

Mobile Einsatzpolizei

Schafisheim, im März 2016

VERKEHRSUNFALLSTATISTIK 2015 KANTON AARGAU



1. **Gesamtbilanz:** Die Anzahl polizeilich registrierter Verkehrsunfälle blieb mit 2'487 (2'553)¹ auf einem stabilen und im Verhältnis zum Motorfahrzeugbestand tiefen Niveau. Der Anteil schwerer Personenschäden ist von 253 auf 245 gesunken. Im Zeitraum der letzten 50 Jahre bedeutet dies einen absoluten Tiefstwert. Leider stieg die Zahl der Verkehrstoten auf 28 (25).
2. Von den 1'486 (1'463) **verletzten Personen** wurden 1'241 (1'210) leicht und 245 (253) schwer verletzt.
3. Die Zahl der **Verkehrstoten** stieg von 25 auf 28 (23 Männer, 5 Frauen).

Übersicht Verkehrsunfalltote:

1950	1960	1970	1980	1990	2000	2010	2011	2012	2013	2014	2015
74	126	150	109	73	45	12	14	21	15	25	28

4. **Tote nach Verkehrsteilnahme:** Fahrradfahrende 7, Fussgänger 6, PW-Lenkende 4, Mitfahrer PW 5, MR-Lenkende 4, LW-Lenker 1, Mofa-Fahrer 1
5. **Schwerverletzte nach Fahrzeugart** (häufigste): Fahrrad 67 (82), Motorrad 62 (63), Personenwagen 53 (59).
6. **Fussgängerunfälle:** Bei 145 (142) Fussgängerunfällen wurden 89 (108) Personen leicht verletzt, 43 (27) schwer verletzt und 6 (5) getötet. 4 (1) der getöteten Fussgänger waren über 80-jährig. Die Anzahl Unfälle auf einem Fussgängerstreifen stieg leicht auf 66 (65). 60 (63) Personen wurden verletzt, 17 (8) davon schwer. 2 (0) Personen verstarben auf dem Fussgängerstreifen.
7. **Kinder:** Bei allen rapportierten Verkehrsunfällen wurden insgesamt 79 (102) Kinder leicht und 20 (17) schwer verletzt. Im Gegensatz zum Vorjahr kam ein Kind ums Leben.
8. Die **Altersgruppe** der 20- bis 24-Jährigen verursachte mit einem Anteil von 13,6 % (13.7 %) nach wie vor die meisten Unfälle.
9. Unfallursache bezogen auf den **Zustand der Beteiligten:** 188 (216) Angetrunkenheit, 129 (126) Übermüdung, 79 (79) Drogen/Medikamente und 79 (59) medizinische Gründe. Im Bereich (0,1 – 0,49 Promille) der per 1. Januar 2014 neu in Kraft getretenen gesetzlichen Bestimmungen des Alkoholverbotes für bestimmte Personengruppen (z.B. Neulenker, Berufschaffeuere) waren nur 5 (5) Personen in einen Verkehrsunfall verwickelt.

¹ () IN KLAMMERN VORJAHRESWERTE 2014

10. Bezogen auf die **Hauptursachen** waren Missachtung des Vortrittsrechts 640 (621), Nichtanpassen der Geschwindigkeit 277 (310), Unaufmerksamkeit/Ablenkung 238 (250) und Links/Rechtsfahren und Einspuren 237 (244) die Unfallgründe.
11. **Innerorts** ereigneten sich 58,3 % aller Unfälle mit 60.9 % der Verletzten. Bei den 1'450 (1'547) Unfällen gab es 905 (903) Verletzte und 20 (10) Tote.
12. Im **Ausserortsbereich** stieg die Zahl der Verkehrsunfälle leicht von 620 auf 646. Dabei wurden 417 (389) Personen verletzt und 5 (11) getötet.
13. Auf den **Autobahnen** 385 (473) und **Autobahnnebenanlagen** 6 (3) gab es insgesamt 391 (476) Unfälle mit 164 (171) Verletzten und 3 (4) Toten.
14. **Unfallreichster Wochentag** war der Freitag mit 428 Unfällen; am wenigsten Unfälle ereigneten sich mit 246 an Sonntagen.
15. **Unfallreichste Tageszeit** war zwischen 16:00 und 19:00 Uhr, während sich die Todesfälle relativ zufällig auf die Tagesstunden verteilen.
16. Die meisten Unfälle ereigneten sich bei trockenem Strassenzustand (77 %) und bei schönem Wetter (57 %).
18. Der entstandene Sachschaden beläuft sich nach polizeilichen Schätzungen auf 27 (29) Millionen Schweizer Franken.

Unter www.ag.ch/statistik sind umfangreiche statistische Daten und Darstellungen zur Unfallsituation 2015 im Kanton Aargau abrufbar.

Übersicht der Darstellungsarten strukturiert nach Haupt- und Subthemen des Unfallgeschehens

Hauptthema	Code	Titel	Subthema
Wieviel	A0	Unfallgeschehen im Überblick 2015	Unfälle
	A0	Unfallgeschehen im Überblick 2015, inkl. neue Unfallfolgen	Unfälle
	A1	Unfälle nach Unfallfolgen, 2015	Unfälle
	A2	Verunfallte Personen nach Unfallfolgen, 2015	Verunfallte
	A3	Entwicklung der Unfälle nach Unfallfolgen, 2006-2015	Unfälle: Entwicklung
	A4	Entwicklung der verunfallten Personen nach Unfallfolgen, 2006-2015	Verunfallte: Entwicklung
Wo	B1	Unfälle nach Unfallfolgen, Ortslage und Strassenart, 2015	Innerorts, ausserorts u. Strassenart
	B2	Verunfallte Personen nach Unfallfolgen und Strassenart, 2006-2015	Strassenart
Wie	C1	Unfälle nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen, 2015	Unfalltypengruppen
	C2	Unfälle nach Unfallfolgen und Strassenzustand, 2015	Strassenzustand
	C3	Unfälle nach Unfallfolgen und Witterung, 2015	Witterung
	C4	Unfälle nach Unfallfolgen und Lichtverhältnisse, 2015	Lichtverhältnisse
Wann	D1	Unfälle nach Unfallfolgen und Monat, 2015	Monat
	D2	Unfälle nach Unfallfolgen und Wochentag, 2015	Wochentag
	D3	Unfälle nach Unfallfolgen und Unfallzeit, 2015	Unfallzeit
Wer	E1	Personen nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme, 2015	Verkehrsteilnahme
	E1	Personen nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme, 2015 inkl. neue Unfallfolgen	Verkehrsteilnahme
	E2	Verunfallte Fussgänger nach Unfallfolgen und Alter, 2015	Fussgänger
	E3	Auf Fussgängerstreifen verunfallte Fussgänger nach Unfallfolgen und Alter, 2015	Fussgängerstreifen
	E4	Verunfallte Zweirad-Lenker und -Mitfahrer nach Alter, 2015	Zweirad-Lenker und -Mitfahrer
	E5	Verunfallte Kinder (Personen unter 15 Jahren) nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme, 2015	Kinder
	E5	Verunfallte Kinder (Personen unter 15 Jahren) auf dem Schulweg nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme, 2015	Kinder
	E5	Verunfallte Personen über 64 Jahren nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme, 2015	
	E6	Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden nach Verkehrsteilnahme und Alter, 2015	Alter Hauptverursacher
	E7	Hauptverursacher (Lenker) von Unfällen mit Personenschaden nach Verkehrsteilnahme und Führerausweisalter, 2015	Führerausweisalter
	E8	Verunfallte Personen nach Unfallfolgen, Geschlecht und Alter, 2015	Geschlecht und Alter
	E8	Verunfallte Personen nach Unfallfolgen, Geschlecht und Alter, 2015 inkl. neue Unfallfolgen	Geschlecht und Alter
	E9	Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden nach Verkehrsteilnahme und Alkoholkonzentration, 2015	Hauptverursacher
Warum	F1	Unfälle nach Unfallfolgen, Ortslage (ausserorts inkl. Autobahn) Hauptursache, 2015	Hauptursache
	F2	Häufigkeit der Ursachen in Unfällen nach Unfallfolgen und Ortslage (ausserorts inkl. Autobahn, Mehrfachnennungen möglich), 2015	Ursachen
	F3	Unfälle mit der Ursachenuntergruppe Geschwindigkeit (41) nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen, 2015	Geschwindigkeit (Ursachenuntergruppe 41)
	F4	Unfälle mit der Ursache Alkohol (1101, 5101) nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen, 2015	Alkohol (Ursache 1101; 5101)
	F5	Unfälle mit der Ursachenuntergruppe Unaufmerksamkeit und Ablenkung (17) nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen, 2015	Unaufmerksamkeit und Ablenkung (Ursachenuntergruppe 17)



A0*) Unfallgeschehen im Überblick, Januar - Dezember 2015

	Januar - Dezember 2015	Januar - Dezember 2014
Total Unfälle	2'487	2'553
mit Personenschaden	1'213	1'215
mit Getöteten	24	23
mit Schwerverletzten	230	237
mit Leichtverletzten	959	955
mit Sachschaden	1'274	1'338
Total Verunfallte	1'514	1'488
Getötete	28	25
Schwerverletzte	245	253
Leichtverletzte	1'241	1'210

Verunfallte Personen nach Verkehrsteilnahme

	Januar - Dezember 2015			Januar - Dezember 2014		
	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Total	28	245	1'241	25	253	1'210
Personenwagen	9	53	720	10	59	677
Motorrad	4	62	125	5	63	144
Fahrrad	5	58	191	2	71	173
E-Bike	2	9	34	0	11	25
Fussgänger	6	43	89	5	27	108
auf Fussgängerstreifen	2	17	43	0	8	55
neben Fussgängerstreifen	4	26	46	5	19	53
Andere	2	20	82	3	22	83

Unfälle mit Personenschaden mit...

	Januar - Dezember 2015			Januar - Dezember 2014		
	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten
... der Ursachenuntergruppe Geschwindigkeit (41)	9	82	212	13	80	243
... der Ursache Alkohol (1101, 5101)	4	21	71	4	25	60
... der Ursache Betäubungsmittel (1102, 5102)	0	5	16	2	5	17
... der Ursache Arzneimittel (1103, 5103)	0	4	6	0	2	6

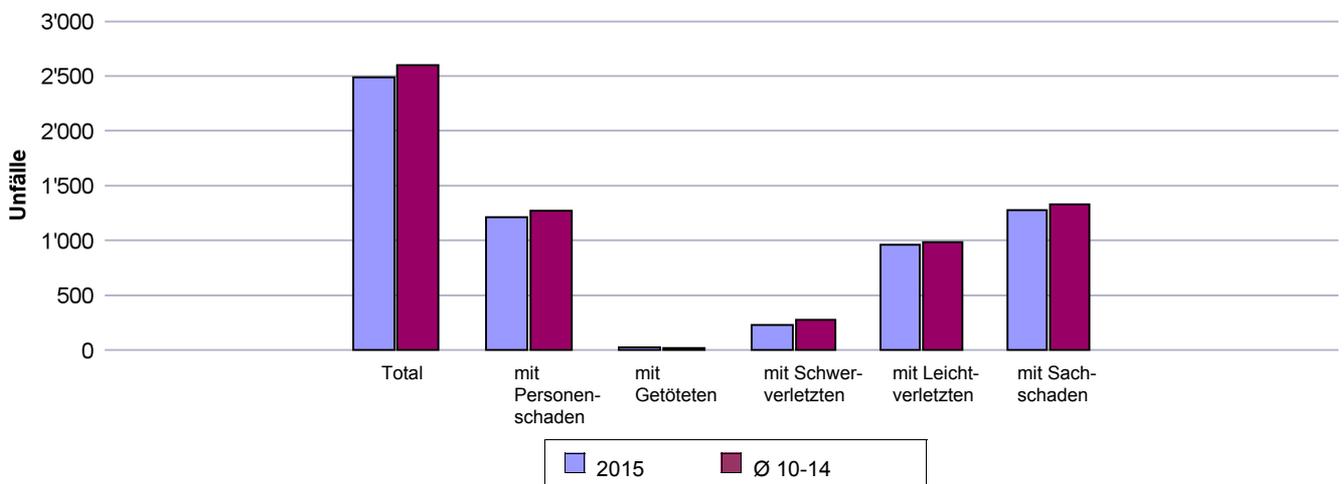


A0**) Unfallgeschehen im Überblick (inkl. neue Unfallfolgen), Januar - Dezember 2015				
	Januar - Dezember 2015			
Total Unfälle	2'487			
mit Personenschaden	1'213			
mit Getöteten	24			
mit lebensbedrohlich Verletzten	24			
mit erheblich Verletzten	206			
mit Leichtverletzten	959			
mit Sachschaden	1'274			
Total Verunfallte	1'514			
Getötete	28			
lebensbedrohlich Verletzte	26			
erheblich Verletzte	219			
Leichtverletzte	1'241			
Verunfallte Personen nach Verkehrsteilnahme				
	Januar - Dezember 2015			
	Getötete	lebensbedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leichtverletzte
Total	28	26	219	1'241
Personenwagen	9	7	46	720
Motorrad	4	7	55	125
Fahrrad	5	4	54	191
E-Bike	2	1	8	34
Fussgänger	6	6	37	89
auf Fussgängerstreifen	2	3	14	43
neben Fussgängerstreifen	4	3	23	46
Andere	2	1	19	82
Unfälle mit Personenschaden mit...				
	Januar - Dezember 2015			
	mit Getöteten	mit lebensbedrohlich Verletzten	mit erheblich Verletzten	mit Leichtverletzten
... der Ursachenuntergruppe Geschwindigkeit (41)	9	11	71	212
... der Ursache Alkohol (1101, 5101)	4	3	18	71
... der Ursache Betäubungsmittel (1102, 5102)	0	0	5	16
... der Ursache Arzneimittel (1103, 5103)	0	0	4	6

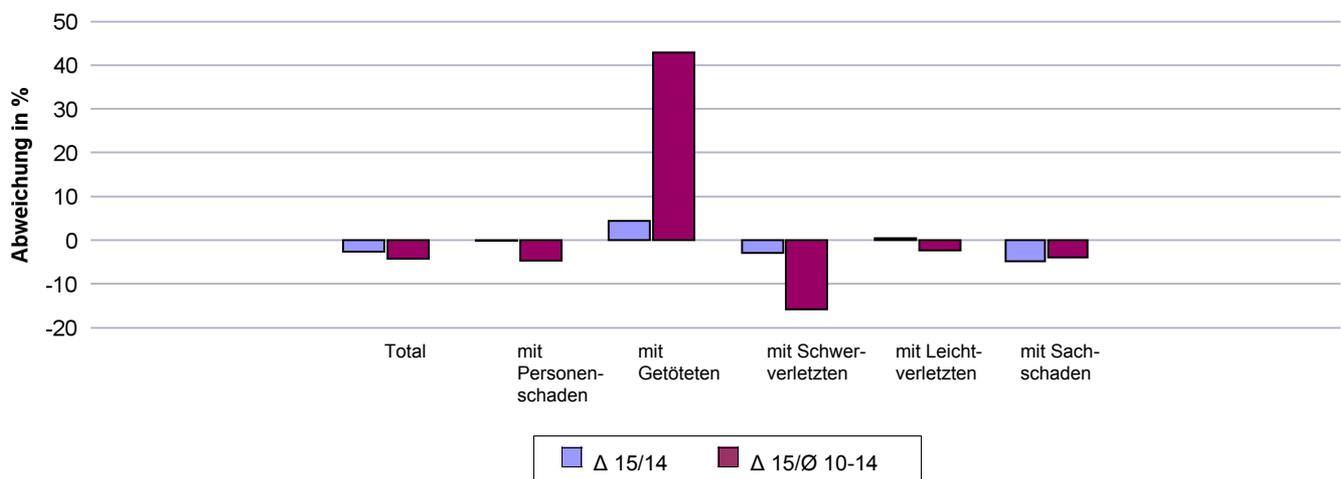


A1) Unfälle nach Unfallfolgen, 2015						
	2015	2014	Δ 15/14		Ø 10-14	Δ 15/Ø 10-14
			absolut	in %	absolut	in %
Total	2'487	2'553	-66	-2.6	2'597	-4.3
mit Personenschaden	1'213	1'215	-2	-0.2	1'272	-4.6
mit Getöteten	24	23	1	4.3	17	42.9
mit Schwerverletzten	230	237	-7	-3.0	273	-15.8
mit Leichtverletzten	959	955	4	0.4	982	-2.3
mit Sachschaden	1'274	1'338	-64	-4.8	1'326	-3.9

Vergleich der Unfälle 2015 mit dem Durchschnitt 2010-2014



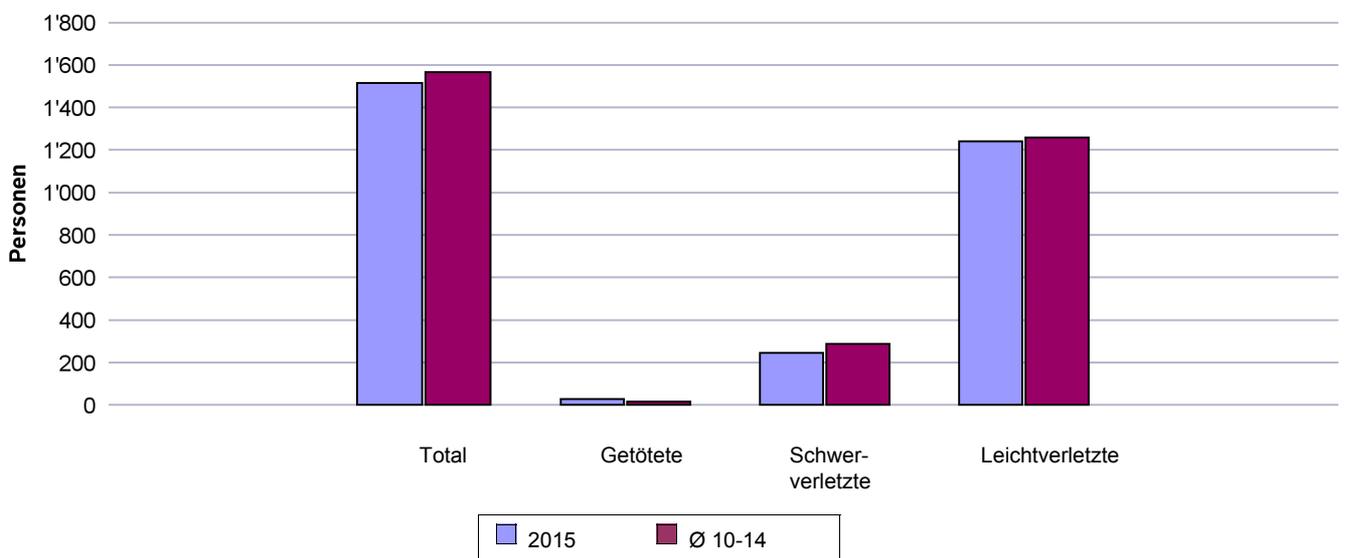
Vergleich der Unfälle 2015 mit 2014 sowie mit der Periode 2010-2014



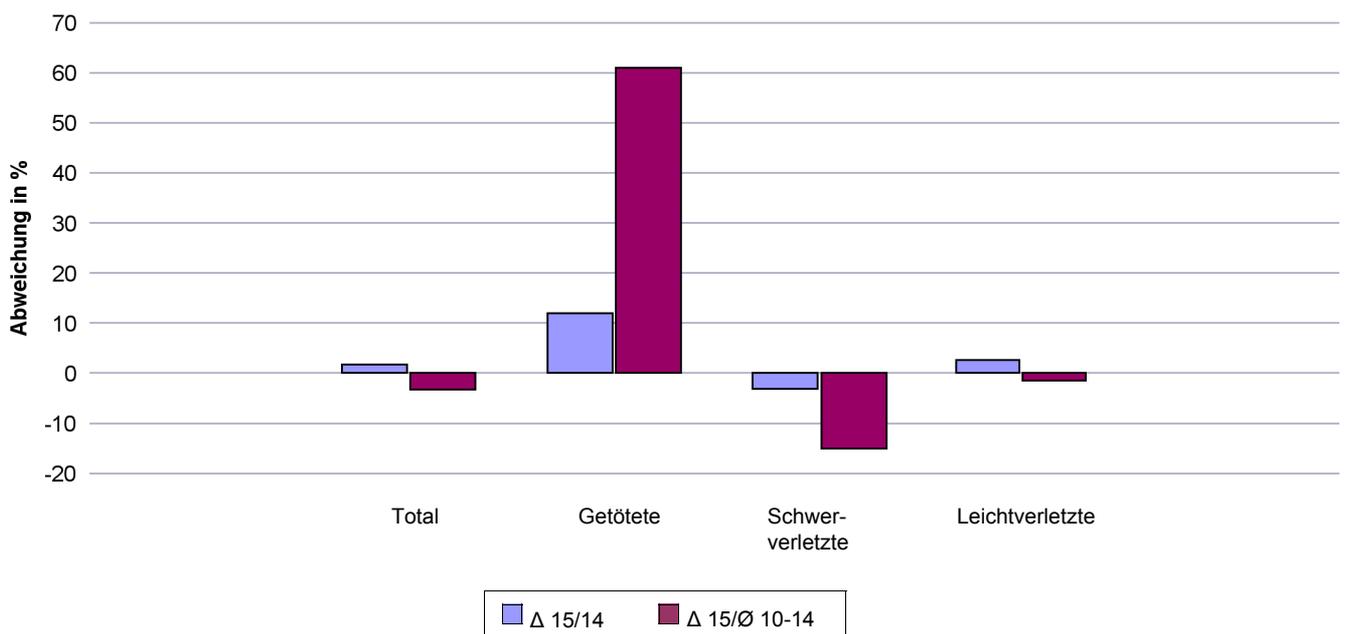


A2) Verunfallte Personen nach Unfallfolgen, 2015						
	2015	2014	Δ 15/14		Ø 10-14	Δ 15/Ø 10-14
			absolut	in %	absolut	in %
Total	1'514	1'488	26	1.7	1'566	-3.3
Getötete	28	25	3	12.0	17	60.9
Schwerverletzte	245	253	-8	-3.2	288	-15.0
Leichtverletzte	1'241	1'210	31	2.6	1'260	-1.5

Vergleich der verunfallten Personen 2015 mit dem Durchschnitt 2010-2014



Vergleich der verunfallten Personen 2015 mit 2014 sowie mit der Periode 2010-2014

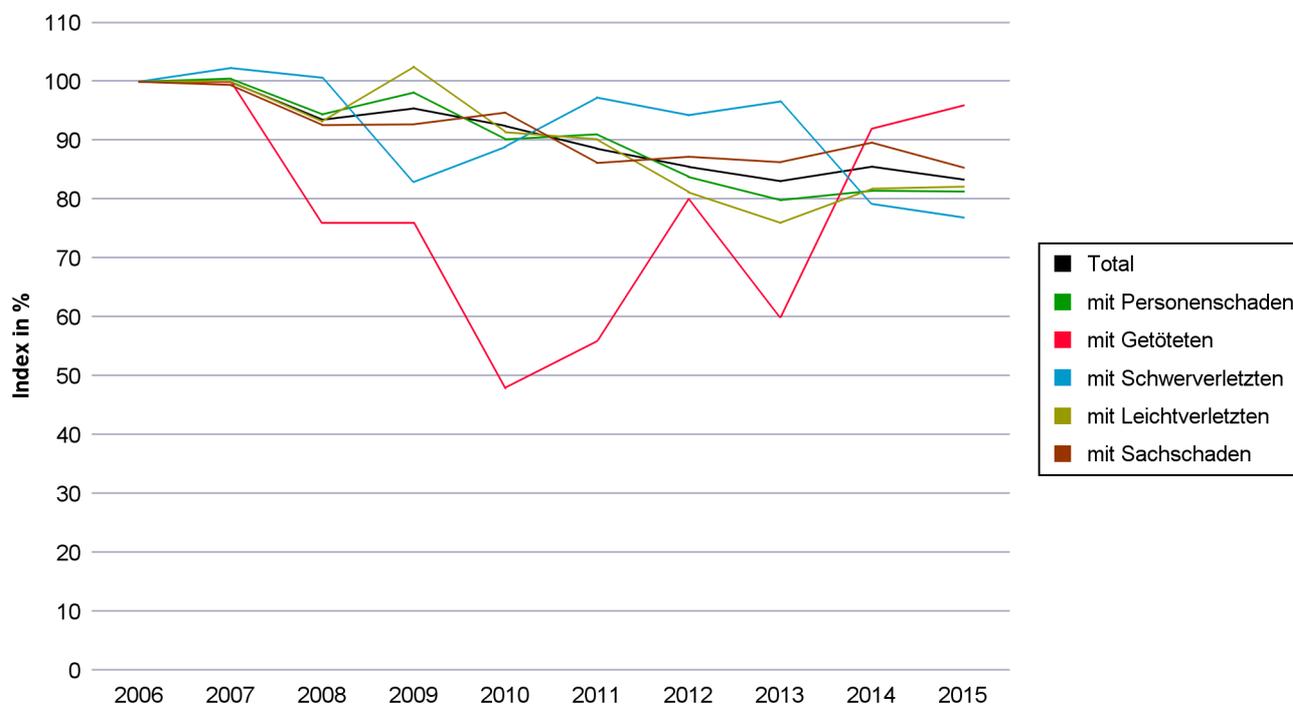




A3) Entwicklung der Unfälle nach Unfallfolgen, 2006-2015

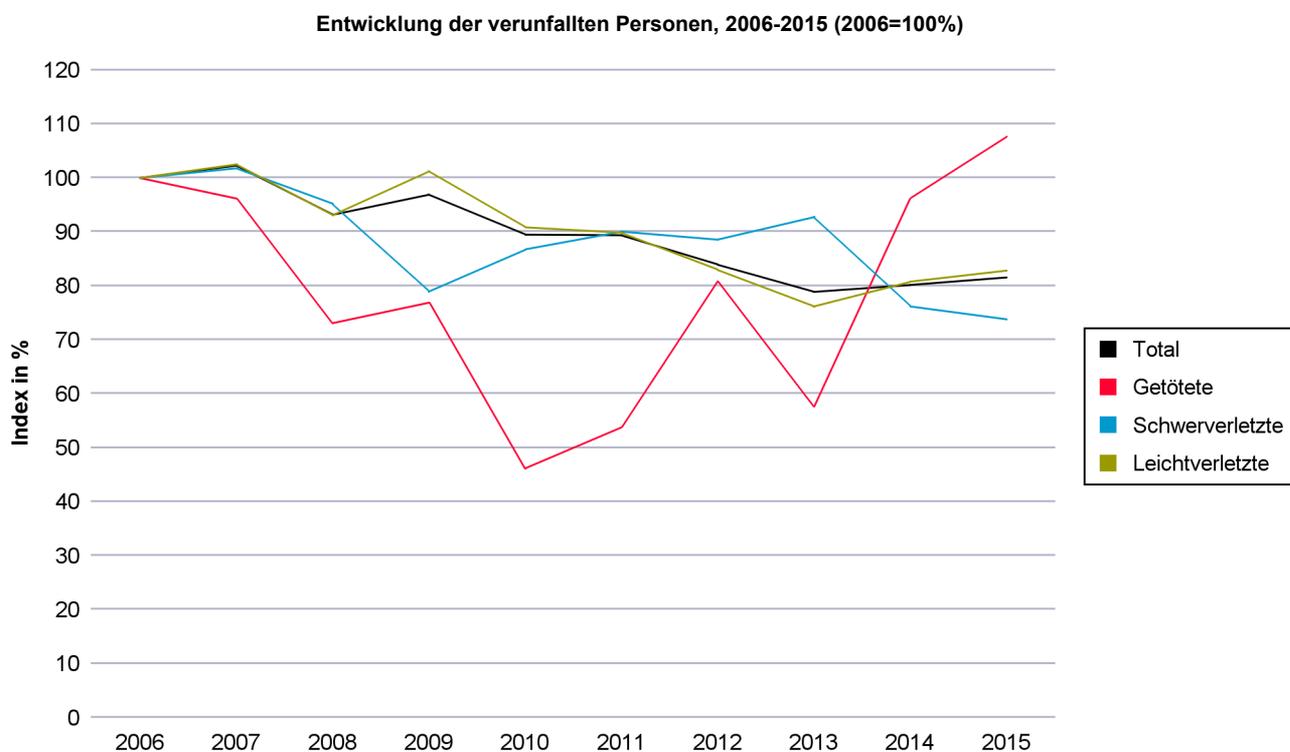
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Total	2'983	2'983	2'790	2'848	2'759	2'644	2'552	2'479	2'553	2'487
mit Personenschaden	1'491	1'499	1'408	1'464	1'345	1'358	1'250	1'191	1'215	1'213
mit Getöteten	25	25	19	19	12	14	20	15	23	24
mit Schwerverletzten	299	306	301	248	266	291	282	289	237	230
mit Leichtverletzten	1'167	1'168	1'088	1'197	1'067	1'053	948	887	955	959
mit Sachschaden	1'492	1'484	1'382	1'384	1'414	1'286	1'302	1'288	1'338	1'274

Entwicklung der Unfälle, 2006-2015 (2006=100%)





A4) Entwicklung der verunfallten Personen nach Unfallfolgen, 2006-2015										
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Total	1'856	1'899	1'729	1'799	1'661	1'659	1'558	1'464	1'488	1'514
Getötete	26	25	19	20	12	14	21	15	25	28
Schwerverletzte	332	338	316	262	288	299	294	308	253	245
Leichtverletzte	1'498	1'536	1'394	1'517	1'361	1'346	1'243	1'141	1'210	1'241

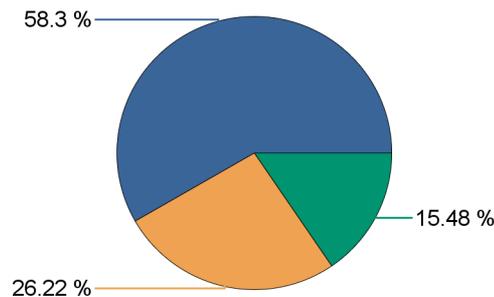




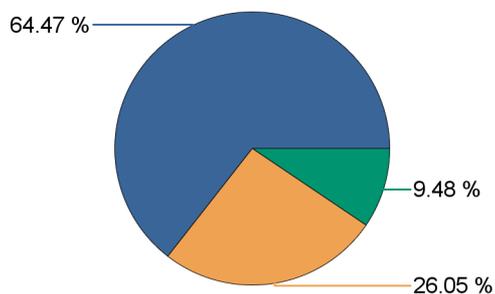
B1) Unfälle nach Unfallfolgen, Ortslage und Strassenart, 2015

	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2015	2014	Δ 15/14	Ø 10-14	2015	2014	Δ 15/14	Ø 10-14	2015	2014	Δ 15/14	Ø 10-14
Total	2'487	2'553	-66	2'597	1'213	1'215	-2	1'272	1'274	1'338	-64	1'326
Total innerorts (ohne Autobahn)	1'450	1'457	-7	1'504	782	778	4	821	668	679	-11	683
Autostrasse	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hauptstrasse	763	798	-35	807	407	430	-23	454	356	368	-12	353
Nebenstrasse	571	557	14	586	325	310	15	321	246	247	-1	265
Nebenanlage	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	2
Andere	116	102	14	107	50	38	12	45	66	64	2	62
Total ausserorts (ohne Autobahn)	652	623	29	655	316	305	11	324	336	318	18	331
Autostrasse	2	2	0	3	0	0	0	2	2	2	0	1
Hauptstrasse	424	396	28	420	198	191	7	200	226	205	21	219
Nebenstrasse	196	202	-6	202	101	97	4	101	95	105	-10	101
Nebenanlage	6	3	3	4	1	1	0	1	5	2	3	3
Andere	24	20	4	27	16	16	0	20	8	4	4	7
Autobahn	385	473	-88	438	115	132	-17	127	270	341	-71	312

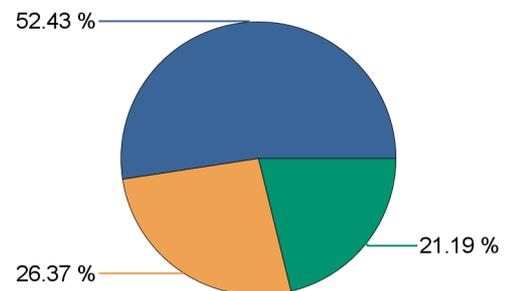
Total Unfälle nach Ortslage, 2015



Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage, 2015



Unfälle mit Sachschaden nach Ortslage, 2015





B2) Verunfallte Personen nach Unfallfolgen und Strassenart, 2006-2015

	Verunfallte						
	Total	Autobahn	Autostrasse	Hauptstrasse	Nebenstrasse	Nebenanlage	Andere
2006	1'856	210	1	1'063	529	0	53
2007	1'899	212	3	1'102	541	0	41
2008	1'729	187	0	993	505	0	44
2009	1'799	226	3	993	527	0	50
2010	1'661	187	6	933	462	0	73
2011	1'659	161	4	872	527	7	88
2012	1'558	200	5	781	502	0	70
2013	1'464	135	3	780	471	3	72
2014	1'488	174	0	796	451	1	66
2015	1'514	166	0	788	490	1	69

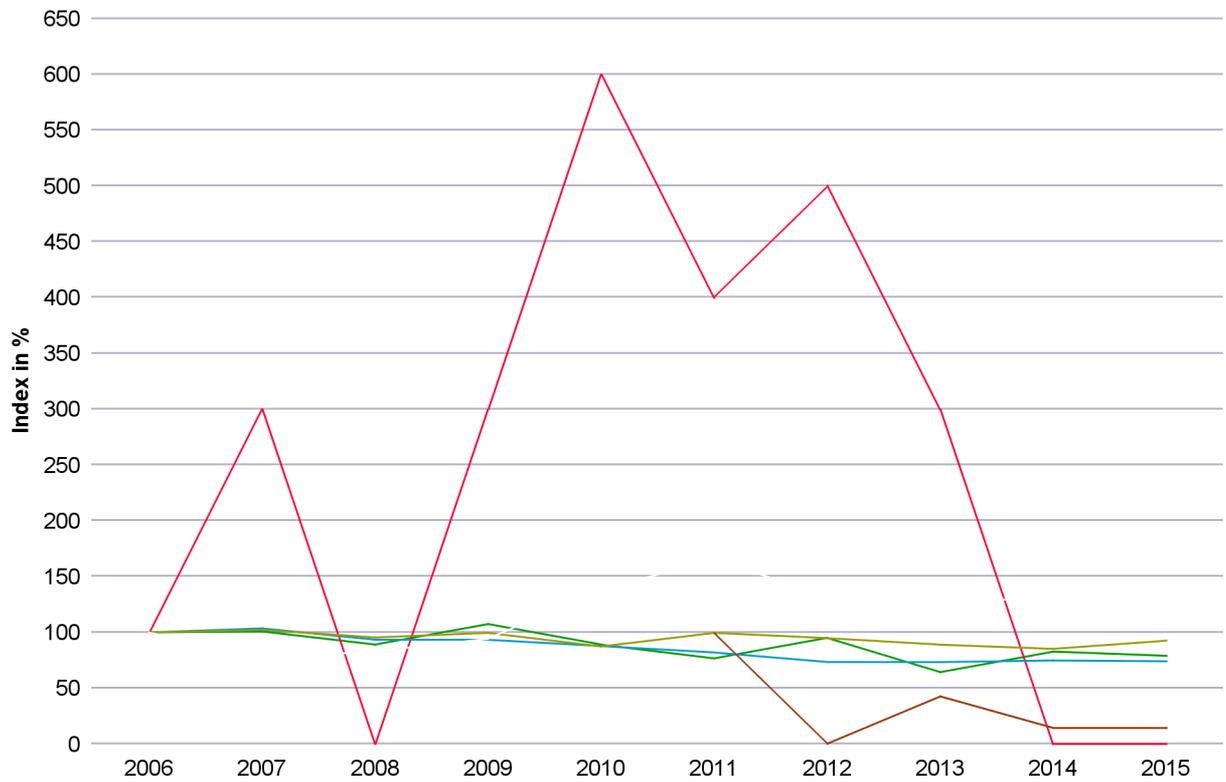
	Getötete						
	Total	Autobahn	Autostrasse	Hauptstrasse	Nebenstrasse	Nebenanlage	Andere
2006	26	1	0	19	6	0	0
2007	25	2	0	14	9	0	0
2008	19	1	0	10	7	0	1
2009	20	4	0	9	5	0	2
2010	12	0	0	6	5	0	1
2011	14	1	0	6	6	0	1
2012	21	2	0	11	8	0	0
2013	15	1	0	9	4	0	1
2014	25	4	0	12	8	0	1
2015	28	3	0	11	13	0	1

	Schwerverletzte						
	Total	Autobahn	Autostrasse	Hauptstrasse	Nebenstrasse	Nebenanlage	Andere
2006	332	24	0	177	117	0	14
2007	338	27	1	175	124	0	11
2008	316	15	0	163	126	0	12
2009	262	10	1	129	112	0	10
2010	288	16	1	147	109	0	15
2011	299	22	0	140	109	1	27
2012	294	16	2	126	123	0	27
2013	308	12	1	135	132	0	28
2014	253	13	0	110	112	1	17
2015	245	11	0	111	103	1	19

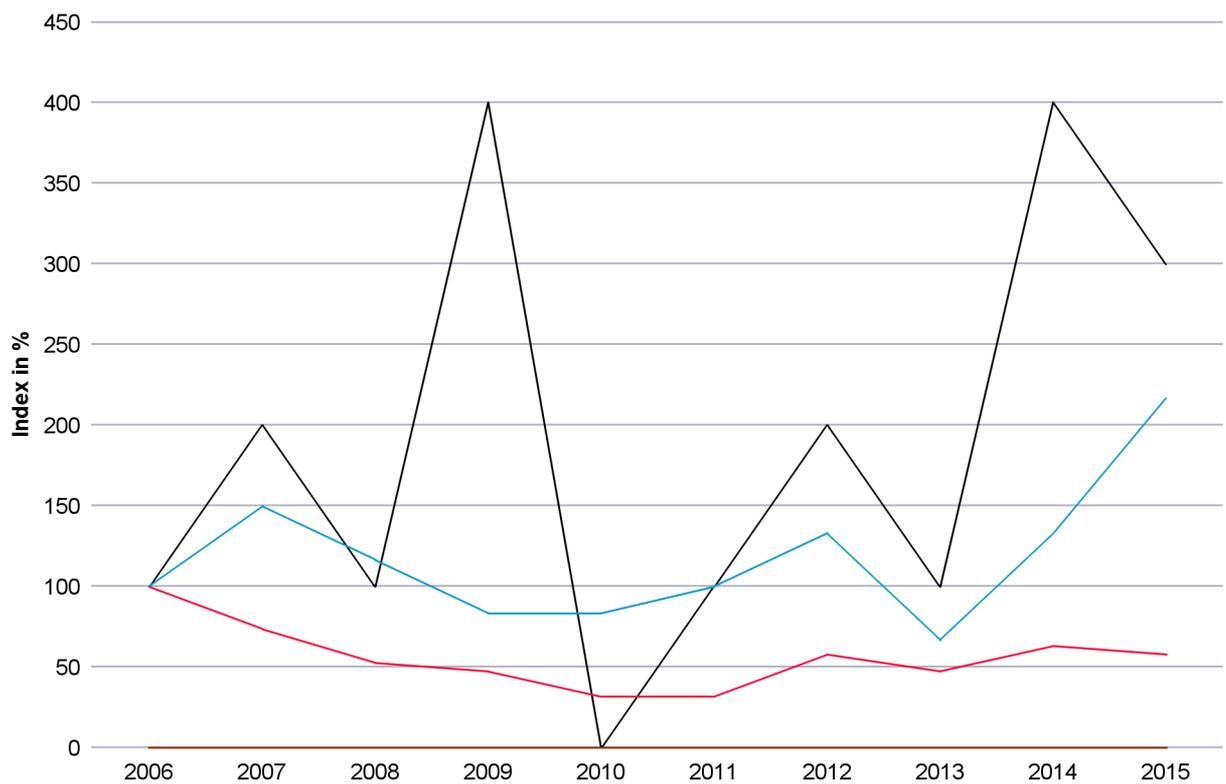
	Leichtverletzte						
	Total	Autobahn	Autostrasse	Hauptstrasse	Nebenstrasse	Nebenanlage	Andere
2006	1'498	185	1	867	406	0	39
2007	1'536	183	2	913	408	0	30
2008	1'394	171	0	820	372	0	31
2009	1'517	212	2	855	410	0	38
2010	1'361	171	5	780	348	0	57
2011	1'346	138	4	726	412	6	60
2012	1'243	182	3	644	371	0	43
2013	1'141	122	2	636	335	3	43
2014	1'210	157	0	674	331	0	48
2015	1'241	152	0	666	374	0	49



Verunfallte nach Strassenart, 2006-2015 (2006=100%)



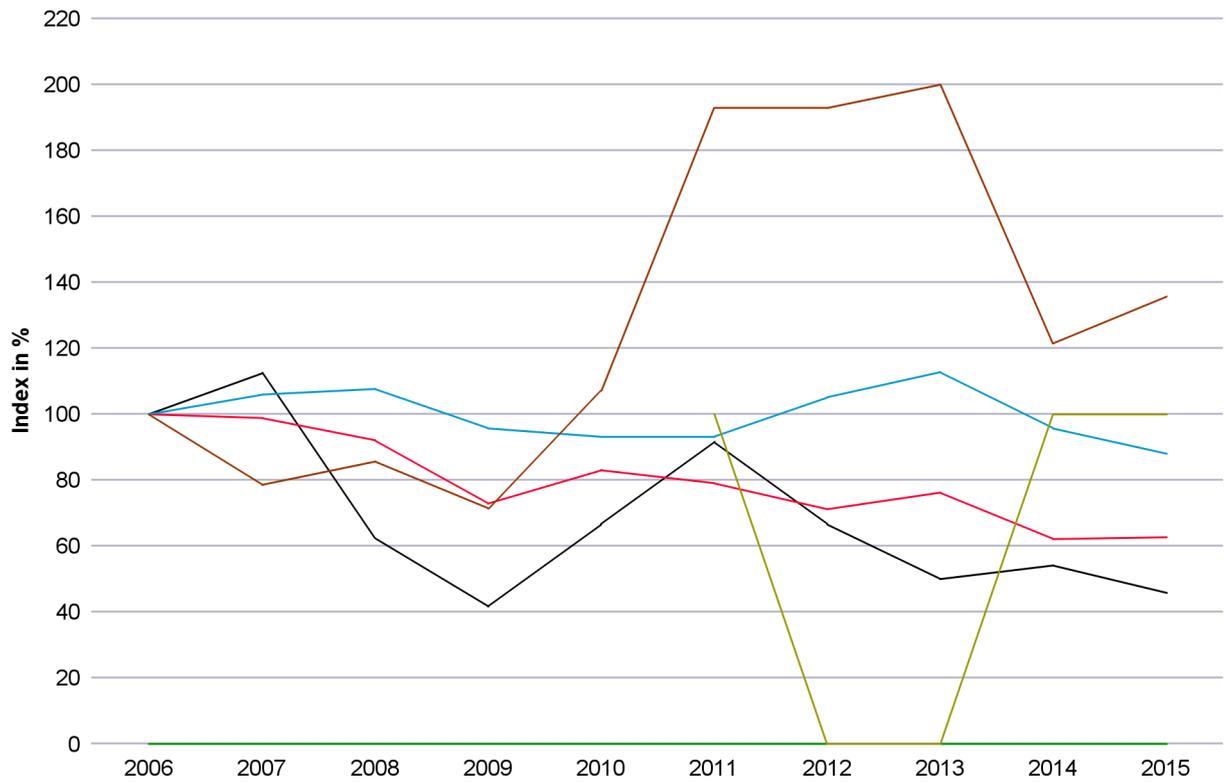
Getötete nach Strassenart, 2006-2015 (2006=100%)



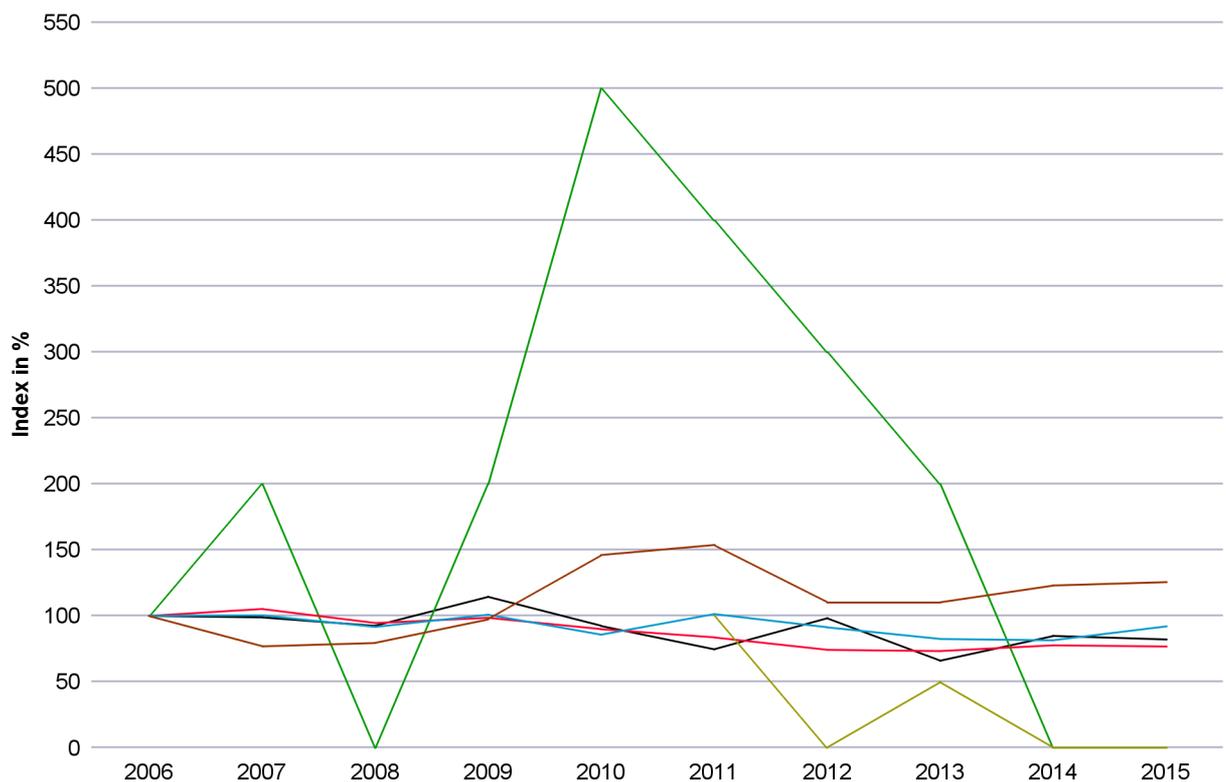
■ Autobahn ■ Autostrasse ■ Hauptstrasse ■ Nebenstrasse ■ Nebenanlage ■ Andere



Schwerverletzte nach Strassenart, 2006-2015 (2006=100%)



Leichtverletzte nach Strassenart, 2006-2015 (2006=100%)



■ Autobahn ■ Autostrasse ■ Hauptstrasse ■ Nebenstrasse ■ Nebenanlage ■ Andere

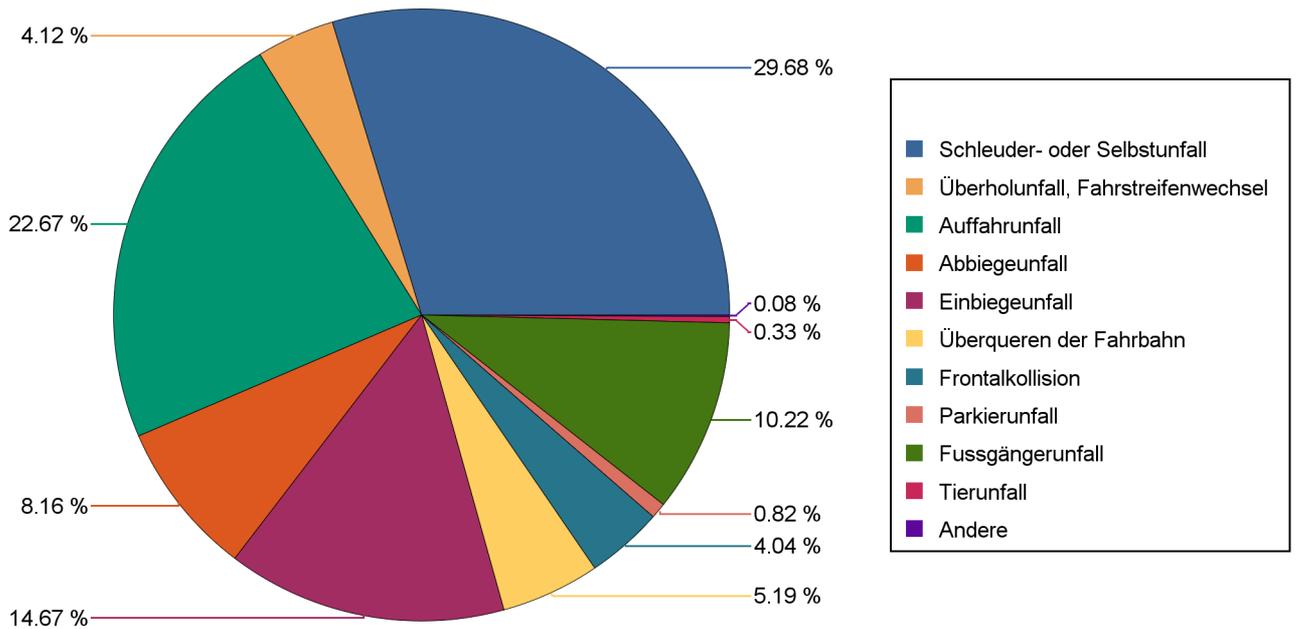


C1) Unfälle nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen, 2015

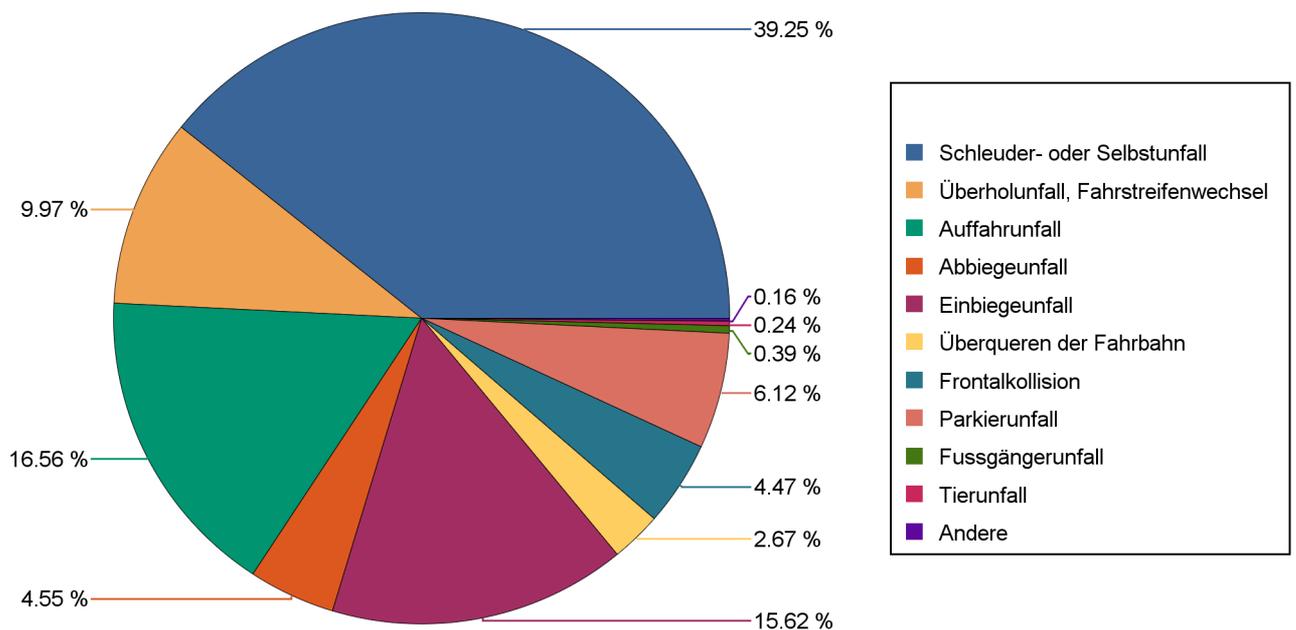
	Total		mit Personenschaden		mit Sachschaden	
	absolut	in %	absolut	in %	absolut	in %
Total	2'487	100.0	1'213	100.0	1'274	100.0
0 Schleuder- oder Selbstunfall	860	34.6	360	29.7	500	39.2
1 Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	177	7.1	50	4.1	127	10.0
2 Auffahrunfall	486	19.5	275	22.7	211	16.6
3 Abbiegeunfall	157	6.3	99	8.2	58	4.6
4 Einbiegeunfall	377	15.2	178	14.7	199	15.6
5 Überqueren der Fahrbahn	97	3.9	63	5.2	34	2.7
6 Frontalkollision	106	4.3	49	4.0	57	4.5
7 Parkierunfall	88	3.5	10	0.8	78	6.1
8 Fussgängerunfall	129	5.2	124	10.2	5	0.4
9 Tierunfall	7	0.3	4	0.3	3	0.2
00 Andere	3	0.1	1	0.1	2	0.2



Unfälle mit Personenschaden nach Unfalltypengruppen, 2015



Unfälle mit Sachschaden nach Unfalltypengruppen, 2015

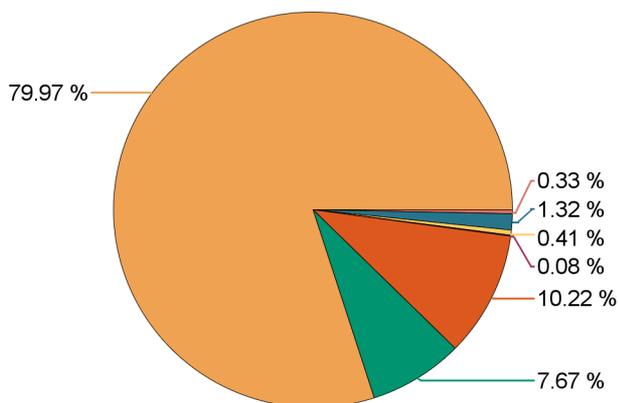




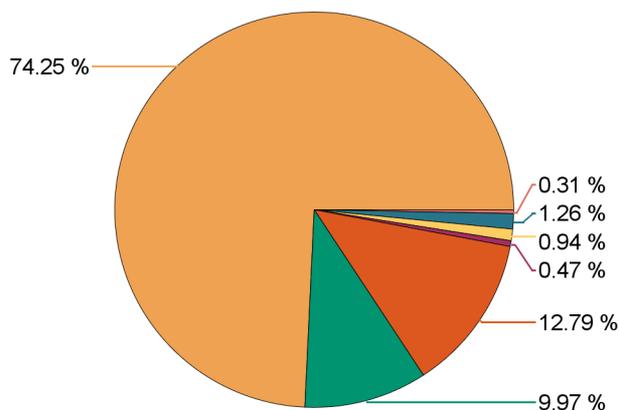
C2) Unfälle nach Unfallfolgen und Strassenzustand, 2015

	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2015	2014	Δ 15/14	Ø 10-14	2015	2014	Δ 15/14	Ø 10-14	2015	2014	Δ 15/14	Ø 10-14
Total	2'487	2'553	-66	2'597	1'213	1'215	-2	1'272	1'274	1'338	-64	1'326
trocken	1'916	1'882	34	1'861	970	924	46	958	946	958	-12	903
feucht	220	241	-21	247	93	114	-21	109	127	127	0	138
nass	287	382	-95	359	124	159	-35	150	163	223	-60	209
Schneematsch	7	13	-6	17	1	5	-4	6	6	8	-2	11
verschneit	17	17	0	63	5	4	1	26	12	13	-1	37
vereist	32	14	18	45	16	6	10	19	16	8	8	26
andere	8	4	4	5	4	3	1	3	4	1	3	2

Unfälle mit Personenschaden nach Strassenzustand, 2015



Unfälle mit Sachschaden nach Strassenzustand, 2015



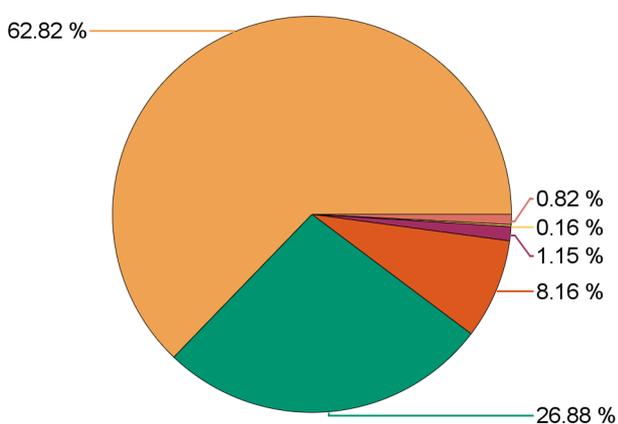
■ trocken
 ■ feucht
 ■ nass
 ■ Schneematsch
 ■ verschneit
 ■ vereist
 ■ andere



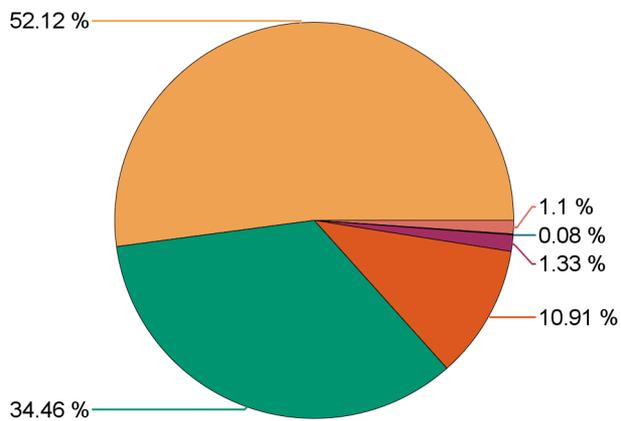
C3*) Unfälle nach Unfallfolgen und Witterung, 2015

	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2015	2014	Δ 15/14	Ø 10-14	2015	2014	Δ 15/14	Ø 10-14	2015	2014	Δ 15/14	Ø 10-14
Total	2'487	2'553	-66	2'597	1'213	1'215	-2	1'272	1'274	1'338	-64	1'326
schön	1'426	1'347	79	1'551	762	694	68	820	664	653	11	731
bedeckt	765	823	-58	786	326	359	-33	343	439	464	-25	444
Regen	238	343	-105	306	99	150	-51	129	139	193	-54	178
Schneefall	31	27	4	87	14	8	6	38	17	19	-2	48
vereisender Regen	2	1	1	6	2	1	1	3	0	0	0	3
Hagel	1	3	-2	2	0	2	-2	1	1	1	0	1
andere	24	9	15	19	10	1	9	8	14	8	6	10

Unfälle mit Personenschaden nach Witterung, 2015



Unfälle mit Sachschaden nach Witterung, 2015



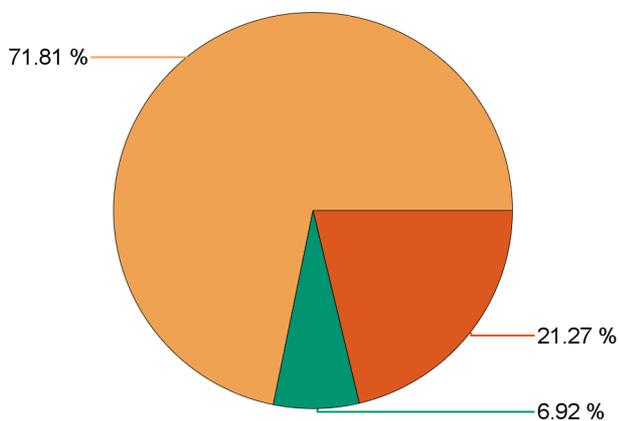
■ schön
 ■ bedeckt
 ■ Regen
 ■ Schneefall
 ■ vereis. Regen
 ■ Hagel
 ■ andere



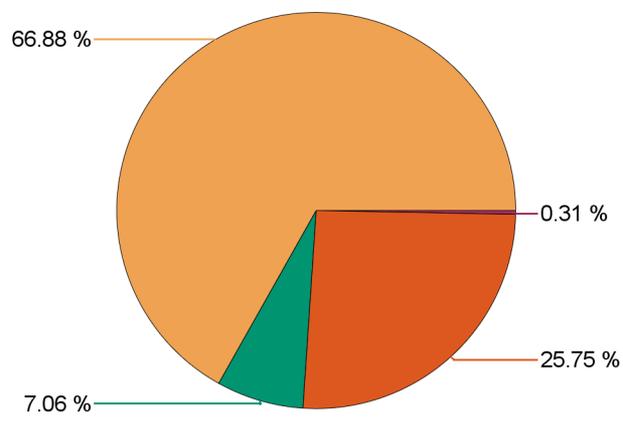
C4*) Unfälle nach Unfallfolgen und Lichtverhältnis, 2015

	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2015	2014	Δ 15/14	\emptyset 10-14	2015	2014	Δ 15/14	\emptyset 10-14	2015	2014	Δ 15/14	\emptyset 10-14
Total	2'487	2'553	-66	2'597	1'213	1'215	-2	1'272	1'274	1'338	-64	1'326
Tag	1'723	1'713	10	1'751	871	855	16	911	852	858	-6	839
Dämmerung	174	189	-15	195	84	88	-4	98	90	101	-11	97
Nacht	586	649	-63	649	258	272	-14	262	328	377	-49	387
unbekannt	4	2	2	3	0	0	0	0	4	2	2	2

Unfälle mit Personenschaden nach Lichtverhältnis, 2015



Unfälle mit Sachschaden nach Lichtverhältnis, 2015



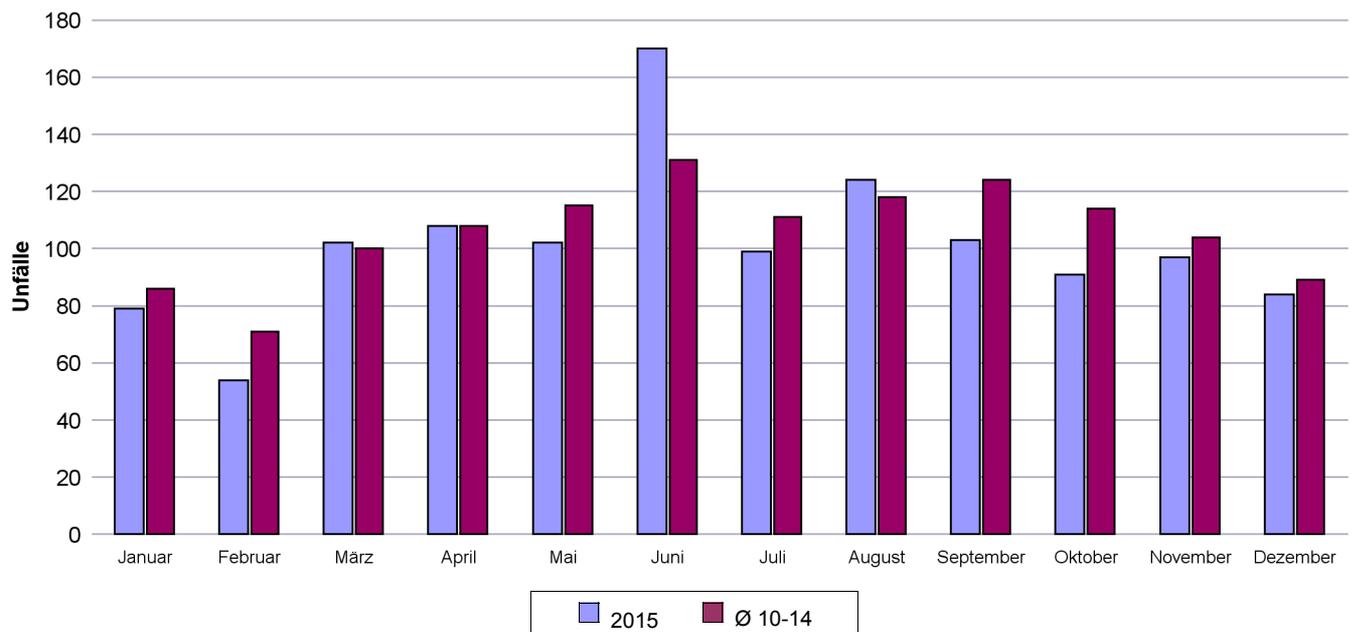
■ Tag
 ■ Dämmerung
 ■ Nacht
 ■ unbekannt



D1) Unfälle nach Unfallfolgen und Monat, 2015

	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2015	2014	Δ 15/14	\emptyset 10-14	2015	2014	Δ 15/14	\emptyset 10-14	2015	2014	Δ 15/14	\emptyset 10-14
Total	2'487	2'553	-66	2'597	1'213	1'215	-2	1'272	1'274	1'338	-64	1'326
Januar	169	188	-19	197	79	73	6	86	90	115	-25	110
Februar	147	187	-40	176	54	82	-28	71	93	105	-12	105
März	199	204	-5	213	102	99	3	100	97	105	-8	113
April	207	232	-25	208	108	122	-14	108	99	110	-11	100
Mai	209	231	-22	232	102	113	-11	115	107	118	-11	117
Juni	262	247	15	241	170	128	42	131	92	119	-27	110
Juli	212	202	10	206	99	99	0	111	113	103	10	95
August	246	198	48	217	124	105	19	118	122	93	29	98
September	210	198	12	227	103	96	7	124	107	102	5	103
Oktober	201	220	-19	236	91	100	-9	114	110	120	-10	122
November	217	212	5	220	97	102	-5	104	120	110	10	117
Dezember	208	234	-26	224	84	96	-12	89	124	138	-14	135

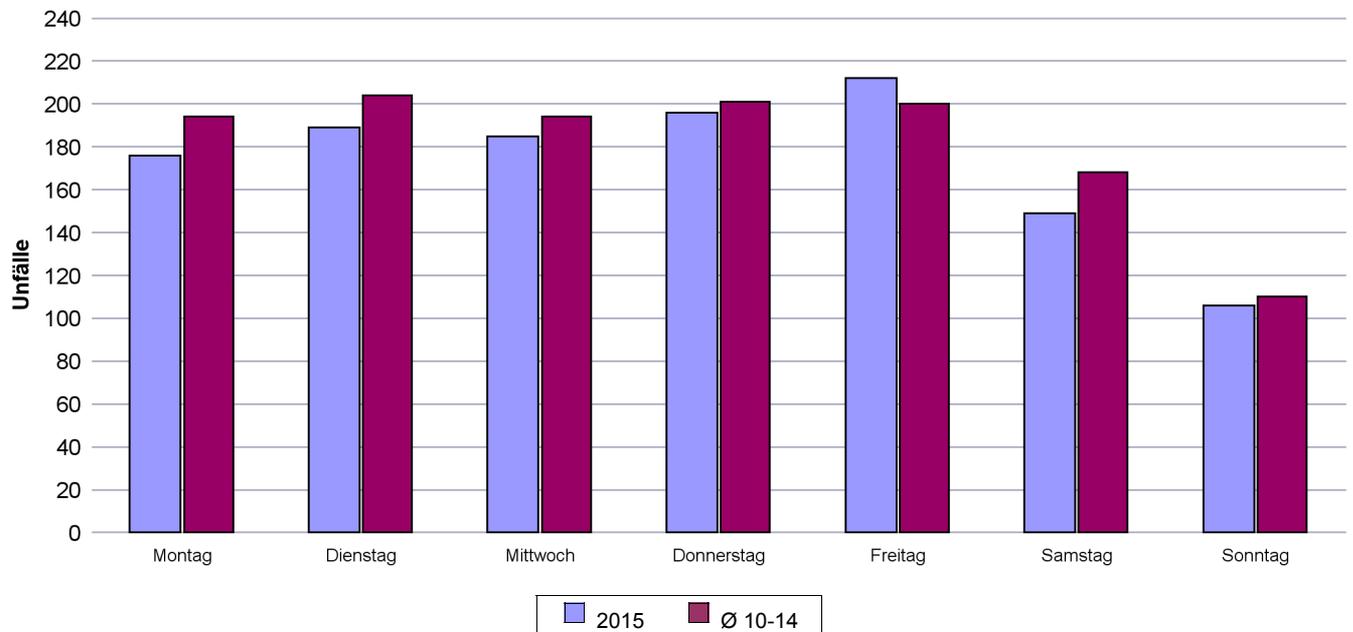
Vergleich der Unfälle mit Personenschaden nach Monat 2015 mit dem Durchschnitt 2010-2014





D2) Unfälle nach Unfallfolgen und Wochentag, 2015												
	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2015	2014	Δ 15/14	\emptyset 10-14	2015	2014	Δ 15/14	\emptyset 10-14	2015	2014	Δ 15/14	\emptyset 10-14
Total	2'487	2'553	-66	2'597	1'213	1'215	-2	1'272	1'274	1'338	-64	1'326
Montag	352	392	-40	377	176	191	-15	194	176	201	-25	183
Dienstag	361	410	-49	400	189	202	-13	204	172	208	-36	196
Mittwoch	391	362	29	380	185	176	9	194	206	186	20	186
Donnerstag	385	378	7	398	196	182	14	201	189	196	-7	197
Freitag	428	418	10	416	212	202	10	200	216	216	0	216
Samstag	324	349	-25	368	149	165	-16	168	175	184	-9	200
Sonntag	246	244	2	259	106	97	9	110	140	147	-7	149

Vergleich der Unfälle mit Personenschaden nach Wochentag 2015 mit dem Durchschnitt 2010-2014

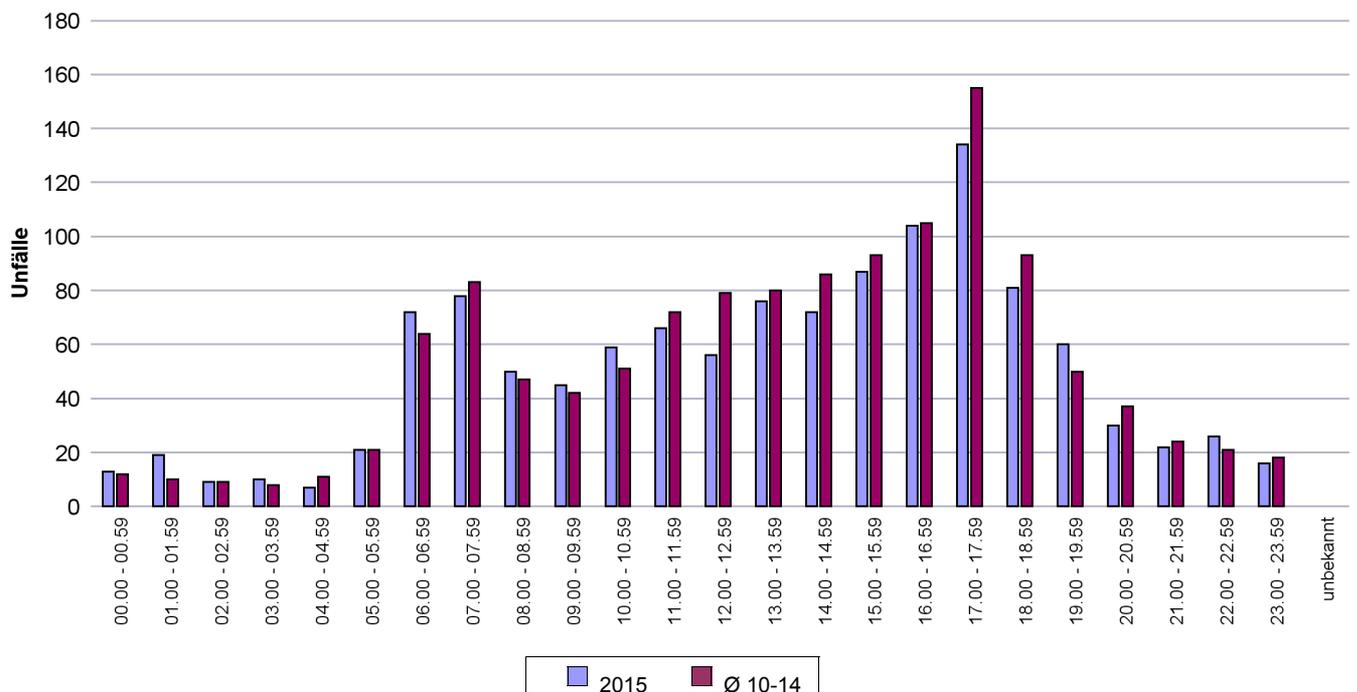




D3) Unfälle nach Unfallfolgen und Unfallzeit, 2015

	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2015	2014	Δ 15/14	\emptyset 10-14	2015	2014	Δ 15/14	\emptyset 10-14	2015	2014	Δ 15/14	\emptyset 10-14
Total	2'487	2'553	-66	2'597	1'213	1'215	-2	1'272	1'274	1'338	-64	1'326
00.00 - 00.59	41	38	3	38	13	8	5	12	28	30	-2	25
01.00 - 01.59	26	28	-2	32	19	10	9	10	7	18	-11	23
02.00 - 02.59	34	28	6	33	9	4	5	9	25	24	1	24
03.00 - 03.59	25	25	0	26	10	7	3	8	15	18	-3	19
04.00 - 04.59	22	26	-4	37	7	7	0	11	15	19	-4	26
05.00 - 05.59	54	53	1	49	21	23	-2	21	33	30	3	28
06.00 - 06.59	132	131	1	129	72	70	2	64	60	61	-1	66
07.00 - 07.59	152	159	-7	153	78	71	7	83	74	88	-14	70
08.00 - 08.59	86	102	-16	100	50	46	4	47	36	56	-20	53
09.00 - 09.59	108	81	27	93	45	33	12	42	63	48	15	51
10.00 - 10.59	117	131	-14	110	59	64	-5	51	58	67	-9	59
11.00 - 11.59	135	138	-3	134	66	79	-13	72	69	59	10	62
12.00 - 12.59	118	154	-36	145	56	85	-29	79	62	69	-7	66
13.00 - 13.59	148	142	6	162	76	69	7	80	72	73	-1	82
14.00 - 14.59	155	160	-5	172	72	72	0	86	83	88	-5	86
15.00 - 15.59	177	183	-6	177	87	99	-12	93	90	84	6	84
16.00 - 16.59	215	210	5	206	104	104	0	105	111	106	5	101
17.00 - 17.59	250	263	-13	273	134	151	-17	155	116	112	4	119
18.00 - 18.59	164	164	0	175	81	83	-2	93	83	81	2	82
19.00 - 19.59	101	92	9	109	60	37	23	50	41	55	-14	59
20.00 - 20.59	72	81	-9	76	30	33	-3	37	42	48	-6	39
21.00 - 21.59	60	65	-5	62	22	20	2	24	38	45	-7	38
22.00 - 22.59	54	53	1	59	26	19	7	21	28	34	-6	38
23.00 - 23.59	41	46	-5	46	16	21	-5	18	25	25	0	28
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Vergleich der Unfälle mit Personenschaden nach Unfallzeit 2015 mit dem Durchschnitt 2010-2014



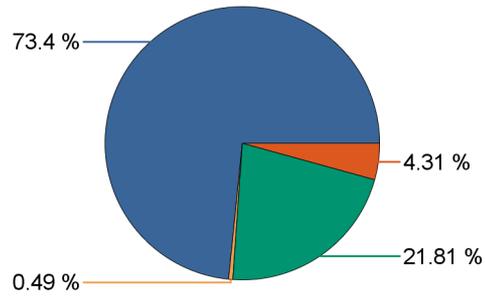


E1) Personen nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme, 2015

	Total	Unverletzte	Verunfallte			
			Total	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Total	5'691	4'177	1'514	28	245	1'241
Fussgänger	149	11	138	6	43	89
Lenker oder Mitfahrer von...	5'542	4'166	1'376	22	202	1'152
Personenwagen	4'284	3'502	782	9	53	720
Lastwagen	236	227	9	1	0	8
Lieferwagen	315	274	41	0	5	36
Motorrad über 125 cm ³	124	25	99	4	35	60
Motorrad bis 125 cm ³	56	6	50	0	18	32
Kleinmotorrad bis 50 cm ³	50	8	42	0	9	33
Motorfahrrad	49	11	38	1	9	28
Fahrrad	282	28	254	5	58	191
E-Bike	50	5	45	2	9	34
ÖV (öffentlicher Verkehr)	36	29	7	0	1	6
Andere	60	51	9	0	5	4

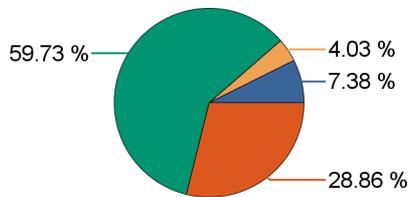


Personen nach Unfallfolgen, 2015

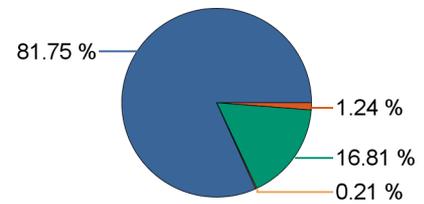


Personen nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme, 2015

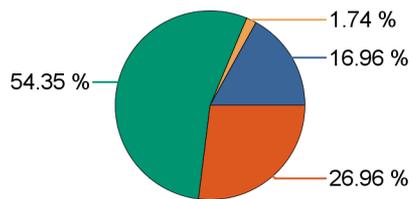
Fussgänger



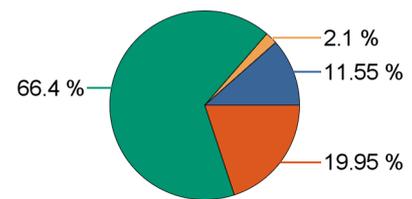
Personenwagen



Motorrad



Motorfahrrad, E-Bike und Fahrrad

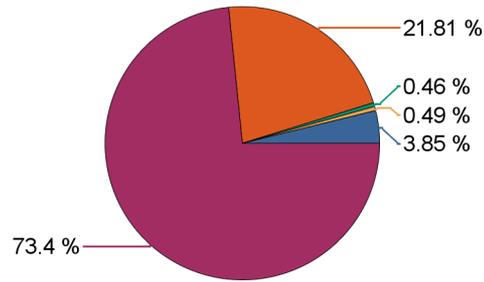




E1*) Personen nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme (inkl. neue Unfallfolgen), 2015							
	Total	Unverletzte	Verunfallte				
			Total	Getötete	lebens- bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht- verletzte
Total	5'691	4'177	1'514	28	26	219	1'241
Fussgänger	149	11	138	6	6	37	89
Lenker oder Mitfahrer von...	5'542	4'166	1'376	22	20	182	1'152
Personenwagen	4'284	3'502	782	9	7	46	720
Lastwagen	236	227	9	1	0	0	8
Lieferwagen	315	274	41	0	1	4	36
Motorrad über 125 cm ³	124	25	99	4	3	32	60
Motorrad bis 125 cm ³	56	6	50	0	2	16	32
Kleinmotorrad bis 50 cm ³	50	8	42	0	2	7	33
Motorfahrrad	49	11	38	1	0	9	28
Fahrrad	282	28	254	5	4	54	191
E-Bike	50	5	45	2	1	8	34
ÖV (öffentlicher Verkehr)	36	29	7	0	0	1	6
Andere	60	51	9	0	0	5	4

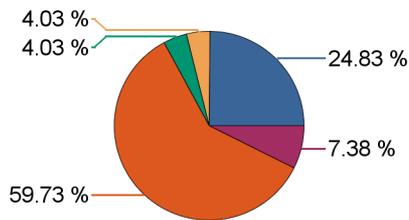


Personen nach Unfallfolgen, 2015

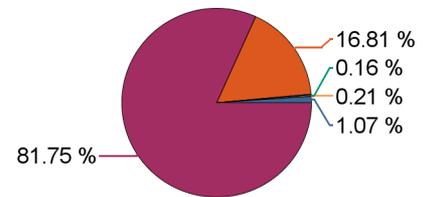


Personen nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme, 2015

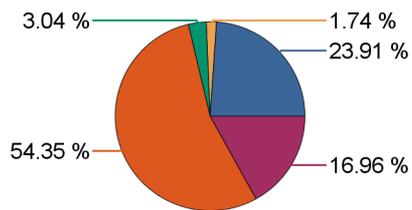
Fussgänger



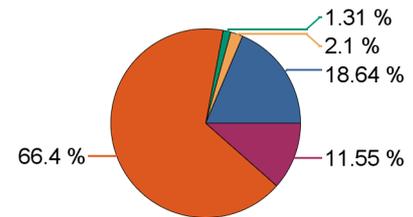
Personenwagen



Motorrad

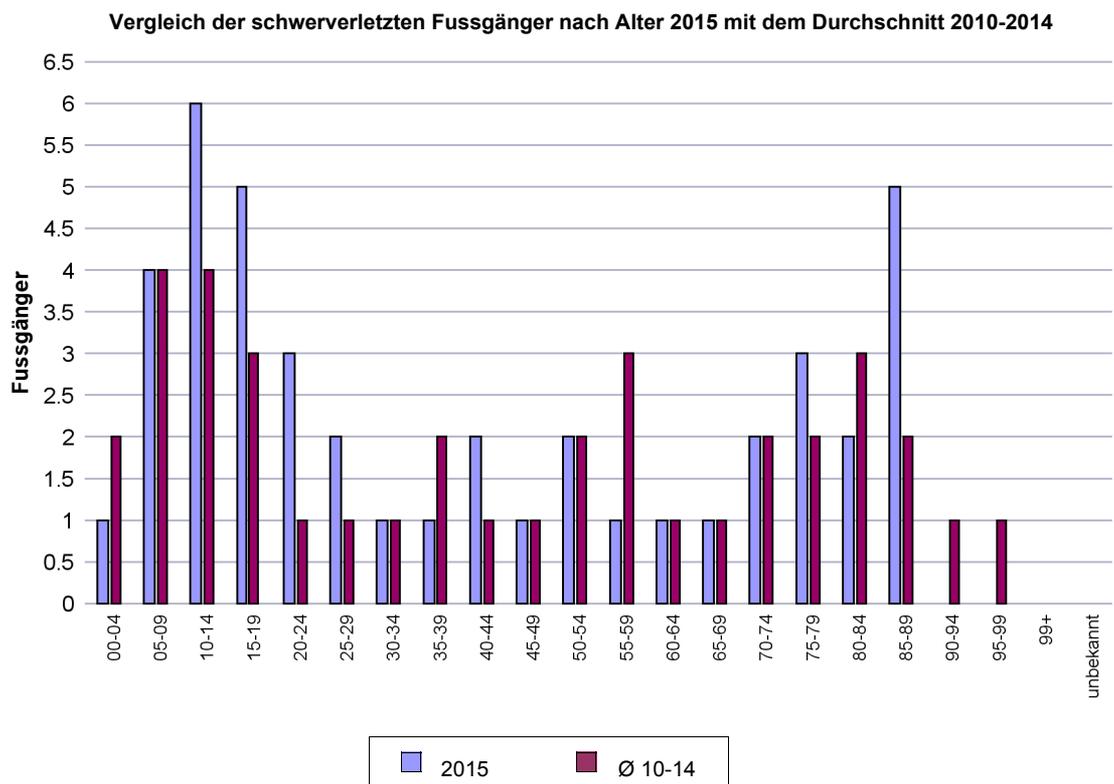


Motorfahrrad, E-Bike und Fahrrad





E2) Verunfallte Fussgänger nach Unfallfolgen und Alter, 2015												
	Getötete				Schwerverletzte				Leichtverletzte			
	2015	2014	Δ 15/14	\emptyset 10-14	2015	2014	Δ 15/14	\emptyset 10-14	2015	2014	Δ 15/14	\emptyset 10-14
Total	6	5	1	5	43	27	16	37	89	108	-19	94
00-04	0	0	0	0	1	2	-1	2	3	4	-1	3
05-09	0	0	0	0	4	3	1	4	14	16	-2	13
10-14	0	0	0	0	6	2	4	4	3	14	-11	11
15-19	0	0	0	0	5	0	5	3	14	13	1	11
20-24	0	0	0	0	3	1	2	1	7	2	5	6
25-29	0	1	-1	0	2	0	2	1	3	6	-3	4
30-34	0	0	0	0	1	2	-1	1	6	4	2	3
35-39	0	0	0	0	1	1	0	2	0	7	-7	5
40-44	0	0	0	0	2	3	-1	1	2	8	-6	4
45-49	0	0	0	0	1	0	1	1	5	6	-1	4
50-54	0	0	0	0	2	2	0	2	6	3	3	6
55-59	0	1	-1	0	1	3	-2	3	4	6	-2	5
60-64	1	0	1	0	1	1	0	1	7	7	0	4
65-69	0	2	-2	1	1	0	1	1	2	3	-1	4
70-74	0	0	0	0	2	2	0	2	5	4	1	4
75-79	1	0	1	0	3	2	1	2	3	2	1	3
80-84	3	1	2	1	2	2	0	3	5	2	3	2
85-89	1	0	1	0	5	1	4	2	0	1	-1	1
90-94	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1
95-99	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0





E3) Auf Fussgängerstreifen verunfallte Fussgänger nach Unfallfolgen und Alter, 2015												
	Getötete				Schwerverletzte				Leichtverletzte			
	2015	2014	Δ 15/14	\emptyset 10-14	2015	2014	Δ 15/14	\emptyset 10-14	2015	2014	Δ 15/14	\emptyset 10-14
Total	2	0	2	1	17	8	9	15	43	55	-12	43
00-04	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	-1	1
05-09	0	0	0	0	1	1	0	1	9	8	1	6
10-14	0	0	0	0	3	0	3	1	3	9	-6	6
15-19	0	0	0	0	3	0	3	2	8	8	0	6
20-24	0	0	0	0	1	0	1	1	4	1	3	4
25-29	0	0	0	0	1	0	1	1	2	3	-1	2
30-34	0	0	0	0	0	2	-2	1	3	3	0	2
35-39	0	0	0	0	1	0	1	1	0	3	-3	3
40-44	0	0	0	0	1	0	1	0	2	4	-2	2
45-49	0	0	0	0	1	0	1	0	1	3	-2	1
50-54	0	0	0	0	0	1	-1	1	4	0	4	2
55-59	0	0	0	0	1	0	1	1	2	3	-1	2
60-64	0	0	0	0	1	1	0	0	1	2	-1	1
65-69	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	-1	2
70-74	0	0	0	0	0	1	-1	1	2	4	-2	1
75-79	1	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	1
80-84	1	0	1	0	1	1	0	1	1	1	0	1
85-89	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0
90-94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
95-99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Vergleich der auf Fussgängerstreifen schwerverletzten Fussgänger nach Alter 2015 mit dem Durchschnitt 2010-2014



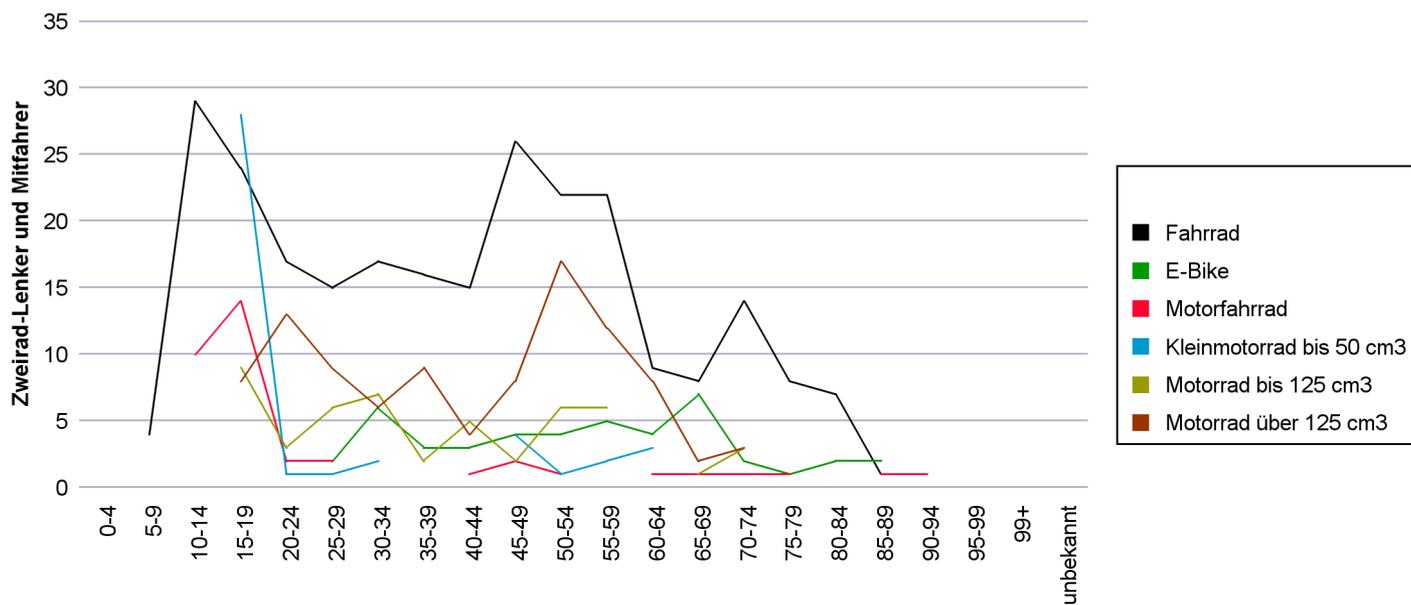


E4) Verunfallte Zweirad-Lenker und Mitfahrer nach Alter, 2015

	Total		Fahrrad	E-Bike	Motor- fahrrad	Klein- motorrad bis 50 cm3	Motorrad bis 125 cm3	Motorrad über 125 cm3
	absolut	in %						
Total	528	100.0	254	45	38	42	50	99
0-4	0	0.0	0	0	0	0	0	0
5	0	0.0	0	0	0	0	0	0
6	0	0.0	0	0	0	0	0	0
7	1	0.2	1	0	0	0	0	0
8	0	0.0	0	0	0	0	0	0
9	3	0.6	3	0	0	0	0	0
10	2	0.4	2	0	0	0	0	0
11	1	0.2	1	0	0	0	0	0
12	4	0.8	3	0	1	0	0	0
13	16	3.0	14	0	2	0	0	0
14	16	3.0	9	0	7	0	0	0
15	9	1.7	2	0	7	0	0	0
16	18	3.4	5	0	4	7	2	0
17	30	5.7	8	0	2	17	3	0
18	15	2.8	3	0	1	3	3	5
19	11	2.1	6	0	0	1	1	3
20	6	1.1	2	0	1	0	0	3
21	6	1.1	1	0	1	0	0	4
22	9	1.7	5	0	0	0	2	2
23	11	2.1	6	0	0	1	1	3
24	4	0.8	3	0	0	0	0	1
25-29	35	6.6	15	2	2	1	6	9
30-34	38	7.2	17	6	0	2	7	6
35-39	30	5.7	16	3	0	0	2	9
40-44	28	5.3	15	3	1	0	5	4
45-49	46	8.7	26	4	2	4	2	8
50-54	51	9.7	22	4	1	1	6	17
55-59	47	8.9	22	5	0	2	6	12
60-64	25	4.7	9	4	1	3	0	8
65-69	19	3.6	8	7	1	0	1	2
70-74	23	4.4	14	2	1	0	3	3
75-79	10	1.9	8	1	1	0	0	0
80-84	9	1.7	7	2	0	0	0	0
85-89	4	0.8	1	2	1	0	0	0
90-94	1	0.2	0	0	1	0	0	0
95-99	0	0.0	0	0	0	0	0	0
99+	0	0.0	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0.0	0	0	0	0	0	0



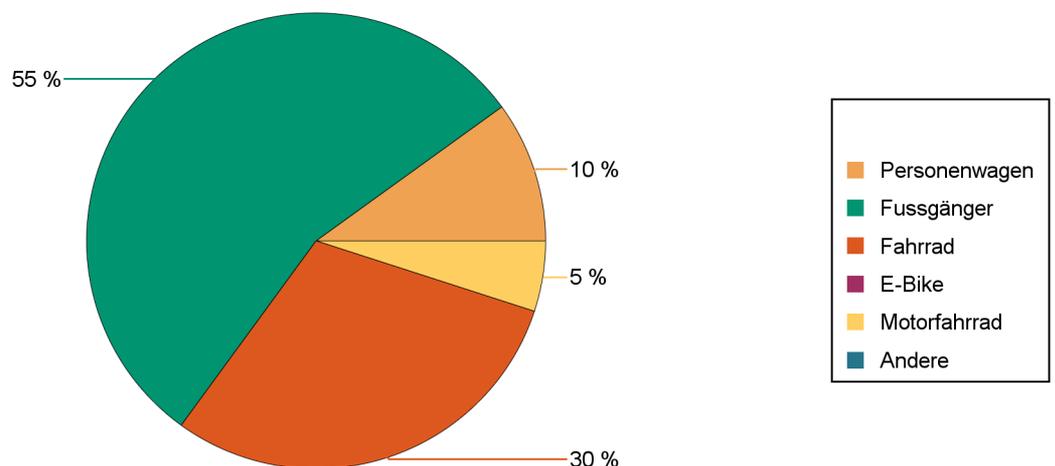
Verunfallte Zweirad-Lenker und Mitfahrer nach Alter, 2015





E5) Verunfallte Kinder (Personen unter 15 Jahren) nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme, 2015												
	Getötete				Schwerverletzte				Leichtverletzte			
	2015	2014	Δ 15/14	Ø 10-14	2015	2014	Δ 15/14	Ø 10-14	2015	2014	Δ 15/14	Ø 10-14
Total	1	0	1	1	20	17	3	23	79	102	-23	100
Personenwagen	0	0	0	0	2	1	1	1	23	25	-2	24
Fussgänger	0	0	0	0	11	7	4	9	20	34	-14	27
Fahrrad	1	0	1	0	6	8	-2	9	26	32	-6	36
Fahrradlenker	1	0	1	0	6	8	-2	9	26	32	-6	35
Fahrradmitfahrer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
E-Bike	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E-Bikelenker	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E-Bikemitfahrer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Motorfahrrad	0	0	0	0	1	1	0	2	9	8	1	11
Motorfahrradlenker	0	0	0	0	1	1	0	2	8	7	1	11
Motorfahrradmitfahrer	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
Andere	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	-2	2
Lenker	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mitfahrer	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	-2	2

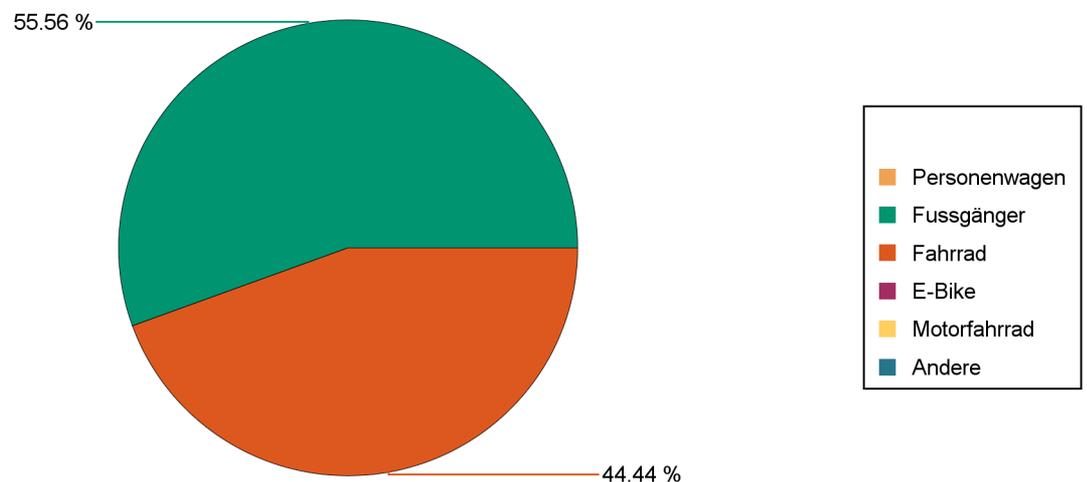
Schwerverletzte Kinder nach Verkehrsteilnahme, 2015





E5*) Verunfallte Kinder (Personen unter 15 Jahren) auf dem Schulweg nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme, 2015												
	Getötete				Schwerverletzte				Leichtverletzte			
	2015	2014	Δ 15/14	Ø 10-14	2015	2014	Δ 15/14	Ø 10-14	2015	2014	Δ 15/14	Ø 10-14
Total	1	0	1	0	9	6	3	8	30	40	-10	36
Personenwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fussgänger	0	0	0	0	5	2	3	3	9	16	-7	12
Fahrrad	1	0	1	0	4	4	0	4	18	20	-2	20
Fahrradlenker	1	0	1	0	4	4	0	4	18	20	-2	20
Fahrradmitfahrer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E-Bike	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E-Bikelenker	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E-Bikemitfahrer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Motorfahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	3	4	-1	3
Motorfahrradlenker	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	-1	3
Motorfahrradmitfahrer	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
Andere	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lenker	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mitfahrer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

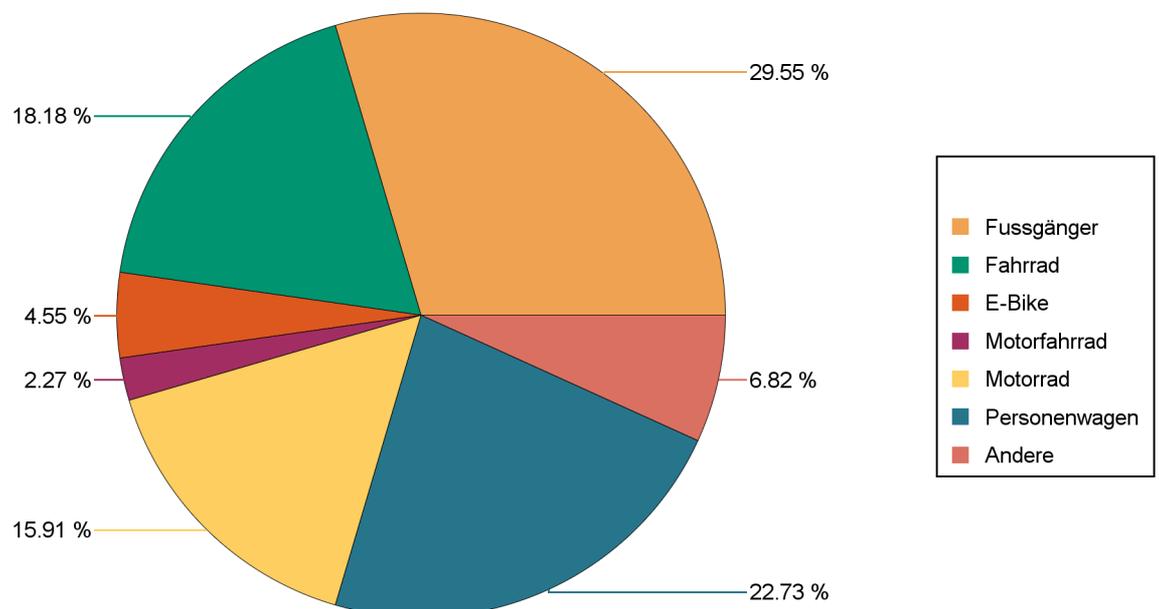
Schwerverletzte Kinder nach Verkehrsteilnahme, 2015





E5**) Verunfallte Personen über 64 Jahren nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme, 2015												
	Getötete				Schwerverletzte				Leichtverletzte			
	2015	2014	Δ 15/14	Ø 10-14	2015	2014	Δ 15/14	Ø 10-14	2015	2014	Δ 15/14	Ø 10-14
Total	11	9	2	7	44	48	-4	56	119	115	4	117
Fussgänger	5	3	2	3	13	7	6	11	15	12	3	15
Fahrrad	2	0	2	1	8	17	-9	18	28	19	9	19
E-Bike	2	0	2	0	2	4	-2	3	10	7	3	3
Motorfahrrad	1	0	1	0	1	2	-1	3	3	7	-4	6
Personenwagen PW	1	5	-4	1	10	13	-3	14	57	58	-1	64
PW-Lenker	1	5	-4	1	5	9	-4	10	43	44	-1	45
PW-Mitfahrer	0	0	0	0	5	4	1	4	14	14	0	19
Motorrad	0	0	0	1	7	3	4	5	2	9	-7	7
Motorradlenker	0	0	0	1	7	3	4	5	2	9	-7	7
Motorradmitfahrer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Andere	0	1	-1	0	3	2	1	1	4	3	1	3
Lenker	0	1	-1	0	2	2	0	1	3	0	3	1
Mitfahrer	0	0	0	0	1	0	1	0	1	3	-2	2

Schwerverletzte Personen über 64 Jahren nach Verkehrsteilnahme, 2015



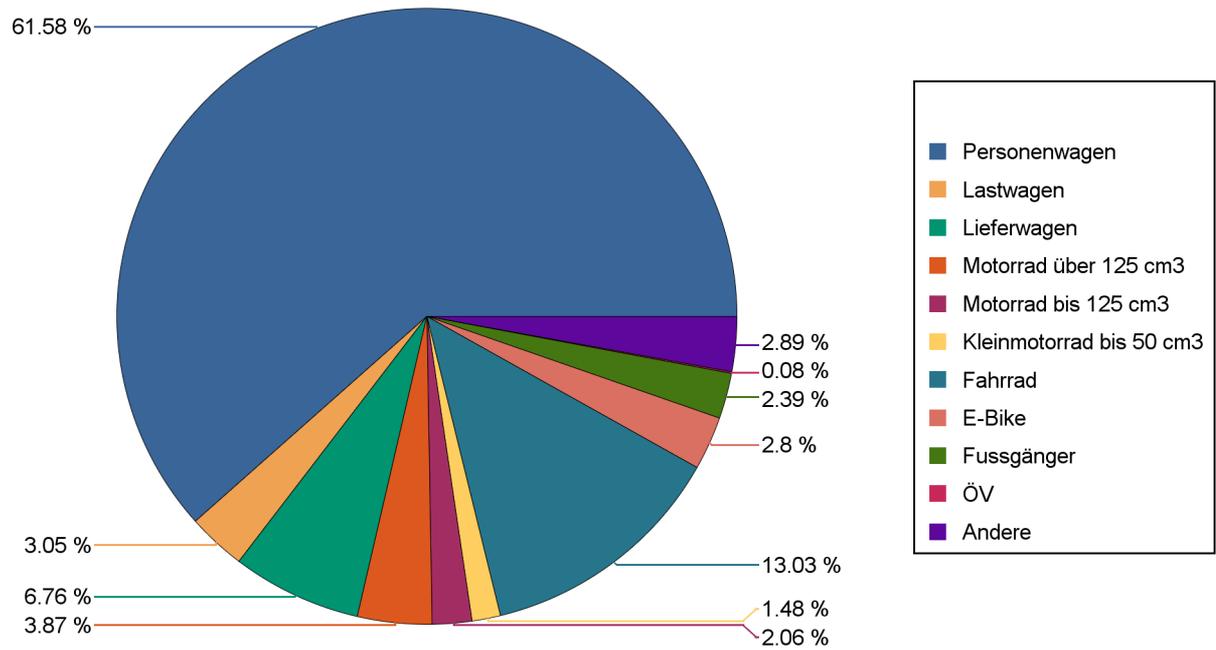


E6) Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden nach Verkehrsteilnahme und Alter, 2015

	Total	Personen-wagen	Last-wagen	Liefer-wagen	Motorrad über 125 cm ³	Motorrad bis 125 cm ³	Klein-motorrad bis 50 cm ³	Fahrrad	E-Bike	Fuss-gänger	ÖV	Andere
Total	1'213	747	37	82	47	25	18	158	34	29	1	35
0-4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
7	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
9	3	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	2	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0
12	3	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0
13	11	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	1
14	11	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	4
15	4	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3
16	13	0	0	0	0	1	5	4	0	2	0	1
17	11	1	0	0	0	1	4	3	0	2	0	0
18	25	19	0	0	2	1	2	1	0	0	0	0
19	37	27	0	3	1	0	1	3	0	1	0	1
20	31	21	0	4	1	0	0	0	0	3	0	2
21	31	24	0	3	1	0	0	1	0	1	0	1
22	34	24	1	3	1	0	0	4	0	0	0	1
23	29	15	3	6	0	0	0	4	0	1	0	0
24	25	20	1	2	1	0	0	1	0	0	0	0
25-29	117	79	4	11	6	5	1	7	0	1	0	3
30-34	95	63	2	5	5	3	1	10	5	1	0	0
35-39	85	58	2	9	4	2	0	7	2	0	0	1
40-44	84	54	4	11	2	1	0	7	3	0	0	2
45-49	105	58	3	12	3	1	1	19	4	1	1	2
50-54	90	50	6	4	8	3	1	14	2	1	0	1
55-59	84	50	5	4	4	3	0	14	3	0	0	1
60-64	59	40	2	3	4	0	2	3	3	1	0	1
65-69	52	36	1	0	1	1	0	4	6	1	0	2
70-74	46	27	0	1	2	2	0	10	2	1	0	1
75-79	33	24	0	0	0	0	0	6	1	1	0	1
80-84	27	17	0	0	0	0	0	7	1	1	0	1
85-89	10	6	0	0	0	0	0	1	2	0	0	1
90-94	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
95-99	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
99+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
unbekannt	43	29	3	1	1	1	0	5	0	0	0	3



Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden nach Verkehrsteilnahme (Total), 2015

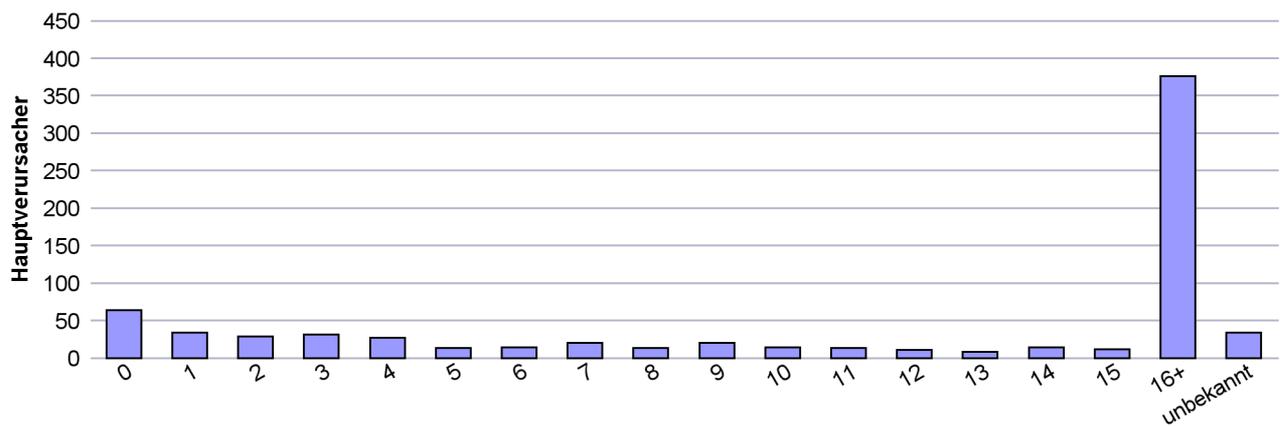




E7) Hauptverursacher (Lenker) von Unfällen mit Personenschaden nach Verkehrsmittel und Führerausweisalter, 2015

	Total	Personenwagen	Lastwagen	Lieferwagen	Motorrad über 125 cm3	Motorrad bis 125 cm3	Kleinmotorrad bis 50 cm3	ÖV	Andere
Total	1'184	747	37	82	47	25	18	1	227
0	102	64	1	4	11	7	8	0	7
1	56	34	3	9	4	0	2	0	4
2	38	29	2	3	1	0	1	0	2
3	43	31	3	2	4	3	0	0	0
4	37	27	0	5	3	1	0	0	1
5	18	13	0	4	0	0	0	0	1
6	19	14	2	2	1	0	0	0	0
7	28	20	1	4	1	1	0	0	1
8	16	13	1	2	0	0	0	0	0
9	25	20	0	2	0	2	1	0	0
10	16	14	0	1	1	0	0	0	0
11	20	13	1	2	3	0	0	0	1
12	14	11	0	1	0	1	1	0	0
13	12	8	0	2	1	0	0	0	1
14	18	14	0	4	0	0	0	0	0
15	16	12	0	2	0	0	0	1	1
16+	470	376	20	31	15	9	2	0	17
unbekannt	236	34	3	2	2	1	3	0	191

Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden mit Personenwagen nach Führerausweisalter, 2015





E8**) Verunfallte Personen nach Unfallfolgen, Geschlecht und Alter (inkl. neue Unfallfolgen), 2015									
	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
	männlich	weiblich	unbekannt	männlich	weiblich	unbekannt	männlich	weiblich	unbekannt
Total	23	5	0	165	80	0	672	569	0
0-4	0	0	0	1	0	0	4	5	0
5-9	0	0	0	4	1	0	12	12	0
10-14	0	1	0	10	4	0	25	21	0
15-19	0	0	0	14	13	0	70	52	0
20-24	5	1	0	7	7	0	97	79	0
25-29	1	0	0	15	4	0	60	64	0
30-34	1	0	0	7	7	0	61	65	0
35-39	3	1	0	9	4	0	45	40	0
40-44	0	0	0	11	4	0	41	30	0
45-49	0	0	0	16	3	0	56	45	0
50-54	0	0	0	17	6	0	65	42	0
55-59	2	0	0	22	4	0	33	36	0
60-64	2	0	0	8	3	0	37	25	0
65-69	3	0	0	5	2	0	19	19	0
70-74	1	0	0	11	4	0	20	15	0
75-79	0	1	0	3	6	0	13	11	0
80-84	3	1	0	3	4	0	9	6	0
85-89	2	0	0	1	4	0	4	2	0
90-94	0	0	0	0	0	0	1	0	0
95-99	0	0	0	1	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0	0	0

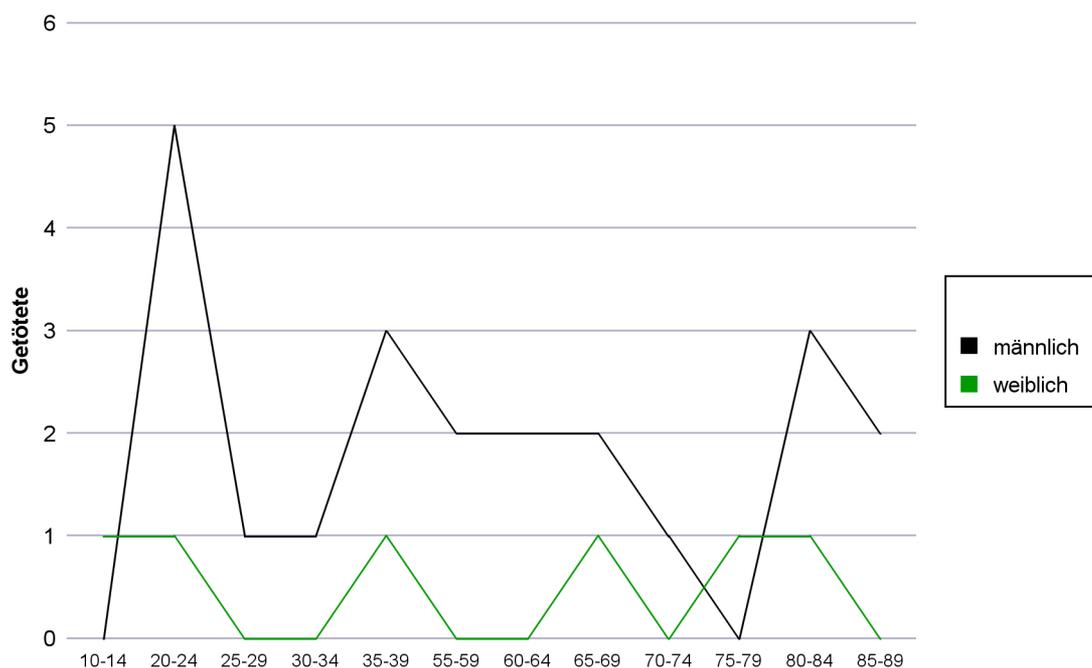
Getötete Personen nach Geschlecht und Alter, 2015





E8**) Verunfallte Personen nach Unfallfolgen, Geschlecht und Alter (inkl. neue Unfallfolgen), 2015												
	Getötete			lebensbedrohlich Verletzte			erheblich Verletzte			Leichtverletzte		
	männlich	weiblich	unbekannt	männlich	weiblich	unbekannt	männlich	weiblich	unbekannt	männlich	weiblich	unbekannt
Total	23	5	0	18	8	0	147	72	0	672	569	0
0-4	0	0	0	0	0	0	1	0	0	4	5	0
5-9	0	0	0	0	0	0	4	1	0	12	12	0
10-14	0	1	0	1	1	0	9	3	0	25	21	0
15-19	0	0	0	2	1	0	12	12	0	70	52	0
20-24	5	1	0	1	4	0	6	3	0	97	79	0
25-29	1	0	0	1	1	0	14	3	0	60	64	0
30-34	1	0	0	1	0	0	6	7	0	61	65	0
35-39	3	1	0	1	0	0	8	4	0	45	40	0
40-44	0	0	0	1	0	0	10	4	0	41	30	0
45-49	0	0	0	3	0	0	13	3	0	56	45	0
50-54	0	0	0	3	0	0	14	6	0	65	42	0
55-59	2	0	0	3	0	0	19	4	0	33	36	0
60-64	2	0	0	1	0	0	7	3	0	37	25	0
65-69	3	0	0	0	0	0	5	2	0	19	19	0
70-74	1	0	0	0	1	0	11	3	0	20	15	0
75-79	0	1	0	0	0	0	3	6	0	13	11	0
80-84	3	1	0	0	0	0	3	4	0	9	6	0
85-89	2	0	0	0	0	0	1	4	0	4	2	0
90-94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
95-99	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Getötete Personen nach Geschlecht und Alter, 2015

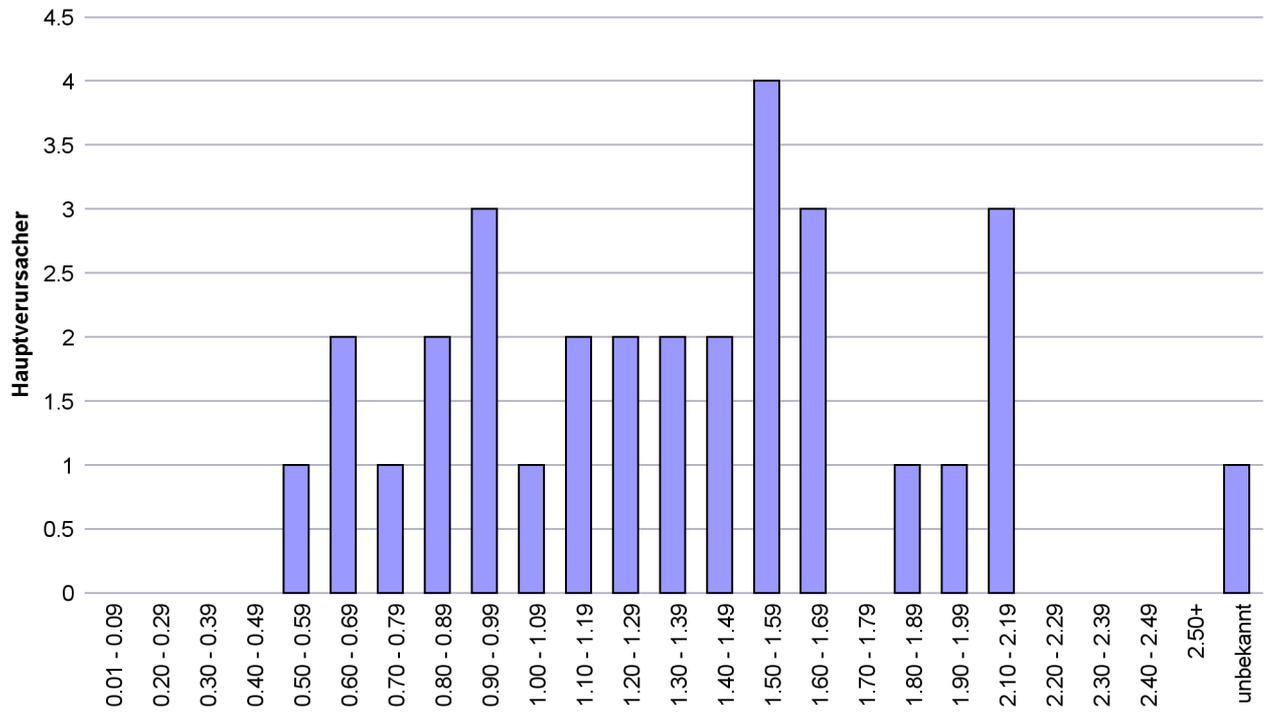




E9*) Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden nach Verkehrsteilnahme und Alkoholkonzentration (Atemtest in Promille), 2015												
	Total	Personen-wagen	Last-wagen	Liefer-wagen	Motorrad über 125 cm3	Motorrad bis 125 cm3	Klein-motorrad bis 50 cm3	Fahrrad	E-Bike	Fuss-gänger	ÖV	Andere
Total	67	31	1	4	3	1	0	18	5	1	0	3
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0.01 - 0.09	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0.10 - 0.19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0.20 - 0.29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0.30 - 0.39	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
0.40 - 0.49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0.50 - 0.59	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0.60 - 0.69	3	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0.70 - 0.79	4	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0
0.80 - 0.89	5	2	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0
0.90 - 0.99	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.00 - 1.09	3	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
1.10 - 1.19	5	2	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0
1.20 - 1.29	4	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
1.30 - 1.39	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
1.40 - 1.49	3	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
1.50 - 1.59	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.60 - 1.69	4	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
1.70 - 1.79	4	0	0	0	1	0	0	2	1	0	0	0
1.80 - 1.89	3	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
1.90 - 1.99	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.00 - 2.09	3	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0
2.10 - 2.19	5	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
2.20 - 2.29	3	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0
2.30 - 2.39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.40 - 2.49	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
2.50+	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
unbekannt	3	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0



Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden mit Personenwagen nach Alkoholwert
(Atemtest in Promille), 2015

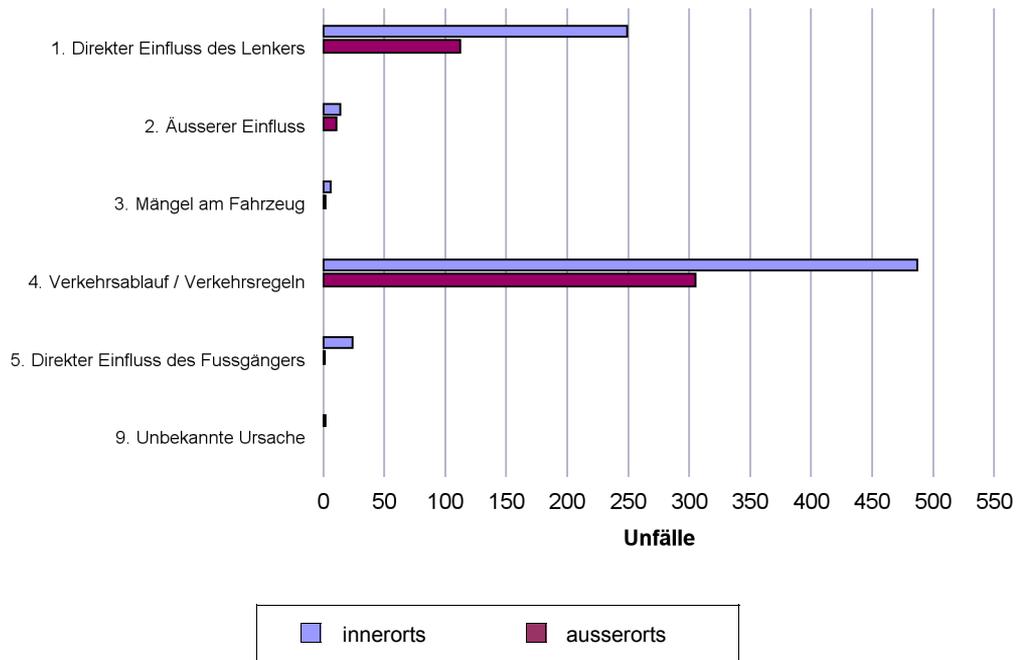




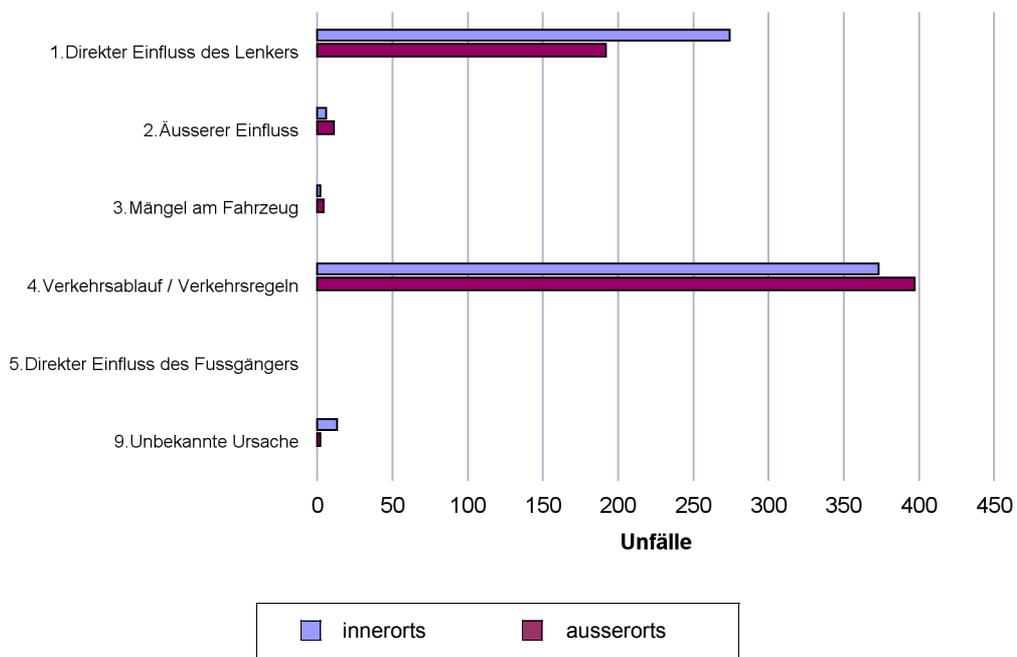
F1) Unfälle nach Unfallfolgen, Ortslage (ausserorts inkl. Autobahn) und Hauptursache, 2015							
	Total			mit Personenschaden		mit Sachschaden	
	Total	innerorts	ausser-orts	innerorts	ausser-orts	innerorts	ausser-orts
Total	2'487	1'450	1'037	782	431	668	606
1. Direkter Einfluss des Lenkers	827	523	304	249	112	274	192
11. Zustand / Absicht des Lenkers	389	226	163	102	54	124	109
12. Beeinträchtigte Sicht des Lenkers	2	1	1	1	1	0	0
13. Nichtbeachten von Zeichengebung oder Signalisation	27	19	8	7	4	12	4
14. Missachten der Lichtsignale	53	43	10	16	3	27	7
15. Mangelhafte Bedienung des Fahrzeuges	106	76	30	43	17	33	13
16. Ladung / Besetzung des Fahrzeuges	12	5	7	2	1	3	6
17. Unaufmerksamkeit und Ablenkung	238	153	85	78	32	75	53
2. Äusserer Einfluss	42	20	22	14	11	6	11
21. Mangel an der Strassenanlage	0	0	0	0	0	0	0
22. Momentan äusserer Einfluss	16	8	8	8	4	0	4
23. Einfluss durch Dritte	26	12	14	6	7	6	7
3. Mängel am Fahrzeug	14	8	6	6	2	2	4
31. Mangelhafter Unterhalt des Fahrzeuges	6	3	3	3	0	0	3
32. Technische Defekte am Fahrzeug	8	5	3	3	2	2	1
4. Verkehrsablauf / Verkehrsregeln	1'562	860	702	487	305	373	397
41. Geschwindigkeit	277	93	184	37	75	56	109
42. Links- / Rechtsfahren und Einspuren	237	110	127	43	35	67	92
43. Überholen (Situation)	7	3	4	2	3	1	1
44. Überholen (Verkehrsablauf)	67	22	45	11	17	11	28
45. Missachten des Vortrittsrechts	640	459	181	281	88	178	93
46. Andere Fahrbewegungen	303	144	159	85	85	59	74
47. Fahrrad- und Motorfahrradverkehr	28	26	2	25	2	1	0
48. Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	3	3	0	3	0	0	0
5. Direkter Einfluss des Fussgängers	25	24	1	24	1	0	0
51. Zustand des Fussgängers	2	2	0	2	0	0	0
52. Einfluss / Verhalten des Fussgängers	23	22	1	22	1	0	0
9. Unbekannte Ursache	17	15	2	2	0	13	2
91. Unbekannte Ursache	17	15	2	2	0	13	2



Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage und Hauptursache, 2015



Unfälle mit Sachschaden nach Ortslage und Hauptursache, 2015

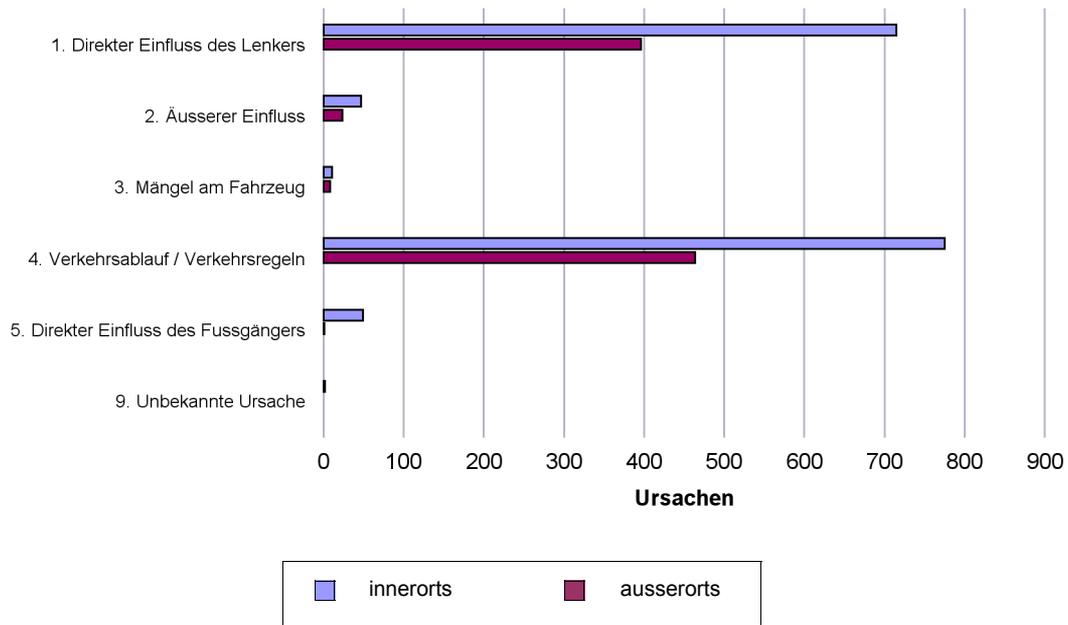




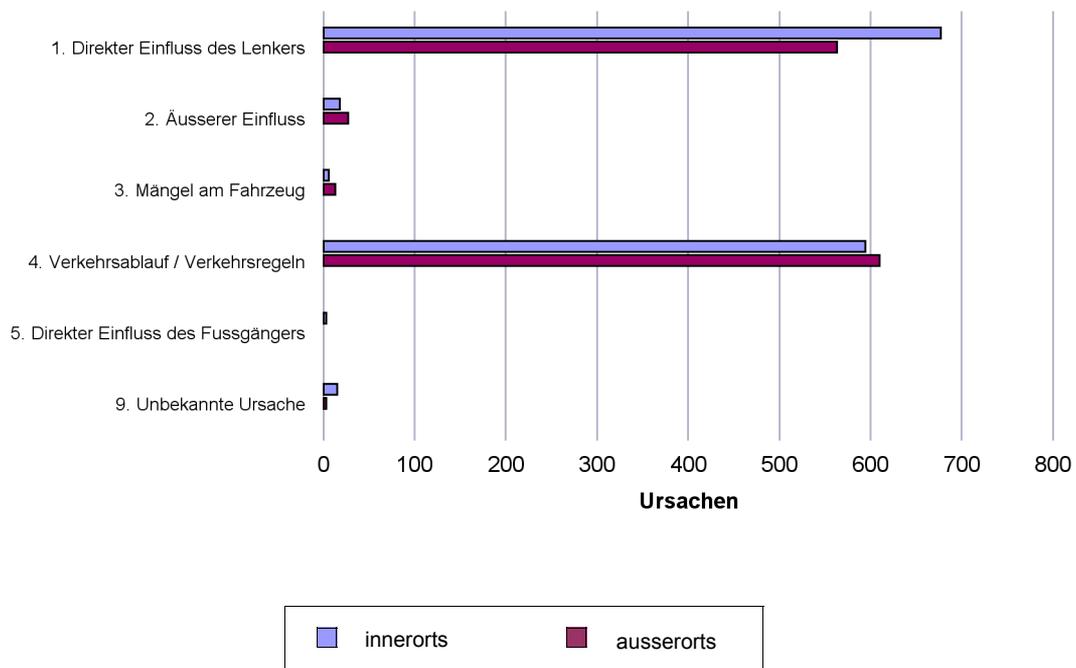
F2) Häufigkeit der Ursachen in Unfällen nach Unfallfolgen und Ortslage (ausserorts inkl. Autobahn, Mehrfachnennungen möglich), 2015							
	Total			in Unfällen mit Personenschaden		in Unfällen mit Sachschaden	
	Total	innerorts	ausser-orts	innerorts	ausser-orts	innerorts	ausser-orts
Total	5'021	2'912	2'109	1'599	893	1'313	1'216
1. Direkter Einfluss des Lenkers	2'351	1'392	959	715	396	677	563
11. Zustand / Absicht des Lenkers	475	283	192	130	67	153	125
12. Beeinträchtigte Sicht des Lenkers	20	16	4	12	1	4	3
13. Nichtbeachten von Zeichengebung oder Signalisation	346	196	150	103	78	93	72
14. Missachten der Lichtsignale	55	44	11	16	3	28	8
15. Mangelhafte Bedienung des Fahrzeuges	487	264	223	126	97	138	126
16. Ladung / Besetzung des Fahrzeuges	27	14	13	7	4	7	9
17. Unaufmerksamkeit und Ablenkung	941	575	366	321	146	254	220
2. Äusserer Einfluss	116	65	51	47	24	18	27
21. Mangel an der Strassenanlage	20	20	0	15	0	5	0
22. Momentan äusserer Einfluss	46	19	27	17	16	2	11
23. Einfluss durch Dritte	50	26	24	15	8	11	16
3. Mängel am Fahrzeug	38	17	21	11	8	6	13
31. Mangelhafter Unterhalt des Fahrzeuges	21	8	13	6	4	2	9
32. Technische Defekte am Fahrzeug	17	9	8	5	4	4	4
4. Verkehrsablauf / Verkehrsregeln	2'443	1'369	1'074	775	464	594	610
41. Geschwindigkeit	676	314	362	169	158	145	204
42. Links- / Rechtsfahren und Einspuren	437	232	205	101	68	131	137
43. Überholen (Situation)	27	9	18	5	14	4	4
44. Überholen (Verkehrsablauf)	96	35	61	20	22	15	39
45. Missachten des Vortrittsrechts	723	505	218	310	97	195	121
46. Andere Fahrbewegungen	410	204	206	107	101	97	105
47. Fahrrad- und Motorfahrradverkehr	64	60	4	54	4	6	0
48. Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	10	10	0	9	0	1	0
5. Direkter Einfluss des Fussgängers	53	52	1	49	1	3	0
51. Zustand des Fussgängers	6	6	0	5	0	1	0
52. Einfluss / Verhalten des Fussgängers	47	46	1	44	1	2	0
9. Unbekannte Ursache	20	17	3	2	0	15	3
91. Unbekannte Ursache	20	17	3	2	0	15	3



Häufigkeit der Ursachen in Unfällen mit Personenschaden nach Ortslage, 2015



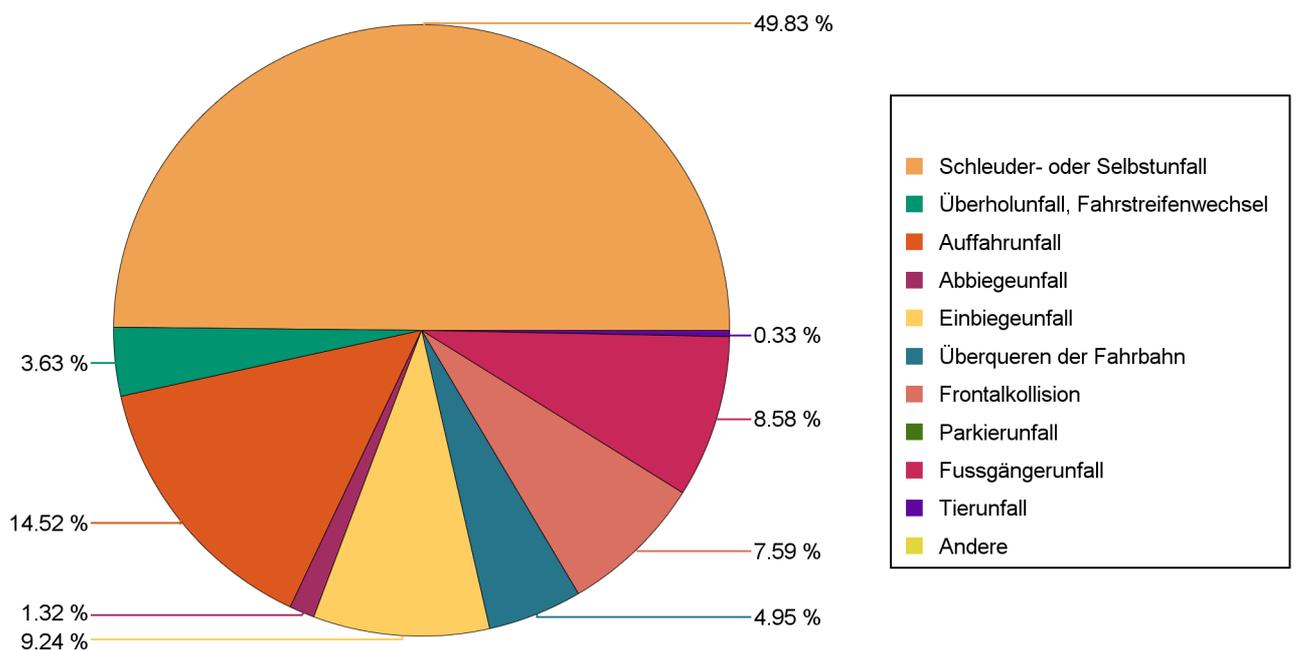
Häufigkeit der Ursachen in Unfällen mit Sachschaden nach Ortslage, 2015





F3) Unfälle mit der Ursachenuntergruppe Geschwindigkeit (41) nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen, 2015												
	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2015	2014	Δ 15-14	Ø 10-14	2015	2014	Δ 15-14	Ø 10-14	2015	2014	Δ 15-14	Ø 10-14
Total	627	744	-117	681	303	336	-33	310	324	408	-84	372
0 Schleuder- oder Selbstunfall	360	383	-23	414	151	141	10	151	209	242	-33	263
1 Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	33	25	8	21	11	7	4	6	22	18	4	15
2 Auffahrunfall	73	123	-50	97	44	59	-15	58	29	64	-35	39
3 Abbiegeunfall	14	33	-19	18	4	18	-14	11	10	15	-5	7
4 Einbiegeunfall	50	63	-13	38	28	28	0	19	22	35	-13	19
5 Überqueren der Fahrbahn	23	21	2	18	15	12	3	11	8	9	-1	7
6 Frontalkollision	38	46	-8	42	23	27	-4	25	15	19	-4	17
7 Parkierunfall	7	3	4	4	0	0	0	0	7	3	4	4
8 Fussgängerunfall	27	40	-13	28	26	39	-13	27	1	1	0	0
9 Tierunfall	2	6	-4	2	1	5	-4	2	1	1	0	1
00 Andere	0	1	-1	1	0	0	0	1	0	1	-1	1

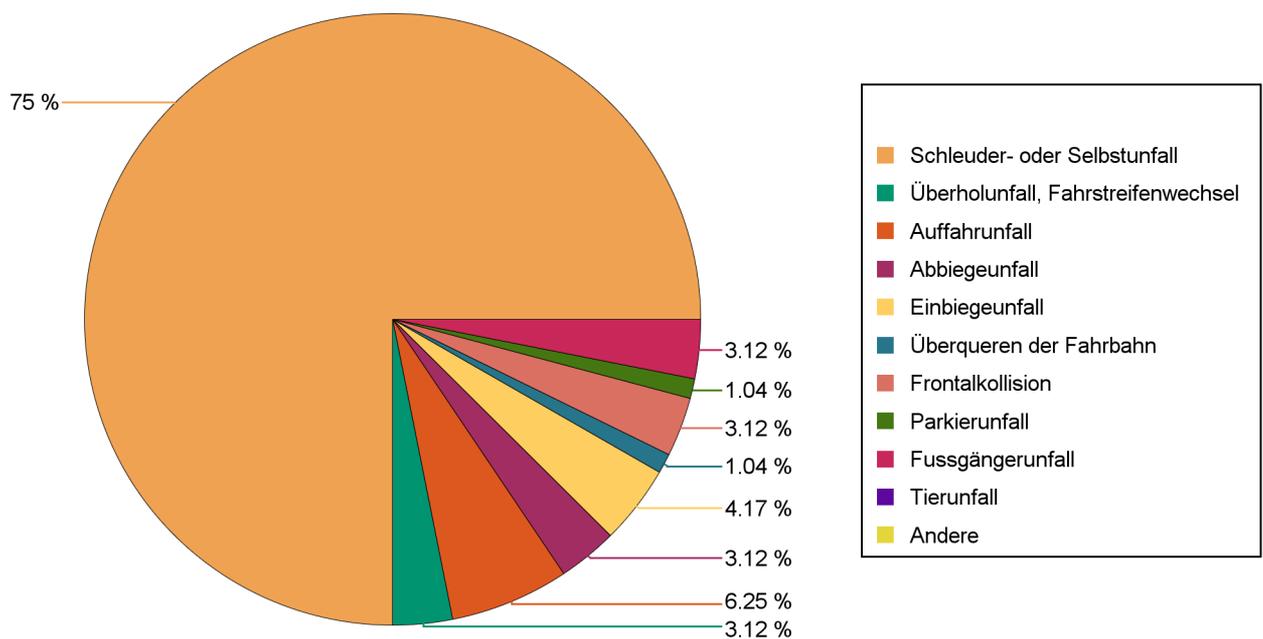
Unfälle mit Personenschaden und der Ursachenuntergruppe Geschwindigkeit nach Unfalltypengruppen, 2015





F4) Unfälle mit der Ursache Alkohol (1101, 5101) nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen, 2015												
	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2015	2014	Δ 15-14	Ø 10-14	2015	2014	Δ 15-14	Ø 10-14	2015	2014	Δ 15-14	Ø 10-14
Total	188	216	-28	225	96	89	7	87	92	127	-35	138
0 Schleuder- oder Selbstunfall	129	146	-17	156	72	61	11	59	57	85	-28	97
1 Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	5	5	0	5	3	0	3	1	2	5	-3	4
2 Auffahrunfall	16	18	-2	21	6	6	0	9	10	12	-2	12
3 Abbiegeunfall	7	5	2	4	3	2	1	2	4	3	1	2
4 Einbiegeunfall	6	10	-4	10	4	6	-2	4	2	4	-2	6
5 Überqueren der Fahrbahn	1	1	0	3	1	0	1	1	0	1	-1	2
6 Frontalkollision	12	11	1	14	3	7	-4	6	9	4	5	8
7 Parkierunfall	8	13	-5	9	1	1	0	1	7	12	-5	9
8 Fussgängerunfall	4	5	-1	5	3	5	-2	5	1	0	1	0
9 Tierunfall	0	1	-1	1	0	0	0	0	0	1	-1	1
00 Andere	0	1	-1	0	0	1	-1	0	0	0	0	0

Unfälle mit Personenschaden und der Ursache Alkohol nach Unfalltypengruppen, 2015





F5) Unfälle mit der Ursachenuntergruppe Unaufmerksamkeit und Ablenkung (17) nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen, 2015

	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2015	2014	Δ 15-14	Ø 10-14	2015	2014	Δ 15-14	Ø 10-14	2015	2014	Δ 15-14	Ø 10-14
Total	898	741	157	689	446	376	70	373	452	365	87	316
0 Schleuder- oder Selbstunfall	187	153	34	144	64	49	15	51	123	104	19	93
1 Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	48	35	13	28	7	2	5	5	41	33	8	22
2 Auffahrunfall	295	306	-11	235	169	195	-26	155	126	111	15	80
3 Abbiegeunfall	51	36	15	44	38	20	18	27	13	16	-3	17
4 Einbiegeunfall	164	74	90	111	76	31	45	54	88	43	45	57
5 Überqueren der Fahrbahn	40	26	14	42	20	11	9	23	20	15	5	19
6 Frontalkollision	31	43	-12	29	9	16	-7	14	22	27	-5	16
7 Parkierunfall	20	16	4	14	4	2	2	2	16	14	2	12
8 Fussgängerunfall	62	50	12	45	59	48	11	42	3	2	1	2
9 Tierunfall	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00 Andere	0	2	-2	1	0	2	-2	1	0	0	0	0

Unfälle mit Personenschaden und der Ursachenuntergruppe Unaufmerksamkeit und Ablenkung nach Unfalltypengruppen, 2015

