

# VERKEHRSUNFALLSTATISTIK 2017 KANTON AARGAU



1. **Gesamtbilanz:** Die Anzahl polizeilich registrierter Verkehrsunfälle stieg auf 2'445 (2'272)<sup>1</sup>. Der Anteil schwerer Personenschäden sank erfreulicherweise auf 220 (244). Im Zeitraum der letzten 50 Jahre bedeutet dies einen absoluten Tiefstwert. Die Zahl der Verkehrstoten stieg leicht auf 17 (14).
2. Von den 1'406 (1'351) **verletzten Personen** wurden 1'186 (1'107) leicht und 220 (244) schwer verletzt.
3. Die Zahl der **Verkehrstoten** stieg von 14 auf 17 (11 Männer, 5 Frauen und 1 Kind).

Übersicht Verkehrsunfalltote:

1950	1960	1970	1980	1990	2000	2010	2013	2014	2015	2016	2017
74	126	148	109	73	45	12	15	25	28	14	17

4. **Tote nach Verkehrsteilnahme:** PW-Lenkende 5, Mitfahrer PW 4, Fussgänger 3, MR-Lenkende 2, Fahrradfahrende 2, motorisierter Rollstuhl 1.
5. **Schwerverletzte nach Fahrzeugart** (häufigste): Fahrrad 64 (72), Motorrad 53 (55), Personenwagen 48 (66).
6. **Fussgängerunfälle:** Bei 146 (111) Fussgängerunfällen wurden 100 (68) Personen leicht verletzt, 42 (36) schwer verletzt und 3 (5) getötet. 2 (2) der getöteten Fussgänger waren über 80-jährig. Die Anzahl Unfälle auf einem Fussgängerstreifen stieg von 51 auf 75. 70 (48) Personen wurden verletzt, 19 (19) davon schwer. 1 (1) Person verstarb auf dem Fussgängerstreifen.
7. **Kinder:** Bei allen rapportierten Verkehrsunfällen wurden insgesamt 83 (84) Kinder leicht und 14 (10) schwer verletzt. 1 (3) Kind kam ums Leben.
8. Die **Altersgruppe** der 20- bis 24-Jährigen verursachte mit einem Anteil von 13,1 % (11,8 %) nach wie vor die meisten Unfälle.
9. Unfallursache bezogen auf den **Zustand der Beteiligten:** 180 (138) Übermüdung, 179 (192) Angetrunkenheit, 75 (44) Drogen/Medikamente und 30 (39) medizinische Gründe.  
Im Bereich (0,1 – 0,49 Promille) der per 1. Januar 2014 neu in Kraft getretenen gesetzlichen Bestimmungen des Alkoholverbotes für bestimmte Personengruppen (z.B. Neulenkler, Berufsschauffeure) waren nur 3 (2) Personen in einen Verkehrsunfall verwickelt.
10. Bezogen auf die **Hauptursachen** waren Missachtung des Vortrittsrechts 600 (562), Zustand des Lenkers 400 (358), Nichtanpassen der Geschwindigkeit 336 (302) und Unachtsamkeit/Ablenkung 228 (205) die Unfallgründe.

<sup>1</sup> ( ) IN KLAMMERN VORJAHRESWERTE 2016

11. **Innerorts** ereigneten sich 54,7 % aller Unfälle mit 59,2 % der Verletzten. Bei den 1'337 (1'247) Unfällen gab es 833 (771) Verletzte und 4 (7) Tote.
12. Im **Ausserortsbereich** stieg die Zahl der Verkehrsunfälle von 599 auf 657. Dabei wurden 366 (379) Personen verletzt und 11 (7) getötet.
13. Auf den **Autobahnen** 448 (421) und **Autobahnnebenanlagen** 3 (5) gab es insgesamt 451 (426) Unfälle mit 2 (0) Toten und 207 (202) Verletzten.
14. **Unfallreichster Wochentag** war der Freitag mit 410 Unfällen; am wenigsten Unfälle ereigneten sich mit 254 an Sonntagen.
15. **Unfallreichste Tageszeit** war zwischen 16:00 und 19:00 Uhr, während sich die Todesfälle relativ zufällig auf die Tagesstunden verteilen.
16. Die meisten Unfälle ereigneten sich bei trockenem Strassenzustand (70 %) und bei schönem Wetter (53 %).
18. Der entstandene Sachschaden beläuft sich nach polizeilichen Schätzungen auf 28 (25) Millionen Schweizer Franken.

Unter [www.ag.ch/statistik](http://www.ag.ch/statistik) sind umfangreiche statistische Daten und Darstellungen zur Unfallsituation 2017 im Kanton Aargau abrufbar.

## Übersicht der Darstellungsarten strukturiert nach Haupt- und Subthemen des Unfallgeschehens

Hauptthema	Code	Titel	Subthema
Wieviel	A0	Unfallgeschehen im Überblick 2017, inkl. neue Unfallfolgen	Unfälle
	A1	Unfälle nach Unfallfolgen, 2017	Unfälle
	A2	Verunfallte Personen nach Unfallfolgen, 2017	Verunfallte
	A3	Entwicklung der Unfälle nach Unfallfolgen, 2008-2017	Unfälle: Entwicklung
	A4	Entwicklung der verunfallten Personen nach Unfallfolgen, 2008-2017	Verunfallte: Entwicklung
Wo	B1	Unfälle nach Unfallfolgen, Ortslage und Strassenart, 2017	Innerorts, ausserorts u. Strassenart
	B2	Verunfallte Personen nach Unfallfolgen und Strassenart, 2008-2017	Strassenart
Wie	C1	Unfälle nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen, 2017	Unfalltypengruppen
	C2	Unfälle nach Unfallfolgen und Strassenzustand, 2017	Strassenzustand
	C3	Unfälle nach Unfallfolgen und Witterung, 2017	Witterung
	C4	Unfälle nach Unfallfolgen und Lichtverhältnisse, 2017	Lichtverhältnisse
Wann	D1	Unfälle nach Unfallfolgen und Monat, 2017	Monat
	D2	Unfälle nach Unfallfolgen und Wochentag, 2017	Wochentag
	D3	Unfälle nach Unfallfolgen und Unfallzeit, 2017	Unfallzeit
Wer	E1	Personen nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme, 2017 inkl. neue Unfallfolgen	Verkehrsteilnahme
	E2	Verunfallte Fussgänger nach Unfallfolgen und Alter, 2017	Fussgänger
	E3	Auf Fussgängerstreifen verunfallte Fussgänger nach Unfallfolgen und Alter, 2017	Fussgängerstreifen
	E4	Verunfallte Zweirad-Lenker und -Mitfahrer nach Alter, 2017	Zweirad-Lenker und -Mitfahrer
	E5	Verunfallte Kinder (Personen unter 15 Jahren) nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme, 2017	Kinder
	E5	Verunfallte Kinder (Personen unter 15 Jahren) auf dem Schulweg nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme, 2017	Kinder
	E5	Verunfallte Personen über 64 Jahren nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme, 2017	
	E6	Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden nach Verkehrsteilnahme und Alter, 2017	Alter Hauptverursacher
	E7	Hauptverursacher (Lenker) von Unfällen mit Personenschaden nach Verkehrsteilnahme und Führerausweisalter, 2017	Führerausweisalter
	E8	Verunfallte Personen nach Unfallfolgen, Geschlecht und Alter, 2017 inkl. neue Unfallfolgen	Geschlecht und Alter
	E9	Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden nach Verkehrsteilnahme und Alkoholkonzentration, 2017	Hauptverursacher
Warum	F1	Unfälle nach Unfallfolgen, Ortslage (ausserorts inkl. Autobahn) Hauptursache, 2017	Hauptursache
	F2	Häufigkeit der Ursachen in Unfällen nach Unfallfolgen und Ortslage (ausserorts inkl. Autobahn, Mehrfachnennungen möglich), 2017	Ursachen
	F3	Unfälle mit der Ursachenuntergruppe Geschwindigkeit (41) nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen, 2017	Geschwindigkeit (Ursachenuntergruppe 41)
	F4	Unfälle mit der Ursache Alkohol (1101, 5101) nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen, 2017	Alkohol (Ursache 1101; 5101)
	F5	Unfälle mit der Ursachenuntergruppe Unaufmerksamkeit und Ablenkung nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen, 2017	Unaufmerksamkeit und Ablenkung (Ursachenuntergruppe 17)

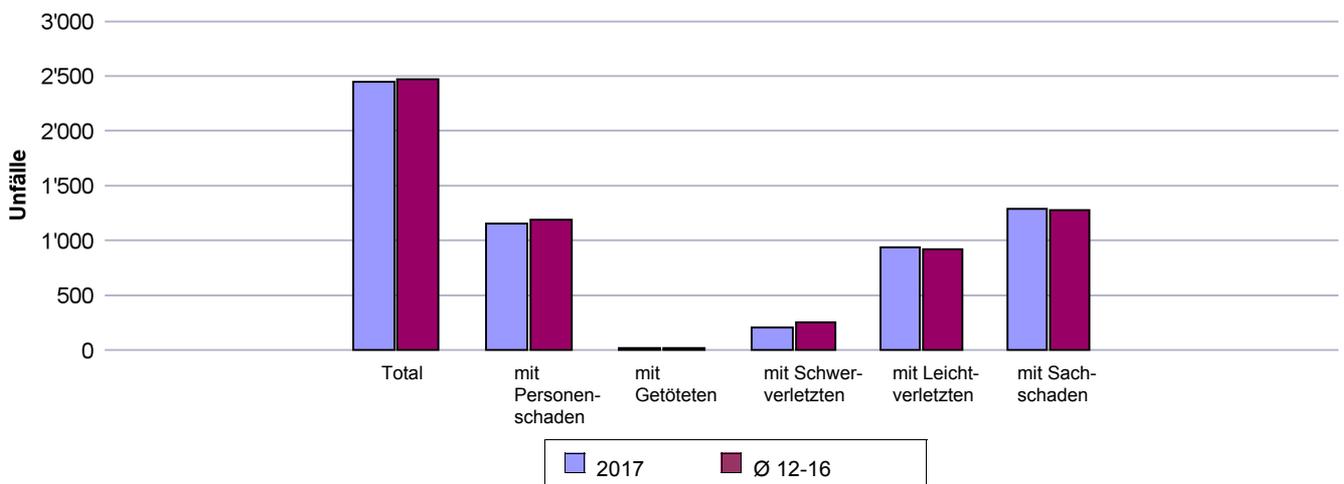


<b>A0**) Unfallgeschehen im Überblick (inkl. neue Unfallfolgen), Januar - Dezember 2017</b>				
	<b>Januar - Dezember 2017</b>			
Total Unfälle	2'445			
mit Personenschaden	1'155			
mit Getöteten	15			
mit lebensbedrohlich Verletzten	19			
mit erheblich Verletzten	186			
mit Leichtverletzten	935			
mit Sachschaden	1'290			
Total Verunfallte	1'423			
Getötete	17			
lebensbedrohlich Verletzte	19			
erheblich Verletzte	201			
Leichtverletzte	1'186			
<b>Verunfallte Personen nach Verkehrsteilnahme</b>				
	<b>Januar - Dezember 2017</b>			
	<b>Getötete</b>	<b>lebensbedrohlich Verletzte</b>	<b>erheblich Verletzte</b>	<b>Leichtverletzte</b>
Total	17	19	201	1'186
Personenwagen	9	3	45	666
Motorrad	2	5	48	133
Fahrrad	2	3	47	151
E-Bike	0	1	13	36
Fussgänger	3	5	37	100
auf Fussgängerstreifen	1	2	18	51
neben Fussgängerstreifen	2	3	19	49
Andere	1	2	11	100
<b>Unfälle mit Personenschaden mit...</b>				
	<b>Januar - Dezember 2017</b>			
	<b>mit Getöteten</b>	<b>mit lebensbedrohlich Verletzten</b>	<b>mit erheblich Verletzten</b>	<b>mit Leichtverletzten</b>
... der Ursachenuntergruppe Geschwindigkeit (41)	6	8	62	267
... der Ursache Alkohol (1101, 5101)	3	3	16	60
... der Ursache Betäubungsmittel (1102, 5102)	3	2	5	16
... der Ursache Arzneimittel (1103, 5103)	0	3	2	5

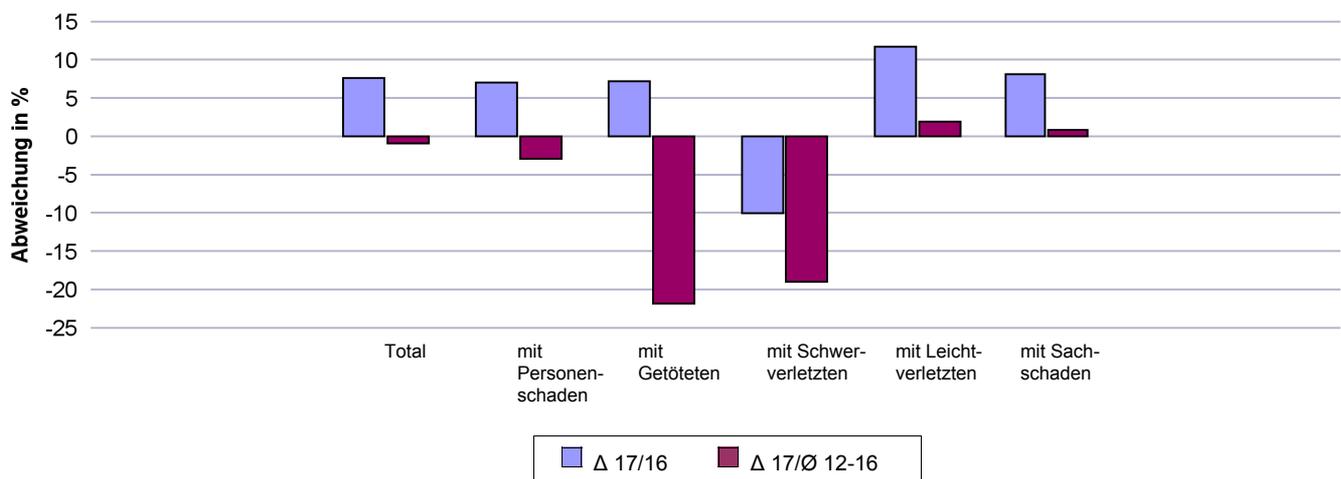


A1) Unfälle nach Unfallfolgen, 2017						
	2017	2016	Δ 17/16		Ø 12-16	Δ 17/Ø 12-16
			absolut	in %	absolut	in %
Total	2'445	2'272	173	7.6	2'469	-1.0
mit Personenschaden	1'155	1'079	76	7.0	1'190	-2.9
mit Getöteten	15	14	1	7.1	19	-21.9
mit Schwerverletzten	205	228	-23	-10.1	253	-19.0
mit Leichtverletzten	935	837	98	11.7	917	1.9
mit Sachschaden	1'290	1'193	97	8.1	1'279	0.9

Vergleich der Unfälle 2017 mit dem Durchschnitt 2012-2016



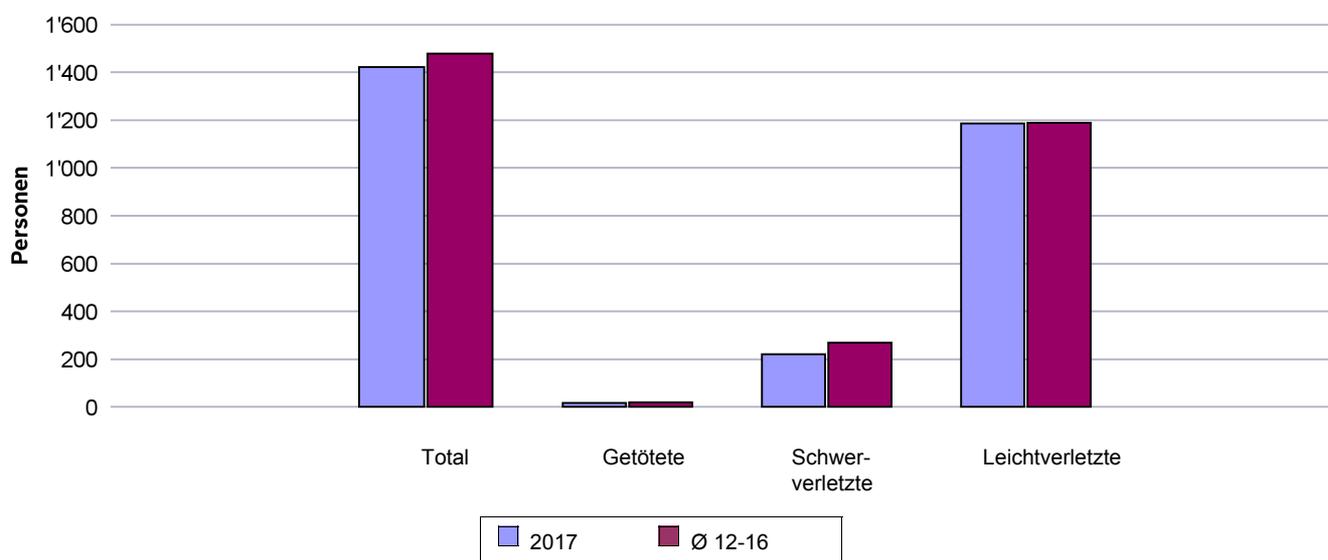
Vergleich der Unfälle 2017 mit 2016 sowie mit der Periode 2012-2016



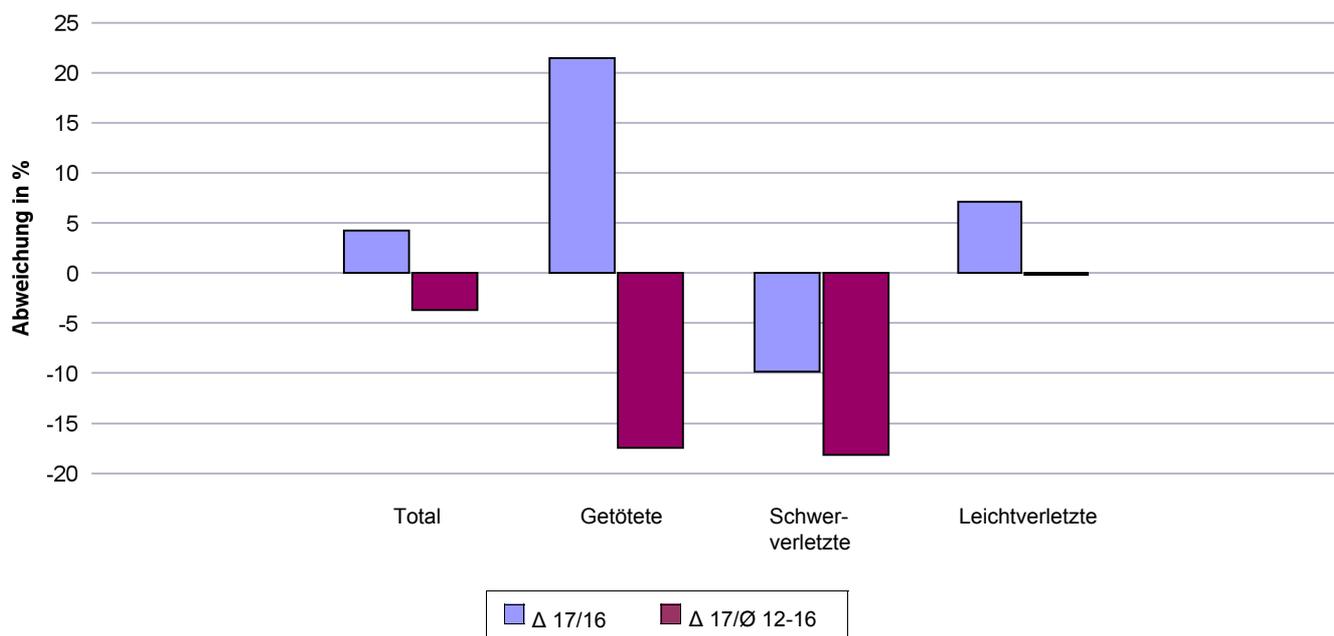


A2) Verunfallte Personen nach Unfallfolgen, 2017						
	2017	2016	Δ 17/16		Ø 12-16	Δ 17/Ø 12-16
			absolut	in %	absolut	in %
Total	1'423	1'365	58	4.2	1'478	-3.7
Getötete	17	14	3	21.4	21	-17.5
Schwerverletzte	220	244	-24	-9.8	269	-18.2
Leichtverletzte	1'186	1'107	79	7.1	1'188	-0.2

Vergleich der verunfallten Personen 2017 mit dem Durchschnitt 2012-2016



Vergleich der verunfallten Personen 2017 mit 2016 sowie mit der Periode 2012-2016

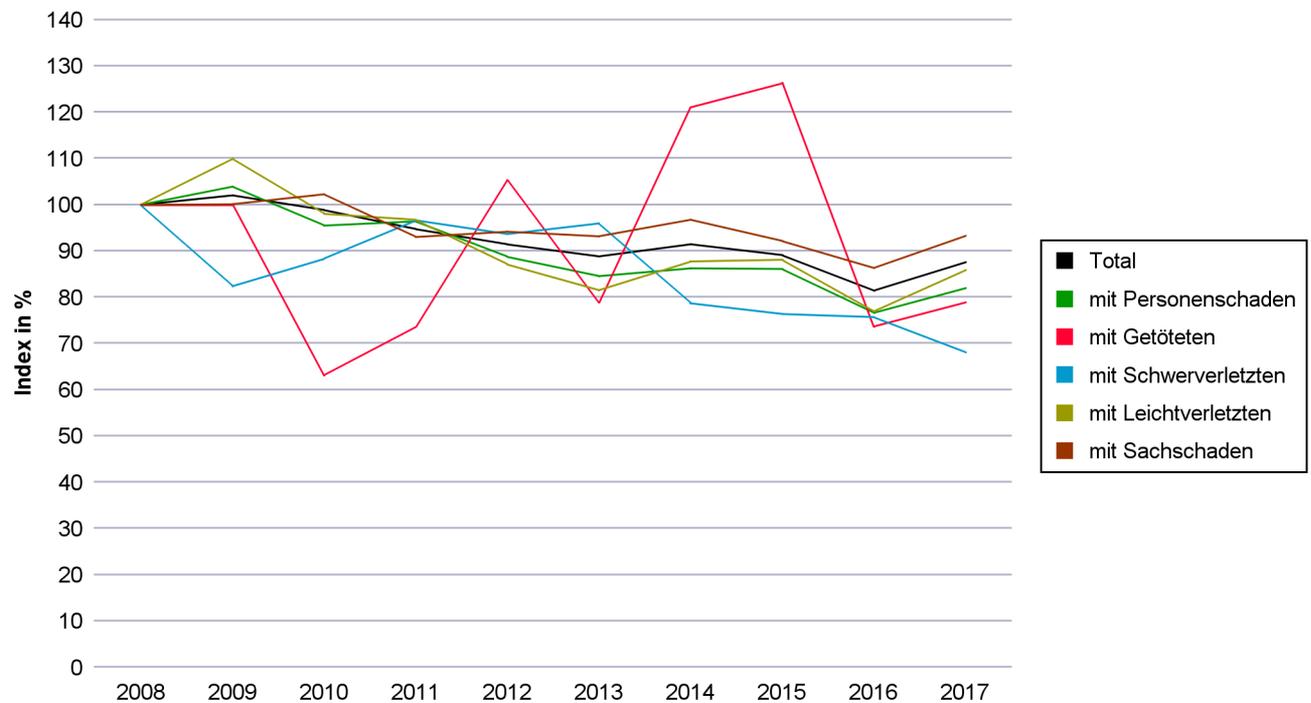




### A3) Entwicklung der Unfälle nach Unfallfolgen, 2008-2017

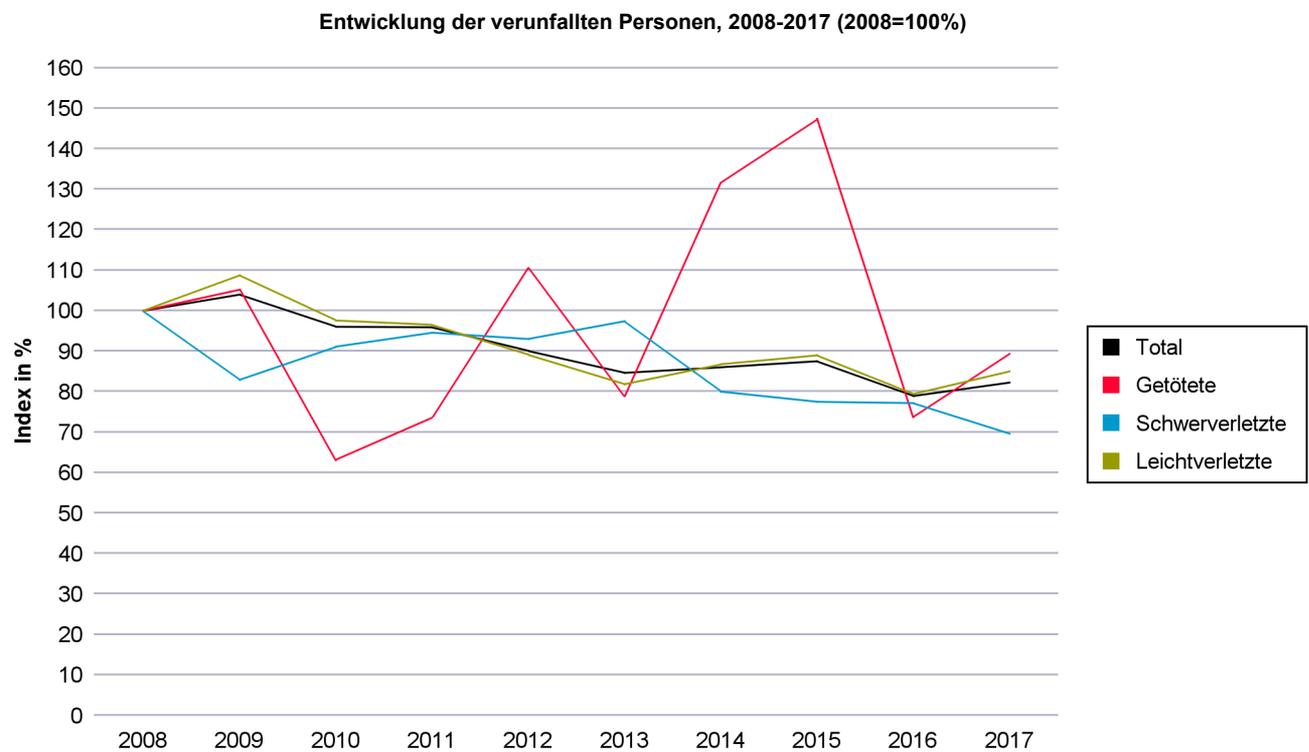
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Total	2'790	2'848	2'759	2'644	2'552	2'479	2'553	2'487	2'272	2'445
mit Personenschaden	1'408	1'464	1'345	1'358	1'250	1'191	1'215	1'213	1'079	1'155
mit Getöteten	19	19	12	14	20	15	23	24	14	15
mit Schwerverletzten	301	248	266	291	282	289	237	230	228	205
mit Leichtverletzten	1'088	1'197	1'067	1'053	948	887	955	959	837	935
mit Sachschaden	1'382	1'384	1'414	1'286	1'302	1'288	1'338	1'274	1'193	1'290

Entwicklung der Unfälle, 2008-2017 (2008=100%)





A4) Entwicklung der verunfallten Personen nach Unfallfolgen, 2008-2017										
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Total	1'729	1'799	1'661	1'659	1'558	1'464	1'488	1'514	1'365	1'423
Getötete	19	20	12	14	21	15	25	28	14	17
Schwerverletzte	316	262	288	299	294	308	253	245	244	220
Leichtverletzte	1'394	1'517	1'361	1'346	1'243	1'141	1'210	1'241	1'107	1'186

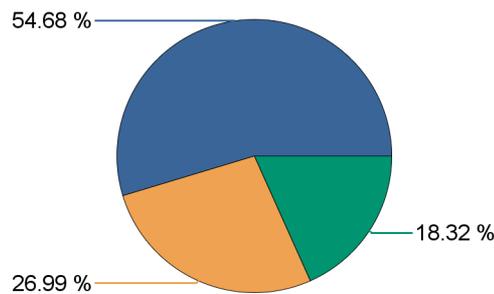




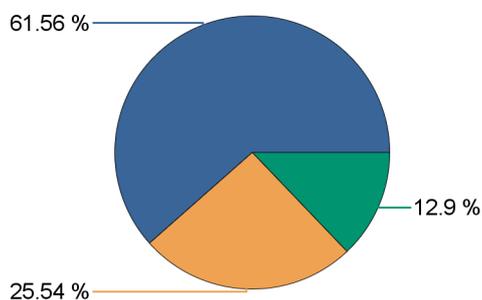
### B1) Unfälle nach Unfallfolgen, Ortslage und Strassenart, 2017

	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2017	2016	$\Delta$ 17/16	$\emptyset$ 12-16	2017	2016	$\Delta$ 17/16	$\emptyset$ 12-16	2017	2016	$\Delta$ 17/16	$\emptyset$ 12-16
Total	2'445	2'272	173	2'469	1'155	1'079	76	1'190	1'290	1'193	97	1'279
Total innerorts (ohne Autobahn)	1'337	1'247	90	1'408	711	675	36	759	626	572	54	649
Autostrasse	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hauptstrasse	746	654	92	748	406	367	39	408	340	287	53	340
Nebenstrasse	493	501	-8	557	263	263	0	307	230	238	-8	250
Nebenanlage	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Anderer	98	92	6	102	42	45	-3	44	56	47	9	59
Total ausserorts (ohne Autobahn)	660	604	56	638	295	277	18	308	365	327	38	330
Autostrasse	2	3	-1	3	1	2	-1	1	1	1	0	2
Hauptstrasse	450	389	61	412	196	166	30	190	254	223	31	222
Nebenstrasse	189	191	-2	196	85	100	-15	100	104	91	13	96
Nebenanlage	3	5	-2	5	1	0	1	1	2	5	-3	4
Anderer	16	16	0	23	12	9	3	17	4	7	-3	6
Autobahn	448	421	27	423	149	127	22	123	299	294	5	300

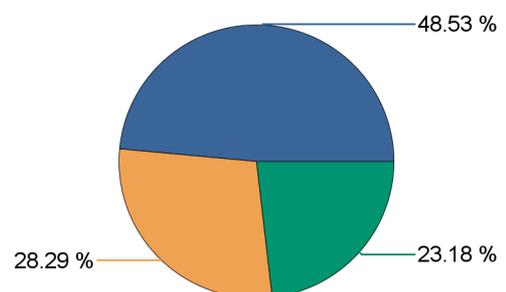
Total Unfälle nach Ortslage, 2017



Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage, 2017



Unfälle mit Sachschaden nach Ortslage, 2017





## B2) Verunfallte Personen nach Unfallfolgen und Strassenart, 2008-2017

	Verunfallte						
	Total .	Autobahn	Autostrasse	Hauptstrasse	Nebenstrasse	Nebenanlage	Andere
2008	1'729	187	0	993	505	0	44
2009	1'799	226	3	993	527	0	50
2010	1'661	187	6	933	462	0	73
2011	1'659	161	4	872	527	7	88
2012	1'558	200	5	781	502	0	70
2013	1'464	135	3	780	471	3	72
2014	1'488	174	0	796	451	1	66
2015	1'514	166	0	788	490	1	69
2016	1'365	202	8	674	420	0	61
2017	1'423	208	3	753	398	1	60

	Getötete						
	Total	Autobahn	Autostrasse	Hauptstrasse	Nebenstrasse	Nebenanlage	Andere
2008	19	1	0	10	7	0	1
2009	20	4	0	9	5	0	2
2010	12	0	0	6	5	0	1
2011	14	1	0	6	6	0	1
2012	21	2	0	11	8	0	0
2013	15	1	0	9	4	0	1
2014	25	4	0	12	8	0	1
2015	28	3	0	11	13	0	1
2016	14	0	1	7	6	0	0
2017	17	2	0	10	5	0	0

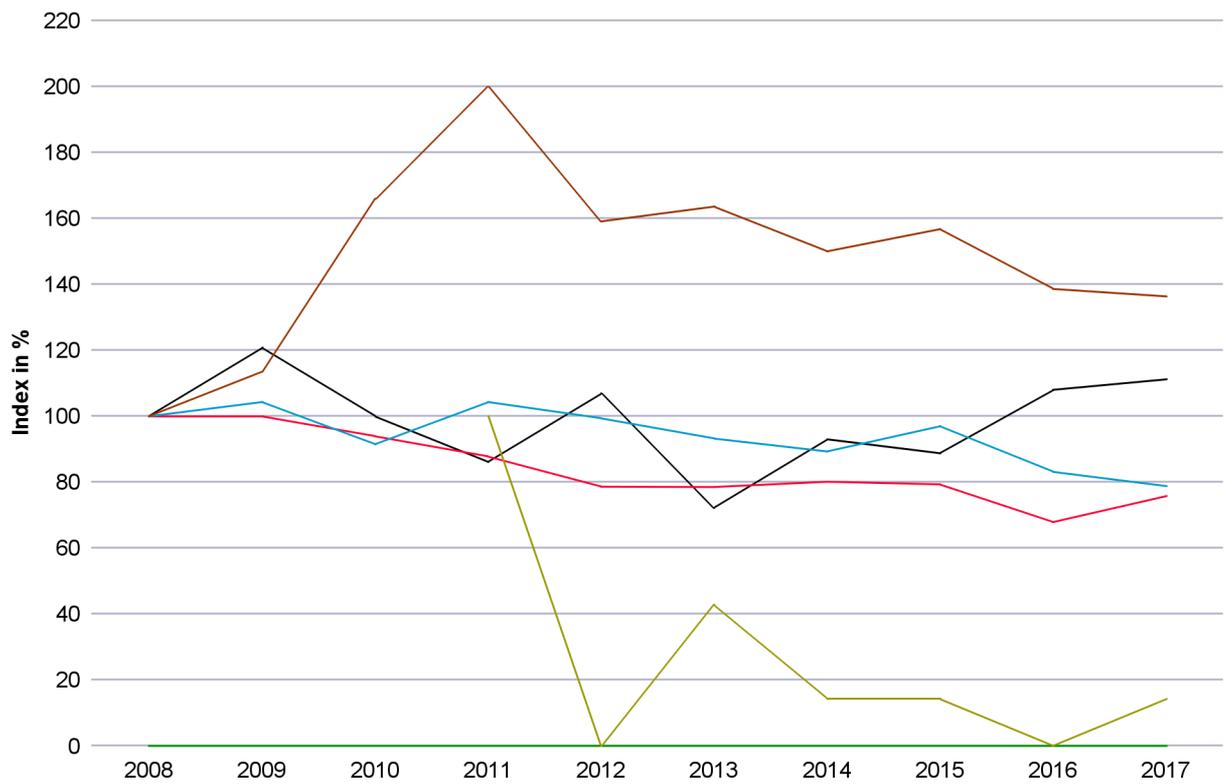
	Schwerverletzte						
	Total	Autobahn	Autostrasse	Hauptstrasse	Nebenstrasse	Nebenanlage	Andere
2008	316	15	0	163	126	0	12
2009	262	10	1	129	112	0	10
2010	288	16	1	147	109	0	15
2011	299	22	0	140	109	1	27
2012	294	16	2	126	123	0	27
2013	308	12	1	135	132	0	28
2014	253	13	0	110	112	1	17
2015	245	11	0	111	103	1	19
2016	244	13	0	118	98	0	15
2017	220	10	2	104	87	0	17

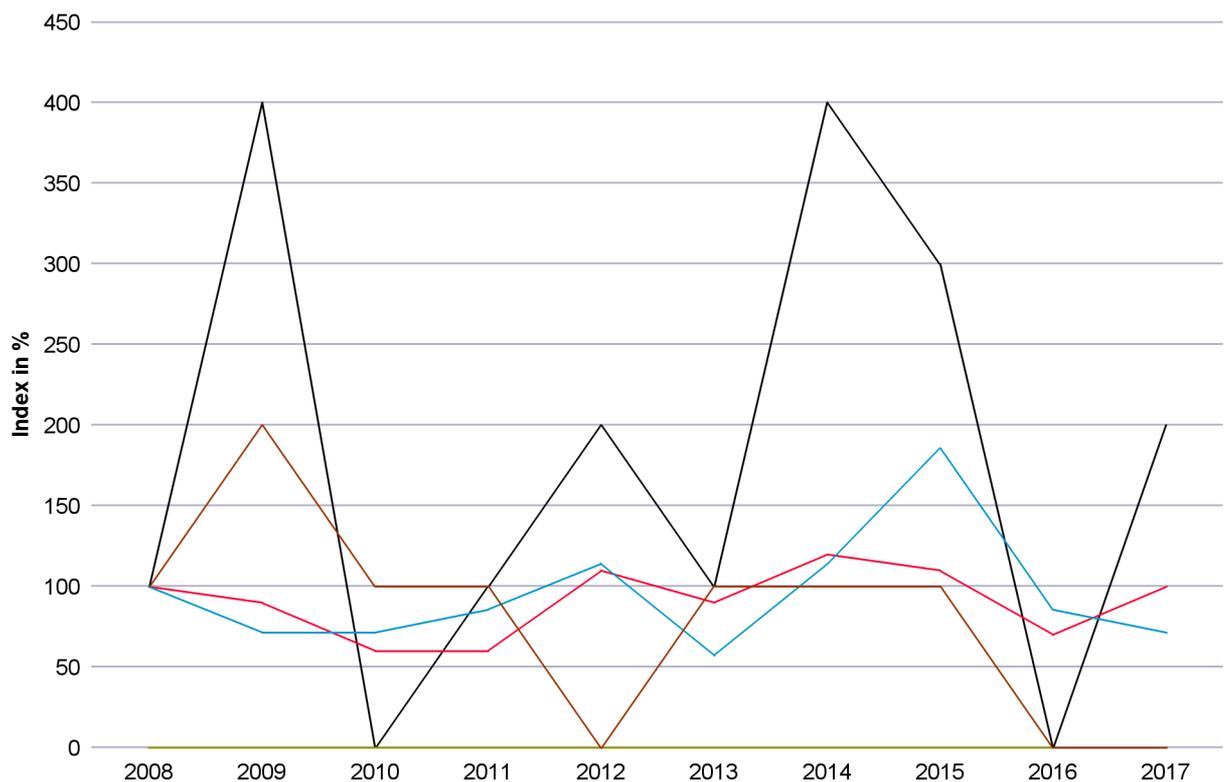
	Leichtverletzte						
	Total	Autobahn	Autostrasse	Hauptstrasse	Nebenstrasse	Nebenanlage	Andere
2008	1'394	171	0	820	372	0	31
2009	1'517	212	2	855	410	0	38
2010	1'361	171	5	780	348	0	57
2011	1'346	138	4	726	412	6	60
2012	1'243	182	3	644	371	0	43
2013	1'141	122	2	636	335	3	43
2014	1'210	157	0	674	331	0	48
2015	1'241	152	0	666	374	0	49
2016	1'107	189	7	549	316	0	46
2017	1'186	196	1	639	306	1	43



Verunfallte nach Strassenart, 2008-2017 (2008=100%)



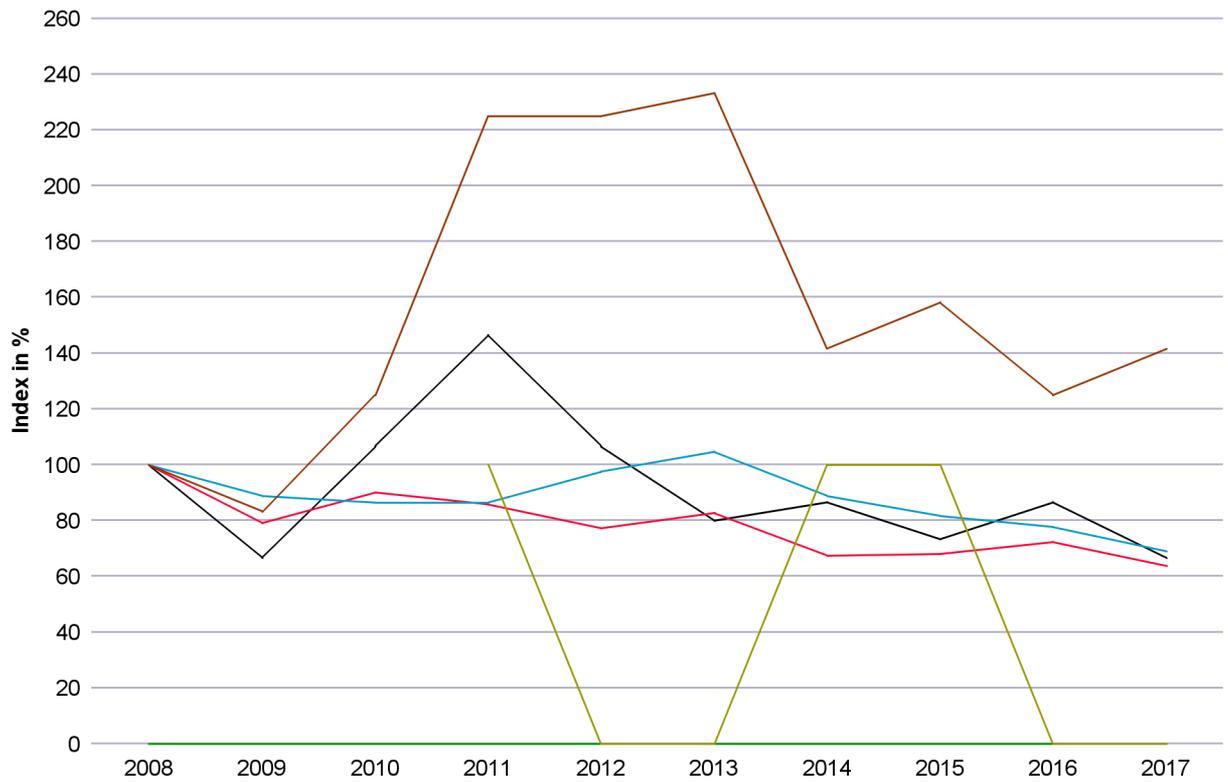
Getötete nach Strassenart, 2008-2017 (2008=100%)



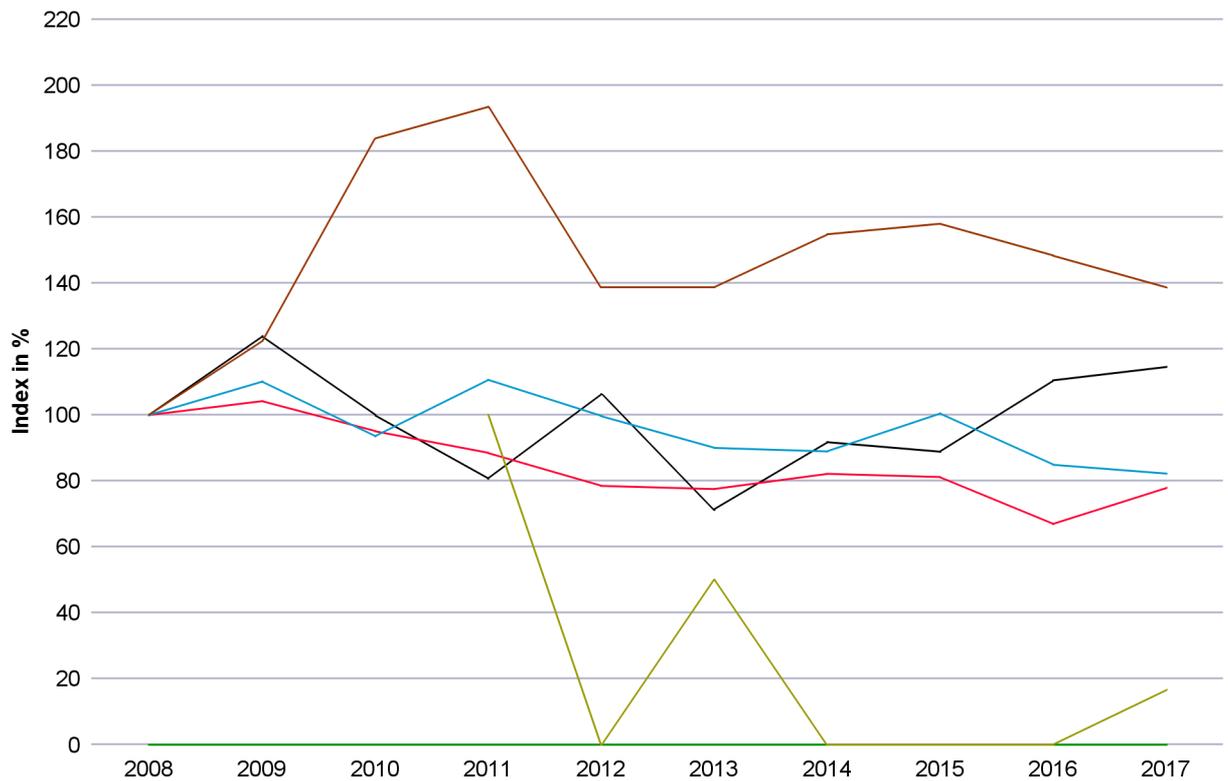
■ Autobahn ■ Autostrasse ■ Hauptstrasse ■ Nebenstrasse ■ Nebenanlage ■ Andere



Schwerverletzte nach Strassenart, 2008-2017 (2008=100%)



Leichtverletzte nach Strassenart, 2008-2017 (2008=100%)



■ Autobahn ■ Autostrasse ■ Hauptstrasse ■ Nebenstrasse ■ Nebenanlage ■ Andere

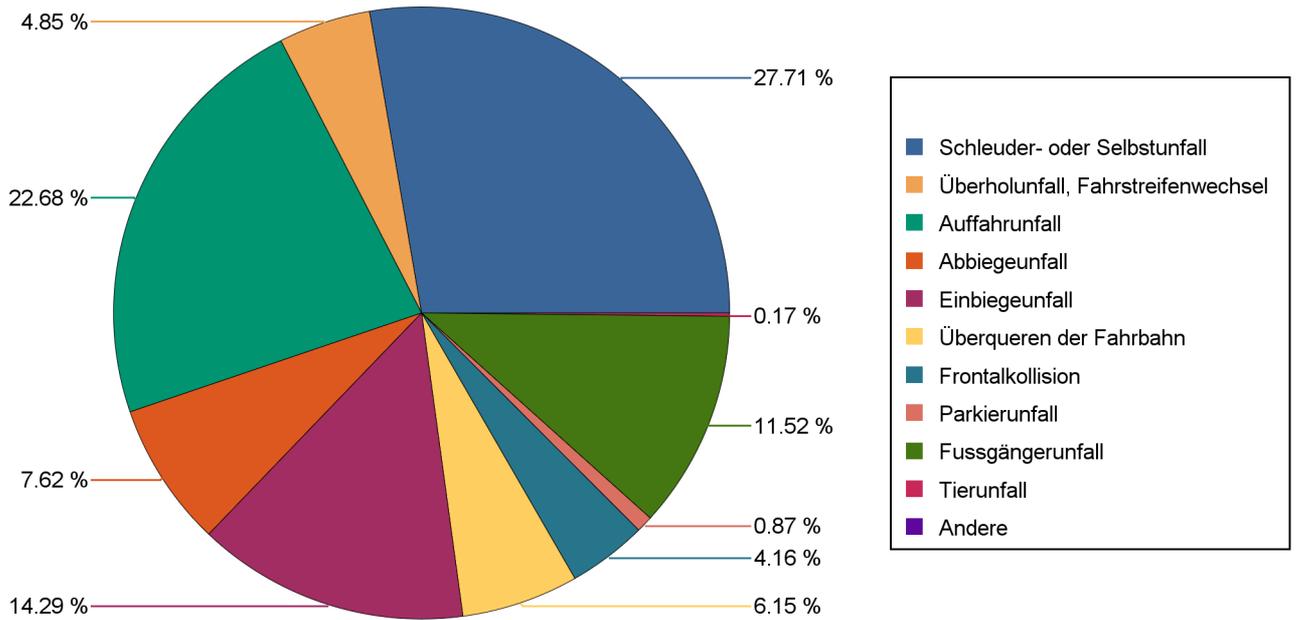


### C1) Unfälle nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen, 2017

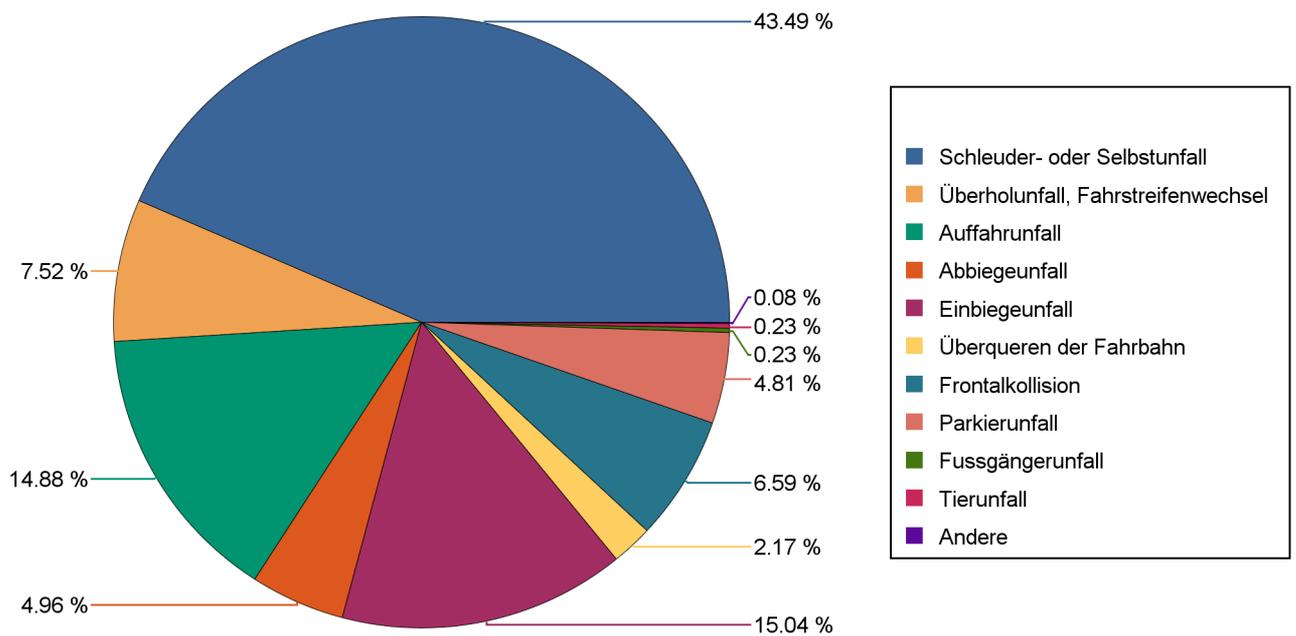
	Total		mit Personenschaden		mit Sachschaden	
	absolut	in %	absolut	in %	absolut	in %
Total	2'445	100.0	1'155	100.0	1'290	100.0
0 Schleuder- oder Selbstunfall	881	36.0	320	27.7	561	43.5
1 Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	153	6.3	56	4.8	97	7.5
2 Auffahrunfall	454	18.6	262	22.7	192	14.9
3 Abbiegeunfall	152	6.2	88	7.6	64	5.0
4 Einbiegeunfall	359	14.7	165	14.3	194	15.0
5 Überqueren der Fahrbahn	99	4.0	71	6.1	28	2.2
6 Frontalkollision	133	5.4	48	4.2	85	6.6
7 Parkierunfall	72	2.9	10	0.9	62	4.8
8 Fussgängerunfall	136	5.6	133	11.5	3	0.2
9 Tierunfall	5	0.2	2	0.2	3	0.2
00 Andere	1	0.0	0	0.0	1	0.1



### Unfälle mit Personenschaden nach Unfalltypengruppen, 2017



### Unfälle mit Sachschaden nach Unfalltypengruppen, 2017

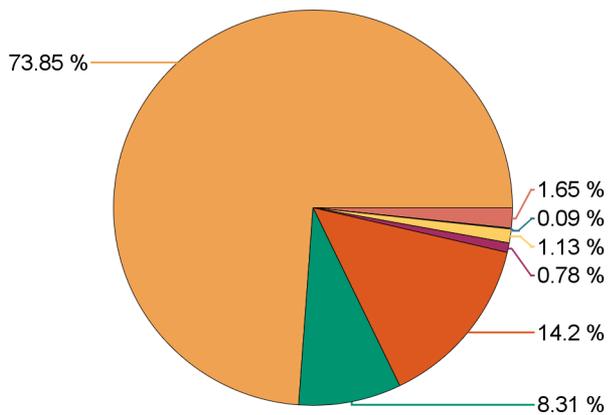




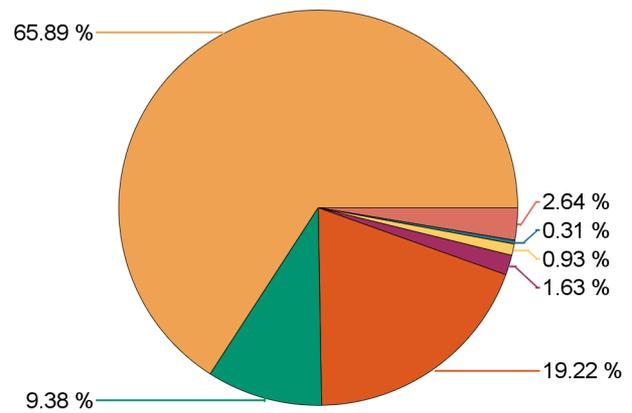
## C2) Unfälle nach Unfallfolgen und Strassenzustand, 2017

	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2017	2016	$\Delta$ 17/16	$\emptyset$ 12-16	2017	2016	$\Delta$ 17/16	$\emptyset$ 12-16	2017	2016	$\Delta$ 17/16	$\emptyset$ 12-16
Total	2'445	2'272	173	2'469	1'155	1'079	76	1'190	1'290	1'193	97	1'279
trocken	1'703	1'573	130	1'787	853	780	73	903	850	793	57	884
feucht	217	260	-43	239	96	117	-21	105	121	143	-22	135
nass	412	380	32	359	164	156	8	148	248	224	24	211
Schneematsch	30	11	19	16	9	4	5	5	21	7	14	11
vereist	25	29	-4	34	13	16	-3	16	12	13	-1	18
andere	5	6	-1	6	1	2	-1	3	4	4	0	3
Schneebedeckt	53	13	40	28	19	4	15	10	34	9	25	17

Unfälle mit Personenschaden nach Strassenzustand, 2017



Unfälle mit Sachschaden nach Strassenzustand, 2017



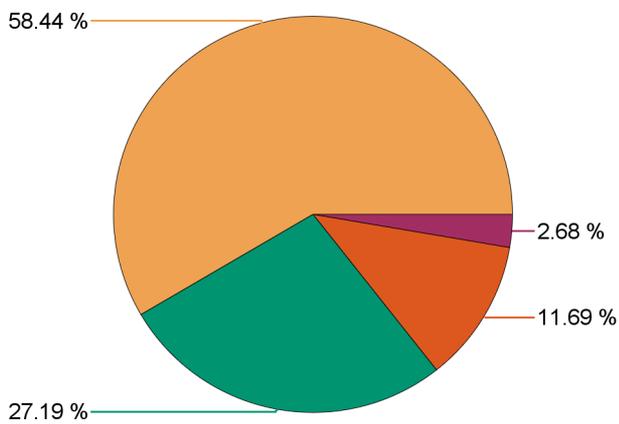
■ trocken  
 ■ feucht  
 ■ nass  
 ■ Schneematsch  
 ■ vereist  
 ■ andere  
 ■ Schneebedeckt



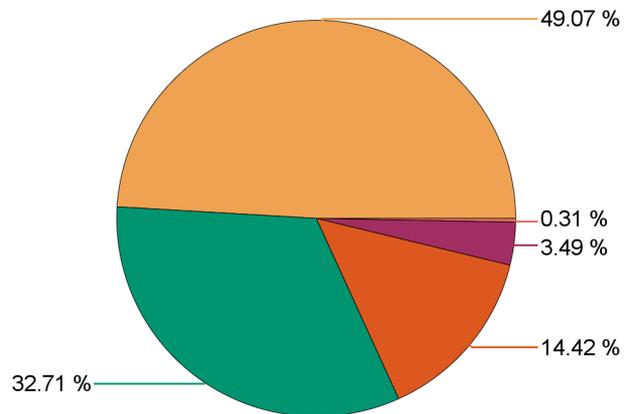
### C3\*) Unfälle nach Unfallfolgen und Witterung, 2017

	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2017	2016	Δ 17/16	Ø 12-16	2017	2016	Δ 17/16	Ø 12-16	2017	2016	Δ 17/16	Ø 12-16
Total	2'445	2'272	173	2'469	1'155	1'079	76	1'190	1'290	1'193	97	1'279
schön	1'308	1'114	194	1'294	675	589	86	692	633	525	108	602
bedeckt	736	793	-57	802	314	331	-17	340	422	462	-40	462
Regen	321	323	-2	303	135	145	-10	128	186	178	8	174
Schneefall	76	35	41	53	31	13	18	22	45	22	23	31
vereisender Regen	0	1	-1	4	0	1	-1	2	0	0	0	1
Hagel	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
andere	4	6	-2	13	0	0	0	5	4	6	-2	8

Unfälle mit Personenschaden nach Witterung, 2017



Unfälle mit Sachschaden nach Witterung, 2017



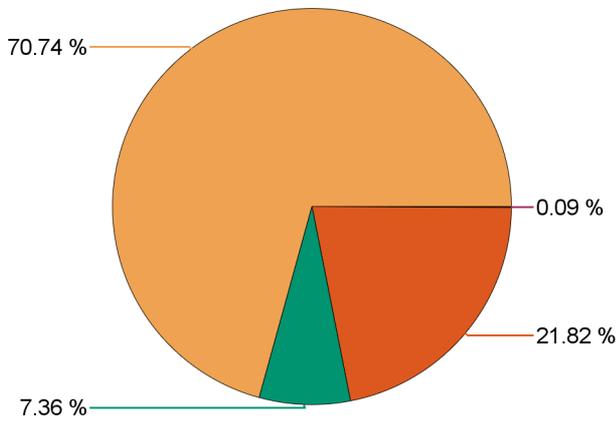
■ schön 
 ■ bedeckt 
 ■ Regen 
 ■ Schneefall 
 ■ vereis. Regen 
 ■ Hagel 
 ■ andere



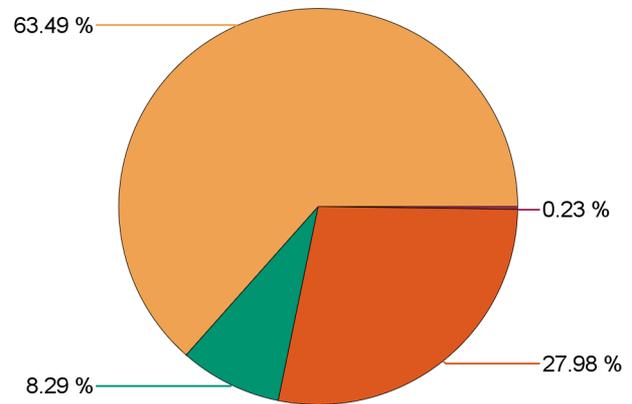
### C4\*) Unfälle nach Unfallfolgen und Lichtverhältnis, 2017

	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2017	2016	$\Delta$ 17/16	$\emptyset$ 12-16	2017	2016	$\Delta$ 17/16	$\emptyset$ 12-16	2017	2016	$\Delta$ 17/16	$\emptyset$ 12-16
Total	2'445	2'272	173	2'469	1'155	1'079	76	1'190	1'290	1'193	97	1'279
Tag	1'636	1'462	174	1'654	817	733	84	840	819	729	90	814
Dämmerung	192	197	-5	191	85	100	-15	95	107	97	10	96
Nacht	613	610	3	620	252	246	6	254	361	364	-3	366
unbekannt	4	3	1	3	1	0	1	0	3	3	0	3

Unfälle mit Personenschaden nach Lichtverhältnis, 2017



Unfälle mit Sachschaden nach Lichtverhältnis, 2017

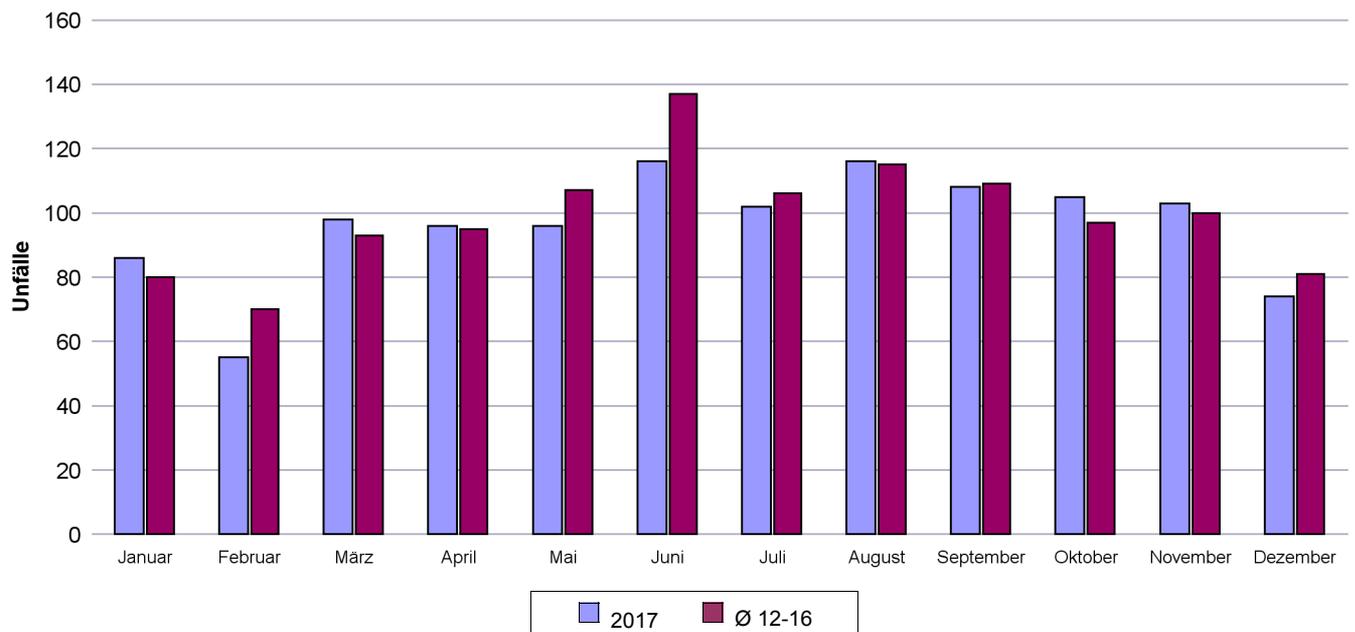




### D1) Unfälle nach Unfallfolgen und Monat, 2017

	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2017	2016	$\Delta$ 17/16	$\emptyset$ 12-16	2017	2016	$\Delta$ 17/16	$\emptyset$ 12-16	2017	2016	$\Delta$ 17/16	$\emptyset$ 12-16
Total	2'445	2'272	173	2'469	1'155	1'079	76	1'190	1'290	1'193	97	1'279
Januar	201	187	14	186	86	68	18	80	115	119	-4	106
Februar	142	155	-13	169	55	68	-13	70	87	87	0	99
März	203	169	34	193	98	71	27	93	105	98	7	100
April	178	187	-9	192	96	76	20	95	82	111	-29	97
Mai	183	207	-24	221	96	108	-12	107	87	99	-12	114
Juni	219	216	3	240	116	113	3	137	103	103	0	103
Juli	220	197	23	205	102	104	-2	106	118	93	25	99
August	240	176	64	209	116	101	15	115	124	75	49	94
September	207	182	25	209	108	105	3	109	99	77	22	100
Oktober	219	188	31	216	105	85	20	97	114	103	11	119
November	244	219	25	218	103	100	3	100	141	119	22	118
Dezember	189	189	0	209	74	80	-6	81	115	109	6	128

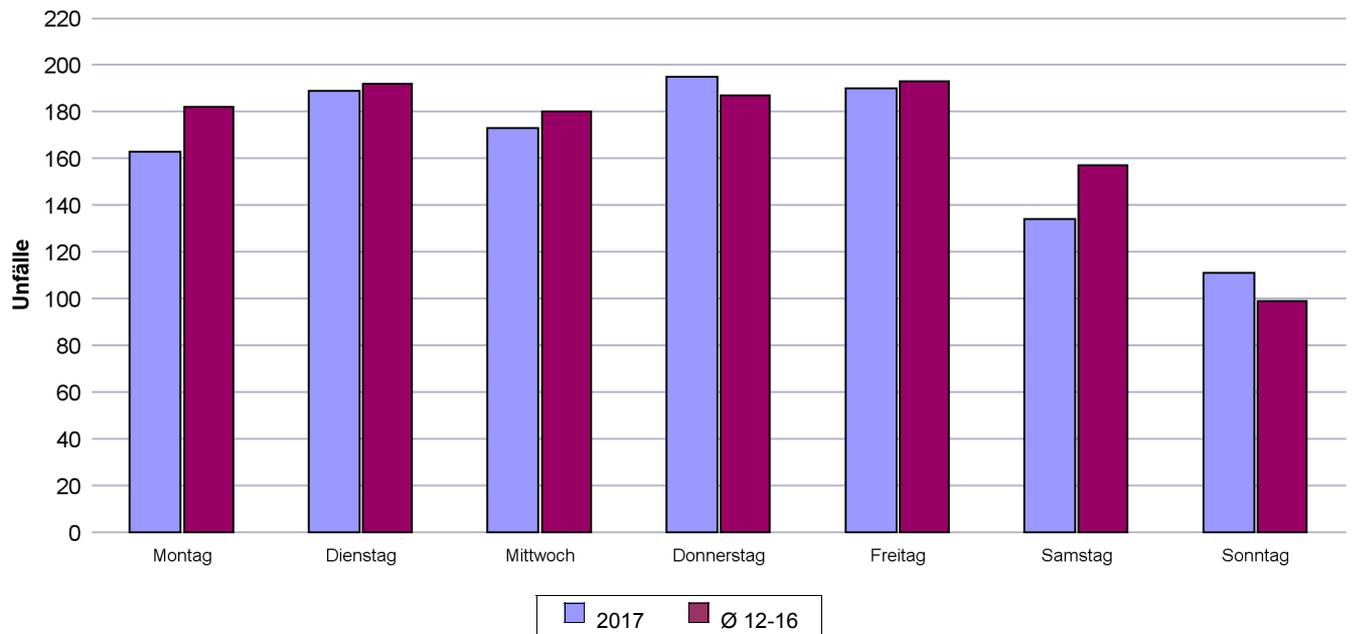
Vergleich der Unfälle mit Personenschaden nach Monat 2017 mit dem Durchschnitt 2012-2016





D2) Unfälle nach Unfallfolgen und Wochentag, 2017												
	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2017	2016	$\Delta$ 17/16	$\emptyset$ 12-16	2017	2016	$\Delta$ 17/16	$\emptyset$ 12-16	2017	2016	$\Delta$ 17/16	$\emptyset$ 12-16
Total	2'445	2'272	173	2'469	1'155	1'079	76	1'190	1'290	1'193	97	1'279
Montag	371	322	49	363	163	151	12	182	208	171	37	180
Dienstag	394	349	45	381	189	182	7	192	205	167	38	189
Mittwoch	360	343	17	366	173	166	7	180	187	177	10	186
Donnerstag	358	361	-3	380	195	168	27	187	163	193	-30	193
Freitag	410	363	47	401	190	171	19	193	220	192	28	208
Samstag	298	326	-28	334	134	160	-26	157	164	166	-2	177
Sonntag	254	208	46	243	111	81	30	99	143	127	16	145

Vergleich der Unfälle mit Personenschaden nach Wochentag 2017 mit dem Durchschnitt 2012-2016

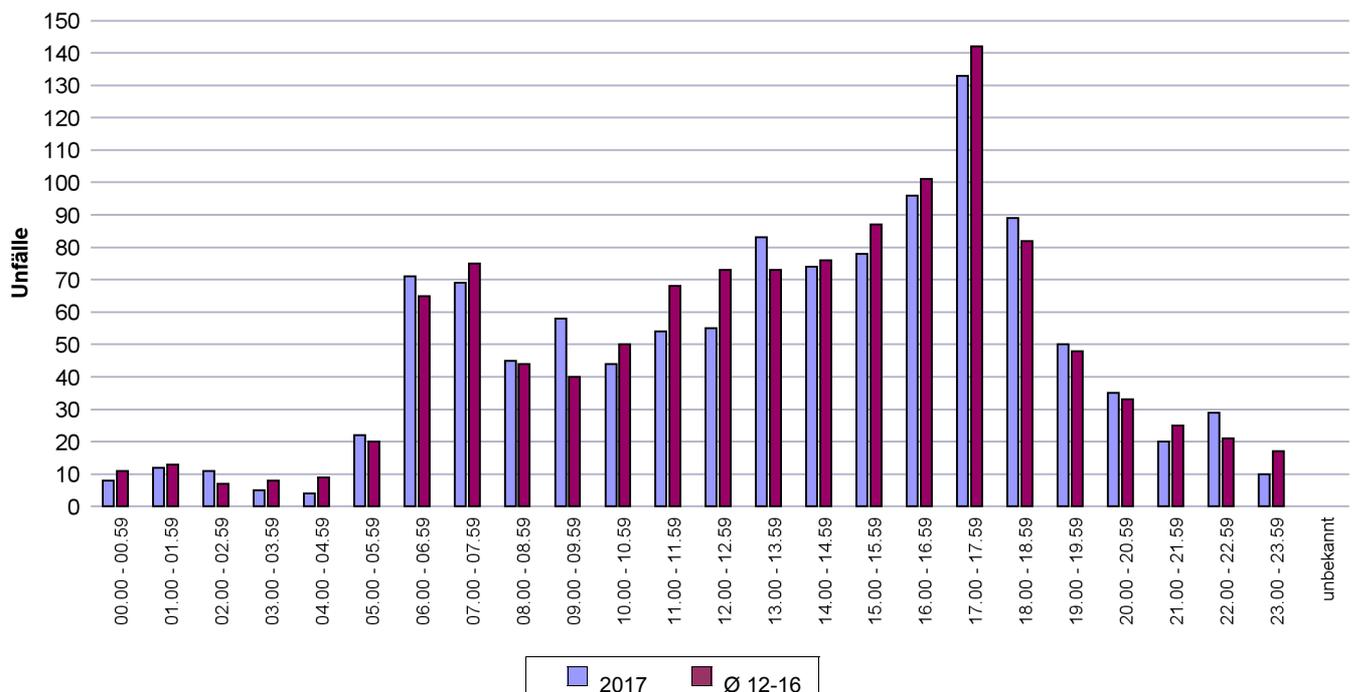




### D3) Unfälle nach Unfallfolgen und Unfallzeit, 2017

	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2017	2016	$\Delta$ 17/16	$\emptyset$ 12-16	2017	2016	$\Delta$ 17/16	$\emptyset$ 12-16	2017	2016	$\Delta$ 17/16	$\emptyset$ 12-16
Total	2'445	2'272	173	2'469	1'155	1'079	76	1'190	1'290	1'193	97	1'279
00.00 - 00.59	32	42	-10	38	8	8	0	11	24	34	-10	27
01.00 - 01.59	33	31	2	30	12	12	0	13	21	19	2	16
02.00 - 02.59	29	21	8	30	11	4	7	7	18	17	1	22
03.00 - 03.59	15	16	-1	25	5	5	0	8	10	11	-1	17
04.00 - 04.59	15	30	-15	29	4	11	-7	9	11	19	-8	20
05.00 - 05.59	58	45	13	49	22	20	2	20	36	25	11	29
06.00 - 06.59	129	121	8	131	71	56	15	65	58	65	-7	65
07.00 - 07.59	137	128	9	145	69	66	3	75	68	62	6	70
08.00 - 08.59	107	74	33	90	45	34	11	44	62	40	22	45
09.00 - 09.59	105	88	17	93	58	42	16	40	47	46	1	53
10.00 - 10.59	100	93	7	109	44	41	3	50	56	52	4	59
11.00 - 11.59	137	128	9	133	54	67	-13	68	83	61	22	65
12.00 - 12.59	110	129	-19	138	55	63	-8	73	55	66	-11	65
13.00 - 13.59	167	111	56	147	83	50	33	73	84	61	23	74
14.00 - 14.59	145	148	-3	157	74	72	2	76	71	76	-5	80
15.00 - 15.59	164	150	14	170	78	73	5	87	86	77	9	83
16.00 - 16.59	204	183	21	201	96	101	-5	101	108	82	26	100
17.00 - 17.59	243	249	-6	259	133	125	8	142	110	124	-14	117
18.00 - 18.59	157	166	-9	167	89	78	11	82	68	88	-20	85
19.00 - 19.59	106	97	9	99	50	51	-1	48	56	46	10	51
20.00 - 20.59	85	60	25	72	35	32	3	33	50	28	22	39
21.00 - 21.59	51	59	-8	64	20	19	1	25	31	40	-9	39
22.00 - 22.59	70	55	15	53	29	24	5	21	41	31	10	32
23.00 - 23.59	46	48	-2	44	10	25	-15	17	36	23	13	26
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

### Vergleich der Unfälle mit Personenschaden nach Unfallzeit 2017 mit dem Durchschnitt 2012-2016

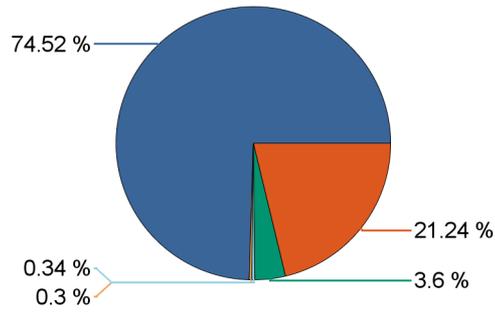




E1*) Personen nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme (inkl. neue Unfallfolgen), 2017							
	Total	Unverletzte	Verunfallte				
			Total	Getötete	lebens- bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht- verletzte
Total	5'584	4'161	1'423	17	19	201	1'186
Fussgänger	152	7	145	3	5	37	100
Lenker oder Mitfahrer von...	5'432	4'154	1'278	14	14	164	1'086
Personenwagen	4'241	3'518	723	9	3	45	666
Lastwagen	204	197	7	0	0	1	6
Lieferwagen	327	284	43	0	0	0	43
Motorrad über 125 cm3	134	23	111	1	3	34	73
Motorrad bis 125 cm3	38	5	33	0	1	7	25
Kleinmotorrad bis 50 cm3	55	11	44	1	1	7	35
Motorfahrrad	38	10	28	0	0	6	22
Fahrrad	224	21	203	2	3	47	151
E-Bike	58	8	50	0	1	13	36
ÖV (öffentlicher Verkehr)	45	41	4	0	0	0	4
Andere	68	36	32	1	2	4	25

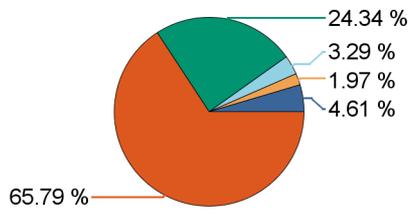


### Personen nach Unfallfolgen, 2017

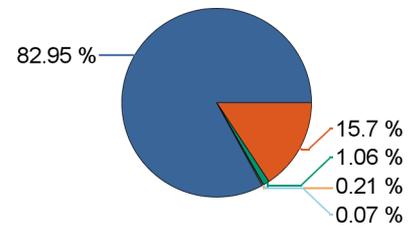


### Personen nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme, 2017

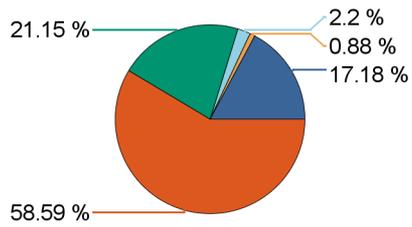
#### Fussgänger



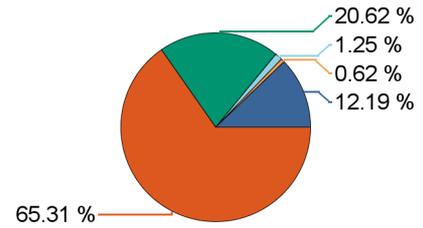
#### Personenwagen



#### Motorrad

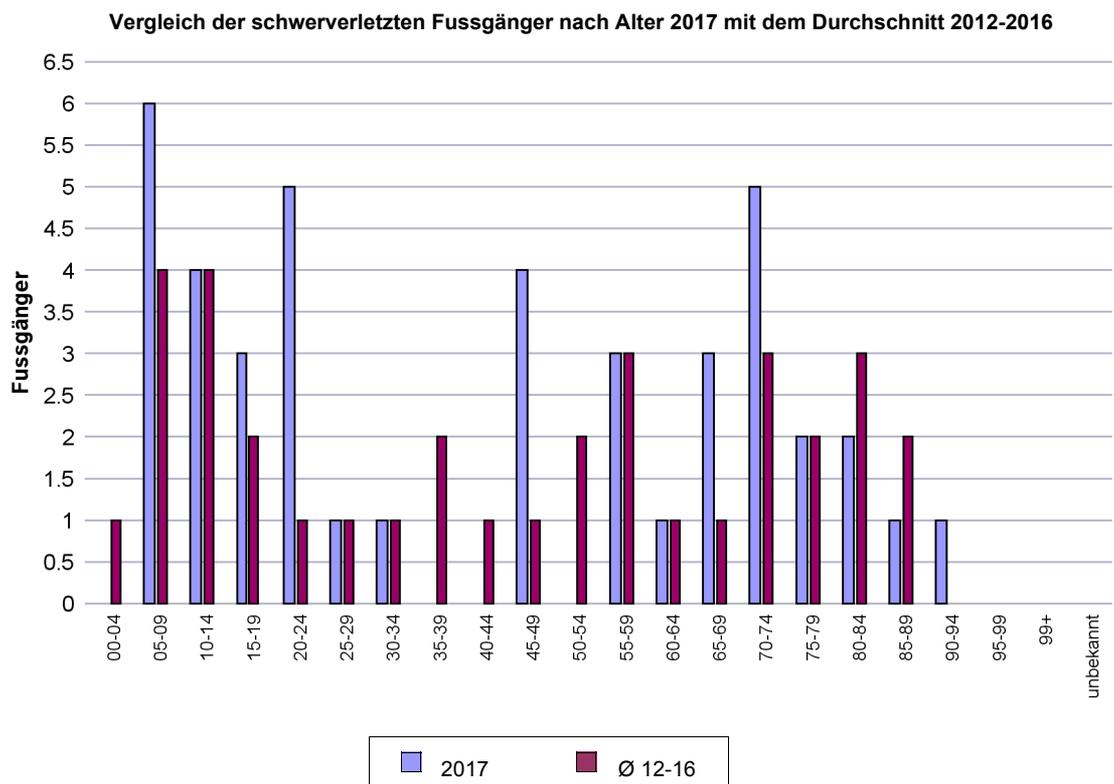


#### Motorfahrrad, E-Bike und Fahrrad





E2) Verunfallte Fussgänger nach Unfallfolgen und Alter, 2017												
	Getötete				Schwerverletzte				Leichtverletzte			
	2017	2016	$\Delta$ 17/16	$\emptyset$ 12-16	2017	2016	$\Delta$ 17/16	$\emptyset$ 12-16	2017	2016	$\Delta$ 17/16	$\emptyset$ 12-16
Total	3	5	-2	6	42	36	6	37	100	68	32	84
00-04	0	1	-1	0	0	2	-2	1	2	3	-1	3
05-09	0	1	-1	0	6	2	4	4	13	11	2	12
10-14	0	0	0	0	4	2	2	4	10	7	3	8
15-19	1	0	1	0	3	3	0	2	16	10	6	11
20-24	0	0	0	0	5	2	3	1	7	6	1	6
25-29	0	0	0	0	1	0	1	1	3	5	-2	4
30-34	0	1	-1	0	1	1	0	1	11	2	9	4
35-39	0	0	0	0	0	2	-2	2	6	3	3	4
40-44	0	0	0	0	0	0	0	1	3	3	0	4
45-49	0	0	0	0	4	1	3	1	4	1	3	4
50-54	0	0	0	0	0	2	-2	2	2	3	-1	5
55-59	0	1	-1	0	3	1	2	3	5	3	2	4
60-64	0	0	0	0	1	2	-1	1	4	0	4	4
65-69	0	0	0	1	3	3	0	1	2	2	0	3
70-74	0	0	0	0	5	5	0	3	3	5	-2	5
75-79	0	0	0	0	2	3	-1	2	3	2	1	2
80-84	0	0	0	1	2	3	-1	3	5	0	5	2
85-89	0	1	-1	1	1	2	-1	2	1	1	0	1
90-94	2	0	2	1	1	0	1	0	0	1	-1	1
95-99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0





E3) Auf Fussgängerstreifen verunfallte Fussgänger nach Unfallfolgen und Alter, 2017												
	Getötete				Schwerverletzte				Leichtverletzte			
	2017	2016	$\Delta$ 17/16	$\emptyset$ 12-16	2017	2016	$\Delta$ 17/16	$\emptyset$ 12-16	2017	2016	$\Delta$ 17/16	$\emptyset$ 12-16
Total	1	1	0	1	20	19	1	15	51	29	22	39
00-04	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
05-09	0	0	0	0	4	0	4	1	6	4	2	6
10-14	0	0	0	0	1	2	-1	2	2	3	-1	4
15-19	1	0	1	0	3	1	2	1	12	7	5	6
20-24	0	0	0	0	2	2	0	1	3	4	-1	3
25-29	0	0	0	0	1	0	1	1	2	1	1	2
30-34	0	1	-1	0	1	0	1	1	7	0	7	2
35-39	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	3	2
40-44	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	2
45-49	0	0	0	0	3	1	2	0	2	0	2	1
50-54	0	0	0	0	0	1	-1	1	2	2	0	3
55-59	0	0	0	0	2	1	1	1	3	2	1	2
60-64	0	0	0	0	0	1	-1	1	2	0	2	1
65-69	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1
70-74	0	0	0	0	2	3	-1	1	0	3	-3	2
75-79	0	0	0	0	0	2	-2	1	1	0	1	0
80-84	0	0	0	0	0	3	-3	2	2	0	2	1
85-89	0	0	0	0	0	2	-2	1	1	0	1	0
90-94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
95-99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Vergleich der auf Fussgängerstreifen schwerverletzten Fussgänger nach Alter 2017 mit dem Durchschnitt 2012-2016



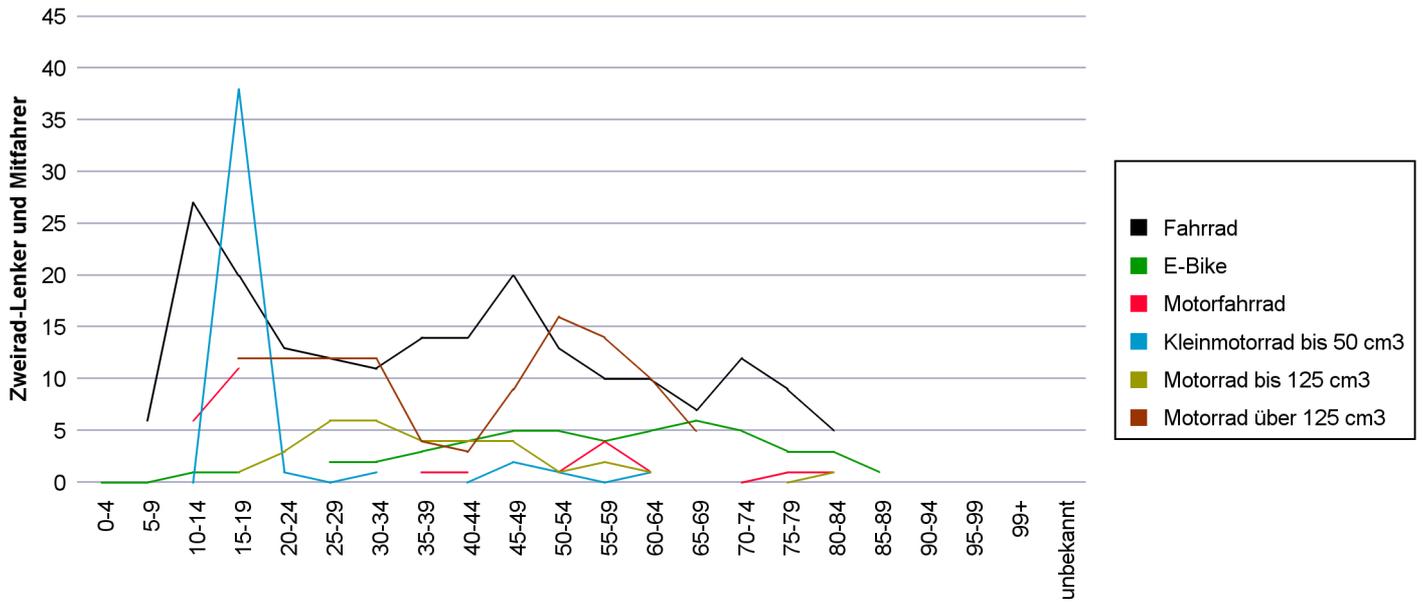


### E4) Verunfallte Zweirad-Lenker und Mitfahrer nach Alter, 2017

	Total		Fahrrad	E-Bike	Motor- fahrrad	Klein- motorrad bis 50 cm3	Motorrad bis 125 cm3	Motorrad über 125 cm3
	absolut	in %						
Total	469	100.0	203	50	28	44	33	111
0-4	0	0.0	0	0	0	0	0	0
5	0	0.0	0	0	0	0	0	0
6	0	0.0	0	0	0	0	0	0
7	3	0.6	3	0	0	0	0	0
8	2	0.4	2	0	0	0	0	0
9	2	0.4	1	0	0	0	0	1
10	1	0.2	1	0	0	0	0	0
11	6	1.3	6	0	0	0	0	0
12	4	0.9	4	0	0	0	0	0
13	10	2.1	10	0	0	0	0	0
14	13	2.8	6	1	6	0	0	0
15	17	3.6	6	1	9	1	0	0
16	22	4.7	5	0	1	16	0	0
17	17	3.6	1	0	0	16	0	0
18	17	3.6	6	0	1	4	1	5
19	10	2.1	2	0	0	1	0	7
20	7	1.5	3	0	0	0	0	4
21	5	1.1	3	0	0	0	1	1
22	6	1.3	3	0	0	1	1	1
23	9	1.9	3	0	0	0	1	5
24	2	0.4	1	0	0	0	0	1
25-29	33	7.0	12	2	1	0	6	12
30-34	32	6.8	11	2	0	1	6	12
35-39	26	5.5	14	3	1	0	4	4
40-44	26	5.5	14	4	1	0	4	3
45-49	40	8.5	20	5	0	2	4	9
50-54	37	7.9	13	5	1	1	1	16
55-59	34	7.2	10	4	4	0	2	14
60-64	28	6.0	10	5	1	1	1	10
65-69	18	3.8	7	6	0	0	0	5
70-74	17	3.6	12	5	0	0	0	0
75-79	13	2.8	9	3	1	0	0	0
80-84	11	2.3	5	3	1	0	1	1
85-89	1	0.2	0	1	0	0	0	0
90-94	0	0.0	0	0	0	0	0	0
95-99	0	0.0	0	0	0	0	0	0
99+	0	0.0	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0.0	0	0	0	0	0	0



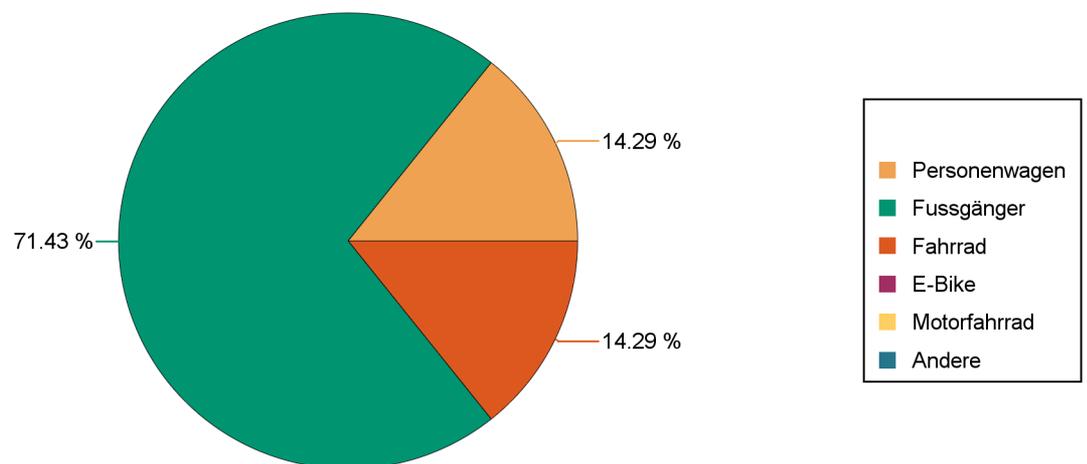
Verunfallte Zweirad-Lenker und Mitfahrer nach Alter, 2017





E5) Verunfallte Kinder (Personen unter 15 Jahren) nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme, 2017												
	Getötete				Schwerverletzte				Leichtverletzte			
	2017	2016	Δ 17/16	Ø 12-16	2017	2016	Δ 17/16	Ø 12-16	2017	2016	Δ 17/16	Ø 12-16
Total	1	3	-2	1	14	10	4	21	83	84	-1	88
Personenwagen	1	0	1	0	2	0	2	2	18	23	-5	22
Fussgänger	0	2	-2	1	10	6	4	9	25	21	4	23
Fahrrad	0	1	-1	0	2	4	-2	7	31	30	1	33
Fahrradlenker	0	1	-1	0	2	4	-2	7	30	28	2	31
Fahrradmitfahrer	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	-1	1
E-Bike	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
E-Bikelenker	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
E-Bikemitfahrer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Motorfahrrad	0	0	0	0	0	0	0	1	6	6	0	8
Motorfahrradlenker	0	0	0	0	0	0	0	1	6	6	0	8
Motorfahrradmitfahrer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Andere	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	-1	3
Lenker	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mitfahrer	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	-1	3

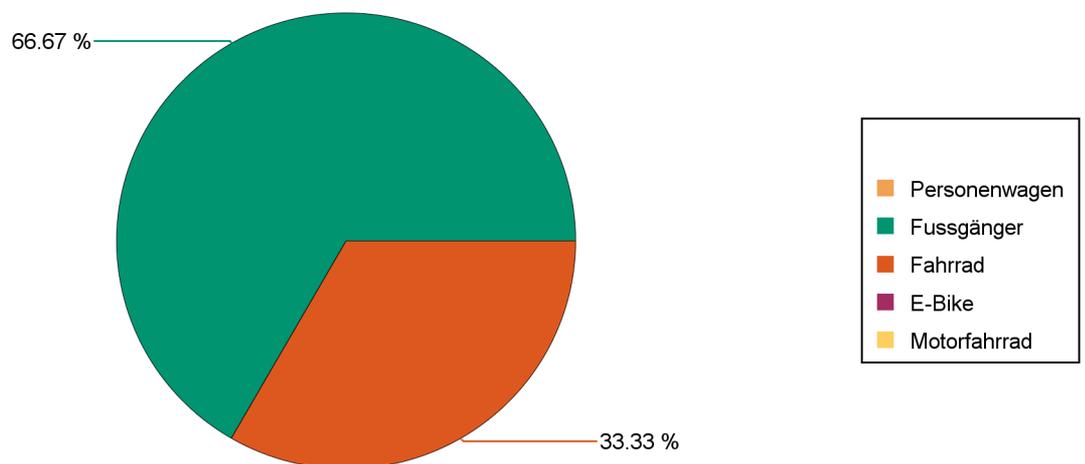
Schwerverletzte Kinder nach Verkehrsteilnahme, 2017





E5*) Verunfallte Kinder (Personen unter 15 Jahren) auf dem Schulweg nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme, 2017												
	Getötete				Schwerverletzte				Leichtverletzte			
	2017	2016	$\Delta$ 17/16	$\emptyset$ 12-16	2017	2016	$\Delta$ 17/16	$\emptyset$ 12-16	2017	2016	$\Delta$ 17/16	$\emptyset$ 12-16
Total	0	1	-1	1	3	5	-2	9	27	35	-8	37
Personenwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fussgänger	0	0	0	0	2	3	-1	4	9	14	-5	12
Fahrrad	0	1	-1	0	1	2	-1	4	14	19	-5	21
Fahrradlenker	0	1	-1	0	1	2	-1	4	14	19	-5	21
Fahrradmitfahrer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E-Bike	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	-1	0
E-Bikelenker	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	-1	0
E-Bikemitfahrer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Motorfahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	3	4
Motorfahrradlenker	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	3	3
Motorfahrradmitfahrer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Andere	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lenker	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mitfahrer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

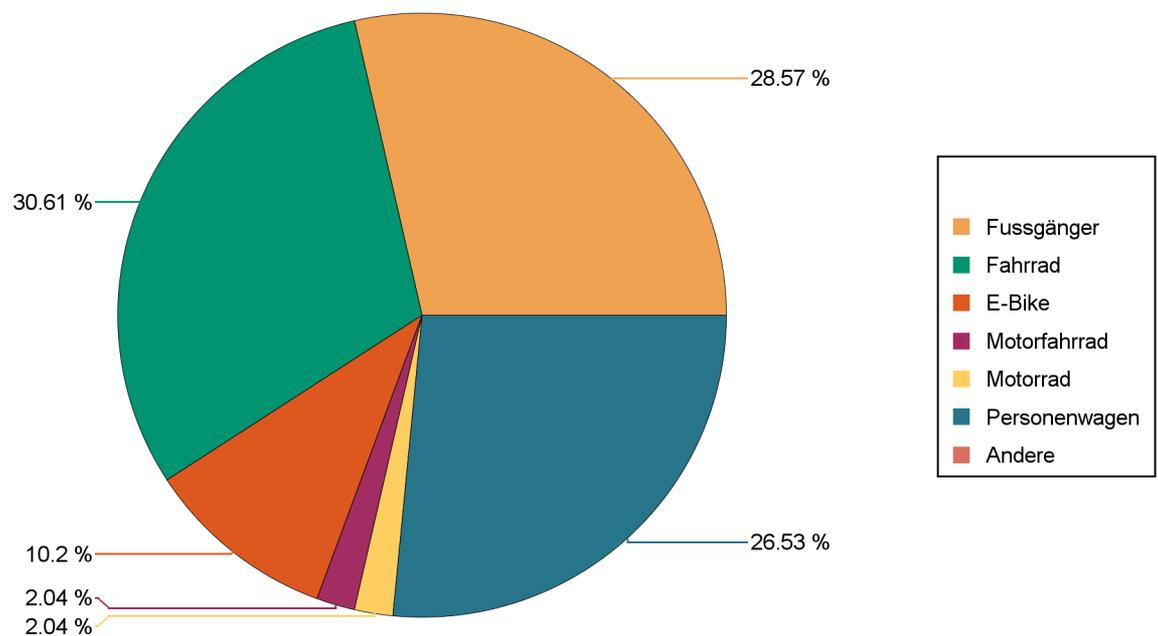
Schwerverletzte Kinder nach Verkehrsteilnahme, 2017





E5**) Verunfallte Personen über 64 Jahren nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme, 2017												
	Getötete				Schwerverletzte				Leichtverletzte			
	2017	2016	Δ 17/16	Ø 12-16	2017	2016	Δ 17/16	Ø 12-16	2017	2016	Δ 17/16	Ø 12-16
Total	6	4	2	8	49	64	-15	53	124	120	4	117
Fussgänger	2	1	1	4	14	16	-2	12	14	11	3	13
Fahrrad	1	1	0	1	15	14	1	13	17	23	-6	21
E-Bike	0	2	-2	1	5	9	-4	5	13	17	-4	8
Motorfahrrad	0	0	0	0	1	2	-1	2	1	3	-2	4
Personenwagen PW	1	0	1	1	13	19	-6	14	67	48	19	58
PW-Lenker	0	0	0	1	9	15	-6	10	50	32	18	41
PW-Mitfahrer	1	0	1	0	4	4	0	4	17	16	1	17
Motorrad	1	0	1	0	1	4	-3	4	5	13	-8	8
Motorradlenker	1	0	1	0	1	4	-3	4	5	12	-7	8
Motorradmitfahrer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	-1	0
Andere	1	0	1	0	0	0	0	2	7	5	2	4
Lenker	1	0	1	0	0	0	0	1	4	2	2	2
Mitfahrer	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	2

Schwerverletzte Personen über 64 Jahren nach Verkehrsteilnahme, 2017



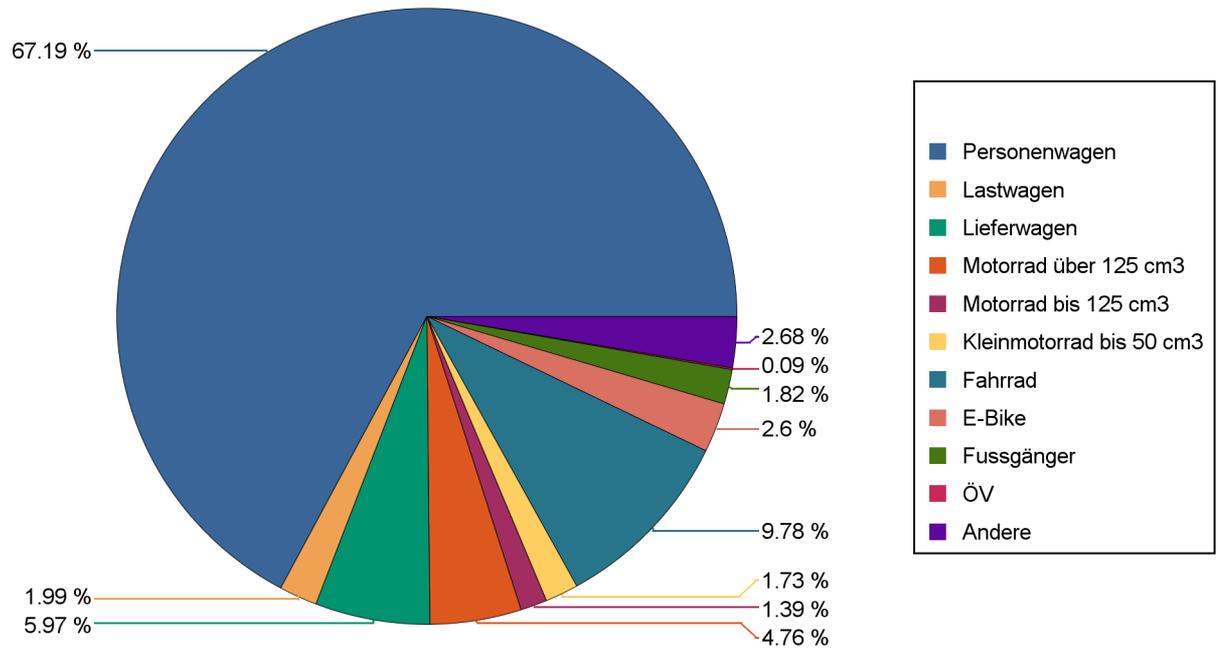


### E6) Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden nach Verkehrsteilnahme und Alter, 2017

	Total	Personen- wagen	Last- wagen	Liefer- wagen	Motorrad über 125 cm3	Motorrad bis 125 cm3	Klein- motorrad bis 50 cm3	Fahrrad	E-Bike	Fuss- gänger	ÖV	Andere
Total	1'155	776	23	69	55	16	20	113	30	21	1	31
0-4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
7	3	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0
8	2	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0
9	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
10	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
11	4	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0
12	4	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0
13	9	0	0	0	0	0	0	7	0	2	0	0
14	12	0	0	0	0	0	0	6	0	3	0	3
15	13	0	0	0	0	0	0	6	1	1	0	5
16	9	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	1
17	8	0	0	0	0	0	7	1	0	0	0	0
18	18	9	0	0	3	1	1	3	0	1	0	0
19	27	20	0	1	5	0	1	0	0	0	0	0
20	26	18	0	4	1	0	0	2	0	1	0	0
21	29	24	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0
22	24	18	1	3	1	0	0	1	0	0	0	0
23	32	23	0	3	4	0	0	1	0	1	0	0
24	19	14	0	2	0	0	0	1	0	0	0	2
25-29	122	92	0	11	6	2	0	8	2	0	0	1
30-34	102	70	1	11	10	3	0	4	0	1	0	2
35-39	86	57	3	9	3	1	0	7	2	0	0	4
40-44	81	61	2	2	1	2	0	7	3	1	0	2
45-49	86	63	1	3	3	3	2	9	1	0	0	1
50-54	90	61	6	5	5	1	0	7	3	0	0	2
55-59	67	45	3	3	3	1	0	7	2	1	0	2
60-64	80	56	4	5	4	1	1	4	3	0	1	1
65-69	51	34	1	2	4	0	0	5	5	0	0	0
70-74	44	32	0	0	0	0	0	6	4	2	0	0
75-79	36	28	0	0	0	0	0	6	1	0	0	1
80-84	28	20	0	0	1	1	0	3	2	0	0	1
85-89	20	17	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
90-94	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
95-99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
unbekannt	17	13	0	2	0	0	0	1	0	0	0	1



### Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden nach Verkehrsteilnahme (Total), 2017

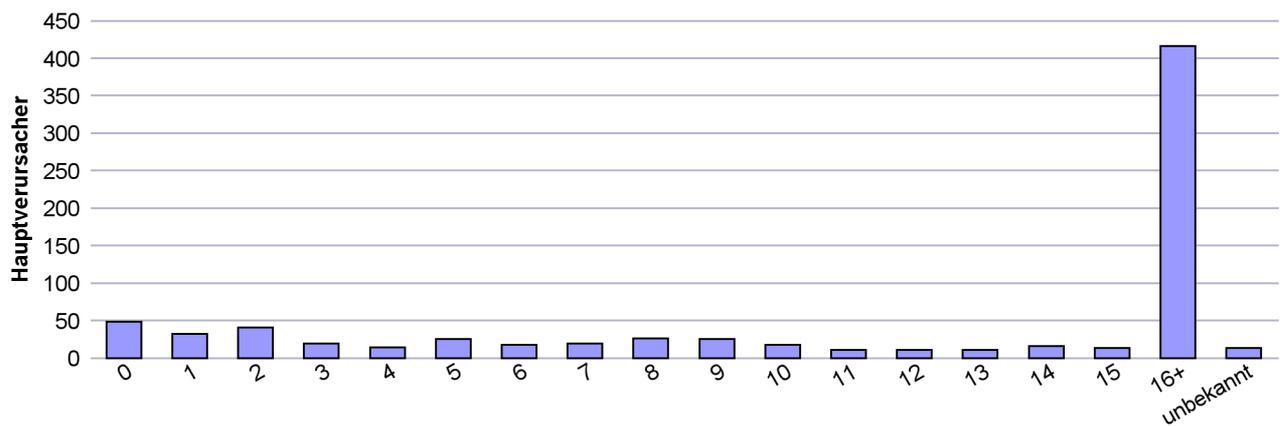




### E7) Hauptverursacher (Lenker) von Unfällen mit Personenschaden nach Verkehrsmittel und Führerausweisalter, 2017

	Total	Personenwagen	Lastwagen	Lieferwagen	Motorrad über 125 cm3	Motorrad bis 125 cm3	Kleinmotorrad bis 50 cm3	ÖV	Andere
Total	1'134	776	23	69	55	16	20	1	174
0	94	48	3	2	18	3	13	0	7
1	49	32	0	4	7	1	3	0	2
2	51	41	0	6	2	0	0	0	2
3	25	19	1	3	1	0	0	1	0
4	18	14	0	4	0	0	0	0	0
5	31	25	0	3	2	1	0	0	0
6	22	18	0	1	1	2	0	0	0
7	22	19	0	3	0	0	0	0	0
8	32	26	1	3	2	0	0	0	0
9	31	25	2	3	0	0	0	0	1
10	26	18	1	6	1	0	0	0	0
11	16	11	1	1	3	0	0	0	0
12	14	11	0	3	0	0	0	0	0
13	14	11	0	2	0	0	0	0	1
14	18	16	0	0	0	1	0	0	1
15	17	13	0	1	1	1	0	0	1
16+	488	416	14	22	15	6	3	0	12
unbekannt	166	13	0	2	2	1	1	0	147

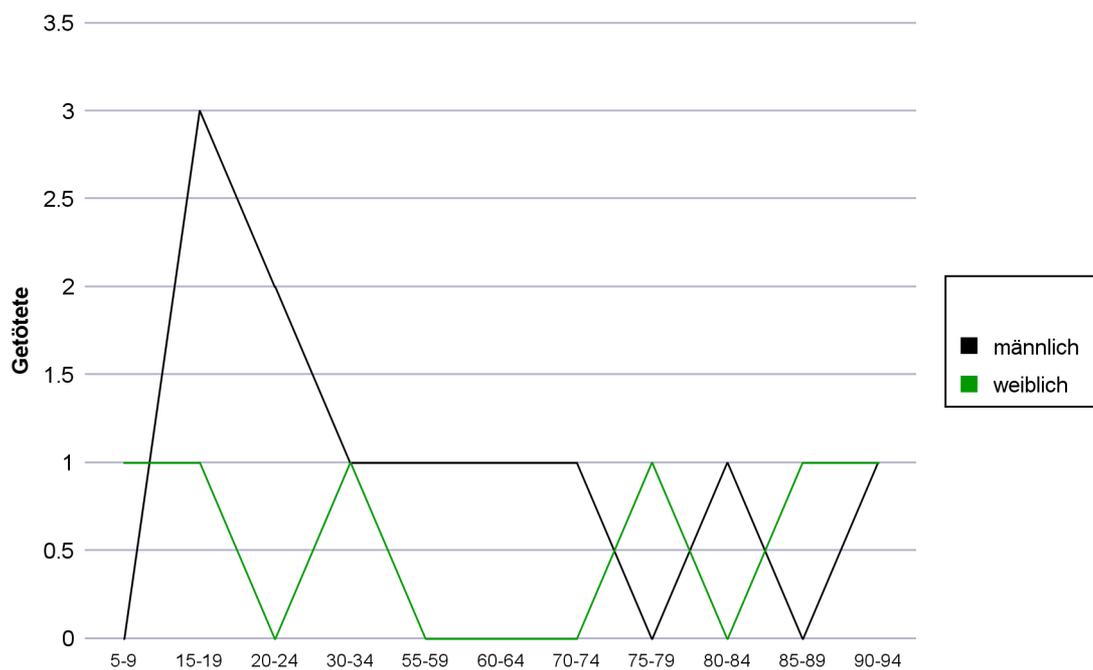
Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden mit Personenwagen nach Führerausweisalter, 2017





E8**) Verunfallte Personen nach Unfallfolgen, Geschlecht und Alter (inkl. neue Unfallfolgen), 2017												
	Getötete			lebensbedrohlich Verletzte			erheblich Verletzte			Leichtverletzte		
	männlich	weiblich	unbekannt	männlich	weiblich	unbekannt	männlich	weiblich	unbekannt	männlich	weiblich	unbekannt
Total	11	6	0	14	5	0	130	71	0	663	523	0
0-4	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3	3	0
5-9	0	1	0	0	0	0	7	1	0	14	11	0
10-14	0	0	0	1	0	0	2	2	0	27	25	0
15-19	3	1	0	1	1	0	7	8	0	77	52	0
20-24	2	0	0	2	1	0	9	4	0	67	59	0
25-29	0	0	0	0	0	0	7	3	0	62	60	0
30-34	1	1	0	1	0	0	7	4	0	76	46	0
35-39	0	0	0	1	0	0	7	4	0	53	52	0
40-44	0	0	0	1	0	0	9	3	0	40	43	0
45-49	0	0	0	4	0	0	15	2	0	52	29	0
50-54	0	0	0	0	1	0	13	4	0	49	32	0
55-59	1	0	0	1	0	0	12	8	0	33	38	0
60-64	1	0	0	1	0	0	10	6	0	33	26	0
65-69	0	0	0	0	0	0	6	7	0	27	15	0
70-74	1	0	0	0	1	0	9	5	0	16	8	0
75-79	0	1	0	0	1	0	8	3	0	14	9	0
80-84	1	0	0	1	0	0	0	3	0	12	9	0
85-89	0	1	0	0	0	0	0	3	0	8	6	0
90-94	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
95-99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Getötete Personen nach Geschlecht und Alter, 2017

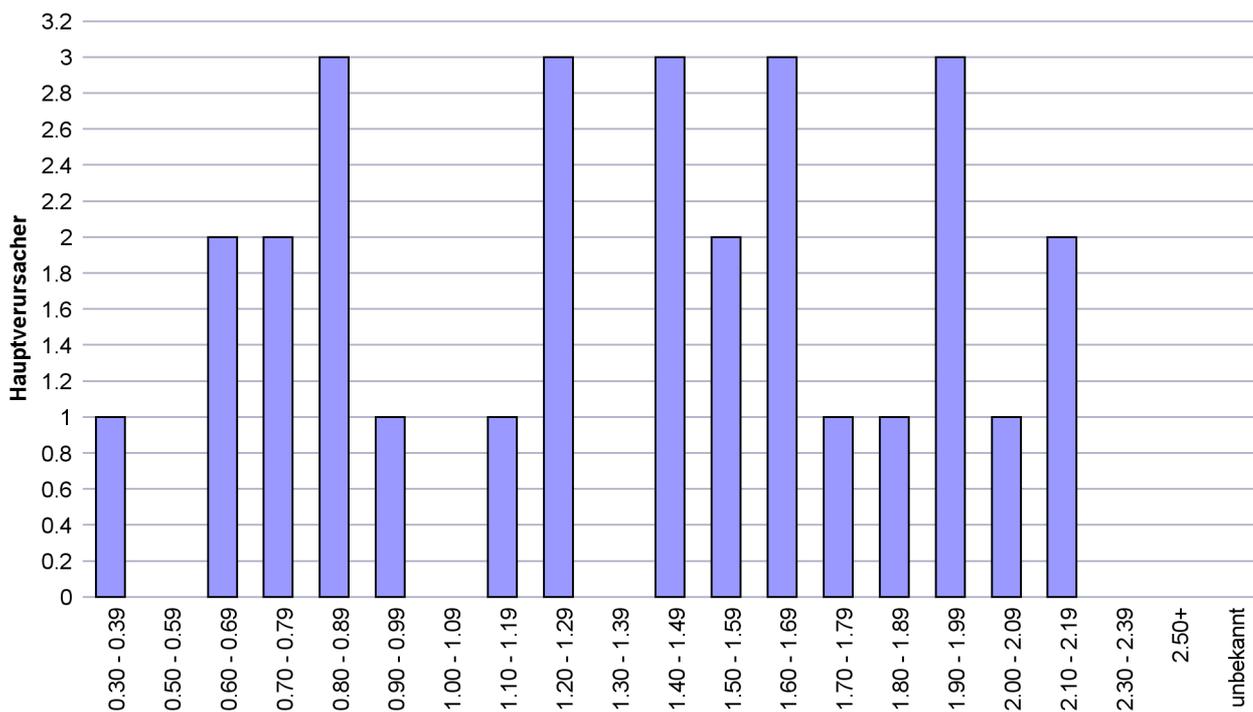




E9*) Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden nach Verkehrsteilnahme und Alkoholkonzentration (Atemtest in Promille), 2017												
	Total	Personen-wagen	Last-wagen	Liefer-wagen	Motorrad über 125 cm <sup>3</sup>	Motorrad bis 125 cm <sup>3</sup>	Klein-motorrad bis 50 cm <sup>3</sup>	Fahrrad	E-Bike	Fuss-gänger	ÖV	Andere
Total	56	29	0	1	2	3	0	13	4	2	0	2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0.01 - 0.09	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0.10 - 0.19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0.20 - 0.29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0.30 - 0.39	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0.40 - 0.49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0.50 - 0.59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0.60 - 0.69	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0.70 - 0.79	4	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
0.80 - 0.89	4	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
0.90 - 0.99	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
1.00 - 1.09	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
1.10 - 1.19	3	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0
1.20 - 1.29	6	3	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
1.30 - 1.39	4	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0
1.40 - 1.49	6	3	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0
1.50 - 1.59	3	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
1.60 - 1.69	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.70 - 1.79	3	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
1.80 - 1.89	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
1.90 - 1.99	4	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
2.00 - 2.09	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.10 - 2.19	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.20 - 2.29	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
2.30 - 2.39	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
2.40 - 2.49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.50+	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
unbekannt	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0



Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden mit Personenwagen nach Alkoholwert  
(Atemtest in Promille), 2017

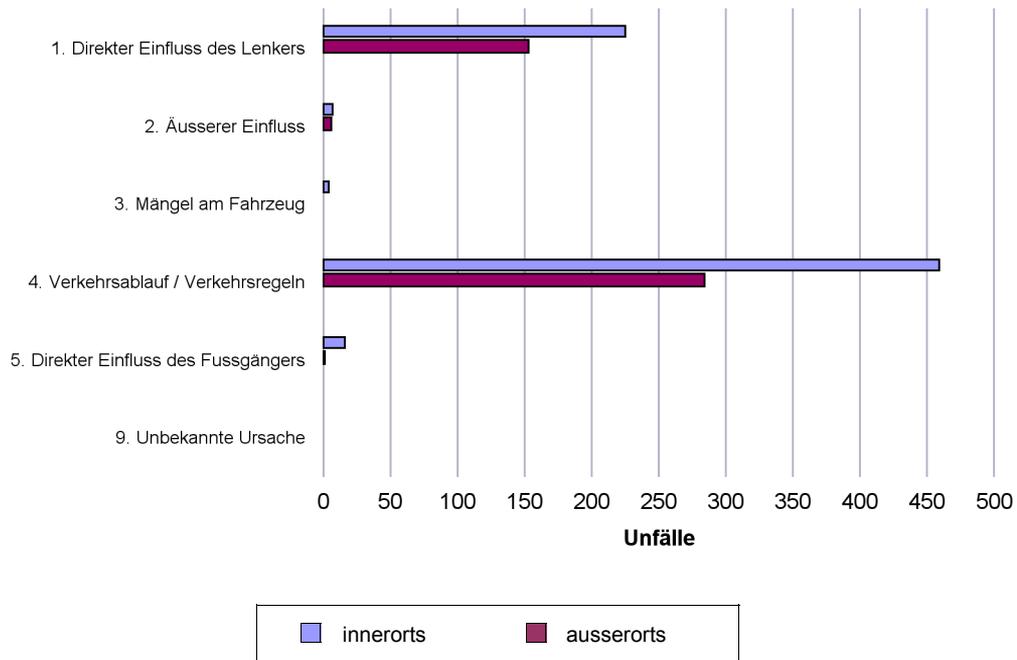




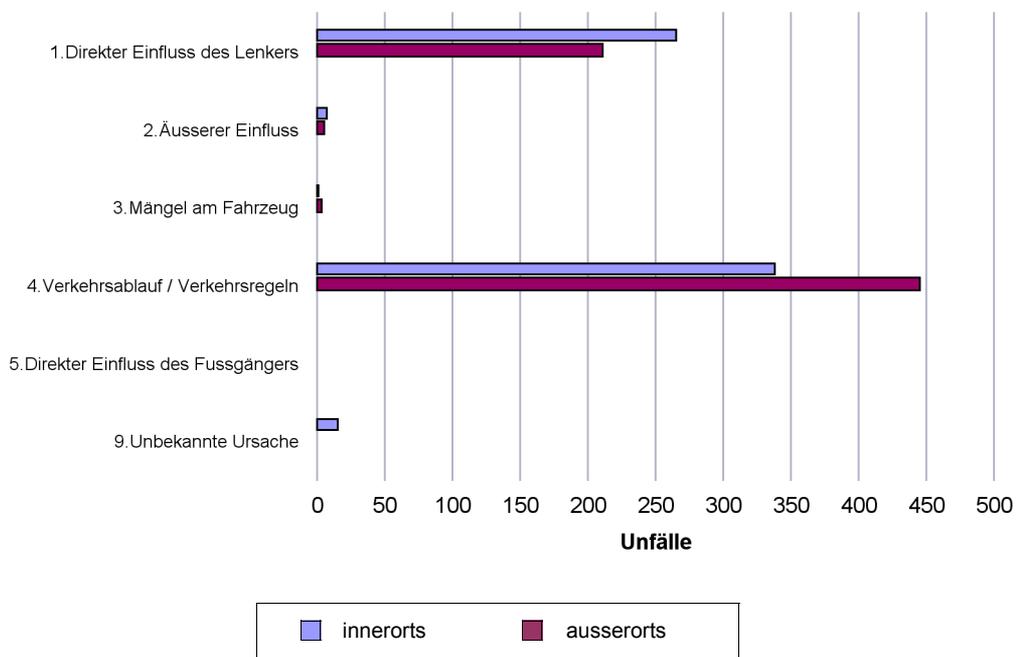
<b>F1) Unfälle nach Unfallfolgen, Ortslage (ausserorts inkl. Autobahn) und Hauptursache, 2017</b>							
	Total			mit Personenschaden		mit Sachschaden	
	Total	innerorts	ausser-orts	innerorts	ausser-orts	innerorts	ausser-orts
Total	2'445	1'337	1'108	711	444	626	664
1. Direkter Einfluss des Lenkers	854	490	364	225	153	265	211
11. Zustand / Absicht des Lenkers	400	203	197	84	63	119	134
12. Beeinträchtigte Sicht des Lenkers	9	9	0	3	0	6	0
13. Nichtbeachten von Zeichengebung oder Signalisation	16	9	7	3	1	6	6
14. Missachten der Lichtsignale	66	48	18	25	7	23	11
15. Mangelhafte Bedienung des Fahrzeuges	118	85	33	49	18	36	15
16. Ladung / Besetzung des Fahrzeuges	17	7	10	1	4	6	6
17. Unaufmerksamkeit und Ablenkung	228	129	99	60	60	69	39
2. Äusserer Einfluss	25	14	11	7	6	7	5
21. Mangel an der Strassenanlage	0	0	0	0	0	0	0
22. Momentan äusserer Einfluss	5	2	3	1	2	1	1
23. Einfluss durch Dritte	20	12	8	6	4	6	4
3. Mängel am Fahrzeug	8	5	3	4	0	1	3
31. Mangelhafter Unterhalt des Fahrzeuges	4	3	1	3	0	0	1
32. Technische Defekte am Fahrzeug	4	2	2	1	0	1	2
4. Verkehrsablauf / Verkehrsregeln	1'526	797	729	459	284	338	445
41. Geschwindigkeit	336	91	245	43	72	48	173
42. Links- / Rechtsfahren und Einspuren	214	104	110	42	23	62	87
43. Überholen (Situation)	8	4	4	3	1	1	3
44. Überholen (Verkehrsablauf)	59	27	32	19	13	8	19
45. Missachten des Vortrittsrechts	600	435	165	270	80	165	85
46. Andere Fahrbewegungen	291	120	171	66	93	54	78
47. Fahrrad- und Motorfahrradverkehr	14	12	2	12	2	0	0
48. Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	4	4	0	4	0	0	0
5. Direkter Einfluss des Fussgängers	17	16	1	16	1	0	0
51. Zustand des Fussgängers	3	2	1	2	1	0	0
52. Einfluss / Verhalten des Fussgängers	14	14	0	14	0	0	0
9. Unbekannte Ursache	15	15	0	0	0	15	0
91. Unbekannte Ursache	15	15	0	0	0	15	0



### Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage und Hauptursache, 2017



### Unfälle mit Sachschaden nach Ortslage und Hauptursache, 2017

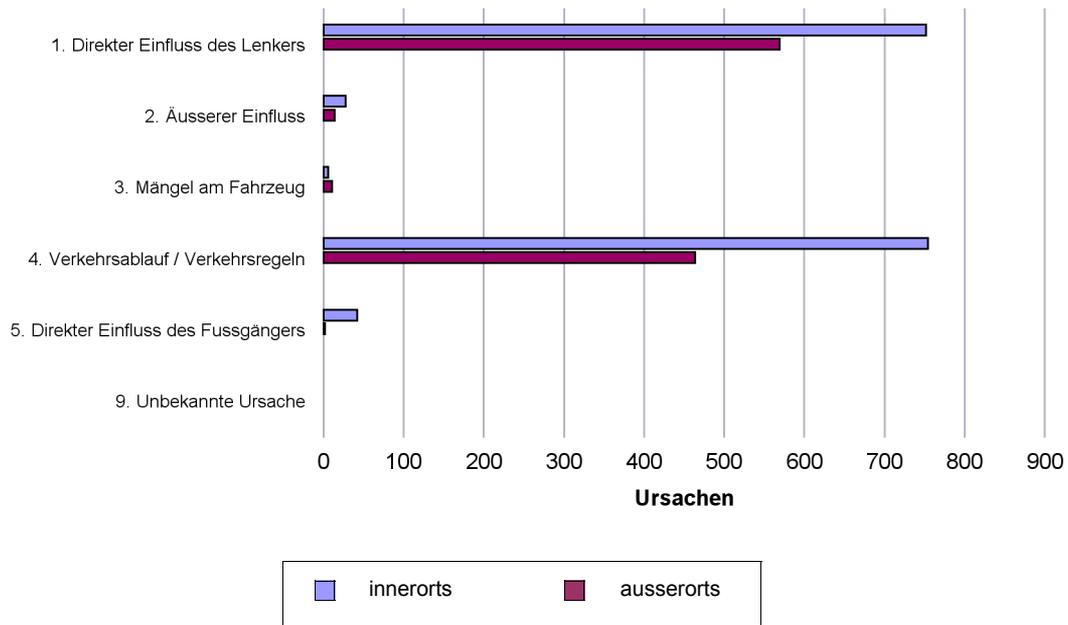




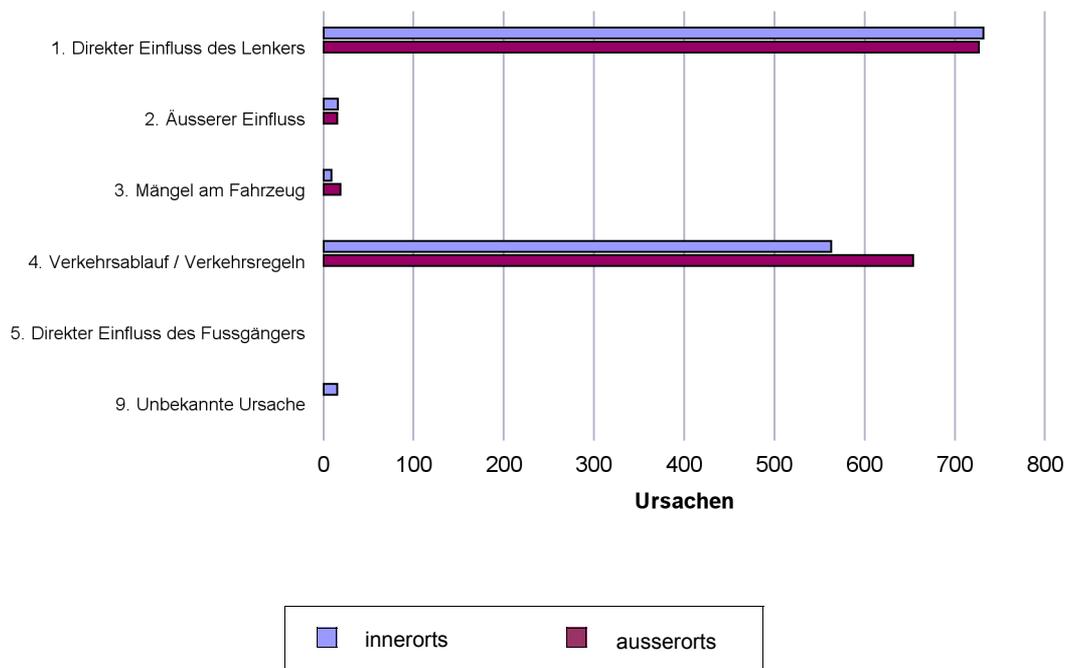
<b>F2) Häufigkeit der Ursachen in Unfällen nach Unfallfolgen und Ortslage (ausserorts inkl. Autobahn, Mehrfachnennungen möglich), 2017</b>							
	Total			in Unfällen mit Personenschaden		in Unfällen mit Sachschaden	
	Total	innerorts	ausser-orts	innerorts	ausser-orts	innerorts	ausser-orts
Total	5'392	2'917	2'475	1'582	1'060	1'335	1'415
1. Direkter Einfluss des Lenkers	2'780	1'484	1'296	752	569	732	727
11. Zustand / Absicht des Lenkers	460	237	223	97	78	140	145
12. Beeinträchtigte Sicht des Lenkers	13	13	0	5	0	8	0
13. Nichtbeachten von Zeichengebung oder Signalisation	422	181	241	97	134	84	107
14. Missachten der Lichtsignale	69	50	19	26	7	24	12
15. Mangelhafte Bedienung des Fahrzeuges	561	292	269	153	99	139	170
16. Ladung / Besetzung des Fahrzeuges	31	16	15	9	6	7	9
17. Unaufmerksamkeit und Ablenkung	1'224	695	529	365	245	330	284
2. Äusserer Einfluss	73	44	29	28	14	16	15
21. Mangel an der Strassenanlage	11	9	2	7	2	2	0
22. Momentan äusserer Einfluss	26	14	12	10	3	4	9
23. Einfluss durch Dritte	36	21	15	11	9	10	6
3. Mängel am Fahrzeug	45	15	30	6	11	9	19
31. Mangelhafter Unterhalt des Fahrzeuges	34	12	22	4	7	8	15
32. Technische Defekte am Fahrzeug	11	3	8	2	4	1	4
4. Verkehrsablauf / Verkehrsregeln	2'435	1'317	1'118	754	464	563	654
41. Geschwindigkeit	809	341	468	194	171	147	297
42. Links- / Rechtsfahren und Einspuren	383	218	165	92	41	126	124
43. Überholen (Situation)	25	10	15	5	5	5	10
44. Überholen (Verkehrsablauf)	93	39	54	27	23	12	31
45. Missachten des Vortrittsrechts	662	484	178	301	89	183	89
46. Andere Fahrbewegungen	410	175	235	85	132	90	103
47. Fahrrad- und Motorfahrradverkehr	42	39	3	39	3	0	0
48. Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	11	11	0	11	0	0	0
5. Direkter Einfluss des Fussgängers	44	42	2	42	2	0	0
51. Zustand des Fussgängers	4	3	1	3	1	0	0
52. Einfluss / Verhalten des Fussgängers	40	39	1	39	1	0	0
9. Unbekannte Ursache	15	15	0	0	0	15	0
91. Unbekannte Ursache	15	15	0	0	0	15	0



### Häufigkeit der Ursachen in Unfällen mit Personenschaden nach Ortslage, 2017



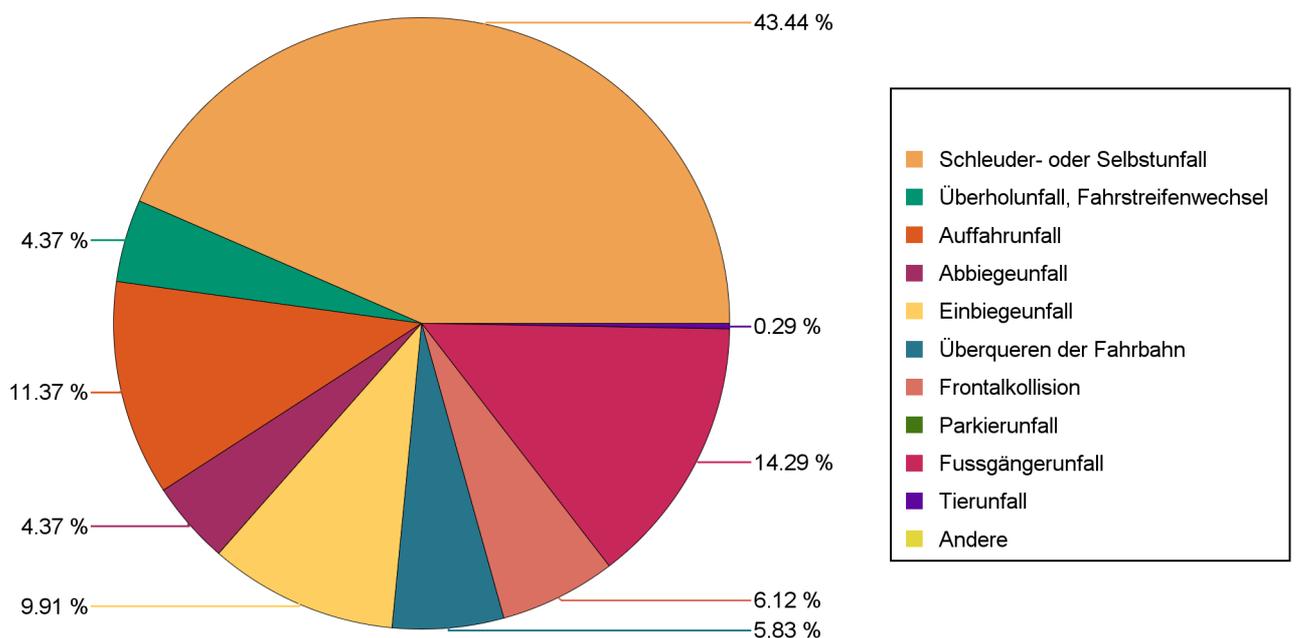
### Häufigkeit der Ursachen in Unfällen mit Sachschaden nach Ortslage, 2017





F3) Unfälle mit der Ursachenuntergruppe Geschwindigkeit (41) nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen, 2017												
	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2017	2016	Δ 17-16	Ø 12-16	2017	2016	Δ 17-16	Ø 12-16	2017	2016	Δ 17-16	Ø 12-16
Total	753	639	114	706	343	270	73	327	410	369	41	379
0 Schleuder- oder Selbstunfall	436	392	44	397	149	134	15	147	287	258	29	250
1 Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	35	35	0	31	15	9	6	9	20	26	-6	22
2 Auffahrunfall	61	49	12	98	39	29	10	57	22	20	2	42
3 Abbiegeunfall	22	8	14	20	15	3	12	11	7	5	2	9
4 Einbiegeunfall	69	59	10	55	34	32	2	29	35	27	8	26
5 Überqueren der Fahrbahn	28	20	8	24	20	11	9	15	8	9	-1	9
6 Frontalkollision	48	36	12	40	21	16	5	23	27	20	7	16
7 Parkierunfall	2	1	1	4	0	0	0	0	2	1	1	4
8 Fussgängerunfall	50	37	13	36	49	35	14	35	1	2	-1	1
9 Tierunfall	2	2	0	2	1	1	0	1	1	1	0	1
00 Andere	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0

Unfälle mit Personenschaden und der Ursachenuntergruppe Geschwindigkeit nach Unfalltypengruppen, 2017

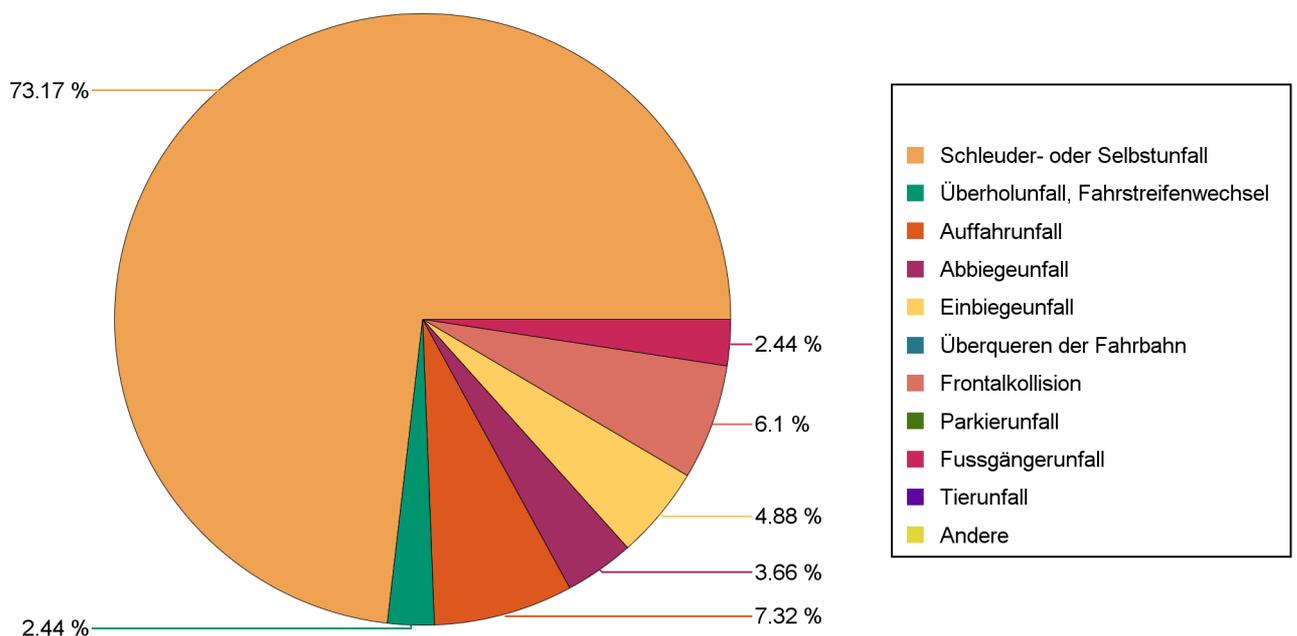




#### F4) Unfälle mit der Ursache Alkohol (1101, 5101) nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen, 2017

	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2017	2016	Δ 17-16	Ø 12-16	2017	2016	Δ 17-16	Ø 12-16	2017	2016	Δ 17-16	Ø 12-16
Total	179	192	-13	207	82	75	7	87	97	117	-20	120
0 Schleuder- oder Selbstunfall	127	129	-2	141	60	55	5	61	67	74	-7	80
1 Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	4	7	-3	5	2	4	-2	2	2	3	-1	4
2 Auffahrunfall	19	29	-10	20	6	5	1	6	13	24	-11	14
3 Abbiegeunfall	6	3	3	4	3	1	2	2	3	2	1	2
4 Einbiegeunfall	6	8	-2	9	4	3	1	5	2	5	-3	4
5 Überqueren der Fahrbahn	2	0	2	2	0	0	0	1	2	0	2	1
6 Frontalkollision	9	8	1	13	5	4	1	6	4	4	0	7
7 Parkierunfall	4	5	-1	7	0	0	0	0	4	5	-1	7
8 Fussgängerunfall	2	3	-1	5	2	3	-1	5	0	0	0	0
9 Tierunfall	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00 Andere	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

#### Unfälle mit Personenschaden und der Ursache Alkohol nach Unfalltypengruppen, 2017





### F5) Unfälle mit der Ursachenuntergruppe Unaufmerksamkeit und Ablenkung (17) nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen, 2017

	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2017	2016	Δ 17-16	Ø 12-16	2017	2016	Δ 17-16	Ø 12-16	2017	2016	Δ 17-16	Ø 12-16
Total	1'155	1'108	47	849	575	565	10	440	580	543	37	409
0 Schleuder- oder Selbstunfall	269	273	-4	179	85	111	-26	63	184	162	22	116
1 Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	70	67	3	44	27	16	11	8	43	51	-8	36
2 Auffahrunfall	333	313	20	283	197	192	5	176	136	121	15	107
3 Abbiegeunfall	84	59	25	48	47	34	13	30	37	25	12	18
4 Einbiegeunfall	193	216	-23	145	83	96	-13	67	110	120	-10	77
5 Überqueren der Fahrbahn	56	49	7	41	37	26	11	22	19	23	-4	18
6 Frontalkollision	50	48	2	37	18	25	-7	16	32	23	9	21
7 Parkierunfall	21	25	-4	18	5	8	-3	4	16	17	-1	14
8 Fussgängerunfall	77	58	19	54	76	57	19	52	1	1	0	2
9 Tierunfall	2	0	2	0	0	0	0	0	2	0	2	0
00 Andere	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0

Unfälle mit Personenschaden und der Ursachenuntergruppe Unaufmerksamkeit und Ablenkung nach Unfalltypengruppen, 2017

