

1. Allgemeines

Sachzuständige Dienststelle	Departement Bau, Verkehr und Umwelt; Generalsekretariat; Murielle Zeltner; Stv. Generalsekretärin
Vertreter des Kantons	Hans Ruedi Rihs; Departement Bau, Verkehr und Umwelt; Sektionsleiter Öffentlicher Verkehr (Mitglied A-Welle Rat)
Kontaktperson Beteiligung	Christine Neuhaus, Geschäftsführerin Bahnhofstrasse 61 5001 Aarau 058 667 13 70
Website	www.a-welle.ch
Rechtsform	Einfache Gesellschaft nach Art. 530ff. OR (Gesellschaftervertrag auf unbestimmte Zeit abgeschlossen; in Kraft seit 1. Januar 2009; Kündigung durch jeden Gesellschafter möglich auf das Ende eines Fahrplanjahrs unter Einhaltung einer Kündigungsfrist von 12 Monaten)
Mitglieder A-Welle Rat	Dr. Severin Rangosch, Aargau Verkehr AG (AVA), Vorsitzender René Bosshard, Regionalbus Lenzburg AG, stv. Vorsitzender Peter Baertschiger, Busbetrieb Aarau AG Klemens Brunner, Schweizerische Bundesbahnen Roman Fischer, Busbetrieb Olten Gösgen Gäu AG Stefan Kalt, Regionalverkehr Baden-Wettingen Kjell Kolden, Bau- und Justizdepartement, Kt. SO Fredy Miller, Aare-Seeland-Mobil Hans Ruedi Rihs, BVU, Kt. AG Cyrill Weber, Zugerland Verkehrsbetriebe Patrick Zingg, PostAuto AG Oberstes Gremium der Vereinigung sämtlicher Gesellschafter, in das jeder Gesellschafter einen Vertreter delegiert. Vorsitz und Stellvertretung liegen bei einem Transportunternehmen. Um die kantonalen Interessen sicher zu stellen, sieht der Vertrag ein Vetorecht der beiden Kantone vor zu Beschlüssen betreffend Fahrausweissortiment, Preise und Zonenplan.
Mitglieder Geschäftsleitung	Christine Neuhaus, Geschäftsführerin
Revisionsstelle	Solidis Revisions AG, Olten
Revisionsart	Eingeschränkte Revision
Anzahl Mitarbeitende	3 per 31.12.2022

Tarifverbund A-Welle

19. Juli 2024

GV / Eigentümerversammlung (A-Welle Rat)	Sommer 2022	Sommer 2023	Sommer 2024
Anzahl Aktien	-	-	-
Nominalwert pro Aktie	-	-	-
Aktienkapital	-	-	-
Anzahl Aktien Kanton	-	-	-
Buchwert Aktien Kanton	-	-	-
Gesellschafter	Kantone: - Kanton Aargau - Kanton Solothurn Transportunternehmen (TU): - Aare Seeland Mobil, asm - Aargau Verkehr AG (AVA) - Busbetrieb Aarau, BBA - Busbetrieb Olten Gösgen Gäu, BOGG - PostAuto Schweiz AG, PAG - Regionalbus Lenzburg, RBL - Regionale Verkehrsbetriebe Baden-Wettingen AG, RVBW - Schweizerischen Bundesbahnen, SBB - Zugerland Verkehrsbetriebe, ZVB		
Vinkulierungsbestimmungen	-		

2. Leistungsvertrag

Verfassungs- und Gesetzesgrundlage	- § 49 Kantonsverfassung vom 25. Juni 1980 (KV, SAR 110.000) zum Verkehrswesen: Ordnen des Verkehrs- und Strassenwesens, volkswirtschaftlich möglichst günstige und umweltgerechte Verkehrsordnung, Förderung des öffentlichen Verkehrs zusammen mit den Gemeinden - § 8 Abs. 1 und 2 Gesetz über den öffentlichen Verkehr (ÖVG) vom 2. September 1975 (SAR 995.100): Der Kanton strebt die Angleichung der Tarife an. Er kann Tarif- oder Verkehrsverbände unterstützen oder sich an solchen beteiligen.
Inhalt Leistungsvertrag	Es besteht kein direkter Leistungsauftrag zwischen dem Tarifverbund A-Welle und dem Kanton Aargau. Allerdings werden die Kosten des Tarifverbunds A-Welle den beteiligten Transportunternehmen im Rahmen des jährlichen Bestellverfahrens für das Angebot des öffentlichen Verkehrs abgegolten (Beschluss des Grossen Rats Nr. 2007-1156 vom 19. Juni 2007).

Tarifverbund A-Welle

19. Juli 2024

Gesellschaftlicher Kontext	<p>Der Tarifverbund Aargau besteht als Abonnementsverbund seit dem 1. Januar 1993; am 12. Dezember 2004 erfolgte durch den Zusammenschluss mit dem Tarifverbund Olten der Tarifverbund A-Welle. Als nächster Schritt wurde im Dezember 2009 die A-Welle zum integralen Tarifverbund A-Welle erweitert. Seit Dezember 2012 sind der Zürcher Verkehrsverbund ZVV, die angrenzenden Tarifverbunde A-Welle, Flextax, OSTWIND, Schwyz und Zug sowie die SBB in einem Tarifverbund für den Raum Zürich zusammengeschlossen.</p> <p>Die am Tarifverbund A-Welle beteiligten Transportunternehmen sowie die Kantone Aargau und Solothurn bilden die einfache Gesellschaft "Tarifverbund A-Welle". Hauptzweck der Gesellschaft ist eine einheitliche Festlegung des Tarifs und des Sortiments der Verbundausweise, die Verteilung der Verbundeinnahmen unter den beteiligten Transportunternehmen sowie das Marketing.</p>		
Rechenschaftsbericht zu Leistungsvertrag	-		
3. Umwelten			
Parlament	-		
Medien	-		
Branche/Marktentwicklung	-		
Erwartungen Stakeholder	-		
4. Eigentümerstrategie			
Eigentümerstrategie	- keine Eigentümerstrategie des Regierungsrat, da sich die Beteiligung im dritten Kreis der Beteiligungen des Kantons befindet.		
5. Finanzielle Berichterstattung		2019	2020
Rechnungslegungsstandard	Gemäss OR		
Erträge total		105'515'000	80'030'000
Bilanzsumme		81'500	4'500