	0	1
5	27	25	0	0	2	0	0	0	0
6	21	18	0	1	2	0	0	0	0
7	20	16	1	1	1	0	1	0	0
8	26	22	1	1	2	0	0	0	0
9	25	22	0	1	0	1	0	1	0
10	18	9	2	4	2	1	0	0	0
11	13	11	1	0	1	0	0	0	0
12	16	11	0	3	1	1	0	0	0
13	22	20	0	2	0	0	0	0	0
14	16	11	1	4	0	0	0	0	0
15	17	14	1	0	0	0	1	0	1
16+	508	423	15	28	14	7	3	2	16
unbekannt	198	36	2	0	2	1	2	0	155

Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden mit Personenwagen nach Führerausweisalter, 2014



E8*) Verunfallte Personen nach Unfallfolgen, Geschlecht und Alter, 2014

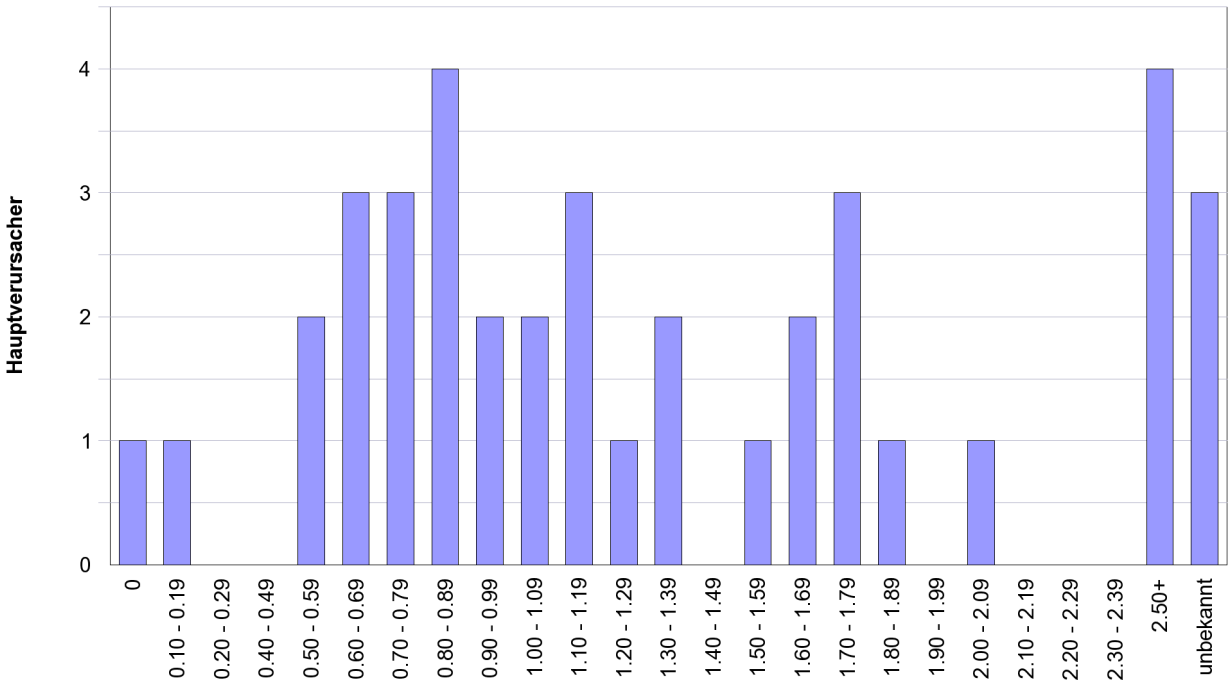
	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
	männlich	weiblich	unbekannt	männlich	weiblich	unbekannt	männlich	weiblich	unbekannt
Total	18	7	0	168	85	0	667	543	0
0-4	0	0	0	2	1	0	10	4	0
5-9	0	0	0	2	2	0	15	12	0
10-14	0	0	0	8	2	0	31	30	0
15-19	0	1	0	19	4	0	71	46	0
20-24	3	0	0	8	8	0	67	61	0
25-29	2	0	0	6	4	0	48	62	0
30-34	0	0	0	13	4	0	53	51	0
35-39	2	0	0	7	4	0	50	37	0
40-44	1	0	0	11	5	0	57	36	0
45-49	0	0	0	15	9	0	78	50	0
50-54	2	1	0	21	9	0	53	39	0
55-59	3	0	0	14	11	0	33	35	0
60-64	1	0	0	10	6	0	43	23	0
65-69	2	3	0	11	2	0	23	24	0
70-74	0	0	0	7	7	0	14	12	0
75-79	1	1	0	7	2	0	11	10	0
80-84	0	1	0	3	3	0	6	8	0
85-89	1	0	0	3	1	0	3	3	0
90-94	0	0	0	1	0	0	1	0	0
95-99	0	0	0	0	1	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0	0	0



E9*) Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden nach Verkehrsteilnahme und Alkoholkonzentration (Atemtest in Promille), 2014

	Total	Personen -wagen	Last- wagen	Liefer- wagen	Motorrad über 125 cm3	Motorrad bis 125 cm3	Klein- motorrad bis 50 cm3	Fahrrad	E-Bike	Fuss- gänger	ÖV	Andere
Total	64	39	0	2	4	2	0	12	2	0	0	3
0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0.01 - 0.09	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0.10 - 0.19	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0.20 - 0.29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0.30 - 0.39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0.40 - 0.49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0.50 - 0.59	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0.60 - 0.69	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0.70 - 0.79	5	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
0.80 - 0.89	5	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
0.90 - 0.99	4	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
1.00 - 1.09	3	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
1.10 - 1.19	5	3	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
1.20 - 1.29	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
1.30 - 1.39	3	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
1.40 - 1.49	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
1.50 - 1.59	4	1	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0
1.60 - 1.69	4	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
1.70 - 1.79	5	3	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
1.80 - 1.89	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
1.90 - 1.99	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
2.00 - 2.09	3	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
2.10 - 2.19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.20 - 2.29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.30 - 2.39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.40 - 2.49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.50+	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
unbekannt	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

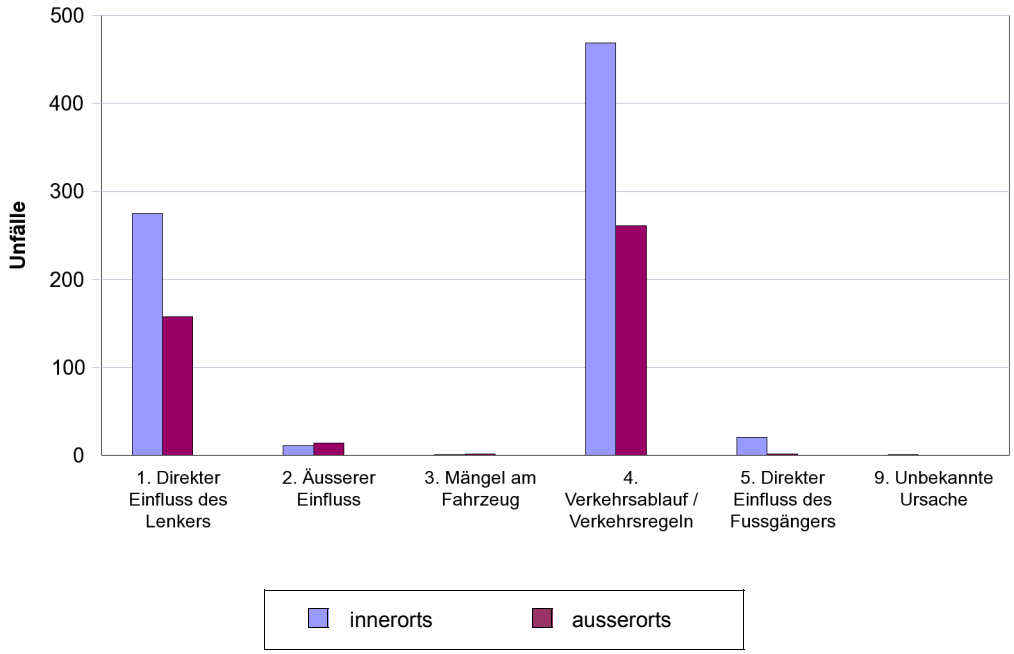
Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden mit Personenwagen nach Alkoholwert (Atemtest in Promille), 2014



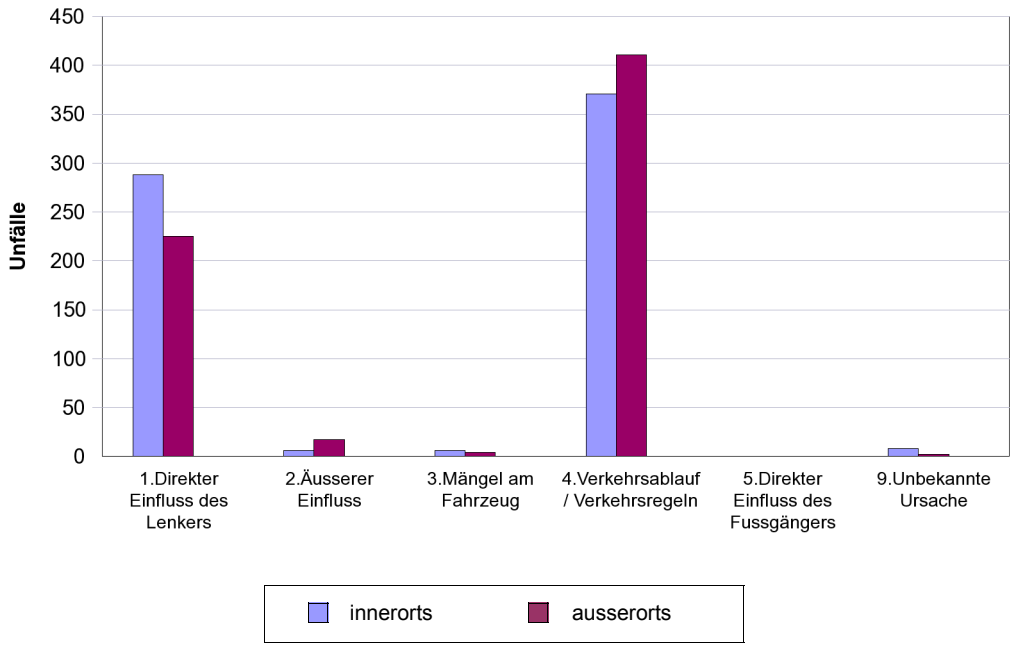
F1) Unfälle nach Unfallfolgen, Ortslage (ausserorts inkl. Autobahn) und Hauptursache, 2014

	Total			mit Personenschaden		mit Sachschaden	
	Total	innerorts	ausser-orts	innerorts	ausser-orts	innerorts	ausser-orts
Total	2'553	1'457	1'096	778	437	679	659
1. Direkter Einfluss des Lenkers	946	563	383	275	158	288	225
11. Zustand / Absicht des Lenkers	402	222	180	86	67	136	113
12. Beeinträchtigte Sicht des Lenkers	3	3	0	1	0	2	0
13. Nichtbeachten von Zeichengebung oder Signalisation	49	32	17	18	9	14	8
14. Missachten der Lichtsignale	62	47	15	12	6	35	9
15. Mangelhafte Bedienung des Fahrzeuges	154	100	54	60	23	40	31
16. Ladung / Besetzung des Fahrzeuges	26	12	14	6	3	6	11
17. Unaufmerksamkeit und Ablenkung	250	147	103	92	50	55	53
2. Äusserer Einfluss	48	17	31	11	14	6	17
21. Mangel an der Strassenanlage	3	3	0	3	0	0	0
22. Momentan äusserer Einfluss	17	7	10	5	7	2	3
23. Einfluss durch Dritte	28	7	21	3	7	4	14
3. Mängel am Fahrzeug	13	7	6	1	2	6	4
31. Mangelhafter Unterhalt des Fahrzeuges	3	1	2	0	0	1	2
32. Technische Defekte am Fahrzeug	10	6	4	1	2	5	2
4. Verkehrsablauf / Verkehrsregeln	1'512	840	672	469	261	371	411
41. Geschwindigkeit	310	82	228	31	83	51	145
42. Links- / Rechtsfahren und Einspuren	244	115	129	52	26	63	103
43. Überholen (Situation)	9	4	5	3	2	1	3
44. Überholen (Verkehrsablauf)	48	19	29	9	12	10	17
45. Missachten des Vortrittsrechts	621	479	142	301	69	178	73
46. Andere Fahrbewegungen	263	127	136	59	66	68	70
47. Fahrrad- und Motorfahrradverkehr	13	10	3	10	3	0	0
48. Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	4	4	0	4	0	0	0
5. Direkter Einfluss des Fussgängers	23	21	2	21	2	0	0
51. Zustand des Fussgängers	1	1	0	1	0	0	0
52. Einfluss / Verhalten des Fussgängers	22	20	2	20	2	0	0
9. Unbekannte Ursache	11	9	2	1	0	8	2
91. Unbekannte Ursache	11	9	2	1	0	8	2

Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage und Hauptursache, 2014



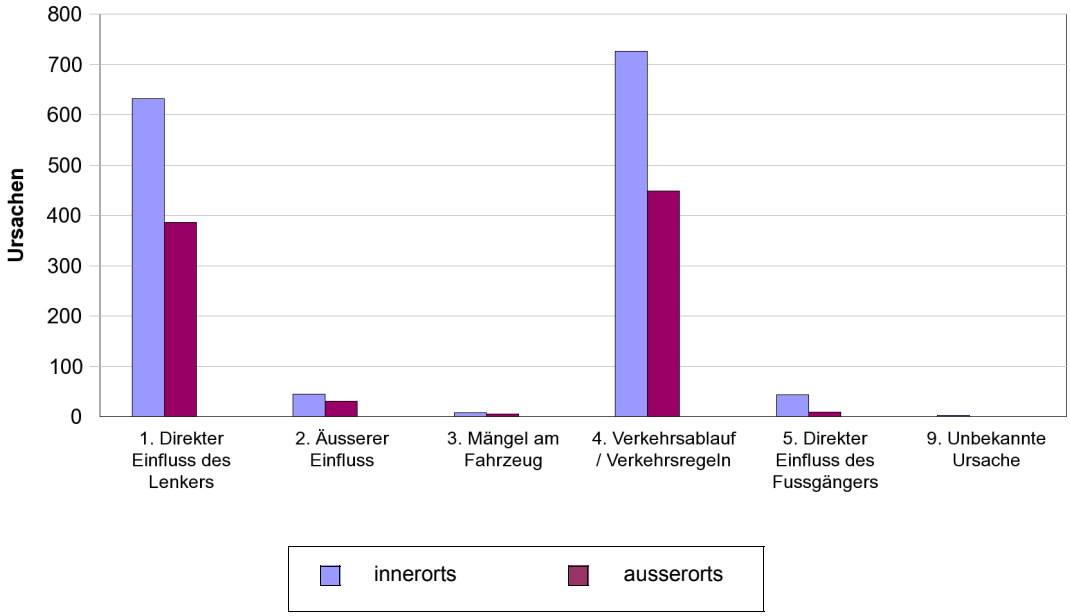
Unfälle mit Sachschaden nach Ortslage und Hauptursache, 2014



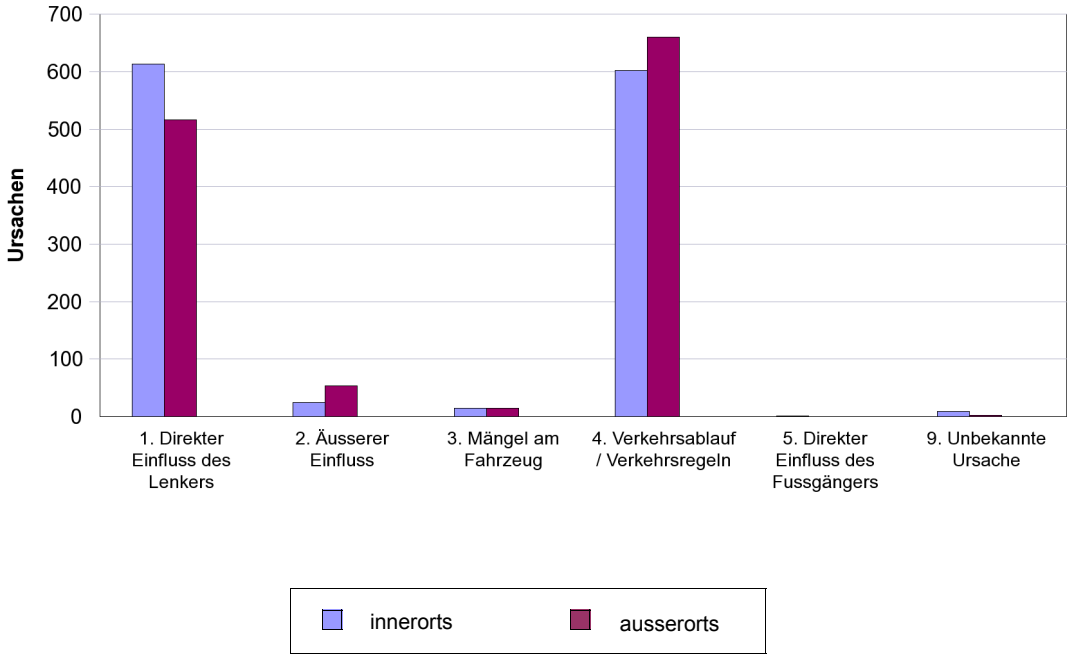
F2) Häufigkeit der Ursachen in Unfällen nach Unfallfolgen und Ortslage (ausserorts inkl. Autobahn, Mehrfachnennungen möglich), 2014

	Total			in Unfällen mit Personenschaden		in Unfällen mit Sachschaden	
	Total	innerorts	ausser-orts	innerorts	ausser-orts	innerorts	ausser-orts
Total	4'847	2'722	2'125	1'457	879	1'265	1'246
1. Direkter Einfluss des Lenkers	2'148	1'246	902	632	386	614	516
11. Zustand / Absicht des Lenkers	475	260	215	97	79	163	136
12. Beeinträchtigte Sicht des Lenkers	16	15	1	7	0	8	1
13. Nichtbeachten von Zeichengebung oder Signalisation	272	177	95	109	57	68	38
14. Missachten der Lichtsignale	66	50	16	13	7	37	9
15. Mangelhafte Bedienung des Fahrzeuges	515	273	242	149	96	124	146
16. Ladung / Besetzung des Fahrzeuges	35	16	19	8	5	8	14
17. Unaufmerksamkeit und Ablenkung	769	455	314	249	142	206	172
2. Äusserer Einfluss	152	69	83	45	30	24	53
21. Mangel an der Strassenanlage	27	24	3	17	1	7	2
22. Momentan äusserer Einfluss	50	20	30	15	16	5	14
23. Einfluss durch Dritte	75	25	50	13	13	12	37
3. Mängel am Fahrzeug	43	23	20	8	5	15	15
31. Mangelhafter Unterhalt des Fahrzeuges	29	16	13	6	3	10	10
32. Technische Defekte am Fahrzeug	14	7	7	2	2	5	5
4. Verkehrsablauf / Verkehrsregeln	2'438	1'329	1'109	727	449	602	660
41. Geschwindigkeit	804	324	480	170	191	154	289
42. Links- / Rechtsfahren und Einspuren	444	236	208	109	58	127	150
43. Überholen (Situation)	24	8	16	4	7	4	9
44. Überholen (Verkehrsablauf)	72	28	44	12	15	16	29
45. Missachten des Vortrittsrechts	658	505	153	316	76	189	77
46. Andere Fahrbewegungen	392	189	203	78	97	111	106
47. Fahrrad- und Motorfahrradverkehr	33	28	5	27	5	1	0
48. Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	11	11	0	11	0	0	0
5. Direkter Einfluss des Fussgängers	53	44	9	43	9	1	0
51. Zustand des Fussgängers	6	3	3	3	3	0	0
52. Einfluss / Verhalten des Fussgängers	47	41	6	40	6	1	0
9. Unbekannte Ursache	13	11	2	2	0	9	2
91. Unbekannte Ursache	13	11	2	2	0	9	2

Häufigkeit der Ursachen in Unfällen mit Personenschaden nach Ortslage, 2014



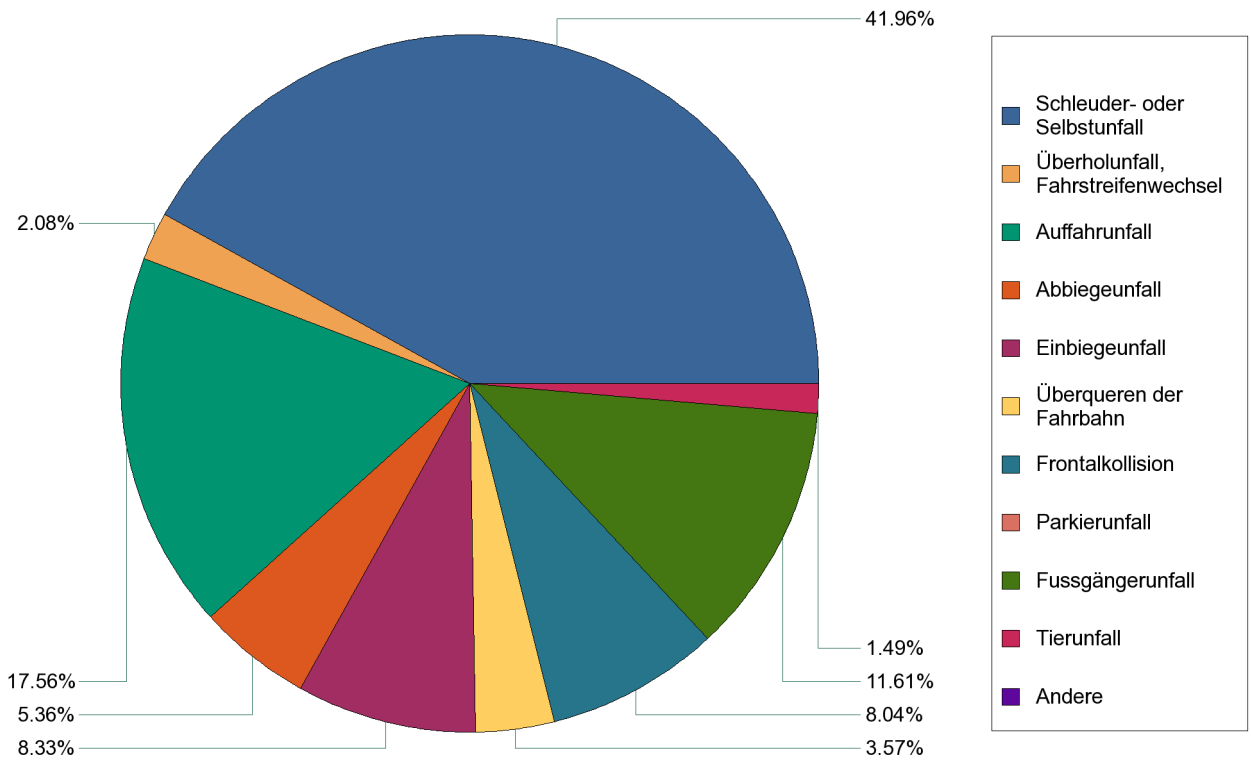
Häufigkeit der Ursachen in Unfällen mit Sachschaden nach Ortslage, 2014



F3) Unfälle mit der Ursachenuntergruppe Geschwindigkeit (41) nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen, 2014

	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2014	2013	Δ 14-13	Ø 09-13	2014	2013	Δ 14-13	Ø 09-13	2014	2013	Δ 14-13	Ø 09-13
Total	744	778	-34	641	336	357	-21	286	408	421	-13	354
0 Schleuder- oder Selbstunfall	383	423	-40	425	141	144	-3	155	242	279	-37	271
1 Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	25	32	-7	19	7	10	-3	6	18	22	-4	14
2 Auffahrunfall	123	123	0	79	59	71	-12	50	64	52	12	29
3 Abbiegeunfall	33	25	8	12	18	18	0	8	15	7	8	4
4 Einbiegeunfall	63	60	3	27	28	29	-1	14	35	31	4	13
5 Überqueren der Fahrbahn	21	36	-15	18	12	22	-10	11	9	14	-5	7
6 Frontalkollision	46	26	20	39	27	16	11	23	19	10	9	16
7 Parkierunfall	3	6	-3	3	0	0	0	0	3	6	-3	3
8 Fussgängerunfall	40	46	-6	21	39	46	-7	21	1	0	1	0
9 Tierunfall	6	0	6	1	5	0	5	0	1	0	1	0
00 Andere	1	1	0	1	0	1	-1	1	1	0	1	0

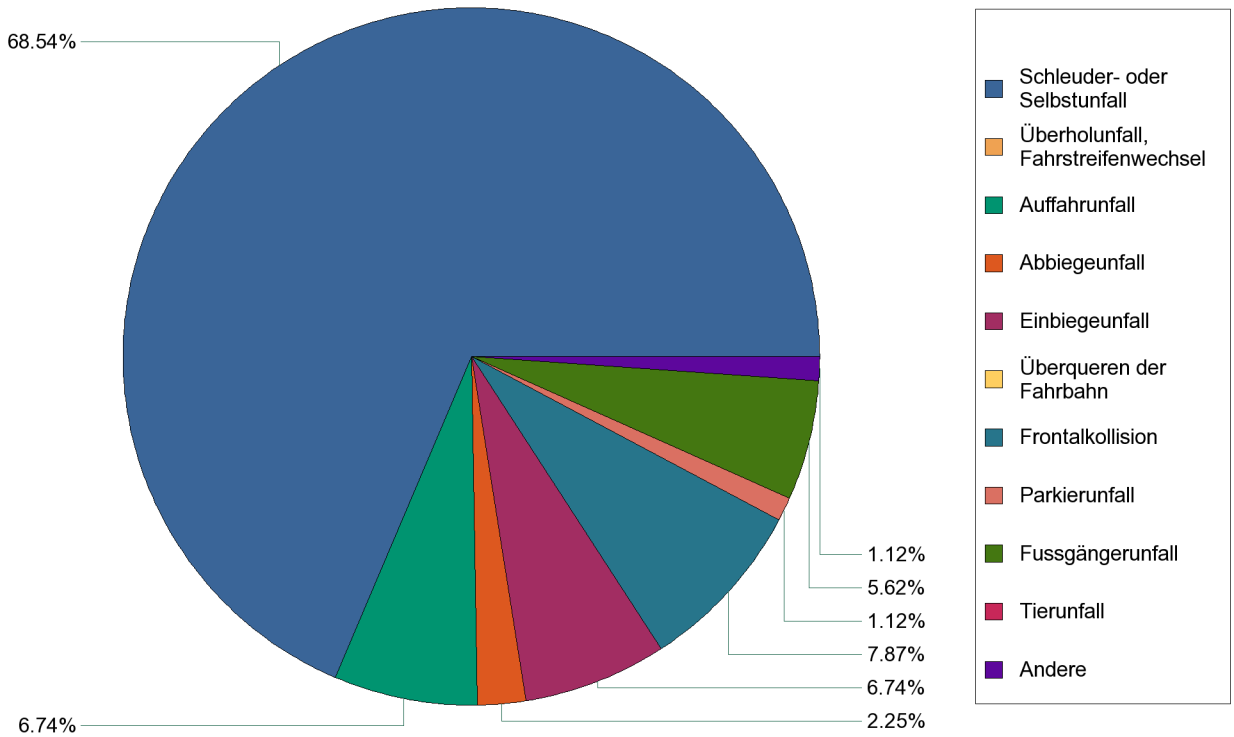
Unfälle mit Personenschaden und der Ursachenuntergruppe Geschwindigkeit nach Unfalltypengruppen, 2014



F4) Unfälle mit der Ursache Alkohol (1101, 5101) nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen, 2014

	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2014	2013	Δ 14-13	Ø 09-13	2014	2013	Δ 14-13	Ø 09-13	2014	2013	Δ 14-13	Ø 09-13
Total	216	204	12	236	89	78	11	90	127	126	1	146
0 Schleuder- oder Selbstunfall	146	137	9	160	61	54	7	58	85	83	2	102
1 Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	5	6	-1	6	0	1	-1	2	5	5	0	4
2 Auffahrunfall	18	18	0	25	6	5	1	12	12	13	-1	13
3 Abbiegeunfall	5	2	3	3	2	1	1	2	3	1	2	1
4 Einbiegeunfall	10	7	3	10	6	3	3	4	4	4	0	6
5 Überqueren der Fahrbahn	1	7	-6	4	0	3	-3	2	1	4	-3	2
6 Frontalkollision	11	15	-4	17	7	6	1	6	4	9	-5	11
7 Parkierunfall	13	7	6	7	1	0	1	0	12	7	5	7
8 Fussgängerunfall	5	5	0	5	5	5	0	5	0	0	0	0
9 Tierunfall	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0
00 Andere	1	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0

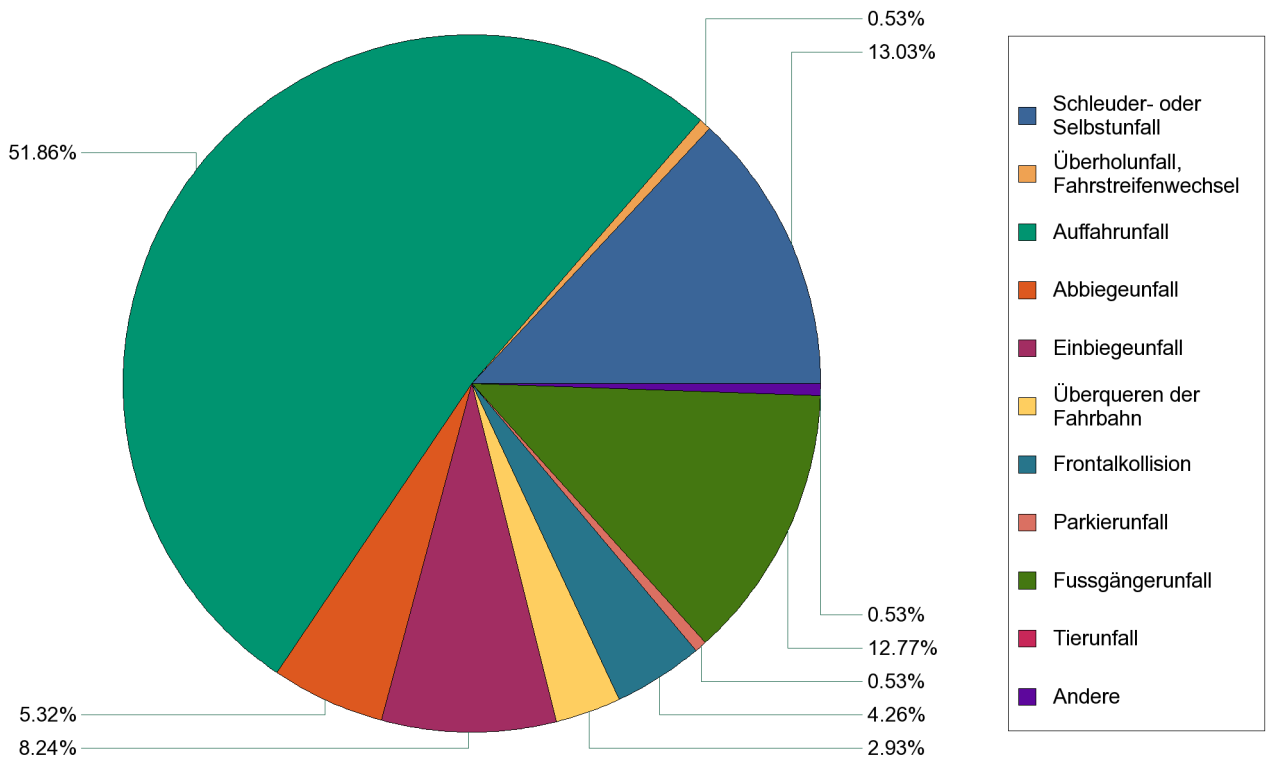
Unfälle mit Personenschaden und der Ursache Alkohol nach Unfalltypengruppen, 2014



F5) Unfälle mit der Ursachenuntergruppe Unaufmerksamkeit und Ablenkung (17) nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen, 2014

	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2014	2013	Δ 14-13	Ø 09-13	2014	2013	Δ 14-13	Ø 09-13	2014	2013	Δ 14-13	Ø 09-13
Total	741	694	47	590	376	368	8	323	365	326	39	267
0 Schleuder- oder Selbstunfall	153	118	35	142	49	35	14	51	104	83	21	91
1 Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	35	25	10	22	2	5	-3	6	33	20	13	16
2 Auffahrunfall	306	264	42	183	195	168	27	123	111	96	15	60
3 Abbiegeunfall	36	38	-2	38	20	22	-2	24	16	16	0	14
4 Einbiegeunfall	74	110	-36	97	31	52	-21	49	43	58	-15	48
5 Überqueren der Fahrbahn	26	39	-13	38	11	19	-8	22	15	20	-5	16
6 Frontalkollision	43	31	12	24	16	14	2	11	27	17	10	12
7 Parkierunfall	16	17	-1	9	2	3	-1	1	14	14	0	7
8 Fussgängerunfall	50	52	-2	37	48	50	-2	35	2	2	0	2
9 Tierunfall	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00 Andere	2	0	2	2	2	0	2	1	0	0	0	1

Unfälle mit Personenschaden und der Ursachenuntergruppe Unaufmerksamkeit und Ablenkung nach Unfalltypengruppen, 2014



KANTON AARGAU

© Statistik Aargau
www.ag.ch/statistik
062 835 13 00, statistik@ag.ch

Strassenverkehrsunfälle 2014

Tabellenverzeichnis

Entwicklung der Unfallzahlen
Tabelle 1: Entwicklung der Unfälle im Kanton Aargau, 1970 - 2014 (absolute Zahlen)
Tabelle 2: Entwicklung der Unfälle im Kanton Aargau, 1970 - 2014 (Indexwerte)
Tabelle 3: Die Entwicklung des Unfallgeschehens im Kanton Aargau seit 1950
Tabelle 4: Verunfallte Personen nach Fahrzeugart und verunfallte Fussgänger/innen, 1976 - 2014

Unfälle nach Unfallbeteiligten und Unfalltypen
Tabelle 5: Verunfalle Personen nach Geschlecht und Alter, 2014
Tabelle 6: Verunfallte Personen nach Fahrzeugart und verunfallte Fussgänger/innen nach Unfallfolgen, 2014
Tabelle 7: Personenwagenlenkende als Hauptverursacher von Unfällen nach Altersklasse und Führerausweisalter, 2014
Tabelle 8: Unfälle nach Unfallstelle und Unfalltyp, 2014
Tabelle 9: Verunfallte Personen nach Unfallstelle und Unfalltyp, 2014

Unfälle nach Unfallzeit
Tabelle 10: Unfälle, verunfallte Personen und Sachschäden nach Monat, Tag, Strassenzustand und Witterung, 2014
Tabelle 11: Unfälle und verunfallte Personen nach Tagesstunden, 2014

Unfälle nach Unfallstellen und Strassenarten
Tabelle 12: Unfälle, verunfallte Personen und Sachschäden nach Unfallstelle, 2014
Tabelle 13: Unfälle, verunfallte Personen und Sachschäden nach Strassenarten, 2014
Tabelle 14: Unfälle nach Fahrleistung und Strassenarten, 2014
Tabelle 15: Unfälle, verunfallte Personen und Sachschäden nach Bezirken, 2014 (ohne Autobahnen)

Unfälle nach Mängel und Einflüssen
Tabelle 16: Unfälle nach Hauptursachen, 2014
Tabelle 17: Häufigkeit der Mängel und Einflüsse nach Unfallfolgen, 2014
Tabelle 18: Mängel und Einflüsse bei Unfällen mit Personenschaden nach Strassenart, 2014
Tabelle 19: Mängel und Einflüsse nach Unfalltyp, 2014

Unfälle nach Unfallfolgen
Tabelle 20: Unfälle nach Unfallstellen und Unfallfolgen, 2014
Tabelle 21: Verunfallte Personen nach Unfallstelle und Unfallfolgen, 2014
Tabelle 22: Unfälle nach Strassenart und Unfallfolgen, 2014
Tabelle 23: Verunfallte Personen nach Strassenart und Unfallfolgen, 2014

Gemeindetabellen
Tabelle 24: Unfälle, verunfallte Personen und Sachschaden nach Gemeinden (ohne Autobahnen), 2014
Tabelle 25: Unfälle, verunfallte Personen und Sachschaden nach Gemeinden (alle Unfälle), 2014

Kantonstabelle
Tabelle 26: Unfälle, verunfallte Personen und Sachschaden in der Schweiz nach Kantonen (alle Unfälle), 2013

Definitionen und Begriffe
Methodische Hinweise

Definitionen und Begriffe

Definitionen

Ein Strassenverkehrsunfall ist ein unvorhergesehenes Ereignis auf einer öffentlichen Verkehrsfläche im Sinne des Strassenverkehrsrechts, das in ursächlichem Zusammenhang mit dem Strassenverkehr und seinen Gefahren steht, das einen Sachschaden und / oder Personenschaden zur Folge hat und an dem mindestens ein Fahrzeug oder ein fahrzeugähnliches Gerät beteiligt ist. Planmässiges Handeln (z.B. Suizid- oder Tötungsabsicht) aller Beteiligten ist dabei ausgeschlossen.

Unterschieden wird zwischen:
– Unfälle mit Getöteten
– Unfälle mit Schwerverletzten
– Unfälle mit Leichtverletzten
– Unfälle nur mit Sachschaden

Als getötet sind Personen anzuführen, die an der Unfallstelle ihr Leben verloren oder innerhalb von 30 Tagen nach der Kollision an den Unfallfolgen starben. Für die Statistik gelten aber nur das Unfalldatum und die Unfallzeit. Als schwerverletzt gelten Personen, die schwere sichtbare Beeinträchtigungen aufweisen, die normale Aktivitäten zu Hause für mindestens 24 Stunden verhindern (z.B. Bewusstlosigkeit oder Knochenbruch oder Spitalaufenthalt von mehr als einem Tag). Zu den leichten Verletzungen werden geringe Beeinträchtigungen gezählt, z.B. oberflächliche Hautverletzungen ohne nennenswerten Blutverlust, leichte Einschränkungen der Bewegungen, die aber das Verlassen der Unfallstelle aus eigener Kraft erlauben, eventuelle ambulante Behandlung im Spital oder durch den Arzt.

Begriffe

Objekte:
Alle an einem Unfall beteiligten Fahrzeuge inkl. Fussgängerinnen und Fussgänger.

Beteiligte:
Alle an einem Unfall beteiligten Personen, verletzt oder unverletzt (ausgenommen sind unverletzte Mitfahrerinnen und Mitfahrer in Cars oder öffentlichen Verkehrsmitteln).

Verunfallte:
Beteiligte Personen, die verletzt oder getötet wurden (Definitionen siehe oben).

Unfalltyp:
Verkehrsvorgang bzw. Konfliktsituation, welche(r) massgebend für die Entstehung des Unfalls war.

Unfallursachen:
Mögliche Ursachen, die zum Unfall geführt haben (es können bis zu drei «mögliche Mängel / Einflüsse» angegeben werden).

Mutmasslicher Unfallverursacher:
Beteiligtes Objekt, dem eine Ursache zugewiesen wird.

Kinder:
Verkehrsteilnehmende bis zum vollendeten 15. Altersjahr.

Alter:
Alter der beteiligten Person zum Zeitpunkt des Unfalls; massgebend sind das Geburtsdatum und das Unfalldatum.
Altersangabe / Bezugsgrösse 20 – 24:
Ab dem 20. Geburtstag bis zum vollendeten 24. Lebensjahr.

Kleinmotorräder:
Zwei- oder dreirädrige Motorfahrzeuge bis 50 cm³ Hubraum und einer Höchstgeschwindigkeit von 45 km / h.

Methodische Hinweise

Erhebungsmethode

Die beteiligten Personen haben bei bestimmten Unfällen unter anderem die Pflicht, der Polizei Unfälle zu melden. Die Polizei nimmt dann mittels Unfallaufnahmeprotokoll den Tatbestand auf. Meldepflichtig sind Unfälle, bei denen
– Personen verletzt wurden,
– eine Gefahr nicht unverzüglich beseitigt werden kann, namentlich auch, wenn ausfliessende Flüssigkeiten offene Gewässer oder Grundwasser verunreinigen könnten.
– Keine Meldepflicht besteht, aber eine beteiligte Person die Aufnahme des Tatbestandes verlangt.

Bis 1992 wurden Unfälle mit Personenschaden und Sachschaden mit mindestens 500 Franken erfasst, ab 1992 alle Unfälle.

Jeder von der Polizei mittels Unfallaufnahmeprotokoll registrierte Strassenverkehrsunfall ist dem Bundesamt für Strassen (ASTRA) zu melden. Von jedem Unfall sind anzugeben:
– das Datum und die Tagesstunde,
– die Unfallstelle, die Strassen-, Witterungs- und Beleuchtungsverhältnisse,
– die Art der beteiligten Fahrzeuge,
– Angaben zu den vom Unfall betroffenen Personen (Alter, Geschlecht) sowie deren Stellung im Verkehr (Fahrer/in, Mitfahrer/in, Fussgänger/in),
– die Unfallfolgen (Schwere der Verletzung, Höhe des Sachschadens) und
– die möglichen Ursachen, wie sie von den Polizeiorganen an Ort und Stelle aufgenommen wurden.

In der Strassenverkehrsunfallstatistik werden die möglichen Ursachen, die zum Unfall geführt haben, aufgeführt. Wirken verschiedene Umstände zusammen, so können bis zu drei Ursachen pro Objekt gemeldet und in den Ergebnissen der Statistik berücksichtigt werden. Deshalb entspricht die Zahl der Ursachen nicht der Anzahl der Objekte (Fahrzeuge und Fussgänger/innen). Wie bereits erwähnt, erfasst die Statistik nicht alle Strassenverkehrsunfälle, sondern nur diejenigen, die der Polizei zur Kenntnis gelangen. Dennoch vermag sie ihren Hauptzweck, nämlich das Erfassen des Strassenverkehrsunfallgeschehens und die Erforschung der Unfallursachen, ausreichend zu erfüllen.

Grundlagen und Datenerfassung

Die Publikation der Strassenverkehrsunfälle basierte bis zur Statistik 1991 auf dem Bundesgesetz über den Strassenverkehr vom 19. Dezember 1958 und der Verordnung über die Strassenverkehrszulassung vom 27. Oktober 1976. Am 1. August 1993 traten das Bundesstatistikgesetz und die Verordnung über die Durchführung von statistischen Erhebungen des Bundes in Kraft.

Bis zum Referenzjahr 2010 lag die Federführung der Strassenverkehrsunfallstatistik beim Bundesamt für Statistik (BFS). Infolge der neuen Verordnung über das Strassenverkehrsunfall-Register (SURV) ist seit dem Referenzjahr 2011 das Bundesamt für Strassen (ASTRA) für diese Statistik zuständig.

Neu sind im Vergleich zur Erhebung des Bundesamts für Statistik unter anderem die Unterscheidung von Velotypen, der räumliche Bezug der Unfälle sowie die Erfassung der mutmasslichen Hauptursache.

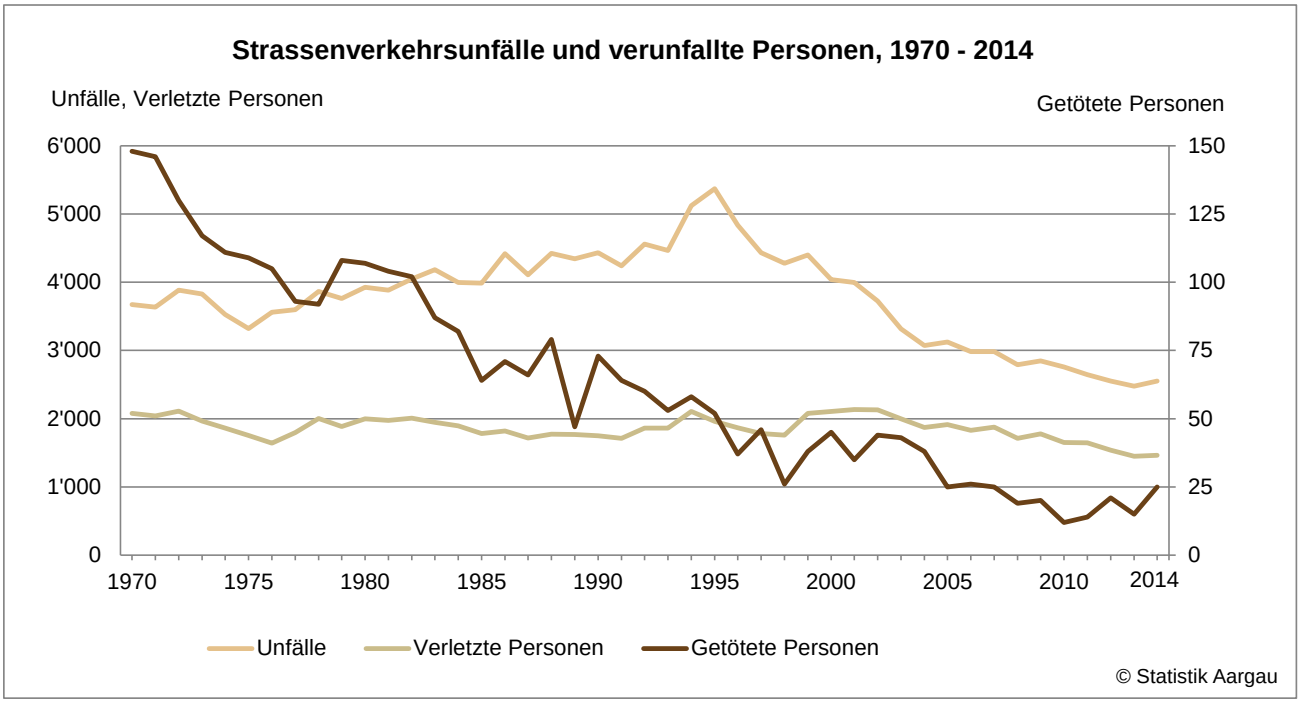
Das Strassenverkehrsunfall-Register des ASTRA enthält alle polizeilich registrierten Unfälle auf öffentlichen Strassen oder Plätzen, in die mindestens ein motorisiertes oder nicht motorisiertes Fahrzeug oder ein Fussgänger / eine Fussgängerin mit einem fahrzeugähnlichen Gerät verwickelt ist.

Die vorliegenden Auswertungen des Unfallgeschehens wurden mit der Bundesapplikation MISTRA (Managementinformationssystem Strasse und Strassenverkehr), einer gesamtschweizerisch einheitlichen Unfalldatenerfassungs- und -auswertungssoftware durch die MEPO (Mobile Einsatzpolizei des Kantons Aargau) vorgenommen.

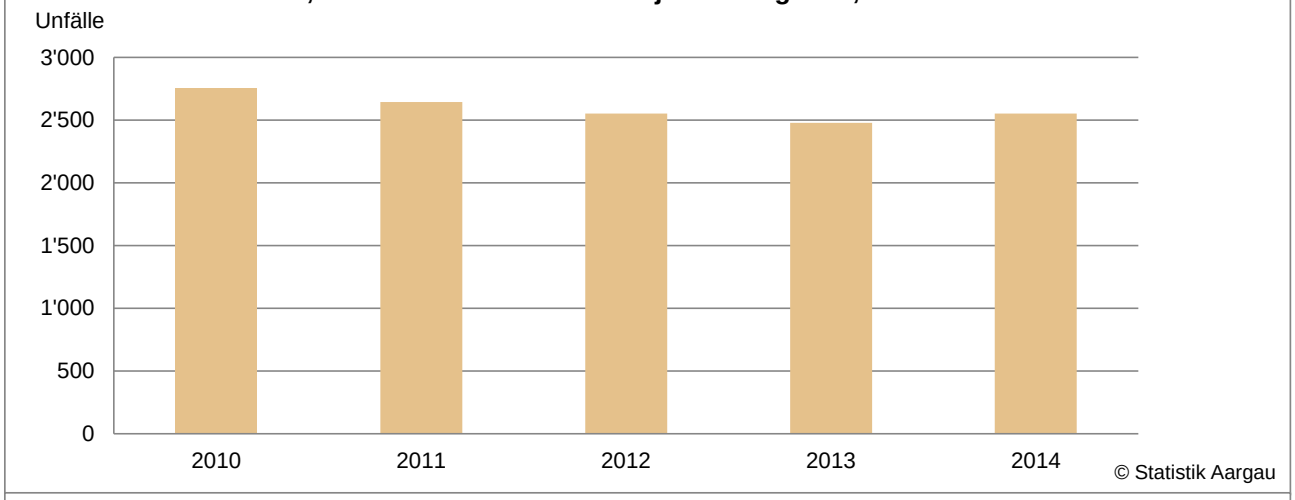
Tabelle 1: Entwicklung der Unfälle im Kanton Aargau, 1970 - 2014 (absolute Zahlen)

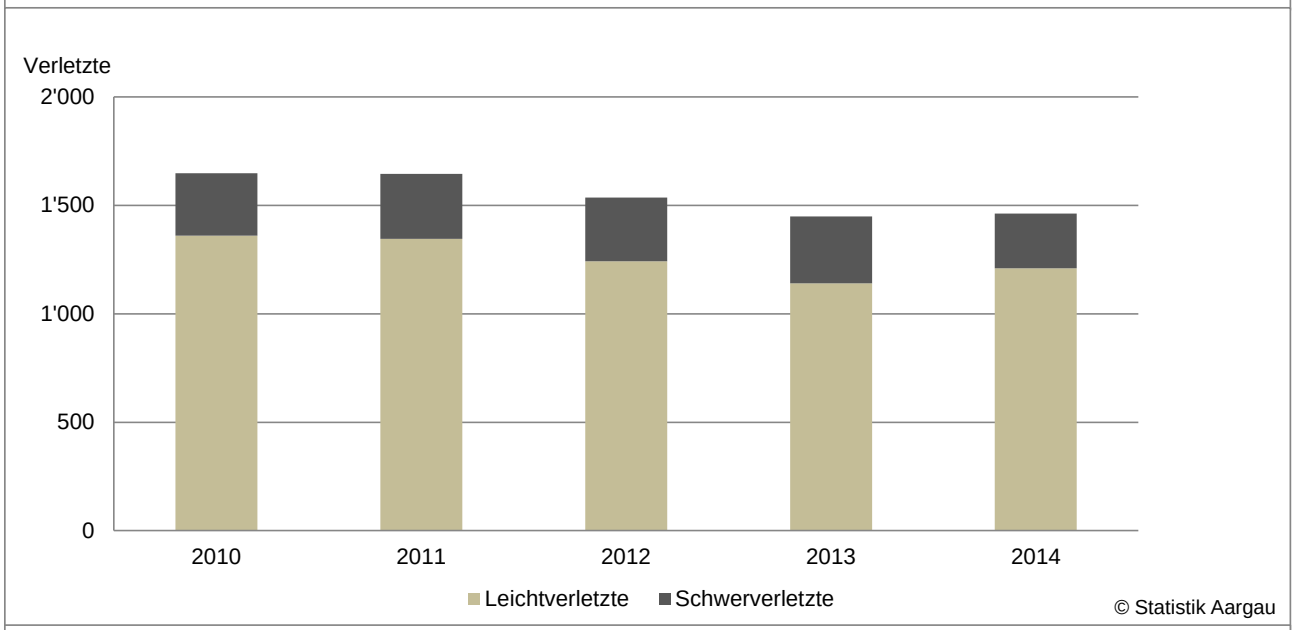
Jahr	Unfälle		Verunfallte Personen				Sachschäden in 1'000 Franken
	Total	mit verunfallten Personen	Total	leicht verletzt	schwer verletzt	getötet	
1970	3'674	1'694	2'228	…	2'080[1]	148	13'813
1971	3'634	1'717	2'185	…	2'039[1]	146	14'876
1972	3'884	1'751	2'242	…	2'112[1]	130	16'596
1973	3'826	1'655	2'084	…	1'967[1]	117	16'440
1974	3'527	1'514	1'938	…	1862[1]	111	16'562
1975	3'321	1'484	1'862	682	1'071	109	15'040
1976	3'562	1'437	1'748	832	811	105	17'103
1977	3'600	1'515	1'890	946	851	93	17'842
1978	3'866	1'639	2'094	1'103	899	92	19'976
1979	3'762	1'552	1'996	1'031	857	108	20'319
1980	3'925	1'682	2'106	1'115	884	107	20'914
1981	3'883	1'631	2'077	1'106	867	104	21'747
1982	4'049	1'678	2'109	1'103	904	102	22'915
1983	4'185	1'686	2'034	1'113	834	87	24'740
1984	3'995	1'605	1'975	1'042	851	82	25'100
1985	3'989	1'528	1'845	1'036	745	64	24'375
1986	4'421	1'569	1'893	1'065	757	71	28'311
1987	4'108	1'480	1'783	960	757	66	29'034
1988	4'423	1'505	1'851	1'073	699	79	32'605
1989	4'345	1'523	1'814	1'076	691	47	33'522
1990	4'435	1'491	1'824	1'073	678	73	37'997
1991	4'239	1'427	1'777	1'060	653	64	35'552
1992	4'562	1'547	1'923	1'365	498	60	38'160
1993	4'466	1'531	1'916	1'399	464	53	37'098
1994	5'123	1'691	2'165	1'653	454	58	39'154
1995	5'372	1'576	2'013	1'551	410	52	40'080
1996	4'838	1'544	1'903	1'512	354	37	36'761
1997	4'433	1'484	1'829	1'442	341	46	34'069
1998	4'277	1'431	1'786	1'330	430	26	33'577
1999	4'398	1'722	2'114	1'397	679	38	38'322
2000	4'040	1'686	2'150	1'456	649	45	36'628
2001	3'996	1'708	2'167	1'510	622	35	38'182
2002	3'723	1'709	2'173	1'571	558	44	34'822
2003	3'317	1'569	2'040	1'581	416	43	35'246
2004	3'074	1'504	1'910	1'512	360	38	29'783
2005	3'124	1'542	1'937	1'609	303	25	28'724
2006	2'983	1'491	1'856	1'498	332	26	28'335
2007	2'983	1'499	1'899	1'536	338	25	29'463
2008	2'790	1'408	1'729	1'394	316	19	27'108
2009	2'848	1'464	1'799	1'517	262	20	27'035
2010	2'759	1'345	1'661	1'361	288	12	26'548
2011	2'644	1'358	1'659	1'346	299	14	28'004
2012	2'552	1'250	1'558	1'243	294	21	29'027
2013	2'479	1'191	1'464	1'141	308	15	27'132
2014	2'553	1'215	1'488	1'210	253	25	29'236

1) inkl. leicht verletzte Personen.


Strassenverkehrsunfälle und verunfallte Personen, 1970 - 2014
Unfälle, Verletzte Personen
Getötete Personen
6'000
5'000
4'000
3'000
2'000
1'000
0
150
125
100
75
50
25
0
1970
1975
1980
1985
1990
1995
2000
2005
2010
2014
Unfälle
Verletzte Personen
Getötete Personen
© Statistik Aargau

Unfälle, Verletzte und Tote im Fünfjahresvergleich, 2010 bis 2014





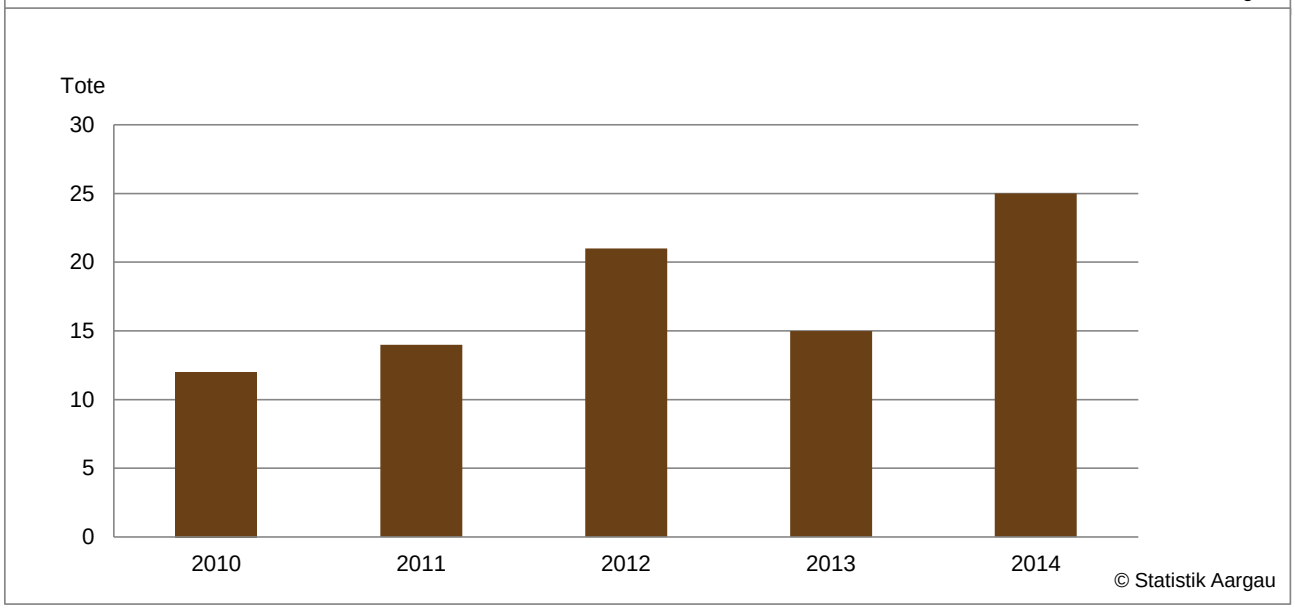


Tabelle 2: Entwicklung der Unfälle im Kanton Aargau, 1970 - 2014 (Indexwerte)

Jahr	Unfälle		Verunfallte Personen			Sachschäden in 1'000 Franken
	Total	mit verunfallten Personen	Total	verletzt	getötet	
1970	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
1971	98.9	101.4	98.1	98.0	98.6	107.7
1972	105.7	103.4	100.6	101.5	87.8	120.1
1973	104.1	97.7	93.5	94.6	79.1	119.0
1974	96.0	89.4	87.0	89.5	75.0	119.9
1975	90.4	87.6	83.6	84.3	73.6	108.9
1976	97.0	84.8	78.5	79.0	70.9	123.8
1977	98.0	89.4	84.8	86.4	62.8	129.2
1978	105.2	96.8	94.0	96.3	62.2	144.6
1979	102.4	91.6	89.6	90.8	73.0	147.1
1980	106.8	99.3	94.5	96.1	72.3	151.4
1981	105.7	96.3	93.2	94.9	70.3	157.4
1982	110.2	99.1	94.7	96.5	68.9	165.9
1983	113.9	99.5	91.3	93.6	58.8	179.1
1984	108.7	94.7	88.6	91.0	55.4	181.7
1985	108.6	90.2	82.8	85.6	43.2	176.5
1986	120.3	92.6	85.0	87.6	48.0	205.0
1987	111.8	87.4	80.0	82.5	44.6	210.2
1988	120.4	88.8	83.1	85.2	53.4	236.0
1989	118.3	89.9	81.4	85.0	31.8	242.7
1990	120.7	88.0	81.9	84.2	49.3	275.1
1991	115.4	84.2	79.8	82.4	43.2	257.4
1992	124.2	91.3	86.3	89.6	40.5	276.3
1993	121.6	90.4	86.0	89.6	35.8	268.6
1994	139.4	99.8	97.2	101.3	39.2	283.5
1995	146.2	93.0	90.4	94.3	35.1	290.2
1996	131.7	91.1	85.4	89.7	25.0	266.1
1997	120.7	87.6	82.1	85.7	31.1	246.6
1998	116.4	84.5	80.2	84.6	17.6	243.1
1999	119.7	101.7	94.9	99.8	25.7	277.4
2000	110.0	99.5	96.5	101.2	30.4	265.2
2001	108.8	100.8	97.3	102.5	23.6	276.4
2002	101.3	100.9	97.5	102.4	29.7	252.1
2003	90.3	92.6	91.6	96.0	29.1	255.2
2004	83.7	88.8	85.7	90.0	25.7	215.6
2005	85.0	91.0	86.9	91.9	16.9	207.9
2006	81.2	88.0	83.3	88.0	17.6	205.1
2007	81.2	88.5	85.2	90.1	16.9	213.3
2008	75.9	83.1	77.6	82.2	12.8	196.2
2009	77.5	86.4	80.7	85.5	13.5	195.7
2010	75.1	79.4	74.6	79.3	8.1	192.2
2011	72.0	80.2	74.5	79.1	9.5	202.7
2012	69.5	73.8	69.9	73.9	14.2	210.1
2013	67.5	70.3	65.7	69.7	10.1	196.4
2014	69.5	71.7	66.8	70.3	16.9	211.7

Tabelle 3: Die Entwicklung des Unfallgeschehens im Kanton Aargau seit 1950

Jahr	Unfälle	Verletzte	Tote	Motorfahrzeuge	Unfälle …	Verletzte …	Tote …
					pro 1'000 Motorfahrzeuge		
1950	1'396	990	74	17'000	82.12	58.24	4.35
1955	2'104	1'646	84	40'450	52.01	40.69	2.08
1960	2'287	1'946	126	66'086	34.61	29.45	1.91
1965	2'597	1'540	121	91'536	28.37	16.82	1.32
1970	3'674	2'080	148	122'472	30.00	16.98	1.21
1975	3'321	1'753	109	157'671	21.06	11.12	0.69
1980	3'925	1'999	107	195'908	20.03	10.20	0.55
1981	3'883	1'973	104	205'231	18.92	9.61	0.51
1982	4'049	2'007	102	214'023	18.92	9.38	0.48
1983	4'185	1'947	87	221'607	18.88	8.79	0.39
1984	3'995	1'893	82	229'820	17.38	8.24	0.36
1985	3'989	1'781	64	237'238	16.81	7.51	0.27
1986	4'421	1'822	71	248'389	17.80	7.34	0.29
1987	4'108	1'717	66	257'712	15.94	6.66	0.26
1988	4'423	1'772	79	268'009	16.50	6.61	0.29
1989	4'345	1'767	47	278'173	15.62	6.35	0.17
1990	4'435	1'751	73	290'140	15.29	6.04	0.25
1991	4'239	1'713	64	298'663	14.19	5.74	0.21
1992	4'562	1'863	60	302'725	15.07	6.15	0.20
1993	4'466	1'863	53	307'125	14.54	6.07	0.17
1994	5'123	2'107	58	313'697	16.33	6.72	0.18
1995	5'372	1'961	52	320'509	16.76	6.12	0.16
1996	4'383	1'866	37	327'632	13.38	5.70	0.11
1997	4'433	1'783	46	334'758	13.24	5.33	0.14
1998	4'277	1'760	26	343'076	12.47	5.13	0.08
1999	4'398	2'076	38	353'427	12.44	5.87	0.11
2000	4'040	2'105	45	363'136	11.13	5.80	0.12
2001	3'996	2'132	35	372'719	10.72	5.72	0.09
2002	3'723	2'129	44	381'394	9.76	5.58	0.12
2003	3'317	1'997	43	390'748	8.49	5.11	0.11
2004	3'074	1'872	38	397'072	7.74	4.71	0.10
2005	3'124	1'912	25	403'498	7.74	4.74	0.06
2006	2'983	1'830	26	410'050	7.27	4.46	0.06
2007	2'983	1'874	25	416'823	7.16	4.50	0.06
2008	2'790	1'710	19	424'664	6.57	4.03	0.04
2009	2'848	1'779	20	432'875	6.58	4.11	0.05
2010	2'759	1'649	12	441'843	6.24	3.73	0.03
2011	2'644	1'645	14	453'751	5.83	3.63	0.03
2012	2'552	1'537	21	465'585	5.48	3.30	0.05
2013	2'479	1'449	15	475'637	5.21	3.05	0.03
2014	2'553	1'463	25	485'131	5.26	3.02	0.05

Tabelle 4: Verunfallte Personen nach Fahrzeugart und verunfallte Fussgänger/innen, 1976 - 2014

Jahr	Personen-wagen[1]		Kleinmotor- und Motorräder		Motorfahrräder (Mofa)		Fahrräder		andere Fahrzeuge		Fussgänger/ innen		Total	
	V	G	V	G	V	G	V	G	V	G	V	G	V	G
1976	669	38	209	10	311	16	186	12	51	3	217	26	1'643	105
1977	794	33	217	12	325	14	199	6	56	3	206	25	1'797	93
1978	1'012	31	207	9	342	14	188	11	61	1	192	26	2'002	92
1979	879	45	219	15	337	8	198	12	74	1	181	27	1'888	108
1980	931	42	261	16	363	16	210	9	51	5	183	19	1'999	107
1981	854	50	330	15	337	12	222	10	66	4	164	13	1'973	104
1982	793	46	346	15	364	10	221	10	69	1	214	20	2'007	102
1983	786	25	370	17	365	12	211	2	48	7	167	24	1'947	87
1984	787	30	329	18	322	9	236	10	61	2	158	13	1'893	82
1985	726	26	298	6	335	7	238	6	45	3	139	16	1'781	64
1986	735	21	286	14	328	8	254	12	54	3	165	13	1'822	71
1987	741	32	247	7	298	4	224	4	50	4	157	15	1'717	66
1988	812	39	215	8	283	8	233	6	83	3	146	15	1'772	79
1989	842	18	253	7	257	5	243	6	31	2	141	9	1'767	47
1990	857	43	240	6	183	5	235	7	72	2	164	10	1'751	73
1991	867	24	211	9	183	6	234	5	76	3	142	17	1'713	64
1992	975	30	234	11	180	3	259	4	71	3	144	9	1'863	60
1993	1'010	27	214	6	154	4	273	3	63	3	149	10	1'863	53
1994	1'151	26	218	13	199	5	288	7	96	2	155	5	2'107	58
1995	1'112	28	219	5	147	2	259	6	66	4	158	7	1'961	52
1996	1'028	13	201	8	142	3	281	4	79	3	135	6	1'866	37
1997	950	20	195	4	145	1	286	8	75	1	132	12	1'783	46
1998	1'059	12	167	2	99	1	255	3	56	–	124	8	1'760	26
1999	1'152	26	238	1	159	1	277	3	74	2	176	5	2'076	38
2000	1'264	18	223	6	118	–	277	4	76	2	147	15	2'105	45
2001	1'268	18	250	6	117	1	265	2	77	1	155	7	2'132	35
2002	1'265	21	272	4	102	1	245	3	86	4	159	11	2'129	44
2003	1'158	20	254	6	100	2	247	7	99	1	139	7	1'997	43
2004	1'061	14	277	8	78	–	241	6	69	2	146	8	1'872	38
2005	1'112	11	247	3	70	–	247	2	64	5	172	4	1'912	25
2006	990	11	270	5	66	1	298	3	66	1	140	5	1'830	26
2007	1'043	8	301	4	72	2	238	1	86	1	134	9	1'874	25
2008	952	6	224	6	71	1	258	3	52	3	153	–	1'710	19
2009	962	6	265	4	56	2	261	2	86	2	149	4	1'779	20
2010	916	4	215	3	69	1	257	–	50	1	142	3	1'649	12
2011	837	3	240	5	75	–	274	2	77	–	142	4	1'645	14
2012	826	4	224	3	52	–	280	2	58	1	97	11	1'537	21
2013	755	5	188	4	46	–	253	2	66	–	141	4	1'449	15
2014	736	10	207	5	38	–	280	2	67	3	135	5	1'463	25

1) G: Getötete Personen; V: Verletzte Personen

Tabelle 5: Verunfalle Personen nach Geschlecht und Alter, 2014

Alter	Total[1]		Lenkende und Mitfahrende von …												Fussgänger/innen	
			Personenwagen		Motorrädern		Kleinmotorrädern		Motorfahrrädern		Fahrrädern		anderen Fahrzeugen			
	V	G	V	G	V	G	V	G	V	G	V	G	V	G	V	G
männlich																
0 – 4	12	–	7	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	–
5 – 9	17	–	2	–	–	–	–	–	–	–	6	–	–	–	9	–
10 – 14	39	–	2	–	1	–	–	–	7	–	21	–	–	–	8	–
15 – 19	90	–	17	–	20	–	23	–	6	–	17	–	–	–	7	–
20 – 24	75	3	52	1	7	1	2	–	–	–	5	–	7	1	2	–
25 – 29	54	2	32	–	8	–	–	–	–	–	9	1	3	–	2	1
30 – 39	123	2	66	1	15	1	2	–	1	–	24	–	10	–	5	–
40 – 49	161	1	81	–	30	1	6	–	3	–	16	–	17	–	8	–
50 – 59	121	5	47	1	32	2	1	–	1	–	31	1	4	–	5	1
60 – 69	87	3	31	2	14	–	2	–	3	–	28	–	5	–	4	1
70 – 79	39	1	15	1	2	–	–	–	5	–	11	–	1	–	5	–
80 +	17	1	11	–	–	–	–	–	–	–	5	–	–	1	1	–
Total	**835**	**18**	**363**	**6**	**129**	**5**	**36**	–	**26**	–	**173**	**2**	**47**	**2**	**61**	**3**
weiblich																
0 – 4	5	–	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–
5 – 9	14	–	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10	–
10 – 14	32	–	7	–	–	–	–	–	2	–	13	–	2	–	8	–
15 – 19	50	1	20	–	2	–	7	–	7	–	8	–	–	1	6	–
20 – 24	69	–	52	–	6	–	2	–	–	–	5	–	3	–	1	–
25 – 29	66	–	47	–	1	–	1	–	–	–	10	–	3	–	4	–
30 – 39	96	–	67	–	4	–	1	–	–	–	11	–	4	–	9	–
40 – 49	100	–	62	–	8	–	2	–	1	–	15	–	3	–	9	–
50 – 59	94	1	60	1	3	–	–	–	–	–	21	–	1	–	9	–
60 – 69	55	3	28	2	3	–	–	–	–	–	14	–	3	–	7	1
70 – 79	31	1	14	1	1	–	1	–	2	–	7	–	1	–	5	–
80 +	16	1	8	–	–	–	–	–	–	–	3	–	–	–	5	1
Total	**628**	**7**	**373**	**4**	**28**	–	**14**	–	**12**	–	**107**	–	**20**	**1**	**74**	**2**
Total																
0 – 4	17	–	11	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6	–
5 – 9	31	–	6	–	–	–	–	–	–	–	6	–	–	–	19	–
10 – 14	71	–	9	–	1	–	–	–	9	–	34	–	2	–	16	–
15 – 19	140	1	37	–	22	–	30	–	13	–	25	–	–	1	13	–
20 – 24	144	3	104	1	13	1	4	–	–	–	10	–	10	1	3	–
25 – 29	120	2	79	–	9	–	1	–	–	–	19	1	6	–	6	1
30 – 39	219	2	133	1	19	1	3	–	1	–	35	–	14	–	14	–
40 – 49	261	1	143	–	38	1	8	–	4	–	31	–	20	–	17	–
50 – 59	215	6	107	2	35	2	1	–	1	–	52	1	5	–	14	1
60 – 69	142	6	59	4	17	–	2	–	3	–	42	–	8	–	11	2
70 – 79	70	2	29	2	3	–	1	–	7	–	18	–	2	–	10	–
80 +	33	2	19	–	–	–	–	–	–	–	8	–	–	1	6	1
Total	**1'463**	**25**	**736**	**10**	**157**	**5**	**50**	–	**38**	–	**280**	**2**	**67**	**3**	**135**	**5**

1) G: Getötete Personen; V: Verletzte Personen

Tabelle 6: Verunfallte Personen nach Fahrzeugart und verunfallte Fussgänger/innen nach Unfallfolgen, 2014

Code	Fahrzeugart / Fussgänger/innen	Verunfallte Personen			
		Total	Leicht-verletzte	Schwer-verletzte	Getötete
710	Personenwagen bis 3,5 t bis 9 Plätze	746	677	59	10
711	Kleinbus bis 3,5 t über 9 Plätze	–	–	–	–
712	Lieferwagen bis 3,5 t	31	30	1	–
713	Sattelschlepper bis 3,5 t	1	1	–	–
714	Gesellschaftswagen über 3,5 t bis 17 Plätze	–	–	–	–
715	Gesellschaftswagen über 3,5 t über 17 Plätze	–	–	–	–
716	Linien- / Trolleybus	18	14	2	2
717	Lastwagen bis 7,5 t	–	–	–	–
718	Lastwagen über 7,5 t	4	3	1	–
719	Sattelschlepper bis 7,5 t	–	–	–	–
720	Sattelschlepper über 7,5 t	5	4	1	–
721	Motorfahrrad (ohne 731)	38	25	13	–
722	Motorrad bis 50 cm³ und max. 4 kW	50	41	9	–
723	Motorrad bis 125 cm³ und max. 11 kW	52	43	7	2
724	Motorrad bis 25 kW	29	16	12	1
725	Motorrad über 25 kW	81	44	35	2
726	leichtes Motorfahrzeug bis 550 kg (3- oder 4-rädrig)	4	3	1	–
727	leichtes Motorfahrzeug über 550 kg (3- oder 4-rädrig)	1	1	–	–
728	Tram / Strassenbahn	–	–	–	–
729	Bahn	1	1	–	–
730	Fahrrad	246	173	71	2
	davon: − City Bike	10	8	2	–
	− Mountainbike	37	29	8	–
	− Rennrad	15	13	2	–
	− Übrige Fahrräder	184	123	59	2
731	Fahrrad mit elektrischer Tretunterstützung	36	25	11	–
732	Landwirtschaftliches Motorfahrzeug	2	–	1	1
733	andere / unbekannt	–	–	–	–
738	Behindertenfahrstuhl	1	–	1	–
739	andere nicht motorisierte Fahrzeuge	2	1	1	–
	Fussgänger/innen	140	108	27	5
Total		**1'488**	**1'210**	**253**	**25**

Tabelle 7: Personenwagenlenkende als Hauptverursacher von Unfällen nach Altersklasse und Führerausweisalter, 2014

Führerausweis seit …	Alter									Total
	unter 20	20 – 29	30 – 39	40 – 49	50 – 59	60 – 69	70 – 79	80 +	unbekannt	
< 1 Jahr	77	59	9	8	1	–	–	–	–	154
1 Jahr	15	68	8	–	–	–	–	–	–	91
2 Jahren	–	63	5	5	–	–	–	–	–	73
3 Jahren	–	74	5	4	–	–	–	–	–	83
4 Jahren	–	45	8	–	1	–	–	–	–	54
5 Jahren	–	43	8	1	2	–	–	–	–	54
6 – 10 Jahren	–	135	57	20	5	–	–	–	–	217
11 – 15 Jahren	–	7	126	28	10	6	2	–	–	179
16 und mehr Jahren	–	–	66	234	237	175	115	82	–	909
unbekannt	4	4	4	1	1	–	–	–	105	119
Total	**96**	**498**	**296**	**301**	**257**	**181**	**117**	**82**	**105**	**1'933**

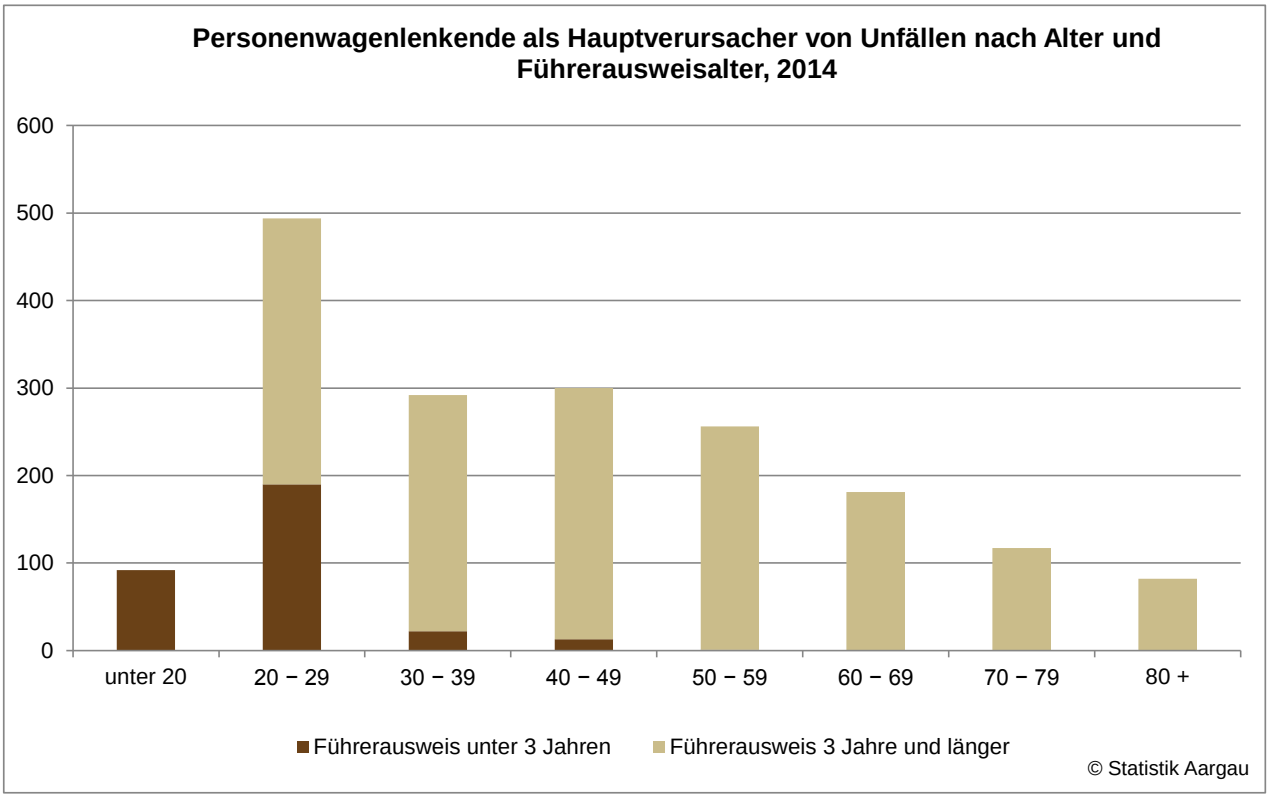


Tabelle 8: Unfälle nach Unfallstelle und Unfalltyp, 2014

Unfalltyp	Total		Innerorts		Ausserorts		Autobahn[1]	
	absolut	in %	absolut	in %	absolut	in %	absolut	in %
Schleuder- od. Selbstunfall	905	35.4	426	29.2	261	42.1	218	45.8
Überholen, Spurwechsel	152	6.0	44	3.0	33	5.3	75	15.8
Auffahrunfall	521	20.4	254	17.4	87	14.0	180	37.8
Abbiegeunfall	168	6.6	120	8.2	48	7.7	–	...
Einbiegeunfall	370	14.5	281	19.3	88	14.2	1	0.2
Überqueren der Fahrbahn	91	3.6	82	5.6	9	1.5	–	...
Frontalkollision	133	5.2	60	4.1	73	11.8	–	...
Parkierunfall	74	2.9	72	4.9	1	0.2	1	0.2
Fussgängerunfall	126	4.9	115	7.9	10	1.6	1	0.2
Tierunfall	9	0.4	–	...	9	1.5	–	...
Andere	4	0.2	3	0.2	1	0.2	–	...
Total	**2'553**	**100.0**	**1'457**	**100**	**620**	**100**	**476**	**100**

1) inkl. Autobahnnebenanlagen

Tabelle 9: Verunfallte Personen nach Unfallstelle und Unfalltyp, 2014

Unfalltyp	Total		Innerorts		Ausserorts		Autobahn[1]	
	Verletzte	Getötete	Verletzte	Getötete	Verletzte	Getötete	Verletzte	Getötete
Schleuder- od. Selbstunfall	385	8	214	3	124	2	47	3
Überholen, Spurwechsel	33	3	12	1	15	2	6	–
Auffahrunfall	409	3	213	1	79	1	117	1
Abbiegeunfall	122	1	76	–	46	1	–	–
Einbiegeunfall	209	–	165	–	44	–	–	–
Überqueren der Fahrbahn	63	–	53	–	10	–	–	–
Frontalkollision	93	5	41	1	52	4	–	–
Parkierunfall	13	–	13	–	–	–	–	–
Fussgängerunfall	126	5	115	4	10	1	1	–
Tierunfall	7	–	–	–	7	–	–	–
Andere	3	–	1	–	2	–	–	–
Total	**1'463**	**25**	**903**	**10**	**389**	**11**	**171**	**4**

1) inkl. Autobahnnebenanlagen

Tabelle 10: Unfälle, verunfallte Personen und Sachschäden nach Monat, Tag, Strassenzustand und Witterung, 2014

	Monat / Wochentag / Strassenzustand	Unfälle			Verunfallte Personen			Sachschäden in 1'000 Franken
		Total	mit Personen-schaden	nur mit Sachschaden	Leicht-verletzte	Schwer-verletzte	Getötete	
Monat	Januar	188	73	115	79	16	1	2'274
	Februar	187	82	105	105	11	–	2'699
	März	204	99	105	101	21	1	2'660
	April	232	122	110	113	27	2	2'860
	Mai	231	113	118	109	25	1	2'396
	Juni	247	128	119	117	25	2	2'380
	Juli	202	99	103	100	17	4	2'109
	August	198	105	93	96	26	3	2'550
	September	198	96	102	98	19	2	1'800
	Oktober	220	100	120	97	26	3	2'289
	November	212	102	110	102	22	6	2'573
	Dezember	234	96	138	93	18	–	2'646
Wochentag	Sonntag	244	97	147	100	32	5	2'793
	Montag	392	191	201	195	33	2	5'653
	Dienstag	410	202	208	201	40	5	4'476
	Mittwoch	362	176	186	165	30	2	4'032
	Donnerstag	378	182	196	175	35	1	4'318
	Freitag	418	202	216	197	49	3	4'747
	Samstag	349	165	184	177	34	7	3'217
Strassenzustand	trocken	1'882	924	958	903	197	18	21'382
	feucht	241	114	127	118	22	4	3'064
	nass	382	159	223	158	28	3	4'214
	Schneematsch	13	5	8	9	–	–	165
	verschneit	17	4	13	5	2	–	161
	vereist	14	6	8	14	4	–	243
	andere	4	3	1	3	–	–	7
Witterung	schön	1'347	694	653	672	148	14	14'659
	bedeckt	823	359	464	355	79	8	10'231
	Regen	343	150	193	169	23	3	3'960
	Schneefall	27	8	19	9	2	–	280
	vereisender Regen	1	1	–	3	–	–	25
	Hagel	3	2	1	2	–	–	22
	andere	9	1	8	–	1	–	59

Tabelle 11: Unfälle und verunfallte Personen nach Tagesstunden, 2014

Stunde	Unfälle	Verletzte	Tote
0 – 1	38	13	–
1 – 2	28	14	2
2 – 3	28	4	–
3 – 4	25	6	1
4 – 5	26	12	1
5 – 6	53	32	2
6 – 7	131	82	–
7 – 8	159	82	1
8 – 9	102	53	–
9 – 10	81	43	1
10 – 11	131	76	2
11 – 12	138	99	5

Stunde	Unfälle	Verletzte	Tote
12 – 13	154	105	–
13 – 14	142	74	2
14 – 15	160	80	2
15 – 16	183	118	1
16 – 17	210	127	1
17 – 18	263	180	–
18 – 19	164	99	1
19 – 20	92	50	–
20 – 21	81	49	–
21 – 22	65	20	1
22 – 23	53	23	1
23 – 24	46	22	1

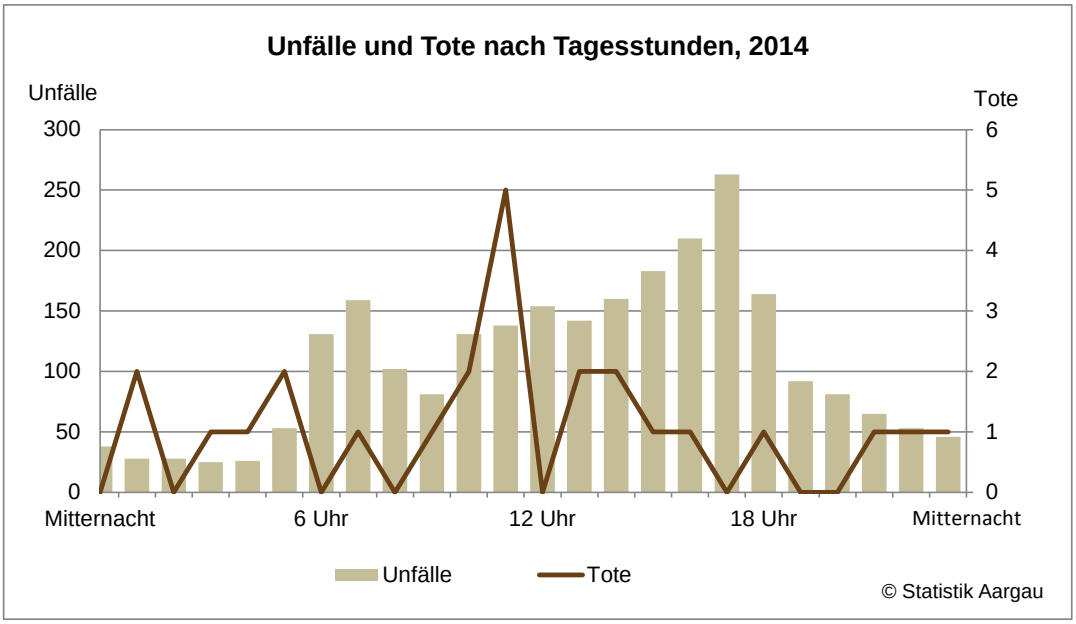


Tabelle 12: Unfälle, verunfallte Personen und Sachschäden nach Unfallstelle, 2014

Unfälle, Verunfallte, Sachschäden	Unfallstelle									pro 100 Unfälle
	Gerade	Kurve	Ein-mündung	Kreuzung	Kreisel	Platz	Parkplatz	andere	Total	
Total										
Unfälle	1'198	513	488	127	126	19	74	8	2'553	…
Getötete	10	11	1	2	–	–	1	–	25	0.98
Verletzte	729	268	306	65	65	9	18	3	1'463	57.31
Sachschäden[1]	15'116	6'553	4'411	1'815	842	147	325	26	29'236	11'452
Innerorts										
Unfälle	609	189	359	107	99	17	74	3	1'457	…
Getötete	5	2	1	1	–	–	1	–	10	0.69
Verletzte	430	116	219	53	56	9	18	2	903	61.98
Sachschäden[1]	5'687	2'314	2'747	1'542	639	118	325	8	13'380	9'183
Ausserorts										
Unfälle	227	216	128	20	27	–	–	2	620	…
Getötete	3	7	–	1	–	–	–	–	11	1.77
Verletzte	157	123	87	12	9	–	–	1	389	62.74
Sachschäden[1]	2'486	2'529	1'652	273	204	–	–	6	7'150	11'533
Autobahn[2]										
Unfälle	362	108	1	–	–	2	–	3	476	…
Getötete	2	2	–	–	–	–	–	–	4	0.84
Verletzte	142	29	–	–	–	–	–	–	171	35.92
Sachschäden[1]	6'943	1'710	12	–	–	29	–	12	8'706	18'289
Total (in Prozent)										
Unfälle	46.9	20.1	19.1	5.0	4.9	0.7	2.9	0.3	100.0	…
Getötete	40.0	44.0	4.0	8.0	…	…	4.0	…	100.0	…
Verletzte	49.8	18.3	20.9	4.4	4.4	0.6	1.2	0.2	100.0	…
Sachschäden[1]	51.7	22.4	15.1	6.2	2.9	0.5	1.1	0.1	100.0	…
Innerorts (in Prozent)										
Unfälle	41.8	13.0	24.6	7.3	6.8	1.2	5.1	0.2	100.0	…
Getötete	50.0	20.0	10.0	10.0	…	…	10.0	…	100.0	…
Verletzte	47.6	12.8	24.3	5.9	6.2	1.0	2.0	0.2	100.0	…
Sachschäden[1]	42.5	17.3	20.5	11.5	4.8	0.9	2.4	0.1	100.0	…
Ausserorts (in Prozent)										
Unfälle	36.6	34.8	20.6	3.2	4.4	…	…	0.3	100.0	…
Getötete	27.3	63.6	…	9.1	…	…	…	…	100.0	…
Verletzte	40.4	31.6	22.4	3.1	2.3	…	…	0.3	100.0	…
Sachschäden[1]	34.8	35.4	23.1	3.8	2.8	…	…	0.1	100.0	…
Autobahn[2] (in Prozent)										
Unfälle	76.1	22.7	0.2	…	…	0.4	…	0.6	100.0	…
Getötete	50.0	50.0	…	…	…	…	…	…	100.0	…
Verletzte	83.0	17.0	…	…	…	…	…	…	100.0	…
Sachschäden[1]	79.7	19.6	0.1	…	…	0.3	…	0.1	100.0	…

1) Sachschäden in 1'000 Franken bzw. in Franken pro Unfall.

2) inkl. Autobahnnebenanlagen

Tabelle 13: Unfälle, verunfallte Personen und Sachschäden nach Strassenarten, 2014

Strassenart	Unfälle		Getötete Personen		Verletzte Personen		Sachschäden (in 1'000	
	absolut	in %	absolut	in %	absolut	in %	absolut	in %
Autobahnen[1]	476	18.6	4	16.0	171	11.7	8'706	29.8
Autostrassen	2	0.1	–	–	–	–	30	0.1
Hauptstrassen	1'194	46.8	12	48.0	784	53.6	13'156	45.0
Nebenstrassen	759	29.7	8	32.0	443	30.3	6'863	23.5
Andere Strassen	122	4.8	1	4.0	65	4.4	481	1.6
Total	**2'553**	**100.0**	**25**	**100.0**	**1'463**	**100.0**	**29'236**	**100.0**

1) inkl. Autobahnnebenanlagen

Tabelle 14: Unfälle nach Fahrleistung und Strassenarten, 2014

Strassenarzt	Fahrleistung pro Jahr in Mio. km²	Unfälle		Tote	
		absolut	pro Mio. km	absolut	pro 100 Mio. km
Autobahnen[1]	2116.3	476	0.225	4	0.189
Hauptstrassen	2532.8	1'194	0.471	12	0.474

1) inkl. Autobahnnebenanlagen

2) Angaben für das Jahr 2005 gemäss einer von Jenni + Gottardi AG im Auftrag der Abteilung Verkehr des Departements Bau, Verkehr und Umwelt des Kantons Aargau (BVU): "Verkehrsleistungen - Vergleich vergangener Zeitperioden" (Januar 2008/T1741).

Tabelle 15: Unfälle, verunfallte Personen und Sachschäden nach Bezirken, 2014 (ohne Autobahnen)

Bezirk	Einwohner	Unfälle		Getötete Personen		Verletzte Personen		Sachschäden	
	30.6.2013	absolut	pro 10'000 Einwohner	absolut	pro 100'000 Einwohner	absolut	pro 10'000 Einwohner	absolut [1]	pro Einwohner
Aarau	73'685	264	35.8	4	5.4	158	21.4	2'291	31.1
Baden	137'528	392	28.5	2	1.5	237	17.2	4'005	29.1
Bremgarten	73'206	241	32.9	2	2.7	156	21.3	2'351	32.1
Brugg	48'695	168	34.5	–	...	102	20.9	1'276	26.2
Kulm	39'016	130	33.3	3	7.7	72	18.5	1'272	32.6
Laufenburg	30'744	98	31.9	–	...	65	21.1	981	31.9
Lenzburg	56'824	225	39.6	5	8.8	127	22.3	2'310	40.7
Muri	33'997	110	32.4	1	2.9	76	22.4	1'563	46.0
Reihnfelden	46'207	112	24.2	1	2.2	83	18.0	884	19.1
Zofingen	67'659	232	34.3	1	1.5	143	21.1	2'483	36.7
Zurzach	32'631	105	32.2	2	6.1	73	22.4	1'115	34.2
Kanton Aargau[2]	**640'192**	**2'077**	**32.4**	**21**	**3.3**	**1'292**	**20.2**	**20'530**	**32.1**
Autobahnen[3]	…	476	…	4	…	171	…	8'706	…

1) Sachschäden in 1'000 Franken
2) ohne Autobahnen
3) inkl. Autobahnnebenanlagen

Tabelle 16: Unfälle nach Hauptursachen, 2014

Hauptursache	Unfälle			
	Total	mit Sachschaden	mit Personenschaden	
			Total	… davon mit Getöteten
Total	**2'553**	**1'338**	**1'215**	**23**
Direkter Einfluss des Lenkenden				
Zustand / Absicht des Lenkenden	402	249	153	7
wovon: – Einwirkung von Alkohol	203	125	78	3
– Übermüdung, Einschlafen	112	83	29	–
– Einwirkung von Betäubungsmitteln / Medikamenten	42	20	22	1
Unaufmerksamkeit und Ablenkung	250	108	142	–
Mangelhafte Bedienung des Fahrzeuges	154	71	83	3
Missachten der Lichtsignale	62	44	18	–
andere Gründe	78	41	37	–
Äusserer Einfluss				
Äusserer Einfluss	48	23	25	–
Mängel am Fahrzeug				
Mängel am Fahrzeug	13	10	3	–
Verkehrsablauf / Verkehrsregeln				
Missachten des Vortrittsrechts	621	251	370	2
Geschwindigkeit	310	196	114	7
Andere Fahrbewegungen	263	138	125	–
Links-/ Rechtsfahren und Einspuren	244	166	78	3
andere Gründe	74	31	43	1
Direkter Einfluss des Fussgängers / der Fussgängerin				
Direkter Einfluss des Fussgängers / der Fussgängerin	23	–	23	–
Unbekannte Ursache				
Unbekannte Ursache	11	10	1	–

Tabelle 17: Häufigkeit der Mängel und Einflüsse nach Unfallfolgen, 2014

Mängel und Einflüsse	Ursachen[1]	Ursachen bei Unfällen mit …		
		getöteten Personen	verletzten Personen	Sachschäden allein
Direkter Einfluss des Lenkenden				
Zustand / Absicht des Lenkenden	475	7	169	299
Beeinträchtigte Sicht des Lenkenden	16	1	6	9
Nichtbeachten von Zeichengebung oder Signalisation	272	–	166	106
Missachtung der Lichtsignale	66	–	20	46
Mangelhafte Bedienung des Fahrzeugs	515	12	233	270
Ladung / Besetzung des Fahrzeugs	35	–	13	22
Unaufmerksamkeit und Ablenkung	769	2	389	378
Äusserer Einfluss				
Mangel an der Strassenanlage	27	1	17	9
Momentaner äusserer Einfluss	50	–	31	19
Einfluss durch Dritte	75	–	26	49
Mängel am Fahrzeug				
Mangelhafter Unterhalt	29	1	8	20
Technische Defekte	14	–	4	10
Verkehrsablauf / Verkehrsregeln				
Geschwindigkeit	804	13	348	443
Links- / Rechtsfahren und Einspuren	444	10	157	277
Überholen (Situation)	24	2	9	13
Überholen (Verkehrsablauf)	72	1	26	45
Missachten des Vortrittsrechts	658	2	390	266
Andere Fahrbewegungen	392	2	173	217
Fahrrad- und Motorfahrradverkehr	33	–	32	1
Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	11	–	11	–
Direkter Einfluss des Fussgängers/der Fussgängerin				
Einfluss / Verhalten des Fussgängers/der Fussgängerin	47	3	43	1
Zustand des Fussgängers/der Fussgängerin	6	2	4	–
Übrige				
Ursache unbekannt	13	–	2	11
Total				
Ursachen	4'847	59	2'277	2'511
Unfälle	2'553	23	1'192	1'338

1) Pro Objekt (an einem Unfall beteiligte Fahrzeuge oder Fussgänger/in) sind maximal 3 Ursachen/Mängel möglich. Deshalb ist die Zahl der Unfallursachen grösser als diejenige der Unfälle.

Tabelle 18: Mängel und Einflüsse bei Unfällen mit Personenschaden nach Strassenart, 2014

Mängel und Einflüsse	Ursachen bei Unfällen mit …								
	Total[1]	getöteten Personen				verletzten Personen			
		Auto-bahn[2]	Haupt-strasse	Neben-strasse	Andere	Auto-bahn[2]	Haupt-strasse	Neben-strasse	Andere
Direkter Einfluss des Lenkenden									
Zustand / Absicht des Lenkenden	475	2	3	2	–	21	76	67	5
Beeinträchtigte Sicht des Lenkenden	16	–	1	–	–	–	3	–	3
Nichtbeachten von Zeichengebung oder Signalisation	272	–	–	–	–	12	114	35	5
Missachtung der Lichtsignale	66	–	–	–	–	1	19	–	–
Mangelhafte Bedienung des Fahrzeugs	515	2	3	6	1	21	81	116	15
Ladung / Besetzung des Fahrzeugs	35	–	–	–	–	2	3	7	1
Unaufmerksamkeit und Ablenkung	769	–	2	–	–	44	242	87	16
Äusserer Einfluss									
Mangel an der Strassenanlage	27	–	–	1	–	–	2	11	4
Momentaner äusserer Einfluss	50	–	–	–	–	7	10	14	–
Einfluss durch Dritte	75	–	–	–	–	1	8	15	2
Mängel am Fahrzeug									
Mangelhafter Unterhalt	29	–	–	1	–	1	2	4	1
Technische Defekte	14	–	–	–	–	–	–	2	2
Verkehrsablauf / Verkehrsregeln									
Geschwindigkeit	804	2	5	6	–	66	129	135	18
Links- / Rechtsfahren und Einspuren	444	1	5	3	1	11	57	72	17
Überholen (Situation)	24	–	2	–	–	–	4	5	–
Überholen (Verkehrsablauf)	72	–	1	–	–	2	16	8	–
Missachten des Vortrittsrechts	658	–	–	2	–	2	248	133	7
Andere Fahrbewegungen	392	–	1	1	–	73	61	25	14
Fahrrad- und Motorfahrradverkehr	33	–	–	–	–	–	18	13	1
Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	11	–	–	–	–	–	–	5	6
Direkter Einfluss des Fussgängers/der Fussgängerin									
Einfluss / Verhalten des Fussgängers/der Fussgängerin	47	–	2	1	–	1	17	20	5
Zustand des Fussgängers/der Fussgängerin	6	–	2	–	–	–	1	2	1
Übrige									
Ursache unbekannt	13	–	–	–	–	–	1	1	–
Total									
Ursachen	4'847	7	27	23	2	265	1'112	777	123
Unfälle	2'553	4	10	8	1	129	611	399	53

1) Pro Objekt (an einem Unfall beteiligte Fahrzeuge oder Fussgänger/in) sind maximal 3 Ursachen/Mängel möglich. Deshalb ist die Zahl der Unfallursachen

2) inkl. Autostrassen und Autobahnnebenanlagen

Tabelle 19: Mängel und Einflüsse nach Unfalltyp, 2014

Mängel und Einflüsse	Total[1]	Schleuder oder Selbstunfall	Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	Auffahrunfall	Abbiegeunfall	Einbiegeunfall	Überqueren der Fahrbahn	Frontalkollision	Parkierunfall	Fussgängerunfall	Andere
Direkter Einfluss des Lenkenden											
Zustand / Absicht des Lenkenden	475	330	11	51	8	13	2	35	17	6	2
Beeinträchtigte Sicht des Lenkenden	16	4	–	1	1	4	2	2	1	1	–
Nichtbeachten von Zeichengebung oder Signalisation	272	25	18	159	49	3	5	9	1	3	–
Missachtung der Lichtsignale	66	7	–	–	19	16	20	2	–	2	–
Mangelhafte Bedienung des Fahrzeugs	515	391	5	37	17	19	4	8	28	6	–
Ladung / Besetzung des Fahrzeugs	35	25	–	–	1	2	–	5	–	1	1
Unaufmerksamkeit und Ablenkung	769	160	37	318	37	74	27	44	18	51	3
Äusserer Einfluss											
Mangel an der Strassenanlage	27	5	–	–	1	9	8	2	–	2	–
Momentaner äusserer Einfluss	50	32	–	9	3	5	–	1	–	–	–
Einfluss durch Dritte	75	54	2	7	–	–	–	2	–	2	8
Mängel am Fahrzeug											
Mangelhafter Unterhalt	29	18	–	3	1	3	–	4	–	–	–
Technische Defekte	14	11	–	2	–	–	–	–	1	–	–
Verkehrsablauf / Verkehrsregeln											
Geschwindigkeit	804	419	26	135	33	65	22	50	3	43	8
Links- / Rechtsfahren und Einspuren	444	157	90	16	34	10	5	112	4	14	2
Überholen (Situation)	24	2	18	1	1	2	–	–	–	–	–
Überholen (Verkehrsablauf)	72	2	59	4	7	–	–	–	–	–	–
Missachten des Vortrittsrechts	658	16	13	1	125	350	72	7	4	69	1
Andere Fahrbewegungen	392	37	11	279	9	5	–	1	40	10	–
Fahrrad- und Motorfahrradverkehr	33	12	1	2	1	8	5	2	–	1	1
Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	11	2	–	–	–	3	–	–	–	6	–
Direkter Einfluss des Fussgängers/der Fussgängerin											
Einfluss / Verhalten des Fussgängers/der Fussgängerin	47	1	–	1	–	–	–	–	–	45	–
Zustand des Fussgängers/der Fussgängerin	6	–	–	1	–	–	–	–	–	5	–
Übrige											
Ursache unbekannt	13	2	–	1	–	–	–	–	8	1	1
Total											
Ursachen	**4'847**	**1'712**	**291**	**1'028**	**347**	**591**	**172**	**286**	**125**	**268**	**27**

1) Pro Objekt (an einem Unfall beteiligte Fahrzeuge oder Fussgänger/in) sind maximal 3 Ursachen/Mängel möglich. Deshalb ist die Zahl der Unfallursachen grösser als diejenige der Unfälle

Tabelle 20: Unfälle nach Unfallstellen und Unfallfolgen, 2014

Unfallstelle	Unfälle mit …							
	getöteten Personen		verletzten Personen		nur Sachschäden		Total	
	absolut	in %	absolut	in %	absolut	in %	absolut	in %
Innerorts	10	43.5	768	64.4	679	50.7	1'457	57.1
Ausserorts	9	39.1	295	24.7	316	23.6	620	24.3
Autobahn[1]	4	17.4	129	10.8	343	25.6	476	18.6
Total	**23**	**100.0**	**1'192**	**100.0**	**1'338**	**100.0**	**2'553**	**100.0**

1) inkl. Autobahnnebenanlagen

Tabelle 21: Verunfallte Personen nach Unfallstelle und Unfallfolgen, 2014

Unfallstelle	Verunfallte Personen							
	Lenkende		Mitfahrende		Fussgänger/ innen		Total	
	verletzt	getötet	verletzt	getötet	verletzt	getötet	verletzt	getötet
absolut								
Innerorts	674	6	106	–	123	4	903	10
Ausserorts	303	7	77	3	9	1	389	11
Autobahn[1]	136	4	32	–	3	–	171	4
Total	**1'113**	**17**	**215**	**3**	**135**	**5**	**1'463**	**25**
in Prozent								
Innerorts	60.6	35.3	49.3	…	91.1	80.0	61.7	40.0
Ausserorts	27.2	41.2	35.8	100.0	6.7	20.0	26.6	44.0
Autobahn[1]	12.2	23.5	14.9	…	2.2	…	11.7	16.0
Total	**100.0**	**100.0**	**100.0**	**100.0**	**100.0**	**100.0**	**100.0**	**100.0**

1) inkl. Autobahnnebenanlagen

Tabelle 22: Unfälle nach Strassenart und Unfallfolgen, 2014

Strassenart	Unfälle mit …							
	getöteten Personen		verletzten Personen		nur Sachschäden		Total	
	absolut	in %	absolut	in %	absolut	in %	absolut	in %
Autobahnen[1]	4	17.4	129	10.8	343	25.6	476	18.6
Autostrassen	–	…	–	…	2	0.1	2	0.1
Hauptstrassen	10	43.5	611	51.3	573	42.8	1'194	46.8
Nebenstrassen	8	34.8	399	33.5	352	26.3	759	29.7
Andere Strassen	1	4.3	53	4.4	68	5.1	122	4.8
Total	**23**	**100.0**	**1'192**	**100.0**	**1'338**	**100.0**	**2'553**	**100.0**

1) inkl. Autobahnnebenanlagen

Tabelle 23: Verunfallte Personen nach Strassenart und Unfallfolgen, 2014

Unfallstelle	Verunfallte Personen							
	Lenkende		Mitfahrende		Fussgänger/innen		Total	
	verletzt	getötet	verletzt	getötet	verletzt	getötet	verletzt	getötet
absolut								
Autobahnen[1]	136	4	32	–	3	–	171	4
Autostrassen	–	–	–	–	–	–	–	–
Hauptstrassen	578	6	142	3	64	3	784	12
Nebenstrassen	354	6	38	–	51	2	443	8
Andere Strassen	45	1	3	–	17	–	65	1
Total	**1'113**	**17**	**215**	**3**	**135**	**5**	**1'463**	**25**
in Prozent								
Autobahnen[1]	12.2	23.5	14.9	…	2.2	…	11.7	16.0
Autostrassen	…	…	…	…	…	…	…	…
Hauptstrassen	51.9	35.3	66.0	100.0	47.4	60.0	53.6	48.0
Nebenstrassen	31.8	35.3	17.7	…	37.8	40.0	30.3	32.0
Andere Strassen	4.0	5.9	1.4	…	12.6	…	4.4	4.0
Total	**100.0**	**100.0**	**100.0**	**100.0**	**100.0**	**100.0**	**100.0**	**100.0**

1) inkl. Autobahnnebenanlagen

Tabelle 24: Unfälle, verunfallte Personen und Sachschaden nach Gemeinden (ohne Autobahnen), 2014

Gemeindenummer	Gemeinde	Unfälle	Unfälle mit …				Verunfallte Personen						Sachschäden in 1'000 Fr.
							Insgesamt			… davon Fussgänger/innen			
			Toten	Schwerverletzten	Leichtverletzten	nur Sachschäden	Tote	Schwerverletzte	Leichtverletzte	Tote	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
4335	**Kanton Aargau**	**2'077**	**19**	**224**	**839**	**995**	**21**	**239**	**1'053**	**5**	**27**	**105**	**20'530**
4019	**Bezirk Aarau**	**264**	**4**	**29**	**103**	**128**	**4**	**31**	**127**	**–**	**7**	**12**	**2'291**
4001	Aarau	107	2	10	44	51	2	10	54	–	3	4	891
4002	Biberstein	3	–	–	1	2	–	–	1	–	–	–	27
4003	Buchs (AG)	24	–	5	7	12	–	5	7	–	1	2	240
4004	Densbüren	12	–	2	3	7	–	2	4	–	–	–	125
4005	Erlinsbach (AG)	11	–	2	6	3	–	2	6	–	–	–	62
4006	Gränichen	27	1	2	9	15	1	3	11	–	1	–	392
4007	Hirschthal	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	8
4008	Küttigen	16	–	2	4	10	–	2	7	–	–	–	142
4009	Muhen	4	–	1	–	3	–	1	1	–	–	–	53
4010	Oberentfelden	16	–	2	7	7	–	2	9	–	2	3	132
4012	Suhr	31	1	2	16	12	1	3	21	–	–	2	181
4013	Unterentfelden	12	–	1	6	5	–	1	6	–	–	1	38
4059	**Bezirk Baden**	**392**	**2**	**30**	**169**	**191**	**2**	**30**	**207**	**1**	**3**	**28**	**4'005**
4021	Baden	86	–	6	37	43	–	6	47	–	1	5	1'021
4022	Bellikon	4	–	–	2	2	–	–	2	–	–	–	18
4023	Bergdietikon	8	–	–	2	6	–	–	3	–	–	2	167
4024	Birmenstorf (AG)	11	–	–	6	5	–	–	6	–	–	–	140
4049	Ehrendingen	4	–	1	1	2	–	1	2	–	–	–	76
4026	Ennetbaden	19	–	2	7	10	–	2	8	–	–	–	153
4027	Fislisbach	9	1	2	1	5	1	2	1	1	–	–	31
4028	Freienwil	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
4029	Gebenstorf	16	–	2	10	4	–	2	11	–	–	3	94
4030	Killwangen	3	–	–	2	1	–	–	2	–	–	1	11
4031	Künten	3	–	–	–	3	–	–	–	–	–	–	37
4032	Mägenwil	10	–	–	3	7	–	–	4	–	–	–	113
4033	Mellingen	13	–	4	6	3	–	4	9	–	–	2	89
4034	Neuenhof	8	–	–	4	4	–	–	4	–	–	1	93
4035	Niederrohrdorf	5	–	1	3	1	–	1	4	–	–	–	18
4037	Oberrohrdorf	4	–	–	2	2	–	–	2	–	–	–	82
4038	Obersiggenthal	22	–	–	13	9	–	–	16	–	–	1	168
4039	Remetschwil	8	–	1	2	5	–	1	2	–	–	–	59
4040	Spreitenbach	35	–	1	15	19	–	1	18	–	–	4	440
4041	Stetten (AG)	7	1	–	3	3	1	–	3	–	–	1	38
4042	Turgi	14	–	1	5	8	–	1	7	–	–	–	117
4044	Untersiggenthal	21	–	–	10	11	–	–	13	–	–	1	248
4045	Wettingen	44	–	6	21	17	–	6	28	–	2	5	400
4046	Wohlenschwil	3	–	–	2	1	–	–	2	–	–	–	6
4047	Würenlingen	13	–	3	4	6	–	3	5	–	–	1	118
4048	Würenlos	22	–	–	8	14	–	–	8	–	–	1	271
4089	**Bezirk Bremgarten**	**241**	**2**	**29**	**103**	**107**	**2**	**32**	**124**	**1**	**4**	**14**	**2'351**
4061	Arni (AG)	2	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	15
4062	Berikon	13	–	2	4	7	–	3	6	–	–	1	73
4063	Bremgarten (AG)	37	1	3	19	14	1	3	22	1	1	3	337
4064	Büttikon	2	–	2	–	–	–	2	1	–	1	–	316
4065	Dottikon	15	–	2	8	5	–	2	10	–	–	–	181
4066	Eggenwil	5	–	1	1	3	–	1	1	–	–	–	3
4067	Fischbach-Göslikon	3	–	–	2	1	–	–	2	–	–	–	14
4068	Hägglingen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
4084	Islisberg	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
4071	Jonen	4	–	3	–	1	–	4	–	–	–	–	26
4072	Niederwil (AG)	11	–	–	4	7	–	–	4	–	–	–	96
4073	Oberlunkhofen	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	45
4074	Oberwil-Lieli	5	–	–	2	3	–	–	2	–	–	1	69
4075	Rudolfstetten-Friedlisb	10	–	1	5	4	–	1	7	–	–	–	99
4076	Sarmenstorf	11	1	3	1	6	1	4	2	–	1	1	37
4077	Tägerig	2	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	23
4078	Uezwil	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	2
4079	Unterlunkhofen	3	–	1	1	1	–	1	1	–	–	–	12

Tabelle 24: Unfälle, verunfallte Personen und Sachschaden nach Gemeinden (ohne Autobahnen), 2014

Gemeindenummer	Gemeinde	Unfälle	Unfälle mit …				Verunfallte Personen						Sachschäden in 1'000 Fr.
							Insgesamt			… davon Fussgänger/innen			
			Toten	Schwerverletzten	Leichtverletzten	nur Sachschäden	Tote	Schwerverletzte	Leichtverletzte	Tote	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
4080	Villmergen	25	–	2	13	10	–	2	17	–	–	–	254
4081	Widen	10	–	1	6	3	–	1	7	–	–	2	79
4082	Wohlen (AG)	60	–	8	29	23	–	8	34	–	1	6	414
4083	Zufikon	21	–	–	7	14	–	–	7	–	–	–	257
4129	**Bezirk Brugg**	**168**	**–**	**23**	**65**	**80**	**–**	**23**	**79**	**–**	**1**	**4**	**1'276**
4091	Auenstein	7	–	3	2	2	–	3	2	–	–	–	20
4092	Birr	12	–	–	8	4	–	–	10	–	–	1	84
4093	Birrhard	4	–	–	2	2	–	–	2	–	–	–	36
4124	Bözberg	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
4094	Bözen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
4095	Brugg	56	–	9	18	29	–	9	22	–	–	2	327
4096	Effingen	3	–	–	1	2	–	–	2	–	–	–	49
4097	Elfingen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
4099	Habsburg	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
4100	Hausen (AG)	3	–	–	1	2	–	–	1	–	–	–	18
4104	Lupfig	11	–	1	3	7	–	1	3	–	–	–	129
4105	Mandach	1	–	1	–	–	–	1	–	–	–	–	1
4106	Mönthal	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
4107	Mülligen	5	–	–	1	4	–	–	1	–	–	–	69
4110	Remigen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
4111	Riniken	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	20
4112	Rüfenach	5	–	2	2	1	–	2	2	–	–	–	58
4113	Scherz	4	–	–	2	2	–	–	3	–	–	–	64
4125	Schinznach	5	–	1	–	4	–	1	1	–	–	–	62
4114	Schinznach-Bad	8	–	–	5	3	–	–	7	–	–	–	81
4117	Thalheim (AG)	3	–	2	1	–	–	2	1	–	–	–	26
4120	Veltheim (AG)	3	–	–	2	1	–	–	2	–	–	–	16
4121	Villigen	8	–	1	3	4	–	1	4	–	–	–	85
4122	Villnachern	3	–	–	1	2	–	–	1	–	–	–	22
4123	Windisch	26	–	3	13	10	–	3	15	–	1	1	112
4159	**Bezirk Kulm**	**130**	**3**	**15**	**46**	**66**	**3**	**15**	**57**	**1**	**2**	**8**	**1'272**
4131	Beinwil am See	7	–	–	3	4	–	–	7	–	–	1	87
4132	Birrwil	4	–	–	–	4	–	–	–	–	–	–	19
4133	Burg (AG)	2	–	1	–	1	–	1	–	–	–	–	33
4134	Dürrenäsch	4	1	–	2	1	1	–	2	–	–	–	58
4135	Gontenschwil	10	1	2	5	2	1	2	6	–	–	1	60
4136	Holziken	4	–	–	1	3	–	–	1	–	–	–	20
4137	Leimbach (AG)	3	–	–	–	3	–	–	–	–	–	–	22
4138	Leutwil	1	–	–	1	–	–	–	1	–	–	–	8
4139	Menziken	20	–	1	7	12	–	1	9	–	–	1	204
4140	Oberkulm	13	–	3	4	6	–	3	4	–	–	–	125
4141	Reinach (AG)	31	1	4	11	15	1	4	12	1	2	3	212
4142	Schlossrued	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
4143	Schmiedrued	3	–	1	1	1	–	1	1	–	–	–	176
4144	Schöftland	12	–	1	8	3	–	1	11	–	–	–	134
4145	Teufenthal (AG)	4	–	1	1	2	–	1	1	–	–	1	15
4146	Unterkulm	8	–	1	1	6	–	1	1	–	–	–	73
4147	Zetzwil	4	–	–	1	3	–	–	1	–	–	1	26
4189	**Bezirk Laufenburg**	**98**	**–**	**16**	**38**	**44**	**–**	**16**	**49**	**–**	**3**	**3**	**981**
4161	Eiken	17	–	5	5	7	–	5	8	–	1	1	263
4163	Frick	16	–	2	6	8	–	2	6	–	1	1	170
4164	Gansingen	4	–	–	–	4	–	–	–	–	–	–	30
4165	Gipf-Oberfrick	3	–	1	1	1	–	1	1	–	–	–	20
4166	Herznach	6	–	–	2	4	–	–	3	–	–	–	53
4167	Hornussen	4	–	–	3	1	–	–	5	–	–	–	31
4169	Kaisten	6	–	–	2	4	–	–	2	–	–	–	43
4170	Laufenburg	13	–	3	7	3	–	3	12	–	–	1	92
4184	Mettauertal	7	–	2	3	2	–	2	3	–	–	–	101
4172	Münchwilen (AG)	2	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	17
4173	Oberhof	2	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	18
4175	Oeschgen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Tabelle 24: Unfälle, verunfallte Personen und Sachschaden nach Gemeinden (ohne Autobahnen), 2014

Gemeindenummer	Gemeinde	Unfälle	Unfälle mit …				Verunfallte Personen						Sachschäden in 1'000 Fr.
							Insgesamt			… davon Fussgänger/innen			
			Toten	Schwerverletzten	Leichtverletzten	nur Sachschäden	Tote	Schwerverletzte	Leichtverletzte	Tote	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
4176	Schwaderloch	1	–	–	1	–	–	–	1	–	–	–	6
4177	Sisseln	4	–	–	2	2	–	–	2	–	–	–	23
4179	Ueken	4	–	–	1	3	–	–	1	–	–	–	40
4181	Wittnau	4	–	3	1	–	–	3	1	–	1	–	20
4182	Wölflinswil	2	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	31
4183	Zeihen	3	–	–	2	1	–	–	2	–	–	–	24
4219	**Bezirk Lenzburg**	**225**	**4**	**20**	**77**	**124**	**5**	**23**	**104**	**–**	**–**	**10**	**2'310**
4191	Ammerswil	5	–	1	–	4	–	1	–	–	–	–	56
4192	Boniswil	4	–	–	1	3	–	–	1	–	–	1	8
4193	Brunegg	2	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	18
4194	Dintikon	8	1	1	2	4	1	1	3	–	–	–	71
4195	Egliswil	6	–	1	2	3	–	1	2	–	–	–	41
4196	Fahrwangen	3	–	–	2	1	–	–	5	–	–	1	31
4197	Hallwil	8	–	–	3	5	–	–	3	–	–	–	30
4198	Hendschiken	8	–	1	2	5	–	1	7	–	–	–	187
4199	Holderbank (AG)	3	1	–	2	–	1	–	2	–	–	–	29
4200	Hunzenschwil	15	–	2	4	9	–	2	6	–	–	–	167
4201	Lenzburg	66	–	6	26	34	–	6	30	–	–	7	571
4202	Meisterschwanden	7	1	–	2	4	1	–	3	–	–	–	59
4203	Möriken-Wildegg	9	–	1	4	4	–	1	5	–	–	–	78
4204	Niederlenz	18	–	1	8	9	–	1	15	–	–	1	245
4205	Othmarsingen	4	–	1	–	3	–	1	–	–	–	–	18
4206	Rupperswil	15	–	1	3	11	–	1	3	–	–	–	174
4207	Schafisheim	11	–	1	3	7	–	1	4	–	–	–	85
4208	Seengen	10	–	1	5	4	–	1	5	–	–	–	102
4209	Seon	21	1	2	6	12	2	5	7	–	–	–	316
4210	Staufen	2	–	–	1	1	–	–	2	–	–	–	27
4249	**Bezirk Muri**	**110**	**1**	**15**	**47**	**47**	**1**	**17**	**59**	**1**	**–**	**7**	**1'563**
4221	Abtwil	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
4222	Aristau	5	–	1	3	1	–	1	3	–	–	–	20
4223	Auw	6	–	1	3	2	–	1	3	–	–	–	37
4224	Beinwil (Freiamt)	3	–	1	2	–	–	1	2	–	–	–	17
4226	Besenbüren	2	–	1	1	–	–	1	1	–	–	–	11
4227	Bettwil	2	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	7
4228	Boswil	10	–	–	5	5	–	–	7	–	–	–	652
4229	Bünzen	2	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	33
4230	Buttwil	2	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	25
4231	Dietwil	1	–	1	–	–	–	2	2	–	–	–	30
4232	Geltwil	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
4233	Kallern	1	–	–	1	–	–	–	1	–	–	–	1
4234	Merenschwand	10	–	2	5	3	–	2	6	–	–	–	116
4235	Mühlau	5	–	4	–	1	–	4	1	–	–	–	50
4236	Muri (AG)	24	–	3	10	11	–	4	13	–	–	7	150
4237	Oberrüti	4	–	–	–	4	–	–	–	–	–	–	43
4238	Rottenschwil	6	–	1	2	3	–	1	2	–	–	–	87
4239	Sins	18	1	–	8	9	1	–	10	1	–	–	200
4240	Waltenschwil	9	–	–	5	4	–	–	6	–	–	–	86
4269	**Bezirk Rheinfelden**	**112**	**1**	**12**	**53**	**46**	**1**	**13**	**70**	**1**	**2**	**3**	**884**
4251	Hellikon	3	–	–	2	1	–	–	4	–	–	–	36
4252	Kaiseraugst	17	–	4	5	8	–	4	7	–	–	–	187
4253	Magden	2	–	1	1	–	–	1	1	–	–	–	8
4254	Möhlin	23	–	–	12	11	–	–	17	–	–	–	167
4255	Mumpf	6	1	1	3	1	1	2	4	1	–	–	26
4256	Obermumpf	1	–	1	–	–	–	1	–	–	–	–	8
4257	Olsberg	2	–	–	2	–	–	–	2	–	–	–	15
4258	Rheinfelden	32	–	2	14	16	–	2	18	–	2	1	200
4259	Schupfart	1	–	–	1	–	–	–	1	–	–	–	10
4260	Stein (AG)	11	–	1	6	4	–	1	8	–	–	1	109
4261	Wallbach	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
4262	Wegenstetten	2	–	–	2	–	–	–	2	–	–	–	13
4263	Zeiningen	12	–	2	5	5	–	2	6	–	–	1	106

Tabelle 24: Unfälle, verunfallte Personen und Sachschaden nach Gemeinden (ohne Autobahnen), 2014

Gemeindenummer	Gemeinde	Unfälle	Unfälle mit …				Verunfallte Personen						Sachschäden in 1'000 Fr.
							Insgesamt			… davon Fussgänger/innen			
			Toten	Schwerverletzten	Leichtverletzten	nur Sachschäden	Tote	Schwerverletzte	Leichtverletzte	Tote	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
4264	Zuzgen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
4299	**Bezirk Zofingen**	**232**	**1**	**25**	**93**	**113**	**1**	**25**	**118**	**–**	**3**	**9**	**2'483**
4271	Aarburg	28	–	2	16	10	–	2	22	–	–	1	322
4272	Attelwil	4	–	–	–	4	–	–	–	–	–	–	44
4273	Bottenwil	1	–	–	1	–	–	–	1	–	–	–	4
4274	Brittnau	8	–	1	3	4	–	1	3	–	–	–	24
4275	Kirchleerau	1	–	–	1	–	–	–	1	–	–	–	2
4276	Kölliken	21	1	–	5	15	1	–	6	–	–	–	204
4277	Moosleerau	3	–	–	2	1	–	–	2	–	–	–	20
4279	Murgenthal	18	–	–	6	12	–	–	6	–	–	1	137
4280	Oftringen	49	–	6	15	28	–	6	22	–	1	3	706
4281	Reitnau	8	–	3	4	1	–	3	5	–	–	–	56
4282	Rothrist	33	–	2	17	14	–	2	23	–	–	2	262
4283	Safenwil	10	–	–	5	5	–	–	6	–	–	–	57
4284	Staffelbach	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
4285	Strengelbach	6	–	1	2	3	–	1	2	–	1	–	45
4286	Uerkheim	4	–	4	–	–	–	4	1	–	–	–	115
4287	Vordemwald	3	–	1	–	2	–	1	–	–	1	–	15
4288	Wiliberg	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
4289	Zofingen	35	–	5	16	14	–	5	18	–	–	2	472
4329	**Bezirk Zurzach**	**105**	**1**	**10**	**45**	**49**	**2**	**14**	**59**	**–**	**2**	**7**	**1'115**
4323	Bad Zurzach	15	–	1	8	6	–	1	8	–	1	–	97
4301	Baldingen	1	–	1	–	–	–	1	–	–	–	–	3
4302	Böbikon	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
4303	Böttstein	5	–	–	3	2	–	–	3	–	–	1	12
4304	Döttingen	12	–	–	6	6	–	–	8	–	–	1	110
4305	Endingen	9	1	1	2	5	2	4	6	–	–	1	184
4306	Fisibach	3	–	1	1	1	–	1	1	–	–	–	18
4307	Full-Reuenthal	2	–	–	1	1	–	–	1	–	–	1	15
4308	Kaiserstuhl	3	–	1	–	2	–	1	–	–	–	–	49
4309	Klingnau	7	–	–	3	4	–	–	5	–	–	–	91
4310	Koblenz	4	–	–	2	2	–	–	2	–	–	–	45
4311	Leibstadt	3	–	1	1	1	–	1	2	–	–	–	29
4312	Lengnau (AG)	6	–	–	4	2	–	–	6	–	–	2	71
4313	Leuggern	7	–	2	5	–	–	3	6	–	–	–	53
4314	Mellikon	5	–	1	–	4	–	1	–	–	–	–	71
4315	Rekingen (AG)	5	–	1	3	1	–	1	5	–	1	–	86
4316	Rietheim	1	–	–	1	–	–	–	1	–	–	–	30
4317	Rümikon	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	3
4318	Schneisingen	10	–	–	3	7	–	–	3	–	–	–	97
4319	Siglistorf	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
4320	Tegerfelden	5	–	–	2	3	–	–	2	–	–	1	44
4322	Wislikofen	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	8

Tabelle 25: Unfälle, verunfallte Personen und Sachschaden nach Gemeinden (alle Unfälle), 2014

Gemeindenummer	Gemeinde	Unfälle	Unfälle mit …				Verunfallte Personen						Sachschäden in 1'000 Fr.
							Insgesamt			… davon Fussgänger/innen			
			Toten	Schwerverletzten	Leichtverletzten	nur Sachschäden	Tote	Schwerverletzte	Leichtverletzte	Tote	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
4335	**Kanton Aargau**	**2'553**	**23**	**237**	**955**	**1'338**	**25**	**253**	**1'210**	**5**	**27**	**108**	**29'236**
4019	**Bezirk Aarau**	**309**	**4**	**31**	**114**	**160**	**4**	**33**	**141**	**–**	**7**	**12**	**3'066**
4001	Aarau	109	2	10	44	53	2	10	54	–	3	4	905
4002	Biberstein	3	–	–	1	2	–	–	1	–	–	–	27
4003	Buchs (AG)	25	–	5	7	13	–	5	7	–	1	2	260
4004	Densbüren	12	–	2	3	7	–	2	4	–	–	–	125
4005	Erlinsbach (AG)	11	–	2	6	3	–	2	6	–	–	–	62
4006	Gränichen	27	1	2	9	15	1	3	11	–	1	–	392
4007	Hirschthal	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	8
4008	Küttigen	16	–	2	4	10	–	2	7	–	–	–	142
4009	Muhen	15	–	1	3	11	–	1	4	–	–	–	229
4010	Oberentfelden	33	–	3	13	17	–	3	18	–	2	3	385
4012	Suhr	45	1	3	18	23	1	4	23	–	–	2	493
4013	Unterentfelden	12	–	1	6	5	–	1	6	–	–	1	38
4059	**Bezirk Baden**	**524**	**3**	**33**	**203**	**285**	**3**	**34**	**260**	**1**	**3**	**29**	**6'557**
4021	Baden	105	–	6	42	57	–	6	53	–	1	5	1'387
4022	Bellikon	4	–	–	2	2	–	–	2	–	–	–	18
4023	Bergdietikon	8	–	–	2	6	–	–	3	–	–	2	167
4024	Birmenstorf (AG)	28	–	–	12	16	–	–	12	–	–	–	634
4049	Ehrendingen	4	–	1	1	2	–	1	2	–	–	–	76
4026	Ennetbaden	19	–	2	7	10	–	2	8	–	–	–	153
4027	Fislisbach	9	1	2	1	5	1	2	1	1	–	–	31
4028	Freienwil	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
4029	Gebenstorf	16	–	2	10	4	–	2	11	–	–	3	94
4030	Killwangen	6	–	–	3	3	–	–	3	–	–	2	29
4031	Künten	3	–	–	–	3	–	–	–	–	–	–	37
4032	Mägenwil	18	–	–	4	14	–	–	5	–	–	–	168
4033	Mellingen	13	–	4	6	3	–	4	9	–	–	2	89
4034	Neuenhof	51	1	2	13	35	1	3	26	–	–	1	897
4035	Niederrohrdorf	5	–	1	3	1	–	1	4	–	–	–	18
4037	Oberrohrdorf	4	–	–	2	2	–	–	2	–	–	–	82
4038	Obersiggenthal	22	–	–	13	9	–	–	16	–	–	1	168
4039	Remetschwil	8	–	1	2	5	–	1	2	–	–	–	59
4040	Spreitenbach	60	–	2	23	35	–	2	29	–	–	4	952
4041	Stetten (AG)	7	1	–	3	3	1	–	3	–	–	1	38
4042	Turgi	14	–	1	5	8	–	1	7	–	–	–	117
4044	Untersiggenthal	21	–	–	10	11	–	–	13	–	–	1	248
4045	Wettingen	48	–	6	22	20	–	6	29	–	2	5	546
4046	Wohlenschwil	3	–	–	2	1	–	–	2	–	–	–	6
4047	Würenlingen	13	–	3	4	6	–	3	5	–	–	1	118
4048	Würenlos	35	–	–	11	24	–	–	13	–	–	1	429
4089	**Bezirk Bremgarten**	**241**	**2**	**29**	**103**	**107**	**2**	**32**	**124**	**1**	**4**	**14**	**2'351**
4061	Arni (AG)	2	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	15
4062	Berikon	13	–	2	4	7	–	3	6	–	–	1	73
4063	Bremgarten (AG)	37	1	3	19	14	1	3	22	1	1	3	337
4064	Büttikon	2	–	2	–	–	–	2	1	–	1	–	316
4065	Dottikon	15	–	2	8	5	–	2	10	–	–	–	181
4066	Eggenwil	5	–	1	1	3	–	1	1	–	–	–	3
4067	Fischbach-Göslikon	3	–	–	2	1	–	–	2	–	–	–	14
4068	Hägglingen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
4084	Islisberg	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
4071	Jonen	4	–	3	–	1	–	4	–	–	–	–	26
4072	Niederwil (AG)	11	–	–	4	7	–	–	4	–	–	–	96
4073	Oberlunkhofen	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	45
4074	Oberwil-Lieli	5	–	–	2	3	–	–	2	–	–	1	69
4075	Rudolfstetten-Friedlisbe	10	–	1	5	4	–	1	7	–	–	–	99
4076	Sarmenstorf	11	1	3	1	6	1	4	2	–	1	1	37
4077	Tägerig	2	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	23
4078	Uezwil	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	2
4079	Unterlunkhofen	3	–	1	1	1	–	1	1	–	–	–	12

Tabelle 25: Unfälle, verunfallte Personen und Sachschaden nach Gemeinden (alle Unfälle), 2014

Gemeindenummer	Gemeinde	Unfälle	Unfälle mit …				Verunfallte Personen						Sachschäden in 1'000 Fr.
							Insgesamt			… davon Fussgänger/innen			
			Toten	Schwerverletzten	Leichtverletzten	nur Sachschäden	Tote	Schwerverletzte	Leichtverletzte	Tote	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
4080	Villmergen	25	–	2	13	10	–	2	17	–	–	–	254
4081	Widen	10	–	1	6	3	–	1	7	–	–	2	79
4082	Wohlen (AG)	60	–	8	29	23	–	8	34	–	1	6	414
4083	Zufikon	21	–	–	7	14	–	–	7	–	–	–	257
4129	**Bezirk Brugg**	**219**	**–**	**25**	**74**	**120**	**–**	**25**	**92**	**–**	**1**	**4**	**2'036**
4091	Auenstein	7	–	3	2	2	–	3	2	–	–	–	20
4092	Birr	12	–	–	8	4	–	–	10	–	–	1	84
4093	Birrhard	20	–	1	8	11	–	1	11	–	–	–	289
4124	Bözberg	2	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	14
4094	Bözen	1	–	1	–	–	–	1	–	–	–	–	30
4095	Brugg	56	–	9	18	29	–	9	22	–	–	2	327
4096	Effingen	5	–	–	1	4	–	–	2	–	–	–	63
4097	Elfingen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
4099	Habsburg	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	15
4100	Hausen (AG)	3	–	–	1	2	–	–	1	–	–	–	18
4104	Lupfig	13	–	1	3	9	–	1	3	–	–	–	142
4105	Mandach	1	–	1	–	–	–	1	–	–	–	–	1
4106	Mönthal	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
4107	Mülligen	21	–	–	2	19	–	–	2	–	–	–	308
4110	Remigen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
4111	Riniken	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	20
4112	Rüfenach	5	–	2	2	1	–	2	2	–	–	–	58
4113	Scherz	7	–	–	2	5	–	–	3	–	–	–	163
4125	Schinznach	12	–	1	2	9	–	1	4	–	–	–	136
4114	Schinznach-Bad	8	–	–	5	3	–	–	7	–	–	–	81
4117	Thalheim (AG)	3	–	2	1	–	–	2	1	–	–	–	26
4120	Veltheim (AG)	3	–	–	2	1	–	–	2	–	–	–	16
4121	Villigen	8	–	1	3	4	–	1	4	–	–	–	85
4122	Villnachern	4	–	–	1	3	–	–	1	–	–	–	30
4123	Windisch	26	–	3	13	10	–	3	15	–	1	1	112
4159	**Bezirk Kulm**	**130**	**3**	**15**	**46**	**66**	**3**	**15**	**57**	**1**	**2**	**8**	**1'272**
4131	Beinwil am See	7	–	–	3	4	–	–	7	–	–	1	87
4132	Birrwil	4	–	–	–	4	–	–	–	–	–	–	19
4133	Burg (AG)	2	–	1	–	1	–	1	–	–	–	–	33
4134	Dürrenäsch	4	1	–	2	1	1	–	2	–	–	–	58
4135	Gontenschwil	10	1	2	5	2	1	2	6	–	–	1	60
4136	Holziken	4	–	–	1	3	–	–	1	–	–	–	20
4137	Leimbach (AG)	3	–	–	–	3	–	–	–	–	–	–	22
4138	Leutwil	1	–	–	1	–	–	–	1	–	–	–	8
4139	Menziken	20	–	1	7	12	–	1	9	–	–	1	204
4140	Oberkulm	13	–	3	4	6	–	3	4	–	–	–	125
4141	Reinach (AG)	31	1	4	11	15	1	4	12	1	2	3	212
4142	Schlossrued	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
4143	Schmiedrued	3	–	1	1	1	–	1	1	–	–	–	176
4144	Schöftland	12	–	1	8	3	–	1	11	–	–	–	134
4145	Teufenthal (AG)	4	–	1	1	2	–	1	1	–	–	1	15
4146	Unterkulm	8	–	1	1	6	–	1	1	–	–	–	73
4147	Zetzwil	4	–	–	1	3	–	–	1	–	–	1	26
4189	**Bezirk Laufenburg**	**125**	**1**	**17**	**44**	**63**	**1**	**17**	**55**	**–**	**3**	**3**	**1'581**
4161	Eiken	25	1	6	6	12	1	6	9	–	1	1	336
4163	Frick	27	–	2	8	17	–	2	8	–	1	1	479
4164	Gansingen	4	–	–	–	4	–	–	–	–	–	–	30
4165	Gipf-Oberfrick	3	–	1	1	1	–	1	1	–	–	–	20
4166	Herznach	6	–	–	2	4	–	–	3	–	–	–	53
4167	Hornussen	10	–	–	5	5	–	–	7	–	–	–	214
4169	Kaisten	6	–	–	2	4	–	–	2	–	–	–	43
4170	Laufenburg	13	–	3	7	3	–	3	12	–	–	1	92
4184	Mettauertal	7	–	2	3	2	–	2	3	–	–	–	101
4172	Münchwilen (AG)	2	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	17
4173	Oberhof	2	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	18
4175	Oeschgen	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	20

Tabelle 25: Unfälle, verunfallte Personen und Sachschaden nach Gemeinden (alle Unfälle), 2014

Gemeindenummer	Gemeinde	Unfälle	Unfälle mit …				Verunfallte Personen						Sachschäden in 1'000 Fr.
							Insgesamt			… davon Fussgänger/innen			
			Toten	Schwerverletzten	Leichtverletzten	nur Sachschäden	Tote	Schwerverletzte	Leichtverletzte	Tote	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
4176	Schwaderloch	1	–	–	1	–	–	–	1	–	–	–	6
4177	Sisseln	4	–	–	2	2	–	–	2	–	–	–	23
4179	Ueken	4	–	–	1	3	–	–	1	–	–	–	40
4181	Wittnau	4	–	3	1	–	–	3	1	–	1	–	20
4182	Wölflinswil	2	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	31
4183	Zeihen	4	–	–	3	1	–	–	3	–	–	–	39
4219	**Bezirk Lenzburg**	**313**	**6**	**22**	**100**	**185**	**7**	**25**	**135**	**–**	**–**	**10**	**3'947**
4191	Ammerswil	5	–	1	–	4	–	1	–	–	–	–	56
4192	Boniswil	4	–	–	1	3	–	–	1	–	–	1	8
4193	Brunegg	21	2	1	6	12	2	1	8	–	–	–	452
4194	Dintikon	8	1	1	2	4	1	1	3	–	–	–	71
4195	Egliswil	6	–	1	2	3	–	1	2	–	–	–	41
4196	Fahrwangen	3	–	–	2	1	–	–	5	–	–	1	31
4197	Hallwil	8	–	–	3	5	–	–	3	–	–	–	30
4198	Hendschiken	8	–	1	2	5	–	1	7	–	–	–	187
4199	Holderbank (AG)	3	1	–	2	–	1	–	2	–	–	–	29
4200	Hunzenschwil	37	–	2	7	28	–	2	10	–	–	–	457
4201	Lenzburg	80	–	7	30	43	–	7	35	–	–	7	967
4202	Meisterschwanden	7	1	–	2	4	1	–	3	–	–	–	59
4203	Möriken-Wildegg	9	–	1	4	4	–	1	5	–	–	–	78
4204	Niederlenz	33	–	1	15	17	–	1	24	–	–	1	475
4205	Othmarsingen	13	–	1	2	10	–	1	2	–	–	–	195
4206	Rupperswil	18	–	1	4	13	–	1	4	–	–	–	210
4207	Schafisheim	15	–	1	3	11	–	1	4	–	–	–	129
4208	Seengen	10	–	1	5	4	–	1	5	–	–	–	102
4209	Seon	21	1	2	6	12	2	5	7	–	–	–	316
4210	Staufen	4	–	–	2	2	–	–	5	–	–	–	57
4249	**Bezirk Muri**	**116**	**1**	**15**	**49**	**51**	**1**	**17**	**62**	**1**	**–**	**7**	**1'652**
4221	Abtwil	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
4222	Aristau	5	–	1	3	1	–	1	3	–	–	–	20
4223	Auw	6	–	1	3	2	–	1	3	–	–	–	37
4224	Beinwil (Freiamt)	3	–	1	2	–	–	1	2	–	–	–	17
4226	Besenbüren	2	–	1	1	–	–	1	1	–	–	–	11
4227	Bettwil	2	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	7
4228	Boswil	10	–	–	5	5	–	–	7	–	–	–	652
4229	Bünzen	2	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	33
4230	Buttwil	2	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	25
4231	Dietwil	7	–	1	2	4	–	2	5	–	–	–	119
4232	Geltwil	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
4233	Kallern	1	–	–	1	–	–	–	1	–	–	–	1
4234	Merenschwand	10	–	2	5	3	–	2	6	–	–	–	116
4235	Mühlau	5	–	4	–	1	–	4	1	–	–	–	50
4236	Muri (AG)	24	–	3	10	11	–	4	13	–	–	7	150
4237	Oberrüti	4	–	–	–	4	–	–	–	–	–	–	43
4238	Rottenschwil	6	–	1	2	3	–	1	2	–	–	–	87
4239	Sins	18	1	–	8	9	1	–	10	1	–	–	200
4240	Waltenschwil	9	–	–	5	4	–	–	6	–	–	–	86
4269	**Bezirk Rheinfelden**	**151**	**1**	**14**	**67**	**69**	**1**	**15**	**87**	**1**	**2**	**4**	**1'617**
4251	Hellikon	3	–	–	2	1	–	–	4	–	–	–	36
4252	Kaiseraugst	25	–	6	7	12	–	6	11	–	–	–	385
4253	Magden	2	–	1	1	–	–	1	1	–	–	–	8
4254	Möhlin	26	–	–	13	13	–	–	18	–	–	–	217
4255	Mumpf	10	1	1	3	5	1	2	4	1	–	–	66
4256	Obermumpf	1	–	1	–	–	–	1	–	–	–	–	8
4257	Olsberg	2	–	–	2	–	–	–	2	–	–	–	15
4258	Rheinfelden	49	–	2	23	24	–	2	28	–	2	2	497
4259	Schupfart	1	–	–	1	–	–	–	1	–	–	–	10
4260	Stein (AG)	13	–	1	6	6	–	1	8	–	–	1	122
4261	Wallbach	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
4262	Wegenstetten	2	–	–	2	–	–	–	2	–	–	–	13
4263	Zeiningen	17	–	2	7	8	–	2	8	–	–	1	241

Tabelle 25: Unfälle, verunfallte Personen und Sachschaden nach Gemeinden (alle Unfälle), 2014

Gemeindenummer	Gemeinde	Unfälle	Unfälle mit …				Verunfallte Personen						Sachschäden in 1'000 Fr.
							Insgesamt			… davon Fussgänger/innen			
			Toten	Schwerverletzten	Leichtverletzten	nur Sachschäden	Tote	Schwerverletzte	Leichtverletzte	Tote	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
4264	Zuzgen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
4299	**Bezirk Zofingen**	**320**	**1**	**26**	**110**	**183**	**1**	**26**	**138**	**–**	**3**	**10**	**4'042**
4271	Aarburg	28	–	2	16	10	–	2	22	–	–	1	322
4272	Attelwil	4	–	–	–	4	–	–	–	–	–	–	44
4273	Bottenwil	1	–	–	1	–	–	–	1	–	–	–	4
4274	Brittnau	12	–	1	4	7	–	1	4	–	–	–	289
4275	Kirchleerau	1	–	–	1	–	–	–	1	–	–	–	2
4276	Kölliken	33	1	–	8	24	1	–	9	–	–	1	324
4277	Moosleerau	3	–	–	2	1	–	–	2	–	–	–	20
4279	Murgenthal	18	–	–	6	12	–	–	6	–	–	1	137
4280	Oftringen	62	–	6	19	37	–	6	29	–	1	3	881
4281	Reitnau	8	–	3	4	1	–	3	5	–	–	–	56
4282	Rothrist	74	–	2	25	47	–	2	31	–	–	2	673
4283	Safenwil	17	–	–	6	11	–	–	7	–	–	–	274
4284	Staffelbach	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
4285	Strengelbach	17	–	2	2	13	–	2	2	–	1	–	415
4286	Uerkheim	4	–	4	–	–	–	4	1	–	–	–	115
4287	Vordemwald	3	–	1	–	2	–	1	–	–	1	–	15
4288	Wiliberg	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
4289	Zofingen	35	–	5	16	14	–	5	18	–	–	2	472
4329	**Bezirk Zurzach**	**105**	**1**	**10**	**45**	**49**	**2**	**14**	**59**	**–**	**2**	**7**	**1'115**
4323	Bad Zurzach	15	–	1	8	6	–	1	8	–	1	–	97
4301	Baldingen	1	–	1	–	–	–	1	–	–	–	–	3
4302	Böbikon	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
4303	Böttstein	5	–	–	3	2	–	–	3	–	–	1	12
4304	Döttingen	12	–	–	6	6	–	–	8	–	–	1	110
4305	Endingen	9	1	1	2	5	2	4	6	–	–	1	184
4306	Fisibach	3	–	1	1	1	–	1	1	–	–	–	18
4307	Full-Reuenthal	2	–	–	1	1	–	–	1	–	–	1	15
4308	Kaiserstuhl	3	–	1	–	2	–	1	–	–	–	–	49
4309	Klingnau	7	–	–	3	4	–	–	5	–	–	–	91
4310	Koblenz	4	–	–	2	2	–	–	2	–	–	–	45
4311	Leibstadt	3	–	1	1	1	–	1	2	–	–	–	29
4312	Lengnau (AG)	6	–	–	4	2	–	–	6	–	–	2	71
4313	Leuggern	7	–	2	5	–	–	3	6	–	–	–	53
4314	Mellikon	5	–	1	–	4	–	1	–	–	–	–	71
4315	Rekingen (AG)	5	–	1	3	1	–	1	5	–	1	–	86
4316	Rietheim	1	–	–	1	–	–	–	1	–	–	–	30
4317	Rümikon	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	3
4318	Schneisingen	10	–	–	3	7	–	–	3	–	–	–	97
4319	Siglistorf	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
4320	Tegerfelden	5	–	–	2	3	–	–	2	–	–	1	44
4322	Wislikofen	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	8

Tabelle 26: Unfälle, verunfallte Personen und Sachschaden in der Schweiz nach Kantonen (alle Unfälle), 2013

Die Daten 2014 stehen erst ab April 2014 zur Verfügung.

Kantons-nummer	Kanton	Total	Unfälle mit …			Verunfallte Personen						Sach-schäden in 1'000 Fr.
						Total		Lenkende und Mitfahrende		Fussgänger/innen		
			Toten	ver-letzten Pers.	nur Sach-schäden	Tote	Verletzte	Tote	Verletzte	Tote	Verletzte	
7201	Zürich	13'298	33	2'802	10'463	34	3'255	23	2'833	11	422	97'383
7202	Bern	5'999	26	2'436	3'537	30	3'023	25	2'755	5	268	49'876
7203	Luzern	2'259	7	960	1'292	7	1'219	2	1'089	5	130	16'344
7204	Uri	428	5	118	305	5	152	4	144	1	8	3'232
7205	Schwyz	977	4	288	685	4	342	1	302	3	40	10'181
7206	Obwalden	172	2	56	114	4	78	4	70	–	8	2'946
7207	Nidwalden	254	3	79	172	3	93	2	85	1	8	2'474
7208	Glarus	338	2	91	245	2	115	2	109	–	6	2'567
7209	Zug	835	1	253	581	1	297	1	263	–	34	5'555
7210	Freiburg	751	11	532	208	11	748	9	680	2	68	7'325
7211	Solothurn	1'269	10	610	649	13	771	10	715	3	56	13'465
7212	Basel-Stadt	1'029	2	325	702	2	397	–	322	2	75	5'465
7213	Basel-Landschaft	1'055	8	461	586	8	589	6	519	2	70	11'146
7214	Schaffhausen	524	2	146	376	2	181	1	161	1	20	3'357
7215	Appenzell A.Rh.	402	1	84	317	1	102	1	90	–	12	2'459
7216	Appenzell I.Rh.	133	1	26	106	1	34	1	31	–	3	580
7217	St. Gallen	2'819	23	957	1'839	23	1'208	17	1'087	6	121	28'269
7218	Graubünden	2'422	12	486	1'924	12	646	9	607	3	39	16'806
7219	Aargau	2'479	15	1'176	1'288	15	1'449	11	1'308	4	141	27'132
7220	Thurgau	1'500	8	601	891	8	740	5	677	3	63	12'974
7221	Tessin	4'499	13	941	3'545	13	1'151	11	1'032	2	119	17'891
7222	Waadt	4'616	34	1'748	2'834	36	2'289	30	2'035	6	254	35'241
7223	Wallis	1'106	17	481	608	17	601	12	530	5	71	14'290
7224	Neuenburg	713	6	274	433	6	327	5	277	1	50	9'172
7225	Genf	2'903	10	1'171	1'722	10	1'425	7	1'231	3	194	27'863
7226	Jura	272	1	114	157	1	147	1	134	–	13	2'875
8100	**Schweiz**	**53'052**	**257**	**17'216**	**35'579**	**269**	**21'379**	**200**	**19'086**	**69**	**2'293**	**426'868**