

Limmattalbahn AG

19. Juli 2024

1. Allgemeines

Sachzuständige Dienststelle	Departement Bau, Verkehr und Umwelt; Generalsekretariat; Murielle Zeltner; Stv. Generalsekretärin		
Vertreter des Kantons	-		
Kontaktperson Beteiligung	Limmattalbahn AG Neumattstrasse 24 8953 Dietikon 044 575 10 90		
Website	www.limmattalbahn.ch		
Rechtsform	Aktiengesellschaft nach Art. 620ff. OR		
Mitglieder Verwaltungsrat	Daniel Issler (Kanton Zürich), Präsident (2023–2026) Dr. Maurus Büsser (Kanton Aargau), Vizepräsident (2024–2026) Stefan Bosshard (Kanton Zürich) (2024–2026) Fredri Rolf Miller (Kanton Zürich) (2024–2026) - Amtsperiode dauert von GV 2024 – GV 2026 - zweijährige Amtszeit - vier bis sieben Mitglieder		
Ausschüsse des Verwaltungsrats	keine		
Mitglieder Geschäftsleitung	-		
Revisionsstelle	Hasli Audit AG, Niederhasli		
Revisionsart	eingeschränkte Revision (gemäss Statuten § 21)		
Anzahl Mitarbeitende	keine		
GV / Eigentümerversammlung	04.05.2022	30.05.2023	28.05.2024
Anzahl Aktien	1'000	1'000	1'000
Nominalwert pro Aktie	100	100	100
Aktienkapital	100'000	100'000	100'000
Anzahl Aktien Kanton	250	250	250
Buchwert Aktien Kanton	25'000	25'000	25'000
Weitere Aktionäre	- Kanton Zürich 75 % (750 Aktien)		
Vinkulierungsbestimmungen	Art. 6 der Statuten: Übertragung der Aktien bedarf der Zustimmung des Verwaltungsrates; § 6 des Aktionärsbindungsvertrags regelt das Vorkaufsrecht der beiden Aktionäre		

2. Leistungsvertrag

Verfassungs- und Gesetzesgrundlage

- § 49 Kantonsverfassung (SAR 110.000)
- Gesetz über den öffentlichen Verkehr (SAR 995.100)

Verfassung und Gesetz enthalten den Auftrag, dass der Kanton und die Gemeinden das Verkehrs- und Strassenwesen ordnen, für eine volkswirtschaftlich möglichst günstige und umweltgerechte Verkehrsordnung sorgen und dass der Kanton zusammen mit den Gemeinden den öffentlichen Verkehr fördert.

Inhalt Leistungsvertrag

Zweck der Gesellschaft ist die Planung, die Erlangung der Infrastrukturkonzession und der Bau der Limmattalbahn von Zürich-Altstetten - Schlieren - Dietikon - Spreitenbach an den Bahnhof Killwangen-Spreitenbach. Die Limmattalbahn AG wird mit einer Leistungsvereinbarung phasenweise beauftragt. Im 2023 erfolgte die Inbetriebnahme durch die Aarau Verkehr AG (AVA).

Gesellschaftlicher Kontext

Realisieren des neuen strategischen öV-Infrastruktur-Projekts Limmattalbahn in Zusammenarbeit mit dem Kanton Zürich. Die Limmattalbahn verbindet und erschliesst im aufstrebenden Limmattal, auf 13,4 km zwischen Zürich-Altstetten und Killwangen, die wachsenden Arbeitsplatz- und Wohngebiete.

Rechenschaftsbericht zu Leistungsauftrag

Die Limmattalbahn reicht Schlussbericht und Rechnung nach Beendigung der beauftragten Phase z. Hd. des BVU und des Kantons ZH ein (Art. 12 der Leistungsvereinbarung).

3. Umwelten

Parlament

- Anpassung des Richtplans; Zwischenergebnis; Limmattalbahn Abschnitt Killwangen–Baden; Baden, Killwangen, Neuenhof, Spreitenbach, Wettingen, S-Bahn-Haltestelle Tägerhard; Wettingen, Limmattalbahn-Haltestelle Asp; Spreitenbach (Kapitel M 3.3) (GR.20.140)
- Limmattalbahn; Investitionsbeitrag zum Bau der Bahninfrastruktur; Verpflichtungskredit (GR.15.19; Beschluss vom 05.05.2015)

Medien

- Neues Tram der Limmattalbahn in Spreitenbach eingeweiht (Nau, 28.06.2024)
- Limmattalbahn verkehrt nach Fahrzeug-Reparatur wieder (bluewin, 01.07.2024)
- Abfuhr für Limmattalbahn via Tägerhard: Für Neuenhofer Gemeinderat sind «keine Entlastungen erkennbar» (Badener Tagblatt, 24.06.2024)

Branche/Marktentwicklung

-

Erwartungen Stakeholder

- Forderungen nach Erschliessung mit öffentlichem Verkehr
- Ökologisch ausgerichtete Kreise fordern eine Senkung der Schadstoffbelastung und einen schonenden Umgang mit der Natur

