



Kanton Zürich  
**Volkswirtschaftsdirektion**  
Amt für Mobilität



Departement  
**Bau, Verkehr und Umwelt**  
Abteilung Verkehr

# **Agglomerations- programm Limmattal 4. Generation**

## **Teil 3: Umsetzungstabellen**



### **Gesamtverantwortung**

Volkswirtschaftsdirektion des Kantons Zürich  
Amt für Mobilität AFM  
Abteilung Gesamtmobilität  
Michael Löchl  
Neumühlequai 10  
8090 Zürich

Kanton Aargau  
Departement Bau, Verkehr und Umwelt  
Abt. Verkehr  
Lukas Lauper  
Entfelderstrasse 22  
Buchenhof  
5001 Aarau

*Hinweis:*

*Aus dem Amt für Verkehr (AFV) des Kantons Zürich wurde per 1. Januar 2021 das Amt für Mobilität (AFM). In der vorliegenden Publikation werden dementsprechend je nach Bezugszeitpunkt beide Amtsbezeichnungen verwendet.*

Titelbild: [limmattalbahn.ch](http://limmattalbahn.ch)

Zürich und Aarau, 22. Januar 2021

# 1 Vorbemerkungen

Gemäss den Richtlinien Programm Agglomerationsverkehr vom 13. Februar 2020 (RPAV) und der Verordnung des UVEK über das Programm Agglomerationsverkehr (SR 725.116.214, PAVV) ist der Umsetzungsbericht integraler Bestandteil des Agglomerationsprogramms 4. Generation. Der Umsetzungsbericht besteht aus einem beschreibenden Teil im Hauptbericht (der Teil 1 des Agglomerationsprogramms) und dem in diesem Dokument enthaltenen Tabellenteil (der Teil 3 des Agglomerationsprogramms). Die Umsetzungstabellen sind als integraler Bestandteil des Agglomerationsprogramms von den zuständigen kantonalen Behörden zu verabschieden und beim Bund zur Prüfung einzureichen.

In den Tabellen wird über den Stand der Umsetzung am 31. Dezember 2020 (Stichtag) für folgende Massnahmen Bericht erstattet:

## 1. Generation:

- Mitfinanzierte Verkehrsinfrastrukturmassnahmen im A-Horizont (A1)
- Siedlung- und Landschaftsmassnahmen im A-Horizont (As1)

## 2. Generation:

- Mitfinanzierte Verkehrsinfrastrukturmassnahmen im A-Horizont (A2)
- Nicht mitfinanzierte Verkehrsmassnahmen im A-Horizont (Av2)
- Siedlung- und Landschaftsmassnahmen im A-Horizont (As2)

## 3. Generation:

- Mitfinanzierte Verkehrsinfrastrukturmassnahmen im A-Horizont (A3)
- Nicht mitfinanzierte Verkehrsmassnahmen im A-Horizont (Av3)
- Siedlung- und Landschaftsmassnahmen im A- und im B-Horizont (As3\_Bs3)
- Verkehrsinfrastrukturmassnahmen im B-Horizont (B3)

## Alle Generationen:

- Definitive Abstandnahme

In der 1. Generation wurde ein Agglomerationsprogramm eingereicht, dass die Perimeter Limmattal, Stadt Zürich – Glattal und Winterthur und Umgebung abdeckt. Die Tabellen zur 1. Generation enthalten somit auch die Massnahmen der jeweils anderen Perimeter.

## 2 Tabellen

**A1 - A-MASSNAHMEN (A-LISTE) DER 1. GENERATION**

vgl. Leistungsvereinbarung 1. Generation, Kapitel 3.3

Legende	
	ist obligatorisch von Agglomeration auszufüllen
	ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend
	vom ARE ausgefüllt
	Veränderung ggü. Umsetzungstabellen Einreichung 3. G

Kl.	Agglomeration (2000)	ARE-Code (1.G.)	Massnahme - Nr. (Agglo) (1.G.)	Massnahme	Investitionskosten						Kostens-stand Bundes-beitrag	Umsetzungsreporting					
					Angaben Einreichung Agglomeration		Überprüfung Bund und Leistungs-vereinbarung		Aktueller Stand			Leistungs-vereinbarung	Baubeginn/ Umsetzungsbeginn (JJJJ)	Inbetriebnahme (JJJJ)	Umsetzungstand	Begründung	Bemerkungen (optional) (max. 5 Zeilen bei 6 cm Spaltenbreite)
					Kosten Investition	Priorität ABC	Kosten (2005 exkl. MWSt)	Priorität ABC	Aktuelleste Kosten-schätzung inkl. Teuerung (Mio.)	Jahr aktuellste Kosten-schätzung (JJJJ)							
G	0261 Zürich	230.003	3	RVS Wthur: Ausbau Busspuren Stadt Winterthur	3.00	A	2.05	A	0.35	2020	0.72	2018	offen	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Wesentliche planerische Änderung der Massnahme	Eine Massnahme ist umgesetzt, aufgrund fehlender personeller Ressourcen etwas verspätet. Verzögerung der anderen Massnahmen aufgrund vorgängiger vertiefter Betrachtung, ob die Massnahmen noch notwendig sind.	
G	0261 Zürich	230.004	3	RVS Wthur: Sanierung / Umgestaltung Verlustpunkte öV	18.00	A	12.02	A	13.09	2020	4.21	2010	2026	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	andere Gründe	Vier Teilmassnahmen sind in Betrieb, die übrigen Teilmassnahmen sind in Projektierung, Verzögerungen sind grösstenteils auf fehlende personelle Ressourcen bei der Stadt Winterthur zurückzuführen.	
G	0261 Zürich	230.009	1	Parkleitsystem	1.80	A	1.60	A	k.A.	k.A.	0.56	2008	offen	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	andere Gründe	Teilweise bereits als Eigenleistungen umgesetzt, weitere Umsetzung aus diversen Gründen zeitlich nicht wie ursprünglich geplant umsetzbar.	
G	0261 Zürich	230.013	0	Beruhigung Quartiertangenten Stadt Winterthur	16.10	A	14.33	A	1.6	2020	5.02	2014	2018	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	3 von 4 Teilmassnahmen sind umgesetzt und in Betrieb. Die letzte Teilmassnahme ist abhängig vom Ausbau der A1, welcher vom ASTRA um mehrere Jahre verzögert wurde (Umsetzung nicht mehr im Rahmen des AP).	
G	0261 Zürich	261.033	0	Velostation HB	25.00	A	23.23	A	24.55	2020	8.13	2015	2024	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Abhängigkeiten zu nationalen Infrastrukturen	Massnahmenpaket in 2 Teilmassnahmen aufgeteilt, eine ist umgesetzt, die zweite ist in der Projektierung weit vorangeschritten. Gründe für Verzögerung: u.a. lange Abklärungen zur Verwindung ASTRA-Infrastruktur (Autobahn-Y), weitere Gründe s. Umsetzungsbericht	
G	0261 Zürich	261.036	0	Umgestaltung der Forchstrasse (Hegibachplatz, Hedwigsteig, Burgwies) im Zusammenhang mit Gleisbauten	7.00	A	4.45	A	13.28	2016	1.56	2012	2015	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen		
G	0261 Zürich	261.038	0	Quarz prio A : Birmsendorferstrasse, Albisriederplatz, Kreuzplatz, Vorderberg, Bellevueplatz, Oerliker Bahnhofplatz, Max-Frisch-Platz, Schaffhauserstrasse (ehem. Schaffhauserplatz), Witikonstrasse	27.00	A	24.03	A	31.48	2020	8.41	2010	2022	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	Von den 10 Teilmassnahmen sind 8 bereits umgesetzt oder in Umsetzung. Eine Massnahme wird nicht mehr im Rahmen des AP umgesetzt und bei einer Laufzeit z.Z. noch ein Pilotprojekt Spurabbau, Projektierung im Anschluss.	
G	0261 Zürich	261.056	0	Regionale Verkehrssteuerung Glattal	35.00	A	32.53	A	16.23	2020	11.38	2017	2028	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	andere Gründe	Diverse Abhängigkeiten zu anderen Massnahmen und Planungsprozessen, erhöhter Koordinationsbedarf, offene Fragen. Für Details s. Umsetzungsbericht.	
G	0261 Zürich	261.064	0	Aufwertung von Ortszentren, Verbesserung Aufenthaltsqualität für Fussgänger und Zugänge zum ÖV	32.00	A	28.49	A	28.86	2020	9.97	2014	2027	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	4 von 5 Massnahmen sind umgesetzt. Teilweise waren Volksentscheide nötig oder es bestehen Abhängigkeiten zu übergeordneten bzw. benachbarten Planungen (Limmattalbahn, Erweiterung Glattalbahn), was den Umsetzungsbeginn nach hinten verschob/verschiebt.	
G	0261 Zürich	261.080	0	Ausfinanzierung Durchmesselinie	554.00	A	564.66	A	748.9	2020	282.33	2007	2015	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen		
G	0261 Zürich	261.081		4. Teilergänzung S-Bahn Zürich, inkl. Nachbarkantone, Prio 1		k.A.	158.69	A	116.6	2020	55.54	2011	2019	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	Bis auf eine Teilmassnahme sind alle spätestens per Dezember 2015 in Betrieb genommen worden. Letzte Teilmassnahme (Wendegleis Herrliberg - Feldmeilen) konnte nach Bundesgerichtsentscheid per Juni 2019 ebenfalls in Betrieb genommen werden.	
G	0261 Zürich	261.095	0	Konzept LV_A-Liste	50.40	0	43.42	A	42.2	2020	15.20	2010	2028	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	Viele der Teilmassnahmen sind bereits umgesetzt. Die verbleibenden Massnahmen sind aus vielfältigen Gründen verzögert (z.B. Einsparungen, Verknüpfungen mit anderen Projekten, etappierte Umsetzung).	

**As1 - NICHT MITFINANZIERBARE MASSNAHMEN - SIEDLUNG DER 1. GENERATION**

vgl. Leistungsvereinbarung 1. Generation, Kapitel 3.1

Legende	
	ist obligatorisch von Agglomeration auszufüllen
	ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend
	vom ARE ausgefüllt

Umsetzungsreporting											
						Weiterentwicklung/ Konkretisierung					
Kl.	Agglomeration (2000)	ARE-Code (1.G)	Massnahme - Nr. (Agglo) (1.G.)	Massnahme	Zeithorizont (laut Leistungsvereinbarung)	Umsetzungsbeginn (JJJJ)	Umsetzungstand	Begründung	Bemerkungen (optional) (max. 5 Zeilen bei 6 cm Spaltenbreite)	ARE-Code (2.G)	Massnahme - Nr. (Agglo) (2.G.)
G	0261 Zürich	261.201	0	Ausschöpfung der Potentiale der Siedlungsentwicklung nach innen und Steigerung der städtebaulichen Qualität: Sulzerareal Winterthur, Bahnhof Grütze Winterthur, Schlieren, SLS Dietikon, Zwicky Areal Wallisellen, Industrie Dietikon Süd	bis 2014	erfolgt	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichung	Die meisten Massnahmen sind umgesetzt. Verzögerungen sind auf Rekurse (SLS Dietikon) bzw. Unstimmigkeiten zw. den relevanten Planungsinstrumenten (Dietikon Industrie Süd) zurückzuführen, beide Projekte sind pausiert.	0230.2.030, 0230.2.033, 0230.2.031, 0261-2.2.026, 0261-2.2.029, 0261-2.2.027	WU S2a, WU S2d, WU S2b, LT S_3, LT S_6, LT S_4
G	0261 Zürich	261.202	0	Konkretisierung der erwünschten räumlichen Entwicklung durch neue regionale Raumordnungskonzepte (Regio-ROKs): Regio-ROK Winterthur/Umgebung, Glattal, Stadt Zürich, Limmattal	bis 2014	erfolgt	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichung	Die Regio-ROKs sind mittlerweile alle verabschiedet und sind in die regionalen Richtpläne eingeflossen. Diese sind mittlerweile ebenfalls alle festgesetzt.	0261-1.2.063	G_S1
G	0261 Zürich	261.203	0	Weiterentwicklung der Parkierungsregelungen für Verkehrsintensive Einrichtungen (VE) durch Revision des kantonalen Planungs- und Baugesetzes (PBG)	bis 2014	s. Bemerkungen	im SOLL	Veränderte Bedingungen - Politik	PBG-Revision wurde ersetzt durch Überarbeitung und Aktualisierung der Parkplatz-Wegleitung. Massnahme ist als umgesetzt anzusehen.	0121.2.023	S2

**A2 - A-MASSNAHMEN (A-LISTE) DER 2. GENERATION**

vgl. Leistungsvereinbarung 2. Generation, Kapitel 3.3

Legende	
	ist obligatorisch von Agglomeration auszufüllen
	ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend
	vom ARE ausgefüllt
	Veränderung ggü. Umsetzungstabellen Einreichung 3. G

Kl.	Agglomeration (2000)	ARE-Code (2.G)	Massnahme - Nr. (Agglo) (2.G.)	Massnahme	Investitionskosten				Kostens- und Leistungsvereinbarung		Kostens- und Leistungsvereinbarung	Umsetzungsreporting				
					Kosten Investition	Priorität ABC	Kosten (2005 exkl. MWSt)	Priorität ABC	Aktuellste Kostenschätzung inkl. Teuerung (Mio.)	Jahr aktuellste Kostenschätzung (JJJ)		Kosten (2005 exkl. MWSt)	Baubeginn/Umsetzungsbeginn (JJJ)	Inbetriebnahme (JJJ)	Umsetzungsstand	Begründung
G	0261-2 Limmattal	0261-2.2.002	ÖV_2	Dietikon - Doppelspur-Ausbau BDWM	34.60	A	31.01	A	36.2	2020	10.85	2023	2025	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Andere Gründe: ...	Umsetzung dieser Massnahme kann erst nach Fertigstellung Limmattalbahnhof 2. Etappe (0261-2.3.025) erfolgen.
G	0261-2 Limmattal	0261-2.2.033	LV_1	Limmattal - Schliessung Netzlücken Langsamverkehr Priorität A - Schlieren	6.00	A	5.09	A	6.6	2020	1.78	2022	2025	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Nicht gesicherte Finanzierung - Volksentscheid	Für gewisse Teilmassnahmen ist ein längerer politischer Prozess nötig mit anschliessend Volksabstimmung. Für andere Teilmassnahmen muss die Projektierung und Umsetzung mit anderen Projekten koordiniert werden.
G	0261-2 Limmattal	0261-2.2.042	MIV_1	Limmattal - Optimierung Verkehrssteuerung und -management - Limmattal, Ausfahrtsteuerung	2.00	A	1.65	A	k.A.	k.A.	0.58			Planungsstopp / Sistierung	Wesentliche planerische Änderung der Massnahme	Ursprüngliche Massnahme nicht umsetzbar, möglicherweise Ersatzmassnahme.
G	0261-2 Limmattal	0261-2.2.043	MIV_1	Limmattal - Optimierung Verkehrssteuerung und -management - Limmattal - RVS Dietikon-Spreitenbach	9.80	A	7.04	A	1.9	2020	2.46	2020	2021	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Andere Gründe: ...	Erste Teilmassnahme in Umsetzung, Verzögerung aufgrund Abhängigkeit zum Bau der Limmattalbahnhof 2. Etappe. Nachträglich in ein Massnahmenpaket umgewandelt, noch keine weiteren Teilmassnahmen definiert (mit ASTRA und ARE so abgesprochen).
G	0261-2 Limmattal	0261-2.2.045	MIV_2	Limmattal - Aufwertung Ortsdurchfahrten Priorität A - Dietikon, Überlandstrasse	2.50	A	1.50	A	5.2	2020	0.53	2019	2020	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Hängige Einsprachen	Leichte Verzögerung aufgrund Einsprachen
G	0261-2 Limmattal	0261-2.2.046	MIV_2	Limmattal - Aufwertung Ortsdurchfahrten Priorität A - Schlieren, Engstringerstrasse - Süd	6.00	A	3.00	A	3	2020	1.05	2022	2023	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Andere Gründe: ...	Zeitliche Abhängigkeit zur Massnahme "Schlieren - Ausbau Engstringerstrasse" (0261-2.3.023).
G	0261-2 Limmattal	0261-2.2.050	MIV_2	Limmattal - Aufwertung Ortsdurchfahrten Priorität A - Oetwil bis Unterengstringen, Limmattalstrasse	4.00	A	3.39	A	0.91	2020	1.19	2017	2025	im SOLL	Hängige Einsprachen	Von 3 Teilmassnahmen ist eine bereits umgesetzt (aufgrund von Einsprachen fehlt noch ein Teilstück). Eine Massnahme wird im Rahmen PlaMa ANU umgesetzt und die letzte weist komplexe Abhängigkeiten auf.
G	0261-2 Limmattal	0261-2.2.051	MIV_2	Limmattal - Aufwertung Ortsdurchfahrten Priorität A - Urdorf, Birmensdorferstrasse Nord und Feldstrasse	6.50	A	5.16	A	3.02	2020	1.81	2017	2019	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	
G	0261-2 Limmattal	0261-2.2.052	MIV_2	Limmattal - Aufwertung Ortsdurchfahrten Priorität A - Oberengstringen, Zürcherstrasse	4.00	A	1.35	A	k.A.	k.A.	0.47			Planungsstopp / Sistierung	Wesentliche planerische Änderung der Massnahme	Strassenabschnitt wird zur Zeit saniert, aber ohne umfassende Aufwertung. Schliessung Radweglücke auf dem Strassenabschnitt erfolgte im Rahmen Paket LV_A-Liste (261.095).
G	0261-2 Limmattal	0261-2.2.053	MIV_2	Limmattal - Aufwertung Ortsdurchfahrten Priorität A - Würenlos, Landstrasse	2.50	A	1.86	A	0.61	2020	0.65	2024	2025	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Leichte planerische Änderung der Massnahme	Koordinierung mit und Abhängigkeiten zu anderen Projekten und Planungen. Vertiefte Abklärungen (u.a. zur Radwegführung) nötig.
G	0261-2 Limmattal	0261-2.2.054	MIV_2	Limmattal - Aufwertung Ortsdurchfahrten Priorität A - Würenlos, Schulstrasse	3.50	A	2.64	A	2.63	2020	0.92	2023	2025	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Nicht gesicherte Finanzierung - Politik	Angespannte Finanzsituation der Gemeinde, Mittel stehen erst ab 2023 zur Verfügung
G	0261-2 Limmattal	0261-2.2.057	ÖV_3	Limmattal - Busbeschleunigung/Umsteigeoptimierung - Dietikon	2.00	A	1.52	A	k.A.	k.A.	0.53			Planungsstopp / Sistierung	Wesentliche planerische Änderung der Massnahme	Keine Umsetzung mehr möglich (Kreisel statt Kreuzung, keine Buspriorisierung mehr möglich). Handlungsbedarf besteht weiterhin, aber grossräumige Betrachtung nötig.
G	0261-2 Limmattal	0261-2.2.058	ÖV_3	Limmattal - Busbeschleunigung/Umsteigeoptimierung - Schlieren/Dietikon	2.00	A	1.70	A	2.48	2020	0.59	2018	2019	im SOLL	Leichte planerische Änderung der Massnahme	Keine eigentlichen Busspuren mehr vorgesehen, sondern Reorganisation, Umgestaltung und optimierter Verkehrssteuerung der gesamten Knotensituation, mit welchen auch deutliche Verbesserungen für den Bus erzielt werden.
G	0261-2 Limmattal	0261-2.2.059	ÖV_3	Limmattal - Busbeschleunigung/Umsteigeoptimierung - Unterengstringen	2.00	A	1.70	A	2.25	2020	0.59	2024	2025	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Andere Gründe: ...	Lange andauernde Verhandlungen mit der Gemeinde. Ausserdem Komplexität der Planungen und Abhängigkeiten zu benachbarten Projekten.
G	0261-2 Limmattal	0261-2.2.060	ÖV_1	Limmattalbahnhof - Etappe 1/3	183.00	A	164.00	A	163.7	2020	57.40	2017	2022	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	Abschnitt Farbhof - Schlieren Geissweid seit September 2019 in Betrieb, Abschnitt Bahnhof Altstetten - Farbhof ist in Umsetzung (wird in Abstimmung mit der 2. Etappe der Limmattalbahnhof erstellt).
G	0261-2 Limmattal	0261-2.2.067		LV A-Liste			4.33	A	1.7	2020	1.51	2012	2027	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Hängige Einsprachen	Hohe bzw. verschärfte Umweltauflagen stellen eine grosse Hürde dar. Bei der Verbesserung Sicherheit Fussgängerquerungen erfolgt die Umsetzung laufend (im Rahmen von anderen Projekten), durch Anpassung der Kriterien besteht weiterhin Sanierungsbedarf.

## Av2 - NICHT MITFINANZIERBARE MASSNAHMEN - VERKEHR DER 2. GENERATION

vgl. Leistungsvereinbarung 2. Generation, Kapitel 3.1

Legende	
	ist obligatorisch von Agglomeration auszufüllen
	ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend
	vom ARE ausgefüllt
	Veränderung ggü. Umsetzungstabellen Einreichung 3. G

Umsetzungsreporting								
					Weiterentwicklung/ Konkretisierung			
Kl.	Agglomeration (2000)	ARE-Code (2.G)	Massnahme - Nr. (Agglo) (2.G.)	Massnahme	Umsetzungstand	Begründung	Bemerkungen (optional) (max. 5 Zeilen bei 6 cm Spaltenbreite)	Massnahme - Nr. (Agglo) (3.G.)
G	0261-2 Limmattal	0261-2.2.007	ÖV_7	Limmattal - Optimierung Busliniennetz und -angebot	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Andere Gründe: ...	Abhängigkeit zur Inbetriebnahme der Limmattalbahn 2. Etappe	
G	0261-2 Limmattal	0261-2.2.008	ÖV_8	Limmattal - Entwicklung und Umsetzung kantonales B&R-Konzept	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	Entwicklung ist abgeschlossen, Umsetzung erfolgt laufend, mit Controlling alle 2 Jahre	
G	0261-2 Limmattal	0261-2.2.012	LV_4	Limmattal - Umsetzung kantonale Langsamverkehrsstrategien/-konzepte	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	Massnahmenplan Fussverkehr wurde erarbeitet. Auf Basis der Schwachstellenanalyse wurden Massnahmen ausgewählt, welche im Agglomerationsprogramm 3. Generation umgesetzt werden sollen.	zahlreiche LV-Massnahmen
G	0261-2 Limmattal	0261-2.2.016	GV_1	Limmattal - Entwicklung agglomerationspezifisches P+R-Konzept	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	Konzept im 2017 erstellt. Es sieht vor, keine bzw. nur sehr zurückhaltend P+R-Anlagen zu planen und zu errichten. Damit wurde die bisherige Strategie des Kantons bestätigt.	
G	0261-2 Limmattal	0261-2.2.017	GV_2	Limmattal - Entwicklung Gesamtkonzept Parkierung	Planungsstopp / Sistierung	Andere Gründe: ...	Auf die Ausarbeitung eines regionalen Parkraumkonzepts wird verzichtet (da auch keine kant. Verordnung). Auf kommunaler Ebene wird das Thema teilweise in die Planungsinstrumente aufgenommen und verfolgen eine ähnliche Richtung, wie auch im Gesamtkonzept vorgesehen wäre.	
G	0261-2 Limmattal	0261-2.2.018	GV_3	Limmattal - Pflege und Weiterentwicklung Mobilitätsmanagement	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen		AP4: GV7
G	0261-2 Limmattal	0261-2.2.019	GV_4	Limmattal - Konzepte und Strategien zur Erhöhung der Verkehrssicherheit innerorts insbesondere für Langsamverkehr	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	Schwachstellenanalyse des Massnahmenplan Fussverkehr setzt Fokus stark auf Sicherheitsaspekte. Massnahmenplan Fussverkehr wurde im Rahmen der 3. Generation des Agglomerationsprogramms erarbeitet und ist abgeschlossen.	AP4: GV8
G	0261-2 Limmattal	0261-2.2.020	GV_5	Limmattal - Konzept zur Reduktion der akustischen Hintergrundbelastung	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	Konzept ist abgeschlossen, die daraus hervorgegangenen Interventionen werden jetzt teilweise auch umgesetzt.	

## As2 - NICHT MIT FINANZIERBARE MASSNAHMEN - SIEDLUNG DER 2. GENERATION

vgl. Leistungsvereinbarung 2. Generation, Kapitel 3.1

Legende	
	ist obligatorisch von Agglomeration auszufüllen
	ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend
	vom ARE ausgefüllt
	Veränderung ggü. Umsetzungstabellen Einreichung 3. G

Umsetzungsreporting								
							Weiterentwicklung/ Konkretisierung	
Kl.	Agglomeration (2000)	ARE-Code (2.G)	Massnahme - Nr. (Agglo) (2.G.)	Massnahme	Zeithorizont (laut Leistungsvereinbarung)	Begründung	Bemerkungen (optional) (max. 5 Zeilen bei 6 cm Spaltenbreite)	Massnahme - Nr. (Agglo) (3.G.)
G	0261-2 Limmattal	0261-2.2.021	L_1	Limmattal (ZH) - Gesamtüberprüfung Regionaler Richtplan (Kapitel Landschaft)	A	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichung	Festsetzung ist im Oktober 2017 erfolgt.	
G	0261-2 Limmattal	0261-2.2.022	L_2	Limmattal - Gesamtkonzept Limmattalraum (Leitprojekt Agglopark Limmattal)	A	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichung	Das Konzept wurde 2009 abgeschlossen. Einige Massnahmen aus dem Konzept sind schon umgesetzt oder werden demnächst umgesetzt (z.T. im Rahmen vom AP3, z.T. im Rahmen der Regionale 2025).	AP3: 0261-2.3.022, 0261-2.3.009
G	0261-2 Limmattal	0261-2.2.023	L_3	Würenlos/Kilwangen - Umsetzung Regionaler Sachplan Landschaft "Landschaftsspanne Sulperg-Rüsler"	A	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichung	Umsetzungsprogramm zur Landschaftsspanne Sulperg-Rüsler im 2015 verabschiedet und verschiedene Landschaftsqualitätsprojekte aufgelegt. Schlüsselprojekte des regionalen Sachplans werden mit den AP3-Massnahmen LV9 und LV10 umgesetzt.	AP3: 0261-2.3.022, 0261-2.3.009
G	0261-2 Limmattal	0261-2.2.024	S_1	Limmattal - Umsetzung kantonale und regionale Raumordnungs-/Raumentwicklungskonzepte in der Richtplanung	A	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichung	Das kantonale wie auch das regionale Raumordnungskonzept wurden im regionalen Richtplan Limmattal umgesetzt und differenziert.	
G	0261-2 Limmattal	0261-2.2.025	S_2	Limmattal - Überprüfung und Anpassung kommunale Richt- und Nutzungsplanungen	A	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichung	In einem Grossteil der Gemeinden wurde der Prozess zur Überprüfung der kommunalen Richt- und Nutzungsplanung abgeschlossen oder gestartet.	
G	0261-2 Limmattal	0261-2.2.026	S_3	Limmattal - Masterplanung LTB	A	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichung		AP4: S1
G	0261-2 Limmattal	0261-2.2.027	S_4	Dietikon - Entwicklungsplanung Gebiet Silbern - Lerzen - Stierenmatt	A	Hängige Einsprachen	Gestaltungsplan von Stadt genehmigt, aber beim Kanton aufgrund eines Rekurses noch nicht festgesetzt. Rekurs kann erst behandelt werden, wenn kantonale Verordnung über den Schutz der Limmattaläufe in Kraft ist (s. auch Massnahme 261.201)	AP4: GV2, FVV4
G	0261-2 Limmattal	0261-2.2.028	S_5	Dietikon - Masterplanung Niederfeld	A	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichung		AP3: 0261-2.3.029 AP4: S3, GV1, FVV1b, FVV1d
G	0261-2 Limmattal	0261-2.2.029	S_6	Schlieren - Masterplanung Zentrum Schlieren	A	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichung	Als letzter Teil der Masterplanungen Zentrum wurde auch der Masterplan Grüne Mitte verabschiedet.	AP3: 0261-2.3.028
G	0261-2 Limmattal	0261-2.2.030	S_7	Schlieren - Entwicklungsplanung Schlieren West und Rietpark	A	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichung	Entwicklungsplanung ist abgeschlossen, alle 3 Gestaltungspläne sind rechtskräftig. Die Realisierung verläuft deutlich schneller als geplant.	
G	0261-2 Limmattal	0261-2.2.031	S_8	Spreitenbach - Entwicklungsplanung Handels- und Gewerbezone Ost	A	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichung	Planung ist abgeschlossen, die Gesamtabwicklung liegt vor. Die Realisierung erfolgt in Abstimmung mit dem Bau der Limmattalbahn 2. Etappe.	

**A3 - A-MASSNAHMEN (A-LISTE) DER 3. GENERATION**

vgl. Leistungsvereinbarung 3. Generation, Kapitel 3.2

Legende	
	ist obligatorisch von Agglomeration auszufüllen
	ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend
	vom ARE ausgefüllt

Kl.	Agglomeration (2000)	ARE-Code (3.G)	Massnahme - Nr. (Agglo) (3.G.)	Massnahme	Investitionskosten						Kostenstand Bundesbeitrag	Umsetzung				
					Angaben Einreichung		Überprüfung Bund und Leistungsvereinbarung		Aktueller Stand		Leistungsvereinbarung	Baubeginn/Umsetzungsbeginn (JJJ)	Inbetriebnahme (JJJ)	Umsetzungsstand	Begründung	Bemerkungen (optional) (max. 5 Zeilen bei 6 cm Spaltenbreite)
					Kosten Investitionen	Priorität ABC	Kosten (April 2016)	Priorität ABC	Aktuellste Kostenschätzung inkl. Teuerung (Mio.)	Jahr aktuellste Kostenschätzung (JJJ)						
	Limmattal	0261-2.3.002	GV2a	Spreitenbach - Ausbau Erschliessungsspanne Müstl Priorität A	4.24	A	4.24	A	6.8	2020	1.48	2022	2023	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	
	Limmattal	0261-2.3.009	LV10	Würenlos/Neuenhof - Limmattsteg	5.91	A	5.91	A	7.25	2020	2.07	2025	2027	keine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Andere Gründe: ...	Wechsel der Zuständigkeiten von den Gemeinden zum Kanton Aargau. Massnahme wurde ins OASE-Programm aufgenommen. Entwurf des Limmattstegs wird im Wettbewerbsverfahren ermittelt.
	Limmattal	0261-2.3.012	LV1a	Kanton Zürich - Veloschnellroute, Abschnitt Altstetten - Schlieren	10.44	A	10.44	A	11.77	2020	3.65	2025	2027	keine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Andere Gründe: ...	Die Schaffung der rechtlichen Grundlagen und Rahmenbedingungen für die Veloschnellroute (Plotprojekt) nimmt mehr Zeit in Anspruch, als ursprünglich geplant. Baubeginn ist für 2025 vorgesehen.
	Limmattal	0261-2.3.015	LV2	Schlieren - Schliessung Velonetzlücke, Gleisfeldquerung Höhe Wagistrasse	14.78	A	14.78	A	16.66	2020	5.17	2023	2025	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	
	Limmattal	0261-2.3.021	LV8	Kilwangen - Neue Erschliessung Bahnhof	3.94	A	3.94	A	4.5	2020	1.38	2024	2025	keine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Andere Gründe: ...	Umsetzung in Abhängigkeit zur LTB und mit privaten Bauprojekten. Gestaltungsplan wurde erstellt, mittlerweile ist Projektierung abgeschlossen. Bau- und Kreditbewilligungen sollen im 2021 bzw. 2022 folgen.
	Limmattal	0261-2.3.023	MV1	Schlieren - Ausbau Engstringerkreuzung	44.34	A	44.34	A	52.00	2020	15.52	2024	2026	keine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Hängige Einsprachen	Einsprache der Stadt Schlieren hängig, Projekt ist momentan blockiert. Die Entlastungswirkung (Verkehr weg von der Achse der Limmattalbahn) kommt somit noch nicht voll zum Tragen.
	Limmattal	0261-2.3.025	ÖV1	Kantone Zürich und Aargau - Limmattalbahn 2. Etappe (Schlieren - Kilwangen)	539.37	A	539.37	A	431.2	2020	188.78	2019	2022	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	
	Limmattal	0261-2.3.042	MV2	Detikon - Optimierung Leistungsfähigkeit und Verkehrsmanagement	21.77	A	21.77	A	9.05	2020	7.62	2019	2025	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	Besteht aus 5 Teilmassnahmen, wovon 3 in Projektierung sind und 2 nicht mehr als separate Massnahmen umgesetzt werden (in andere Massnahme überführt bzw. Handlungsbedarf anderweitig entschärft).
	Limmattal	0261-2.3.043	-	Paket LV A-Liste	4.78	A	4.29	A	5.99	2020	1.50	2018	2025	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	Dieses Paket besteht aus zwei Teilmassnahmen, wovon eine bereits umgesetzt ist.
	Limmattal	0261-2.3.044	-	Paket Aufw. Str. A-Liste	7.88	A	5.94	A	1.88	2020	2.08	2021	2021	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Wesentliche planerische Änderung der Massnahme	Eine Teilmassnahme steht kurz vor der Umsetzung. Bei den anderen beiden bestehen Abhängigkeiten zu übergeordneten Vorgaben bzw. einem benachbarten, von Gemeindeversammlung abgelehnten Projekt (unklar, ob und wann sie umgesetzt werden können).

**Av3 - NICHT MITFINANZIERBARE MASSNAHMEN - VERKEHR DER 3. GENERATION**

vgl. Leistungsvereinbarung 3. Generation, Kapitel 3.1

Legende	
	ist obligatorisch von Agglomeration auszufüllen
	ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend
	vom ARE ausgefüllt

Kl.	Agglomeration (2000)	ARE-Code (3.G)	Massnahme - Nr. (Agglo) (3.G.)	Massnahme	Investitionskosten				Umsetzung					
					Angaben Einreichung Agglomeration		Überprüfung Bund und Leistungsvereinbarung	Aktueller Stand						
					Kosten Investitionen	Priorität ABC		Zeithorizont (Beginn der Umsetzung)	Aktuelleste Kostenschätzung inkl. Teuerung (Mio.)					
									Baubeginn/ Umsetzungsbeginn (JJJ)	Inbetriebnahme (JJJ)	Umsetzungstand	Begründung	Bemerkungen (optional) (max. 5 Zeilen bei 6 cm Spaltenbreite)	
	Limmattal	0261-2.3.041	MV2	Dietikon – Optimierung Leistungsfähigkeit und Verkehrsmanagement - Teil nicht mitfinanzierbar	6.60	A	Av	1.9	2020	2020	2021	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	Keine Mitfinanzierung, da bereits über Massnahme 0261-2.2.043 abgedeckt. Umsetzungsbeginn ist erfolgt.

### As3/Bs3 - NICHT MITFINANZIERBARE MASSNAHMEN - SIEDLUNG DER 3. GENERATION

vgl. Leistungsvereinbarung 3. Generation, Kapitel 3.1

Legende	
	ist obligatorisch von Agglomeration auszufüllen
	ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend
	vom ARE ausgefüllt

Kl.	Agglomeration (2000)	ARE-Code (3.G)	Massnahme - Nr. (Agglo) (3.G.)	Massnahme	Zeithorizont (laut Leistungsvereinbarung)	Umsetzung		Weiterentwicklung / Konkretisierung
						Begründung	Bemerkungen (optional) (max. 5 Zeilen bei 6 cm Spaltenbreite)	
	Limmattal	0261-2.3.027	L1	Spreitenbach/Würenlos/Dietikon/Oetwil a.d.L. - Landschaftsspanne I2, Räumliches Freiraumkonzept	As	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichung	Massnahme wird im Rahmen der "Regionale 2025" bearbeitet. Erste, temporäre, Interventionen haben bereits stattgefunden, weitere Projekte sollen bis 2025 folgen.	Massnahme - Nr. (Agglo) (4.G.)
	Limmattal	0261-2.3.028	S1	Schlieren - Stadtentwicklungskonzept	As	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichung	Stadtentwicklungskonzept II wurde 2016 vom Stadtrat verwaltungsanweisend genehmigt.	
	Limmattal	0261-2.3.029	S2	Dietikon - Planungsrechtliche Umsetzung und Sicherstellung des Masterplans Niederfeld	As	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichung		S3, GV1, FVV1b, FVV1d
	Limmattal	0261-2.3.030	S3	Spreitenbach - Planungsrechtliche Umsetzung und Sicherstellung der räumlichen Entwicklungsstrategie 2030 (Masterplan)	As	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichung	Die Umsetzung der räumlichen Entwicklungsstrategie erfolgt mit der planungsrechtlichen Umsetzung mehrerer Teilgebiete, welche sich aktuell im Planungsverfahren befinden.	FVV9, FVV10
	Limmattal	0261-2.3.031	S4	Spreitenbach - Zentrumsentwicklung («Shoppi»)	As	Blockierender Volksentscheid	Änderung der Nutzungsplanung als planerische Grundlage in Volksabstimmung 2020 deutlich abgelehnt. Zentrumsentwicklung bleibt vorerst sistiert, noch offen, ob Thematik in Gesamtrevision Nutzungsplanung aufgenommen wird.	FVV9, FVV10

**B3 - B-MASSNAHMEN DER 3. GENERATION (B-Liste)**

vgl. Leistungsvereinbarung 3. Generation Kapitel 3.3

Legende	
	ist obligatorisch von Agglomeration auszufüllen
	ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend
	vom ARE ausgefüllt

Kl.	Agglomeration (2000)	ARE-Code (3.G)	Massnahme - Nr. (Agglo) (3.G.)	Massnahme	Investitionskosten						Umsetzung					Weiterentwicklung/ Konkretisierung	
					Angaben Einreichung		Überprüfung Bund und Leistungsvereinbarung		Aktueller Stand		Baubeginn/ Umsetzung sbeginn (JJJJ)	Inbetriebnahme (JJJJ)	Umsetzungstand	Begründung	Bemerkungen (optional) (max. 5 Zeilen bei 6 cm Spaltenbreite)		Massnahme - Nr. (Agglo) (4.G.)
					Kosten Investitionen	Priorität ABC	Kosten (April 2016)	Priorität ABC	Aktuellste Kostenschätzung inkl. Teuerung (Mio.)	Jahr aktuellste Kostenschätzung (JJJJ)							
	Limmattal	0261-2.3.001	GV1	Würenlos - Vernetzung Bahnhof - Grosseleg / Im Grund	3.30	A	3.30	B	3.35	2020	2024	offen	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen		GV5	
	Limmattal	0261-2.3.006	GV4	Spreitenbach - Interventionsgebiet Stadtzentrum, Neubau Zentrumsplatz	6.90	B	1.84	B	7	2020	offen	offen	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Andere Gründe: ...	Wird im AP4 als C-Massnahme eingegeben. Infolge des negativen Volksentscheids zur Zentrumsentwicklung Neumatt (0261-2.3.031) ist der Neubau des Zentrumsplatzes derzeit sistiert	FVV9	
	Limmattal	0261-2.3.013	LV1b	Kanton Zürich - Veloschnellroute, Abschnitt Schlieren - Dietikon	15.37	B	15.37	B	55	2020	> 2024	> 2026	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen		FVV1c	
	Limmattal	0261-2.3.016	LV3	Schlieren - Gleisquerung Reitmenweg für Langsamverkehr	14.78	A	14.78	B	20	2020	2029	2030	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Abhängigkeiten zu nationalen Infrastrukturen	Wird im AP4 als B-Massnahme eingegeben. Gleisquerung SBB stellt kommunalen Massnahmenträger vor grosse Herausforderungen (Zeitpunkt Umsetzung, Finanzierung, Koordination mit anderen Projekten entlang SBB-Linie im Limmattal)	FVV5	
	Limmattal	0261-2.3.017	LV4	Dietikon - Ausbau Fuss- und Velounterführung unter Bahngleisen zwischen Post- und Bahnstrasse	14.78	A	14.78	B	13.2	2020	2030	2031	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Andere Gründe: ...	Wird im AP4 als B-Massnahme eingegeben. Längerer Planungsstopp aufgrund unterschiedlicher Vorstellungen der planerischen Rahmenbedingungen zwischen den beteiligten Ämtern	FVV2b	
	Limmattal	0261-2.3.018	LV5	Geroldswil/Dietikon - Velozubringer Moosmatt	5.42	B	5.42	B	1.5	2020	> 2028	> 2029	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Hängige Einsprachen	Wird im AP4 als B-Massnahme eingegeben. Hohe Hürden bei Umweltauflagen	FVV4	
	Limmattal	0261-2.3.019	LV6	Oberengstringen/Schlieren, Schliessung Velonetzlücke Oberengstringen - Schlieren	7.88	B	7.88	B	5.45	2020	> 2028	> 2029	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Andere Gründe: ...	Wird im AP4 als B-Massnahme eingegeben. Koordination und Abhängigkeit zu Drittprojekten (Zürcherstrasse, Engstringerstrasse)	FVV2c	
	Limmattal	0261-2.3.045	-	Paket LV B-Liste	0.39		0.39	B	1.6	2020	2028	2030	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Andere Gründe: ...	Paket besteht aus einer Teilmassnahme. Wird im AP4 als B-Massnahme eingegeben. Es soll zuerst eine vorausschauende Planung durchgeführt werden.	FVV2e	

## Definitive Abstandnahme

Für hier eingetragene Massnahmen entfällt der Anspruch auf die Finanzhilfe

### Legende

 ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend

					Investitionskosten				Kostenstand Bundesbeitrag	Umsetzungsreporting
					Angaben Einreichung Agglomeration		Überprüfung Bund und Leistungsvereinbarung		Leistungsvereinbarung	
Kl.	Agglomeration (2000)	ARE-Code	Massnahme - Nr. (Agglo)	Massnahme	Kosten Investition	Priorität ABC	Kosten (2005 exkl. MWSt)	Priorität ABC	Kosten (2005 exkl. MWSt)	Bemerkungen (max. 5 Zeilen bei 6 cm Spaltenbreite)
G	0261-2 Limmattal	0261-2.2.052	MV_2	Limmattal - Aufwertung Ortsdurchfahrten Priorität A - Oberengstringen. Zürcherstrasse	4.00	A	1.35	A	0.47	Strassenabschnitt wird zur Zeit saniert, aber ohne umfassende Aufwertung. Schliessung Radweglücke auf dem Strassenabschnitt erfolgte im Rahmen Paket LV_A-Liste (261.095).
G	0261-2 Limmattal	0261-2.2.057	ÖV_3	Limmattal - Busbeschleunigung/Umsteigeoptimierung - Dietikon	2.00	A	1.52	A	0.53	Keine Umsetzung mehr möglich (Kreisel statt Kreuzung, keine Buspriorisierung mehr möglich). Handlungsbedarf besteht weiterhin, aber grossräumige Betrachtung nötig.