

**DEPARTEMENT
BAU, VERKEHR UND UMWELT**

Abteilung Verkehr

Verkehrsplanung

20. Mai 2021

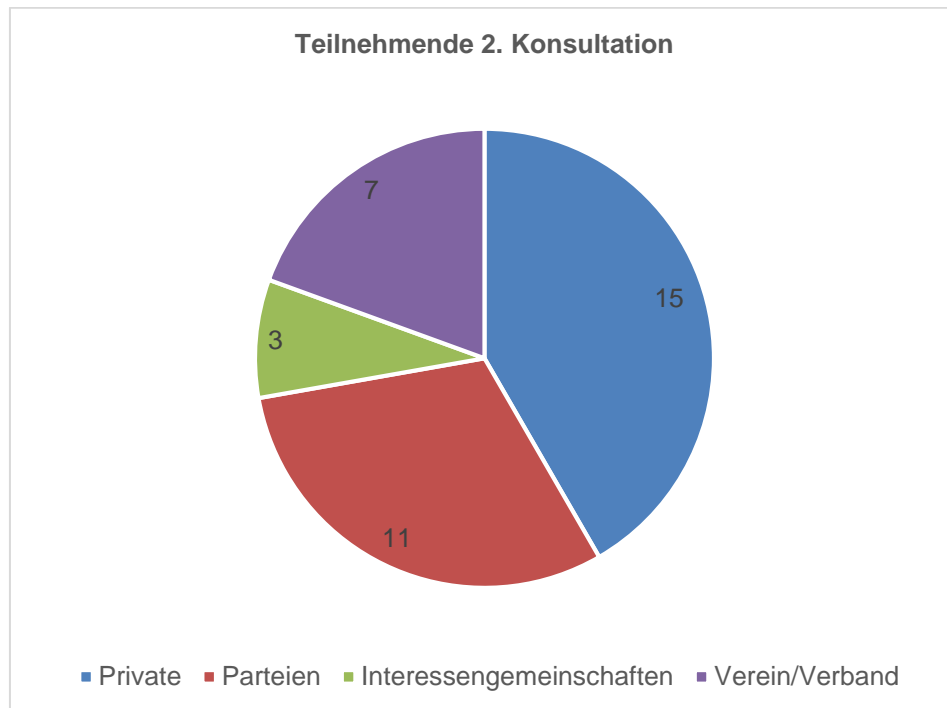
FACT SHEET

Gesamtverkehrskonzept Region Aarau: Auswertung der 2. Konsultation

1. Durchführung und Teilnehmendenkreis

Die 2. Konsultation dauerte vom 4. Februar bis 21. März 2021. Neben einer Medienmitteilung zum Start der Konsultation wurde eine Webseite aufgeschaltet (www.ag.ch/gvk-region-aarau). Die Rückmeldungen wurden über das kantonale Anhörungstool entgegengenommen.

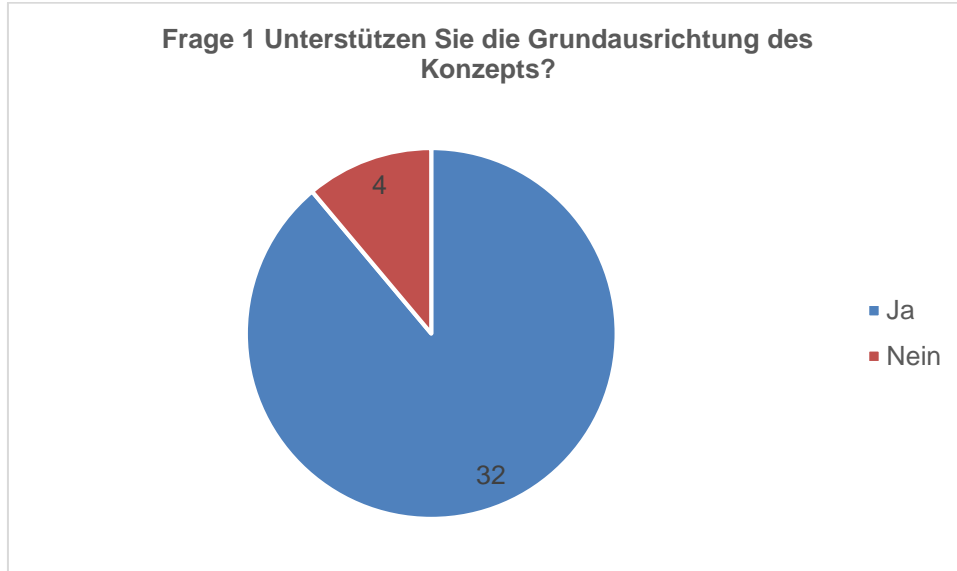
Es sind 36 Antworten eingegangen. Der Teilnehmendenkreis setzte sich wie folgt zusammen:



2. Detailauswertung

Frage 1

Mit dem Gesamtverkehrskonzept soll die Mobilitätsentwicklung in der Region Aarau aktiv gestaltet und koordiniert werden. Gemäss Zielbild sollen der Fuss-, der Velo- und der öffentliche Verkehr (noch) attraktiver werden und in Zukunft mehr Mobilitätsanteile übernehmen. Unterstützen Sie diese Grundausrichtung?



89 % der Teilnehmenden unterstützen die Grundausrichtung des Konzepts.

Frage 2

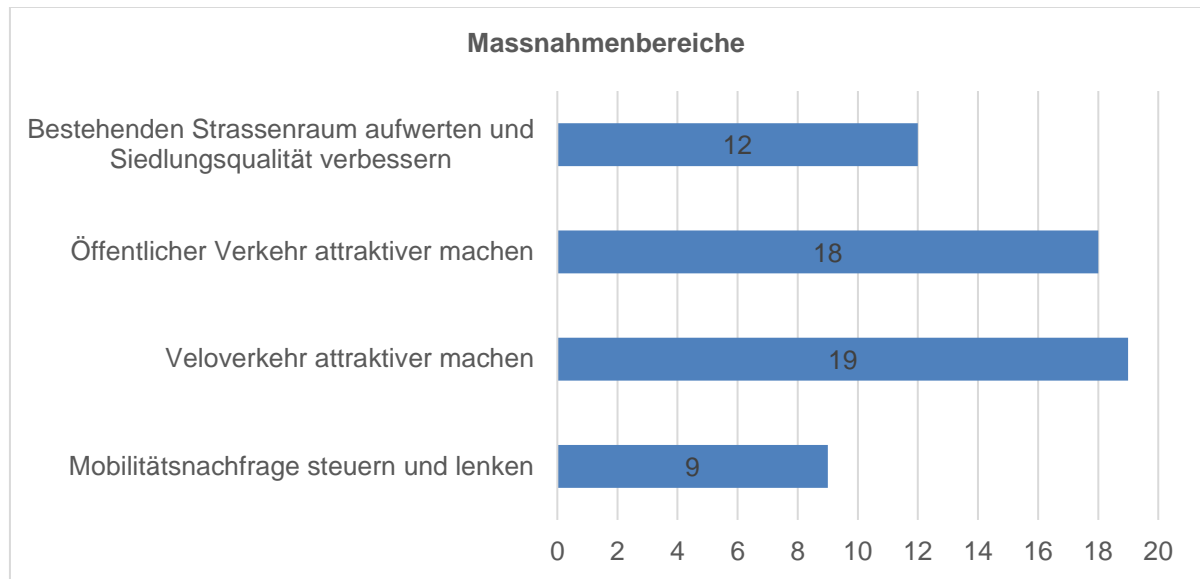
Das Vorgehen wurde in drei Etappen aufgeteilt. Die Etappe 1 entspricht der vorliegenden Analyse und dem resultierenden Konzept. In der darauffolgenden Etappe 2 werden die in Etappe 1 ermittelten Massnahmen geplant und umgesetzt. Zeichnet sich ab, dass diese Massnahmen nicht ausreichen, werden in der Etappe 3 weitergehende Massnahmen geprüft. Unterstützen Sie die im Konzept vorgeschlagene Etappierung?



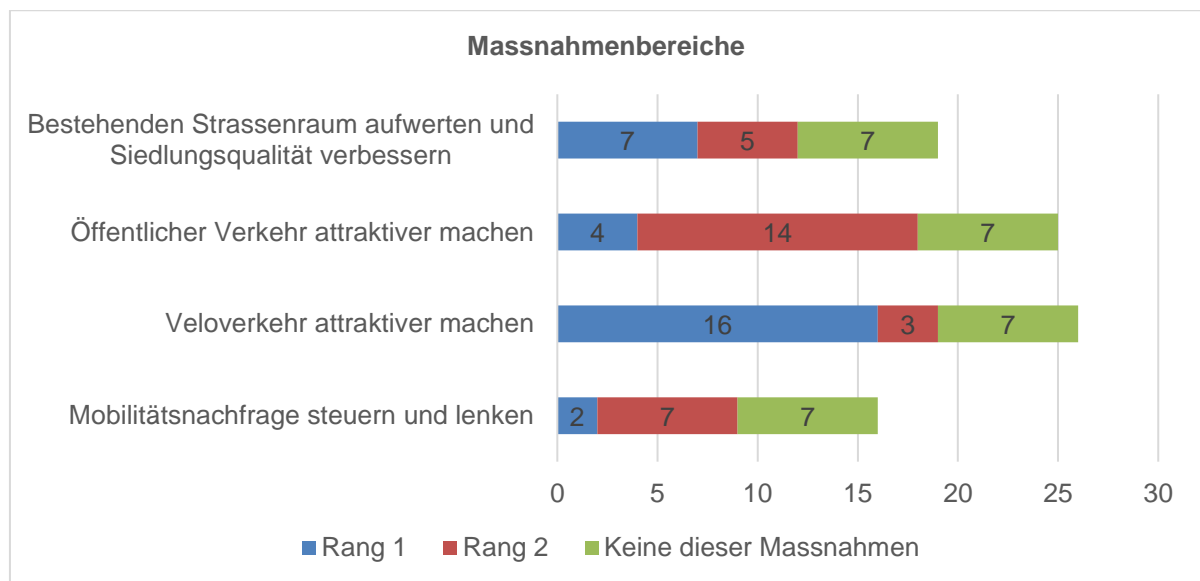
Knapp 81 % der Teilnehmenden unterstützen die vorgeschlagene Etappierung.

Frage 3

Welche der nachfolgend in Etappe 2 geplanten Massnahmenbereiche sind für Sie am wichtigsten, wenn Sie an Ihre eigenen Mobilitätsbedürfnisse denken? Bitte wählen Sie maximal zwei aus.



In der Summe werden Massnahmen im Velo- und im öffentlichen Verkehr am wichtigsten erachtet. Am wenigsten Stimmen hat der Bereich "Mobilitätsnachfrage steuern und lenken" erhalten.



Die Detailauswertung zeigt, dass der Veloverkehr mit Abstand am häufigsten zuerst ausgewählt wurde, gefolgt von der Aufwertung des bestehenden Strassenraum / Verbesserung der Siedlungsqualität. 7 Teilnehmende haben bei allen 4 Themenbereichen angegeben, dass keine der genannten Massnahmen für sie am wichtigsten sind beziehungsweise dass sie auf eine Priorisierung verzichten, weil sie alle Massnahmen für wichtig halten.

Frage 4

Haben Sie Bemerkungen zum vorgeschlagenen Gesamtverkehrskonzept Region Aarau (Situation heute, Zielbild, Strategien, Massnahmen)?

Unter dieser Frage sind zum Teil ausführliche Stellungnahmen eingegangen. Diese wurden thematisch zusammengefasst und detailliert ausgewertet. Sie werden in der weiteren Bearbeitung berücksichtigt. Zudem sind Gespräche mit den Parteien, Verbänden und Organisationen geplant.