

Verkehrsunfallstatistik 2020

Kanton Aargau

Alle ...

- ... 3.8 Stunden erfolgte eine **polizeiliche Unfallaufnahme**
- ... 6.8 Stunden wurde ein **Verkehrsteilnehmer** verletzt
- ... 17 Stunden war eine **über 65 Jahre** alte Person beteiligt
- ... 23 Stunden war ein **Radfahrer** beteiligt
- ... 2 Tage verursachten die **18 bis 24-Jährigen** einen Personenschaden
- ... 3 Tage war ein **Fussgänger** beteiligt
- ... 3.5 Tage wurde ein **Kind** verletzt
- ... 4 Tage wurde ein Personenschaden infolge **Trunkenheit** verursacht



1. **Gesamtbilanz:** Die Anzahl der polizeilich registrierten Verkehrsunfälle sank auf 2'277 (2'375)¹. Der Anteil schwerer Personenschäden erhöhte sich auf 239 (225). Die Zahl der Verkehrstoten verringerte sich auf 8 (11). Seit Erhebung der Unfalldaten ab 1950 ist dies der tiefste Wert.
2. Von den 1'283 (1'338) **verletzten Personen** wurden 1'044 (1'113) leicht und 239 (225) schwer, davon 13 (11) lebensbedrohlich verletzt.
3. Die Zahl der **Verkehrstoten** sank von 11 auf 8 (7 Männer und eine Frau).

Übersicht Verkehrsunfalltote:

1950	1960	1970	1980	1990	2000	2010	2015	2017	2018	2019	2020
74	126	148	109	73	45	12	28	17	16	11	8

4. **Tote nach Verkehrsteilnahme:** PW-Lenkende 2, Mitfahrende PW 1, MR-Lenkende 2, Fahrradfahrende 1, Lenker Landw. Arbeitskarren 1, Fussgänger 1.
5. **Schwerverletzte nach Fahrzeugart** (häufigste): Fahrrad 100 (84), Motorrad 57 (56), Personenwagen 30 (37).
6. **Fussgängerunfälle:** Bei 125 (144) Fussgängerunfällen wurden 88 (99) Personen leicht verletzt, 34 (37) schwer verletzt und 1 (2) getötet. Die Anzahl Unfälle auf einem Fussgängerstreifen sank von 59 auf 54. Dabei wurden 58 (58) Personen verletzt, 21 (20) davon schwer. Wie im Vorjahr verstarben keine Personen auf Fussgängerstreifen.
7. **Fahrzeugähnliche Geräte (FäG):** Die FäG wurden in den Vorjahren zu den Fussgängern gerechnet. Durch das ASTRA wurde 2020 eine eigenständige Objekt-Kategorie geschaffen. Bei 19 (15) Unfällen mit Fahrzeugähnlichen Geräten wurden 16 (10) Personen verletzt, davon 7 (1) schwer. Auf Fussgängerstreifen erlitten 5 (5) Personen Verletzungen.
8. **Kinder:** Bei allen rapportierten Verkehrsunfällen wurden insgesamt 87 (67) Kinder leicht und 18 (18) schwer verletzt. Gegenüber dem Vorjahr (1) kam kein Kind ums Leben.
9. Die **Altersgruppe** der 20- bis 24-Jährigen verursachte mit einem Anteil von 11.8 % (13.7 %) nach wie vor die meisten Unfälle.
10. Unfallursache bezogen auf den **Zustand der Beteiligten:** 224 (203) Angetrunkenheit, 155 (168) Übermüdung/Einschlafen, 100 (86) Drogen/Medikamente und 32 (48) medizinische Gründe.

¹ () IN KLAMMERN VORJAHRESWERTE 2019

11. Bezogen auf die **Hauptursachen** waren Missachtung des Vortrittsrechts 538 (586), Zustand der Person 413 (406), Nichtanpassen der Geschwindigkeit 283 (314) und Unaufmerksamkeit/Ablenkung 254 (233) die Unfallgründe.
12. **Innerorts** ereigneten sich 57 % aller Unfälle mit 59 % der Verletzten. Bei den 1'298 (1'354) Unfällen gab es 751 (813) Verletzte und 3 (4) Tote.
13. Im **Ausserortsbereich** stieg die Zahl der Verkehrsunfälle von 617 auf 661. Dabei wurden 425 (355) Personen verletzt und 5 (4) getötet.
14. Auf den **Autobahnen** 325 (399) und **Autobahnnebenanlagen** 3 (5) gab es insgesamt 328 (404) Unfälle mit 0 (3) Toten und 107 (170) Verletzten.
15. **Unfallreichster Wochentag** war der Mittwoch mit 372 Unfällen; am wenigsten Unfälle ereigneten sich mit 221 an Sonntagen.
16. **Unfallreichste Tageszeit** war zwischen 16:00 und 19:00 Uhr, während sich die meisten tödlichen Verkehrsunfälle (7) in der Zeit zwischen 14:00 und 21:00 Uhr ereigneten.
17. Die meisten Unfälle ereigneten sich bei trockenem Strassenzustand (75 %) und bei schönem Wetter (58 %).
18. Der entstandene Sachschaden beläuft sich nach polizeilichen Schätzungen auf 23 (27) Millionen Schweizer Franken.

Unter www.ag.ch/statistik sind umfangreiche statistische Daten und Darstellungen zur Unfallsituation 2020 im Kanton Aargau abrufbar.



Strassenverkehrsunfall-Statistik
Übersicht: Berichte je Kategorie

Kategorie	Bericht Nr.	Thema
Übersicht	105	Unfallfolgen
	115	Strassenart und Ortslage
	120	Unfalltypgruppen
	125	Monat
	130	Wochentag
	135	Stunde
	140	Höchstgeschwindigkeit
	160	Verkehrsteilnahme
	170	Alter und Geschlecht
	180	Hauptursachen
Mensch	210	Kinder (< 15)
	220	Jugendliche (15-17)
	230	Junge Erwachsene (18-24)
	240	Senioren (65+)
Verkehrsteilnahme	310	Fussgänger
	315	Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)
	320	Fahrrad
	330	E-Bike
	340	Motorrad
	350	Personenwagen
	360	Personentransport (ohne ÖV)
	370	Öffentlicher Verkehr (ÖV)
	380	Sachentransport
	Infrastruktur	410
420		Ausserorts (ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage)
430		Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage
440		Schulweg
450		Fussgängerstreifen
460		Baustelle
Hauptursache	510	Alkohol
	520	Geschwindigkeit
	530	Vortritt
	540	Unaufmerksamkeit und Ablenkung



Definitionen der Begriffe und Erklärungen

Definitionen der Begriffe

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhänge 1 und 2, unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Gebrauchte Fahrzeugarten

Siehe Objektblatt des Unfallaufnahmeprotokolls (UAP) unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Fahrzeugarten	UAP Code	FAZ	UAP Name
Fahrrad	2700		Fahrrad
E-Bike	2701		Langsames E-Bike
	2702		Schnelles E-Bike
Motofahrrad	2703		Motofahrrad (ohne E-Bike)
Motorrad	1160	060	Motorrad
	1161	061	Kleinmotorrad
Personenwagen	1101	001	Personenwagen
	1102	002	Schwerer Personenwagen
Personentransport (ohne ÖV)	1110	010	Leichter Motorwagen
	1111	011	Schwerer Motorwagen
	1120	020	Gesellschaftswagen
	1121	021	Kleinbus
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	1122	022	Gelenkbus
	1123	023	Trolleybus
	1124	024	Gelenktrolleybus
	2704		Linienbus
	2705		Tram
	2706		Bahn
Landwirtschaft	1143	043	Landw. Traktor
	1152	052	Landw. Arbeitskarren
	1181	081	Landw. Motorkarren
	1183	083	Landw. Motoeinachser
	1184	084	Landw. Kombinations-Fahrzeug
Sachentransport	1130	030	Lieferwagen
	1135	035	Lastwagen
	1136	036	Leichtes Sattelmotorfahrzeug
	1137	037	Schweres Sattelmotorfahrzeug
	1138	038	Sattelschlepper

Gebrauchte Ursachen in den Berichten 510 und 520

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhang 2, unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Name des Berichtes	Ursache-Code	Name der Ursache
Alkohol	1001	Einwirkung von Alkohol
Geschwindigkeit	2001	Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)
	2002	Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollspilt, Laub, usw.)
	2003	Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse



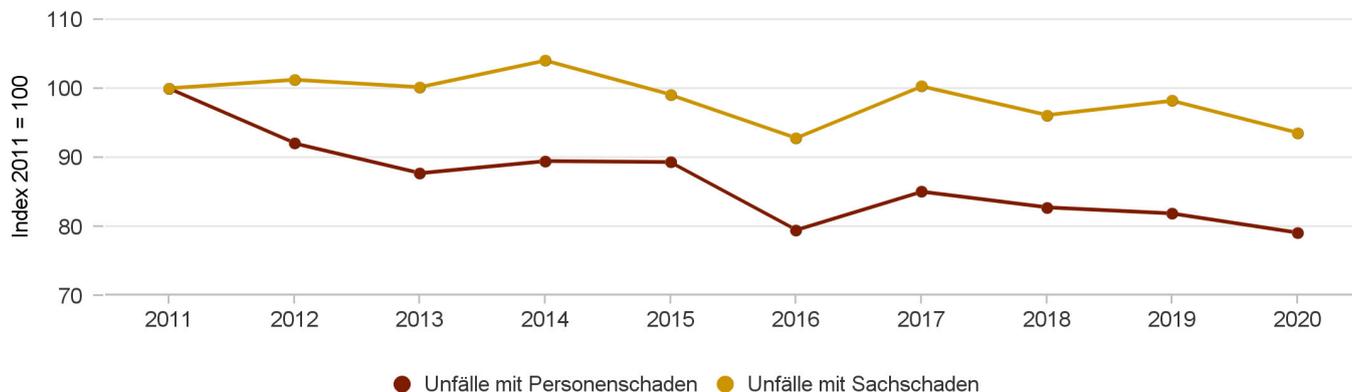
Definitionen der Begriffe und Erklärungen

Geschwindigkeit	2004	Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (beeinflusst durch Witterung und Lichtverhältnisse)
	2005	Überschreiten der allgemeinen oder signalisierten Höchstgeschwindigkeit (Strasse)
	2006	Überschreiten der fahrzeugbedingten Höchstgeschwindigkeit
	2007	Verfolgungsfahrt, Rennen
	2099	Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit der Geschwindigkeit
Definition der Schwerverletzten	Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfalldatenerhebungprotokolls UAP unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfalldatenerfassung	
	2015 wurde die Definition der Schwerverletzten geändert und zwei neue Kategorien gebildet («lebensbedrohlich Verletzte» und «erheblich Verletzte»). Mit dieser genaueren Definition lassen sich die Schwerverletzten klar und eindeutig kategorisieren.	
Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfalldatenerhebungprotokolls UAP unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfalldatenerfassung	
	Seit dem Jahr 2020 werden FäG rückwirkend bis zum Jahr 2011 als eigene Kategorie veröffentlicht. Bis zum Jahr 2017 wurden FäG der Kategorie Fussgänger zugeordnet, in den Jahren 2018 und 2019 der Fahrzeugart «Andere».	



Unfälle

nach Unfallfolgen

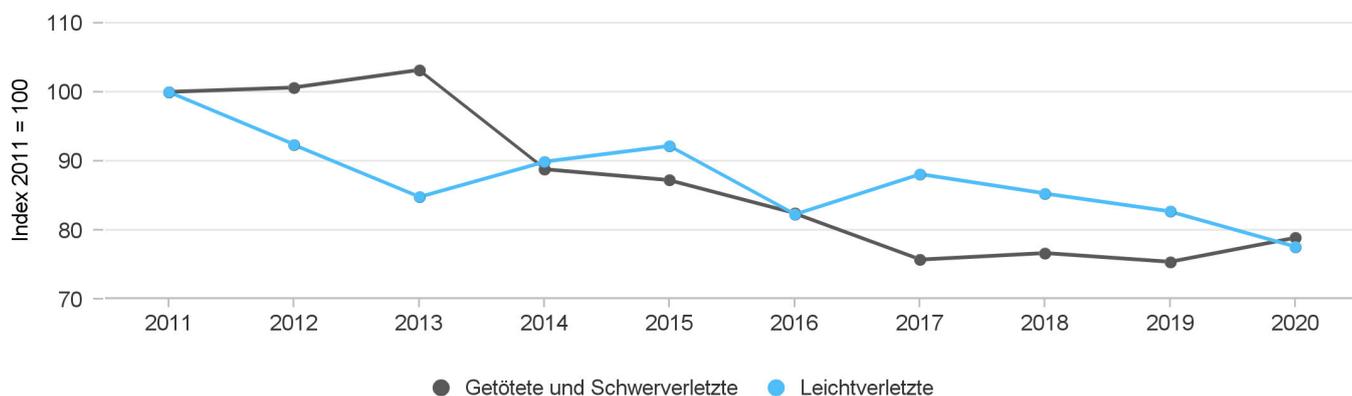


	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle	2 644	2 552	2 479	2 553	2 487	2 272	2 445	2 360	2 375	2 277
Unfälle mit Sachschaden	1 286	1 302	1 288	1 338	1 274	1 193	1 290	1 236	1 263	1 203
Unfälle mit Personenschaden	1 358	1 250	1 191	1 215	1 213	1 079	1 155	1 124	1 112	1 074
Unfälle mit Getöteten	14	20	15	23	24	14	15	16	9	8
Unfälle mit Schwerverletzten	291	282	289	237	230	228	205	215	220	233
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten ¹</i>	N/A	N/A	N/A	N/A	24	17	19	7	11	13
<i>mit erheblich Verletzten ¹</i>	N/A	N/A	N/A	N/A	206	211	186	208	209	220
Unfälle mit Leichtverletzten	1 053	948	887	955	959	837	935	893	883	833

N/A: nicht verfügbar

Verunfallte

nach Unfallfolgen



	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Total Verunfallte	1 659	1 558	1 464	1 488	1 514	1 365	1 423	1 388	1 349	1 291
Getötete	14	21	15	25	28	14	17	16	11	8
Schwerverletzte	299	294	308	253	245	244	220	224	225	239
<i>lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	N/A	N/A	N/A	N/A	26	18	19	7	11	13
<i>erheblich Verletzte ¹</i>	N/A	N/A	N/A	N/A	219	226	201	217	214	226
Leichtverletzte	1 346	1 243	1 141	1 210	1 241	1 107	1 186	1 148	1 113	1 044

N/A: nicht verfügbar

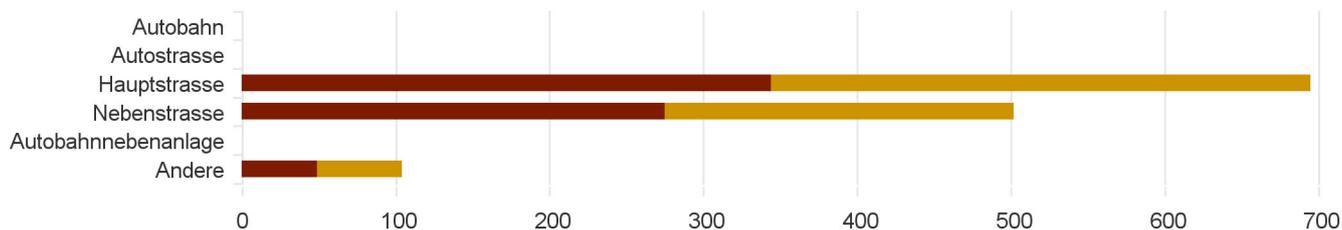
¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



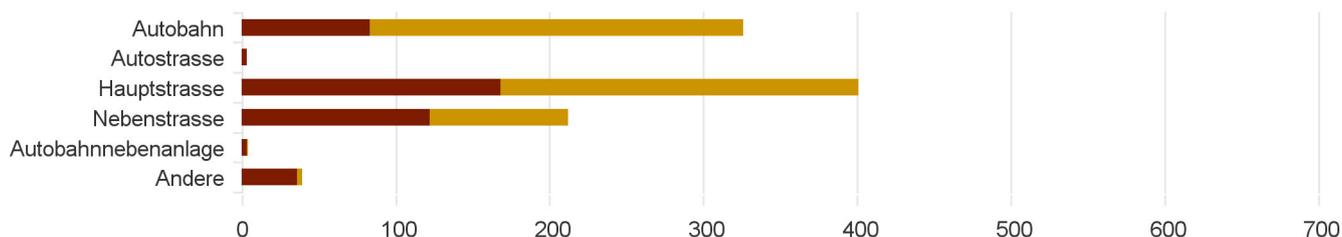
Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

Innerorts



Ausserorts



■ Unfälle mit Personenschaden ■ Unfälle mit Sachschaden

Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	1 203	1 074	8	239	13	226	1 044
Autobahn	243	82	0	3	1	2	101
Autostrasse	0	2	0	0	0	0	4
Autobahnnebenanlage	1	2	0	0	0	0	3
Hauptstrasse	584	510	4	101	8	93	528
davon innerorts	351	343	2	70	4	66	325
davon ausserorts	233	167	2	31	4	27	203
Nebenstrasse	317	395	4	105	2	103	341
davon innerorts	227	274	1	68	1	67	236
davon ausserorts	90	121	3	37	1	36	105
Andere	58	83	0	30	2	28	67
davon innerorts	55	48	0	15	0	15	37
davon ausserorts	3	35	0	15	2	13	30

nach Unfallfolgen und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	1 203	1 074	8	239	13	226	1 044
Innerorts	633	665	3	153	5	148	598
Ausserorts	570	409	5	86	8	78	446

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

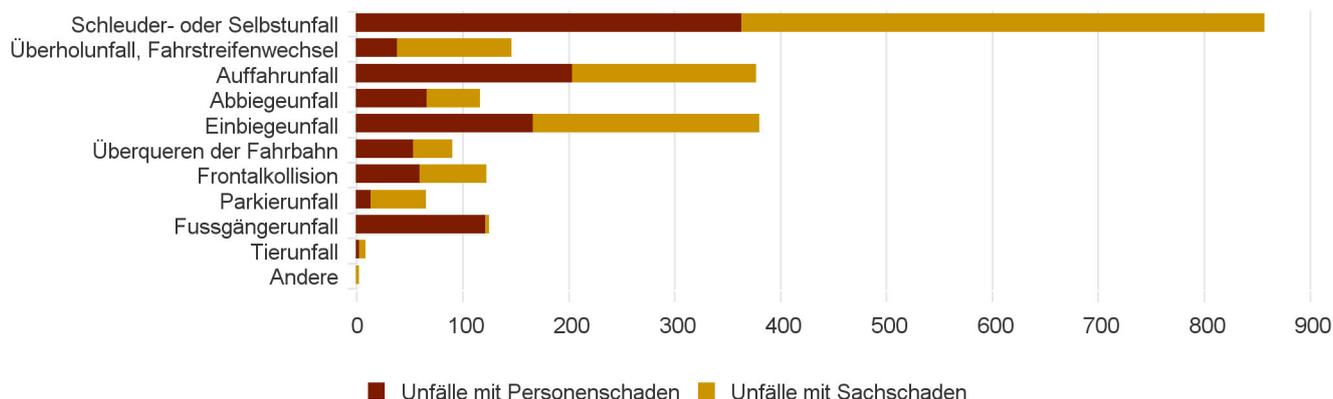


Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Unfalltypengruppen

AG; 2020

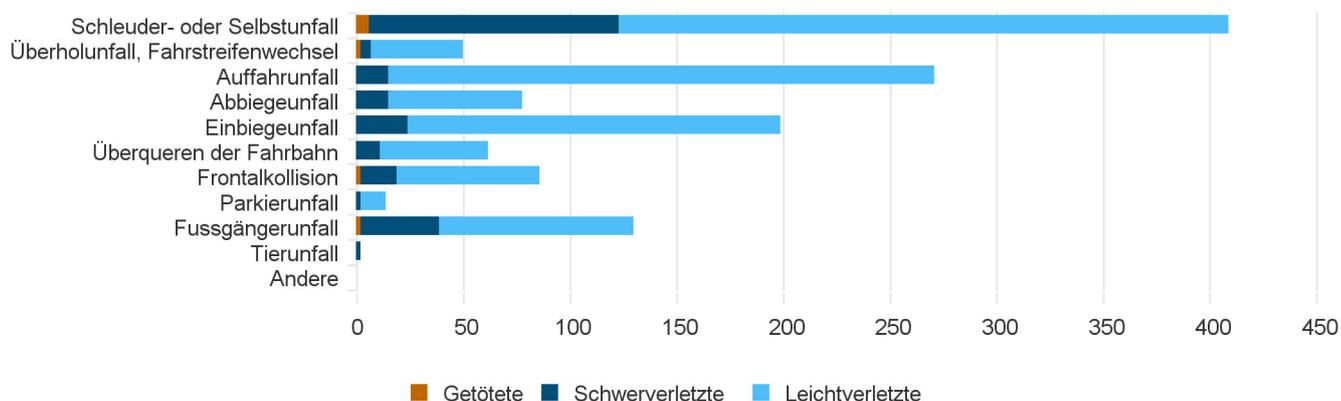
Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leichtverletzte
Total	1 203	1 074	8	239	13	226	1 044
Schleuder- oder Selbstunfall	494	362	5	117	5	112	286
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	108	37	1	5	0	5	43
Auffahrunfall	174	202	0	14	0	14	256
Abbiegeunfall	50	65	0	14	2	12	63
Einbiegeunfall	214	165	0	23	1	22	175
Überqueren der Fahrbahn	37	52	0	10	1	9	51
Frontalkollision	63	58	1	17	0	17	67
Parkierunfall	52	12	0	1	0	1	12
Fussgängerunfall	4	120	1	37	4	33	91
Tierunfall	6	1	0	1	0	1	0
Andere	1	0	0	0	0	0	0

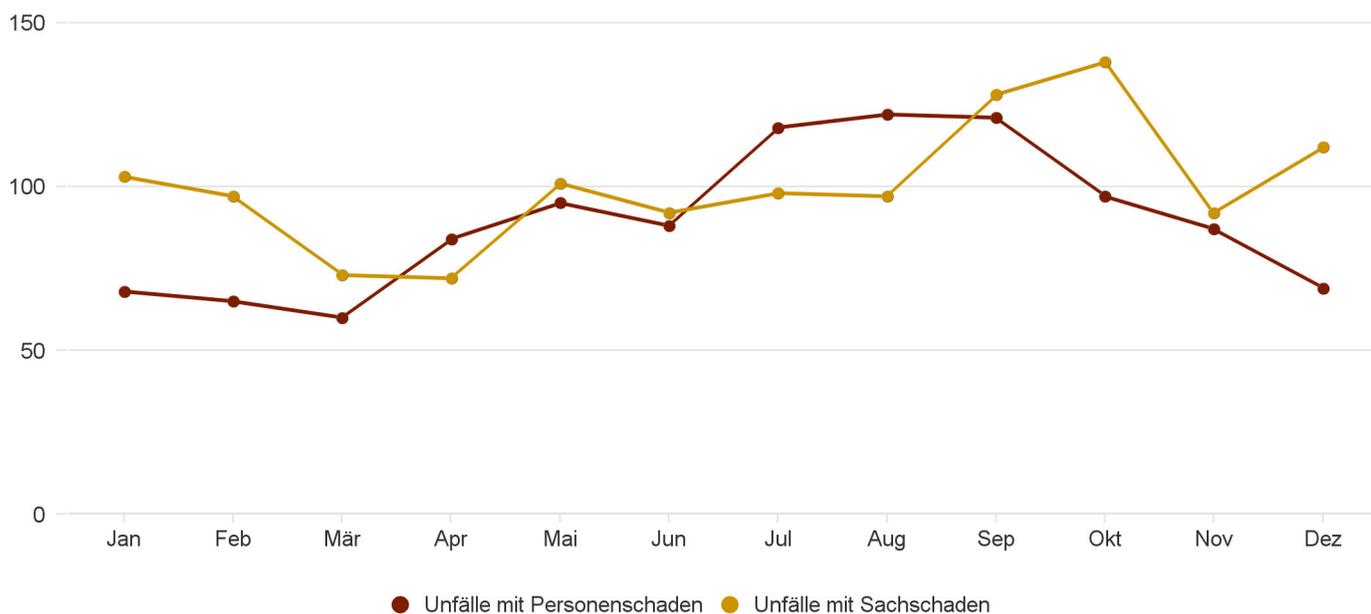
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	1 203	1 074	8	239	13	226	1 044
Januar	103	68	1	14	0	14	72
Februar	97	65	0	9	1	8	65
März	73	60	0	10	0	10	63
April	72	84	1	23	1	22	73
Mai	101	95	1	13	2	11	101
Juni	92	88	0	25	2	23	85
Juli	98	118	2	27	1	26	108
August	97	122	2	35	0	35	119
September	128	121	0	31	2	29	110
Oktober	138	97	0	20	1	19	95
November	92	87	1	20	1	19	81
Dezember	112	69	0	12	2	10	72

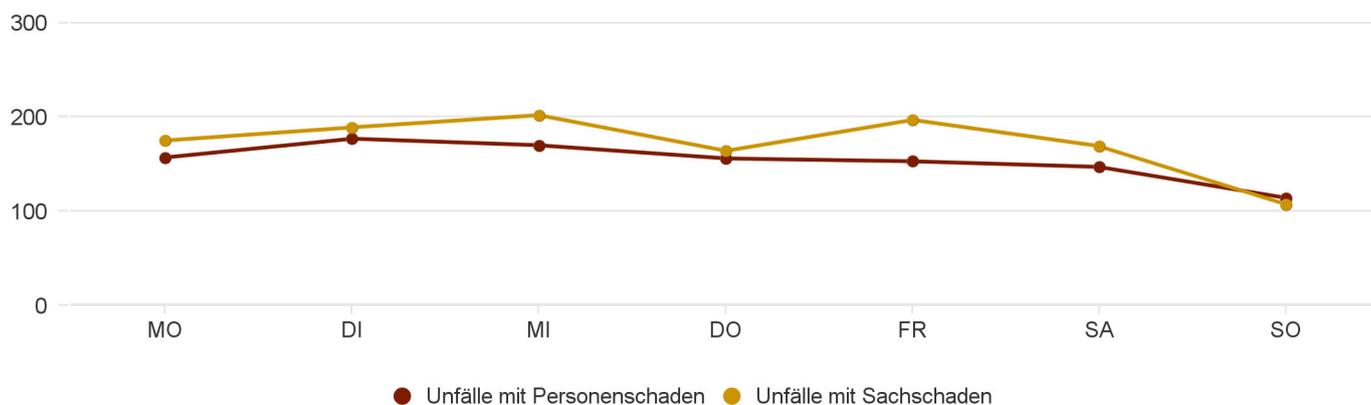
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	1 203	1 074	8	239	13	226	1 044
Montag	175	157	0	31	0	31	155
Dienstag	189	177	2	42	5	37	171
Mittwoch	202	170	3	24	3	21	172
Donnerstag	164	156	0	40	2	38	131
Freitag	197	153	2	28	1	27	150
Samstag	169	147	1	38	2	36	140
Sonntag	107	114	0	36	0	36	125

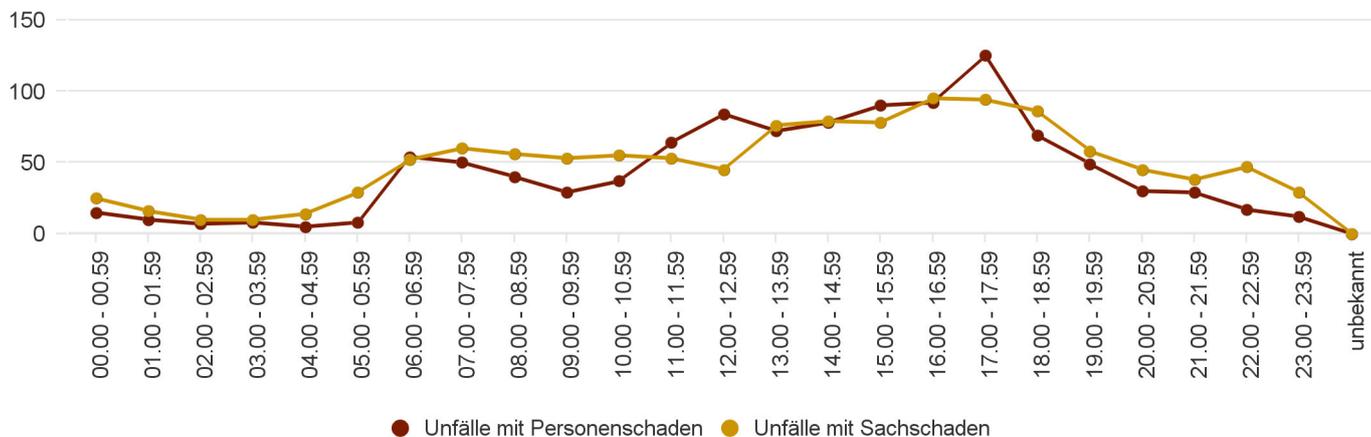
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	1 203	1 074	8	239	13	226	1 044
00.00 - 00.59	25	15	0	6	0	6	23
01.00 - 01.59	16	10	0	3	0	3	8
02.00 - 02.59	10	7	0	1	0	1	8
03.00 - 03.59	10	8	0	1	0	1	7
04.00 - 04.59	14	5	0	0	0	0	6
05.00 - 05.59	29	8	0	1	0	1	9
06.00 - 06.59	52	54	1	12	0	12	51
07.00 - 07.59	60	50	0	11	2	9	45
08.00 - 08.59	56	40	0	11	1	10	32
09.00 - 09.59	53	29	0	8	1	7	27
10.00 - 10.59	55	37	0	8	0	8	36
11.00 - 11.59	53	64	0	15	0	15	53
12.00 - 12.59	45	84	0	12	0	12	82
13.00 - 13.59	76	72	0	17	0	17	68
14.00 - 14.59	79	78	1	22	0	22	78
15.00 - 15.59	78	90	1	21	0	21	88
16.00 - 16.59	95	92	0	16	2	14	88
17.00 - 17.59	94	125	1	31	3	28	123
18.00 - 18.59	86	69	2	15	4	11	69
19.00 - 19.59	58	49	1	10	0	10	48
20.00 - 20.59	45	30	1	3	0	3	40
21.00 - 21.59	38	29	0	7	0	7	28
22.00 - 22.59	47	17	0	5	0	5	16
23.00 - 23.59	29	12	0	3	0	3	11
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

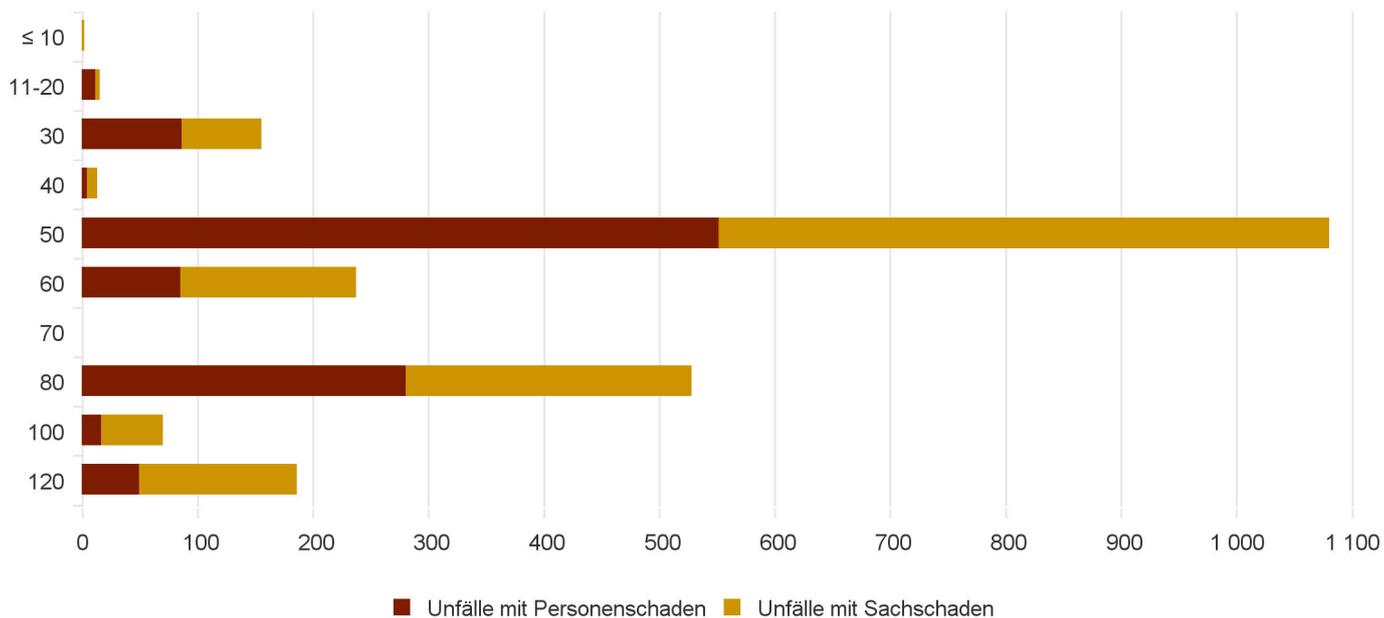
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	1 203	1 074	8	239	13	226	1 044
≤ 10	1	0	0	0	0	0	0
11-20	4	10	0	3	0	3	8
30	69	85	1	26	1	25	65
40	9	3	0	0	0	0	4
50	529	550	2	122	4	118	504
60	152	84	0	12	1	11	94
70	0	0	0	0	0	0	0
80	248	279	5	74	6	68	287
100	54	15	0	0	0	0	21
120	137	48	0	2	1	1	61

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

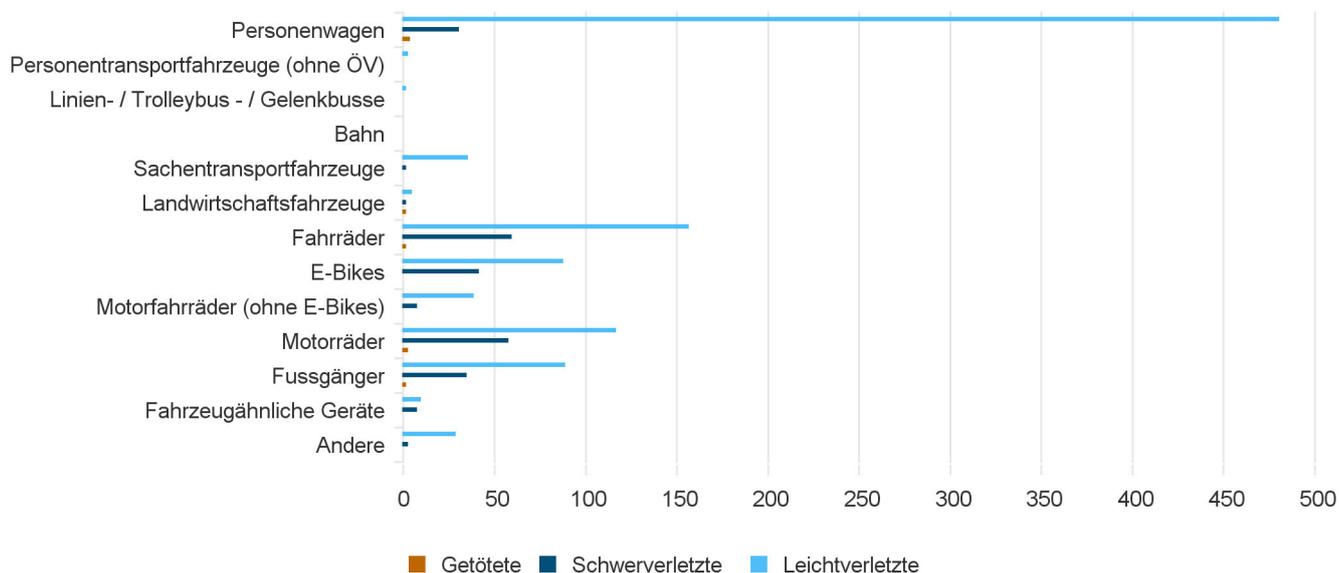


Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Verkehrsteilnahme

AG; 2020

Verunfallte

nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
			lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total Lenkende + Mitfahrende	8	239	13	226	1 044
Personenwagen	3	30	2	28	480
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	2
Linien- / Trolleybus - / Gelenkbusse	0	0	0	0	1
Bahn	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	1	1	0	35
Landwirtschaftsfahrzeuge	1	1	0	1	4
Fahrräder	1	59	2	57	156
E-Bikes	0	41	2	39	87
<i>Langsame E-Bikes ²</i>	0	34	2	32	72
<i>Schnelle E-Bikes ²</i>	0	7	0	7	15
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	0	7	1	6	38
Motorräder	2	57	1	56	116
Fussgänger	1	34	4	30	88
Fahrzeugähnliche Geräte ³	0	7	0	7	9
Andere	0	2	0	2	28

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

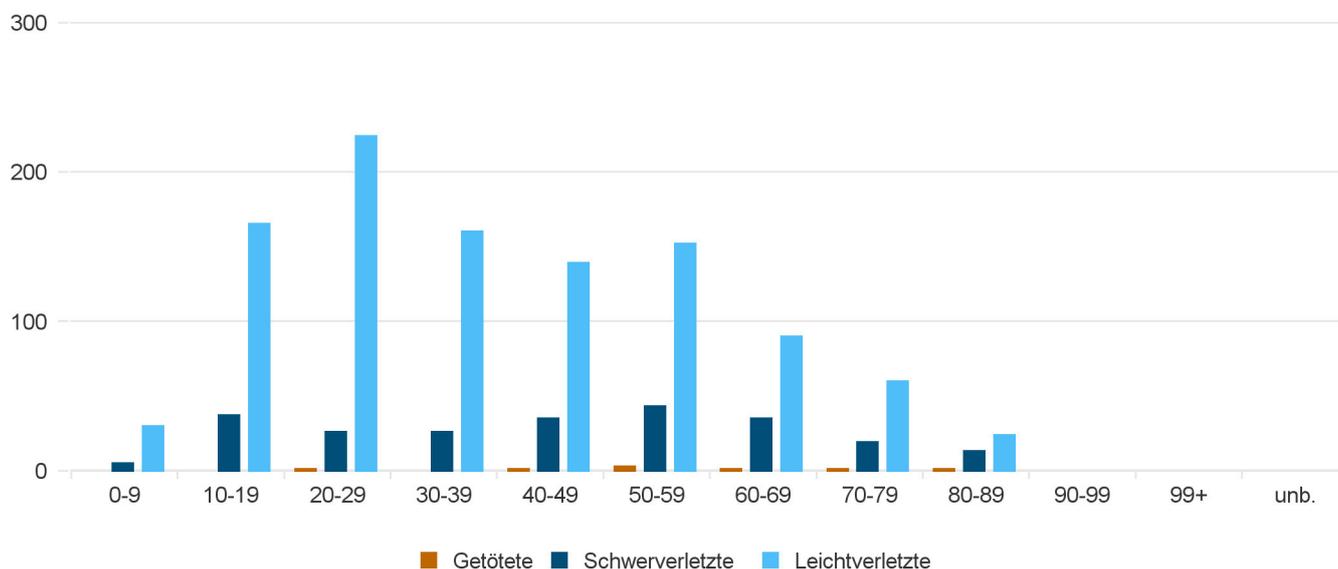
² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Alter



nach Unfallfolgen und Alter

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total	1 291	8	239	13	226	1 044
0-9	35	0	5	0	5	30
10-19	202	0	37	3	34	165
20-29	251	1	26	2	24	224
30-39	186	0	26	1	25	160
40-49	175	1	35	3	32	139
50-59	198	3	43	1	42	152
60-69	126	1	35	1	34	90
70-79	80	1	19	2	17	60
80-89	38	1	13	0	13	24
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



nach Unfallfolgen, Alter und Geschlecht

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total männlich	774	7	160	9	151	607
0-9	18	0	4	0	4	14
10-19	133	0	28	2	26	105
20-29	136	1	16	1	15	119
30-39	104	0	20	0	20	84
40-49	113	1	21	3	18	91
50-59	123	3	34	1	33	86
60-69	75	1	22	0	22	52
70-79	51	0	10	2	8	41
80-89	21	1	5	0	5	15
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total weiblich	517	1	79	4	75	437
0-9	17	0	1	0	1	16
10-19	69	0	9	1	8	60
20-29	115	0	10	1	9	105
30-39	82	0	6	1	5	76
40-49	62	0	14	0	14	48
50-59	75	0	9	0	9	66
60-69	51	0	13	1	12	38
70-79	29	1	9	0	9	19
80-89	17	0	8	0	8	9
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

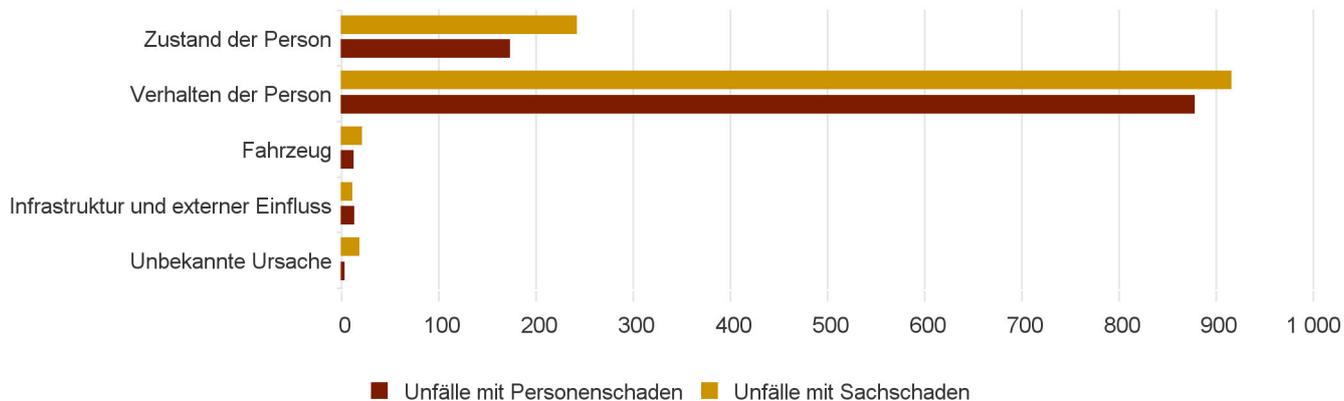


Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Hauptursachen

AG; 2020

Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen ¹



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen ¹

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
Total	1 203	1 074
Zustand der Person	241	172
10 Zustand der Person	241	172
Verhalten der Person	915	877
20 Geschwindigkeit	166	117
21 Fahren	264	178
22 Überholen	32	28
23 Vortritt	246	292
24 Lichtsignale	40	19
25 Signalisation	10	3
26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	117	137
27 Bedienung des Fahrzeuges	37	75
28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	3	14
29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	0	14
Fahrzeug	20	11
30 Zustand des Fahrzeuges	3	6
31 Unterhalt des Fahrzeuges	8	2
32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	9	3
Infrastruktur und externer Einfluss	10	12
40 Zustand der Infrastruktur	0	1
41 Äusserer Einfluss	2	5
42 Einfluss durch Dritte	8	6
Unbekannte Ursache	17	2
50 Unbekannte Ursache	17	2

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total verunfallte Kinder	97	98	88	86	105
nach Unfallfolgen					
Getötete	3	1	0	1	0
Schwerverletzte	10	14	11	18	18
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	3	1	1	1	2
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	7	13	10	17	16
Leichtverletzte	84	83	77	67	87
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	24	27	12	27	26
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	8	9	8	10	13
Fahrzeugähnliche Geräte ²	5	8	7	9	11
Fahrräder	35	33	39	27	26
<i>davon Lenker</i>	33	32	39	27	26
<i>davon mit Helm</i>	24	12	17	13	15
E-Bikes ³	1	1	0	0	4
<i>davon Lenker</i>	1	1	0	0	3
<i>davon mit Helm</i>	1	0	0	0	3
Motorfahrräder	6	6	8	6	13
<i>davon Lenker</i>	6	6	8	6	12
<i>davon mit Helm</i>	6	5	8	6	12
Motorräder	2	1	1	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	2	1	1	0	0
Personenwagen	23	21	20	16	20
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	22	18	19	15	18
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	1	0
Sachtransportfahrzeuge	1	1	0	0	0
Andere	0	0	1	0	5
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	30	34	36	28	31
Nicht Hauptverursacher	34	32	24	32	37

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik Mensch: Jugendliche (15-17)

AG; 2016 - 2020

Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total verunfallte Jugendliche	72	79	66	77	77
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	1	0	0
Schwerverletzte	10	9	6	11	13
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	<i>9</i>	<i>8</i>	<i>6</i>	<i>11</i>	<i>12</i>
Leichtverletzte	62	70	59	66	64
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	8	11	6	11	9
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	<i>4</i>	<i>10</i>	<i>4</i>	<i>8</i>	<i>7</i>
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	0	0	0	0
Fahrräder	9	12	7	21	19
<i>davon Lenker</i>	<i>9</i>	<i>12</i>	<i>7</i>	<i>21</i>	<i>19</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>5</i>	<i>4</i>	<i>4</i>
E-Bikes ³	0	1	3	4	2
<i>davon Lenker</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>1</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>3</i>	<i>1</i>
Motorfahrräder	10	10	14	8	15
<i>davon Lenker</i>	<i>10</i>	<i>10</i>	<i>14</i>	<i>8</i>	<i>15</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>10</i>	<i>10</i>	<i>14</i>	<i>8</i>	<i>14</i>
Motorräder	27	33	25	22	13
<i>davon Lenker</i>	<i>25</i>	<i>30</i>	<i>25</i>	<i>22</i>	<i>12</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>26</i>	<i>33</i>	<i>25</i>	<i>21</i>	<i>11</i>
Personenwagen	17	10	11	11	16
<i>davon Lenker</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	<i>16</i>	<i>9</i>	<i>10</i>	<i>10</i>	<i>14</i>
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	0	0	0	1
Andere	1	2	0	0	2
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	23	27	29	33	30
Nicht Hauptverursacher	30	38	26	33	29

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total verunfallte junge Erwachsene	185	215	199	177	179
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	6	2	2	1
Schwerverletzte	26	24	9	18	24
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	3	4	1	1	1
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	23	20	8	17	23
Leichtverletzte	158	185	188	157	154
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	13	20	11	14	11
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	10	11	7	8	5
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	1	0	0	0
Fahrräder	11	21	20	16	6
<i>davon Lenker</i>	10	20	19	16	6
<i>davon mit Helm</i>	4	6	2	2	1
E-Bikes ³	0	0	4	3	6
<i>davon Lenker</i>	0	0	4	3	6
<i>davon mit Helm</i>	0	0	4	1	1
Motorfahrräder	1	1	0	4	3
<i>davon Lenker</i>	1	1	0	4	3
<i>davon mit Helm</i>	1	1	0	4	3
Motorräder	27	34	34	27	29
<i>davon Lenker</i>	26	34	34	27	29
<i>davon mit Helm</i>	26	32	32	27	28
Personenwagen	128	123	123	107	114
<i>davon Lenker</i>	96	96	85	74	84
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	119	119	115	98	110
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	1	2
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	1	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	3	12	5	4	3
Andere	1	3	2	1	5
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	82	92	108	76	88
Nicht Hauptverursacher	68	93	49	66	56

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total verunfallte Senioren	188	179	204	179	164
nach Unfallfolgen					
Getötete	4	6	6	3	2
Schwerverletzte	64	49	66	56	46
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	6	3	5	3	2
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	58	46	61	53	44
Leichtverletzte	120	124	132	120	116
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	28	30	38	29	24
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	13	7	15	6	9
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	0	2	0	0
Fahrräder	38	33	37	35	33
<i>davon Lenker</i>	38	33	36	35	33
<i>davon mit Helm</i>	17	17	25	16	17
E-Bikes ³	28	18	21	19	34
<i>davon Lenker</i>	28	18	21	19	34
<i>davon mit Helm</i>	13	12	11	14	21
Motorfahrräder	5	2	4	4	6
<i>davon Lenker</i>	5	2	4	4	6
<i>davon mit Helm</i>	5	1	2	0	1
Motorräder	17	7	9	18	12
<i>davon Lenker</i>	16	7	9	16	12
<i>davon mit Helm</i>	16	7	9	18	12
Personenwagen	67	81	89	70	53
<i>davon Lenker</i>	47	59	62	55	37
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	62	78	81	67	51
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	3	2	0	2	0
Sachtransportfahrzeuge	0	2	0	1	0
Andere	2	4	4	1	2
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	84	78	87	83	70
Nicht Hauptverursacher	80	76	87	77	77

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger	105	136	133	144	125
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	3	3	11	9	4
mit Personenschaden	102	133	122	135	121
<i>davon mit Fussgängern als Hauptverursacher ¹</i>	14	17	11	17	10

Unfälle mit Personenschaden

mit Fussgänger als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	7	6	5	8	5
Springen, Laufen oder Spielen auf der Fahrbahn	5	7	4	7	4
Nichtbenützen der für Fussgänger/FäG bestimmten Verkehrsflächen	0	0	0	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Fussgängerunfall	13	17	9	17	9
Schleuder- oder Selbstunfall	1	0	1	0	1

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	7	8	4	7	3
15-17	1	1	0	1	1
18-24	0	3	0	2	1
25-44	2	2	2	2	3
45-64	1	1	0	1	1
65+	2	2	4	4	0
unbekannt	1	0	1	0	1

Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Fussgänger	104	136	120	138	123
nach Unfallfolgen					
Getötete	5	3	4	2	1
Schwerverletzte	35	39	39	37	34
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	5	5	2	2	4
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	30	34	37	35	30
Leichtverletzte	64	94	77	99	88

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit mindestens einem FäG ¹	7	10	11	15	19
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1	1	1	4	1
mit Personenschaden	6	9	10	11	18
<i>davon mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher ²</i>	4	4	5	2	10

Unfälle mit Personenschaden

mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher ²

häufigste Hauptursachen 2020 ²	2016	2017	2018	2019	2020
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkens	2	0	0	0	2
Einwirkung von Betäubungsmitteln	0	0	0	0	2
Springen, Laufen oder Spielen auf der Fahrbahn	0	1	2	0	2
Einwirkung von Alkohol	0	0	0	1	1
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	0	0	1	0	1
Momentane Unaufmerksamkeit	0	0	0	0	1
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	0	0	0	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Schleuder- oder Selbstunfall	0	1	0	1	4
Fussgängerunfall	2	3	2	0	2
Überqueren der Fahrbahn	2	0	3	0	2
Einbiegeunfall	0	0	0	1	1
Frontalkollision	0	0	0	0	1

Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	4	4	4	1	5
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	3
45-64	0	0	1	1	2
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Lenkende und Mitfahrende von FäG	5	9	10	10	16
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	1	3	4	1	7
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	1	0	1	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	0	3	3	1	7
Leichtverletzte	4	6	6	9	9
nach Schutzsystem					
kein	5	8	9	8	15
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	1	1	2	1
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad	242	209	238	222	241
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	25	9	17	17	19
mit Personenschaden	217	200	221	205	222
<i>davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	133	113	122	123	134

Unfälle mit Personenschaden

mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Anderer Bedienungsfehler	23	24	17	20	28
Einwirkung von Alkohol	27	23	21	33	16
Momentane Unaufmerksamkeit	4	4	6	7	9
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	11	12	5	7	8
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	7	8	8	3	7

häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Schleuder- oder Selbstunfall	86	66	62	81	89
Einbiegeunfall	13	8	16	6	11
Fussgängerunfall	6	4	9	3	11
Überqueren der Fahrbahn	12	15	11	15	10
Abbiegeunfall	2	3	8	5	5

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	22	24	29	19	17
15-17	9	7	5	10	14
18-24	9	8	12	8	5
25-44	36	26	23	25	34
45-64	32	27	27	39	43
65+	23	20	21	21	17
unbekannt	2	1	5	1	4

Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrad	217	203	214	210	216
nach Unfallfolgen					
Getötete	3	2	1	1	1
Schwerverletzte	51	50	51	58	59
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	5	3	1	5	2
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	46	47	50	53	57
Leichtverletzte	163	151	162	151	156
nach Schutzsystem					
kein	120	112	105	126	115
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	97	91	108	84	101
unbekannt	0	0	1	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik Verkehrsteilnahme: E-Bike

AG; Alle E-Bikes; 2016 - 2020

Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike ¹	58	55	70	77	135
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2	3	2	0	7
mit Personenschaden	56	52	68	77	128
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ²</i>	35	30	44	44	81

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2020 ²	2016	2017	2018	2019	2020
Einwirkung von Alkohol	7	6	8	7	27
Anderer Bedienungsfehler	11	2	8	17	13
Momentane Unaufmerksamkeit	0	2	2	3	7
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	1	3	3	3	6
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	1	0	1	1	5

häufigste Unfalltypengruppen 2020

	2016	2017	2018	2019	2020
Schleuder- oder Selbstunfall	27	23	36	33	61
Einbiegeunfall	2	1	1	3	7
Frontalkollision	1	2	1	2	7
Überqueren der Fahrbahn	3	3	1	3	5
Abbiegeunfall	0	0	2	0	1

Altersgruppe des Hauptverursachers ²

	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	1	0	0	0	2
15-17	0	1	2	2	0
18-24	0	0	2	0	5
25-44	8	7	5	8	19
45-64	6	9	18	21	32
65+	20	13	16	13	22
unbekannt	0	0	1	0	1

Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende ¹	55	50	65	77	128
nach Unfallfolgen					
Getötete	2	0	0	1	0
Schwerverletzte	21	14	25	26	41
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	0	1	0	0	2
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	21	13	25	26	39
Leichtverletzte	32	36	40	50	87
nach Schutzsystem					
kein	25	19	24	22	52
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	30	31	41	55	76
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad	197	216	212	202	185
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	26	31	32	27	18
mit Personenschaden	171	185	180	175	167
<i>davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	85	91	102	100	103

Unfälle mit Personenschaden

mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	17	16	21	19	30
Anderer Bedienungsfehler	14	12	14	10	13
Einwirkung von Alkohol	8	6	7	5	8
Momentane Unaufmerksamkeit	6	9	2	7	7
Zu nahes Aufschliessen	11	12	12	7	7

häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Schleuder- oder Selbstunfall	56	52	63	59	62
Auffahrunfall	16	20	18	14	20
Frontalkollision	3	2	5	2	7
Abbiegeunfall	2	2	8	4	4
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	2	8	1	5	3

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	10	15	19	17	6
18-24	17	18	26	15	22
25-44	20	28	28	29	40
45-64	31	24	23	30	29
65+	7	6	5	8	6
unbekannt	0	0	1	1	0

Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrad	174	188	181	180	175
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	2	2	2	2
Schwerverletzte	55	53	53	56	57
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	2	5	2	3	1
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	53	48	51	53	56
Leichtverletzte	118	133	126	122	116
nach Schutzsystem					
kein	5	6	6	3	10
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	169	181	175	177	165
unbekannt	0	1	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen	1 894	2 094	1 977	1 977	1 832
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1 078	1 184	1 132	1 158	1 097
mit Personenschaden	816	910	845	819	735
<i>davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	697	776	718	696	618

Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	124	127	121	112	97
Zu nahes Aufschliessen	87	107	92	103	69
Momentane Unaufmerksamkeit	65	50	31	49	48
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	43	61	54	47	48
Einwirkung von Alkohol	22	36	35	28	34

häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Auffahrunfall	195	195	171	196	151
Einbiegeunfall	147	138	158	123	121
Schleuder- oder Selbstunfall	139	147	146	133	111
Fussgängerunfall	67	95	84	89	89
Abbiegeunfall	55	77	55	62	48

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	1
18-24	134	126	127	120	114
25-44	229	280	227	238	192
45-64	196	225	206	188	190
65+	116	132	135	123	97
unbekannt	22	13	23	27	24

Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen	727	723	703	645	513
nach Unfallfolgen					
Getötete	3	9	5	5	3
Schwerverletzte	66	48	42	37	30
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	4	3	1	1	2
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	62	45	41	36	28
Leichtverletzte	658	666	656	603	480
nach Schutzsystem					
kein	29	25	40	29	17
Sicherheitsgurt	697	698	659	616	496
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	1	0	4	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit mindestens einem Personentransportfahrzeug	5	4	17	25	15
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	4	3	13	14	11
mit Personenschaden	1	1	4	11	4
<i>davon mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	1	0	0	3	0

Unfälle mit Personenschaden

mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Zu nahes Aufschliessen	0	0	0	0	0
häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Auffahrunfall	0	0	0	1	0
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	1	0	0	3	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Lenkende und Mitfahrende von Personentransportfahrzeug	0	1	2	5	2
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
Leichtverletzte	0	1	2	5	2
nach Schutzsystem					
kein	0	1	0	2	2
Sicherheitsgurt	0	0	2	3	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit mindestens einem ÖV-Fahrzeug	30	41	26	18	15
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	13	28	20	9	13
mit Personenschaden	17	13	6	9	2
<i>davon mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	6	1	2	1	0

Unfälle mit Personenschaden

mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Anderer Einflussfaktor aus medizinischer Sicht	0	0	0	0	0

häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Frontalkollision	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	2	0	1	1	0
45-64	4	1	1	0	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Lenkende und Mitfahrende von ÖV-Fahrzeugen	8	4	2	5	1
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	2	0	0	1	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	2	0	0	1	0
Leichtverletzte	6	4	2	4	1
nach Schutzsystem					
kein	7	4	2	5	1
Sicherheitsgurt	1	0	0	0	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit mindestens einem Sachentransportfahrzeug	354	396	390	392	356
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	240	239	252	258	245
mit Personenschaden	114	157	138	134	111
<i>davon mit Sachentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	75	92	84	86	65

Unfälle mit Personenschaden

mit Sachentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Zu nahes Aufschliessen	10	19	14	16	11
Momentane Unaufmerksamkeit	6	15	2	4	9
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	12	9	11	12	6
Nichtbeachten von Richtungsanzeiger oder Bremslichtern von Fahrzeugen	0	0	1	1	4
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	3	2	4	0	4

häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Auffahrunfall	25	40	25	29	27
Einbiegeunfall	14	13	13	15	13
Schleuder- oder Selbstunfall	14	12	19	8	11
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	8	9	6	9	6
Fussgängerunfall	4	10	9	15	5

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	12	18	9	13	6
25-44	32	39	34	34	28
45-64	26	30	35	33	24
65+	1	3	5	3	4
unbekannt	4	2	1	3	3

Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Lenkende und Mitfahrende von Sachentransportfahrzeug	36	50	41	33	36
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	2	0	0
Schwerverletzte	1	1	2	1	1
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	1
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	1	1	2	1	0
Leichtverletzte	35	49	37	32	35
nach Schutzsystem					
kein	4	3	8	3	4
Sicherheitsgurt	31	47	33	30	32
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	1	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle Innerorts	1 247	1 337	1 303	1 354	1 298
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	572	626	605	653	633
mit Personenschaden	675	711	698	701	665

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	110	94	110	95	78
Einwirkung von Alkohol	53	55	59	49	59
Momentane Unaufmerksamkeit	64	44	35	57	57
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	49	67	60	57	52
Anderer Bedienungsfehler	46	33	20	35	38

häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Schleuder- oder Selbstunfall	191	174	166	172	192
Einbiegeunfall	143	115	156	125	128
Fussgängerunfall	90	129	115	123	115
Auffahrunfall	122	110	108	139	95
Abbiegeunfall	47	65	58	56	48

nach Stunden	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	85	111	104	88	91
09:00 - 14:59	222	238	240	246	226
15:00 - 17:59	197	180	187	193	203
18:00 - 20:59	101	111	100	103	88
21:00 - 05:59	70	71	67	71	57

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle Ausserorts ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage	596	655	665	612	649
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	321	362	353	324	326
mit Personenschaden	275	293	312	288	323

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	28	21	34	26	42
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	42	54	37	44	38
Einwirkung von Alkohol	12	16	21	24	33
Momentane Unaufmerksamkeit	17	26	10	17	23
Zu nahes Aufschliessen	20	25	25	18	20
häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Schleuder- oder Selbstunfall	107	102	135	116	146
Auffahrunfall	48	62	58	43	55
Einbiegeunfall	46	50	39	40	37
Frontalkollision	27	18	28	29	31
Abbiegeunfall	20	23	25	23	17
nach Stunden	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	43	44	39	49	35
09:00 - 14:59	85	100	97	86	119
15:00 - 17:59	69	79	91	77	77
18:00 - 20:59	46	41	37	39	49
21:00 - 05:59	32	29	48	37	43

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle auf Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage	429	453	392	409	330
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	300	302	278	286	244
mit Personenschaden	129	151	114	123	86

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Zu nahes Aufschliessen	51	65	46	50	37
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	18	15	18	9	9
Einwirkung von Alkohol	6	8	4	5	6
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	10	9	8	15	6
Ablenkung durch Bedienung des Telefons	1	3	0	2	4

häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Auffahrunfall	75	90	59	69	52
Schleuder- oder Selbstunfall	41	44	44	42	24
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	12	16	11	11	8
Frontalkollision	1	0	0	1	1
Parkierunfall	0	0	0	0	1

nach Stunden	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	28	30	28	26	18
09:00 - 14:59	28	30	24	38	19
15:00 - 17:59	33	48	26	28	27
18:00 - 20:59	14	22	16	18	11
21:00 - 05:59	26	21	20	13	11

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle auf dem Schulweg	57	43	49	49	39
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	7	1	7	5	5
mit Personenschaden	50	42	42	44	34

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	4	8	1	7	5
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	7	6	3	6	4
Anderer Bedienungsfehler	4	3	4	2	3
Missachten des Vortrittssignals Stop	0	1	2	0	3
Springen, Laufen oder Spielen auf der Fahrbahn	3	1	4	2	3

häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Einbiegeunfall	8	8	7	5	9
Fussgängerunfall	17	16	11	12	9
Schleuder- oder Selbstunfall	14	4	8	5	6
Überqueren der Fahrbahn	6	6	4	6	5
Auffahrunfall	1	0	4	6	2
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	2	2	4	2

nach Stunden	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	10	19	12	11	9
09:00 - 14:59	27	14	17	26	17
15:00 - 17:59	12	8	12	7	8
18:00 - 20:59	1	1	1	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen	64	84	80	76	66
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	9	4	11	9	3
mit Personenschaden	55	80	69	67	63

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	49	67	60	57	52
Befahren eines Fussgängerstreifens zum Überqueren der Fahrbahn	4	3	4	5	4
Zu nahes Aufschliessen	0	1	0	3	2
Einwirkung von Alkohol	0	0	1	0	1
Einwirkung von Betäubungsmittel	0	1	1	1	1
Missachten des Fussgängervortritts bei Vollgrün oder Warnblinker	0	1	0	0	1
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	0	0	0	0	1
Springen, Laufen oder Spielen auf der Fahrbahn	0	0	2	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Fussgängerunfall	48	71	64	58	54
Überqueren der Fahrbahn	4	8	4	5	5
Auffahrunfall	1	1	1	4	3
Schleuder- oder Selbstunfall	2	0	0	0	1

nach Stunden	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	8	16	13	16	10
09:00 - 14:59	18	21	18	18	21
15:00 - 17:59	14	24	26	18	18
18:00 - 20:59	12	16	12	11	10
21:00 - 05:59	3	3	0	4	4

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle auf der Baustelle	35	46	30	23	72
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	17	21	13	11	45
mit Personenschaden	18	25	17	12	27

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Momentane Unaufmerksamkeit	0	3	4	1	5
Zu nahes Aufschliessen	3	3	0	0	4
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	1	0	0	1	3
Ablenkung durch Bedienung technischer Geräte im Fahrzeug (Radio, Navigationssystem, Heizung, usw.)	1	0	1	0	2
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	0	1	0	0	2
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	1	0	1	0	2
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	0	0	0	1	2

häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Schleuder- oder Selbstunfall	9	7	9	8	11
Auffahrunfall	4	9	4	0	10
Fussgängerunfall	1	5	3	1	2
Abbiegeunfall	0	0	0	0	1
Einbiegeunfall	4	0	1	1	1
Frontalkollision	0	0	0	1	1
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	3	0	0	1

nach Stunden	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	2	1	0	1	6
09:00 - 14:59	2	13	9	3	10
15:00 - 17:59	11	4	3	4	7
18:00 - 20:59	2	4	1	1	1
21:00 - 05:59	1	3	4	3	3

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol ¹	182	172	185	190	213
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	111	93	101	112	115
mit Personenschaden	71	79	84	78	98

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Ohne Kollision	30	27	16	25	33
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	15	19	28	19	27
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	9	13	15	16	13
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	1	5	1	2	6
Aufprall auf fahrendes Fahrzeug	4	1	3	3	5

nach Stunden	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	3	7	4	2	3
09:00 - 14:59	7	3	6	9	7
15:00 - 17:59	9	3	12	6	20
18:00 - 20:59	15	21	15	21	22
21:00 - 05:59	37	45	47	40	46

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	1	0	0
15-17	1	0	2	1	2
18-24	5	7	11	8	15
25-44	31	37	32	30	40
45-64	25	28	25	29	35
65+	9	7	13	10	6

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
männlich	60	67	68	70	86
weiblich	11	12	16	8	12

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Unfälle**

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit ¹	302	336	293	314	283
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	200	221	160	201	166
mit Personenschaden	102	115	133	113	117

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	43	49	57	44	44
Ohne Kollision	23	22	29	32	33
Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger)	11	19	12	16	6
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	5	7	6	3	6
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	3	4	7	5	5
Streifen mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	2	2	1	1	5

nach Stunden	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	13	23	16	17	11
09:00 - 14:59	20	25	33	38	36
15:00 - 17:59	27	28	28	20	32
18:00 - 20:59	17	21	18	18	20
21:00 - 05:59	25	18	38	20	18

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	2	1	3	0	1
15-17	2	7	6	6	3
18-24	29	37	50	35	33
25-44	35	38	40	39	43
45-64	24	21	23	23	26
65+	9	11	9	10	9
unbekannt	1	0	2	0	2

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
männlich	77	79	101	83	92
weiblich	24	36	31	30	24
unbekannt	1	0	1	0	1

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik Hauptursache wählbar

23 - Vortritt

AG; 2016 - 2020

Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n ¹	566	603	624	586	538
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	247	251	266	261	246
mit Personenschaden	319	352	358	325	292

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Kollision zwischen geradeaus fahrendem Fahrzeug und querendem Fussgänger	42	69	57	62	61
Kollision beim Linkseinbiegen mit von links kommendem Fahrzeug	91	72	86	73	60
Kollision beim Rechtseinbiegen mit von links kommendem Fahrzeug	56	51	55	47	52
Kollision beim Linksabbiegen mit Gegenverkehr	46	42	38	45	27
Kollision mit von rechts kommendem Überquerer	16	32	22	18	20

nach Stunden	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	57	74	57	67	54
09:00 - 14:59	102	124	131	103	108
15:00 - 17:59	88	92	115	92	78
18:00 - 20:59	55	47	44	49	40
21:00 - 05:59	17	15	11	14	12

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	8	10	16	6	13
15-17	5	3	8	10	9
18-24	39	41	26	40	32
25-44	84	98	83	89	72
45-64	114	119	116	97	102
65+	62	74	96	70	54
unbekannt	7	7	13	13	10

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
männlich	192	224	210	188	169
weiblich	124	127	139	123	113
unbekannt	3	1	9	14	10

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik Hauptursache wählbar

26 - Unaufmerksamkeit und Ablenkung

AG; 2016 - 2020

Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n ¹	207	232	187	233	254
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	90	112	84	122	117
mit Personenschaden	117	120	103	111	137

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	80	73	63	73	65
Aufprall auf fahrendes Fahrzeug	7	15	8	7	18
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	2	3	7	4	12
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	11	5	11	7	8
Anderer Fussgängerunfall	1	4	2	5	7

nach Stunden	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	12	15	14	14	11
09:00 - 14:59	43	41	44	46	63
15:00 - 17:59	44	37	24	36	39
18:00 - 20:59	14	16	17	10	20
21:00 - 05:59	4	11	4	5	4

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	2	0	3	4	3
15-17	2	4	2	4	4
18-24	23	23	19	14	17
25-44	46	48	45	36	43
45-64	29	34	26	38	50
65+	13	11	8	13	18
unbekannt	2	0	0	2	2

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
männlich	72	83	71	73	90
weiblich	43	37	32	36	45
unbekannt	2	0	0	2	2

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar