

A1 - A-MASSNAHMEN (A-LISTE) DER 1. GENERATION

vgl. Leistungsvereinbarung 1. Generation, Kapitel 3.3

Legende	
	ist obligatorisch von Agglomeration auszufüllen
	ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend
	vom ARE ausgefüllt

Die rot hinterlegten Felder markieren Änderungen gegenüber der Umsetzungserhebung für die 4. Generation

Kl.	Agglomeration (2000)	ARE-Code (1.G.)	Massnahme - Nr. (Agglo) (1.G.)	Massnahme	Investitionskosten				Kosten-stand Bundesbeitrag		Umsetzung					
					Kosten Investitionen	Priorität ABC	Kosten (2005 exkl. MWSt)	Priorität ABC	Aktueller Stand	Leistungsvereinbarung	Baubeginn/ Umsetzungsbeginn (JJJJ)	Inbetriebnahme (JJJJ)	Umsetzungstand	Begründung	Bemerkungen (optional) (max. 5 Zeilen bei 6 cm Spaltenbreite)	
M	4021 Aargau-Ost	4021.001	1.11.ÖV/MIV	Verkehrsmanagement Baden/Fislibach	4.00	A	3.45	A	6.96	2016	1.38	2013	2021	im SOLL		FV 11330068
M	4021 Aargau-Ost	4021.008	1.14.Siedlung	Baden Strassenraumgestaltung Mellingerstrasse K268	6.00	A	5.17	A	6.5	2016	2.07	2014	2019	im SOLL		FV 11330340
M	4021 Aargau-Ost	4021.015	3.11.ÖV/MIV	Verkehrsmanagement Grossraum Baden/Fislibach-Wettingen	16.00	A	10.34	A	20.45	2016	4.14	2013	2021	im SOLL		FV 11330069
M	4021 Aargau-Ost	4021.023	3.16.MIV	Baden Umbau Schulhausplatz (Optimierung Langsamverkehr inkl. Anpassungen Schlossbergtunnel + Velotunnel) *	35.00	A	32.53	A	43.07	2016	13.01	2015	2019	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Andere Gründe: ...	FV 11330473 Verzögerter Baubeginn aufgrund von Einwendungen.
M	4021 Aargau-Ost	4021.036	3.22.a Siedlung	Obersiggenthal Landstrasse: Trennwirkung mindern durch Strassenraumgestaltung	4.00	A	3.45	A	4	2016	1.38	2027	-	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Nicht gesicherte Finanzierung - Volksentscheid	Erstes Projekt durch Gemeindeversammlung abgelehnt. Planungsstudie durch Gemeinde erstellt, Projekt steht nun vor erneutem Planungsstart, Baubeginn ab 2027
M	4021 Aargau-Ost	4021.037	4.11.ÖV/MIV	Verkehrsmanagement Brugg Regio inkl. Zufusssteuerung und Busspuren	16.00	A	3.45	A	7	2016	1.38	2017	2025	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Andere Gründe: ...	Abwarten auf Erfahrungen aus VM Baden/Wettingen. Das VM Brugg befindet sich in Umsetzung, erste Teilmassnahmen konnten bereits realisiert werden: FV13530856; FV13530806; FV13530932
M	4021 Aargau-Ost	4021.044	5.11.ÖV	Bushof Bahnhof Brugg/Windisch (Umbau Station Brugg und Busterminal Windisch & Verlängerung PU-Mitte)	5.00	A	4.61	A	7.34	2015	1.84	2013	2014	im SOLL		FV 11330271 Projekt mit Bund definitiv abgerechnet
M	4021 Aargau-Ost	4021.046	5.12.LV	Brugg-Windisch Velounterführung SBB Bahnhof (Verbesserung Attraktivität Langsamverkehr Zentrum/Bahnhof/Campus)	12.00	A	10.34	A	?	?	4.14	2029	2034	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Abhängigkeiten zu nationalen Infrastrukturen	Abhängig von der Gesamtplanung "Aufwertung Bahnhofplatz-Neumarkt", Planung konnten nicht mit gewünschter Intensität vorangetrieben werden. Abklärungen mit der SBB gestalteten sich in der Vergangenheit schwierig.
M	4021 Aargau-Ost	4021.053	15.11.ÖV/MIV	Sicherung Strassenkapazität K118	4.00	A	0.95	A	3	2016	0.38	2019	2023	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Nicht gesicherte Finanzierung - Politik	Erste Massnahme umgesetzt und abgerechnet. Zweite und Dritte Massnahme FV vorhanden.
M	4021 Aargau-Ost	4021.081	6.22.Siedlung	Neugestaltung Ortsdurchfahrt Niederlenz (K248)	8.00	A	6.89	A	9.83	2016	2.76	2012	2015	im SOLL		FV 11330217 Projekt mit Bund definitiv abgerechnet
M	4021 Aargau-Ost	4021.082	6.23.Siedlung	Wildegg Neugestaltung Ortsdurchfahrt (K112: Abschnitt Bärenkreisel bis Grenze Holderbank)	7.00	A	6.45	A	8.59	2015	2.58	2011	2012	im SOLL		FV 11330000 Projekt mit Bund definitiv abgerechnet
M	4021 Aargau-Ost	4021.096	7.15.Siedlung	Sanierung/Aufwertung Ortsdurchfahrten Wohlen (K127 / K266)	6.00	A	5.17	A	6	2016	2.07	2027	2029	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Nicht gesicherte Finanzierung - Politik	Projektrealisierung in Abstimmung mit den finanziellen Möglichkeiten der Gemeinde Wohlen. PA für Zustimmung zu den Vorlaufkosten des Projektes liegt vor.
M	4021 Aargau-Ost	4021.097	8.11.ÖV/MIV	Busbevorzugung an neuralgischen Stellen einrichten (K411)	3.00	A	2.59	A	3	2016	1.03	-	-	Planungsstopp / Sistierung	Andere Gründe: ...	Abhängigkeiten vom VM Baden-Wettingen und Massnahmen am Mutschellenknoten. Wird nicht realisiert.
M	4021 Aargau-Ost	4021.115	8.18.Siedlung	Rudolfstetten Neugestaltung Ortsdurchfahrt	4.00	A	3.45	A	5.17	2016	1.38	2015	2016	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Andere Gründe: ...	FV 11330415 Ein Jahr späterer Baubeginn aufgrund von Einwendungen. Projekt mit Bund definitiv abgerechnet Im Soll: 7.9 Mio. CHF (1 Massnahme)
M	4021 Aargau-Ost	4021.139	0	Konzept LV_A-Liste	31.20	0	26.89	A	28	2016	10.75	2011	2020			Kleine zeitliche Verzögerung: 1.9 Mio. CHF (2 Massnahmen) Grosse zeitliche Verzögerung: 10 Mio. CHF (5 Massnahmen) Planungsstopp: 7 Mio. CHF (5 Massnahmen)

A2 - A-MASSNAHMEN (A-LISTE) DER 2. GENERATION

vgl. Leistungsvereinbarung 2. Generation, Kapitel 3.3

Legende	
	ist obligatorisch von Agglomeration auszufüllen
	ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend
	vom ARE ausgefüllt

Kl.	Agglomeration (2000)	ARE-Code (2.G)	Massnahme - Nr. (Agglo) (2.G.)	Massnahme	Investitionskosten						Kostenstand Bundesbeitrag		Umsetzung				
					Angaben Einreichung Agglomeration		Überprüfung Bund und Leistungsvereinbarung		Aktueller Stand		Leistungsvereinbarung						
					Kosten Investitionen	Priorität ABC	Kosten (2005 exkl. MWSt)	Priorität ABC	Aktuellste Kostenschätzung inkl. Teuerung (Mio.)	Jahr aktuellste Kostenschätzung (JJJJ)							Kosten (2005 exkl. MWSt)
Baubeginn/Umsetzungsbeginn (JJJJ)	Inbetriebnahme (JJJJ)	Umsetzungsstand	Begründung	Bemerkungen (optional) (max. 5 Zeilen bei 6 cm Spaltenbreite)													
M_g	4021 Aargau-Ost	4021.2.004	A.1.04.ÖV	Baden, Busachse Ost	32.60	A	29.36	A	45.36	2016	10.28	2015	2019	im SOLL		FV 11340040 Massnahme realisiert und in Abrechnung	
M_g	4021 Aargau-Ost	4021.2.026	A.5.03.MIV	Verkehrsmanagement Region Mutschellen (abgestimmt mit VM Limmattal)	22.00	A	8.25	A	10	2016	2.89	-	-	Planungsstopp / Sistierung	Andere Gründe: ...	Alle kant. VM-Regionen bauen konzept. und infrastrukturell auf der Pilotregion Baden-Wettingen auf. Auf dieser Basis wird mit der Umsetzung der weiteren Regionen verzögert gestartet. Umsetzung vor 2027 ist ausgeschlossen. Planung wird neu in Angriff genommen.	
M_g	4021 Aargau-Ost	4021.2.002	A.1.02.MIV	Wettingen, Betriebs- und Gestaltungskonzept Landstrasse	17.50	A	7.95	A	5.2	2016	2.78	2026	2032	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Andere Gründe: ...	Projektumsetzung 1. Etappe/Untere Landstrasse voraussichtlich 2024/2025; Etappe 2 und 3 wurden in Absprache mit der Gemeinde Wettingen aufgrund der Limmattalbahn zurückgestellt.	
M_g	4021 Aargau-Ost	4021.2.016	A.3.01.MIV	Verkehrsmanagement Region Lenzburg - Büntzal	16.00	A	14.41	A	18	2016	5.04	2023	2035	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Andere Gründe: ...	Alle kant. VM-Regionen bauen konzept. und infrastrukturell auf der Pilotregion Baden-Wettingen auf. Auf dieser Basis wird mit der Umsetzung der weiteren Regionen verzögert gestartet. Massnahme wurde in 12 Teilmassnahmen aufgesplittet. Für die erste Massnahme besteht eine FV. Die zweite Massnahme wurde beim Bund für eine Finanzierung eingereicht. Die restlichen Massnahmen sind noch pendent. Baubeginn erste Massnahme: 2023 / Inbetriebnahme: 2035	
M_g	4021 Aargau-Ost	4021.2.022	A.4.02.ÖV	Wohlen, Aufwertung Umsteigeknoten Bus-Bahn	12.50	A	11.26	A	?	?	3.94	2019	2022	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	FV 13540514 Massnahme in Umsetzung	
M_g	4021 Aargau-Ost	4021.2.066	A.5.01.MIV	Berikon/Widen/Rudolfstetten: Zentrumsentwicklung Knoten Mutschellen - BGK Bellikonstrasse Widen	7.65	A	3.96	A	7.65	2016	1.39	2027	2030	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Andere Gründe: ...	Langwierige Zentrumsplanung der Gemeinde Berikon/Widen in Koordination mit Bahnverkehr BDWM	
M_g	4021 Aargau-Ost	4021.2.019	A.3.04.MIV	Neugestaltung Ortsdurchfahrten Schafisheim (K246) inkl. Knoten Schoren	6.50	A	3.42	A	?	2016	1.20	2016	2021	im SOLL		FV 11340089 (1. Teil) FV 13540513 (2. Teil) Beide Teile umgesetzt und abgerechnet	
M_g	4021 Aargau-Ost	4021.2.018	A.3.03.MIV	Neugestaltung Ortsdurchfahrten Hunzenschwil (K247)	5.50	A	2.25	A	5.5	2016	0.79	2021	2023	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Andere Gründe: ...	Verzögerte Umsetzung und Koordination mit Umbaumaassnahmen auf Kantonsstrassen in Schafisheim aufgrund Ausbau Verteilzentrum Coop	
M_g	4021 Aargau-Ost	4021.2.013	A.2.02.ÖV	Brugg, Aufwertung Bahnhofplatz-Neumarkt und Busterminal Nord	5.00	A	4.50	A	?	?	1.58	2025	2035	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Abhängigkeiten zu nationalen Infrastrukturen	Das Vorhaben ist stark von den Planungen der SBB abhängig	
M_g	4021 Aargau-Ost	4021.2.071	A.1.06.ÖV	Baden-Dättwil, Mellingerstrasse K268 Busspuren und Radrouten - Mellingerstrasse	4.80	A	4.32	A	15.7	2016	1.51	-	-	Planungsstopp / Sistierung	Andere Gründe: ...	Abhängig von Sistierung des Projekts für die Mellingerstrasse (K268) in Baden-Dättwil	
M_g	4021 Aargau-Ost	4021.2.067	A.5.01.MIV	Berikon/Widen/Rudolfstetten: Zentrumsentwicklung Knoten Mutschellen - Knotensanierung Mutschellen	4.15	A	3.74	A	4.15	2016	1.31	2024	2024	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Andere Gründe: ...	Langwierige Zentrumsplanung der Gemeinde Berikon/Widen in Koordination mit Bahnverkehr BDWM (AVA) FV 13540680	
M_g	4021 Aargau-Ost	4021.2.069	A.5.02.MIV	Bremgarten, BGK Zürcherstrasse (K262) - BGK	3.00	A	2.10	A	3	2016	0.74	2027	2030	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Andere Gründe: ...	Abstimmung auf Sondernutzungsplanung der Stadt Bremgarten. Die Abhängigkeiten Neubau AVA, Busbahnhof und Strassenbauprojekt sind gross.	
M_g	4021 Aargau-Ost	4021.2.070	A.5.02.MIV	Bremgarten, BGK Zürcherstrasse (K262) - Bushof	3.00	A	2.70	A	3	2016	0.95	2027	2030	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Andere Gründe: ...	Abstimmung auf Sondernutzungsplanung der Stadt Bremgarten. Die Abhängigkeiten Neubau AVA, Busbahnhof und Strassenbauprojekt sind gross.	
M_g	4021 Aargau-Ost	4021.2.021	A.4.01.ÖV	Wohlen / Villmergen, Infrastruktur zur Optimierung Busangebot	2.00	A	1.80	A	?	?	0.63	2024	2024	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Andere Gründe: ...	Div Massnahmen bereits erfolgt (prov. Kreisel Aargauerstr); Bau Bushaltestelle Bleichi-Haldenschulen wird projektiert	
M_g	4021 Aargau-Ost	4021.2.001	A.1.01.MIV	Gebensdorf, Betriebs- und Gestaltungskonzept K117/K272	1.90	A	1.71	A	6.5	2016	0.60	2023	2024	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Andere Gründe: ...	Baubeginn wurde verschoben aufgrund Strassengesetzrevision und finanzieller Belastung der Gemeinde durch andere Strassenbauarbeiten. Baubeginn hat 2023 stattgefunden.	
M_g	4021 Aargau-Ost	4021.2.017	A.3.02.MIV	Neugestaltung Ortsdurchfahrt Lenzburg Henschiker-/Niederlenzerstrasse (K123)	1.00	A	0.90	A	1	2016	0.32	2028	2031	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Andere Gründe: ...	Abstimmung auf Umsetzung Grossprojekt Zubringer A1/Knoten Neuhof und VM Lenzburg/Büntzal	
M_g	4021 Aargau-Ost	4021.2.068	A.5.01.MIV	Berikon/Widen/Rudolfstetten: Zentrumsentwicklung Knoten Mutschellen - Umorganisation Bushof	0.80	A	0.72	A	0.8	2016	0.25	-	-	Planungsstopp / Sistierung	Andere Gründe: ...	Abstimmungen mit Knoten Mutschellen. Projekt daher vorerst sistiert. Einleitung verschiedener alternativer Sofortmassnahmen, einige davon schon in Realisierung.	
M_g	4021 Aargau-Ost	4021.2.073		LV A-Liste			19.72	A			6.90			kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)		Im Soll: 0.99 Mio. CHF (1 Massnahme) grössere Verzögerung: 0.9 Mio. CHF (2 Massnahmen) kleinere Verzögerung: 9.73 Mio. CHF (1 Massnahme) Planungsstopp: 8.1 Mio CHF (3 Massnahmen)	

A3 - A-MASSNAHMEN (A-LISTE) DER 3. GENERATION

vgl. Leistungsvereinbarung 3. Generation, Kapitel 3.2

Legende	
	ist obligatorisch von Agglomeration auszufüllen
	ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend
	vom ARE ausgefüllt

Kl.	Agglomeration (2000)	ARE-Code (3.G)	Massnahme - Nr. (Agglo) (3.G.)	Massnahme	Investitionskosten						Kostenstand Bundesbeitrag	Umsetzung				
					Angaben Einreichung Agglomeration		Überprüfung Bund und Leistungsvereinbarung		Aktueller Stand		Leistungsvereinbarung	Baubeginn/Umsetzungsbeginn (JJJJ)	Inbetriebnahme (JJJJ)	Umsetzungsstand	Begründung	Bemerkungen (optional) (max. 5 Zeilen bei 6 cm Spaltenbreite)
					Kosten Investitionen	Priorität ABC	Kosten (April 2016)	Priorität ABC	Aktuelle Kosten-schätzung inkl. Teuerung (Mio.)	Jahr aktuellste Kosten-schätzung (JJJJ)	Kosten (April 2016)					
	Aargau-Ost	4021.3.006	BGK_05	Fislisbach: BGK Ortsdurchfahrt K268 2. Etappe inkl. Knoten ESP mit Zufahrten K268 und K411	6.59	A	4.34	A	6.59	2016	1.52	2025	2026	keine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	recht gesicherte Finanzierung - Polit	Massnahme besteht aus zwei Teilprojekten. Weiterbearbeitung mit Projekt Fislisbach Badenerstrasse Teil Knoten Esp sisiert aufgrund Abhängigkeiten von Sisierung des Projekts für die Mellingerstrasse (K268) in Dättwil
	Aargau-Ost	4021.3.015	BGK_14	Obersiggenthal: BGK Hertensteinstrasse K 428	6.99	A	6.99	A	6.99	2016	2.45	2020	2022	im SOLL		FV 13550074
	Aargau-Ost	4021.3.016	BGK_15	Turgi: BGK Landstrasse Wil K 117	8.88	A	8.88	A	8.88	2016	3.11	2025	2028	keine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Andere Gründe: ...	Differenz mit Gemeinde bzgl Bushaltestelle
	Aargau-Ost	4021.3.019	BGK_18	Zufikon: BGK Zugerstrasse K262	5.99	A	5.61	A	5.99	2016	1.96	-	-	Planungsstopp / Sisierung	nicht gesicherte Finanzierung - Polit	fehlende Finanzierung durch Gemeinde
	Aargau-Ost	4021.3.029	FRV_10	Remetschwil/Widen: Parallelweg Rad- und Gehweg K 411	6.99	A	6.99	A	6.99	2016	2.45	2021	2024	im SOLL		
	Aargau-Ost	4021.3.032	FRV_13	Wohlen: Velostation Bahnhof Wohlen 2. Etappe	1.00	A	1.00	A	1	2016	0.35	-	-	Planungsstopp / Sisierung	Andere Gründe: ...	Projektierung und Realisierung koordiniert mit Neueinführung AVA Die 2. Etappe der Velostation Wohlen ist mit der zweiten Etappe des Bahnhofausbaus, Verlegung Freiverlad und Neueinführung AVA verbunden, die zurzeit bei den dafür zuständigen Projektpartnern der SBB, der AVA und dem Kanton in Planung ist. Die Gemeinde ist in diese Planungen einbezogen und wird mit ihrem Teilprojekt darauf aufsetzen. Die Ausführung dieser Arbeiten wird aber frühestens 2029 stattfinden können
	Aargau-Ost	4021.3.035	ÖV_01	Baden Brisgi: Neuer FRV-Zugang Bushaltestelle Ruschebach	2.00	A	2.00	A	2	2016	0.70	-	-	Planungsstopp / Sisierung	nicht gesicherte Finanzierung - Polit	Neuer FRV-Zugang Bushaltestelle Ruschebach wurde aus planungsrechtlichen und finanziellen Gründen sisiert und wird vorerst nicht weiterverfolgt.
	Aargau-Ost	4021.3.038	ÖV_04	Brugg: LSA-Dosierung und Busspur Steinrenni	3.11	A	3.11	A	3.11	2016	1.09	2026	2030	keine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Andere Gründe: ...	Widerstand gegen geplante LSA
	Aargau-Ost	4021.3.042	ÖV_08	Möriken-Wildegg: ÖV-Drehscheibe Bahnhof Wildegg	4.49	A	4.49	A	4.49	2016	1.57	2022	2024	im SOLL		Projekt von Gemeindeversammlung bewilligt, abhängig von SBB, Spatenstich: Mai 2022, FV13550197
	Aargau-Ost	4021.3.043	ÖV_09	Wohlen: ÖV-Erschliessung neue Eisbahn / Badi Wohlen	4.09	A	4.09	A	4.09	2016	1.43	-	-	Planungsstopp / Sisierung		Massnahme wird nicht realisiert. Ohne den Bedarf einer ÖV-Verbindung über den Sorenbühlweg kann für den Ausbau der Strasse auf Landwirtschaftsland keine Baubewilligung in Aussicht gestellt werden. Deshalb wurde beschlossen, der stark sanierungsbedürftige Sorenbühlweg zu sanieren und lediglich mit einer Fusswegverbindung bis zum Gasteingang des Stadion Niedermatten auszubauen, ohne die Strassenbreite zu vergrössern
	Aargau-Ost	4021.3.078	BGK_16	Wohlen/Villmergen: BGK Nutzenbachstrasse K 265	7.49	A	7.49	A	7.49	2016	2.62	2020	2022	im SOLL		FV13550080
	Aargau-Ost	4021.3.080	-	Paket LV A-Liste	21.96	A	18.74	A	21.96	2016	6.56	2019	2028	im SOLL		FV13550011 5 von 8 Projekten im Soll (13.3 Mio. CHF), 2 Planungsstopp/Sisierung (4.5 Mio. CHF), 1 kleine Verzögerung (2.5 Mio. CHF)
	Aargau-Ost	4021.3.081	-	Paket Aufw. Str. A-Liste	37.52	A	13.60	A	37.52	2016	4.76	2020	2028	im SOLL		FV13550012 7 von 11 Projekten im Soll (24.3 Mio. CHF), 3 mit kleinen Verzögerungen (7.2 Mio. CHF), 1 grössere Verzögerung (3.2 Mio. CHF)
	Aargau-Ost	4021.3.087	BGK_02	Baden: BGK Schadenmühle - Teil Knotenumbau inkl. SBB-Brücke und Radsteg	12.11	A	12.11	A	12.11	2016	4.24	2021	2023	im SOLL		FV 13550108
	Aargau-Ost	4021.3.088	BGK_02	Baden: BGK Schadenmühle - Teil BGK	6.36	A	4.59	A	6.36	2016	1.61	2021	2023	im SOLL		FV 13550109

Av3 - NICHT MITFINANZIERBARE MASSNAHMEN - VERKEHR DER 3. GENERATION

vgl. Leistungsvereinbarung 3. Generation, Kapitel 3.1

Legende	
	ist obligatorisch von Agglomeration auszufüllen
	ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend
	vom ARE ausgefüllt

Kl.	Agglomeration (2000)	ARE-Code (3.G)	Massnahme - Nr. (Agglo) (3.G.)	Massnahme	Investitionskosten					Umsetzung				
					Angaben Einreichung Agglomeration		Überprüfung Bund und Leistungsvereinbarung	Aktueller Stand						
					Kosten Investitionen	Priorität ABC		Zeithorizont (Beginn der Umsetzung)	Aktuellste Kostenschätzung inkl. Teuerung (Mio.)	Jahr aktuellste Kostenschätzung (JJJJ)	Baubeginn/ Umsetzungsbeginn (JJJJ)	Inbetriebnahme (JJJJ)	Umsetzungsstand	Begründung
	Aargau-Ost	4021.3.034	GV_01	Kantonales Mobilitätsmanagement	0.00	AvE	Av E	0	2016	2012	Daueraufgabe	im SOLL		Das kantonale Mobilitätsmanagement ist eine Daueraufgabe des Kantons Aargau. Seit 2018 ist die Stelle direkt bei der Abteilung Verkehr angegliedert.

As3/Bs3 - NICHT MITFINANZIERBARE MASSNAHMEN - SIEDLUNG DER 3. GENERATION

vgl. Leistungsvereinbarung 3. Generation, Kapitel 3.1

Legende	
	ist obligatorisch von Agglomeration auszufüllen
	ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend
	vom ARE ausgefüllt

Kl.	Agglomeration (2000)	ARE-Code (3.G)	Massnahme - Nr. (Agglo) (3.G.)	Massnahme	Zeithorizont (laut Leistungsvereinbarung)	Umsetzung				Weiterentwicklung / Konkretisierung Massnahme - Nr. (Agglo) (4.G.)
						Umsetzungsbeginn (JJJJ)	Umsetzungstand	Begründung	Bemerkungen (optional) (max. 5 Zeilen bei 6 cm Spaltenbreite)	
	Aargau-Ost	4021.3.044	L_1	Freiräume im Siedlungsgebiet	As	2017	im SOLL			
	Aargau-Ost	4021.3.045	L_1.1	Schaffung der planerischen Grundlagen für die gezielte Entwicklung von Freiräumen in der Siedlung	As	2017	im SOLL		div. Gmd haben Thematik angenommen, z. Bsp.: - Freiraum- und Entwicklungskonzept Lenzburg. - Gemeinde Villmergen in Zusammenarbeit mit Kt. AG: Förderung von Natur im Siedlungsgebiet	
	Aargau-Ost	4021.3.046	L_1.2	Aufwertung von öffentlichen Strassen- und Verkehrsräumen in der Siedlung	As	2018	im SOLL		Aufwertung Strassenräume wird kantonal und kommunal angegangen. Zahlreiche BGKs bereits umgesetzt oder in Planung. Aufwertung von zentralen Strassen sind thw. auch in Nutzungsplänen eingeflossen, z. B. in Holderbank	
	Aargau-Ost	4021.3.047	L_1.3	Sicherung und Aufwertung der Gewässerräume in den Siedlungsgebieten	As	2018	im SOLL		Renaturierungen von Gewässern in verschiedenen Gemeinden, z.Bsp. Aabach bei Lenzburg oder Aufwertung des Gewässerraums Limmatt zwischen Baden und Ennetbaden. Weitere Renaturierungen sind geplant	
	Aargau-Ost	4021.3.048	L_1.4	Förderung von Natur in der Siedlung	As	2018	im SOLL		Verschiedene Gemeinden haben abgeschlossene/laufende Projekte zur Förderung von Natur im Siedlungsgebiet. Der Kanton lancierte das Projekt "Natur findet Stadt" zur Förderung naturnaher Räume in städtischen Gebieten	
	Aargau-Ost	4021.3.049	L_2	Ökologisch funktionsfähige Landschafts- und Naturräume	As	2016	im SOLL		- Revitalisierungsplanung Fliessgewässer - Programme Sanierung Geschiebehaushalt, Sanierung Fischgängigkeit und Sanierung Schwall und Sunk - Programm Natur 2020, Fortsetzung Natur 2030	
	Aargau-Ost	4021.3.050	L_2.1	Freihalten der Siedlungstrenngürtel gemäss Richtplan Kanton Aargau	As	2018	im SOLL		Umsetzung gemäss Richtplan	
	Aargau-Ost	4021.3.051	L_2.2	Förderung von landschaftlicher Qualität im Kulturland	As	2016	im SOLL		Landschaftsqualitätsprojekte für alle Teilgebiete der Agglomeration in Umsetzung (LQP Brugg Regio «Vielfalt durch Kontraste», Baden Regio, Mutschellen-Reusstal-Kelleramt, Oberes Freiamt, Unteres Bünzthal, Lebensraum Lenzburg-Seetal)	
	Aargau-Ost	4021.3.052	L_2.3	Sicherung und Aufwertung der Gewässerräume in den Siedlungsgebieten	As	2018	im SOLL		Renaturierungen von Gewässern in verschiedenen Gemeinden, z.Bsp. Aabach bei Lenzburg oder Aufwertung des Gewässerraums Limmatt zwischen Baden und Ennetbaden. Weitere Renaturierungen sind geplant	
	Aargau-Ost	4021.3.053	L_2.4	Freihalten und Aufwerten der Wildtierkorridore	As	2018	im SOLL		- Natur- und Landschaftsentwicklungskonzept Brugg Windisch (in Kraft gesetzt 2018). - Wiederherstellung der Durchgängigkeit für Tierbewegungen auf zwei überregionalen Ausbreitungsachsen quer durch den Kanton Aargau	
	Aargau-Ost	4021.3.054	L_3	Naherholungsräume	As	2016	im SOLL			
	Aargau-Ost	4021.3.055	L_3.1	Weiterentwicklung Agglomerationspark Limmattal	As	2017	im SOLL		Trägerschaft und Weiterentwicklung durch die Regionale2025	
	Aargau-Ost	4021.3.056	L_3.2	Förderung intensiver Naherholungsräume in Siedlungsnähe	As	2016	im SOLL		Verschiedene LQP, kulturhistorische Themenwege in und zwischen den Räumen Brugg, Baden und Lenzburg, Planung verschiedener LV-Stege zwischen Siedlungen, Aufwertung von Siedlungsränder z.B. in Wohlen	
	Aargau-Ost	4021.3.057	L_3.3	Gestaltung Limmat-Staufstufe als Strandbad «Neuenhofer See»	As	2018	im SOLL		Aufwertung Halbinsel Webermühle, Badestelle Härdli, ergänzter Limmattuferweg	
	Aargau-Ost	4021.3.058	L_4	Regional bedeutsame Naherholungs- und Naturerlebnisräume in der Landschaft	As	2016	im SOLL			
	Aargau-Ost	4021.3.059	L_4.1	Weiterentwicklung Agglomerationspark Wasserschloss	As	2015	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Andere Gründe: ...	knappe personelle Ressourcen für einen kantons- und gemeindeübergreifenden politischen Prozess. Nächster Schritt: Überprüfung und Aktualisierung vorhandener Grundlagen unter Berücksichtigung von Erkenntnissen aus neuen Planungsgrundsätzen	
	Aargau-Ost	4021.3.060	L_4.2	Förderung und gezielte Steuerung Naturerlebnisraum Reusstal	As	2016	im SOLL		- Planung Reussübergangs bei Künten und Fischbach-Göslikon (4G: FVV5, TM3) - Renaturierung des Reussraums bei Fl.-Gö. - Aufwertung Badeplatz und Feuerstelle im Gebiet "Grien/Sandbank"	
	Aargau-Ost	4021.3.061	L_4.3	Förderung des Lägeren-Portals Wettingen-Ennetbaden	As	2018	im SOLL			
	Aargau-Ost	4021.3.062	L_4.4	Aufwertung Siggenberg-Flanke als regionales Naherholungsgebiet	As	2018	im SOLL			
	Aargau-Ost	4021.3.063	L_4.5	Förderung Landschaftskammer Birrfeld	As	2018	im SOLL			
	Aargau-Ost	4021.3.064	L_4.6	Weiterentwicklung Naherholungsraum Heitersberg	As	2016	im SOLL		- Aussichtsturm Hasenberg in Widen geplant, Baubewilligung liegt vor - weitere Naherholungsaktivitäten rund um Hasenbergsturm geplant	
	Aargau-Ost	4021.3.065	L_4.7	Weiterentwicklung 54-Schlösser-Landschaft Wildegg – Brunegg – Wildenstein – Habsburg – Lenzburg	As	2017	im SOLL		Einweihung des neuen Aare-Stegs zwischen Holderbank und Veltheim 2017 erfolgt, Aufwertung des Aareufers bei Mönken-Wildegg geplant	
	Aargau-Ost	4021.3.066	L_4.8	Aufwertung Unteres Bünzthal	As	2018	im SOLL		Maiengrüntum saniert, Bünzrenaturierung geplant, Umgestaltung/Aufwertung des Aareufers bei Mönken-Wildegg	
	Aargau-Ost	4021.3.067	L_4.9	Förderung und Aufwertung Aabachtal / Seetal	As	2018	im SOLL		Projekt "Industriekultur am Aabach" befindet sich in Umsetzung, Masterplan Aabach der Stadt Lenzburg ausgearbeitet	
	Aargau-Ost	4021.3.068	L_5	Angemessene Berücksichtigung von Landschaft und Umwelt bei der Planung von Verkehrsinfrastrukturen	As	2016	im SOLL		z.B.: Förderung der natürlichen Vernetzungsfunktion ("Öko-Korridore") von Verkehrsachsen im Rahmen des Projekts "Transitrouten"	
	Aargau-Ost	4021.3.069	L_5.1	Umsichtige Planung von Umfahrungsstrassen und anderen neuen Strassen- und Verkehrsinfrastrukturen	As	2016	im SOLL			
	Aargau-Ost	4021.3.070	S_1	Festlegung des Siedlungsgebiets	As	2016	im SOLL		Umsetzung gemäss Richtplan	
	Aargau-Ost	4021.3.071	S_2	Dichteorderungen	As	2016	im SOLL		Umsetzung gemäss Richtplan	
	Aargau-Ost	4021.3.072	S_3	Siedlungstrenngürtel	As	2016	im SOLL		Umsetzung gemäss Richtplan	
	Aargau-Ost	4021.3.073	S_4	Wirtschaftliche Entwicklungsschwerpunkte (ESP) von kantonaler und regionaler Bedeutung	As	2016	im SOLL		Umsetzung gemäss Richtplan	S3
	Aargau-Ost	4021.3.074	S_5	Wohnschwerpunkte (WSP)	As	2016	im SOLL		Umsetzung gemäss Richtplan	S4, S5
	Aargau-Ost	4021.3.075	S_6	Standorte für Nutzungen mit hohem Verkehrsaufkommen und für mittelgrosse Verkehrsaufkommen	As	2016	im SOLL		Umsetzung gemäss Richtplan	
	Aargau-Ost	4021.3.076	S_8	Arealentwicklung	As	2016	im SOLL		Umsetzung gemäss Richtplan	
	Aargau-Ost	4021.3.077	S_9	Umsetzung Siedlungsentwicklung nach Innen	As	2016	im SOLL		Umsetzung gemäss Richtplan	

A4 - A-MASSNAHMEN (A-LISTE) DER 4. GENERATION

vgl. Leistungsvereinbarung 4. Generation, Kapitel 3.2

Legende	
	ist obligatorisch von Agglomeration auszufüllen
	ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend
	vom ARE ausgefüllt

Kl.	Agglomeration (2000)	ARE-Code (4.G.)	Massnahme - Nr. (Agglo) (4.G.)	Massnahme	Investitionskosten				Bundesbeitrag		Umsetzung					
					Angaben Einreichung Agglomeration		Überprüfung Bund und Leistungsvereinbarung		Aktueller Stand		Leistungsvereinbarung	Baubeginn/Umsetzungsbeginn (JJJJ)	Inbetriebnahme (JJJJ)	Umsetzungstand	Begründung	Bemerkungen (optional) (max. 5 Zeilen bei 6 cm Spaltenbreite)
					Kosten Investitionen	Priorität ABC	Kosten (Okt. 2020)	Priorität ABC	Aktuellste Kostenschätzung inkl. Teuerung (Mio.)	Jahr aktuellste Kostenschätzung (JJJJ)						
	Aargau-Ost	4021.4.002	ÖV3	P+R Rudolfstetten-Friedlisberg	1.13	A	1.13	A	Stand August 2024	k.A.	0.51	2024	2026	im SOLL		Projekt befindet sich in Ausführung: Eingabe zwecks Erstellung der Finanzierungsvereinbarung mit ASTRA anfangs Februar 2024 eingereicht. Gesuch um vorzeitigen Baubeginn an ASTRA gestellt.
	Aargau-Ost	4021.4.033	SR4	Umgestaltung Mellingerstrasse, Baden, 1. Etappe	7.00	A	7.00	A	Planungsstopp, Massnahme wird nicht realisiert		3.15			Planungsstopp / Sistierung	Andere Gründe: ...	Projekt befindet sich in Ausführung: Eingabe zwecks Erstellung der Finanzierungsvereinbarung mit ASTRA anfangs Februar 2024 eingereicht. Gesuch um vorzeitigen Baubeginn an ASTRA gestellt. BNO für Dättwil bereits erstellt, aber keine weiteren Schritte für den Kant. ESP in Dättwil. Parallel laufen die Gesamtrevision der BNO sowie weitere Entwicklungen entlang der K268. Verkehrliche Auswirkungen sind noch zu wenig einschätzbar. Im gegenseitigen Einvernehmen haben im Jahr 2023 der Kanton und die Stadt Baden entschieden, die bisherige Strassenplanung für die K268 in Dättwil zu stornieren. Nach dem Vorliegen der Ergebnisse aus den städtischen Planungen kann das weitere Vorgehen bezüglich des Projekts für die K268 neu zu überdenken werden.
	Aargau-Ost	4021.4.048	VM2	Realisierung Parkleitsystem, Lenzburg	1.30	A	1.30	A	k.A.		0.59	2024	2028	im SOLL		Submission Konzept, Vorbereitung für Submission
	Aargau-Ost	4021.4.068	LV-A	Paket LV A-Liste	15.45	A	17.13	A	Paket wurde nicht abgefragt		7.71			im SOLL		6 von 8 Massnahmen im SOLL (10.15 Mio. CHF), 2 Massnahmen: Planungsstopp / Sistierung (4.3 Mio. CHF)
	Aargau-Ost	4021.4.069	BGK-A	Paket Aulw. Str. A-Liste	13.47	A	12.07	A	Paket wurde nicht abgefragt		5.43			im SOLL		6 von 9 Massnahmen im SOLL (9.07 Mio. CHF), 3 Massnahmen: Planungsstopp / Sistierung (4.4 Mio. CHF)
	Aargau-Ost	4021.4.047	VM1	Verkehrstechnische Sanierung Knoten Biberios, Bremgarten	9.50	A	9.50	A	k.A.		4.28	2026	2030	im SOLL		
	Aargau-Ost	4021.4.001	ÖV2	Multimodale Drehscheibe, Mägenwil	3.70	A	3.70	A	k.A.		1.67	2024	2025	im SOLL		

Av4 - NICHT MITFINANZIERBARE MASSNAHMEN - VERKEHR DER 4. GENERATION

vgl. Leistungsvereinbarung 4. Generation, Kapitel 3.1

Legende	
	ist obligatorisch von Agglomeration auszufüllen
	ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend
	vom ARE ausgefüllt

Kl.	Agglomeration (2000)	ARE-Code (4.G)	Massnahme - Nr. (Agglo) (4.G.)	Massnahme	Investitionskosten				Umsetzung					Bemerkungen (optional) (max. 5 Zeilen bei 6 cm Spaltenbreite)	
					Kosten Investitionen	Priorität ABC	Zeithorizont (Beginn der Umsetzung)	Überprüfung Bund und Leistungsvereinbarung	Aktueller Stand		Baubeginn/ Umsetzungsbeginn (JJJJ)	Inbetriebnahme (JJJJ)	Umsetzungstand		Begründung
									Aktuellste Kostenschätzung inkl. Teuerung (Mio.)	Jahr aktuellste Kostenschätzung (JJJJ)					
	Aargau-Ost	4021.4.053	FVV2	Netz von permanenten Zählstellen für den FVV aufbauen	0.00	AvE	Av E	0.5	abgeschlossen	2023	2023	im SOLL		Im Frühling 2023 wurden Zählstellen in Betrieb genommen	
	Aargau-Ost	4021.4.054	FVV3	Veloverkehrskampagnen Raum Baden-Burgg (OASE)	0.00	AvE	Av E	k.A.	k.A.	-	-	Planungsstopp / Sistierung		Veloverkehrskampagne nicht gestartet. Finanzierung Veloverkehrskampagne nicht sichergestellt. Veloverkehrskampagne nicht mehr als Massnahme des GVK Baden uJ vorgesehen (Stand April 2024).	
	Aargau-Ost	4021.4.056	SR1	Sanierung Unfallschwerpunkte	0.00	AvE	Av E	91	?	laufend	laufend	im SOLL		Der Kanton Aargau hat sich zum Ziel gesetzt, pro Jahr mindestens drei Unfallschwerpunkte dauerhaft zu sanieren.	
	Aargau-Ost	4021.4.057	SR2	Umsetzung Tempo 30	0.00	AvE	Av E	2020	k.A.	laufend	laufend	im SOLL		Die Altstädte von Baden, Leznburg und Bremgarten sind autofrei. In den meisten Gemeinden sind die Wohnquartiere verkehrsberuhigt, insbesondere in den urbanen Entwicklungsräumen. In Brugg besteht zwar im historischen Kern eine Begegnungszone, die flächendeckende Einführung von Tempo 30 wurde in der Vergangenheit aber an der Urne abgelehnt. Auch in zahlreichen weiteren Gemeinden wie Baden, Ennetbaden, Fischbach-Göslikon, Jona Mellingen, Schneisingen oder Wohlten sind Planungen im Gange, weitere Tempo 30 Zonen einzuführen .	
	Aargau-Ost	4021.4.058	SR3	Vorstudien an Ortsdurchfahrten	0.00	AvE	Av E	laufend	k.A.	laufend	-	im SOLL		In folgenden Gemeinden sind Vorstudien an Ortsdurchfahrten erarbeitet worden: Möriken Wildegg, Siggental Station, Windisch. Im Rahmen GVK Raum Baden und Umgebung sind in den Gemeinden Neuenhof, Wettingen, Baden, Obersiggental und Untersiggental Ansätze der Vorstudien an Ortsdurchfahrten geplant .	
	Aargau-Ost	4021.4.061	ÖV1	Alternative Antriebssysteme im Busverkehr	0.00	AvE	Av E	laufend	k.A.	?	?	im SOLL		auf Kurs, Regionale Busbetriebe Baden-Wettingen wechseln zu Elektroantrieb	
	Aargau-Ost	4021.4.052	FVV1	Überprüfung kantonale Velorouten	0.00	AvE	Av E	laufend	k.A.	laufend	-	im SOLL		Überprüfung läuft, noch keine verbindliche Festlegung erfolgt	
	Aargau-Ost	4021.4.055	FVV4	Velokonzept Baden	0.00	AvE	Av E	k.A.	k.A.	2021	2022	im SOLL		Velokonzept ist abgeschlossen	

As4 - NICHT MITFINANZIERBARE MASSNAHMEN - SIEDLUNG DER 4. GENERATION

vgl. Leistungsvereinbarung 3. Generation, Kapitel 3.1

Legende	
	ist obligatorisch von Agglomeration auszufüllen
	ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend
	vom ARE ausgefüllt

Kl.	Agglomeration (2000)	ARE-Code (4.G)	Massnahme - Nr. (Agglo) (4.G.)	Massnahme	Zeithorizont (laut Leistungsvereinbarung)	Umsetzung				Weiterentwicklung/ Konkretisierung Massnahme - Nr. (Agglo) (5.G.)
						Umsetzungsbeginn (JJJ)	Umsetzungsstand	Begründung	Bemerkungen (optional) (max. 5 Zeilen bei 6 cm Spaltenbreite)	
	Aargau-Ost	4021.4.073	S 1.2	Baden, Brisgi-Areal	As	2024	im SOLL		Ende dieses Jahrs oder Anfang 2024 sollte das Baugesuch eingereicht werden. Baubewilligung liegt seit Mitte 2024 vor. Erste Wohnungen bezugsbereit ab 2028.	
	Aargau-Ost	4021.4.074	S 1.3	Baden, Verenaacker/Axpo-Areal	As	2023	im SOLL		Trotz rechtskräftigem Gestaltungsplan hat die Axpo in näherer Zukunft keine Entwicklungsabsichten auf dem Areal. Diese Planung dient der Axpo als Sicherheit und Option, bei allfälliger Fusion und Zusammenschliessung schweizerischer Abteilungen in Baden, um dann adäquat ausbauen zu können. Hierfür müsste dann aber auch erst noch ein Baubewilligungsverfahren durchgeführt werden.	
	Aargau-Ost	4021.4.076	S 1.5	Wettingen, Bahnhof	As	2025	im SOLL		Gestaltungsplan genehmigt -> abgeschlossen; Umsetzung in Etappen. Für das Teilareal der SBB hat bereits ein Projektwettbewerb stattgefunden, es wird für die nächste Zeit ein Baugesuch erwartet, Zeitpunkt noch nicht bestimmt	
	Aargau-Ost	4021.4.077	S 1.6	Wettingen, Klosterbrühl	As	2024	im SOLL		Baubeginn war im 2024, Umsetzung erfolgt laufend und wird im 2025 abgeschlossen.	
	Aargau-Ost	4021.4.079	S 1.8	Wettingen, Dreiecksplatz / Staffelstrasse	As		im SOLL		Masterplan Landstrasse (übergeordnete Planung) abgeschlossen; Südlicher Teil Baubewilligung erteilt, nördlicher Teil Gestaltungsplan noch offen. Abhängigkeiten aus übergeordneter Planung GVK Raum Baden und Umgebung (Weiterentwicklung öV-Korridor (z.B. LTB))	
	Aargau-Ost	4021.4.080	S 1.9	Wettingen, Klosterhalbinsel	As		im SOLL		Teiländerung der Nutzungsplanung inkl. Gestaltungsplan Klosterhalbinsel 2019 abgeschlossen. Neugestaltung Spinnereiplatz umgesetzt, derzeit keine weiteren Bauvorhaben in Planung.	
	Aargau-Ost	4021.4.082	S 1.11	Berikon, Riedacher	As	2027	im SOLL		Gestaltungsplan 2022 bewilligt.	
	Aargau-Ost	4021.4.093	S 3.1	Baden, Baden Nord	As	laufend	im SOLL		Es wurde eine städtebaulich-freiräumliche Vertiefungsstudie erstellt. Aktuell erfolgt die Umsetzung dieser Vertiefungsstudie in den Masterplan.	
	Aargau-Ost	4021.4.094	S 3.2	Baden, Dättwil	As	laufend	im SOLL		Der Einwohnerrat hat am 26. Oktober 2022 einen Planungskredit für die Erarbeitung eines Masterplans genehmigt. Ziel ist es, Ende 2024 einen Masterplan entwickelt zu haben und anschliessend – wo zweckmässig – in die Nutzungsplanungsrevision einfließen zu lassen.	
	Aargau-Ost	4021.4.096	S 3.4	Windisch/Brugg, Stadtraum Bahnhof Brugg Windisch	As		im SOLL		Verpflichtungskredit für Durchführung und Nachbereitung der Testplanung wurde genehmigt. Beginn Evaluation Planungsteams in einem selektiven Verfahren. Testplanung startet ab Mitte 2024.	
	Aargau-Ost	4021.4.097	S 3.5	Windisch/Brugg, Brugg-Windisch West	As		im SOLL		Die Testplanung Stadtraum Bahnhof Brugg Windisch wurde Mitte 2024 gestartet. Sie wird gegen Ende 2025 abgeschlossen.	
	Aargau-Ost	4021.4.099	S 4.1	Turgi Bahnhof / Weichlen	As		im SOLL		Mit der BNO wurde der Entwicklungsrichtplan Bahnhof Turgi (behördenverbindlich) erarbeitet. Damit ergibt sich Anpassungsbedarf beim Gestaltungsplan. Es braucht eine Überarbeitung des Gestaltungsplans in Abstimmung mit dem Entwicklungsrichtplan Bahnhof Turgi und der SBB.	
	Aargau-Ost	4021.4.083	S 1.12	Rudolfstetten-Friedlisberg, Isleren	As	2028	im SOLL		Gemeine wurde im Sept. 2024 ermächtigt, die Teilfläche Isleren an den Investor zu verkaufen. Der GP ist in Erstellung. Fertigstellung 1. Etappe 2028	
	Aargau-Ost	4021.4.067	S6	Hitzeangepasste Siedlungsentwicklung	As		im SOLL		Klimaanalysekarte, Planhinweiskarte und Leitfaden "Hitzeangepasste Siedlungsentwicklung" wurde erstellt	
	Aargau-Ost	4021.4.078	S 1.7	Wettingen, Obere Geisswies West und Ost	As		im SOLL		Gestaltungsplan Klosterbrühl: Genehmigung 2019. Der Baubeginn ist noch offen, es liegt an den Investoren, hier einen nächsten Schritt zu machen.	
	Aargau-Ost	4021.4.081	S 1.10	Mörken-Wildegg, Bahnhof Wildegg	As		im SOLL		Gestaltungsplan Bahnhof Wildegg Ost - Teilperimeter Mitte: Genehmigung 2021. Der Bahnhof wurde umgebaut und Ende 2024 eröffnet.	
	Aargau-Ost	4021.4.098	S 3.6	Lenzburg/Niederlenz, Hammermatten / Aabach Nord	As		im SOLL		Teilrevision der BNO im Oktober 2023 genehmigt. Potenzialstudie Aabach-Nord im 2024 abgeschlossen. Behutsame Weiterentwicklung als Spezialzone ist vorgesehen. Machbarkeitsstudie mit Testplanung für 2025 geplant.	
	Aargau-Ost	4021.4.072	S 1.1	Wohlen, Farnbühlstrasse	As		im SOLL		Gestaltungsplan Farnbühlstrasse: Genehmigung 2018. Baugesuch für Überbauung wird im Frühling 2025 öffentlich aufgelegt.	
	Aargau-Ost	4021.4.075	S 1.4	Wettingen, Maiacker/Langächer	As	2025/2026	im SOLL		Rechtskräftige Baubewilligung im Jahr 2021. 2025 Abschluss Bau der Wohnüberbauung, erste Wohnungen sind bereits verkauft und bezogen.	
	Aargau-Ost	4021.4.095	S 3.3	Lupfig, Birr, Hausen, Eigenamt (Birrfeld/ Mägenwil)	As		im SOLL		RCI: Erschliessung Bewilligt/Ausführung in Bearbeitung	