

Limmattalbahn AG

31. Juli 2025

1. Allgemeines

Sachzuständige Dienststelle	Departement Bau, Verkehr und Umwelt; Generalsekretariat; Murielle Zeltner; Stv. Generalsekretärin		
Vertreter des Kantons	Dr. Maurus Büsser, Generalsekretär; Departement Bau, Verkehr und Umwelt		
Kontaktperson Beteiligung	Limmattalbahn AG Neumattstrasse 24 8953 Dietikon 044 575 10 90		
Website	www.limmattalbahn.ch		
Rechtsform	Aktiengesellschaft nach Art. 620ff. OR		
Mitglieder Verwaltungsrat	Daniel Issler (Kanton Zürich), Präsident (2023–2026) Dr. Maurus Büsser (Kanton Aargau), Vizepräsident (2024–2026) Stefan Bosshard (Kanton Zürich) (2024–2026) Fredi Rolf Miller (Kanton Zürich) (2024–2026) - Amtsperiode dauert von GV 2024 – GV 2026 - zweijährige Amtszeit - vier bis sieben Mitglieder		
Geschäftsleitung	Dr. Severin Rangosch, CEO		
Revisionsstelle	SMART Audit AG, Wallisellen		
Anzahl Mitarbeitende	keine		
GV / Eigentümerversammlung	30.05.2023	28.05.2024	19.05.2025
Anzahl Aktien	1'000	1'000	10'000
Nominalwert pro Aktie	100	100	100
Aktienkapital	100'000	100'000	1'000'000
Anzahl Aktien Kanton	250	250	2'500
Buchwert Aktien Kanton	25'000	25'000	250'000
Weitere Aktionäre	- Kanton Zürich 75 % (750'000 Aktien)		

2. Leistungsvertrag

Verfassungs- und Gesetzesgrundlage

- § 49 Kantonsverfassung (SAR 110.000)
- Gesetz über den öffentlichen Verkehr (SAR 995.100)

Verfassung und Gesetz enthalten den Auftrag, dass der Kanton und die Gemeinden das Verkehrs- und Strassenwesen ordnen, für eine volkswirtschaftlich möglichst günstige und umweltgerechte Verkehrsordnung sorgen und dass der Kanton zusammen mit den Gemeinden den öffentlichen Verkehr fördert.

Inhalt Leistungsvertrag

Zweck der Gesellschaft ist die Planung, die Erlangung der Infrastrukturkonzession und der Bau der Limmattalbahn von Zürich-Altstetten - Schlieren - Dietikon - Spreitenbach an den Bahnhof Killwangen-Spreitenbach. Die Limmattalbahn AG wird mit einer Leistungsvereinbarung phasenweise beauftragt. Im 2023 erfolgte die Inbetriebnahme durch die Aarau Verkehr AG (AVA).

3. Umwelten

Parlament

- Anpassung des Richtplans; Zwischenergebnis; Limmattalbahn Abschnitt Killwangen–Baden; Baden, Killwangen, Neuenhof, Spreitenbach, Wettingen, S-Bahn-Haltestelle Tägerhard; Wettingen, Limmattalbahn-Haltestelle Asp; Spreitenbach (Kapitel M 3.3) (GR.20.140)
- Limmattalbahn; Investitionsbeitrag zum Bau der Bahninfrastruktur; Verpflichtungskredit (GR.15.19; Beschluss vom 05.05.2015)

Medien

- Limmattalbahn: Weiterführung von Killwangen nach Baden (Kanton Aargau, 19.06.2025)
- Immer mehr Menschen fahren mit der Limmattalbahn (Limmattaler Zeitung, 08.04.2025)
- Unfall in Spreitenbach: Autofahrerin stösst mit Zug der Limmattalbahn zusammen (Aargauer Zeitung, 02.12.2024)
- Schon wieder: Limmattalbahn fällt nach zwei Unfällen zwischen Schlieren und Altstetten aus (Limmattaler Zeitung, 13.09.2024)

4. Verhältnis Eigentümer-Beteiligung

Eigentümerstrategie

- keine Eigentümerstrategie des Regierungsrats, da sich die Beteiligung im dritten Kreis der Beteiligungen des Kantons befindet.

Limmattalbahn AG

31. Juli 2025

5. Finanzielle Berichterstattung	2022	2023	2024
Rechnungslegungsstandard	gemäss OR (Art 958 ff.)		
Nettoertrag	2'346'040	3'821'598	4'892'700
Bilanzsumme	663'537'254	682'534'254	526'582'036
Gewinnablieferung an Kanton	0	0	0
Reingewinn	126'023	-213'366	575'786
Ergebnisse Bilanz- und Erfolgsanalyse			
<i>Bilanzstruktur</i>			
Eigenfinanzierungsgrad	0.1	0.0	0.2
<i>Ertragslage</i>			
EBIT (earnings before interests and taxes)	-97'783	-209'437	575'620
Eigenkapitalrendite (return on equity, ROE)	28.9%	-96.0%	72.2%
Gesamtkapitalrendite (Return on Investment, ROI)	0.0	0.0	0.1
Ausschüttungsquote (payout ratio)	0.0	0.0	0.0