



Dreier AG in Zahlen



700 Wechselbrücken

120 Jahre Erfahrung

700 Mitarbeitende

340 Fahrzeuge

29 E-LKW

35'000 m² Food und Non-Food Lagerfläche

1'930 Tonnen CO₂ Einsparung pro Jahr

30 Doppeldecker

460 Auflieger bzw. Anhänger

13 Standorte

32'000 m² Baustoff-Lagerfläche

4 Post-Terminal Standorte

104'000 Tonnen Baustoff-Warenumschlag pro Jahr

Elektro-LKW Offensive



Aargauer Unternehmenspreis – Leuchtturmpreis

Unser Beitrag zur Dekarbonisierung

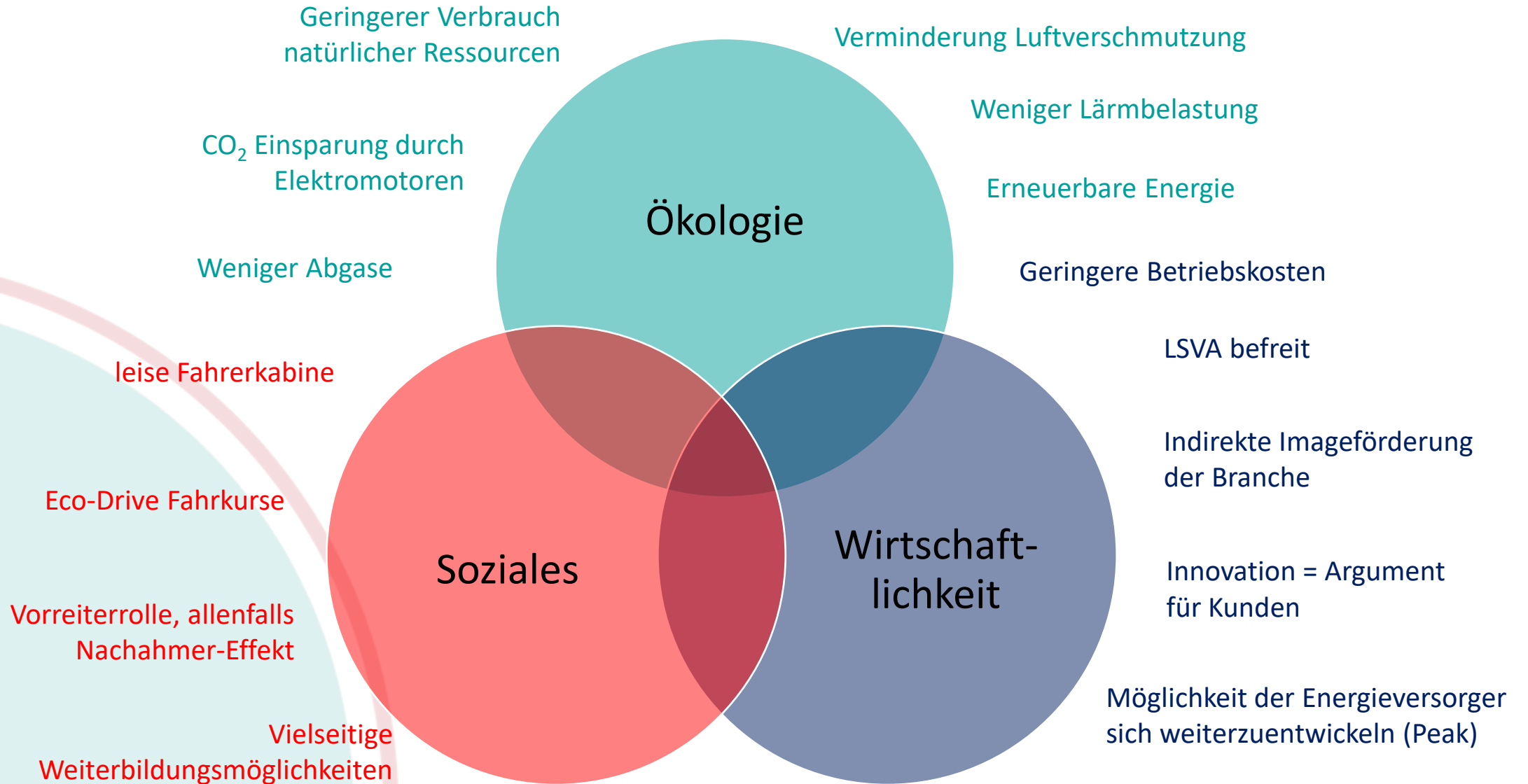


Frühzeitiger Entscheid



- Strategischer Entscheid im Jahr 2023:
Ab 2024 keine Diesel-LKW mehr für Dreier Schweiz bestellen
- Unsicherheit betreffend Technik
- Unsicherheit betreffend Stromversorgung
- Unsicherheit betreffend operative Umsetzung
- Getreu der Familientradition – wir zählen uns zu den «first movers»
- Leuchtturm für die Branche: Es funktioniert!

Ganzheitliche Nachhaltigkeit



Road-Map



2025 wird ein Technologiesprung
betreffend E-Mobilität erwartet

Ab 2035 soll 100% der Dreier-
Flotte elektrifiziert sein

Ab 2030 können 75% aller Dreier
Transporte in der Schweiz mit E-
Truck gefahren werden

Q2/25 Rollout neuer Elektro-Technologie
von Mercedes, MAN, Volvo und Scania
mit + 500km Reichweite

Q1/25 Auslieferung 3 x Iveco mit
grosser Reichweite

Q3/24 Auslieferung 10 x E-Volvo FH Aero

Q1/24 Baustart Energiepark
Dreier Egerkingen

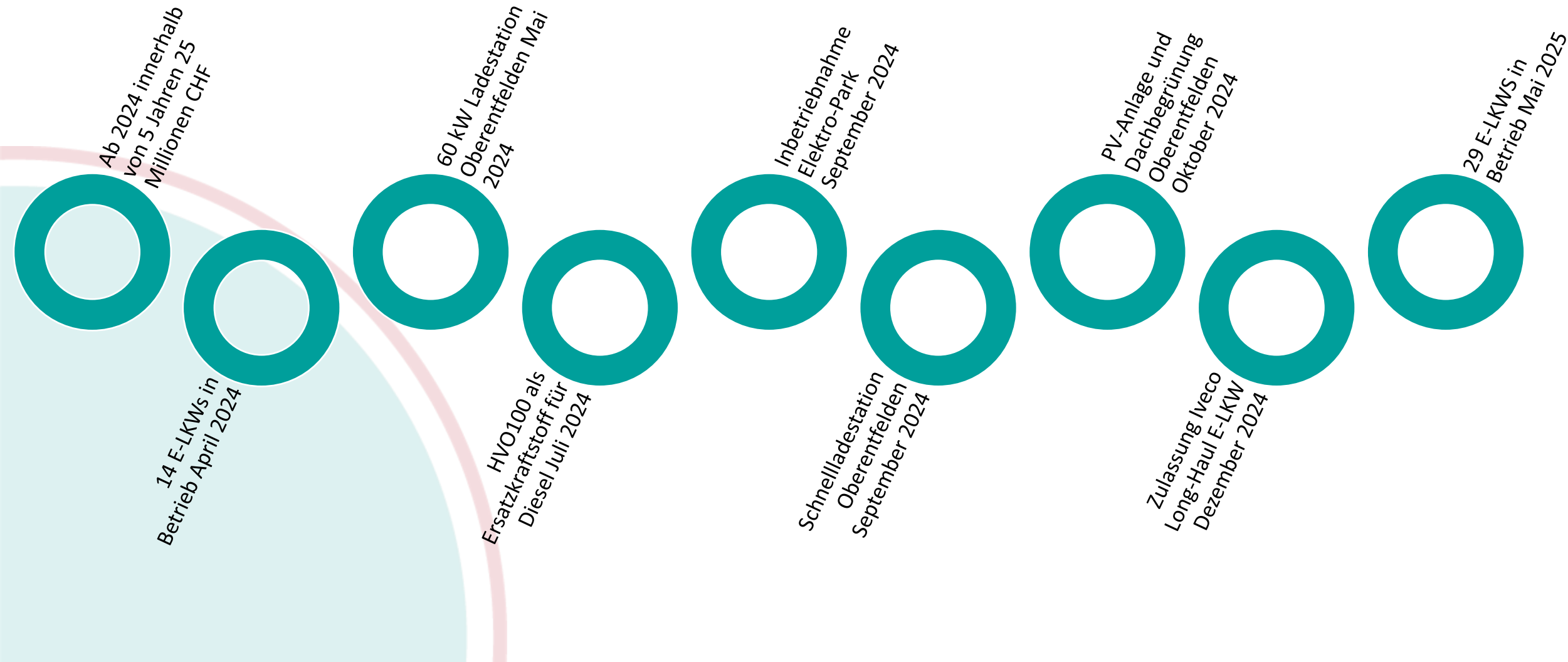
Q1/24 Letzte Auslieferung
bereits bestellter Euro 6 LKW

Q4/23 Auslieferung 12 x E-Volvo FH

Q2/23 Auslieferung 2 x E-Volvo
WB Züge mit anschliessendem
Umbau für Wechselbrücken

Q1/23 Baueingabe Energiepark
Dreier in Egerkingen

Grosses Investitionsvolumen



Ausblick Investitionen



75 E-LKWS bis
Q1 2026, davon
50 Long Haul E-
LKWs

Schnelllade-
station in
Oberentfelden,
weiterer Ausbau
geplant

Anschluss an
Fernwärmenetz
in
Oberentfelden
geplant

Ausbau Elektro-
Park

- Solardach
- Speicher

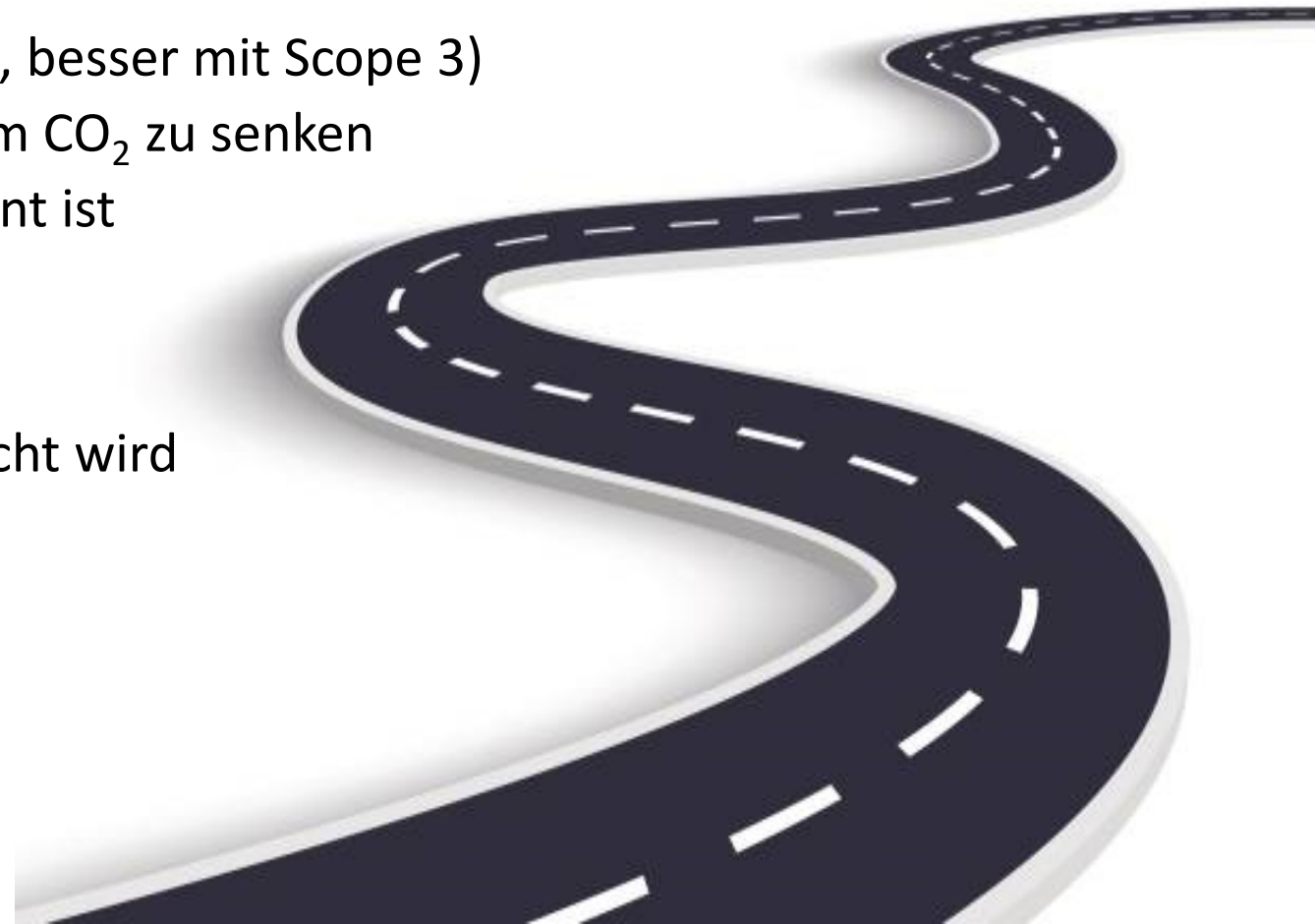
Planung
Schnelllade-
stationen im
Tessin und in
der
Westschweiz

Nachhaltigkeits-
bericht für das
Jahr 2025
geplant

KIG (Klima Innovationsgesetz)



- Mit dem Einreichen eines Dekarbonisierung-Fahrplans können beim BFE Fördergelder beantragt werden
 - Ökobilanz erstellen (min. Scope 1 + 2, besser mit Scope 3)
 - Effektive Massnahmen erarbeiten, um CO₂ zu senken
 - Aufzeigen, wie der Absenkpfad geplant ist
- Fazit
 - Grosser Zeitaufwand
 - Hohe Kosten, wenn es extern gemacht wird



Dekarbonisierung-Fahrplan



KIG erlaubt Branchen-
Dekarbonisierungs-Fahrpläne

Vorstoss im Branchenverband ASTAG,
drei Mitglieder stellten sich zur
Verfügung

Zusammenarbeit mit EBP Schweiz AG →
Erstellung von drei individuellen
Fahrplänen

Dez. 24: Einreichung der Fahrpläne beim
BFE

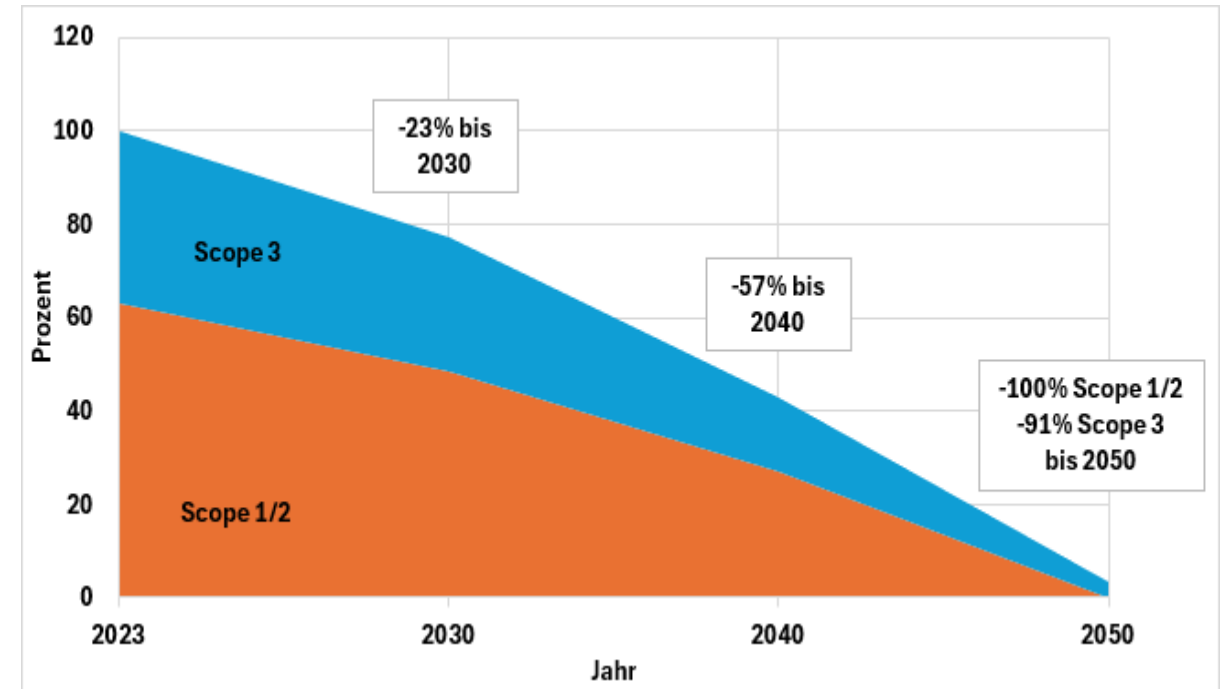
Erarbeitung des Branchen-Fahrplans auf
Basis der individuellen Fahrpläne

Geplante Einreichung beim BFE: Juni 25

Branchen-Fahrplan



- Vorteile eines Branchen-Fahrplans
 - ✓ Zeiteinsparung
 - ✓ Kosteneinsparung
 - ✓ Zugriff auf den Fördertopf
- Ideal für KMU-lastige Branchen, da die Schwelle für innovative Investitionen gesenkt wird.



Fahrplan der Dreier AG

Zum Schluss...



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit Haben Sie noch Fragen?

Rainer Schüpbach

Fachspezialist Nachhaltigkeit und Qualitätsmanagement

Dreier AG | Transporte Logistik | CH-5034 Suhr

Tel. +41 (0)62 889 24 00 | E-Mail: rainer.schuepbach@dreier.ag

