

# Verkehrsunfallstatistik 2019

## Kanton Aargau

### Alle ...

- ... 3.7 Stunden erfolgte eine **polizeiliche Unfallaufnahme**
- ... 6.5 Stunden wurde ein **Verkehrsteilnehmer** verletzt
- ... 14 Stunden war eine **über 65 Jahre** alte Person beteiligt
- ... 29 Stunden war ein **Radfahrer** beteiligt
- ... 1.5 Tage verursachten die **18 bis 24-jährigen** einen Personenschaden
- ... 2.5 Tage war ein **Fussgänger** beteiligt
- ... 4 Tage wurde ein **Kind** verletzt
- ... 4.5 Tage wurde ein Personenschaden infolge **Trunkenheit** verursacht



1. **Gesamtbilanz:** Die Anzahl der polizeilich registrierten Verkehrsunfälle stieg auf 2'375 (2'360)<sup>1</sup>. Der Anteil schwerer Personenschäden erhöhte sich leicht auf 225 (224). Die Zahl der Verkehrstoten verringerte sich auf 11 (16). Seit Erhebung der Unfalldaten ab 1950 ist dies der tiefste Wert.
2. Von den 1'338 (1'372) **verletzten Personen** wurden 1'113 (1'148) leicht und 225 (224) schwer und davon 11 lebensbedrohlich verletzt.
3. Die Zahl der **Verkehrstoten** sank von 16 auf 11 (7 Männer, 3 Frauen und ein Kind).

Übersicht Verkehrsunfalltote:

1950	1960	1970	1980	1990	2000	2010	2015	2016	2017	2018	2019
74	126	148	109	73	45	12	28	14	17	16	11

4. **Tote nach Verkehrsteilnahme:** PW-Lenkende 3, Mitfahrende PW 2, Fussgänger 2, MR-Lenkende 2, Fahrradfahrende 2.
5. **Schwerverletzte nach Fahrzeugart** (häufigste): Fahrrad 84 (76), Motorrad 56 (53), Personenwagen 37 (42).
6. **Fussgängerunfälle:** Bei 159 (144) Fussgängerunfällen wurden 108 (83) Personen leicht verletzt, 38 (43) schwer verletzt und 2 (4) getötet. 1 (2) der getöteten Fussgänger war über 90-jährig. Die Anzahl Unfälle auf einem Fussgängerstreifen sank von 70 auf 66. 63 (65) Personen wurden verletzt, 20 (21) davon schwer. Keine (1) Person verstarb auf dem Fussgängerstreifen.
7. **Kinder:** Bei allen rapportierten Verkehrsunfällen wurden insgesamt 67 (77) Kinder leicht und 18 (11) schwer verletzt. 1 (0) Kind kam ums Leben.
8. Die **Altersgruppe** der 20- bis 24-Jährigen verursachte mit einem Anteil von 13,7 % (12,2 %) nach wie vor die meisten Unfälle.
9. Unfallursache bezogen auf den **Zustand der Beteiligten:** 203 (193) Angetrunkenheit, 168 (154) Übermüdung/Einschlafen, 86 (83) Drogen/Medikamente und 48 (42) medizinische Gründe.
10. Bezogen auf die **Hauptursachen** waren Missachtung des Vortrittsrechts 586 (624), Zustand der Person 406 (400), Nichtanpassen der Geschwindigkeit 314 (293) und Unaufmerksamkeit/Ablenkung 233 (187) die Unfallgründe.
11. **Innerorts** ereigneten sich 57 % aller Unfälle mit 59 % der Verletzten. Bei den 1'354 (1'303) Unfällen gab es 813 (787) Verletzte und 4 (5) Tote.

<sup>1</sup> ( ) IN KLAMMERN VORJAHRESWERTE 2018

12. Im **Ausserortsbereich** sank die Zahl der Verkehrsunfälle von 669 auf 617. Dabei wurden 355 (422) Personen verletzt und 4 (7) getötet.
13. Auf den **Autobahnen** 399 (383) und **Autobahnnebenanlagen** 5 (5) gab es insgesamt 404 (388) Unfälle mit 3 (4) Toten und 170 (163) Verletzten.
14. **Unfallreichster Wochentag** war der Mittwoch mit 383 Unfällen; am wenigsten Unfälle ereigneten sich mit 245 an Sonntagen.
15. **Unfallreichste Tageszeit** war zwischen 16:00 und 19:00 Uhr, während sich die Todesfälle relativ zufällig auf die Tagesstunden verteilen.
16. Die meisten Unfälle ereigneten sich bei trockenem Strassenzustand (70 %) und bei schönem Wetter (53 %).
18. Der entstandene Sachschaden beläuft sich nach polizeilichen Schätzungen auf 27 (27) Millionen Schweizer Franken.

Unter **[www.ag.ch/statistik](http://www.ag.ch/statistik)** sind umfangreiche statistische Daten und Darstellungen zur Unfallsituation 2019 im Kanton Aargau abrufbar.



Strassenverkehrsunfall-Statistik  
Übersicht: Berichte je Kategorie

Kategorie	Bericht Nr.	Thema
Übersicht	105	Unfallfolgen
	115	Strassenart und Ortslage
	120	Unfalltypgruppen
	125	Monat
	130	Wochentag
	135	Stunde
	140	Höchstgeschwindigkeit
	160	Verkehrsteilnahme
	170	Alter und Geschlecht
	180	Hauptursachen
Mensch	210	Kinder (< 15)
	220	Jugendliche (15-17)
	230	Junge Erwachsene (18-24)
	240	Senioren (65+)
Verkehrsteilnahme	310	Fussgänger
	320	Fahrrad
	330	E-Bike
	340	Motorrad
	350	Personenwagen
	360	Personentransport (ohne OV)
	370	Öffentlicher Verkehr (OV)
	380	Sachentransport
Infrastruktur	410	Innerorts
	420	Ausserorts (ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage)
	430	Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage
	440	Schulweg
	450	Fussgängerstreifen
	460	Baustelle
Hauptursache	510	Alkohol
	520	Geschwindigkeit
	530	Vortritt
	540	Unaufmerksamkeit und Ablenkung



**Definitionen der Begriffe**

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhänge 1 und 2, unter [www.unfalldaten.ch](http://www.unfalldaten.ch) > Grundlagen > Unfallfassung

**Gebrauchte Fahrzeugarten**

Siehe Objektblatt des Unfallaufnahmeprotokolls (UAP) unter [www.unfalldaten.ch](http://www.unfalldaten.ch) > Grundlagen > Unfallfassung

Fahrzeugarten	UAP Code	FAZ	UAP Name
Fahrrad	2700		Fahrrad
E-Bike	2701		Langsames E-Bike
	2702		Schnelles E-Bike
Motofahrrad	2703		Motofahrrad (ohne E-Bike)
Motorrad	1160	060	Motorrad
	1161	061	Kleinmotorrad
Personenwagen	1101	001	Personenwagen
	1102	002	Schwerer Personenwagen
Personentransport (ohne ÖV)	1110	010	Leichter Motorwagen
	1111	011	Schwerer Motorwagen
	1120	020	Gesellschaftswagen
	1121	021	Kleinbus
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	1122	022	Gelenkbus
	1123	023	Trolleybus
	1124	024	Gelenktrolleybus
	2704		Linienbus
	2705		Tram
	2706		Bahn
Landwirtschaft	1143	043	Landw. Traktor
	1152	052	Landw. Arbeitskarren
	1181	081	Landw. Motorkarren
	1183	083	Landw. Motoeinachser
	1184	084	Landw. Kombinations-Fahrzeug
Sachentransport	1130	030	Lieferwagen
	1135	035	Lastwagen
	1136	036	Leichtes Sattelmotorfahrzeug
	1137	037	Schweres Sattelmotorfahrzeug
	1138	038	Sattelschlepper

**Gebrauchte Ursachen in den Berichten 510 und 520**

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhang 2, unter [www.unfalldaten.ch](http://www.unfalldaten.ch) > Grundlagen > Unfallfassung

Name des Berichtes	Ursache-Code	Name der Ursache
Alkohol	1001	Einwirkung von Alkohol
Geschwindigkeit	2001	Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)
	2002	Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)
	2003	Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse



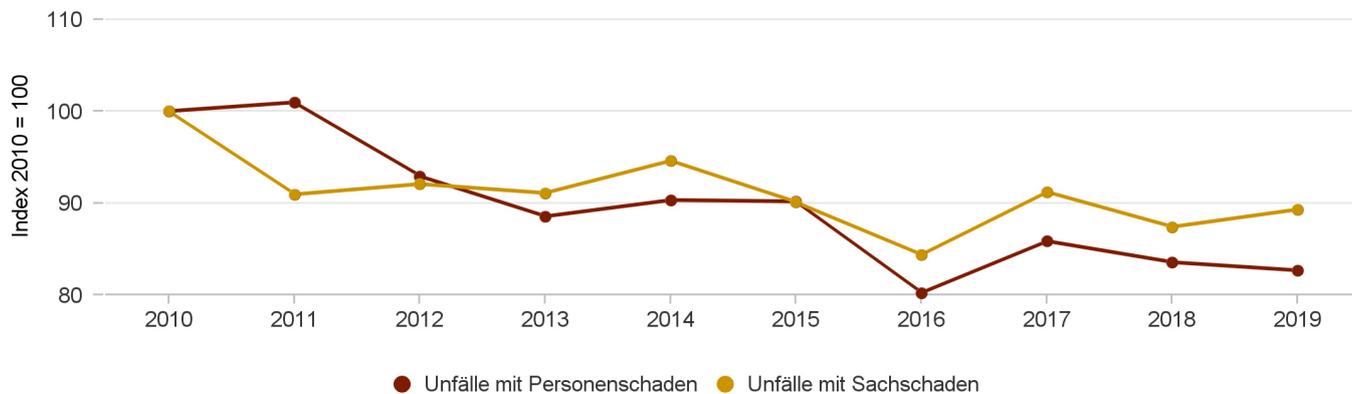
## Definitionen der Begriffe und Erklärungen

Geschwindigkeit	2004	Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (beeinflusst durch Witterung und Lichtverhältnisse)
	2005	Überschreiten der allgemeinen oder signalisierten Höchstgeschwindigkeit (Strasse)
	2006	Überschreiten der fahrzeugbedingten Höchstgeschwindigkeit
	2007	Verfolgungsfahrt, Rennen
	2099	Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit der Geschwindigkeit
<b>Definition der Schwerverletzten</b>	Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfalldatenerhebungprotokolls UAP unter <a href="http://www.unfalldaten.ch">www.unfalldaten.ch</a> > Grundlagen > Unfalldatenerfassung	
	2015 wurde die Definition der Schwerverletzten geändert und zwei neue Kategorien gebildet («lebensbedrohlich Verletzte» und «erheblich Verletzte»). Mit dieser genaueren Definition lassen sich die Schwerverletzten klar und eindeutig kategorisieren.	
<b>Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)</b>	Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfalldatenerhebungprotokolls UAP unter <a href="http://www.unfalldaten.ch">www.unfalldaten.ch</a> > Grundlagen > Unfalldatenerfassung	
	Seit dem Jahr 2020 werden FäG rückwirkend bis zum Jahr 2011 als eigene Kategorie veröffentlicht. Bis zum Jahr 2017 wurden FäG der Kategorie Fussgänger zugeordnet, in den Jahren 2018 und 2019 der Fahrzeugart «Andere».	



## Unfälle

nach Unfallfolgen

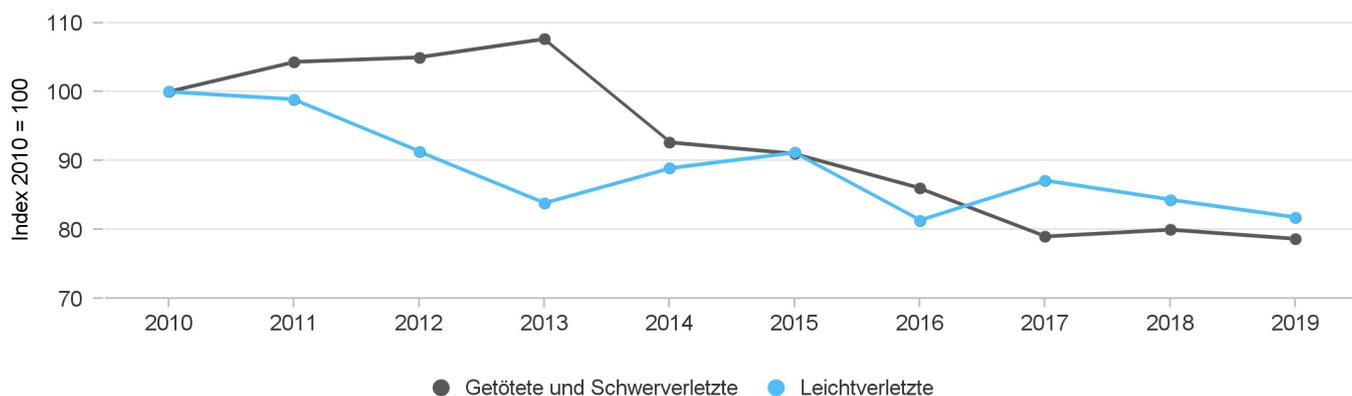


	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Unfälle</b>	2 759	2 644	2 552	2 479	2 553	2 487	2 272	2 445	2 360	<b>2 375</b>
Unfälle mit Sachschaden	1 414	1 286	1 302	1 288	1 338	1 274	1 193	1 290	1 236	<b>1 263</b>
Unfälle mit Personenschaden	1 345	1 358	1 250	1 191	1 215	1 213	1 079	1 155	1 124	<b>1 112</b>
Unfälle mit Getöteten	12	14	20	15	23	24	14	15	16	<b>9</b>
Unfälle mit Schwerverletzten	266	291	282	289	237	230	228	205	215	<b>220</b>
mit lebensbedrohlich Verletzten <sup>1</sup>	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	24	17	19	7	<b>11</b>
mit erheblich Verletzten <sup>1</sup>	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	206	211	186	208	<b>209</b>
Unfälle mit Leichtverletzten	1 067	1 053	948	887	955	959	837	935	893	<b>883</b>

N/A: nicht verfügbar

## Verunfallte

nach Unfallfolgen



	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Verunfallte</b>	1 661	1 659	1 558	1 464	1 488	1 514	1 365	1 423	1 388	<b>1 349</b>
Getötete	12	14	21	15	25	28	14	17	16	<b>11</b>
Schwerverletzte	288	299	294	308	253	245	244	220	224	<b>225</b>
lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	26	18	19	7	<b>11</b>
erheblich Verletzte <sup>1</sup>	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	219	226	201	217	<b>214</b>
Leichtverletzte	1 361	1 346	1 243	1 141	1 210	1 241	1 107	1 186	1 148	<b>1 113</b>

N/A: nicht verfügbar

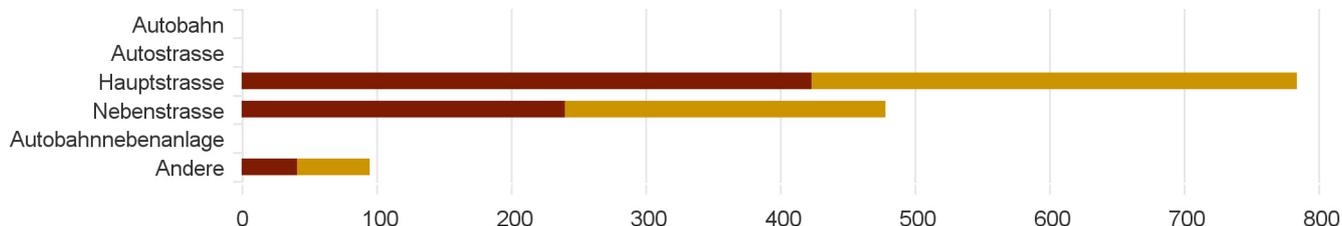
<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



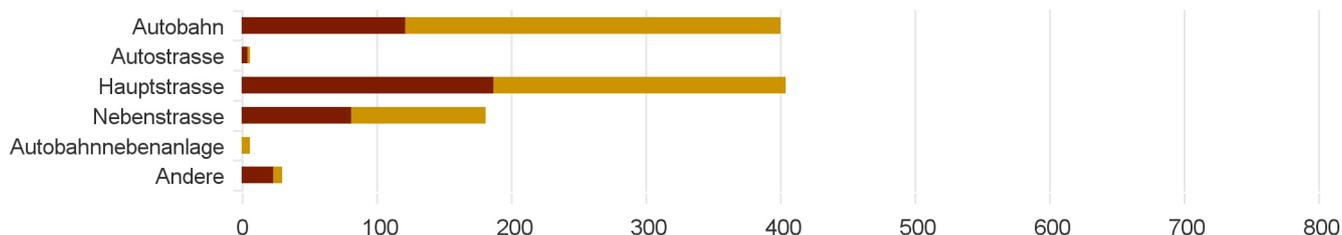
## Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

### Innerorts



### Ausserorts



■ Unfälle mit Personenschaden ■ Unfälle mit Sachschaden

## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	1 263	1 112	11	225	11	214	1 113
Autobahn	279	120	3	7	0	7	163
Autostrasse	2	3	0	1	0	1	3
Autobahnnebenanlage	5	0	0	0	0	0	0
Hauptstrasse	578	608	4	121	7	114	615
davon innerorts	361	422	1	84	3	81	419
davon ausserorts	217	186	3	37	4	33	196
Nebenstrasse	338	319	4	76	4	72	283
davon innerorts	238	239	3	47	2	45	218
davon ausserorts	100	80	1	29	2	27	65
Andere	61	62	0	20	0	20	49
davon innerorts	54	40	0	11	0	11	34
davon ausserorts	7	22	0	9	0	9	15

nach Unfallfolgen und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	1 263	1 112	11	225	11	214	1 113
Innerorts	653	701	4	142	5	137	671
Ausserorts	610	411	7	83	6	77	442

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

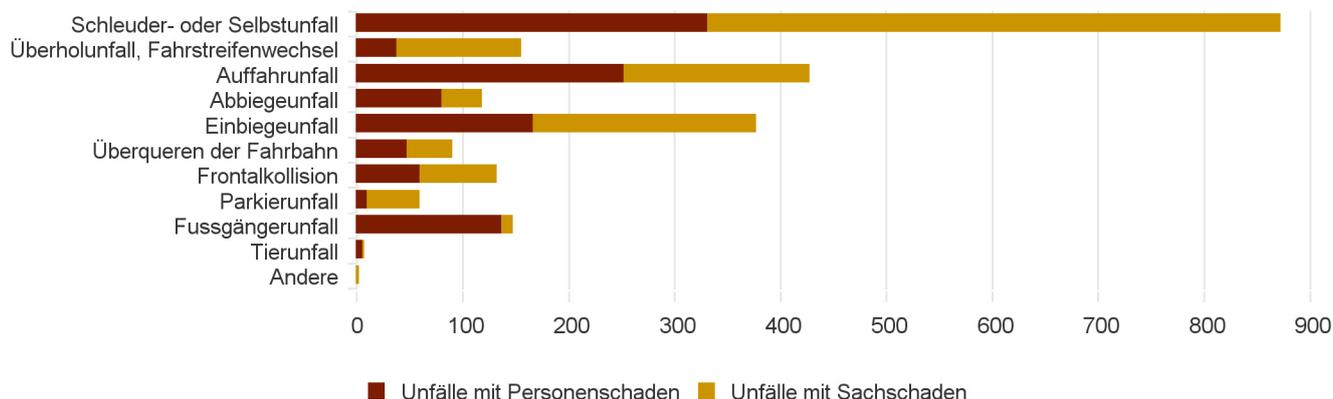


# Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Unfalltypengruppen

AG; 2019

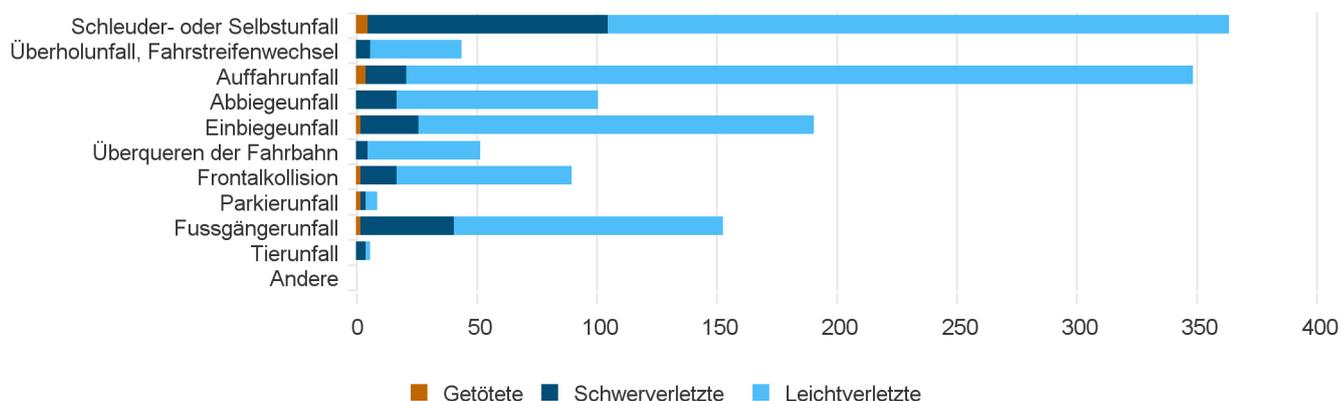
## Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



## Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leichtverletzte
<b>Total</b>	1 263	1 112	11	225	11	214	1 113
Schleuder- oder Selbstunfall	541	330	4	100	4	96	259
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	118	36	0	5	0	5	38
Auffahrunfall	175	251	3	17	1	16	328
Abbiegeunfall	38	79	0	16	3	13	84
Einbiegeunfall	211	165	1	24	1	23	165
Überqueren der Fahrbahn	43	46	0	4	0	4	47
Frontalkollision	73	58	1	15	1	14	73
Parkierunfall	50	8	1	2	0	2	5
Fussgängerunfall	11	135	1	39	1	38	112
Tierunfall	2	4	0	3	0	3	2
Andere	1	0	0	0	0	0	0

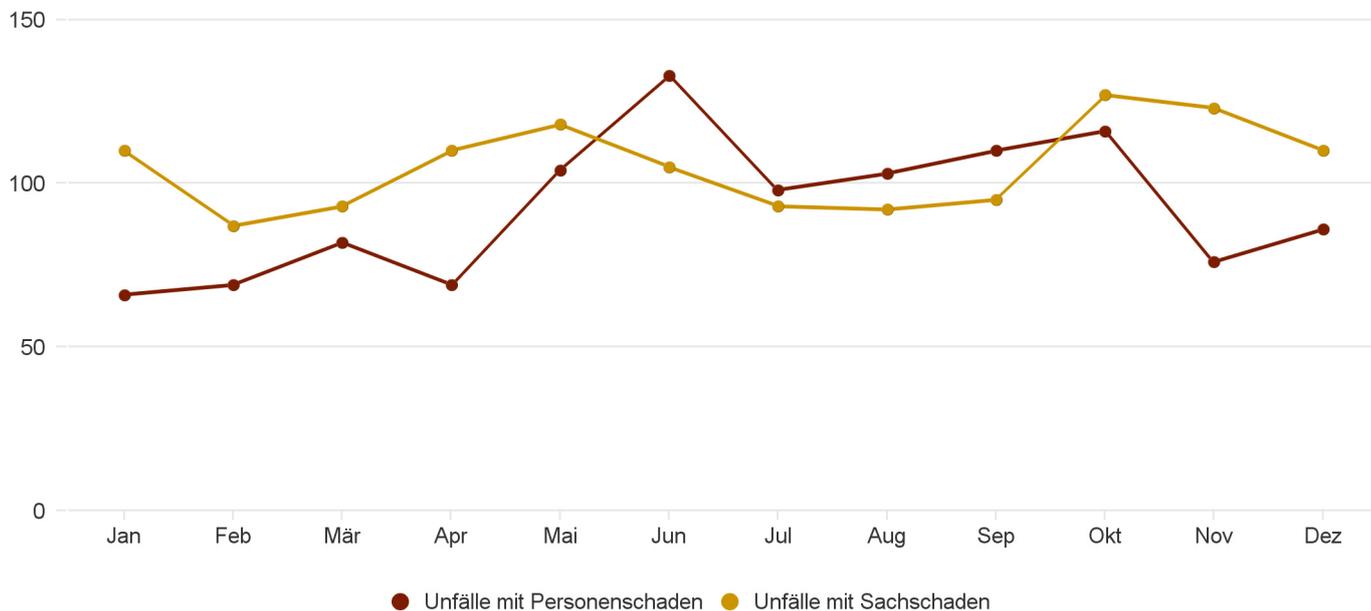
N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	
<b>Total</b>	1 263	1 112	11	225	11	214	1 113
Januar	110	66	0	14	1	13	75
Februar	87	69	0	9	2	7	75
März	93	82	1	22	1	21	73
April	110	69	0	12	0	12	74
Mai	118	104	1	22	0	22	95
Juni	105	133	2	36	4	32	127
Juli	93	98	1	27	0	27	87
August	92	103	1	27	0	27	97
September	95	110	1	21	1	20	117
Oktober	127	116	0	17	0	17	128
November	123	76	3	8	1	7	75
Dezember	110	86	1	10	1	9	90

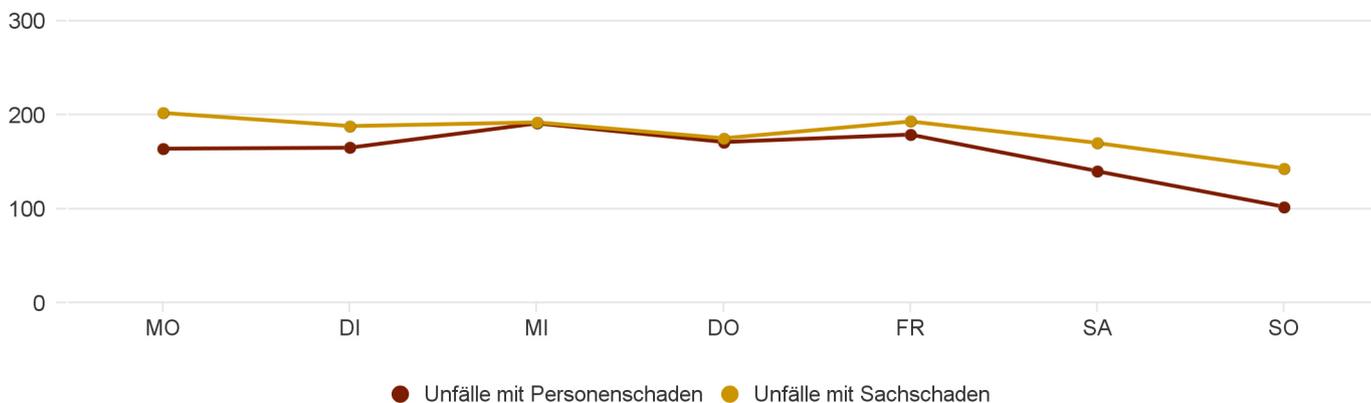
N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	1 263	1 112	11	225	11	214	1 113
Montag	202	164	1	28	1	27	162
Dienstag	188	165	0	28	3	25	167
Mittwoch	192	191	4	41	2	39	185
Donnerstag	175	171	1	29	2	27	176
Freitag	193	179	2	46	3	43	174
Samstag	170	140	2	33	0	33	147
Sonntag	143	102	1	20	0	20	102

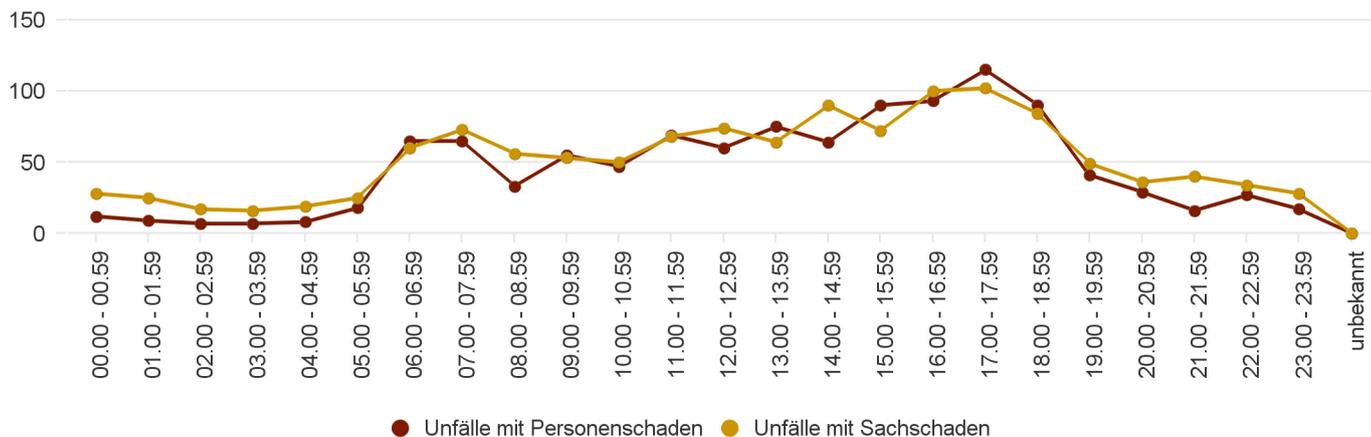
N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	1 263	1 112	11	225	11	214	1 113
00.00 - 00.59	28	12	0	2	0	2	12
01.00 - 01.59	25	9	0	2	0	2	8
02.00 - 02.59	17	7	0	3	0	3	5
03.00 - 03.59	16	7	0	0	0	0	7
04.00 - 04.59	19	8	0	3	0	3	6
05.00 - 05.59	25	18	0	6	0	6	13
06.00 - 06.59	60	65	1	8	1	7	77
07.00 - 07.59	73	65	0	10	2	8	61
08.00 - 08.59	56	33	0	6	0	6	38
09.00 - 09.59	53	55	4	12	0	12	49
10.00 - 10.59	50	47	0	11	0	11	43
11.00 - 11.59	68	69	0	18	1	17	63
12.00 - 12.59	74	60	2	13	0	13	54
13.00 - 13.59	64	75	0	21	1	20	79
14.00 - 14.59	90	64	0	12	1	11	63
15.00 - 15.59	72	90	0	19	0	19	88
16.00 - 16.59	100	93	2	10	1	9	101
17.00 - 17.59	102	115	1	19	0	19	122
18.00 - 18.59	84	90	0	18	1	17	104
19.00 - 19.59	49	41	0	12	0	12	35
20.00 - 20.59	36	29	0	5	2	3	25
21.00 - 21.59	40	16	0	4	0	4	19
22.00 - 22.59	34	27	1	7	1	6	24
23.00 - 23.59	28	17	0	4	0	4	17
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

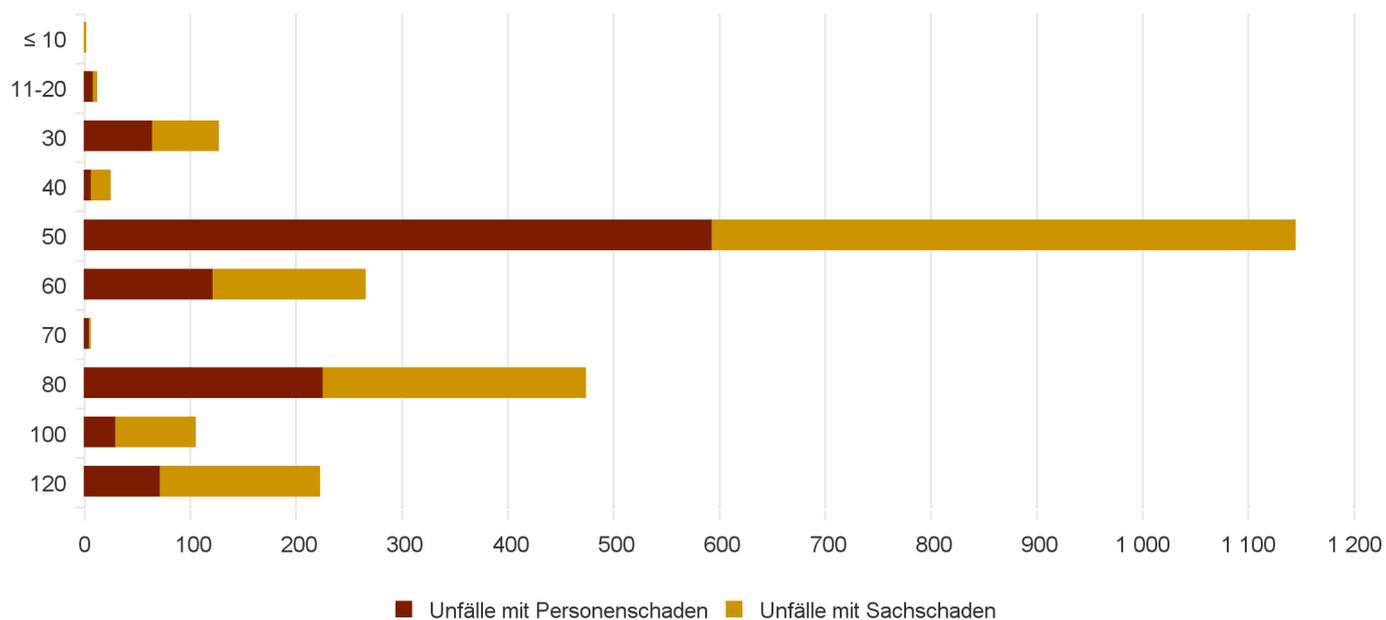


# Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Höchstgeschwindigkeit

AG; 2019

## Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	1 263	1 112	11	225	11	214	1 113
≤ 10	1	0	0	0	0	0	0
11-20	4	7	0	2	0	2	5
30	63	63	0	17	0	17	53
40	19	5	0	1	0	1	11
50	552	592	4	116	5	111	571
60	145	120	0	17	1	16	139
70	2	3	0	1	1	0	2
80	249	224	7	64	4	60	209
100	76	28	0	2	0	2	33
120	152	70	0	5	0	5	90

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

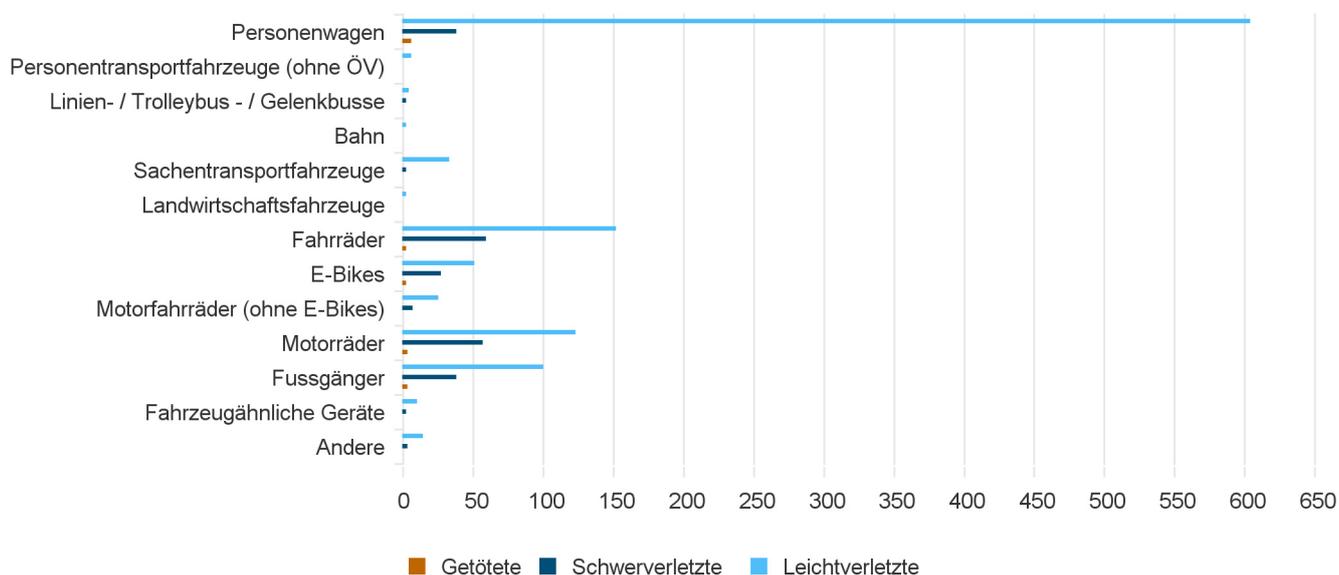


# Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Verkehrsteilnahme

AG; 2019

## Verunfallte

### nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



### nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
			lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht- verletzte
<b>Total Lenkende + Mitfahrende</b>	11	225	11	214	1 113
Personenwagen	5	37	1	36	603
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	5
Linien- / Trolleybus - / Gelenkbusse	0	1	0	1	3
Bahn	0	0	0	0	1
Sachtransportfahrzeuge	0	1	0	1	32
Landwirtschaftsfahrzeuge	0	0	0	0	1
Fahrräder	1	58	5	53	151
E-Bikes	1	26	0	26	50
<i>Langsame E-Bikes <sup>2</sup></i>	1	22	0	22	33
<i>Schnelle E-Bikes <sup>2</sup></i>	0	4	0	4	17
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	0	6	0	6	24
Motorräder	2	56	3	53	122
Fussgänger	2	37	2	35	99
Fahrzeugähnliche Geräte <sup>3</sup>	0	1	0	1	9
Andere	0	2	0	2	13

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

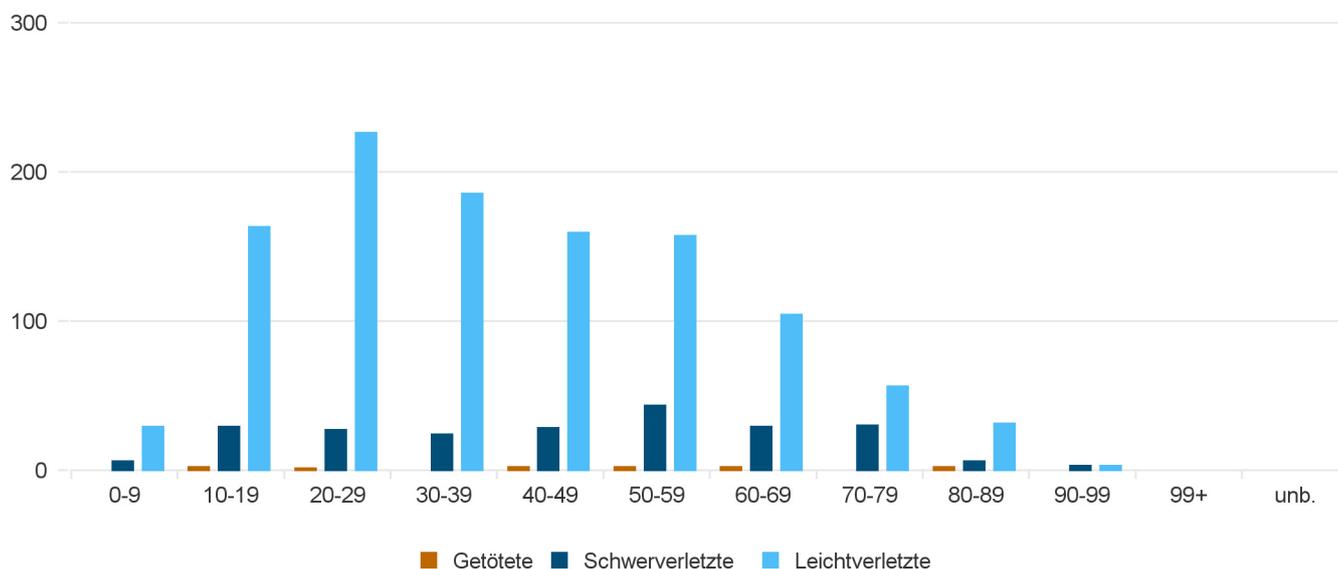
<sup>2</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>3</sup> Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar



## Verunfallte

nach Unfallfolgen und Alter



nach Unfallfolgen und Alter

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht- verletzte
<b>Total</b>	1 349	11	225	11	214	1 113
0-9	35	0	6	0	6	29
10-19	194	2	29	1	28	163
20-29	254	1	27	2	25	226
30-39	209	0	24	0	24	185
40-49	189	2	28	1	27	159
50-59	202	2	43	3	40	157
60-69	135	2	29	2	27	104
70-79	86	0	30	1	29	56
80-89	39	2	6	1	5	31
90-99	6	0	3	0	3	3
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## nach Unfallfolgen, Alter und Geschlecht

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht- verletzte
<b>Total männlich</b>	803	8	160	9	151	635
0-9	26	0	6	0	6	20
10-19	107	2	20	1	19	85
20-29	138	1	20	1	19	117
30-39	126	0	16	0	16	110
40-49	115	2	20	1	19	93
50-59	127	1	35	3	32	91
60-69	85	1	20	1	19	64
70-79	58	0	20	1	19	38
80-89	20	1	3	1	2	16
90-99	1	0	0	0	0	1
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht- verletzte
<b>Total weiblich</b>	546	3	65	2	63	478
0-9	9	0	0	0	0	9
10-19	87	0	9	0	9	78
20-29	116	0	7	1	6	109
30-39	83	0	8	0	8	75
40-49	74	0	8	0	8	66
50-59	75	1	8	0	8	66
60-69	50	1	9	1	8	40
70-79	28	0	10	0	10	18
80-89	19	1	3	0	3	15
90-99	5	0	3	0	3	2
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

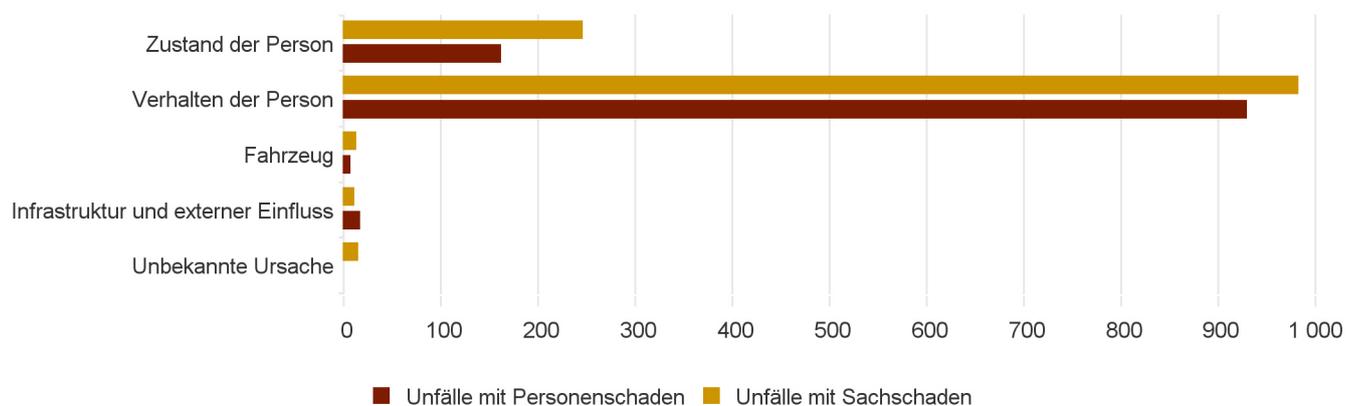


# Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Hauptursachen

AG; 2019

## Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen <sup>1</sup>



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen <sup>1</sup>

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
<b>Total</b>	1 263	1 112
<b>Zustand der Person</b>	245	161
10 Zustand der Person	245	161
<b>Verhalten der Person</b>	982	929
20 Geschwindigkeit	201	113
21 Fahren	269	225
22 Überholen	32	31
23 Vortritt	261	325
24 Lichtsignale	30	14
25 Signalisation	7	4
26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	122	111
27 Bedienung des Fahrzeuges	55	71
28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	4	19
29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	1	16
<b>Fahrzeug</b>	12	6
30 Zustand des Fahrzeuges	1	3
31 Unterhalt des Fahrzeuges	5	1
32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	6	2
<b>Infrastruktur und externer Einfluss</b>	10	16
40 Zustand der Infrastruktur	1	3
41 Äusserer Einfluss	1	3
42 Einfluss durch Dritte	8	10
<b>Unbekannte Ursache</b>	14	0
50 Unbekannte Ursache	14	0

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total verunfallte Kinder</b>	100	97	98	88	<b>86</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	1	3	1	0	<b>1</b>
Schwerverletzte	20	10	14	11	<b>18</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup></i>	2	3	1	1	<b>1</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>1</sup></i>	18	7	13	10	<b>17</b>
Leichtverletzte	79	84	83	77	<b>67</b>
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	16	24	27	12	<b>27</b>
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	7	8	9	8	<b>10</b>
Fahrzeugähnliche Geräte <sup>2</sup>	15	5	8	7	<b>9</b>
Fahrräder	33	35	33	39	<b>27</b>
<i>davon Lenker</i>	33	33	32	39	<b>27</b>
<i>davon mit Helm</i>	17	24	12	17	<b>13</b>
E-Bikes <sup>3</sup>	0	1	1	0	<b>0</b>
<i>davon Lenker</i>	0	1	1	0	<b>0</b>
<i>davon mit Helm</i>	0	1	0	0	<b>0</b>
Motorfahrräder	10	6	6	8	<b>6</b>
<i>davon Lenker</i>	9	6	6	8	<b>6</b>
<i>davon mit Helm</i>	8	6	5	8	<b>6</b>
Motorräder	0	2	1	1	<b>0</b>
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	<b>0</b>
<i>davon mit Helm</i>	0	2	1	1	<b>0</b>
Personenwagen	25	23	21	20	<b>16</b>
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	<b>0</b>
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	23	22	18	19	<b>15</b>
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	0	0	<b>0</b>
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	<b>1</b>
Sachtransportfahrzeuge	1	1	1	0	<b>0</b>
Andere	0	0	0	1	<b>0</b>
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) <sup>4</sup></b>					
Hauptverursacher	32	30	34	36	<b>28</b>
Nicht Hauptverursacher	26	34	32	24	<b>32</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar<sup>3</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar<sup>4</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Strassenverkehrsunfall-Statistik Mensch: Jugendliche (15-17)

AG; 2015 - 2019

### Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total verunfallte Jugendliche</b>	<b>77</b>	<b>72</b>	<b>79</b>	<b>66</b>	<b>77</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	1	0
Schwerverletzte	15	10	9	6	11
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup></i>	2	1	1	0	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>1</sup></i>	13	9	8	6	11
Leichtverletzte	62	62	70	59	66
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	9	8	11	6	11
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	4	4	10	4	8
Fahrzeugähnliche Geräte <sup>2</sup>	1	0	0	0	0
Fahrräder	15	9	12	7	21
<i>davon Lenker</i>	15	9	12	7	21
<i>davon mit Helm</i>	5	2	1	5	4
E-Bikes <sup>3</sup>	0	0	1	3	4
<i>davon Lenker</i>	0	0	1	3	4
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	1	3
Motorfahrräder	13	10	10	14	8
<i>davon Lenker</i>	13	10	10	14	8
<i>davon mit Helm</i>	13	10	10	14	8
Motorräder	29	27	33	25	22
<i>davon Lenker</i>	25	25	30	25	22
<i>davon mit Helm</i>	29	26	33	25	21
Personenwagen	10	17	10	11	11
<i>davon Lenker</i>	1	0	0	0	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	7	16	9	10	10
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	0	0	0	0
Andere	0	1	2	0	0
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) <sup>4</sup></b>					
Hauptverursacher	28	23	27	29	33
Nicht Hauptverursacher	35	30	38	26	33

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>3</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>4</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total verunfallte junge Erwachsene</b>	<b>268</b>	<b>185</b>	<b>215</b>	<b>199</b>	<b>177</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	6	1	6	2	<b>2</b>
Schwerverletzte	26	26	24	9	<b>18</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup></i>	6	3	4	1	<b>1</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>1</sup></i>	20	23	20	8	<b>17</b>
Leichtverletzte	236	158	185	188	<b>157</b>
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	17	13	20	11	<b>14</b>
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	11	10	11	7	<b>8</b>
Fahrzeughähnliche Geräte <sup>2</sup>	2	0	1	0	<b>0</b>
Fahrräder	26	11	21	20	<b>16</b>
<i>davon Lenker</i>	26	10	20	19	<b>16</b>
<i>davon mit Helm</i>	6	4	6	2	<b>2</b>
E-Bikes <sup>3</sup>	0	0	0	4	<b>3</b>
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	4	<b>3</b>
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	4	<b>1</b>
Motorfahrräder	3	1	1	0	<b>4</b>
<i>davon Lenker</i>	3	1	1	0	<b>4</b>
<i>davon mit Helm</i>	2	1	1	0	<b>4</b>
Motorräder	33	27	34	34	<b>27</b>
<i>davon Lenker</i>	30	26	34	34	<b>27</b>
<i>davon mit Helm</i>	33	26	32	32	<b>27</b>
Personenwagen	174	128	123	123	<b>107</b>
<i>davon Lenker</i>	118	96	96	85	<b>74</b>
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	158	119	119	115	<b>98</b>
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	<b>1</b>
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	1	0	0	<b>0</b>
Sachtransportfahrzeuge	13	3	12	5	<b>4</b>
Andere	0	1	3	2	<b>1</b>
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) <sup>4</sup></b>					
Hauptverursacher	113	82	92	108	<b>76</b>
Nicht Hauptverursacher	90	68	93	49	<b>66</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar<sup>3</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar<sup>4</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total verunfallte Senioren</b>	174	188	179	204	179
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	11	4	6	6	3
Schwerverletzte	44	64	49	66	56
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup></i>	1	6	3	5	3
<i>davon erheblich Verletzte <sup>1</sup></i>	43	58	46	61	53
Leichtverletzte	119	120	124	132	120
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	33	28	30	38	29
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	8	13	7	15	6
Fahrzeughähnliche Geräte <sup>2</sup>	0	0	0	2	0
Fahrräder	38	38	33	37	35
<i>davon Lenker</i>	38	38	33	36	35
<i>davon mit Helm</i>	16	17	17	25	16
E-Bikes <sup>3</sup>	14	28	18	21	19
<i>davon Lenker</i>	14	28	18	21	19
<i>davon mit Helm</i>	5	13	12	11	14
Motorfahrräder	5	5	2	4	4
<i>davon Lenker</i>	5	5	2	4	4
<i>davon mit Helm</i>	3	5	1	2	0
Motorräder	9	17	7	9	18
<i>davon Lenker</i>	9	16	7	9	16
<i>davon mit Helm</i>	9	16	7	9	18
Personenwagen	68	67	81	89	70
<i>davon Lenker</i>	49	47	59	62	55
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	64	62	78	81	67
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	2	3	2	0	2
Sachtransportfahrzeuge	1	0	2	0	1
Andere	4	2	4	4	1
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) <sup>4</sup></b>					
Hauptverursacher	78	84	78	87	83
Nicht Hauptverursacher	75	80	76	87	77

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar<sup>3</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar<sup>4</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger</b>	122	105	136	133	<b>144</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	7	3	3	11	<b>9</b>
mit Personenschaden	115	102	133	122	<b>135</b>
<i>davon mit Fussgängern als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	23	14	17	11	<b>17</b>

## Unfälle mit Personenschaden

### mit Fussgänger als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2019 <sup>1</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	6	7	6	5	<b>8</b>
Springen, Laufen oder Spielen auf der Fahrbahn	15	5	7	4	<b>7</b>
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	0	1	0	0	<b>2</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2019</b>	2015	2016	2017	2018	2019
Fussgängerunfall	22	13	17	9	<b>17</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	7	7	8	4	<b>7</b>
15-17	4	1	1	0	<b>1</b>
18-24	5	0	3	0	<b>2</b>
25-44	1	2	2	2	<b>2</b>
45-64	2	1	1	0	<b>1</b>
65+	4	2	2	4	<b>4</b>
unbekannt	0	1	0	1	<b>0</b>

## Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Fussgänger</b>	117	104	136	120	<b>138</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	6	5	3	4	<b>2</b>
Schwerverletzte	36	35	39	39	<b>37</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	6	5	5	2	<b>2</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	30	30	34	37	<b>35</b>
Leichtverletzte	75	64	94	77	<b>99</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Unfälle mit mindestens einem FäG <sup>1</sup></b>	23	7	10	11	15
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	1	1	1	1	4
mit Personenschaden	22	6	9	10	11
<i>davon mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>2</sup></i>	6	4	4	5	2

## Unfälle mit Personenschaden

mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>2</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2019 <sup>2</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
Einwirkung von Alkohol	1	0	0	0	1
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	1	2	2	0	1

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2019</b>	2015	2016	2017	2018	2019
Einbiegeunfall	0	0	0	0	1
Schleuder- oder Selbstunfall	4	0	1	0	1
Überqueren der Fahrbahn	0	2	0	3	0

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>2</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	3	4	4	4	1
15-17	0	0	0	0	0
18-24	1	0	0	0	0
25-44	1	0	0	0	0
45-64	1	0	0	1	1
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

## Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von FäG</b>	21	5	9	10	10
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	7	1	3	4	1
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>3</sup></i>	0	1	0	1	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>3</sup></i>	7	0	3	3	1
Leichtverletzte	14	4	6	6	9

<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	17	5	8	9	8
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	4	0	1	1	2
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar<sup>2</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>3</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Strassenverkehrsunfall-Statistik Verkehrsteilnahme: Fahrrad

AG; 2015 - 2019

### Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad</b>	261	242	209	238	222
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	11	25	9	17	17
mit Personenschaden	250	217	200	221	205
<i>davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	158	133	113	122	123

### Unfälle mit Personenschaden

mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2019 <sup>1</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
Einwirkung von Alkohol	25	27	23	21	33
Anderer Bedienungsfehler	19	23	24	17	20
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahradfahrers	12	6	4	10	11
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	22	11	12	5	7
Momentane Unaufmerksamkeit	1	4	4	6	7

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2019</b>	2015	2016	2017	2018	2019
Schleuder- oder Selbstunfall	97	86	66	62	81
Überqueren der Fahrbahn	21	12	15	11	15
Einbiegeunfall	14	13	8	16	6
Frontalkollision	8	8	7	4	6
Auffahrunfall	6	5	5	8	5

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	22	22	24	29	19
15-17	8	9	7	5	10
18-24	14	9	8	12	8
25-44	31	36	26	23	25
45-64	50	32	27	27	39
65+	28	23	20	21	21
unbekannt	5	2	1	5	1

### Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrad</b>	254	217	203	214	210
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	5	3	2	1	1
Schwerverletzte	58	51	50	51	58
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	4	5	3	1	5
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	54	46	47	50	53
Leichtverletzte	191	163	151	162	151
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	145	120	112	105	126
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	107	97	91	108	84
unbekannt	2	0	0	1	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Strassenverkehrsunfall-Statistik Verkehrsteilnahme: E-Bike

AG; Alle E-Bikes; 2015 - 2019

### Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike <sup>1</sup></b>	48	58	55	70	77
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	3	2	3	2	0
mit Personenschaden	45	56	52	68	77
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>2</sup></i>	34	35	30	44	44

### Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1 2</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2019 <sup>2</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
Anderer Bedienungsfehler	4	11	2	8	17
Einwirkung von Alkohol	8	7	6	8	7
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	3	1	6	5	3
Momentane Unaufmerksamkeit	1	0	2	2	3
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	2	1	3	3	3

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2019</b>	2015	2016	2017	2018	2019
Schleuder- oder Selbstunfall	26	27	23	36	33
Einbiegeunfall	1	2	1	1	3
Überqueren der Fahrbahn	3	3	3	1	3
Frontalkollision	1	1	2	1	2
Fussgängerunfall	2	0	1	2	2

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>2</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	1	0	0	0
15-17	0	0	1	2	2
18-24	0	0	0	2	0
25-44	10	8	7	5	8
45-64	12	6	9	18	21
65+	12	20	13	16	13
unbekannt	0	0	0	1	0

### Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende <sup>1</sup></b>	45	55	50	65	77
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	2	2	0	0	1
Schwerverletzte	9	21	14	25	26
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>3</sup></i>	1	0	1	0	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>3</sup></i>	8	21	13	25	26
Leichtverletzte	34	32	36	40	50
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	26	25	19	24	22
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	18	30	31	41	55
unbekannt	1	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>2</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>3</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad</b>	213	197	216	212	<b>202</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	28	26	31	32	<b>27</b>
mit Personenschaden	185	171	185	180	<b>175</b>
<i>davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	90	85	91	102	<b>100</b>

## Unfälle mit Personenschaden

mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2019 <sup>1</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	11	17	16	21	<b>19</b>
Anderer Bedienungsfehler	8	14	12	14	<b>10</b>
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	9	5	8	11	<b>9</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	5	6	9	2	<b>7</b>
Zu nahes Aufschliessen	8	11	12	12	<b>7</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2019</b>	2015	2016	2017	2018	2019
Schleuder- oder Selbstunfall	53	56	52	63	<b>59</b>
Auffahrunfall	14	16	20	18	<b>14</b>
Einbiegeunfall	2	4	2	1	<b>8</b>
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	5	2	8	1	<b>5</b>
Abbiegeunfall	3	2	2	8	<b>4</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	11	10	15	19	<b>17</b>
18-24	11	17	18	26	<b>15</b>
25-44	30	20	28	28	<b>29</b>
45-64	30	31	24	23	<b>30</b>
65+	6	7	6	5	<b>8</b>
unbekannt	2	0	0	1	<b>1</b>

## Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrad</b>	191	174	188	181	<b>180</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	4	1	2	2	<b>2</b>
Schwerverletzte	62	55	53	53	<b>56</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	7	2	5	2	<b>3</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	55	53	48	51	<b>53</b>
Leichtverletzte	125	118	133	126	<b>122</b>
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	2	5	6	6	<b>3</b>
Sicherheitsgurt	1	0	0	0	<b>0</b>
Helm	188	169	181	175	<b>177</b>
unbekannt	0	0	1	0	<b>0</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen</b>	2 083	1 894	2 094	1 977	<b>1 977</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	1 166	1 078	1 184	1 132	<b>1 158</b>
mit Personenschaden	917	816	910	845	<b>819</b>
<i>davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	747	697	776	718	<b>696</b>

## Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2019 <sup>1</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	125	124	127	121	<b>112</b>
Zu nahes Aufschliessen	106	87	107	92	<b>103</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	56	65	50	31	<b>49</b>
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	42	43	61	54	<b>47</b>
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	24	40	39	37	<b>47</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2019</b>	2015	2016	2017	2018	2019
Auffahrunfall	216	195	195	171	<b>196</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	144	139	147	146	<b>133</b>
Einbiegeunfall	138	147	138	158	<b>123</b>
Fussgängerunfall	75	67	95	84	<b>89</b>
Abbiegeunfall	79	55	77	55	<b>62</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	1	0	0	0	<b>0</b>
18-24	150	134	126	127	<b>120</b>
25-44	254	229	280	227	<b>238</b>
45-64	198	196	225	206	<b>188</b>
65+	115	116	132	135	<b>123</b>
unbekannt	29	22	13	23	<b>27</b>

## Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen</b>	782	727	723	703	<b>645</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	9	3	9	5	<b>5</b>
Schwerverletzte	53	66	48	42	<b>37</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	7	4	3	1	<b>1</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	46	62	45	41	<b>36</b>
Leichtverletzte	720	658	666	656	<b>603</b>
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	51	29	25	40	<b>29</b>
Sicherheitsgurt	722	697	698	659	<b>616</b>
Helm	0	0	0	0	<b>0</b>
unbekannt	9	1	0	4	<b>0</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Personentransportfahrzeug</b>	5	5	4	17	25
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	3	4	3	13	14
mit Personenschaden	2	1	1	4	11
<i>davon mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	2	1	0	0	3

## Unfälle mit Personenschaden

mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2019 <sup>1</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
Momentane Unaufmerksamkeit	0	0	0	0	2
Ablenkung durch mitfahrende Personen oder Tiere	0	0	0	0	1
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	0	0	0	0	0
Missachten eines Signals	0	0	0	0	0
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	0	0	0	0	0

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2019</b>	2015	2016	2017	2018	2019
Fussgängerunfall	0	0	0	0	2
Auffahrunfall	0	0	0	0	1
Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	0	0	0
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	0	0	0	0

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	1	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	1	1	0	0	3
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

## Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Personentransportfahrzeug</b>	0	0	1	2	5
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	0	0	0	0
Leichtverletzte	0	0	1	2	5
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	0	0	1	0	2
Sicherheitsgurt	0	0	0	2	3
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Unfälle mit mindestens einem ÖV-Fahrzeug</b>	31	30	41	26	18
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	19	13	28	20	9
mit Personenschaden	12	17	13	6	9
<i>davon mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	1	6	1	2	1

## Unfälle mit Personenschaden

mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2019 <sup>1</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
Missachten des Rotlichts	0	0	0	0	1
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2019</b>	2015	2016	2017	2018	2019
Einbiegeunfall	1	2	0	1	1
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	2	0	1	1
45-64	1	4	1	1	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

## Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von ÖV-Fahrzeugen</b>	7	8	4	2	5
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	1	2	0	0	1
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	1	2	0	0	1
Leichtverletzte	6	6	4	2	4
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	5	7	4	2	5
Sicherheitsgurt	1	1	0	0	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	1	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Sachtransportfahrzeug</b>	425	354	396	390	<b>392</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	257	240	239	252	<b>258</b>
mit Personenschaden	168	114	157	138	<b>134</b>
<i>davon mit Sachtransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	119	75	92	84	<b>86</b>

## Unfälle mit Personenschaden

### mit Sachtransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2019 <sup>1</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
Zu nahes Aufschliessen	22	10	19	14	<b>16</b>
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	18	12	9	11	<b>12</b>
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	9	5	5	3	<b>8</b>
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	6	3	5	5	<b>8</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	5	6	15	2	<b>4</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2019</b>	2015	2016	2017	2018	2019
Auffahrunfall	36	25	40	25	<b>29</b>
Einbiegeunfall	17	14	13	13	<b>15</b>
Fussgängerunfall	14	4	10	9	<b>15</b>
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	15	8	9	6	<b>9</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	20	14	12	19	<b>8</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	0	0	0	0	<b>0</b>
18-24	26	12	18	9	<b>13</b>
25-44	48	32	39	34	<b>34</b>
45-64	39	26	30	35	<b>33</b>
65+	2	1	3	5	<b>3</b>
unbekannt	4	4	2	1	<b>3</b>

## Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Sachtransportfahrzeug</b>	50	36	50	41	<b>33</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	1	0	0	2	<b>0</b>
Schwerverletzte	5	1	1	2	<b>1</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	1	0	0	0	<b>0</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	4	1	1	2	<b>1</b>
Leichtverletzte	44	35	49	37	<b>32</b>
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	4	4	3	8	<b>3</b>
Sicherheitsgurt	46	31	47	33	<b>30</b>
Helm	0	0	0	0	<b>0</b>
unbekannt	0	1	0	0	<b>0</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Unfälle Innerorts</b>	1 450	1 247	1 337	1 303	<b>1 354</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	668	572	626	605	<b>653</b>
mit Personenschaden	782	675	711	698	<b>701</b>

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2019 <sup>1</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	96	110	94	110	<b>95</b>
Zu nahes Aufschiessen	58	41	51	52	<b>60</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	50	64	44	35	<b>57</b>
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	53	49	67	60	<b>57</b>
Einwirkung von Alkohol	67	53	55	59	<b>49</b>
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2019</b>	2015	2016	2017	2018	2019
Schleuder- oder Selbstunfall	215	191	174	166	<b>172</b>
Auffahrunfall	149	122	110	108	<b>139</b>
Einbiegeunfall	119	143	115	156	<b>125</b>
Fussgängerunfall	123	90	129	115	<b>123</b>
Abbiegeunfall	76	47	65	58	<b>56</b>
<b>nach Stunden</b>	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	113	85	111	104	<b>88</b>
09:00 - 14:59	257	222	238	240	<b>246</b>
15:00 - 17:59	211	197	180	187	<b>193</b>
18:00 - 20:59	116	101	111	100	<b>103</b>
21:00 - 05:59	85	70	71	67	<b>71</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Unfälle Ausserorts ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage</b>	644	596	655	665	<b>612</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	329	321	362	353	<b>324</b>
mit Personenschaden	315	275	293	312	<b>288</b>

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2019 <sup>1</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	64	42	54	37	<b>44</b>
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	28	21	29	24	<b>27</b>
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	23	28	21	34	<b>26</b>
Einwirkung von Alkohol	18	12	16	21	<b>24</b>
Zu nahes Aufschliessen	31	20	25	25	<b>18</b>
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2019</b>	2015	2016	2017	2018	2019
Schleuder- oder Selbstunfall	109	107	102	135	<b>116</b>
Auffahrunfall	61	48	62	58	<b>43</b>
Einbiegeunfall	59	46	50	39	<b>40</b>
Frontalkollision	27	27	18	28	<b>29</b>
Abbiegeunfall	23	20	23	25	<b>23</b>
<b>nach Stunden</b>	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	59	43	44	39	<b>49</b>
09:00 - 14:59	93	85	100	97	<b>86</b>
15:00 - 17:59	90	69	79	91	<b>77</b>
18:00 - 20:59	37	46	41	37	<b>39</b>
21:00 - 05:59	36	32	29	48	<b>37</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Unfälle auf Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage</b>	393	429	453	392	<b>409</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	277	300	302	278	<b>286</b>
mit Personenschaden	116	129	151	114	<b>123</b>

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2019 <sup>1</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
Zu nahes Aufschliessen	51	51	65	46	<b>50</b>
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	11	10	9	8	<b>15</b>
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	6	10	17	14	<b>12</b>
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	10	18	15	18	<b>9</b>
Einwirkung von Alkohol	2	6	8	4	<b>5</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2019</b>	2015	2016	2017	2018	2019
Auffahrunfall	65	75	90	59	<b>69</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	36	41	44	44	<b>42</b>
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	15	12	16	11	<b>11</b>
Frontalkollision	0	1	0	0	<b>1</b>
Parkierunfall	0	0	0	0	<b>0</b>

<b>nach Stunden</b>	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	28	28	30	28	<b>26</b>
09:00 - 14:59	24	28	30	24	<b>38</b>
15:00 - 17:59	24	33	48	26	<b>28</b>
18:00 - 20:59	18	14	22	16	<b>18</b>
21:00 - 05:59	22	26	21	20	<b>13</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Unfälle auf dem Schulweg</b>	55	57	43	49	49
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	2	7	1	7	5
mit Personenschaden	53	50	42	42	44

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2019 <sup>1</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	5	4	8	1	7
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	9	7	6	3	6
Momentane Unaufmerksamkeit	2	2	1	2	5
Zu nahes Überholen (seitlich)	0	0	0	2	4
Missachten des Rechtsvortritts	1	4	0	2	3
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	1	3	0	1	3

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2019</b>	2015	2016	2017	2018	2019
Fussgängerunfall	17	17	16	11	12
Auffahrunfall	3	1	0	4	6
Überqueren der Fahrbahn	2	6	6	4	6
Einbiegeunfall	11	8	8	7	5
Schleuder- oder Selbstunfall	9	14	4	8	5

<b>nach Stunden</b>	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	16	10	19	12	11
09:00 - 14:59	24	27	14	17	26
15:00 - 17:59	12	12	8	12	7
18:00 - 20:59	1	1	1	1	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen</b>	<b>85</b>	<b>64</b>	<b>84</b>	<b>80</b>	<b>76</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	6	9	4	11	9
mit Personenschaden	79	55	80	69	67

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2019 <sup>1</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	53	49	67	60	57
Befahren eines Fussgängerstreifens zum Überqueren der Fahrbahn	5	4	3	4	5
Zu nahes Aufschliessen	2	0	1	0	3
Ablenkung durch mitfahrende Personen oder Tiere	1	0	0	0	1
Einwirkung von Betäubungsmittel	0	0	1	1	1

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2019</b>	2015	2016	2017	2018	2019
Fussgängerunfall	59	48	71	64	58
Überqueren der Fahrbahn	7	4	8	4	5
Auffahrunfall	9	1	1	1	4

<b>nach Stunden</b>	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	23	8	16	13	16
09:00 - 14:59	16	18	21	18	18
15:00 - 17:59	23	14	24	26	18
18:00 - 20:59	12	12	16	12	11
21:00 - 05:59	5	3	3	0	4

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Unfälle auf der Baustelle</b>	70	35	46	30	23
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	42	17	21	13	11
mit Personenschaden	28	18	25	17	12

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2019 <sup>1</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	3	2	1	2	3
Anderer Bedienungsfehler	0	1	1	0	1
Anderer Einflussfaktor aus medizinischer Sicht	0	0	0	0	1
Einwirkung von Alkohol	0	1	2	3	1
Missachten des Rotlichts	0	1	1	1	1
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	2	3	1	0	1
Momentane Unaufmerksamkeit	2	0	3	4	1
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollspitt, Laub, usw.)	0	1	0	0	1
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	0	0	0	0	1
Zu nahes Überholen (seitlich)	0	0	0	0	1
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2019</b>	2015	2016	2017	2018	2019
Schleuder- oder Selbstunfall	7	9	7	9	8
Einbiegeunfall	2	4	0	1	1
Frontalkollision	1	0	0	0	1
Fussgängerunfall	3	1	5	3	1
Überqueren der Fahrbahn	0	0	1	0	1
<b>nach Stunden</b>	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	5	2	1	0	1
09:00 - 14:59	13	2	13	9	3
15:00 - 17:59	5	11	4	3	4
18:00 - 20:59	2	2	4	1	1
21:00 - 05:59	3	1	3	4	3

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Unfälle**

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol <sup>1</sup></b>	<b>172</b>	<b>182</b>	<b>172</b>	<b>185</b>	<b>190</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	85	111	93	101	<b>112</b>
mit Personenschaden	87	71	79	84	<b>78</b>

**Unfälle mit Personenschaden**

<b>häufigste Unfalltypen 2019</b>	2015	2016	2017	2018	2019
Ohne Kollision	16	30	27	16	<b>25</b>
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	33	15	19	28	<b>19</b>
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	22	9	13	15	<b>16</b>
Aufprall auf fahrendes Fahrzeug	2	4	1	3	<b>3</b>
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	3	1	5	1	<b>2</b>
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	2	1	2	1	<b>2</b>
Kollision beim Linkseinbiegen mit von links kommendem Fahrzeug	1	1	1	1	<b>2</b>
<b>nach Stunden</b>	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	2	3	7	4	<b>2</b>
09:00 - 14:59	2	7	3	6	<b>9</b>
15:00 - 17:59	14	9	3	12	<b>6</b>
18:00 - 20:59	19	15	21	15	<b>21</b>
21:00 - 05:59	50	37	45	47	<b>40</b>
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	0	0	1	<b>0</b>
15-17	2	1	0	2	<b>1</b>
18-24	15	5	7	11	<b>8</b>
25-44	33	31	37	32	<b>30</b>
45-64	29	25	28	25	<b>29</b>
65+	8	9	7	13	<b>10</b>
<b>Geschlecht des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
männlich	75	60	67	68	<b>70</b>
weiblich	12	11	12	16	<b>8</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit <sup>1</sup></b>	<b>277</b>	<b>302</b>	<b>336</b>	<b>293</b>	<b>314</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	165	200	221	160	<b>201</b>
mit Personenschaden	112	102	115	133	<b>113</b>

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Unfalltypen 2019</b>	2015	2016	2017	2018	2019
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	45	43	49	57	<b>44</b>
Ohne Kollision	26	23	22	29	<b>32</b>
Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger)	3	11	19	12	<b>16</b>
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	4	3	4	7	<b>5</b>
Anderer Fussgängerunfall	1	2	1	4	<b>3</b>
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	3	5	7	6	<b>3</b>

<b>nach Stunden</b>	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	21	13	23	16	<b>17</b>
09:00 - 14:59	25	20	25	33	<b>38</b>
15:00 - 17:59	22	27	28	28	<b>20</b>
18:00 - 20:59	19	17	21	18	<b>18</b>
21:00 - 05:59	25	25	18	38	<b>20</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	1	2	1	3	<b>0</b>
15-17	3	2	7	6	<b>6</b>
18-24	31	29	37	50	<b>35</b>
25-44	42	35	38	40	<b>39</b>
45-64	23	24	21	23	<b>23</b>
65+	9	9	11	9	<b>10</b>
unbekannt	3	1	0	2	<b>0</b>

<b>Geschlecht des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
männlich	72	77	79	101	<b>83</b>
weiblich	39	24	36	31	<b>30</b>
unbekannt	1	1	0	1	<b>0</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Strassenverkehrsunfall-Statistik Hauptursache: Vortritt

### 23 - Vortritt

AG; 2015 - 2019

### Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n <sup>1</sup></b>	<b>641</b>	<b>566</b>	<b>603</b>	<b>624</b>	<b>586</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	271	247	251	266	<b>261</b>
mit Personenschaden	370	319	352	358	<b>325</b>

### Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Unfalltypen 2019</b>	2015	2016	2017	2018	2019
Kollision beim Linkseinbiegen mit von links kommendem Fahrzeug	82	91	72	86	<b>73</b>
Kollision zwischen geradeaus fahrendem Fahrzeug und querendem Fussgänger	49	42	69	57	<b>62</b>
Kollision beim Rechtseinbiegen mit von links kommendem Fahrzeug	49	56	51	55	<b>47</b>
Kollision beim Linksabbiegen mit Gegenverkehr	49	46	42	38	<b>45</b>
Kollision beim Linkseinbiegen mit von rechts kommendem Fahrzeug	15	8	11	15	<b>18</b>
Kollision mit von rechts kommendem Überquerer	29	16	32	22	<b>18</b>

<b>nach Stunden</b>	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	69	57	74	57	<b>67</b>
09:00 - 14:59	124	102	124	131	<b>103</b>
15:00 - 17:59	111	88	92	115	<b>92</b>
18:00 - 20:59	50	55	47	44	<b>49</b>
21:00 - 05:59	16	17	15	11	<b>14</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	11	8	10	16	<b>6</b>
15-17	5	5	3	8	<b>10</b>
18-24	58	39	41	26	<b>40</b>
25-44	98	84	98	83	<b>89</b>
45-64	113	114	119	116	<b>97</b>
65+	73	62	74	96	<b>70</b>
unbekannt	12	7	7	13	<b>13</b>

<b>Geschlecht des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
männlich	233	192	224	210	<b>188</b>
weiblich	127	124	127	139	<b>123</b>
unbekannt	10	3	1	9	<b>14</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## 26 - Unaufmerksamkeit und Ablenkung

AG; 2015 - 2019

## Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n <sup>1</sup></b>	<b>257</b>	<b>207</b>	<b>232</b>	<b>187</b>	<b>233</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	135	90	112	84	<b>122</b>
mit Personenschaden	122	117	120	103	<b>111</b>

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Unfalltypen 2019</b>	2015	2016	2017	2018	2019
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	84	80	73	63	<b>73</b>
Aufprall auf fahrendes Fahrzeug	12	7	15	8	<b>7</b>
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	10	11	5	11	<b>7</b>
Anderer Fussgängerunfall	3	1	4	2	<b>5</b>
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	2	2	3	7	<b>4</b>
Kollision zwischen geradeaus fahrendem Fahrzeug und querendem Fussgänger	0	2	3	0	<b>4</b>

<b>nach Stunden</b>	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	17	12	15	14	<b>14</b>
09:00 - 14:59	40	43	41	44	<b>46</b>
15:00 - 17:59	37	44	37	24	<b>36</b>
18:00 - 20:59	20	14	16	17	<b>10</b>
21:00 - 05:59	8	4	11	4	<b>5</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	2	2	0	3	<b>4</b>
15-17	3	2	4	2	<b>4</b>
18-24	27	23	23	19	<b>14</b>
25-44	54	46	48	45	<b>36</b>
45-64	22	29	34	26	<b>38</b>
65+	10	13	11	8	<b>13</b>
unbekannt	4	2	0	0	<b>2</b>

<b>Geschlecht des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
männlich	77	72	83	71	<b>73</b>
weiblich	43	43	37	32	<b>36</b>
unbekannt	2	2	0	0	<b>2</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar