

## Verkehrsmanagement Brugg Regio

### Terminübersicht Stand 03.05.2023

Nr.	Massnahme	IO/AO	Planung und Umsetzung				
			2023	2024	2025	2026	2027
1.4	Busschleuse K117, Zürcherstrasse, Haltestelle Zentrum	IO					
1.5	Busschleuse K118, Hauserstrasse, Haltestelle Gemeindehaus	IO					
1.6/7	Busschleuse K118, Hauserstrasse, Hst. Katholische Kirche und Kreiselzufahrt	IO					
1.8	Busschleuse K 118, Hauserstrasse, Haltestelle Weihermatt	IO					
2.1	Zuflussdosierung Hauptstrasse Hausen mit Busbevorzugung	AO					
2.3	Dosierstelle Baschnagel Hauptstrasse	IO					
3.1	Zuflussdosierung mit Busspur Faarguet K117	AO					
5.2	Umbau Vordere Vorstadt (Zollplätzli)	IO					
6.7	Zuflussdosierung K112 Steinbruchstrasse, Steinrenni	AO					
7.0	Verkehrsmanagement Brugg: Projektleitung/Organisation/Vorlauf	-					
7.1	Monitoring	-					
7.2-1	Integration LSAs und Verkehrsmanagementpläne in Verkehrsrechner	-					
7.2-2	Kommunikationsnetzwerk VM Brugg	-					
7.3	Verkehrsinformationsdisplays und Wechselwegweiser	-					
1.1	Leistungsoptimierung K112, LSA Neumarkt	IO	<b>Umgesetzt</b>				
1.2	Leistungsoptimierung K117, Kreisel Bachthalen	AO					
1.9	Dosierstelle Baschnagel Umfahrung	AO					
3.2	LSA Rotes Haus, Busbevorzugung via Spinnereistrasse	AO					
5.1	Verlängerung Vorsortierung bei HS Kaserne	IO					
5.8	Sanierung Ortsdurchfahrt Villnachern	IO					
6.1	Leistungsoptimierung Knoten Casino (Sanierung)	IO					
6.2	Leistungsoptimierung und Busbevorzugung LSA Casino	IO					
6.3	Busschleuse K112 Zurzacherstrasse, Haltestelle Au	IO					
6.4	Dosierstelle und Busschleuse K112 Zurzacherstrasse, LSA Langmatt	IO					
6.6	Verkehrsberuhigungsmassnahmen Sommerhalderstrasse	IO	<b>Projektstart offen</b>				
3.4	Busschleuse Kreisel Land- / Kinziggrabenstrasse K117	IO					
5.3	Busschleuse Haltestelle Mühlehalde	IO					
1.10	Zuflussdosierung aus der Klosterzelgstrasse	IO	<b>Planungszeitpunkt offen</b>				
1.3	Leistungsoptimierung mit Kreisel K112 / Bahnhofstrasse	IO					
2.2	Betriebs- und Gestaltungskonzept Hauptstrasse Hausen	IO					
2.4	Teilausbau Knoten Seebli K118	AO					
2.5	Umbau Knoten Lenzburger- / Bahnhofstrasse K399	AO					
2.6	Zuflussdosierung Kreisel Bahnhofstrasse K399 Lupfig	AO					
2.7	Betriebs- und Gestaltungskonzept Bahnhofstrasse K399 Lupfig	IO					
2.8	Einfahrtsbremse auf K399 von Scherz	AO					
3.3	Leistungsoptimierung LSA Rotes Haus K117 (mit BGK)	AO					
3.5	Zuflussdosierung (mit Busspur) Mülligerstrasse K400	IO					
3.6	Zuflussdosierung mit Busspur K272 Birmenstorferstrasse	AO					
3.7	Busschleuse K400 Mülligerstrasse Haltestelle Zelgli	IO					
4.1	Kreisel K399 / Unterdorfstrasse als Netzwidestand	IO					
4.2	Kreisel K399 / Habsburgerstrasse als Netzwidestand	IO					
5.4	Busschleuse Haltestelle Kirche	IO					
5.5	Busschleuse Haltestelle Oberdorf	IO					
5.6	Betriebs- und Gestaltungskonzept Riniken	IO					
5.7	Betriebs- und Gestaltungskonzept Rüfenach	IO					