

**Agglomerationsprogramm Siedlung und Verkehr AareLand 3. Generation**
**Massnahmenübersicht**

Nr.	Massnahme	Priorität	Kosten
<b>Massnahmen Siedlung</b>			
S 301	Siedlungsentwicklung nach innen	Daueraufgabe	-
S 302	Entwicklung von Schlüsselarealen	Daueraufgabe	-
S 303	Umnutzung von Arbeitsgebieten an zentralen Lagen	Daueraufgabe	-
S 304	Freiraumnetz im urbanen Raum	Daueraufgabe	-
<b>Massnahmen Landschaft</b>			
L301	Siedlungsnaher Landschaftsraum	Daueraufgabe	-
L302	Aufwertung Flussräume	Daueraufgabe	-
<b>Massnahmen Öffentlicher Verkehr</b>			
ÖV301A	Intermodale ÖV-Drehscheibe Bahnhof Rothrist	A	4.25 Mio
ÖV302A	Intermodale ÖV-Drehscheibe Schöftland	A	0.68 Mio.
ÖV303	Intermodale ÖV-Drehscheibe Oftringen Zentrum (SBB-Haltestelle)	Andere Finanzierung	
ÖV304A	Niederamt, ÖV-Teilkonzept (Eigenleistung)	A	Keine Infra. Massnahme
<b>Massnahmen Aufwertung Ortsdurchfahrten</b>			
OD302A	Aarburg, Aufwertung Oltnerstrasse K103	A	27.5 Mio
OD303A	Aarau, BGK Entfelderstrasse	A	10.6 Mio
<b>Massnahmen Gesamtverkehrliche Optimierung Kantonsstrassen</b>			
MIV301A	Zofingen, Aufhebung Niveauübergang Aarburgerstrasse K104	A	12 Mio
<b>Massnahme Optimierung Kantonsstrassenetz mit Aufwertung Ortsdurchfahrt</b>			
MIVOD 301A	Rothrist, Wiggertalstrasse 3. Etappe und Aufwertung Ortsdurchfahrt	A	26 Mio
MIVOD 302B	Umfahrung Hägendorf/Rickenbach (ERO+)	B	45 Mio.
<b>Massnahmen Verkehrsmanagement</b>			
VM301A	Schönenwerd, Busbevorzugung und Stauraumbewirtschaftung	A	1.2 Mio
<b>Massnahmen Fuss- und Veloverkehr</b>			
FVV301A	Buchs, Optimierung Fuss- und Veloverkehrsnetz	A	0.75 Mio
FVV302A	Zofingen, Fuss- und Veloweg Westseite Bahnhof	A	2.5 Mio
FVV303A	Zofingen, Veloverleihsystem	A	0.75 Mio
FVV304A	Zofingen Veloabstellplätze Bahnhof	A	1.5 Mio
FVV305A	Zofingen, Fussgängerbeziehung SBB-Durchgang Mitte	A	3 Mio
FVV306A	Oftringen, Fuss- und Veloverkehrsverbindung Zofingerstrasse	A	1.64 Mio
FVV307A	Aarburg, Begegnungszone Bärenplatz	A	2 Mio
FVV308A	Aarau Aarebrücke, flankierende Massnahmen Fuss- und Veloverkehr	A	9.3 Mio
FVV309A	Aarau, Veloparking "Ring am Bahnhof"	A	0.915 Mio

FVV310A	Egerkingen/Neuendorf: Fuss und Veloverbindung ÖV-Drehscheibe – Arbeitsgebiet	A	3.6 Mio.
FVV311A	Zofingen, FVV Verbindung Nationalbahnweg – Bahnhof Gleis 40, inkl. Abstellplätze	A	0.75 Mio
FVV312B	Aarburg, Fuss- und Veloverkehrsnetz Aarburg Nord	B	1.5 Mio
FVV313A	Aarburg/Olten, Fuss- und Veloverkehrsverbindung	A	3 Mio
FVV314B	Niederamt, Veloschnellroute Aarau-Olten	B	3.5 Mio
FVV315C	Veloschnellrouten Kanton Aargau	C	–

#### Kostenübersicht nach Thema (Verkehr) und Prioritäten

Massnahmen	Kosten / Horizont		
	A (2019-2022)	B (2023-2026)	Total
Öffentlicher Verkehr	4.93 Mio.	-	4.93 Mio.
Aufwertung Ortsdurchfahrten	38.1 Mio..	-	38.1 Mio
Optimierung Kantonsstrassen	12.0 Mio.	-	12.0 Mio.
Optimierung Kantonsstrassen mit Aufwertung Ortsdurchfahrten	26.0 Mio.	45 Mio.	71.0 Mio.
Verkehrsmanagement	1.2 Mio.		1.2 Mio.
Fuss- und Veloverkehr	29.7 Mio.	5 Mio.	34.7 Mio.
<b>Summe</b>	<b>111.94 Mio.</b>	<b>50 Mio.</b>	<b>161.94 Mio.</b>

Ohne „übergeordnete“ Massnahmen mit anderer Finanzierung (STEP/Nationalstrasse)

#### Kostenübersicht nach Kantone und Prioritäten

Massnahmen	Kosten / Horizont		
	A (2019-2022)	B (2023-2026)	Total
Kanton Aargau	104.14 Mio.	1.5 Mio	105.64 Mio
Kanton Solothurn	7.8 Mio	48.5 Mio.	56.3 Mio.
<b>Summe</b>	<b>111.94 Mio.</b>	<b>50 Mio.</b>	<b>161.94 Mio.</b>

Ohne „übergeordnete“ Massnahmen mit anderer Finanzierung (STEP/Nationalstrasse)