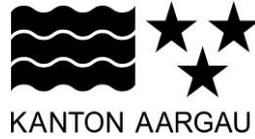




Kanton Zürich  
**Volkswirtschaftsdirektion**  
Amt für Mobilität



Departement  
**Bau, Verkehr und Umwelt**  
Abteilung Verkehr

# **Agglomerations- programm Limmattal 5. Generation**

## **Teil 3: Umsetzungstabellen**



**Auftraggeber**

Regierungsrat des Kantons Zürich

Regierungsrat des Kantons Aargau

**Gesamtverantwortung**

Volkswirtschaftsdirektion des Kantons Zürich  
Amt für Mobilität AFM  
Abteilung Gesamtmobilität  
Sarah Hug  
Neumühlequai 10  
8090 Zürich

Kanton Aargau  
Departement Bau, Verkehr und Umwelt  
Abteilung Verkehr  
Silvan Christen  
Entfelderstrasse 22  
5001 Aarau

# 1 Vorbemerkung

Gemäss den Richtlinien Programm Agglomerationsverkehr (RPAV) vom 1. Februar 2023 und der Verordnung des Eidgenössischen Departements für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation (UVEK) über das Programm Agglomerationsverkehr (SR 725.116.214, PAVV) ist der Umsetzungsbericht integraler Bestandteil des Agglomerationsprogramms (AP) der 5. Generation. Der Umsetzungsbericht besteht aus einem beschreibenden Teil im Hauptbericht (Teil 1 des AP) und dem in diesem Dokument enthaltenen Tabellenteil (Teil 3 des AP). Die Umsetzungstabellen sind als integraler Bestandteil des AP von den zuständigen kantonalen Behörden zu verabschieden und beim Bund zur Prüfung einzureichen.

In den Tabellen wird über den Stand der Umsetzung am 31. Dezember 2024 (Stichtag) für folgende Massnahmen Bericht erstattet:

2. Generation:

- Mitfinanzierte Verkehrsinfrastrukturmassnahmen im A-Horizont (A2)

3. Generation:

- Mitfinanzierte Verkehrsinfrastrukturmassnahmen im A-Horizont (A3)
- Nicht mitfinanzierte Verkehrsmassnahmen im A-Horizont (Av3)
- Siedlungs- und Landschaftsmassnahmen im A-Horizont (As3)

4. Generation:

- Mitfinanzierte Verkehrsinfrastrukturmassnahmen im A-Horizont (A4)
- Nicht mitfinanzierte Verkehrsmassnahmen im A-Horizont (Av4)
- Siedlungs- und Landschaftsmassnahmen im A-Horizont (As4)

Definitive Abstandnahme:

- Massnahmen, die nicht mehr im Rahmen ihrer ursprünglichen AP-Generation umgesetzt werden können

## 2 Tabellen

**A2 - A-MASSNAHMEN (A-LISTE) DER 2. GENERATION**

vgl. Leistungsvereinbarung 2. Generation, Kapitel 3.3

| Legende |  |
|---------|--|
|         | ist obligatorisch von Agglomeration auszufüllen    |
|         | ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend |
|         | vom ARE ausgefüllt                                 |

| Kl. | Agglomeration (2000) | ARE-Code (2.G) | Massnahme - Nr. (Agglo) (2.G.) | Massnahme   | Investitionskosten                |               |  |               |  |  | Kostenstand Bundesbeitrag | Umsetzungsreporting               |                       |                                       |  |  |
|-----|----------------------|----------------|--------------------------------|---|-----------------------------------|---------------|--|---------------|--|--|---------------------------|-----------------------------------|-----------------------|---------------------------------------|--|--|
|     |                      |                |                                |   | Angaben Einreichung Agglomeration |               | Überprüfung Bund und Leistungsvereinbarung |               | Aktueller Stand                                  |  | Leistungsvereinbarung     | Baubeginn/Umsetzungsbeginn (JJJJ) | Inbetriebnahme (JJJJ) | Umsetzungstand                        | Begründung                                     | Bemerkungen (optional) (max. 5 Zeilen bei 6 cm Spaltenbreite)  |
|     |                      |                |                                |   | Kosten Investitionen              | Priorität ABC | Kosten (2005 exkl. MWSt)                   | Priorität ABC | Aktuellste Kostenschätzung inkl. Teuerung (Mio.) | Jahr aktuellste Kostenschätzung (JJJJ) |                           |                                   |                       |                                       |  |  |
| G   | 0261-2 Limmattal     | 0261-2.2.002   | ÖV_2                           | Dietikon - Doppelspur-Ausbau BDWM   | 34.60                             | A             | 31.01                                      | A             | 31.4   | 2024                                   | 10.85                     | 2026                              | 2028                  | grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre) | Hängige Einsprachen                            | Nachdem mit der Umsetzung bis nach Inbetriebnahme Limmattal 2. Etappe (0261-2.3.025) zugewartet wurde, hat sich das Plangenehmungsverfahren als schwierig erwiesen (viele Einsprachen, Projektänderungen).   |
| G   | 0261-2 Limmattal     | 0261-2.2.033   | LV_1                           | Limmattal - Schliessung Netzlücken Langsamverkehr Priorität A - Schlieren                               | 6.00                              | A             | 5.09                                       | A             | 2.6  | 2024                                   | 1.78                      | 2023                              | 2027                  | grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre) | Nicht gesicherte Finanzierung - Volksentscheid | Für gewisse Teilmassnahmen ist ein längerer politischer Prozess nötig mit anschliessend Volksabstimmung. Für andere Teilmassnahmen muss die Projektierung und Umsetzung mit anderen Projekten koordiniert werden.  |
| G   | 0261-2 Limmattal     | 0261-2.2.043   | MV_1                           | Limmattal - Optimierung Verkehrssteuerung und -management - Limmattal - RVS Dietikon-Spreitenbach       | 9.80                              | A             | 7.04                                       | A             | 1.88   | 2024                                   | 2.46                      | 2020                              | 2021                  | keine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)  | Andere Gründe: ...                             | Erste Teilmassnahme umgesetzt, Verzögerung aufgrund Abhängigkeit zum Bau der Limmattalbahnhof 2. Etappe. Nachträglich in ein Massnahmenpaket umgewandelt, noch keine weiteren Teilmassnahmen definiert (mit ASTRA und ARE so abgesprochen).                |
| G   | 0261-2 Limmattal     | 0261-2.2.045   | MV_2                           | Limmattal - Aufwertung Ortsdurchfahrten Priorität A - Dietikon, Überlandstrasse                         | 2.50                              | A             | 1.50                                       | A             | 2.32   | 2024                                   | 0.53                      | 2019                              | 2020                  | keine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)  | Hängige Einsprachen                            | Leichte Verzögerung aufgrund Einsprachen   |
| G   | 0261-2 Limmattal     | 0261-2.2.046   | MV_2                           | Limmattal - Aufwertung Ortsdurchfahrten Priorität A - Schlieren, Engstringerstrasse - Süd               | 6.00                              | A             | 3.00                                       | A             | 2.8  | 2024                                   | 1.05                      | 2025                              | 2026                  | grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre) | Andere Gründe: ...                             | Zeitliche Abhängigkeit zur Massnahme "Schlieren - Ausbau Engstringerstrasse" (0261-2.3.023).   |
| G   | 0261-2 Limmattal     | 0261-2.2.050   | MV_2                           | Limmattal - Aufwertung Ortsdurchfahrten Priorität A - Oetwil bis Unterengstringen, Limmattalstrasse     | 4.00                              | A             | 3.39                                       | A             | 1.19   | 2024                                   | 1.19                      | 2017                              | 2023                  | im SOLL                               | Hängige Einsprachen                            | Von 3 Teilmassnahmen ist eine bereits umgesetzt. Eine Massnahme wird im Rahmen FlaMa ANU umgesetzt und die letzte wurde sistiert.  |
| G   | 0261-2 Limmattal     | 0261-2.2.051   | MV_2                           | Limmattal - Aufwertung Ortsdurchfahrten Priorität A - Urdorf, Birmensdorferstrasse Nord und Feldstrasse | 6.50                              | A             | 5.16                                       | A             | 3.13   | 2023                                   | 1.81                      | 2017                              | 2019                  | im SOLL                               | Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen     |  |
| G   | 0261-2 Limmattal     | 0261-2.2.053   | MV_2                           | Limmattal - Aufwertung Ortsdurchfahrten Priorität A - Würenlos, Landstrasse                             | 2.50                              | A             | 1.86                                       | A             | 0.62   | 2024                                   | 0.65                      | 2027                              | 2029                  | grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre) | Leichte planerische Änderung der Massnahme     | Umfangreichere Abstimmung mit Standortgemeinde bezüglich Inhalt und Umfang des Bauprojekts.  |
| G   | 0261-2 Limmattal     | 0261-2.2.054   | MV_2                           | Limmattal - Aufwertung Ortsdurchfahrten Priorität A - Würenlos, Schulstrasse                            | 3.50                              | A             | 2.64                                       | A             | 2.63   | 2024                                   | 0.92                      | 2025                              | 2027                  | grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre) | Nicht gesicherte Finanzierung - Politik        | Standortgemeinde hatte frühestens 2023 die finanziellen Mittel, um das Objekt zu realisieren   |
| G   | 0261-2 Limmattal     | 0261-2.2.057   | ÖV_3                           | Limmattal - Busbeschleunigung/Umssteigeoptimierung - Dietikon   | 2.00                              | A             | 1.52                                       | A             | k.A.   | k.A.                                   | 0.53                      | k.A.                              | k.A.                  | Planungsstopp / Sistierung            | Wesentliche planerische Änderung der Massnahme | Grossräumige Betrachtung mit Steuerungs- und Betriebskonzept ist erfolgt, sieht keine Massnahme an dem Ort vor.  |
| G   | 0261-2 Limmattal     | 0261-2.2.058   | ÖV_3                           | Limmattal - Busbeschleunigung/Umssteigeoptimierung - Schlieren/Dietikon                                 | 2.00                              | A             | 1.70                                       | A             | 2.85   | 2024                                   | 0.59                      | 2018                              | 2019                  | im SOLL                               | Leichte planerische Änderung der Massnahme     | Keine eigentlichen Busspuren mehr vorgesehen, sondern Reorganisation, Umgestaltung und optimierter Verkehrssteuerung der gesamten Knotensituation, mit welchen auch deutliche Verbesserungen für den Bus erzielt werden.                                   |
| G   | 0261-2 Limmattal     | 0261-2.2.060   | ÖV_1                           | Limmattalbahnhof - Etappe 1/3   | 183.00                            | A             | 164.00                                     | A             | 156.2  | 2024                                   | 57.40                     | 2017                              | 2022                  | im SOLL                               | Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen     | Abschnitt Farbhof - Schlieren Geissweid seit September 2019 in Betrieb, Abschnitt Bahnhof Altstetten - Farbhof wurde in Abstimmung mit der 2. Etappe der Limmattalbahnhof erstellt und ist seit Dezember 2022 in Betrieb.                                  |
| G   | 0261-2 Limmattal     | 0261-2.2.067   | LV A-Liste                     |   |                                   |               | 4.33                                       | A             | 3.83   | 2024                                   | 1.51                      | 2012                              | 2028                  | grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre) | Hängige Einsprachen                            | Hohe bzw. verschärfte Umweltauflagen stellen eine grosse Hürde dar. Bei der Verbesserung Sicherheit Fussgängerquerungen erfolgt die Umsetzung laufend (im Rahmen von anderen Projekten), durch Anpassung der Kriterien besteht weiterhin Sanierungsbedarf. |

vgl. Leistungsvereinbarung 3. Generation, Kapitel 3.2

| Legende |  |
|---------|--|
|         | ist obligatorisch von Agglomeration auszufüllen    |
|         | ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend |
|         | vom ARE ausgefüllt                                 |

| Kl. | Agglomeration (2000) | ARE-Code (3.G) | Massnahme - Nr. (Agglo) (3.G.) | Massnahme  | Investitionskosten   |               |  |               |  |  | Umsetzung                 |                                   |                       |                                      |  |   |
|-----|----------------------|----------------|--------------------------------|--|----------------------|---------------|--|---------------|--|--|---------------------------|-----------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|--|---|
|     |                      |                |                                |  | Angaben Einreichung  |               | Überprüfung Bund und Leistungsvereinbarung |               | Aktueller Stand                                  |  | Kostenstand Bundesbeitrag | Umsetzung                         |                       |                                      |  |   |
|     |                      |                |                                |  | Kosten Investitionen | Priorität ABC | Kosten (April 2016)                        | Priorität ABC | Aktuellste Kostenschätzung inkl. Teuerung (Mio.) | Jahr aktuellste Kostenschätzung (JJJJ) | Kosten (April 2016)       | Baubeginn/Umsetzungsbeginn (JJJJ) | Inbetriebnahme (JJJJ) | Umsetzungstand                       | Begründung                                 | Bemerkungen (optional) (max. 5 Zeilen bei 6 cm Spaltenbreite)   |
|     | Limmattal            | 0261-2.3.002   | GV2a                           | Spreitenbach - Ausbau Erschliessungsspanne Müsli Priorität A                 | 4.24                 | A             | 4.24                                       | A             | 4.24   | 2024                                   | 1.48                      | 2024                              | 2025                  | keine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre) | Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen | Diverse Gründe (u.a. BNO-Revision, Erschliessungsplanung, Landumlegung), welche immer wieder zu Verzögerungen geführt haben. Baubeginn ist erfolgt.   |
|     | Limmattal            | 0261-2.3.009   | LV10                           | Würenlos/Neuenhof - Limmattsteg  | 5.91                 | A             | 5.91                                       | A             | 5.91   | 2024                                   | 2.07                      | 2025                              | 2026                  | keine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre) | Andere Gründe: ...                         | Wechsel der Zuständigkeiten von den Gemeinden zum Kanton Aargau. Massnahme wurde ins rGVK OASE 2040 aufgenommen. Entwurf des Limmattstegs wurde im Wettbewerbsverfahren ermittelt.  |
|     | Limmattal            | 0261-2.3.012   | LV1a                           | Kanton Zürich - Veloschnellroute, Abschnitt Allstetten - Schlieren           | 10.44                | A             | 10.44                                      | A             | 3.6  | 2024                                   | 3.65                      | 2025                              | 2027                  | Planungsstopp / Sistierung           | Andere Gründe: ...                         | Die Schaffung der rechtlichen Grundlagen und Rahmenbedingungen für die Veloschnellroute (Plotprojekt) hat mehr Zeit in Anspruch genommen. Teilweise Umsetzung abhängig von Nachbarprojekten, teilweise Wechsel in AP5 (FVV2).                         |
|     | Limmattal            | 0261-2.3.021   | LV8                            | Killwangen - Neue Erschliessung Bahnhof                                      | 3.94                 | A             | 3.94                                       | A             | 3.94   | 2024                                   | 1.38                      | k.A.                              | k.A.                  | keine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre) | Andere Gründe: ...                         | Erstellung des Lifts soll voraussichtlich in ein privates Hochbauprojekt integriert werden. Zeitplan zur Zeit unklar.   |
|     | Limmattal            | 0261-2.3.023   | MV1                            | Schlieren – Ausbau Engstringerkreuzung                                       | 44.34                | A             | 44.34                                      | A             | 28   | 2024                                   | 15.52                     | 2027                              | 2030                  | keine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre) | Hängige Einsprachen                        | Mit diversen Einsprechenden konnten Einigungen erzielt werden. Risiko für Rekurse bzw. Schätzungsverfahren besteht weiterhin, rechtzeitiger Baubeginn wird angestrebt.  |
|     | Limmattal            | 0261-2.3.025   | ÖV1                            | Kantone Zürich und Aargau - Limmattalbahn 2. Etappe (Schlieren - Killwangen) | 539.37               | A             | 539.37                                     | A             | 427.4  | 2024                                   | 188.78                    | 2019                              | 2022                  | im SOLL                              | Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen |   |
|     | Limmattal            | 0261-2.3.042   | MV2                            | Dietikon – Optimierung Leistungsfähigkeit und Verkehrsmanagement             | 21.77                | A             | 21.77                                      | A             | 16.14  | 2024                                   | 7.62                      | 2019                              | 2028                  | Planungsstopp / Sistierung           | Hängige Einsprachen                        | Besteht aus 5 Teilmassnahmen, wovon 1 bald umgesetzt wird. 3 weitere Massnahmen werden nicht mehr im Rahmen AP umgesetzt (in andere Massnahme überführt, Handlungsbedarf anderweitig entschärft, ASTRA zuständig). 1 Teilmassnahme in AP5 verschoben. |
|     | Limmattal            | 0261-2.3.043   | -                              | Paket LV A-Liste   | 4.78                 | A             | 4.29                                       | A             | 5.99   | 2020                                   | 1.50                      | 2018                              | 2027                  | keine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre) | Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen | Dieses Paket besteht aus zwei Teilmassnahmen, wovon eine bereits umgesetzt ist.   |
|     | Limmattal            | 0261-2.3.044   | -                              | Paket Aufw. - Str. A-Liste   | 7.88                 | A             | 5.94                                       | A             | 1.88   | 2020                                   | 2.08                      | 2021                              | 2024                  | im SOLL                              | Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen | Zwei Teilmassnahmen sind umgesetzt. Die dritte Teilmassnahme wird ins AP5 verschoben.   |

### Av3 - NICHT MITFINANZIERBARE MASSNAHMEN - VERKEHR DER 3. GENERATION

vgl. Leistungsvereinbarung 3. Generation, Kapitel 3.1

| Legende |  |
|---------|--|
|         | ist obligatorisch von Agglomeration auszufüllen    |
|         | ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend |
|         | vom ARE ausgefüllt                                 |

| Kl. | Agglomeration (2000) | ARE-Code (3.G) | Massnahme - Nr. (Agglo) (3.G.) | Massnahme   | Investitionskosten   |               |  |  |  |                                   | Umsetzung             |                |  |   |  |
|-----|----------------------|----------------|--------------------------------|---|----------------------|---------------|--|--|--|-----------------------------------|-----------------------|----------------|--|---|--|
|     |                      |                |                                |   | Angaben Einreichung  |               | Überprüfung Bund und Leistungsvereinbarung |  | Aktueller Stand                        |                                   | Umsetzung             |                |  |   |  |
|     |                      |                |                                |   | Kosten Investitionen | Priorität ABC | Zeithorizont (Beginn der Umsetzung)        | Aktuellste Kostenschätzung inkl. Teuerung (Mio.) | Jahr aktuellste Kostenschätzung (JJJJ) | Baubeginn/Umsetzungsbeginn (JJJJ) | Inbetriebnahme (JJJJ) | Umsetzungstand | Begründung                                 | Bemerkungen (optional) (max. 5 Zeilen bei 6 cm Spaltenbreite)                                     |  |
|     | Limmattal            | 0261-2.3.041   | MV2                            | Dietikon – Optimierung Leistungsfähigkeit und Verkehrsmanagement - Teil nicht mitfinanzierbar | 6.60                 | A             | Av   | 1.88   | 2024                                   | 2020                              | 2021                  | im SOLL        | Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen | Keine Mitfinanzierung, da bereits über Massnahme 0261-2.2.043 abgedeckt. Massnahme ist umgesetzt. |  |

vgl. Leistungsvereinbarung 3. Generation, Kapitel 3.1

| Legende |  |
|---------|--|
|         | ist obligatorisch von Agglomeration auszufüllen    |
|         | ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend |
|         | vom ARE ausgefüllt                                 |

| Kl. | Agglomeration (2000) | ARE-Code (3.G.) | Massnahme - Nr. (Agglo) (3.G.) | Massnahme   | Zeithorizont (laut Leistungsvereinbarung) | Umsetzung               |                                      |  |   | Weiterentwicklung / Konkretisierung                |
|-----|----------------------|-----------------|--------------------------------|---|---|-------------------------|--------------------------------------|--|---|--|
|     |                      |                 |                                |   |   | Umsetzungsbeginn (JJJJ) | Umsetzungsstand                      | Begründung                               | Bemerkungen (optional) (max. 5 Zeilen bei 6 cm Spaltenbreite)   |  |
|     | Limmattal            | 0261-2.3.027    | L1                             | Spreitenbach/Würenlos/Dietikon/Oetwil a.d.L. - Landschaftsspanne I2, Räumliches Freiraumkonzept                       | As  | erfolgt                 | im SOLL                              | Keine oder marginale SOLL-IST Abweichung | Massnahme wird im Rahmen der "Regionale 2025" bearbeitet. Erste, temporäre, Interventionen haben bereits stattgefunden. Ein Leitbild mit Initialmassnahmen wurde 2023 erstellt und beschlossen. Die Umsetzung der Teilmassnahmen folgt ab 2025 im Rahmen AP5.         | L3 (AP5)   |
|     | Limmattal            | 0261-2.3.028    | S1                             | Schlieren - Stadtentwicklungskonzept  | As  | 2015                    | im SOLL                              | Keine oder marginale SOLL-IST Abweichung | Stadtentwicklungskonzept II wurde 2016 vom Stadtrat verabschiedet und genehmigt.  | L2, L4, L5.4, GV8, FVV-P2a, FVV-P2d (alle im AP5)  |
|     | Limmattal            | 0261-2.3.029    | S2                             | Dietikon - Planungsrechtliche Umsetzung und Sicherstellung des Masterplans Niederfeld                                 | As  | erfolgt                 | im SOLL                              | Keine oder marginale SOLL-IST Abweichung |   | S3, GV1, FVV1b, FVV1d                              |
|     | Limmattal            | 0261-2.3.030    | S3                             | Spreitenbach - Planungsrechtliche Umsetzung und Sicherstellung der räumlichen Entwicklungsstrategie 2030 (Masterplan) | As  | 2017                    | im SOLL                              | Keine oder marginale SOLL-IST Abweichung | Die Umsetzung der Massnahme erfolgt im Rahmen der Gesamtrevision der Nutzungsplanung. Diese wurde im Entwurf dem Kanton zur Vorprüfung eingereicht.   | AP4: FVV9, FVV10<br>AP5: S1, L5.2, L5.6, L6.2, GV6 |
|     | Limmattal            | 0261-2.3.031    | S4                             | Spreitenbach - Zentrumsentwicklung (*Shoppi*)   | As  | erfolgt                 | keine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre) | Blockierender Volksentscheid             | Änderung der Nutzungsplanung als planerische Grundlage in Volksabstimmung 2020 deutlich abgelehnt. Zentrumsentwicklung bleibt vorerst sistiert. Im Rahmen der Gesamtrevision der Nutzungsplanung wird ein prozesshafter Umgang für die weitere Entwicklung definiert. | AP4: FVV9, FVV10<br>AP5: GV6                       |

vgl. Leistungsvereinbarung 4. Generation, Kapitel 3.2

| Legende |  |
|---------|--|
|         | ist obligatorisch von Agglomeration auszufüllen    |
|         | ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend |
|         | vom ARE ausgefüllt                                 |

| Kl.                  | Agglomeration (2000) | ARE-Code (4.G.)    | Massnahme - Nr. (Agglo) (4.G.) | Massnahme   | Investitionskosten                     |                    |  |   | Bundesbeitrag   |   | Umsetzung             |      |                                   |                                      |  |  |
|----------------------|----------------------|--------------------|--------------------------------|---|--|--------------------|--|---|-----------------|---|-----------------------|------|-----------------------------------|--------------------------------------|--|--|
|                      |                      |                    |                                |   | Angaben Einreichung                    |                    | Überprüfung Bund und Leistungsvereinbarung |   | Aktueller Stand |   | Leistungsvereinbarung |      | Baubeginn/Umsetzungsbeginn (JJJJ) | Inbetriebnahme (JJJJ)                | Umsetzungsstand                                | Begründung   |
| Kosten Investitionen | Priorität ABC        | Kosten (Okt. 2020) | Priorität ABC                  | Aktuellste Kostenschätzung inkl. Teuerung (Mio.)                                  | Jahr aktuellste Kostenschätzung (JJJJ) | Kosten (Okt. 2020) |  |   |                 | Bemerkungen (optional) (max. 5 Zeilen bei 6 cm Spaltenbreite) |                       |      |                                   |                                      |  |  |
|                      | Limmattal            | 0261-2.4.002       | GV2                            | Dietikon – Knotenertüchtigung Anschluss Silbern zur Busbeschleunigung             | 4.47                                   | A                  | 4.47                                       | A | 5.86            | 2024  | 1.56                  | 2026 | 2028                              | im SOLL                              | Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen     |  |
|                      | Limmattal            | 0261-2.4.004       | GV4                            | Urdorf - Bahnhof Weihermatt: Optimierung Erschliessung und Zugänglichkeit         | 3.54                                   | A                  | 3.54                                       | A | 4.6             | 2024  | 1.24                  | 2028 | 2029                              | keine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre) | Abhängigkeiten zu nationalen Infrastrukturen   | Lange Vorlaufzeiten der SBB bei Baustellen im Gleisbereich. Ausserdem komplexes Projekt mit vielen involvierten Akteuren.                                      |
|                      | Limmattal            | 0261-2.4.005       | GV5                            | Würenlos - Vernetzung Bahnhof -Grosszweig / Im Grund                              | 5.22                                   | A                  | 5.22                                       | A | 6.22            | 2024  | 1.83                  | 2027 | 2029                              | im SOLL                              | Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen     | Ein erster Massnahmenteil bereits vor AP4 in Eigenleistung realisiert. Restliche Massnahmenteile werden im Zusammenhang mit SBB Perronverlängerung realisiert. |
|                      | Limmattal            | 0261-2.4.019       | FVV1b                          | Dietikon - Veloschnellroute, Abschnitt Dietikon – Kantonsgrenze                   | 6.06                                   | A                  | 6.06                                       | A | 6.06            | 2020  | 2.12                  | 2028 | 2030                              | keine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre) | Andere Gründe: ...                             | Eintrag in Richtplan muss nachgeholt werden  |
|                      | Limmattal            | 0261-2.4.030       | FVV6                           | Weiningen – Südliche Fuss-/Veloverbindung Unterengstringen - Weiningen            | 5.05                                   | A                  | 5.05                                       | A | 4.5             | 2024  | 1.77                  | 2022 | 2027                              | im SOLL                              | Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen     | Vorzeitiger Baubeginn vom ASTRA bewilligt  |
|                      | Limmattal            | 0261-2.4.031       | FVV7                           | Spreitenbach – FVV-Steg Boostock: Ersatzneubau mit Aufwertung als Velo-Verbindung | 0.25                                   | A                  | 0.25                                       | A | 0.26            | 2024  | 0.09                  | 2026 | 2026                              | im SOLL                              | Nicht gesicherte Finanzierung - Volksentscheid | Erster Kredit für Ersatzneubau von Gemeindeversammlung im Juni 2024 abgelehnt, Planung für eine Alternativlösung wurde gestartet.                              |
|                      | Limmattal            | 0261-2.4.047       | Bus-A                          | Paket Aufw. Bushalt. A-Liste  | 0.50                                   | A                  | 0.54                                       | A | 0.5             | 2020  | 0.19                  | 2025 | 2028                              | im SOLL                              | Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen     |  |
|                      | Limmattal            | 0261-2.4.018       | FVV1a                          | Spreitenbach - Veloschnellroute, Abschnitt Spreitenbach                           | 8.43                                   | A                  | 8.43                                       | A | 8.43            | 2020  | 2.95                  | 2029 | 2031                              | keine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre) | Andere Gründe: ...                             | Längere Entwicklung der Linienführung und des Projekthinhalts  |
|                      | Limmattal            | 0261-2.4.020       | FVV1c                          | Schlieren/Dietikon - Veloschnellroute, Abschnitt Schlieren - Dietikon             | 15.16                                  | A                  | 15.16                                      | A | 19.8            | 2024  | 5.31                  | 2028 | 2030                              | im SOLL                              | Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen     |  |
|                      | Limmattal            | 0261-2.4.046       | BGK-A                          | Paket Aufw. Str. A-Liste  | 10.51                                  | A                  | 9.94                                       | A | 10.51           | 2020  | 3.48                  | 2026 | 2029                              | im SOLL                              | Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen     |  |

**As3 - NICHT MITFINANZIERBARE MASSNAHMEN - VERKEHRSSICHERHEIT**  
 vgl. Leistungsvereinbarung 4. Generation, Kapitel 3.1

| Legende |  |
|---------|--|
|         | ist obligatorisch von Agglomeration auszufüllen    |
|         | ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend |
|         | vom ARE ausgefüllt                                 |

| Kl. | Agglomeration (2000) | ARE-Code (4.G) | Massnahme - Nr. (Agglo) (4.G.) | Massnahme  | Investitionskosten                |               |  |                                     | Umsetzung   |                                   |                       |                |  |  |
|-----|----------------------|----------------|--------------------------------|--|-----------------------------------|---------------|--|-------------------------------------|---|-----------------------------------|-----------------------|----------------|--|--|
|     |                      |                |                                |  | Angaben Einreichung Agglomeration |               | Überprüfung Bund und Leistungsvereinbarung | Aktueller Stand                     |   | Baubeginn/Umsetzungsbeginn (JJJJ) | Inbetriebnahme (JJJJ) | Umsetzungstand | Begründung                                 | Bemerkungen (optional) (max. 5 Zeilen bei 6 cm Spaltenbreite)  |
|     |                      |                |                                |  | Kosten Investitionen              | Priorität ABC |  | Zeithorizont (Beginn der Umsetzung) | Aktuelleste Kostenschätzung inkl. Teuerung (Mio.) |                                   |                       |                |  |  |
|     | Limmattal            | 0261-2.4.037   | GV7                            | Programm «Impuls Mobilität», Mobilitätsberatung im Kanton Zürich | 0.00                              | AvE           | Av E                                       | k.A.                                | k.A.  | erfolgt                           | laufend               | im SOLL        | Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen | Diese Massnahme ist eine Daueraufgabe und wird im AP5 mit einem neuen Massnahmenblatt (GV1) erneut eingegeben. S. dort für Details.  |
|     | Limmattal            | 0261-2.4.038   | GV8                            | Nicht-Infrastrukturelle Verkehrssicherheit Kanton Zürich         | 0.00                              | AvE           | Av E                                       | k.A.                                | k.A.  | erfolgt                           | laufend               | im SOLL        | Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen | Diese Massnahme ist eine Daueraufgabe und wird im AP5 mit einem neuen Massnahmenblatt (GV2) erneut eingegeben. S. dort für Details.  |
|     | Limmattal            | 0261-2.4.041   | FVV11                          | Veloförderprogramm Kanton Zürich                                 | 0.00                              | AvE           | Av E                                       | k.A.                                | k.A.  | erfolgt                           | laufend               | im SOLL        | Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen | Diese Massnahme ist eine Daueraufgabe und wird im AP5 mit einem neuen Massnahmenblatt (FVV1) erneut eingegeben. S. dort für Details. |

**As4 - NICHT MITFINANZIERBARE MASSNAHMEN - SIEDLUNG DER 4. GENERATION**  
 vgl. Leistungsvereinbarung 3. Generation, Kapitel 3.1

| Legende |  |
|---------|--|
|         | ist obligatorisch von Agglomeration auszufüllen    |
|         | ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend |
|         | vom ARE ausgefüllt                                 |

| Kl. | Agglomeration (2000) | ARE-Code (4.G) | Massnahme - Nr. (Agglo) (4.G.) | Massnahme  | Zeithorizont (laut Leistungsvereinbarung) | Umsetzung               |                |  |   |                                      |
|-----|----------------------|----------------|--------------------------------|--|---|-------------------------|----------------|--|---|--------------------------------------|
|     |                      |                |                                |  |   | Umsetzungsbeginn (JJJJ) | Umsetzungstand | Begründung                               | Bemerkungen (optional) (max. 5 Zeilen bei 6 cm Spaltenbreite)   | Weiterentwicklung / Konkretisierung  |
|     | Limmattal            | 0261-2.4.044   | S2                             | Regionale Projektschau Limmattal - "Regionale 2025"                                  | As  | erfolgt                 | im SOLL        | Keine oder marginale SOLL-IST Abweichung | Der eigentliche Abschluss der Regionale 2025 ist die Projektschau 2025. Diverse Projekte überdauern die Projektschau und werden z.T. später realisiert. Wird im AP5 erneut als Massnahme eingegeben, s. dort für Details. | Massnahme - Nr. (Agglo) (5.G.)<br>S6 |
|     | Limmattal            | 0261-2.4.045   | S3                             | Dietikon – Planungsrechtliche Umsetzung und Sicherstellung des Masterplans Niderfeld | As  | erfolgt                 | im SOLL        | Keine oder marginale SOLL-IST Abweichung | Masterplan liegt vor und wurde im Zusammenhang mit der Entwicklung der planungsrechtlichen Umsetzungsinstrumente in ein Gestaltungsleitbild überführt.  | S2                                   |
|     | Limmattal            | 0261-2.4.043   | S1                             | Limmattal - Siedlungsmonitoring Limmattal  | As  | 2025                    | im SOLL        | Keine oder marginale SOLL-IST Abweichung |   |                                      |

## Definitive Abstandnahme

Für hier eingetragene Massnahmen entfällt der Anspruch auf die Finanzhilfe

| Legende  |
|--|
| ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend |

| Kl. | Agglomeration (2000) | ARE-Code     | Massnahme - Nr. (Agglo) | Massnahme  | Investitionskosten                |               |  |               | Bundesbeitrag         | Umsetzung   |
|-----|----------------------|--------------|-------------------------|--|-----------------------------------|---------------|--|---------------|-----------------------|---|
|     |                      |              |                         |  | Angaben Einreichung Agglomeration |               | Überprüfung Bund und Leistungsvereinbarung |               | Leistungsvereinbarung |   |
|     |                      |              |                         |  | Kosten Investi-tionen             | Priorität ABC | Kosten                                     | Priorität ABC |                       |   |
|     | 0261-2 Limmattal     | 0261-2.2.042 | MIV_1                   | Limmattal - Optimierung Verkehrssteuerung und -management - Limmattal - Ausfahrtssteuerung | 2.00                              | A             | 1.65                                       | A             | 0.58                  | Im Vorfeld der Unterzeichnung der Leistungsvereinbarung AP4 an den Bund gemeldet. S. dort für Begründung. |
|     | 0261-2 Limmattal     | 0261-2.2.052 | MIV_2                   | Limmattal - Aufwertung Ortsdurchfahrten Priorität A - Oberengstringen, Zürcherstrasse      | 4.00                              | A             | 1.35                                       | A             | 0.47                  | Im Vorfeld der Unterzeichnung der Leistungsvereinbarung AP4 an den Bund gemeldet. S. dort für Begründung. |
|     | 0261-2 Limmattal     | 0261-2.2.059 | ÖV_3                    | Limmattal - Busbeschleunigung/Umsteigeoptimierung - Unterengstringen                       | 2.00                              | A             | 1.70                                       | A             | 0.60                  | Im Vorfeld der Unterzeichnung der Leistungsvereinbarung AP4 an den Bund gemeldet. S. dort für Begründung. |
|     | 0261-2 Limmattal     | 0261-2.3.015 | LV2                     | Schlieren - Schliessung Velonetzlücke, Gleisfeldquerung Höhe Wagistrasse                   | 15.00                             | A             | 14.78                                      | A             | 5.17                  | Im Vorfeld der Unterzeichnung der Leistungsvereinbarung AP4 an den Bund gemeldet. S. dort für Begründung. |
|     | 0261-2 Limmattal     | 0261-2.4.021 | FVV1d                   | Dietikon - Velorouten Niederfeld   | 0.70                              | A             | 0.71                                       | A             | 0.25                  | Im Vorfeld der Unterzeichnung der Leistungsvereinbarung AP4 an den Bund gemeldet. S. dort für Begründung. |