

VERKEHRSUNFALLSTATISTIK 2018

KANTON AARGAU

Alle ...

- ... 3.5 Stunden erfolgte eine **polizeiliche Unfallaufnahme**
- ... 6.5 Stunden wurde ein **Verkehrsteilnehmer** verletzt
- ... 22 Stunden wurde eine **über 65 Jahre** alte Person verletzt
- ... 25 Stunden verursachten die **18 – 24 jährigen** einen Personenschaden
- ... 28 Stunden war ein **Radfahrer** beteiligt
- ... 2.5 Tage war ein **Fussgänger** beteiligt
- ... 4 Tage wurde ein **Kind** verletzt
- ... 4.5 Tage wurde ein Personenschaden infolge **Trunkenheit** verursacht



1. **Gesamtbilanz:** Die Anzahl der polizeilich registrierten Verkehrsunfälle sank auf 2'360 (2'445)¹. Der Anteil schwerer Personenschäden stieg leicht auf 224 (220). Die Zahl der Verkehrstoten verringerte sich leicht auf 16 (17).
2. Von den 1'372 (1'406) **verletzten Personen** wurden 1'148 (1'186) leicht und 224 (220) schwer und davon 7 lebensbedrohlich verletzt.
3. Die Zahl der **Verkehrstoten** sank von 17 auf 16 (11 Männer und 5 Frauen).

Übersicht Verkehrsunfalltote:

1950	1960	1970	1980	1990	2000	2010	2014	2015	2016	2017	2018
74	126	148	109	73	45	12	25	28	14	17	16

4. **Tote nach Verkehrsteilnahme:** PW-Lenkende 7, Fussgänger 4, MR-Lenkende 2, Mofa-Lenker 2, Fahrradfahrende 1.
5. **Schwerverletzte nach Fahrzeugart** (häufigste): Fahrrad 76 (64), Motorrad 53 (53), Personenwagen 42 (48).
6. **Fussgängerunfälle:** Bei 144 (146) Fussgängerunfällen wurden 83 (100) Personen leicht verletzt, 43 (42) schwer verletzt und 4 (3) getötet. 2 (2) der getöteten Fussgänger waren über 90-jährig. Die Anzahl Unfälle auf einem Fussgängerstreifen sank von 75 auf 70. 65 (70) Personen wurden verletzt, 21 (19) davon schwer. 1 (1) Person verstarb auf dem Fussgängerstreifen.
7. **Kinder:** Bei allen rapportierten Verkehrsunfällen wurden insgesamt 77 (83) Kinder leicht und 11 (14) schwer verletzt. Kein (1) Kind kam ums Leben.
8. Die **Altersgruppe** der 20- bis 24-Jährigen verursachte mit einem Anteil von 12,2 % (13,1 %) nach wie vor die meisten Unfälle.
9. Unfallursache bezogen auf den **Zustand der Beteiligten:** 193 (179) Angetrunkenheit, 154 (180) Übermüdung/Einschlafen, 83 (75) Drogen/Medikamente und 42 (30) medizinische Gründe.
10. Bezogen auf die **Hauptursachen** waren Missachtung des Vortrittsrechts 624 (603), Zustand der Person 400 (403), Nichtanpassen der Geschwindigkeit 293 (336) und Unaufmerksamkeit/Ablenkung 187 (232) die Unfallgründe.
11. **Innerorts** ereigneten sich 54,7 % aller Unfälle mit 59,2 % der Verletzten. Bei den 1'303 (1'337) Unfällen gab es 787 (833) Verletzte und 5 (4) Tote.

¹ () IN KLAMMERN VORJAHRESWERTE 2017

12. Im **Ausserortsbereich** stieg die Zahl der Verkehrsunfälle von 657 auf 669. Dabei wurden 422 (366) Personen verletzt und 7 (11) getötet.
13. Auf den **Autobahnen** 383 (448) und **Autobahnnebenanlagen** 5 (3) gab es insgesamt 388 (451) Unfälle mit 4 (2) Toten und 163 (207) Verletzten.
14. **Unfallreichster Wochentag** war der Freitag mit 383 Unfällen; am wenigsten Unfälle ereigneten sich mit 230 an Sonntagen.
15. **Unfallreichste Tageszeit** war zwischen 16:00 und 19:00 Uhr, während sich die Todesfälle relativ zufällig auf die Tagesstunden verteilen.
16. Die meisten Unfälle ereigneten sich bei trockenem Strassenzustand (74 %) und bei schönem Wetter (57 %).
18. Der entstandene Sachschaden beläuft sich nach polizeilichen Schätzungen auf 27 (28) Millionen Schweizer Franken.

Anmerkung

Mit der Einführung von "UAP 2018" ab 01.01.2018 sind teilweise die direkten Vergleiche der "Hauptursache" und "Ursachen" nicht mehr möglich. Entweder wurden "Ursachen" ersatzlos gestrichen oder den neu erstellten "Untergruppen" zugeteilt.

Unter www.ag.ch/statistik sind umfangreiche statistische Daten und Darstellungen zur Unfallsituation 2018 im Kanton Aargau abrufbar.



Strassenverkehrsunfall-Statistik
Übersicht: Berichte je Kategorie

Kategorie	Bericht Nr.	Thema
Übersicht	105	Unfallfolgen
	115	Strassenart und Ortslage
	120	Unfalltypgruppen
	125	Monat
	130	Wochentag
	135	Stunde
	140	Höchstgeschwindigkeit
	160	Verkehrsteilnahme
	170	Alter und Geschlecht
	180	Hauptursachen
Mensch	210	Kinder (< 15)
	220	Jugendliche (15-17)
	230	Junge Erwachsene (18-24)
	240	Senioren (65+)
Verkehrsteilnahme	310	Fussgänger
	320	Fahrrad
	330	E-Bike
	340	Motorrad
	350	Personenwagen
	360	Personentransport (ohne OV)
	370	Öffentlicher Verkehr (OV)
	380	Sachentransport
Infrastruktur	410	Innerorts
	420	Ausserorts (ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage)
	430	Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage
	440	Schulweg
	450	Fussgängerstreifen
	460	Baustelle
Hauptursache	510	Alkohol
	520	Geschwindigkeit
	530	Vortritt
	540	Unaufmerksamkeit und Ablenkung

**Definitionen der Begriffe**

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhänge 1 und 2, unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Gebrauchte Fahrzeugarten

Siehe Objektblatt des Unfallaufnahmeprotokolls (UAP) unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Fahrzeugarten	UAP Code	FAZ	UAP Name
Fahrrad	2700		Fahrrad
E-Bike	2701		Langsames E-Bike
	2702		Schnelles E-Bike
Motofahrrad	2703		Motorfahrrad (ohne E-Bike)
Motorrad	1160	060	Motorrad
	1161	061	Kleinmotorrad
Personenwagen	1101	001	Personenwagen
	1102	002	Schwerer Personenwagen
Personentransport (ohne ÖV)	1110	010	Leichter Motorwagen
	1111	011	Schwerer Motorwagen
	1120	020	Gesellschaftswagen
	1121	021	Kleinbus
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	1122	022	Gelenkbus
	2704		Linienbus
	2705		Tram
	2706		Bahn
Landwirtschaft	1143	043	Landw. Traktor
	1183	083	Landw. Motoreinachser
Sachentransport	1130	030	Lieferwagen
	1135	035	Lastwagen
	1137	037	Schweres Sattelmotorfahrzeug
	1138	038	Sattelschlepper

Gebrauchte Ursachen in den Berichten 510 und 520

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhang 2, unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Name des Berichtes	Ursache-Code	Name der Ursache
Alkohol	1001	Einwirkung von Alkohol
Geschwindigkeit	2001	Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)
	2002	Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)
	2003	Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse
	2004	Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (beeinflusst durch Witterung und Lichtverhältnisse)
	2005	Überschreiten der allgemeinen oder signalisierten Höchstgeschwindigkeit (Strasse)
	2006	Überschreiten der fahrzeugbedingten Höchstgeschwindigkeit



Definitionen der Begriffe und Erklärungen

Geschwindigkeit	2007	Verfolgungsfahrt, Rennen
	2099	Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit der Geschwindigkeit

Definition der Schwerverletzten

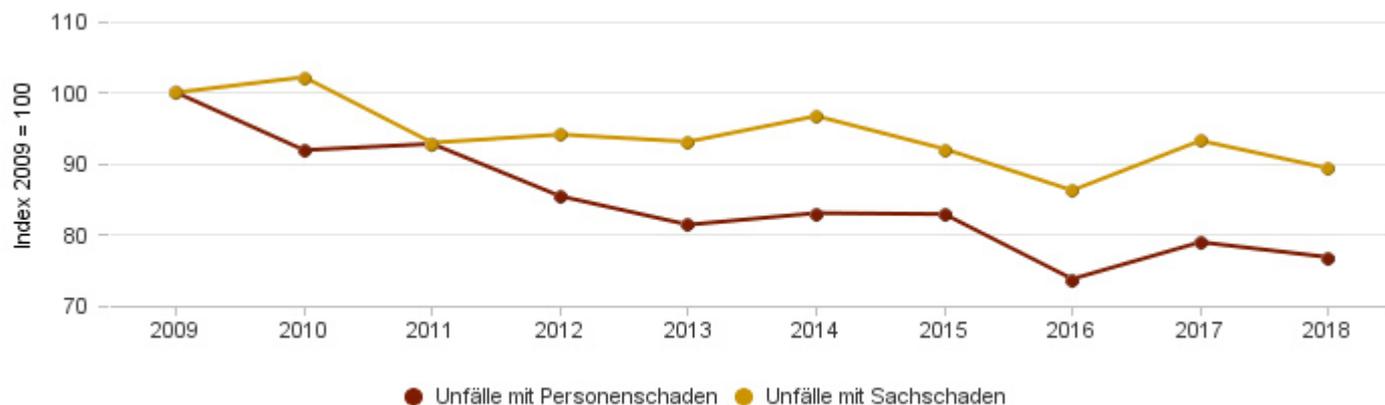
Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

2015 wurde die Definition der Schwerverletzten geändert und zwei neue Kategorien gebildet («lebensbedrohlich Verletzte» und «erheblich Verletzte»). Mit dieser genaueren Definition lassen sich die Schwerverletzten klar und eindeutig kategorisieren.



Unfälle

nach Unfallfolgen



	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Total Unfälle	2 848	2 759	2 644	2 552	2 479	2 553	2 487	2 272	2 445	2 360
Unfälle mit Sachschaden	1 384	1 414	1 286	1 302	1 288	1 338	1 274	1 193	1 290	1 236
Unfälle mit Personenschaden	1 464	1 345	1 358	1 250	1 191	1 215	1 213	1 079	1 155	1 124
Unfälle mit Getöteten	19	12	14	20	15	23	24	14	15	16
Unfälle mit Schwerverletzten	248	266	291	282	289	237	230	228	205	215
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten ¹</i>	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	24	17	19	7
<i>mit erheblich Verletzten ¹</i>	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	206	211	186	208
Unfälle mit Leichtverletzten	1 197	1 067	1 053	948	887	955	959	837	935	893

Verunfallte

nach Unfallfolgen



	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Total Verunfallte	1 799	1 661	1 659	1 558	1 464	1 488	1 514	1 365	1 423	1 388
Getötete	20	12	14	21	15	25	28	14	17	16
Schwerverletzte	262	288	299	294	308	253	245	244	220	224
<i>lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	26	18	19	7
<i>erheblich Verletzte ¹</i>	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	219	226	201	217
Leichtverletzte	1 517	1 361	1 346	1 243	1 141	1 210	1 241	1 107	1 186	1 148

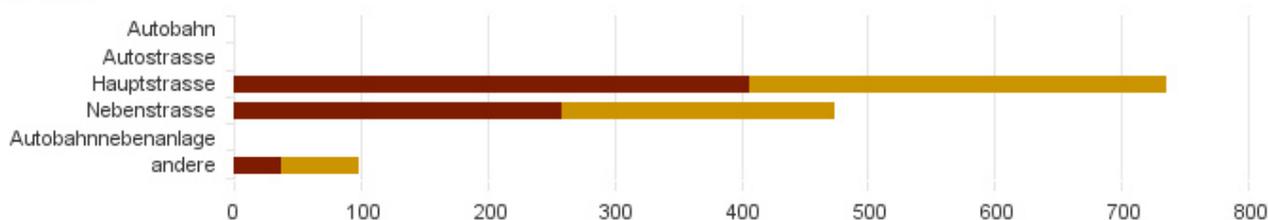
¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



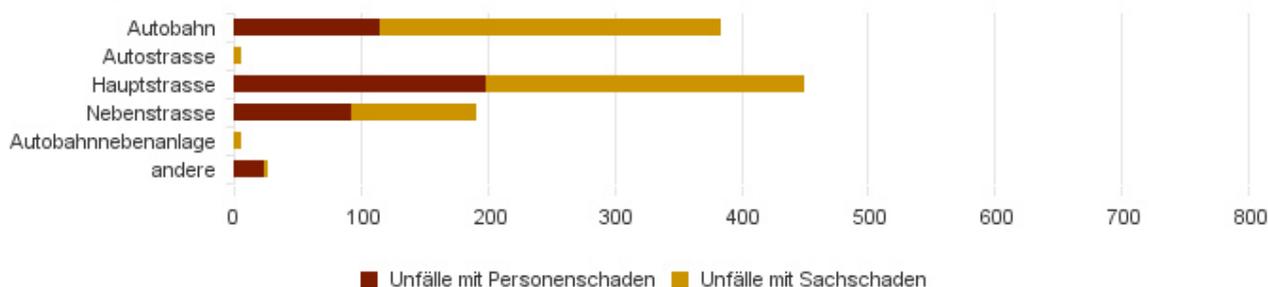
Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

Innerorts



Ausserorts



■ Unfälle mit Personenschaden ■ Unfälle mit Sachschaden

Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	1 236	1 124	16	224	7	217	1 148
Autobahn	269	114	4	10	0	10	153
Autostrasse	4	0	0	0	0	0	0
Autobahnnebenanlage	5	0	0	0	0	0	0
Hauptstrasse	580	603	6	108	3	105	654
<i>Davon innerorts</i>	329	405	2	65	2	63	408
<i>Davon ausserorts</i>	251	198	4	43	1	42	246
Nebenstrasse	314	348	6	90	3	87	296
<i>Davon innerorts</i>	215	257	3	70	2	68	208
<i>Davon ausserorts</i>	99	91	3	20	1	19	88
Andere	64	59	0	16	1	15	45
<i>Davon innerorts</i>	61	36	0	7	0	7	29
<i>Davon ausserorts</i>	3	23	0	9	1	8	16

nach Unfallfolgen und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	1 236	1 124	16	224	7	217	1 148
Innerorts	605	698	5	142	4	138	645
Ausserorts	631	426	11	82	3	79	503

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

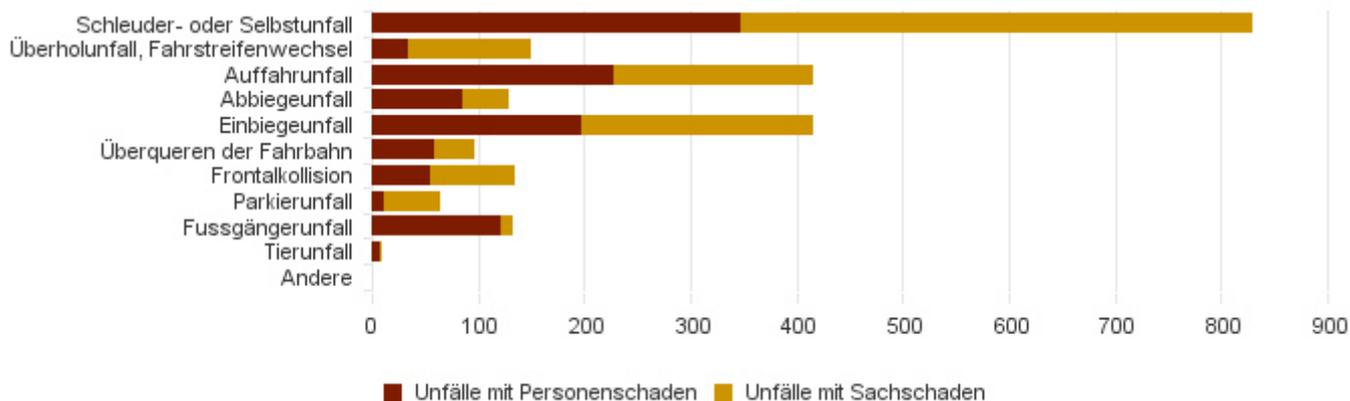


Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Unfalltypengruppen

AG; 2018

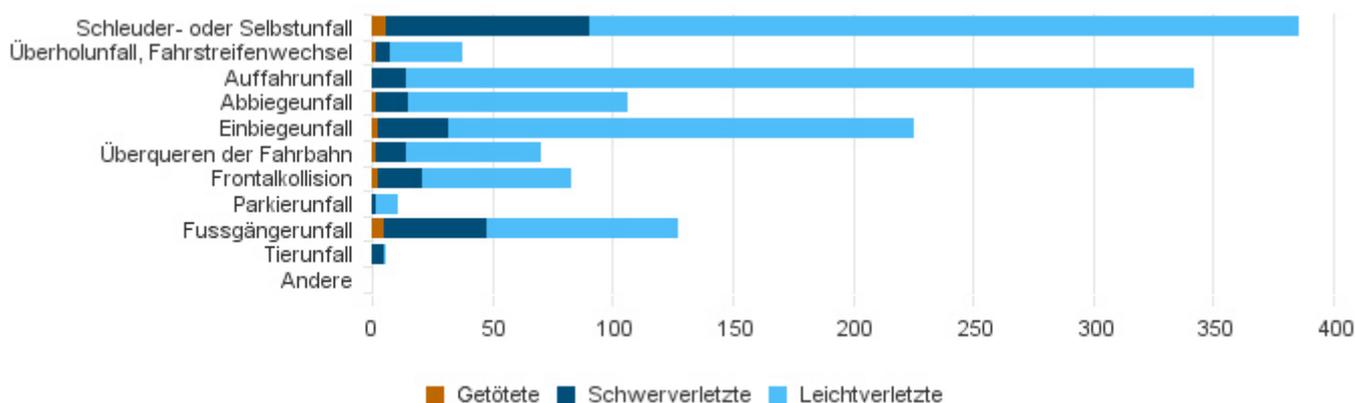
Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

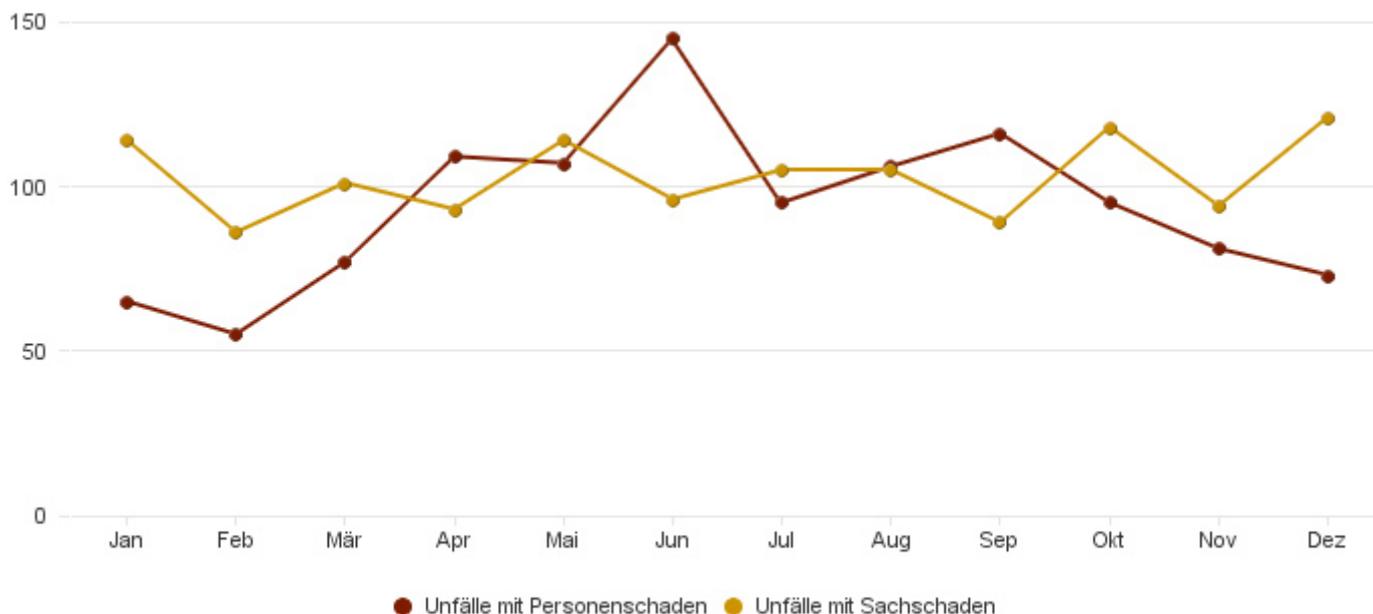
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		Leichtverletzte
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	1 236	1 124	16	224	7	217	1 148
Schleuder- oder Selbstunfall	483	345	5	85	1	84	295
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	116	32	1	6	0	6	30
Auffahrunfall	188	225	0	13	0	13	328
Abbiegeunfall	45	83	1	13	0	13	92
Einbiegeunfall	219	195	2	29	1	28	194
Überqueren der Fahrbahn	37	57	1	12	1	11	57
Frontalkollision	80	53	2	18	1	17	62
Parkierunfall	54	9	0	1	0	1	9
Fussgängerunfall	11	120	4	43	2	41	80
Tierunfall	3	5	0	4	1	3	1
Andere	0	0	0	0	0	0	0

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

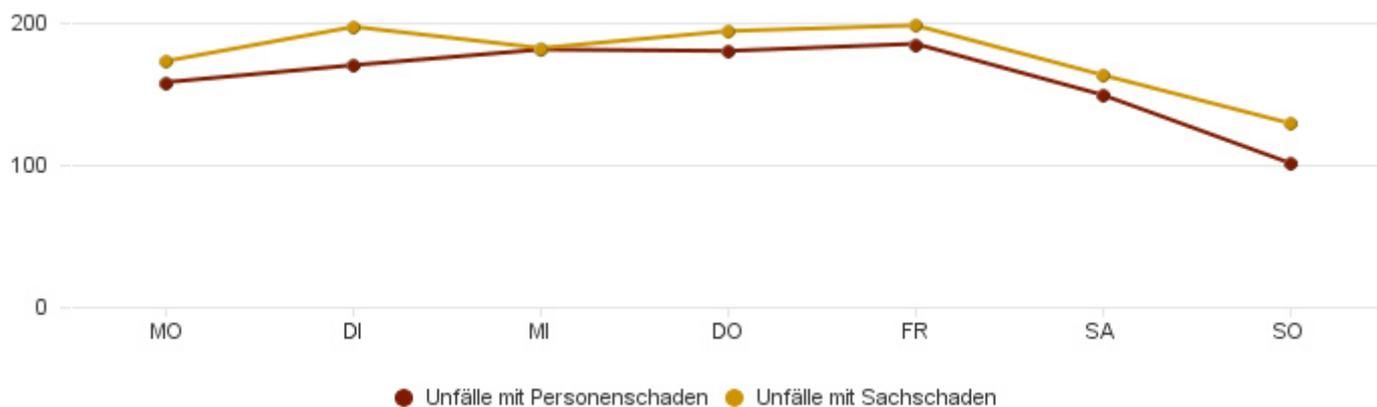
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	1 236	1 124	16	224	7	217	1 148
Januar	114	65	1	18	1	17	62
Februar	86	55	0	18	0	18	45
März	101	77	2	11	0	11	84
April	93	109	0	28	2	26	108
Mai	114	107	2	16	1	15	110
Juni	96	145	3	27	0	27	155
Juli	105	95	1	15	0	15	95
August	105	106	0	26	1	25	108
September	89	116	2	22	0	22	122
Oktober	118	95	3	23	2	21	83
November	94	81	0	8	0	8	102
Dezember	121	73	2	12	0	12	74

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

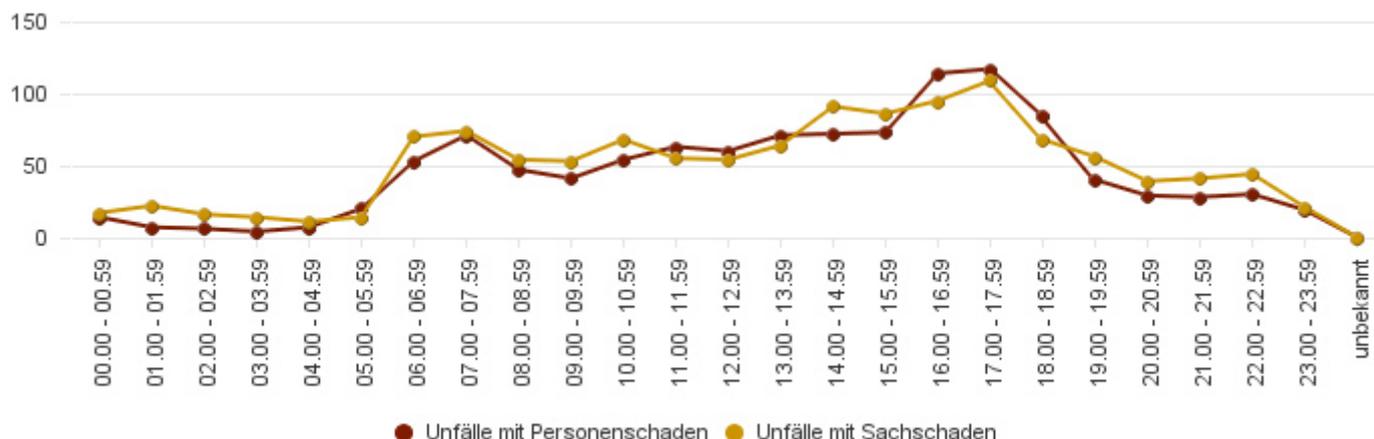
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	1 236	1 124	16	224	7	217	1 148
Montag	173	158	4	31	2	29	167
Dienstag	197	170	2	28	1	27	168
Mittwoch	182	181	2	35	1	34	178
Donnerstag	194	180	3	37	2	35	176
Freitag	198	185	1	35	0	35	186
Samstag	163	149	3	30	1	29	164
Sonntag	129	101	1	28	0	28	109

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

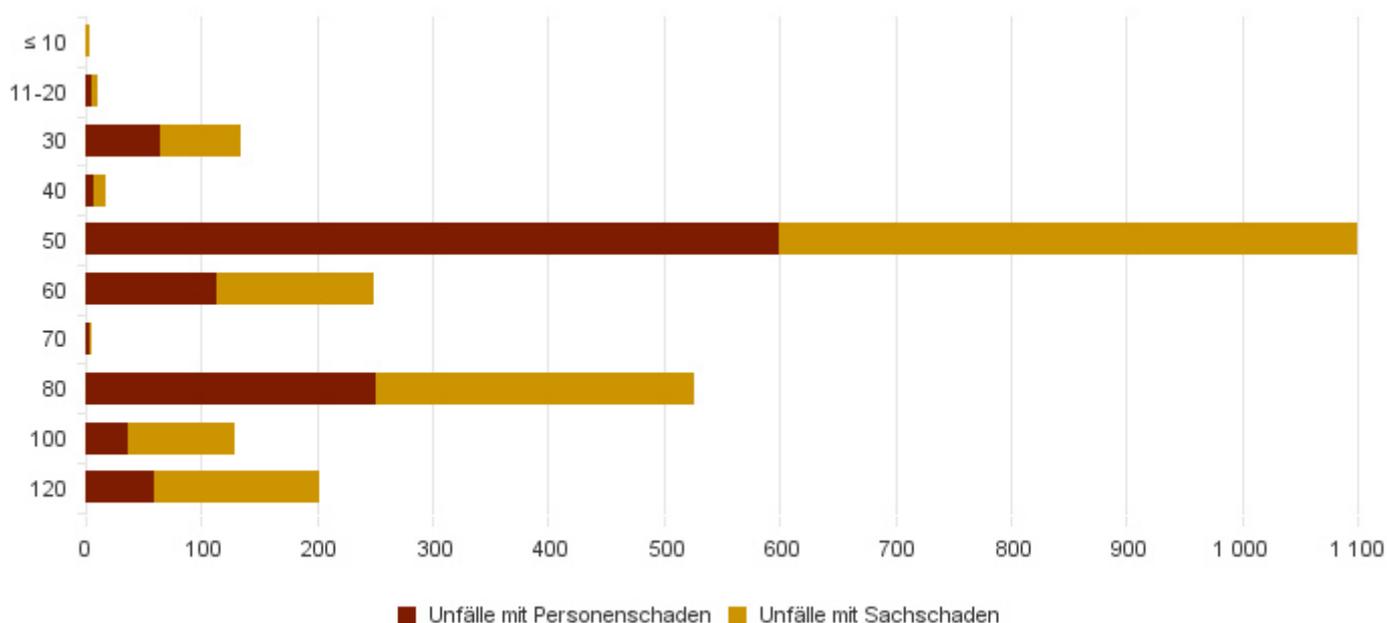
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	1 236	1 124	16	224	7	217	1 148
00.00 - 00.59	17	14	0	3	1	2	14
01.00 - 01.59	22	7	1	1	0	1	6
02.00 - 02.59	16	6	0	0	0	0	8
03.00 - 03.59	14	4	0	2	1	1	6
04.00 - 04.59	11	7	1	0	0	0	9
05.00 - 05.59	14	20	0	2	0	2	22
06.00 - 06.59	70	53	0	7	0	7	58
07.00 - 07.59	74	71	0	11	0	11	67
08.00 - 08.59	54	47	0	10	0	10	47
09.00 - 09.59	53	41	2	8	0	8	41
10.00 - 10.59	68	54	3	18	2	16	51
11.00 - 11.59	55	63	0	14	0	14	66
12.00 - 12.59	54	60	0	17	1	16	53
13.00 - 13.59	64	71	1	18	0	18	66
14.00 - 14.59	91	72	1	16	0	16	76
15.00 - 15.59	86	73	1	12	0	12	69
16.00 - 16.59	95	114	3	19	0	19	123
17.00 - 17.59	109	117	1	18	1	17	134
18.00 - 18.59	68	84	0	19	1	18	75
19.00 - 19.59	56	40	0	10	0	10	44
20.00 - 20.59	39	29	0	3	0	3	30
21.00 - 21.59	41	28	1	5	0	5	28
22.00 - 22.59	44	30	0	7	0	7	35
23.00 - 23.59	21	19	1	4	0	4	20
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	1 236	1 124	16	224	7	217	1 148
≤ 10	1	0	0	0	0	0	0
11-20	4	4	0	3	0	3	1
30	71	62	1	15	0	15	50
40	11	5	0	1	0	1	4
50	500	598	4	116	4	112	556
60	136	112	1	17	0	17	143
70	1	2	0	0	0	0	2
80	276	249	7	63	3	60	267
100	94	34	1	3	0	3	50
120	142	58	2	6	0	6	75

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

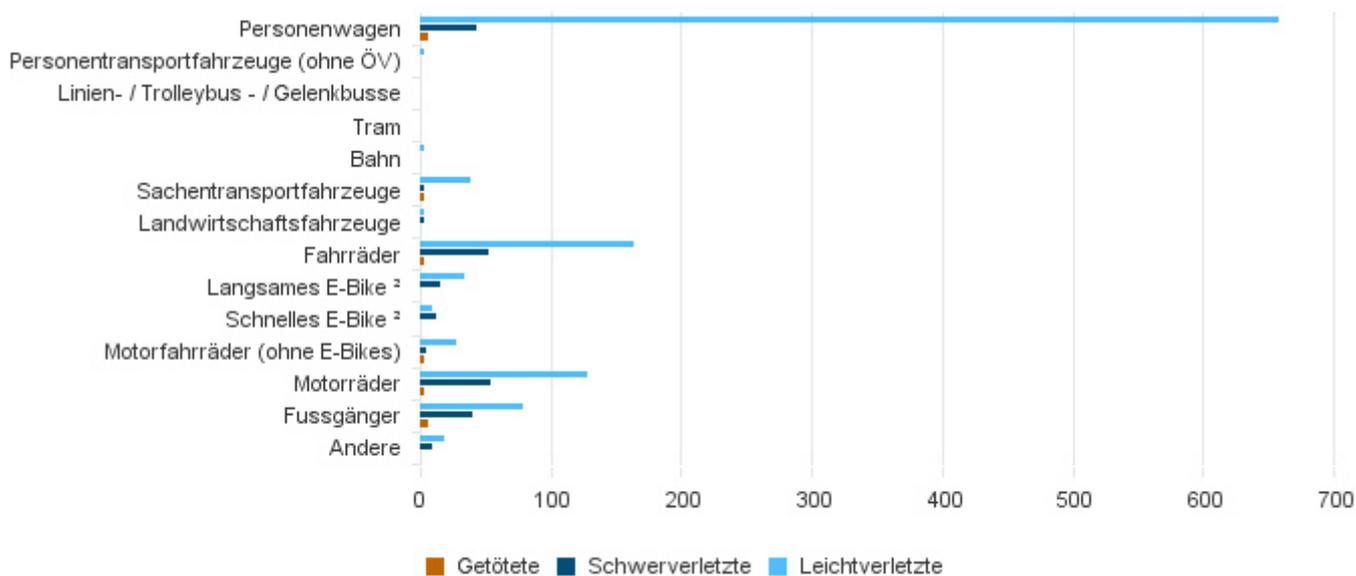


Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Verkehrsteilnahme

AG; 2018

Verunfallte

nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
			lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total Lenkende + Mitfahrende ²	16	224	7	217	1 148
Personenwagen	5	42	1	41	656
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	2
Linien- / Trolleybus - / Gelenkbusse	0	0	0	0	0
Tram	0	0	0	0	0
Bahn	0	0	0	0	2
Sachtransportfahrzeuge	2	2	0	2	37
Landwirtschaftsfahrzeuge	0	1	0	1	2
Fahrräder	1	51	1	50	162
E-Bikes	0	25	0	25	40
Langsames E-Bike ²	0	14	0	14	33
Schnelles E-Bike ²	0	11	0	11	7
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	2	3	0	3	27
Motorräder	2	53	2	51	126
Fussgänger	4	39	2	37	77
Andere	0	8	1	7	17

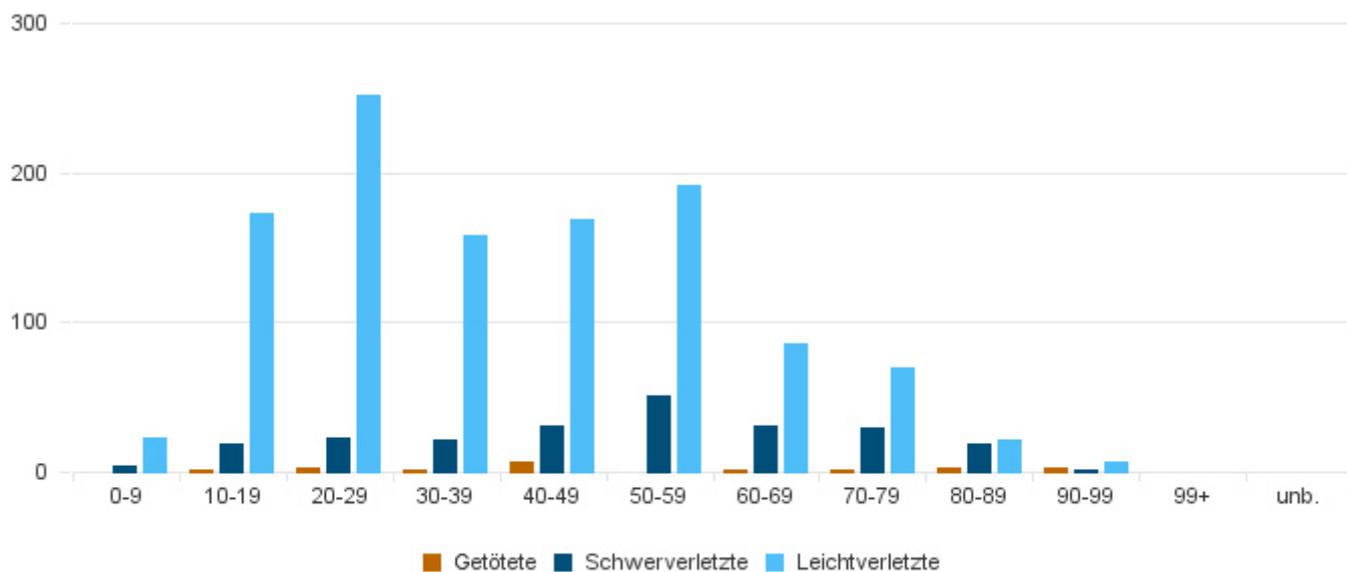
¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Alter



nach Unfallfolgen und Alter

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total	1 388	16	224	7	217	1 148
0-9	25	0	3	1	2	22
10-19	193	1	19	1	18	173
20-29	276	2	22	0	22	252
30-39	180	1	21	0	21	158
40-49	204	6	30	0	30	168
50-59	242	0	50	0	50	192
60-69	118	1	31	0	31	86
70-79	100	1	29	3	26	70
80-89	41	2	18	2	16	21
90-99	9	2	1	0	1	6
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



nach Unfallfolgen, Alter und Geschlecht

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total männlich	810	11	145	4	141	654
0-9	12	0	0	0	0	12
10-19	124	1	15	1	14	108
20-29	160	1	16	0	16	143
30-39	104	0	14	0	14	90
40-49	123	6	22	0	22	95
50-59	130	0	32	0	32	98
60-69	83	1	19	0	19	63
70-79	51	0	18	3	15	33
80-89	19	1	9	0	9	9
90-99	4	1	0	0	0	3
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total weiblich	578	5	79	3	76	494
0-9	13	0	3	1	2	10
10-19	69	0	4	0	4	65
20-29	116	1	6	0	6	109
30-39	76	1	7	0	7	68
40-49	81	0	8	0	8	73
50-59	112	0	18	0	18	94
60-69	35	0	12	0	12	23
70-79	49	1	11	0	11	37
80-89	22	1	9	2	7	12
90-99	5	1	1	0	1	3
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

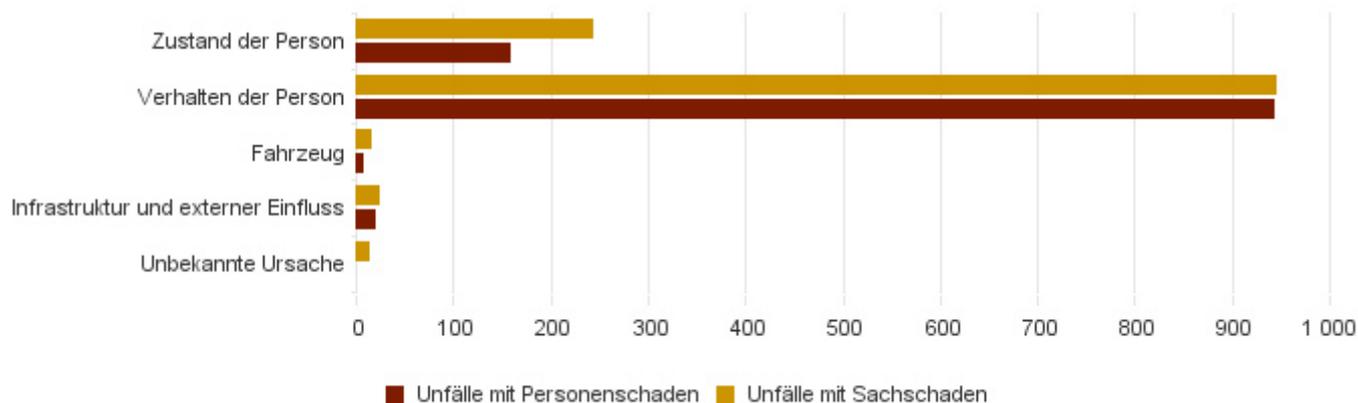


Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Hauptursachen

AG; 2018

Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen ¹



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen ¹

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
Total	1 236	1 124
Zustand der Person	243	157
10 Zustand der Person	243	157
Verhalten der Person	944	941
20 Geschwindigkeit	160	133
21 Fahren	297	199
22 Überholen	48	28
23 Vortritt	266	358
24 Lichtsignale	35	18
25 Signalisation	6	5
26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	84	103
27 Bedienung des Fahrzeuges	44	58
28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	4	26
29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkens	0	13
Fahrzeug	14	7
30 Zustand des Fahrzeuges	0	3
31 Unterhalt des Fahrzeuges	3	0
32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	11	4
Infrastruktur und externer Einfluss	22	19
40 Zustand der Infrastruktur	0	0
41 Äusserer Einfluss	6	9
42 Einfluss durch Dritte	16	10
Unbekannte Ursache	13	0
50 Unbekannte Ursache	13	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2014	2015	2016	2017	2018
Total verunfallte Kinder	119	100	97	98	88
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	1	3	1	0
Schwerverletzte	17	20	10	14	11
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	N/A	2	3	1	1
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	N/A	18	7	13	10
Leichtverletzte	102	79	84	83	77
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	27	16	24	27	12
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	13	7	8	9	8
Fahrräder	40	33	35	33	39
<i>davon Lenker</i>	40	33	33	32	39
<i>davon mit Helm</i>	15	17	24	12	17
E-Bikes ²	0	0	1	1	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	1	1	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	1	0	0
Motorfahrräder	9	10	6	6	8
<i>davon Lenker</i>	8	9	6	6	8
<i>davon mit Helm</i>	7	8	6	5	8
Motorräder	1	0	2	1	1
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	1	0	2	1	1
Personenwagen	26	25	23	21	20
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	23	23	22	18	19
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	2	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	0	1	1	1	0
Andere	14	15	5	8	8
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ³					
Hauptverursacher	40	32	30	34	36
Nicht Hauptverursacher	35	26	34	32	24

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar³ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik Mensch: Jugendliche (15-17)

AG; 2014 - 2018

Verunfallte

	2014	2015	2016	2017	2018
Total verunfallte Jugendliche	73	77	72	79	66
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	1
Schwerverletzte	11	15	10	9	6
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	<i>N/A</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>0</i>
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	<i>N/A</i>	<i>13</i>	<i>9</i>	<i>8</i>	<i>6</i>
Leichtverletzte	62	62	62	70	59
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	7	9	8	11	6
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	<i>5</i>	<i>4</i>	<i>4</i>	<i>10</i>	<i>4</i>
Fahrräder	16	15	9	12	7
<i>davon Lenker</i>	<i>16</i>	<i>15</i>	<i>9</i>	<i>12</i>	<i>7</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>3</i>	<i>5</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>5</i>
E-Bikes ²	1	0	0	1	3
<i>davon Lenker</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>3</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>
Motorfahrräder	10	13	10	10	14
<i>davon Lenker</i>	<i>10</i>	<i>13</i>	<i>10</i>	<i>10</i>	<i>14</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>8</i>	<i>13</i>	<i>10</i>	<i>10</i>	<i>14</i>
Motorräder	29	29	27	33	25
<i>davon Lenker</i>	<i>28</i>	<i>25</i>	<i>25</i>	<i>30</i>	<i>25</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>29</i>	<i>29</i>	<i>26</i>	<i>33</i>	<i>25</i>
Personenwagen	8	10	17	10	11
<i>davon Lenker</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>16</i>	<i>9</i>	<i>10</i>
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	0	0	0	0
Andere	2	1	1	2	0
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ³					
Hauptverursacher	30	28	23	27	29
Nicht Hauptverursacher	33	35	30	38	26

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2014	2015	2016	2017	2018
Total verunfallte junge Erwachsene	215	268	185	215	199
nach Unfallfolgen					
Getötete	4	6	1	6	2
Schwerverletzte	28	26	26	24	9
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	N/A	6	3	4	1
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	N/A	20	23	20	8
Leichtverletzte	183	236	158	185	188
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	6	17	13	20	11
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	4	11	10	11	7
Fahrräder	17	26	11	21	20
<i>davon Lenker</i>	17	26	10	20	19
<i>davon mit Helm</i>	3	6	4	6	2
E-Bikes ²	1	0	0	0	4
<i>davon Lenker</i>	1	0	0	0	4
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	4
Motorfahrräder	3	3	1	1	0
<i>davon Lenker</i>	3	3	1	1	0
<i>davon mit Helm</i>	3	2	1	1	0
Motorräder	41	33	27	34	34
<i>davon Lenker</i>	37	30	26	34	34
<i>davon mit Helm</i>	41	33	26	32	32
Personenwagen	134	174	128	123	123
<i>davon Lenker</i>	99	118	96	96	85
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	128	158	119	119	115
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	3	0	1	0	0
Sachentransportfahrzeuge	7	13	3	12	5
Andere	3	2	1	4	2
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ³					
Hauptverursacher	95	113	82	92	108
Nicht Hauptverursacher	76	90	68	93	49

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2014	2015	2016	2017	2018
Total verunfallte Senioren	172	174	188	179	204
nach Unfallfolgen					
Getötete	9	11	4	6	6
Schwerverletzte	48	44	64	49	66
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	N/A	1	6	3	5
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	N/A	43	58	46	61
Leichtverletzte	115	119	120	124	132
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	21	33	28	30	38
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	9	8	13	7	15
Fahrräder	36	38	38	33	37
<i>davon Lenker</i>	36	38	38	33	36
<i>davon mit Helm</i>	16	16	17	17	25
E-Bikes ²	11	14	28	18	21
<i>davon Lenker</i>	11	14	28	18	21
<i>davon mit Helm</i>	9	5	13	12	11
Motorfahrräder	9	5	5	2	4
<i>davon Lenker</i>	9	5	5	2	4
<i>davon mit Helm</i>	7	3	5	1	2
Motorräder	12	9	17	7	9
<i>davon Lenker</i>	12	9	16	7	9
<i>davon mit Helm</i>	12	9	16	7	9
Personenwagen	76	68	67	81	89
<i>davon Lenker</i>	58	49	47	59	62
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	68	64	62	78	81
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	3	2	3	2	0
Sachentransportfahrzeuge	0	1	0	2	0
Andere	4	4	2	4	6
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ³					
Hauptverursacher	82	78	84	78	87
Nicht Hauptverursacher	68	75	80	76	87

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar³ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik
Mensch: Alter: 24-65 Jahre

AG; 2014 - 2018

Verunfallte

	2014	2015	2016	2017	2018
Total verunfallte Personen	962	941	865	875	867
nach Unfallfolgen					
Getötete	14	12	6	5	8
Schwerverletzte	159	144	144	125	135
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	<i>N/A</i>	<i>17</i>	<i>10</i>	<i>10</i>	<i>0</i>
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	<i>N/A</i>	<i>127</i>	<i>134</i>	<i>115</i>	<i>135</i>
Leichtverletzte	789	785	715	745	724
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	60	44	34	51	57
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	<i>24</i>	<i>22</i>	<i>14</i>	<i>32</i>	<i>29</i>
Fahrräder	144	146	134	105	115
<i>davon Lenker</i>	<i>144</i>	<i>145</i>	<i>134</i>	<i>105</i>	<i>115</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>72</i>	<i>64</i>	<i>55</i>	<i>55</i>	<i>60</i>
E-Bikes ²	24	31	28	31	39
<i>davon Lenker</i>	<i>24</i>	<i>31</i>	<i>28</i>	<i>31</i>	<i>39</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>17</i>	<i>13</i>	<i>17</i>	<i>20</i>	<i>27</i>
Motorfahrräder	7	7	7	9	6
<i>davon Lenker</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>9</i>	<i>6</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>7</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>9</i>	<i>5</i>
Motorräder	137	123	103	115	116
<i>davon Lenker</i>	<i>131</i>	<i>121</i>	<i>101</i>	<i>113</i>	<i>115</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>133</i>	<i>120</i>	<i>101</i>	<i>110</i>	<i>112</i>
Personenwagen	533	539	515	500	482
<i>davon Lenker</i>	<i>433</i>	<i>430</i>	<i>409</i>	<i>415</i>	<i>377</i>
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	<i>502</i>	<i>500</i>	<i>501</i>	<i>486</i>	<i>454</i>
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	0	1	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	12	5	4	2	2
Sachtransportfahrzeuge	36	37	32	36	36
Andere	9	9	8	25	12
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ³					
Hauptverursacher	320	339	311	317	319
Nicht Hauptverursacher	516	474	442	446	436

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2014	2015	2016	2017	2018
Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger	121	122	105	136	133
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2	7	3	3	11
mit Personenschaden	119	115	102	133	122
<i>davon mit Fussgängern als Hauptverursacher ¹</i>	20	23	14	17	11

Unfälle mit Personenschaden

mit Fussgänger als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2018 ¹

	2014	2015	2016	2017	2018
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	6	6	7	6	5
Springen, Laufen oder Spielen auf der Fahrbahn	10	15	5	7	4
Einwirkung von Alkohol	0	0	1	2	1
Laufen von Haustieren in Fahrbahn	0	0	0	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2018

	2014	2015	2016	2017	2018
Fussgängerunfall	19	22	13	17	9
Schleuder- oder Selbstunfall	1	1	1	0	1
Tierunfall	0	0	0	0	1

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹

	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	11	7	7	8	4
15-17	0	4	1	1	0
18-24	0	5	0	3	0
25-44	4	1	2	2	2
45-64	3	2	1	1	0
65+	2	4	2	2	4
unbekannt	0	0	1	0	1

Verunfallte

	2014	2015	2016	2017	2018
Total Fussgänger	120	117	104	136	120
nach Unfallfolgen					
Getötete	5	6	5	3	4
Schwerverletzte	22	36	35	39	39
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	N/A	6	5	5	2
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	N/A	30	30	34	37
Leichtverletzte	93	75	64	94	77

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2014	2015	2016	2017	2018
Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad	252	261	242	209	238
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	9	11	25	9	17
mit Personenschaden	243	250	217	200	221
<i>davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	132	158	133	113	122

Unfälle mit Personenschaden

mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2018 ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Einwirkung von Alkohol	18	25	27	23	21
Anderer Bedienungsfehler	22	19	23	24	17
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahradfahrers	5	12	6	4	10
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	12	4	7	8	8
Missachten des Rechtsvortritts	6	8	4	4	8

häufigste Unfalltypengruppen 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Schleuder- oder Selbstunfall	78	97	86	66	62
Einbiegeunfall	10	14	13	8	16
Überqueren der Fahrbahn	17	21	12	15	11
Fussgängerunfall	5	3	6	4	9
Auffahrnfall	4	6	5	5	8

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	28	22	22	24	29
15-17	10	8	9	7	5
18-24	10	14	9	8	12
25-44	31	31	36	26	23
45-64	31	50	32	27	27
65+	21	28	23	20	21
unbekannt	1	5	2	1	5

Verunfallte

	2014	2015	2016	2017	2018
Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrad	246	254	217	203	214
nach Unfallfolgen					
Getötete	2	5	3	2	1
Schwerverletzte	71	58	51	50	51
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	<i>N/A</i>	4	5	3	1
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	<i>N/A</i>	54	46	47	50
Leichtverletzte	173	191	163	151	162
nach Schutzsystem					
kein	135	145	120	112	105
Sicherheitsgurt	1	0	0	0	0
Helm	106	107	97	91	108
unbekannt	4	2	0	0	1

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2014	2015	2016	2017	2018
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike ¹	38	48	58	55	70
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2	3	2	3	2
mit Personenschaden	36	45	56	52	68
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ²</i>	21	34	35	30	44

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2018 ²	2014	2015	2016	2017	2018
Anderer Bedienungsfehler	5	4	11	2	8
Einwirkung von Alkohol	2	8	7	6	8
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	5	3	1	6	5
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahrradfahrers	1	4	4	2	4
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	0	2	1	3	3

häufigste Unfalltypengruppen 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Schleuder- oder Selbstunfall	16	26	27	23	36
Fussgängerunfall	1	2	0	1	2
Einbiegeunfall	1	1	2	1	1
Frontalkollision	2	1	1	2	1
Überqueren der Fahrbahn	0	3	3	3	1

Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	0	0	1	0	0
15-17	1	0	0	1	2
18-24	1	0	0	0	2
25-44	0	10	8	7	5
45-64	12	12	6	9	18
65+	7	12	20	13	16
unbekannt	0	0	0	0	1

Verunfallte

	2014	2015	2016	2017	2018
Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende ¹	36	45	55	50	65
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	2	2	0	0
Schwerverletzte	11	9	21	14	25
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	N/A	1	0	1	0
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	N/A	8	21	13	25
Leichtverletzte	25	34	32	36	40
nach Schutzsystem					
kein	9	26	25	19	24
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	27	18	30	31	41
unbekannt	0	1	0	0	0

¹ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2014	2015	2016	2017	2018
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike ¹	32	41	48	47	51
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2	3	2	2	1
mit Personenschaden	30	38	46	45	50
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ²</i>	19	30	32	28	31

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2018 ²	2014	2015	2016	2017	2018
Einwirkung von Alkohol	2	6	7	5	8
Anderer Bedienungsfehler	5	4	9	2	6
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahrradfahrers	1	4	4	2	4
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	4	3	1	6	3
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	0	2	1	2	2

häufigste Unfalltypengruppen 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Überqueren der Fahrbahn	0	2	3	3	0
Schleuder- oder Selbstunfall	15	23	24	22	25
Fussgängerunfall	1	2	0	1	2
Einbiegeunfall	1	1	2	1	1
Frontalkollision	1	1	1	1	1

Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	0	0	1	0	0
15-17	0	0	0	1	2
18-24	1	0	0	0	1
25-44	0	9	6	6	5
45-64	12	10	6	8	7
65+	6	11	19	13	15
unbekannt	0	0	0	0	1

Verunfallte

	2014	2015	2016	2017	2018
Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende ¹	30	38	46	44	47
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	1	2	0	0
Schwerverletzte	10	9	17	12	14
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	N/A	1	0	1	0
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	N/A	8	17	11	14
Leichtverletzte	20	28	27	32	33
nach Schutzsystem					
kein	9	25	24	19	23
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	21	12	22	25	24
unbekannt	0	1	0	0	0

¹ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2014	2015	2016	2017	2018
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike ¹	6	7	10	8	19
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	0	0	1	1
mit Personenschaden	6	7	10	7	18
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ²</i>	2	4	3	2	13

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2018 ²	2014	2015	2016	2017	2018
Anderer Bedienungsfehler	0	0	2	0	2
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	1	0	0	0	2
Momentane Unaufmerksamkeit	0	0	0	0	2
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	0	1	0	0	1
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	0	0	0	1	1

häufigste Unfalltypengruppen 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Schleuder- oder Selbstunfall	1	3	3	1	11
Tierunfall	0	0	0	0	1
Überqueren der Fahrbahn	0	1	0	0	1
Frontalkollision	1	0	0	1	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	0	0	0	0	0
15-17	1	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	1
25-44	0	1	2	1	0
45-64	0	2	0	1	11
65+	1	1	1	0	1
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2014	2015	2016	2017	2018
Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende ¹	6	7	9	6	18
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	1	0	0	0
Schwerverletzte	1	0	4	2	11
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	N/A	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	N/A	0	4	2	11
Leichtverletzte	5	6	5	4	7
nach Schutzsystem					
kein	0	1	1	0	1
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	6	6	8	6	17
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2014	2015	2016	2017	2018
Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad	237	213	197	216	212
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	27	28	26	31	32
mit Personenschaden	210	185	171	185	180
<i>davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	107	90	85	91	102

Unfälle mit Personenschaden

mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2018 ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	18	11	17	16	21
Anderer Bedienungsfehler	12	8	14	12	14
Zu nahes Aufschliessen	10	8	11	12	12
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	12	9	5	8	11
Einwirkung von Alkohol	9	6	8	6	7

häufigste Unfalltypengruppen 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Schleuder- oder Selbstunfall	67	53	56	52	63
Auffahrunfall	21	14	16	20	18
Abbiegeunfall	3	3	2	2	8
Frontalkollision	4	6	3	2	5
Fussgängerunfall	2	4	1	1	3

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	0	0	0	0	0
15-17	16	11	10	15	19
18-24	22	11	17	18	26
25-44	20	30	20	28	28
45-64	40	30	31	24	23
65+	8	6	7	6	5
unbekannt	1	2	0	0	1

Verunfallte

	2014	2015	2016	2017	2018
Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrad	212	191	174	188	181
nach Unfallfolgen					
Getötete	5	4	1	2	2
Schwerverletzte	63	62	55	53	53
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	N/A	7	2	5	2
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	N/A	55	53	48	51
Leichtverletzte	144	125	118	133	126
nach Schutzsystem					
kein	3	2	5	6	6
Sicherheitsgurt	1	1	0	0	0
Helm	208	188	169	181	175
unbekannt	0	0	0	1	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2014	2015	2016	2017	2018
Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen	2 176	2 083	1 894	2 094	1 977
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1 236	1 166	1 078	1 184	1 132
mit Personenschaden	940	917	816	910	845
<i>davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	807	747	697	776	718

Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2018 ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	126	125	124	127	121
Zu nahes Aufschliessen	86	106	87	107	92
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	48	42	43	61	54
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	26	24	40	39	37
Einwirkung von Alkohol	43	38	22	36	35

häufigste Unfalltypengruppen 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Auffahrunfall	233	216	195	195	171
Einbiegeunfall	153	138	147	138	158
Schleuder- oder Selbstunfall	160	144	139	147	146
Fussgängerunfall	79	75	67	95	84
Abbiegeunfall	86	79	55	77	55

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	0	0	0	0	0
15-17	1	1	0	0	0
18-24	151	150	134	126	127
25-44	258	254	229	280	227
45-64	245	198	196	225	206
65+	121	115	116	132	135
unbekannt	31	29	22	13	23

Verunfallte

	2014	2015	2016	2017	2018
Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen	746	782	727	723	703
nach Unfallfolgen					
Getötete	10	9	3	9	5
Schwerverletzte	59	53	66	48	42
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	N/A	7	4	3	1
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	N/A	46	62	45	41
Leichtverletzte	677	720	658	666	656
nach Schutzsystem					
kein	41	51	29	25	40
Sicherheitsgurt	697	722	697	698	659
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	8	9	1	0	4

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2014	2015	2016	2017	2018
Total Unfälle mit mindestens einem Personentransportfahrzeug	7	5	5	4	10
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	6	3	4	3	8
mit Personenschaden	1	2	1	1	2
<i>davon mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	0	2	1	0	0

Unfälle mit Personenschaden

mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2018 ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	0	0	0	0
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	0	0	0	0	0
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	0	0	0	0	0

häufigste Unfalltypengruppen 2018

	2014	2015	2016	2017	2018
Auffahrunfall	0	0	0	0	0
Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	0	0	0
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹

	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	1	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	0	1	1	0	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2014	2015	2016	2017	2018
Total Lenkende und Mitfahrende von Personentransportfahrzeug	0	0	0	1	0
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	<i>N/A</i>	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	<i>N/A</i>	0	0	0	0
Leichtverletzte	0	0	0	1	0
nach Schutzsystem					
kein	0	0	0	1	0
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2014	2015	2016	2017	2018
Total Unfälle mit mindestens einem ÖV-Fahrzeug	35	31	30	41	15
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	24	19	13	28	12
mit Personenschaden	11	12	17	13	3
<i>davon mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	3	1	6	1	0

Unfälle mit Personenschaden

mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2018 ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Überholen	0	0	0	0	0
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	0	1	1	0	0

häufigste Unfalltypengruppen 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Einbiegeunfall	0	1	2	0	0
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	1	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	2	0	0
45-64	3	1	4	1	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2014	2015	2016	2017	2018
Total Lenkende und Mitfahrende von ÖV-Fahrzeugen	19	7	8	4	2
nach Unfallfolgen					
Getötete	2	0	0	0	0
Schwerverletzte	2	1	2	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	N/A	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	N/A	1	2	0	0
Leichtverletzte	15	6	6	4	2
nach Schutzsystem					
kein	18	5	7	4	2
Sicherheitsgurt	1	1	1	0	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	1	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2014	2015	2016	2017	2018
Total Unfälle mit mindestens einem Sachtransportfahrzeug	411	425	354	396	387
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	260	257	240	239	250
mit Personenschaden	151	168	114	157	137
<i>davon mit Sachtransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	92	119	75	92	83

Unfälle mit Personenschaden

mit Sachtransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2018 ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Zu nahes Aufschliessen	12	22	10	19	14
Missachten des Vortrittsignals Kein Vortritt	5	18	12	9	11
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	4	6	3	5	5
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	0	6	3	3	4
Einwirkung von Alkohol	2	5	3	1	4
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	3	2	2	4	4

häufigste Unfalltypengruppen 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Auffahrunfall	35	36	25	40	25
Schleuder- oder Selbstunfall	19	20	14	12	19
Einbiegeunfall	6	17	14	13	13
Fussgängerunfall	11	14	4	10	9
Abbiegeunfall	8	7	5	4	7

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	14	26	12	18	9
25-44	50	48	32	39	34
45-64	24	39	26	30	34
65+	2	2	1	3	5
unbekannt	2	4	4	2	1

Verunfallte

	2014	2015	2016	2017	2018
Total Lenkende und Mitfahrende von Sachtransportfahrzeug	41	50	36	50	41
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	1	0	0	2
Schwerverletzte	3	5	1	1	2
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	N/A	1	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	N/A	4	1	1	2
Leichtverletzte	38	44	35	49	37
nach Schutzsystem					
kein	5	4	4	3	8
Sicherheitsgurt	36	46	31	47	33
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	1	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2014	2015	2016	2017	2018
Total Unfälle Innerorts	1 457	1 450	1 247	1 337	1 303
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	679	668	572	626	605
mit Personenschaden	778	782	675	711	698

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2018 ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	106	96	110	94	110
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	52	53	49	67	60
Einwirkung von Alkohol	51	67	53	55	59
Zu nahes Aufschiessen	46	58	41	51	52
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	50	46	20	28	36
häufigste Unfalltypengruppen 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Schleuder- oder Selbstunfall	197	215	191	174	166
Einbiegeunfall	145	119	143	115	156
Fussgängerunfall	112	123	90	129	115
Auffahrunfall	155	149	122	110	108
Abbiegeunfall	69	76	47	65	58
nach Stunden	2014	2015	2016	2017	2018
06:00 - 08:59	121	113	85	111	104
09:00 - 14:59	270	257	222	238	240
15:00 - 17:59	218	211	197	180	187
18:00 - 20:59	98	116	101	111	100
21:00 - 05:59	71	85	70	71	67

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2014	2015	2016	2017	2018
Total Unfälle Ausserorts ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage	618	644	596	655	665
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	314	329	321	362	353
mit Personenschaden	304	315	275	293	312

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2018 ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	34	64	42	54	37
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	24	23	28	21	34
Zu nahes Aufschliessen	12	31	20	25	25
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollspilt, Laub, usw.)	24	28	21	29	24
Anderer Bedienungsfehler	13	13	13	11	21
Einwirkung von Alkohol	23	18	12	16	21
häufigste Unfalltypengruppen 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Schleuder- oder Selbstunfall	112	109	107	102	135
Auffahrunfall	60	61	48	62	58
Einbiegeunfall	33	59	46	50	39
Frontalkollision	30	27	27	18	28
Abbiegeunfall	33	23	20	23	25
nach Stunden	2014	2015	2016	2017	2018
06:00 - 08:59	41	59	43	44	39
09:00 - 14:59	93	93	85	100	97
15:00 - 17:59	92	90	69	79	91
18:00 - 20:59	42	37	46	41	37
21:00 - 05:59	36	36	32	29	48

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2014	2015	2016	2017	2018
Total Unfälle auf Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage	478	393	429	453	392
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	345	277	300	302	278
mit Personenschaden	133	116	129	151	114

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2018 ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Zu nahes Aufschliessen	51	51	51	65	46
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	9	10	18	15	18
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollspitt, Laub, usw.)	12	6	10	17	14
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	4	11	10	9	8
Einwirkung von Alkohol	4	2	6	8	4
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	4	2	4	2	4

häufigste Unfalltypengruppen 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Auffahrunfall	79	65	75	90	59
Schleuder- oder Selbstunfall	47	36	41	44	44
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	6	15	12	16	11
Parkierunfall	0	0	0	0	0
Tierunfall	0	0	0	0	0

nach Stunden	2014	2015	2016	2017	2018
06:00 - 08:59	25	28	28	30	28
09:00 - 14:59	39	24	28	30	24
15:00 - 17:59	44	24	33	48	26
18:00 - 20:59	13	18	14	22	16
21:00 - 05:59	12	22	26	21	20

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2014	2015	2016	2017	2018
Total Unfälle auf dem Schulweg	53	55	57	43	49
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1	2	7	1	7
mit Personenschaden	52	53	50	42	42

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2018 ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	6	4	2	3	5
Anderer Bedienungsfehler	4	3	4	3	4
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	1	1	2	1	4
Springen, Laufen oder Spielen auf der Fahrbahn	3	5	3	1	4
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	8	9	7	6	3
Nichtgewähren des Vortritts über Trottoir (Trottoirüberfahrt)	2	5	2	0	3

häufigste Unfalltypengruppen 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Fussgängerunfall	19	17	17	16	11
Schleuder- oder Selbstunfall	6	9	14	4	8
Einbiegeunfall	10	11	8	8	7
Abbiegeunfall	3	8	1	5	4
Auffahrunfall	4	3	1	0	4
Überqueren der Fahrbahn	5	2	6	6	4

nach Stunden	2014	2015	2016	2017	2018
06:00 - 08:59	11	16	10	19	12
09:00 - 14:59	28	24	27	14	17
15:00 - 17:59	11	12	12	8	12
18:00 - 20:59	2	1	1	1	1
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2014	2015	2016	2017	2018
Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen	85	85	64	84	80
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	7	6	9	4	11
mit Personenschaden	78	79	55	80	69

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2018 ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	53	53	49	67	60
Befahren eines Fussgängerstreifens zum Überqueren der Fahrbahn	2	5	4	3	4
Springen, Laufen oder Spielen auf der Fahrbahn	0	1	0	0	2
Einwirkung von Alkohol	2	1	0	0	1
Einwirkung von Betäubungsmittel	1	0	0	1	1
Momentane Unaufmerksamkeit	1	2	1	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Fussgängerunfall	59	59	48	71	64
Überqueren der Fahrbahn	3	7	4	8	4
Auffahrunfall	12	9	1	1	1
Schleuder- oder Selbstunfall	3	3	2	0	0

nach Stunden	2014	2015	2016	2017	2018
06:00 - 08:59	17	23	8	16	13
09:00 - 14:59	24	16	18	21	18
15:00 - 17:59	23	23	14	24	26
18:00 - 20:59	11	12	12	16	12
21:00 - 05:59	3	5	3	3	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2014	2015	2016	2017	2018
Total Unfälle auf der Baustelle	76	70	35	46	30
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	48	42	17	21	13
mit Personenschaden	28	28	18	25	17

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2018 ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Momentane Unaufmerksamkeit	5	2	0	3	4
Einwirkung von Alkohol	0	0	1	2	3
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	1	1	0	0	2
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	2	3	2	1	2
Ablenkung durch Bedienung technischer Geräte im Fahrzeug (Radio, Navigationssysteme)	1	1	1	0	1
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahradfahrers	0	1	0	0	1
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	0	1	0	1	1
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	2	3	0	2	1
Missachten des Rotlichts	1	0	1	1	1
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	2	1	1	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Schleuder- oder Selbstunfall	11	7	9	7	9
Auffahrunfall	4	11	4	9	4
Fussgängerunfall	2	3	1	5	3
Einbiegeunfall	1	2	4	0	1
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	3	4	0	3	0

nach Stunden	2014	2015	2016	2017	2018
06:00 - 08:59	4	5	2	1	0
09:00 - 14:59	10	13	2	13	9
15:00 - 17:59	8	5	11	4	3
18:00 - 20:59	3	2	2	4	1
21:00 - 05:59	3	3	1	3	4

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Unfälle**

	2014	2015	2016	2017	2018
Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol ¹	203	172	182	172	185
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	125	85	111	93	101
mit Personenschaden	78	87	71	79	84

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	30	33	15	19	28
Ohne Kollision	19	16	30	27	16
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	8	22	9	13	15
Anderer Fussgängerunfall	0	0	0	0	3
Aufprall auf fahrendes Fahrzeug	1	2	4	1	3
Kollision beim Linksabbiegen mit Gegenverkehr	1	1	0	1	3

nach Stunden	2014	2015	2016	2017	2018
06:00 - 08:59	2	2	3	7	4
09:00 - 14:59	4	2	7	3	6
15:00 - 17:59	12	14	9	3	12
18:00 - 20:59	18	19	15	21	15
21:00 - 05:59	42	50	37	45	47

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	0	0	0	0	1
15-17	1	2	1	0	2
18-24	9	15	5	7	11
25-44	38	33	31	37	32
45-64	21	29	25	28	25
65+	9	8	9	7	13

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2014	2015	2016	2017	2018
männlich	61	75	60	67	68
weiblich	17	12	11	12	16

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2014	2015	2016	2017	2018
Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit ¹	310	277	302	336	293
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	196	165	200	221	160
mit Personenschaden	114	112	102	115	133

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	40	45	43	49	57
Ohne Kollision	20	26	23	22	29
Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger)	8	3	11	19	12
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	5	4	3	4	7
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	5	3	5	7	6

nach Stunden	2014	2015	2016	2017	2018
06:00 - 08:59	17	21	13	23	16
09:00 - 14:59	28	25	20	25	33
15:00 - 17:59	27	22	27	28	28
18:00 - 20:59	23	19	17	21	18
21:00 - 05:59	19	25	25	18	38

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	3	1	2	1	3
15-17	11	3	2	7	6
18-24	33	31	29	37	50
25-44	25	42	35	38	40
45-64	31	23	24	21	23
65+	8	9	9	11	9
unbekannt	3	3	1	0	2

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2014	2015	2016	2017	2018
männlich	84	72	77	79	101
weiblich	27	39	24	36	31
unbekannt	3	1	1	0	1

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik Hauptursache wählbar

23 - Vortritt

AG; 2014 - 2018

Unfälle

	2014	2015	2016	2017	2018
Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n ¹	622	641	566	603	624
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	251	271	247	251	266
mit Personenschaden	371	370	319	352	358

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Kollision beim Linkseinbiegen mit von links kommendem Fahrzeug	76	82	91	72	86
Kollision zwischen geradeaus fahrendem Fahrzeug und querendem Fussgänger	56	49	42	69	57
Kollision beim Rechtseinbiegen mit von links kommendem Fahrzeug	60	49	56	51	55
Kollision beim Linksabbiegen mit Gegenverkehr	62	49	46	42	38
Kollision mit von links kommendem Überquerer	14	19	11	24	22
Kollision mit von rechts kommendem Überquerer	28	29	16	32	22

nach Stunden	2014	2015	2016	2017	2018
06:00 - 08:59	75	69	57	74	57
09:00 - 14:59	118	124	102	124	131
15:00 - 17:59	107	111	88	92	115
18:00 - 20:59	48	50	55	47	44
21:00 - 05:59	23	16	17	15	11

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	13	11	8	10	16
15-17	3	5	5	3	8
18-24	43	58	39	41	26
25-44	113	98	84	98	83
45-64	131	113	114	119	116
65+	54	73	62	74	96
unbekannt	14	12	7	7	13

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2014	2015	2016	2017	2018
männlich	235	233	192	224	210
weiblich	128	127	124	127	139
unbekannt	8	10	3	1	9

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik Hauptursache wählbar

26 - Unaufmerksamkeit und Ablenkung

AG; 2014 - 2018

Unfälle

	2014	2015	2016	2017	2018
Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n ¹	292	257	207	232	187
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	125	135	90	112	84
mit Personenschaden	167	122	117	120	103

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	111	84	80	73	63
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	5	10	11	5	11
Aufprall auf fahrendes Fahrzeug	22	12	7	15	8
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	6	2	2	3	7
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	7	2	4	5	4

nach Stunden	2014	2015	2016	2017	2018
06:00 - 08:59	20	17	12	15	14
09:00 - 14:59	73	40	43	41	44
15:00 - 17:59	58	37	44	37	24
18:00 - 20:59	11	20	14	16	17
21:00 - 05:59	5	8	4	11	4

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	1	2	2	0	3
15-17	2	3	2	4	2
18-24	43	27	23	23	19
25-44	59	54	46	48	45
45-64	43	22	29	34	26
65+	19	10	13	11	8
unbekannt	0	4	2	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2014	2015	2016	2017	2018
männlich	110	77	72	83	71
weiblich	57	43	43	37	32
unbekannt	0	2	2	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar