

# Verkehrsunfallstatistik 2023

## Kanton Aargau

### Alle ...

- ... 3.4 Stunden erfolgte eine **polizeiliche Unfallaufnahme**
- ... 6.3 Stunden wurde ein **Verkehrsteilnehmer** verletzt
- ... 13 Stunden war eine **über 65 Jahre** alte Person beteiligt
- ... 23 Stunden war ein **Radfahrer** beteiligt
- ... 24 Stunden verursachten die **18 bis 24-Jährigen** einen Personenschaden
- ... 2.5 Tage war ein **Fussgänger** beteiligt
- ... 3.5 Tage wurde ein Personenschaden infolge **Angetrunkenheit** verursacht
- ... 3.4 Tage wurde ein **Kind** verletzt



1. **Gesamtbilanz:** Die Anzahl der polizeilich registrierten Verkehrsunfälle betrug 2'600 (2'666)<sup>1</sup>. Der Anteil schwerer Personenschäden stieg auf 239 (227). Die Zahl der Verkehrstoten senkte sich stark auf 10 (22).
2. Von den 1'387 (1'366) **verletzten Personen** wurden 1'148 (1'139) leicht und 239 (227) schwer, davon 4 (9) lebensbedrohlich verletzt.
3. Die Zahl der **Verkehrstoten** sank von 22 auf 10 (8 Männer, eine Frau und ein Kind).

Übersicht Verkehrsunfalltote:

1950	1960	1970	1980	1990	2000	2010	2015	2020	2021	2022	2023
74	126	148	109	73	45	12	28	8	9	22	10

4. **Tote nach Verkehrsteilnahme:** MR-Lenkende 3, PW-Lenkende 2, Mitfahrende PW 2, Fahrradfahrende 1, Fussgänger 1, FäG 1.
5. **Schwerverletzte nach Fahrzeugart** (häufigste): Fahrrad (inkl. E-Bike) 100 (98), Motorrad 51 (47), Fussgänger 33 (20), Personenwagen 30 (39).
6. **Fussgängerunfälle:** Bei 147 (111) Fussgängerunfällen wurden 107 (91) Personen leicht verletzt, 33 (20) schwer verletzt und 1 (5) getötet. Die Anzahl Unfälle auf einem Fussgängerstreifen stieg von 59 auf 71. Dabei wurden 66 (51) Personen verletzt, 10 (10) davon schwer. Eine Person verstarb beim Überqueren des Fussgängerstreifens.
7. **Fahrzeugähnliche Geräte (FäG) und Trendfahrzeuge:** Bei 15 (20) Unfällen mit FäG wurden 12 (14) Personen verletzt, davon 2 (1) schwer und 1 (0) tödlich. Auf Fussgängerstreifen erlitten 6 (1) Personen Verletzungen und ein Kind verstarb beim Überqueren des Fussgängerstreifens.  
Bei 55 (34) Unfällen mit Trendfahrzeugen wurden 43 (33) Personen verletzt, davon 9 (7) schwer.
8. **Kinder:** Bei allen rapportierten Verkehrsunfällen wurden insgesamt 88 (89) Kinder leicht und 19 (11) schwer verletzt. 1 (3) Kind kam ums Leben.
9. Die **Altersgruppe** der 20- bis 24-Jährigen verursachte mit einem Anteil von 11 % (10.9 %) nach wie vor die meisten Unfälle.
10. Unfallursache bezogen auf den **Zustand der Beteiligten:** 257 (250) Angetrunkenheit, 231 (207) Übermüdung/Einschlafen, 111 (105) Drogen/Medikamente und 32 (49) medizinische Gründe.

<sup>1</sup> ( ) IN KLAMMERN VORJAHRESWERTE 2022

11. Bezogen auf die **Hauptursachen** waren Missachtung des Vortrittsrechts 592 (599), Zustand der Person 529 (516), Nichtanpassen der Geschwindigkeit 358 (336) und Unaufmerksamkeit/Ablenkung 341 (289) die Unfallgründe.
12. **Innerorts** ereigneten sich 55.6 % aller Unfälle mit 58.5 % der Verletzten. Bei den 1'446 (1'507) Unfällen gab es 812 (822) Verletzte und 4 (7) Tote.
13. Im **Ausserortsbereich** stieg die Zahl der Verkehrsunfälle von 690 auf 711. Dabei wurden 422 (384) Personen verletzt und 3 (14) getötet.
14. Auf den **Autobahnen** 438 (465) und **Autobahnnebenanlagen** 5 (4) gab es insgesamt 443 (469) Unfälle mit 3 (1) Toten und 153 (160) Verletzten.
15. **Unfallreichster Wochentag** war der Freitag mit 441 Unfällen; am wenigsten Unfälle ereigneten sich mit 285 an Sonntagen.
16. **Unfallreichste Tageszeit** war zwischen 16:00 und 19:00 Uhr; die meisten tödlichen Verkehrsunfälle (8) ereigneten sich tagsüber.
17. Die meisten Unfälle ereigneten sich bei trockenem Strassenzustand (68 %) und bei schönem Wetter (54 %).
18. Der entstandene Sachschaden beläuft sich nach polizeilichen Schätzungen auf 30 (30) Millionen Schweizer Franken.

Unter [www.ag.ch/statistik](http://www.ag.ch/statistik) sind umfangreiche statistische Daten und Darstellungen zur Unfallsituation 2023 im Kanton Aargau abrufbar.



Strassenverkehrsunfall-Statistik  
Übersicht: Berichte je Kategorie

Kategorie	Bericht Nr.	Thema
Übersicht	105	Unfallfolgen
	115	Strassenart und Ortslage
	120	Unfalltypgruppen
	125	Monat
	130	Wochentag
	135	Stunde
	140	Höchstgeschwindigkeit
	160	Verkehrsteilnahme
	170	Alter und Geschlecht
	180	Hauptursachen
Mensch	210	Kinder (< 15)
	220	Jugendliche (15-17)
	230	Junge Erwachsene (18-24)
	240	Senioren (65+)
Verkehrsteilnahme	310	Fussgänger
	315	Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)
	316	E-Trottinette
	320	Fahrrad
	330	E-Bike
	340	Motorrad
	350	Personenwagen
	360	Personentransport (ohne ÖV)
	370	Öffentlicher Verkehr (ÖV)
	380	Sachentransport
Infrastruktur	410	Innerorts
	420	Ausserorts (ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage)
	430	Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage
	440	Schulweg
	450	Fussgängerstreifen
	460	Baustelle
Hauptursache	510	Alkohol
	520	Geschwindigkeit
	530	Vortritt
	540	Unaufmerksamkeit und Ablenkung



## Definitionen der Begriffe und Erklärungen

### Definitionen der Begriffe

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhänge 1 und 2, unter [www.unfalldaten.ch](http://www.unfalldaten.ch) > Grundlagen > Unfallfassung

### Gebrauchte Fahrzeugarten

Siehe Objektblatt des Unfallaufnahmeprotokolls (UAP) unter [www.unfalldaten.ch](http://www.unfalldaten.ch) > Grundlagen > Unfallfassung

Fahrzeugarten	UAP Code	FAZ	UAP Name
Fahrrad	2700		Fahrrad
E-Bike	2701		Langsames E-Bike
	2702		Schnelles E-Bike
Motorfahrrad	2703		Motorfahrrad (ohne E-Bike)
Motorrad	1160	060	Motorrad
	1161	061	Kleinmotorrad
Personenwagen	1101	001	Personenwagen
	1102	002	Schwerer Personenwagen
Personentransport (ohne ÖV)	1110	010	Leichter Motorwagen
	1111	011	Schwerer Motorwagen
	1120	020	Gesellschaftswagen
	1121	021	Kleinbus
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	1122	022	Gelenkbus
	1123	023	Trolleybus
	1124	024	Gelenktrolleybus
	2704		Linienbus
	2705		Tram
	2706		Bahn
Landwirtschaft	1143	043	Landw. Traktor
	1152	052	Landw. Arbeitskarren
	1181	081	Landw. Motorkarren
	1183	083	Landw. Motoreinachser
	1184	084	Landw. Kombinations-Fahrzeug
Sachentransport	1130	030	Lieferwagen
	1135	035	Lastwagen
	1136	036	Leichtes Sattelmotorfahrzeug
	1137	037	Schweres Sattelmotorfahrzeug
	1138	038	Sattelschlepper

### Gebrauchte Ursachen in den Berichten 510 und 520

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhang 2, unter [www.unfalldaten.ch](http://www.unfalldaten.ch) > Grundlagen > Unfallfassung

Name des Berichtes	Ursache-Code	Name der Ursache
Alkohol	1001	Einwirkung von Alkohol
Geschwindigkeit	2001	Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)
	2002	Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)



## Definitionen der Begriffe und Erklärungen

Name des Berichtes	Ursache-Code	Name der Ursache
Geschwindigkeit	2003	Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse
	2004	Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (beeinflusst durch Witterung und Lichtverhältnisse)
	2005	Überschreiten der allgemeinen oder signalisierten Höchstgeschwindigkeit (Strasse)
	2006	Überschreiten der fahrzeugbedingten Höchstgeschwindigkeit
	2007	Verfolgungsfahrt, Rennen
	2099	Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit der Geschwindigkeit

### Definition der Schwerverletzten

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP unter [www.unfalldaten.ch](http://www.unfalldaten.ch) > Grundlagen > Unfallfassung

2015 wurde die Definition der Schwerverletzten geändert und zwei neue Kategorien gebildet («lebensbedrohlich Verletzte» und «erheblich Verletzte»). Mit dieser genaueren Definition lassen sich die Schwerverletzten klar und eindeutig kategorisieren.

### Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP unter [www.unfalldaten.ch](http://www.unfalldaten.ch) > Grundlagen > Unfallfassung

Seit dem Jahr 2020 werden FäG rückwirkend bis zum Jahr 2011 als eigene Kategorie veröffentlicht. Bis zum Jahr 2017 wurden FäG der Kategorie Fussgänger zugeordnet, in den Jahren 2018 und 2019 der Fahrzeugart «Andere».

### Elektro-Trottinette

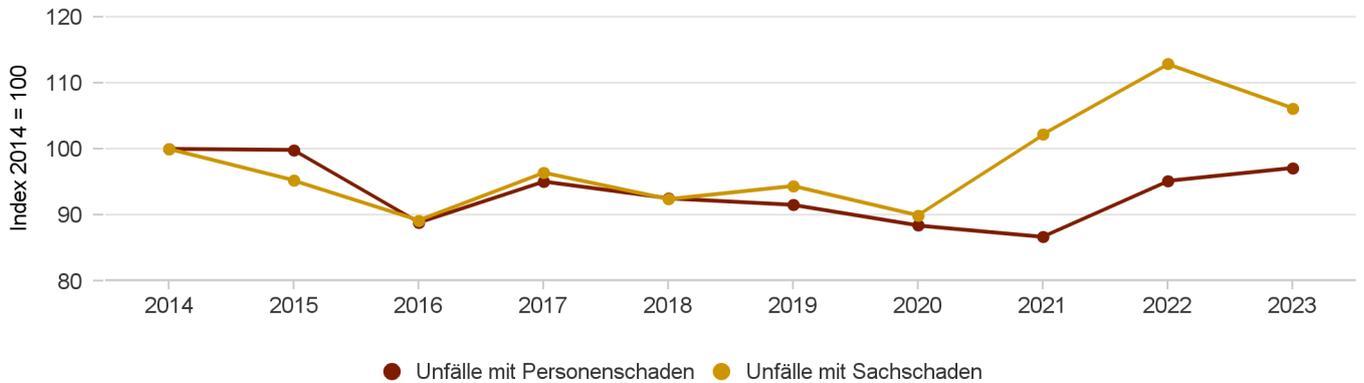
Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP unter [www.unfalldaten.ch](http://www.unfalldaten.ch) > Grundlagen > Unfallfassung

Elektro-Trottinette sind keine fahrzeugähnlichen Geräte (FäG) und werden je nach Fahrzeugmerkmalen den Kategorien «Motorfahrräder» oder «andere motorisierte Fahrzeuge» zugeordnet. Sie können erst seit 2019 durch die Polizei differenziert erfasst werden.



## Unfälle

nach Unfallfolgen

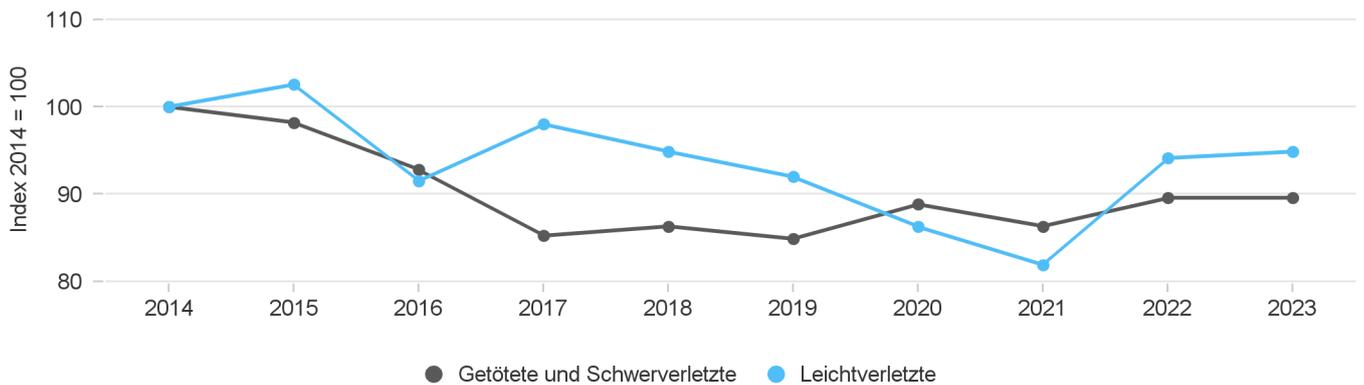


	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Unfälle</b>	2 553	2 487	2 272	2 445	2 360	2 375	2 277	2 420	2 666	<b>2 600</b>
Unfälle mit Sachschaden	1 338	1 274	1 193	1 290	1 236	1 263	1 203	1 367	1 510	<b>1 420</b>
Unfälle mit Personenschaden	1 215	1 213	1 079	1 155	1 124	1 112	1 074	1 053	1 156	<b>1 180</b>
Unfälle mit Getöteten	23	24	14	15	16	9	8	9	21	<b>9</b>
Unfälle mit Schwerverletzten	237	230	228	205	215	220	233	228	215	<b>232</b>
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten <sup>1</sup></i>	N/A	24	17	19	7	11	13	10	9	<b>4</b>
<i>mit erheblich Verletzten <sup>1</sup></i>	N/A	206	211	186	208	209	220	218	206	<b>228</b>
Unfälle mit Leichtverletzten	955	959	837	935	893	883	833	816	920	<b>939</b>

N/A: nicht verfügbar

## Verunfallte

nach Unfallfolgen



	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Verunfallte</b>	1 488	1 514	1 365	1 423	1 388	1 349	1 291	1 231	1 388	<b>1 397</b>
Getötete	25	28	14	17	16	11	8	9	22	<b>10</b>
Schwerverletzte	253	245	244	220	224	225	239	231	227	<b>239</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup></i>	N/A	26	18	19	7	11	13	10	9	<b>4</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>1</sup></i>	N/A	219	226	201	217	214	226	221	218	<b>235</b>
Leichtverletzte	1 210	1 241	1 107	1 186	1 148	1 113	1 044	991	1 139	<b>1 148</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



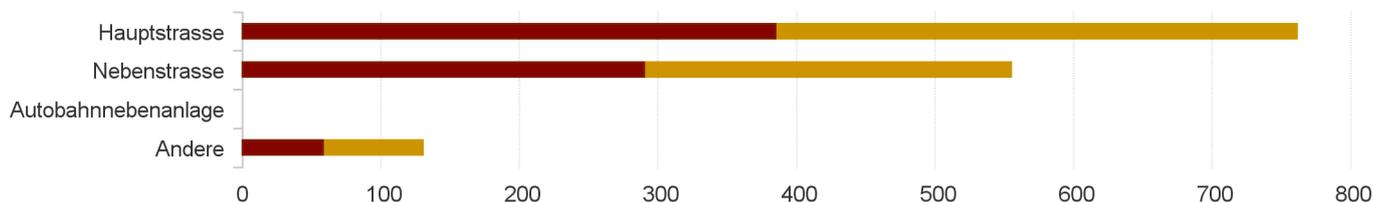
## Übersicht: Strassenart und Ortslage

AG; 2023

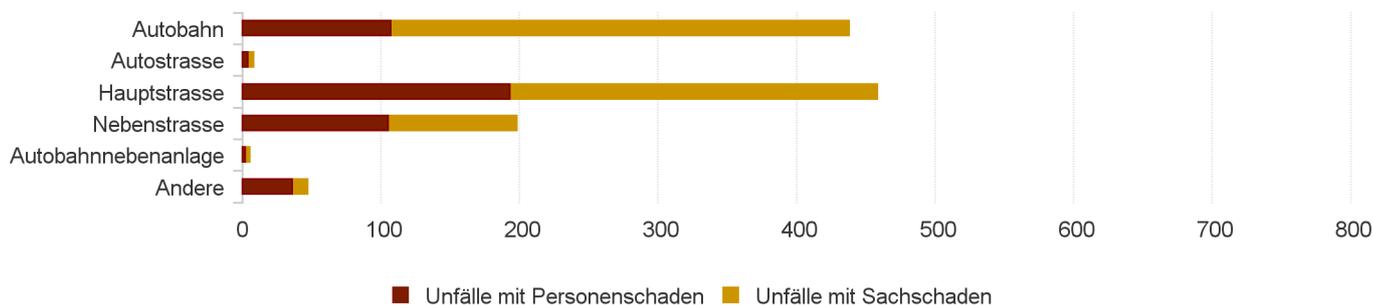
### Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

#### Innerorts



#### Ausserorts



### Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	1 420	1 180	10	239	4	235	1 148
Autobahn	331	107	3	12	1	11	138
Autostrasse	4	4	0	0	0	0	8
Hauptstrasse	641	578	4	105	2	103	579
davon innerorts	376	385	2	67	2	65	374
davon ausserorts	265	193	2	38	0	38	205
Nebenstrasse	358	395	2	98	1	97	336
davon innerorts	265	290	1	61	0	61	249
davon ausserorts	93	105	1	37	1	36	87
Autobahnnebenanlage	3	2	0	0	0	0	3
Andere	83	94	1	24	0	24	84
davon innerorts	72	58	1	9	0	9	52
davon ausserorts	11	36	0	15	0	15	32

#### nach Unfallfolgen und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	1 420	1 180	10	239	4	235	1 148
Innerorts	713	733	4	137	2	135	675
Ausserorts	707	447	6	102	2	100	473

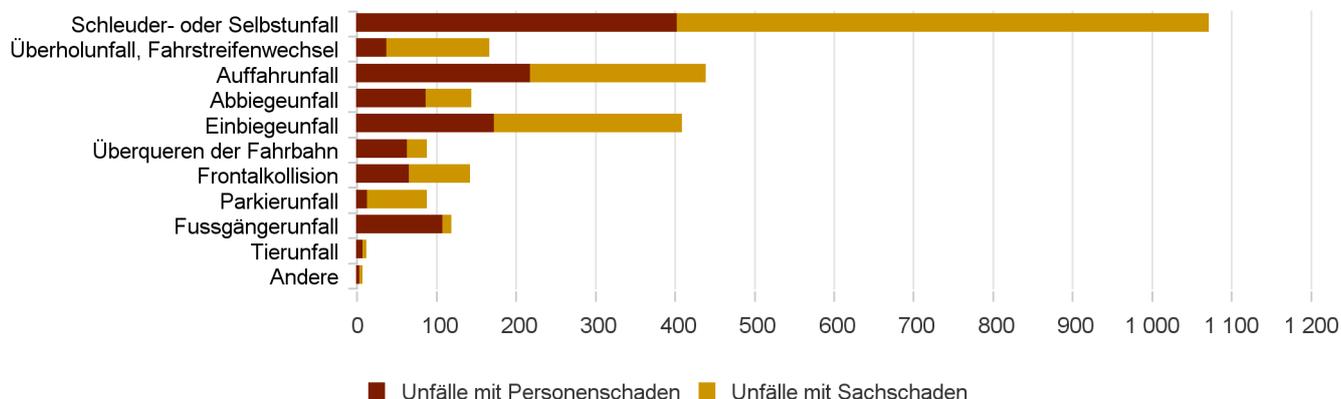
N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



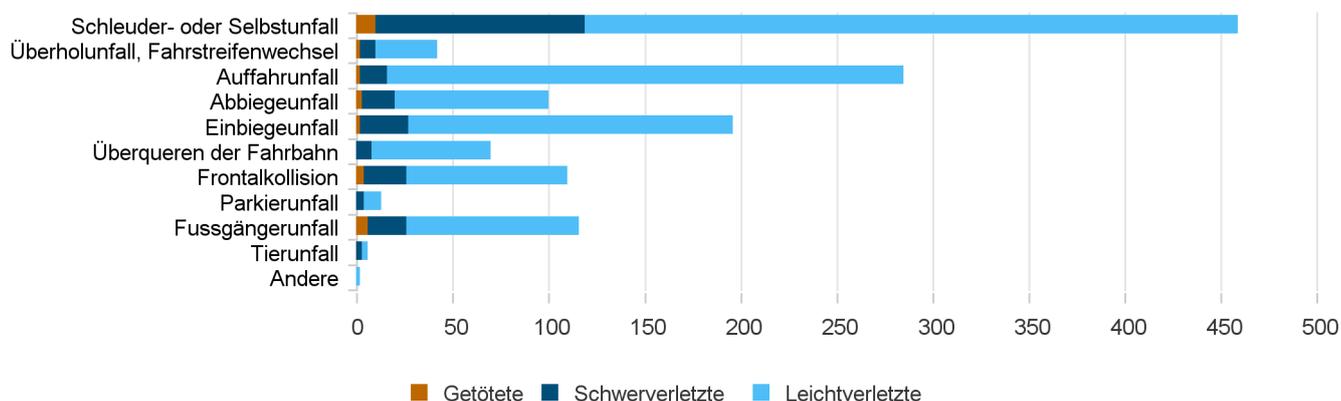
## Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



## Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leichtverletzte
<b>Total</b>	1 510	1 156	22	227	9	218	1 139
Schleuder- oder Selbstunfall	669	401	9	109	4	105	340
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	130	35	1	8	0	8	32
Auffahrunfall	221	216	1	14	1	13	269
Abbiegeunfall	57	85	2	17	0	17	80
Einbiegeunfall	236	171	1	25	1	24	169
Überqueren der Fahrbahn	25	61	0	7	0	7	62
Frontalkollision	77	64	3	22	2	20	84
Parkierunfall	75	11	0	3	0	3	9
Fussgängerunfall	11	106	5	20	1	19	90
Tierunfall	5	5	0	2	0	2	3
Andere	4	1	0	0	0	0	1

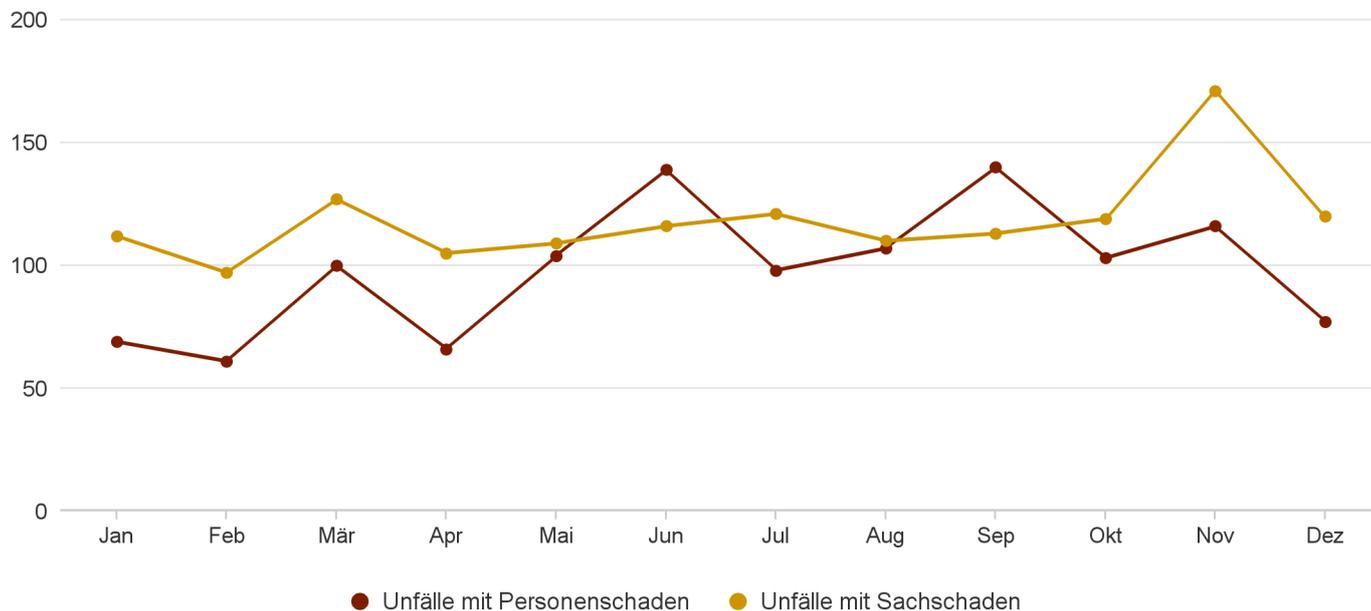
N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	1 420	1 180	10	239	4	235	1 148
Januar	112	69	3	20	0	20	66
Februar	97	61	0	6	0	6	71
März	127	100	1	10	0	10	106
April	105	66	1	9	0	9	69
Mai	109	104	1	23	1	22	98
Juni	116	139	1	39	0	39	132
Juli	121	98	0	24	1	23	93
August	110	107	1	32	1	31	89
September	113	140	0	35	1	34	134
Oktober	119	103	0	16	0	16	98
November	171	116	1	10	0	10	122
Dezember	120	77	1	15	0	15	70

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

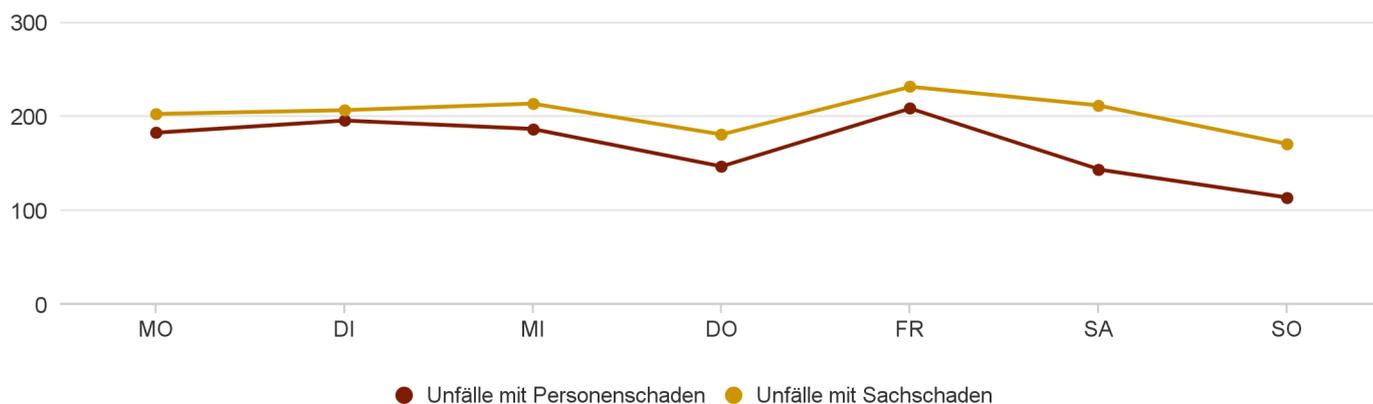


## Übersicht: Wochentag

AG; 2023

### Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



### Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	1 420	1 180	10	239	4	235	1 148
Montag	203	183	3	29	0	29	182
Dienstag	207	196	1	44	1	43	179
Mittwoch	214	187	1	30	0	30	188
Donnerstag	181	147	0	34	0	34	133
Freitag	232	209	1	41	2	39	211
Samstag	212	144	3	32	0	32	149
Sonntag	171	114	1	29	1	28	106

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

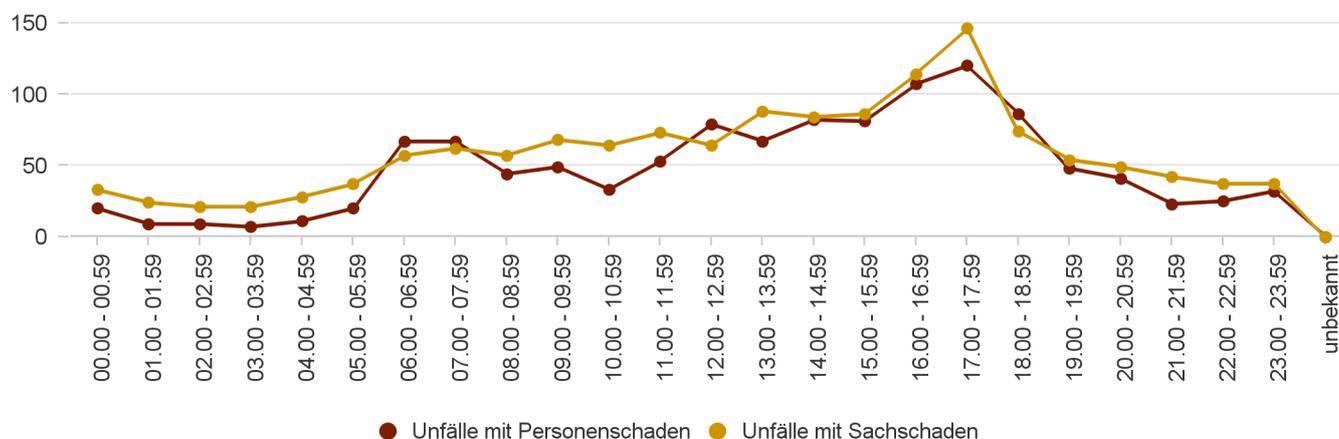


## Übersicht: Stunde

AG; 2023

### Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



### Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

	davon						
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	<b>1 420</b>	<b>1 180</b>	<b>10</b>	<b>239</b>	<b>4</b>	<b>235</b>	<b>1 148</b>
00.00 - 00.59	33	20	0	2	0	2	20
01.00 - 01.59	24	9	2	3	0	3	9
02.00 - 02.59	21	9	0	2	0	2	8
03.00 - 03.59	21	7	0	4	0	4	3
04.00 - 04.59	28	11	0	0	0	0	11
05.00 - 05.59	37	20	0	5	0	5	16
06.00 - 06.59	57	67	0	9	0	9	73
07.00 - 07.59	62	67	0	9	0	9	72
08.00 - 08.59	57	44	1	8	0	8	40
09.00 - 09.59	68	49	0	9	0	9	47
10.00 - 10.59	64	33	0	11	1	10	25
11.00 - 11.59	73	53	0	13	0	13	46
12.00 - 12.59	64	79	1	16	0	16	77
13.00 - 13.59	88	67	1	14	0	14	71
14.00 - 14.59	84	82	1	17	0	17	79
15.00 - 15.59	86	81	1	15	0	15	82
16.00 - 16.59	114	107	1	21	1	20	105
17.00 - 17.59	146	120	1	20	1	19	119
18.00 - 18.59	74	86	0	20	0	20	83
19.00 - 19.59	54	48	0	12	0	12	40
20.00 - 20.59	49	41	0	9	1	8	43
21.00 - 21.59	42	23	0	5	0	5	25
22.00 - 22.59	37	25	1	5	0	5	22
23.00 - 23.59	37	32	0	10	0	10	32
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

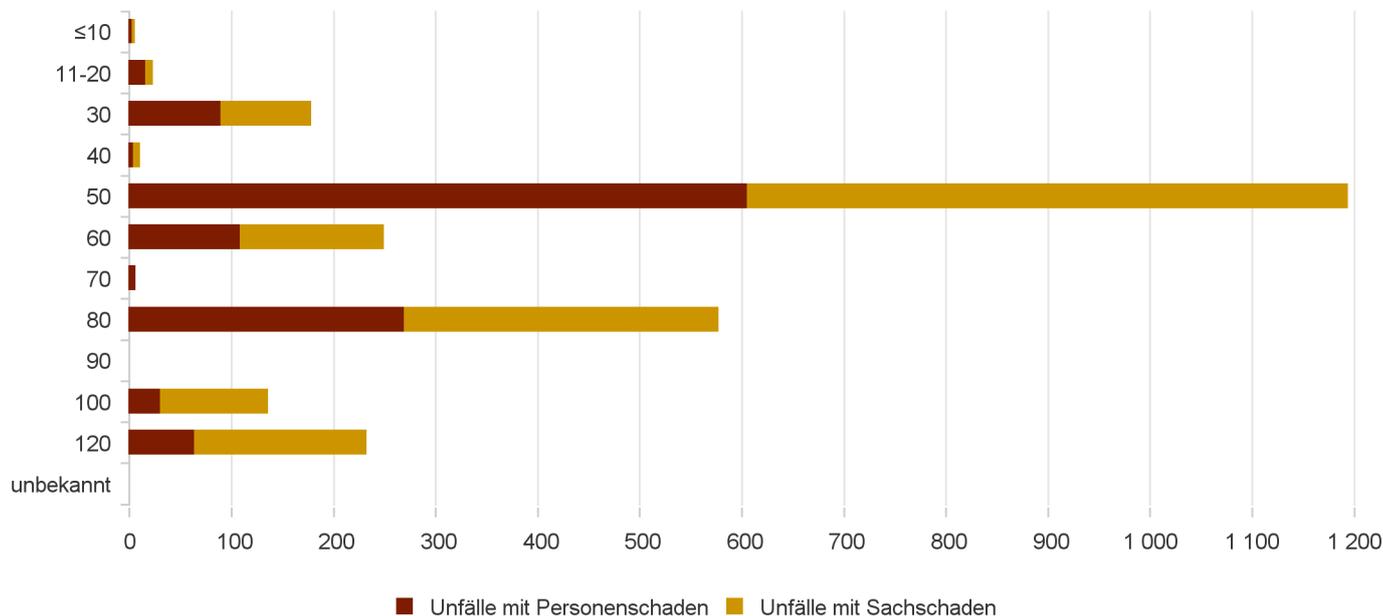
N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	1 420	1 180	10	239	4	235	1 148
≤10	3	1	0	0	0	0	1
11-20	8	14	0	3	0	3	13
30	89	88	0	20	0	20	75
40	7	2	0	1	0	1	2
50	589	604	4	106	2	104	560
60	141	107	0	21	1	20	118
70	0	5	0	1	0	1	5
80	308	268	3	77	0	77	259
90	0	0	0	0	0	0	0
100	106	29	3	5	0	5	37
120	169	62	0	5	1	4	78
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

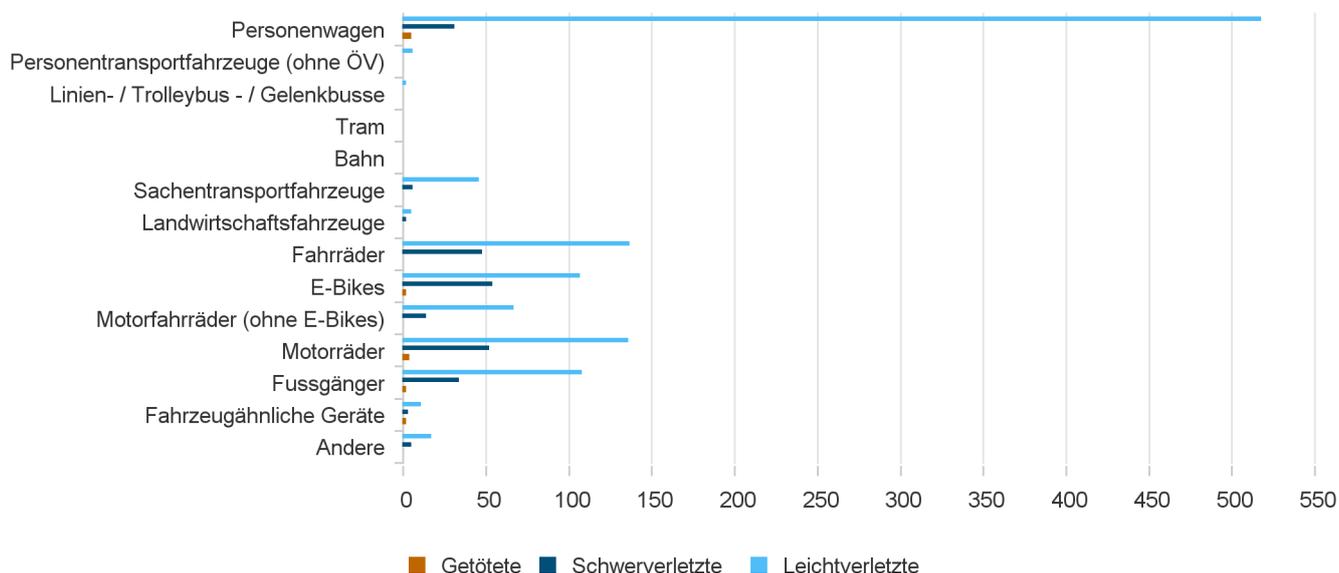
N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Verunfallte

### nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



### nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
			lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht- verletzte
<b>Total Lenkende + Mitfahrende</b>	10	239	4	235	1 148
Personenwagen	4	30	0	30	517
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	5
Linien- / Trolleybus - / Gelenkbusse	0	0	0	0	1
Tram	0	0	0	0	0
Bahn	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	5	0	5	45
Landwirtschaftsfahrzeuge	0	1	0	1	4
Fahrräder	0	47	1	46	136
E-Bikes	1	53	0	53	106
<i>Langsame E-Bikes <sup>2</sup></i>	1	40	0	40	85
<i>Schnelle E-Bikes <sup>2</sup></i>	0	13	0	13	21
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	0	13	0	13	66
Motorräder	3	51	2	49	135
Fussgänger	1	33	0	33	107
Fahrzeugähnliche Geräte <sup>3</sup>	1	2	0	2	10
Andere	0	4	1	3	16

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>3</sup> Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

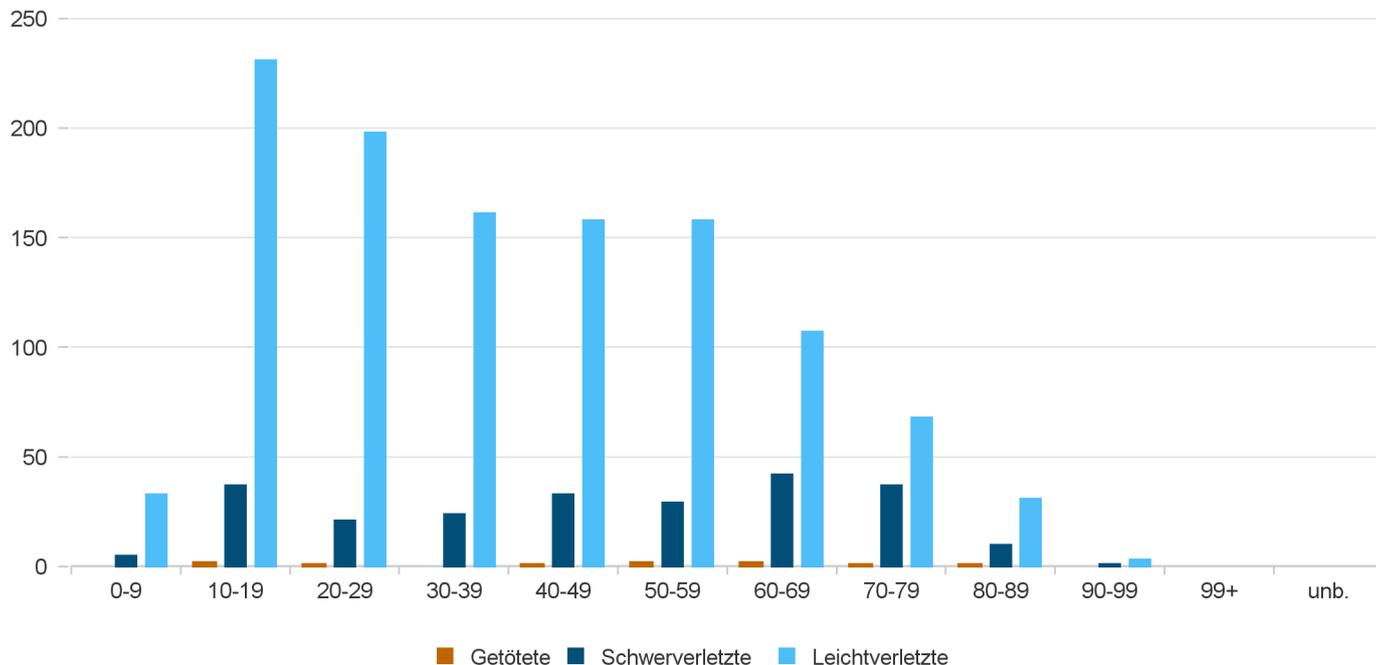


## Übersicht: Alter und Geschlecht

AG; 2023

### Verunfallte

nach Unfallfolgen und Alter



nach Unfallfolgen und Alter

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
				lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	
<b>Total</b>	1 397	10	239	4	235	1 148
0-9	38	0	5	0	5	33
10-19	270	2	37	2	35	231
20-29	220	1	21	0	21	198
30-39	185	0	24	0	24	161
40-49	192	1	33	0	33	158
50-59	189	2	29	2	27	158
60-69	151	2	42	0	42	107
70-79	106	1	37	0	37	68
80-89	42	1	10	0	10	31
90-99	4	0	1	0	1	3
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Übersicht: Alter und Geschlecht

AG; 2023

## nach Unfallfolgen, Alter und Geschlecht

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht- verletzte
<b>Total männlich</b>	862	8	157	3	154	697
0-9	20	0	2	0	2	18
10-19	172	1	24	2	22	147
20-29	133	1	13	0	13	119
30-39	107	0	17	0	17	90
40-49	119	0	20	0	20	99
50-59	112	2	21	1	20	89
60-69	99	2	26	0	26	71
70-79	74	1	27	0	27	46
80-89	25	1	7	0	7	17
90-99	1	0	0	0	0	1
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

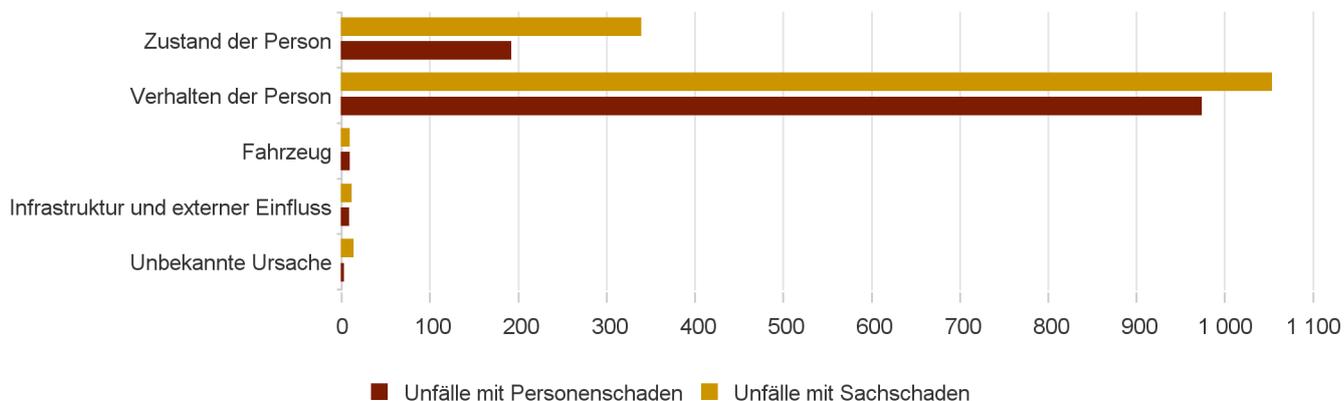
	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht- verletzte
<b>Total weiblich</b>	535	2	82	1	81	451
0-9	18	0	3	0	3	15
10-19	98	1	13	0	13	84
20-29	87	0	8	0	8	79
30-39	78	0	7	0	7	71
40-49	73	1	13	0	13	59
50-59	77	0	8	1	7	69
60-69	52	0	16	0	16	36
70-79	32	0	10	0	10	22
80-89	17	0	3	0	3	14
90-99	3	0	1	0	1	2
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen <sup>1</sup>nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen <sup>1</sup>

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
<b>Total</b>	1 420	1 180
<b>Zustand der Person</b>	338	191
10 Zustand der Person	338	191
<b>Verhalten der Person</b>	1 052	973
20 Geschwindigkeit	230	128
21 Fahren	271	175
22 Überholen	31	32
23 Vortritt	247	345
24 Lichtsignale	35	17
25 Signalisation	9	2
26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	182	159
27 Bedienung des Fahrzeuges	42	77
28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	4	23
29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	1	15
<b>Fahrzeug</b>	8	8
30 Zustand des Fahrzeuges	1	3
31 Unterhalt des Fahrzeuges	2	0
32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	5	5
<b>Infrastruktur und externer Einfluss</b>	10	7
40 Zustand der Infrastruktur	0	1
41 Äusserer Einfluss	4	1
42 Einfluss durch Dritte	6	5
<b>Unbekannte Ursache</b>	12	1
50 Unbekannte Ursache	12	1

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total verunfallte Kinder</b>	<b>86</b>	<b>105</b>	<b>96</b>	<b>103</b>	<b>108</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	1	0	1	3	1
Schwerverletzte	18	18	15	11	19
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup></i>	1	2	0	1	1
<i>davon erheblich Verletzte <sup>1</sup></i>	17	16	15	10	18
Leichtverletzte	67	87	80	89	88
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	27	26	28	23	35
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	10	13	13	14	14
Fahrzeugähnliche Geräte <sup>2</sup>	9	11	14	7	10
Fahrräder	27	26	17	28	28
<i>davon Lenker</i>	27	26	15	27	28
<i>davon mit Helm</i>	13	15	7	12	9
E-Bikes <sup>3</sup>	0	4	3	2	5
<i>davon Lenker</i>	0	3	3	1	3
<i>davon mit Helm</i>	0	3	1	2	0
Motorfahrräder	6	13	15	11	17
<i>davon Lenker</i>	6	12	14	11	15
<i>davon mit Helm</i>	6	12	11	10	7
Motorräder	0	0	1	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	1	0	0
Personenwagen	16	20	15	26	10
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	15	18	15	26	9
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	1
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	1	0	0	1	0
Sachentransportfahrzeuge	0	0	0	0	0
Andere	0	5	3	5	2
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) <sup>4</sup></b>					
Hauptverursacher	28	31	26	31	39
Nicht Hauptverursacher	32	37	37	36	44

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar<sup>3</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar<sup>4</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total verunfallte Jugendliche</b>	<b>77</b>	<b>77</b>	<b>69</b>	<b>89</b>	<b>131</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	1	0
Schwerverletzte	11	13	15	19	12
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup></i>	0	1	0	1	1
<i>davon erheblich Verletzte <sup>1</sup></i>	11	12	15	18	11
Leichtverletzte	66	64	54	69	119
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	11	9	5	7	8
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	8	7	4	4	6
Fahrzeugähnliche Geräte <sup>2</sup>	0	0	1	1	1
Fahrräder	21	19	8	7	12
<i>davon Lenker</i>	21	19	8	7	12
<i>davon mit Helm</i>	4	4	3	3	2
E-Bikes <sup>3</sup>	4	2	10	5	7
<i>davon Lenker</i>	4	1	10	5	6
<i>davon mit Helm</i>	3	1	5	2	3
Motorfahrräder	8	15	7	12	30
<i>davon Lenker</i>	8	15	7	11	29
<i>davon mit Helm</i>	8	14	7	9	19
Motorräder	22	13	28	40	52
<i>davon Lenker</i>	22	12	26	39	49
<i>davon mit Helm</i>	21	11	28	39	52
Personenwagen	11	16	8	8	14
<i>davon Lenker</i>	0	1	0	0	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	10	14	8	8	13
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	0	1	1	0	2
Andere	0	2	1	9	5
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) <sup>4</sup></b>					
Hauptverursacher	33	30	33	50	53
Nicht Hauptverursacher	33	29	23	27	55

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar<sup>3</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar<sup>4</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total verunfallte junge Erwachsene</b>	<b>177</b>	<b>179</b>	<b>174</b>	<b>216</b>	<b>198</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	2	1	1	2	2
Schwerverletzte	18	24	17	23	23
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i> <sup>1</sup>	1	1	0	1	0
<i>davon erheblich Verletzte</i> <sup>1</sup>	17	23	17	22	23
Leichtverletzte	157	154	156	191	173
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	14	11	12	15	21
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	8	5	9	10	16
Fahrzeugähnliche Geräte <sup>2</sup>	0	0	2	0	0
Fahrräder	16	6	8	12	11
<i>davon Lenker</i>	16	6	8	12	11
<i>davon mit Helm</i>	2	1	3	2	3
E-Bikes <sup>3</sup>	3	6	7	9	12
<i>davon Lenker</i>	3	6	7	9	12
<i>davon mit Helm</i>	1	1	2	3	4
Motorfahrräder	4	3	2	1	6
<i>davon Lenker</i>	4	3	2	1	6
<i>davon mit Helm</i>	4	3	2	0	3
Motorräder	27	29	37	44	40
<i>davon Lenker</i>	27	29	37	41	38
<i>davon mit Helm</i>	27	28	37	44	40
Personenwagen	107	114	94	124	90
<i>davon Lenker</i>	74	84	70	85	58
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	98	110	91	114	90
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	1	2	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	1	1
Sachtransportfahrzeuge	4	3	9	4	9
Andere	1	5	3	6	8
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)<sup>4</sup></b>					
Hauptverursacher	76	88	87	109	97
Nicht Hauptverursacher	66	56	59	64	65

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar<sup>3</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar<sup>4</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total verunfallte Senioren</b>	<b>179</b>	<b>164</b>	<b>158</b>	<b>195</b>	<b>206</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	3	2	5	6	3
Schwerverletzte	56	46	51	58	64
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup></i>	3	2	3	1	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>1</sup></i>	53	44	48	57	64
Leichtverletzte	120	116	102	131	139
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	29	24	26	22	25
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	6	9	9	9	9
Fahrzeugähnliche Geräte <sup>2</sup>	0	0	0	1	0
Fahrräder	35	33	27	31	39
<i>davon Lenker</i>	35	33	27	31	39
<i>davon mit Helm</i>	16	17	17	20	18
E-Bikes <sup>3</sup>	19	34	29	33	51
<i>davon Lenker</i>	19	34	29	33	51
<i>davon mit Helm</i>	14	21	22	23	37
Motorfahrräder	4	6	5	8	8
<i>davon Lenker</i>	4	6	5	8	8
<i>davon mit Helm</i>	0	1	2	5	1
Motorräder	18	12	10	19	17
<i>davon Lenker</i>	16	12	10	18	16
<i>davon mit Helm</i>	18	12	10	18	17
Personenwagen	70	53	55	76	64
<i>davon Lenker</i>	55	37	40	57	53
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	67	51	54	73	63
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	2	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	2	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	1	0	1	2	1
Andere	1	2	3	3	1
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) <sup>4</sup></b>					
Hauptverursacher	83	70	82	104	112
Nicht Hauptverursacher	77	77	61	70	82

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar<sup>3</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar<sup>4</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger</b>	144	125	116	111	147
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	9	4	6	10	5
mit Personenschaden	135	121	110	101	142
<i>davon mit Fussgängern als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	17	10	11	11	15

## Unfälle mit Personenschaden

### mit Fussgänger als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2023 <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
Springen, Laufen oder Spielen auf der Fahrbahn	7	4	5	4	6
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	8	5	5	4	5
Einwirkung von Alkohol	0	0	0	2	2
Momentane Unaufmerksamkeit	0	0	0	0	1
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkers	0	0	0	0	1
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Fussgängerunfall	17	9	11	11	12
Schleuder- oder Selbstunfall	0	1	0	0	1
Überqueren der Fahrbahn	0	0	0	0	1
Tierunfall	0	0	0	0	1
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	7	3	5	2	7
15-17	1	1	0	2	0
18-24	2	1	0	2	2
25-44	2	3	3	2	3
45-64	1	1	0	2	2
65+	4	0	3	1	0
unbekannt	0	1	0	0	1

## Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Fussgänger</b>	138	123	115	102	141
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	2	1	4	5	1
Schwerverletzte	37	34	20	20	33
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	2	4	0	1	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	35	30	20	19	33
Leichtverletzte	99	88	91	77	107

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Unfälle mit mindestens einem FäG <sup>1</sup></b>	15	19	21	20	15
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	4	1	1	5	1
mit Personenschaden	11	18	20	15	14
<i>davon mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1 2</sup></i>	2	10	9	7	4

## Unfälle mit Personenschaden

mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1 2</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2023 <sup>2</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkens	0	2	3	0	2
Momentane Unaufmerksamkeit	0	1	0	0	1
Mangelnde Rücksichtnahme auf Fussgänger (durch FäG)	0	0	1	0	1
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Schleuder- oder Selbstunfall	1	4	4	4	2
Frontalkollision	0	1	0	1	1
Fussgängerunfall	0	2	5	0	1
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>2</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	1	5	3	2	2
15-17	0	0	1	0	1
18-24	0	0	2	0	0
25-44	0	3	3	3	0
45-64	1	2	0	1	0
65+	0	0	0	1	0
unbekannt	0	0	0	0	1

## Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von FäG <sup>1</sup></b>	10	16	19	15	13
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	1	1
Schwerverletzte	1	7	5	1	2
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>3</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>3</sup></i>	1	7	5	1	2
Leichtverletzte	9	9	14	13	10
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	8	15	18	14	11
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	2	1	1	1	2
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar<sup>2</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>3</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Elektro-Trottinett <sup>1</sup></b>	1	2	19	34	44
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	0	0	0	2	7
mit Personenschaden	1	2	19	32	37
<i>davon mit Elektro-Trottinett-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1 2</sup></i>	1	1	14	24	28

## Unfälle mit Personenschaden

mit Elektro-Trottinett-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1 2</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2023 <sup>2</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
Einwirkung von Alkohol	0	0	4	7	9
Anderer Bedienungsfehler	0	1	5	3	6
Missachten des Rechtsvortritts	0	0	2	1	3
Einwirkung von Betäubungsmittel	0	0	0	1	2
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	0	0	1	1	1
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Schleuder- oder Selbstunfall	1	1	10	16	17
Überqueren der Fahrbahn	0	0	1	4	5
Einbiegeunfall	0	0	1	2	3
Fussgängerunfall	0	0	1	0	2
Auffahrunfall	0	0	1	1	1
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>2</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	2	2	5
15-17	0	0	0	5	7
18-24	0	0	1	2	3
25-44	0	0	6	10	5
45-64	1	0	3	4	6
65+	0	1	1	1	1
unbekannt	0	0	1	0	1

## Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Elektro-Trottinetten <sup>1</sup></b>	1	2	19	33	37
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	4	7	9
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>3</sup></i>	0	0	0	0	1
<i>davon erheblich Verletzte <sup>3</sup></i>	0	0	4	7	8
Leichtverletzte	1	2	15	26	28
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	1	2	19	32	37
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	0	0	1	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für Elektro-Trottinette sind erst ab 2019 verfügbar<sup>2</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>3</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad</b>	222	241	187	208	209
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	17	19	15	12	19
mit Personenschaden	205	222	172	196	190
<i>davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	123	134	113	117	119

## Unfälle mit Personenschaden

mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2023 <sup>2</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
Einwirkung von Alkohol	33	16	21	22	18
Anderer Bedienungsfehler	20	28	25	25	18
Momentane Unaufmerksamkeit	7	9	9	16	17
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	7	4	5	4	10
Befahren eines Fussgängerstreifens zum Überqueren der Fahrbahn	5	3	1	7	6
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Schleuder- oder Selbstunfall	81	89	83	74	75
Überqueren der Fahrbahn	15	10	6	9	13
Fussgängerunfall	3	11	4	5	8
Abbiegeunfall	5	5	2	3	6
Einbiegeunfall	6	11	12	9	6
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	19	17	10	17	23
15-17	10	14	4	3	5
18-24	8	5	7	9	9
25-44	25	34	35	28	24
45-64	39	43	28	38	29
65+	21	17	23	20	28
unbekannt	1	4	6	2	1

## Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrädern</b>	210	216	166	196	183
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	1	1	0	2	0
Schwerverletzte	58	59	64	54	47
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	5	2	3	1	1
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	53	57	61	53	46
Leichtverletzte	151	156	102	140	136
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	126	115	85	107	101
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	84	101	81	89	81
unbekannt	0	0	0	0	1

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike <sup>1</sup></b>	77	135	103	144	167
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	0	7	4	3	9
mit Personenschaden	77	128	99	141	158
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>2</sup></i>	44	81	62	85	100

## Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1 2</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2023 <sup>2</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
Einwirkung von Alkohol	7	27	15	19	26
Momentane Unaufmerksamkeit	3	7	4	13	19
Anderer Bedienungsfehler	17	13	8	21	13
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	1	3	4	2	7
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollspitt, Laub, usw.)	2	1	2	3	6
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Schleuder- oder Selbstunfall	33	61	42	63	71
Überqueren der Fahrbahn	3	5	3	8	7
Einbiegeunfall	3	7	6	6	5
Frontalkollision	2	7	2	1	5
Abbiegeunfall	0	1	5	0	4
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>2</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	2	0	1	2
15-17	2	0	6	5	3
18-24	0	5	5	4	8
25-44	8	19	11	16	23
45-64	21	32	19	32	25
65+	13	22	21	25	36
unbekannt	0	1	0	2	3

## Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von E-Bikes <sup>1</sup></b>	77	128	99	135	160
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	1	0	1	1	1
Schwerverletzte	26	41	36	44	53
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>3</sup></i>	0	2	3	3	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>3</sup></i>	26	39	33	41	53
Leichtverletzte	50	87	62	90	106
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	22	52	41	52	60
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	55	76	58	82	100
unbekannt	0	0	0	1	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar<sup>2</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>3</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad</b>	202	185	210	230	219
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	27	18	41	46	37
mit Personenschaden	175	167	169	184	182
<i>davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	100	103	104	119	98

## Unfälle mit Personenschaden

mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2023 <sup>2</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	19	30	28	30	20
Momentane Unaufmerksamkeit	7	7	3	5	13
Anderer Bedienungsfehler	10	13	16	16	12
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	9	5	11	19	11
Zu nahes Aufschliessen	7	7	7	13	10
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Schleuder- oder Selbstunfall	59	62	70	72	52
Auffahrunfall	14	20	10	20	22
Abbiegeunfall	4	4	8	7	7
Frontalkollision	2	7	6	7	6
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	5	3	1	1	3
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	17	6	20	28	27
18-24	15	22	25	29	26
25-44	29	40	33	28	14
45-64	30	29	22	22	25
65+	8	6	4	11	5
unbekannt	1	0	0	1	1

## Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrädern</b>	180	175	170	190	189
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	2	2	1	4	3
Schwerverletzte	56	57	55	47	51
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	3	1	2	1	2
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	53	56	53	46	49
Leichtverletzte	122	116	114	139	135
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	3	10	2	4	0
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	177	165	168	186	189
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen</b>	1 977	1 832	1 974	2 162	2 119
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	1 158	1 097	1 237	1 370	1 305
mit Personenschaden	819	735	737	792	814
<i>davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	696	618	610	651	652

## Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2023 <sup>2</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	112	97	99	118	128
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	47	48	50	49	59
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	47	30	37	37	51
Zu nahes Aufschliessen	103	69	75	77	49
Momentane Unaufmerksamkeit	49	48	46	43	48
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Einbiegeunfall	123	121	123	130	151
Schleuder- oder Selbstunfall	133	111	131	134	144
Auffahrunfall	196	151	152	147	131
Fussgängerunfall	89	89	79	77	96
Abbiegeunfall	62	48	49	65	47
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	1	4	1	0
18-24	120	114	118	119	92
25-44	238	192	207	203	207
45-64	188	190	177	185	199
65+	123	97	89	119	126
unbekannt	27	24	15	24	28

## Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen</b>	645	513	548	619	551
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	5	3	2	8	4
Schwerverletzte	37	30	32	39	30
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	1	2	0	3	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	36	28	32	36	30
Leichtverletzte	603	480	514	572	517
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	29	17	14	26	10
Sicherheitsgurt	616	496	534	593	540
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	1

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Personentransportfahrzeugen</b>	25	15	16	27	28
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	14	11	9	17	20
mit Personenschaden	11	4	7	10	8
<i>davon mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	3	0	2	5	4

## Unfälle mit Personenschaden

### mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2023 <sup>2</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	0	0	0	0	1
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	0	0	0	1	1
Missachten des Rechtsvortritts	0	0	0	0	1
Momentane Unaufmerksamkeit	2	0	0	0	1
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Einbiegeunfall	0	0	1	1	2
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	0	0	0	0	1
Fussgängerunfall	2	0	0	0	1
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	1	0
25-44	0	0	0	0	1
45-64	3	0	1	3	2
65+	0	0	1	1	1
unbekannt	0	0	0	0	0

## Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Personentransportfahrzeugen</b>	5	2	4	7	5
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	3	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	0	0	3	0
Leichtverletzte	5	2	4	4	5
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	2	2	0	3	2
Sicherheitsgurt	3	0	4	4	3
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Unfälle mit mindestens einem ÖV-Fahrzeug nach Unfallfolgen</b>	18	15	12	14	19
mit Sachschaden	9	13	6	8	12
mit Personenschaden	9	2	6	6	7
<i>davon mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	1	0	0	2	2

## Unfälle mit Personenschaden

mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2023 <sup>2</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
Nichtgewähren des Vortritts über Trottoir (Trottoirüberfahrt)	0	0	0	0	1
Missachten des Rotlichts	1	0	0	0	1
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	0	1	1
Abbiegeunfall	0	0	0	0	1
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	1	0	0	0	0
45-64	0	0	0	2	2
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

## Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von ÖV-Fahrzeugen nach Unfallfolgen</b>	5	1	2	6	1
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	1	0	0	1	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	1	0	0	1	0
Leichtverletzte	4	1	2	5	1
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	5	1	2	5	1
Sicherheitsgurt	0	0	0	1	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Sachtransportfahrzeug</b>	392	356	425	466	<b>392</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	258	245	292	322	<b>250</b>
mit Personenschaden	134	111	133	144	<b>142</b>
<i>davon mit Sachtransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	86	65	86	87	<b>100</b>

## Unfälle mit Personenschaden

mit Sachtransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2023 <sup>2</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
Zu nahes Aufschliessen	16	11	18	17	<b>20</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	4	9	10	12	<b>15</b>
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	12	6	9	10	<b>11</b>
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	8	1	3	6	<b>8</b>
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	8	3	3	4	<b>5</b>
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Auffahrunfall	29	27	33	32	<b>37</b>
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	9	6	6	11	<b>13</b>
Einbiegeunfall	15	13	13	14	<b>13</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	8	11	8	10	<b>11</b>
Fussgängerunfall	15	5	11	6	<b>11</b>
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	0	0	0	0	<b>0</b>
18-24	13	6	12	14	<b>16</b>
25-44	34	28	39	35	<b>39</b>
45-64	33	24	29	33	<b>38</b>
65+	3	4	2	2	<b>3</b>
unbekannt	3	3	4	3	<b>4</b>

## Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Sachtransportfahrzeugen</b>	33	36	42	33	<b>50</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	<b>0</b>
Schwerverletzte	1	1	2	3	<b>5</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	1	0	0	<b>0</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	1	0	2	3	<b>5</b>
Leichtverletzte	32	35	40	30	<b>45</b>
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	3	4	1	2	<b>2</b>
Sicherheitsgurt	30	32	41	31	<b>48</b>
Helm	0	0	0	0	<b>0</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Unfälle Innerorts</b>	1 354	1 298	1 356	1 507	<b>1 446</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	653	633	707	770	<b>713</b>
mit Personenschaden	701	665	649	737	<b>733</b>

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2023 <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	95	78	77	104	<b>107</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	57	57	51	80	<b>80</b>
Einwirkung von Alkohol	49	59	52	63	<b>72</b>
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	57	52	56	53	<b>67</b>
Anderer Bedienungsfehler	35	38	42	57	<b>38</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Schleuder- oder Selbstunfall	172	192	191	222	<b>224</b>
Einbiegeunfall	125	128	121	135	<b>136</b>
Fussgängerunfall	123	115	107	101	<b>133</b>
Auffahrunfall	139	95	100	105	<b>90</b>
Überqueren der Fahrbahn	33	36	28	51	<b>53</b>

<b>nach Stunden</b>	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	88	91	98	110	<b>98</b>
09:00 - 14:59	246	226	205	250	<b>228</b>
15:00 - 17:59	193	203	198	197	<b>201</b>
18:00 - 20:59	103	88	88	113	<b>119</b>
21:00 - 05:59	71	57	60	67	<b>87</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Infrastruktur: Ausserorts (ohne Autobahn,  
Autostrasse und AB-Nebenanlage)**

AG; 2019 - 2023

**Unfälle**

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Unfälle Ausserorts ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage</b>	612	649	679	681	<b>703</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	324	326	361	379	<b>369</b>
mit Personenschaden	288	323	318	302	<b>334</b>

**Unfälle mit Personenschaden**

<b>häufigste Hauptursachen 2023 <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	44	38	46	35	<b>49</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	17	23	21	12	<b>37</b>
Einwirkung von Alkohol	24	33	22	31	<b>28</b>
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	27	19	27	32	<b>28</b>
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	26	42	38	37	<b>27</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Schleuder- oder Selbstunfall	116	146	146	142	<b>143</b>
Einbiegeunfall	40	37	48	36	<b>50</b>
Auffahrunfall	43	55	55	44	<b>48</b>
Frontalkollision	29	31	22	32	<b>35</b>
Abbiegeunfall	23	17	19	24	<b>29</b>

<b>nach Stunden</b>	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	49	35	36	30	<b>54</b>
09:00 - 14:59	86	119	101	94	<b>109</b>
15:00 - 17:59	77	77	97	81	<b>80</b>
18:00 - 20:59	39	49	50	40	<b>46</b>
21:00 - 05:59	37	43	34	57	<b>45</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Infrastruktur: Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage**

AG; 2019 - 2023

**Unfälle**

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Unfälle auf Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage</b>	409	330	385	478	<b>451</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	286	244	299	361	<b>338</b>
mit Personenschaden	123	86	86	117	<b>113</b>

**Unfälle mit Personenschaden**

<b>häufigste Hauptursachen 2023 <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
Zu nahes Aufschliessen	50	37	40	53	<b>36</b>
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	9	9	9	16	<b>13</b>
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	12	2	15	9	<b>12</b>
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	15	6	6	7	<b>10</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	2	3	2	6	<b>8</b>
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Auffahrunfall	69	52	47	67	<b>62</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	42	24	30	37	<b>36</b>
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	11	8	7	8	<b>13</b>
Frontalkollision	1	1	0	3	<b>1</b>
Fussgängerunfall	0	0	1	2	<b>1</b>
<b>nach Stunden</b>	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	26	18	20	28	<b>26</b>
09:00 - 14:59	38	19	20	29	<b>26</b>
15:00 - 17:59	28	27	23	31	<b>27</b>
18:00 - 20:59	18	11	7	10	<b>10</b>
21:00 - 05:59	13	11	16	19	<b>24</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Unfälle auf dem Schulweg</b>	49	39	53	47	<b>56</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	5	5	5	7	<b>5</b>
mit Personenschaden	44	34	48	40	<b>51</b>

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2023 <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	7	5	6	0	<b>8</b>
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	6	4	15	12	<b>7</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	5	2	2	4	<b>5</b>
Nichtgewähren des Vortritts über Trottoir (Trottoirüberfahrt)	2	2	2	4	<b>4</b>
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	1	0	0	0	<b>3</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Fussgängerunfall	12	9	21	17	<b>17</b>
Einbiegeunfall	5	9	9	4	<b>12</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	5	6	5	5	<b>9</b>
Überqueren der Fahrbahn	6	5	4	8	<b>7</b>
Abbiegeunfall	3	0	2	2	<b>4</b>

<b>nach Stunden</b>	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	11	9	21	11	<b>12</b>
09:00 - 14:59	26	17	17	20	<b>25</b>
15:00 - 17:59	7	8	9	8	<b>14</b>
18:00 - 20:59	0	0	1	1	<b>0</b>
21:00 - 05:59	0	0	0	0	<b>0</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen</b>	76	66	71	74	96
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	9	3	7	9	12
mit Personenschaden	67	63	64	65	84

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2023 <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	57	52	56	53	67
Befahren eines Fussgängerstreifens zum Überqueren der Fahrbahn	5	4	2	7	8
Einwirkung von Alkohol	0	1	2	1	2
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	0	0	0	0	1
Zu nahes Aufschliessen	3	2	0	0	1

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Fussgängerunfall	58	54	58	55	71
Überqueren der Fahrbahn	5	5	3	9	9
Schleuder- oder Selbstunfall	0	1	2	1	3
Auffahrunfall	4	3	1	0	1

<b>nach Stunden</b>	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	16	10	18	17	14
09:00 - 14:59	18	21	18	19	22
15:00 - 17:59	18	18	15	15	24
18:00 - 20:59	11	10	11	12	19
21:00 - 05:59	4	4	2	2	5
unbekannt	0	0	0	0	0

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Unfälle auf der Baustelle</b>	23	72	43	69	<b>26</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	11	45	27	49	<b>15</b>
mit Personenschaden	12	27	16	20	<b>11</b>

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2023 <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
Momentane Unaufmerksamkeit	1	5	4	4	<b>3</b>
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	1	3	1	0	<b>2</b>
Anderer Bedienungsfehler	1	0	0	0	<b>2</b>
Zu nahes Aufschliessen	0	4	1	0	<b>1</b>
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	0	0	0	1	<b>1</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Schleuder- oder Selbstunfall	8	11	7	12	<b>5</b>
Auffahrunfall	0	10	5	3	<b>4</b>
Abbiegeunfall	0	1	0	3	<b>1</b>
Überqueren der Fahrbahn	1	0	0	0	<b>1</b>

<b>nach Stunden</b>	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	1	6	3	3	<b>1</b>
09:00 - 14:59	3	10	3	8	<b>6</b>
15:00 - 17:59	4	7	6	4	<b>1</b>
18:00 - 20:59	1	1	1	1	<b>3</b>
21:00 - 05:59	3	3	3	4	<b>0</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Unfälle**

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol <sup>1</sup></b>	190	213	194	239	<b>247</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	112	115	117	139	<b>142</b>
mit Personenschaden	78	98	77	100	<b>105</b>

**Unfälle mit Personenschaden**

<b>häufigste Unfalltypen 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Ohne Kollision	25	33	33	34	<b>40</b>
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	19	27	22	20	<b>23</b>
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	16	13	9	14	<b>17</b>
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	2	6	2	3	<b>7</b>
Aufprall auf fahrendes Fahrzeug	3	5	3	2	<b>5</b>
<b>nach Stunden</b>	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	2	3	4	4	<b>3</b>
09:00 - 14:59	9	7	12	3	<b>6</b>
15:00 - 17:59	6	20	11	14	<b>16</b>
18:00 - 20:59	21	22	14	20	<b>20</b>
21:00 - 05:59	40	46	36	59	<b>60</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	1	2	4	2	<b>3</b>
18-24	8	15	11	10	<b>14</b>
25-44	30	40	31	49	<b>45</b>
45-64	29	35	23	30	<b>35</b>
65+	10	6	8	9	<b>8</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>Geschlecht des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
männlich	70	86	62	81	<b>83</b>
weiblich	8	12	15	19	<b>22</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit <sup>1</sup></b>	314	283	352	336	<b>358</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	201	166	224	202	<b>230</b>
mit Personenschaden	113	117	128	134	<b>128</b>

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Unfalltypen 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	44	44	43	55	<b>52</b>
Ohne Kollision	32	33	37	31	<b>36</b>
Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger)	16	6	15	11	<b>9</b>
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	3	6	1	13	<b>6</b>
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	2	3	6	1	<b>4</b>

<b>nach Stunden</b>	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	17	11	15	20	<b>21</b>
09:00 - 14:59	38	36	40	34	<b>38</b>
15:00 - 17:59	20	32	35	29	<b>31</b>
18:00 - 20:59	18	20	20	25	<b>13</b>
21:00 - 05:59	20	18	18	26	<b>25</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	1	2	0	<b>2</b>
15-17	6	3	8	19	<b>12</b>
18-24	35	33	36	53	<b>30</b>
25-44	39	43	44	31	<b>33</b>
45-64	23	26	27	22	<b>31</b>
65+	10	9	8	8	<b>18</b>
unbekannt	0	2	3	1	<b>2</b>

<b>Geschlecht des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
männlich	83	92	93	95	<b>99</b>
weiblich	30	24	32	38	<b>28</b>
unbekannt	0	1	3	1	<b>1</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## 23 - Vortritt

## Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n <sup>1</sup></b>	624	586	538	582	<b>599</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	266	261	246	272	<b>273</b>
mit Personenschaden	358	325	292	310	<b>326</b>

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Unfalltypen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Kollision beim Linkseinbiegen mit von links kommendem Fahrzeug	86	73	60	74	<b>72</b>
Kollision beim Rechtseinbiegen mit von links kommendem Fahrzeug	55	47	52	46	<b>57</b>
Kollision zwischen geradeaus fahrendem Fahrzeug und querendem Fussgänger	57	62	61	55	<b>51</b>
Kollision beim Linksabbiegen mit Gegenverkehr	38	45	27	41	<b>42</b>
Kollision mit von rechts kommendem Überquerer	22	18	20	22	<b>31</b>

<b>nach Stunden</b>	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	57	67	54	64	<b>59</b>
09:00 - 14:59	131	103	108	103	<b>105</b>
15:00 - 17:59	115	92	78	83	<b>98</b>
18:00 - 20:59	44	49	40	47	<b>50</b>
21:00 - 05:59	11	14	12	13	<b>14</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	16	6	13	9	<b>8</b>
15-17	8	10	9	8	<b>8</b>
18-24	26	40	32	32	<b>33</b>
25-44	83	89	72	94	<b>92</b>
45-64	116	97	102	105	<b>103</b>
65+	96	70	54	51	<b>69</b>
unbekannt	13	13	10	11	<b>13</b>

<b>Geschlecht des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
männlich	210	188	169	181	<b>180</b>
weiblich	139	123	113	119	<b>137</b>
unbekannt	9	14	10	10	<b>9</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## 26 - Unaufmerksamkeit und Ablenkung

## Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n <sup>1</sup></b>	187	233	254	210	<b>289</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	84	122	117	99	<b>146</b>
mit Personenschaden	103	111	137	111	<b>143</b>

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Unfalltypen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	63	73	65	66	<b>67</b>
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	7	4	12	10	<b>22</b>
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	11	7	8	9	<b>10</b>
Aufprall auf fahrendes Fahrzeug	8	7	18	8	<b>10</b>
Ohne Kollision	2	3	6	3	<b>6</b>

<b>nach Stunden</b>	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	14	14	11	11	<b>21</b>
09:00 - 14:59	44	46	63	37	<b>51</b>
15:00 - 17:59	24	36	39	45	<b>43</b>
18:00 - 20:59	17	10	20	12	<b>20</b>
21:00 - 05:59	4	5	4	6	<b>8</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	3	4	3	1	<b>5</b>
15-17	2	4	4	3	<b>6</b>
18-24	19	14	17	26	<b>24</b>
25-44	45	36	43	38	<b>41</b>
45-64	26	38	50	32	<b>38</b>
65+	8	13	18	11	<b>26</b>
unbekannt	0	2	2	0	<b>3</b>

<b>Geschlecht des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
männlich	71	73	90	77	<b>87</b>
weiblich	32	36	45	34	<b>54</b>
unbekannt	0	2	2	0	<b>2</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar