

Unterkuhlm; K 242 Sanierung & Bahnsicherung

Projektorientierung Anwohnerinnen/Anwohner

15. März 2023



Vorstellung

- > Aargau Verkehr AG
 - > Daniel Giger
- > Abteilung Verkehr; Departement Bau, Verkehr und Umwelt
 - > Katrin Schönenberger
- Abteilung Tiefbau; Departement Bau, Verkehr und Umwelt
 - > Dominik Studer
 - > Mathias Blaser
- > Gemeinde Unterkulm
 - > Emil Huber

Agenda

1. Handlungsbedarf und Projektziele Sanierungsprojekt
2. Rückblick Sanierungsprojekt
3. Stand Sanierungsprojekt
4. Projektausblick Sanierungsprojekt
5. Mittel-/Langfristplanung
6. Fragen

1. Handlungsbedarf und Projektziele



Ist-Situation in Unterkulm

- > Örtlich

 - Enge Platzverhältnisse

 - Zunahme Mobilität

- > Zustand

 - Letzte Instandstellung Strasse und Schiene 1997

 - Letzte Instandstellung Fahrleitung 1967

- > Gesetzliche Situation

 - Umsetzungspflicht BehiG

 - Sanierung / Sicherung Bahnübergänge

 - Trennung Bahn / Strasse

Handlungsbedarf – Warum?

- > Zustand Strassenoberbau
- > Zustand Gleis- und Fahrstromanlage
- > Hohes Gefahrenpotential unter den Verkehrsteilnehmenden
- > Ungenügende Querungsangebote für Fuss- und Veloverkehr
- > Vorgaben BehiG bei Haltestelle "Zentrum"
- > Zu kurze Haltestelle "Zentrum" für zukünftigen Betriebsanforderung
- > Kapazitätsgrenze des Böhlerknotens
- > Ersatz und Erweiterung Werkleitungen
- > Gesetzliche Vorgaben für den Betrieb umsetzen

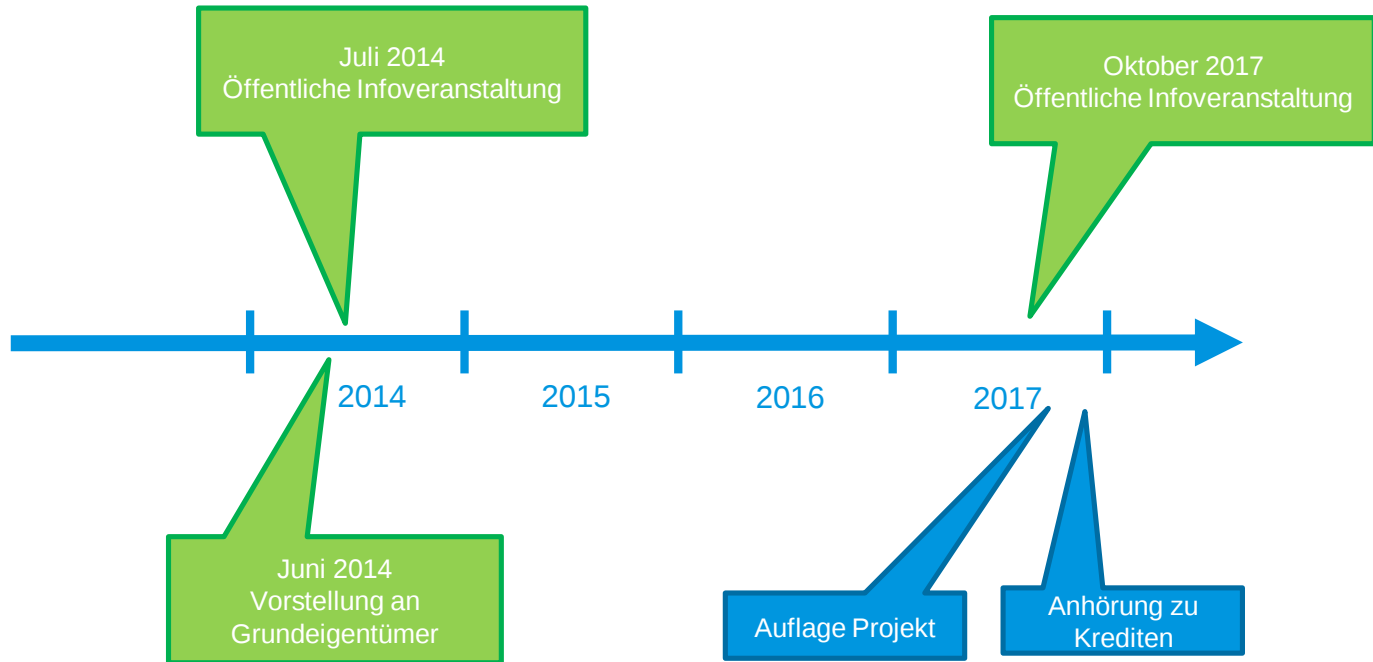
Ziele des Projekts

- > Sanierung der Strassen-, Gleis- und Werkleitungsanlagen zur Sicherstellung des Betriebs
- > Lärmoptimierter Belag einbauen
- > Erhöhen der Verkehrssicherheit für alle Teilnehmenden
- > Sicherung der Bahnübergänge (EBG, EBV)
- > Trennung Bahn / Strasse
- > Querungsangebote und -sicherheit für Fuss- und Veloverkehr verbessern
- > Umbau Haltestelle "Zentrum" gem. BehiG
- > Anpassung Knoten für besseren Verkehrsfluss alle Verkehrsteilnehmenden
- > Berücksichtigung des Ortsbildes
- > Einhaltung aktuelle Gesetzgebung → Bewilligungsfähigkeit

2. Rückblick Sanierungsprojekt



Projektphase 2014 bis 2017



Inhalte Einwendungen

Projektauflage: November + Dezember 2017

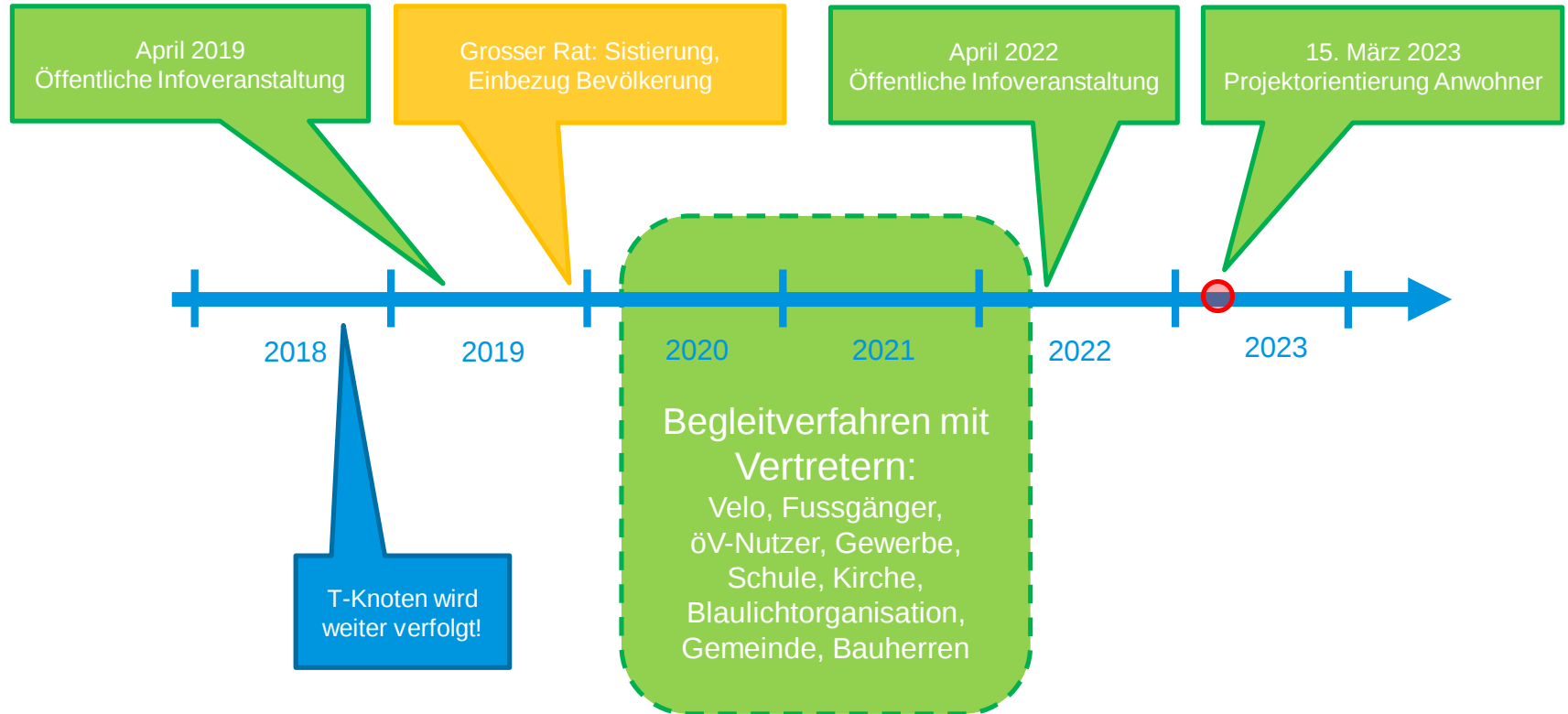
Anhörung: September bis Dezember 2017

→ Mehrere Einwendungen und Eingaben zur Anhörung

Die meistgenannten Kritikpunkte zum Projekt:

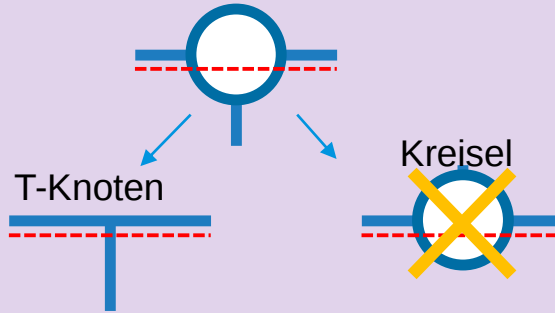
- > Knotenform (T-Knoten anstatt Kreisel, Verkehr Nord-Süd bei Bahnquerung)
- > Tunnellösung für WSB
- > kein eigenes Trasse für die Bahn
- > keine Schranken
- > Sicherheit für Fuss- und Veloverkehr erhöhen

Projektphase 2018 bis 2022

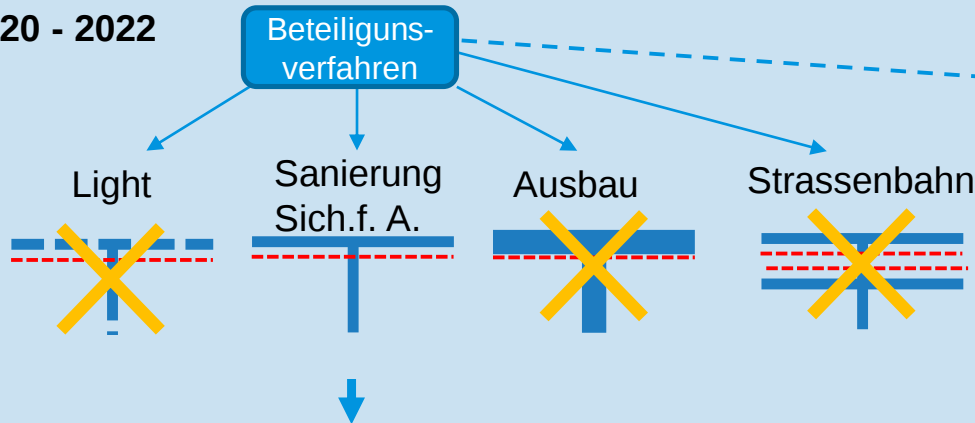


Aktueller Stand nach Beteiligungsverfahren

2014 - 2019



2020 - 2022



Langfristige
Lösung inkl.
Untersuchung
Tunnel

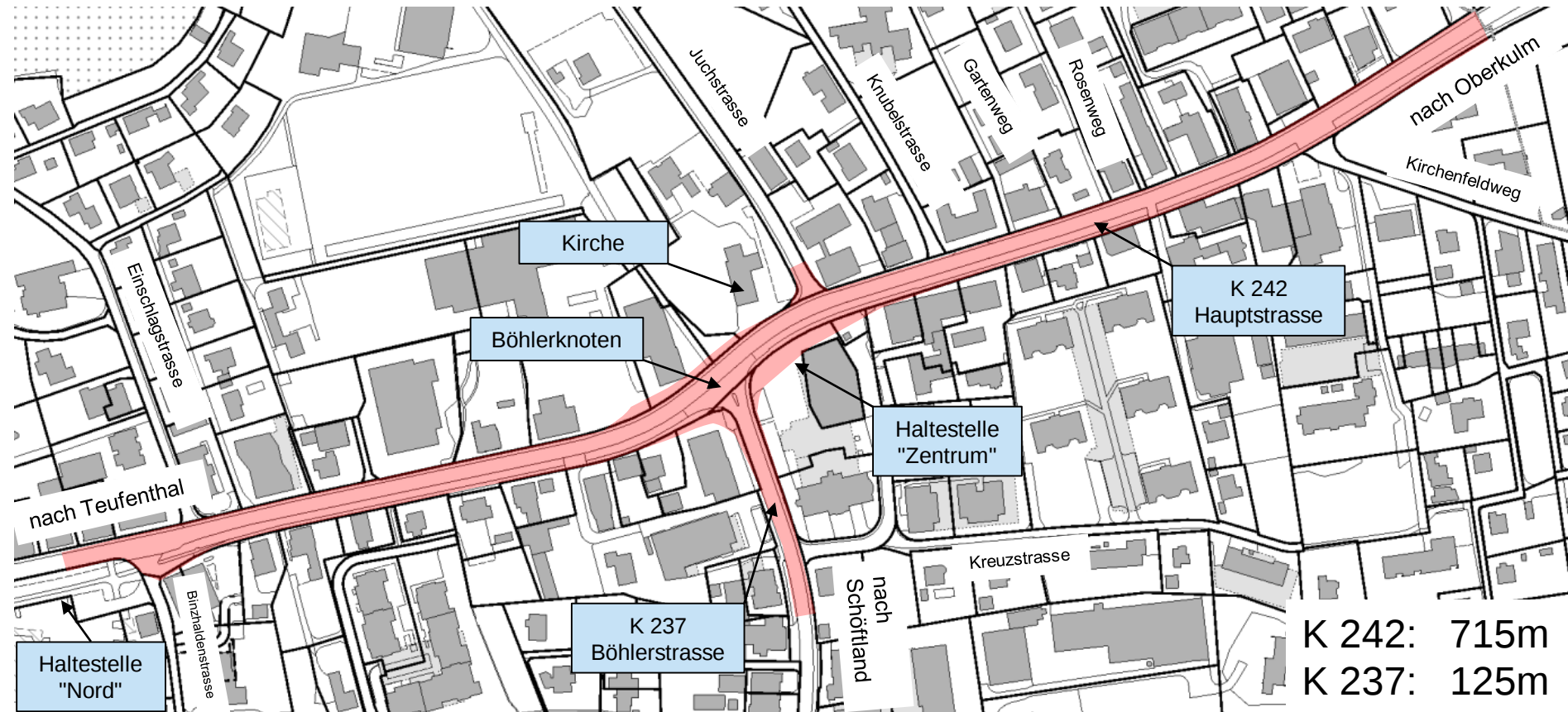
Raum- und
Siedlungsanalyse

Wirkungsanalyse

3. Stand Sanierungsprojekt



Projektperimeter



Hauptelemente Sanierungsprojekt

Strasse

- Sanierung Strassenoberbau

- Umbau Böhlerknoten

- Bäume als Gestaltungselement

Bahn

- Sanierung Bahntrasse und Bahnsicherungsanlage

- Umbau Haltestelle "Zentrum" nach BehiG und Verlängerung Perron

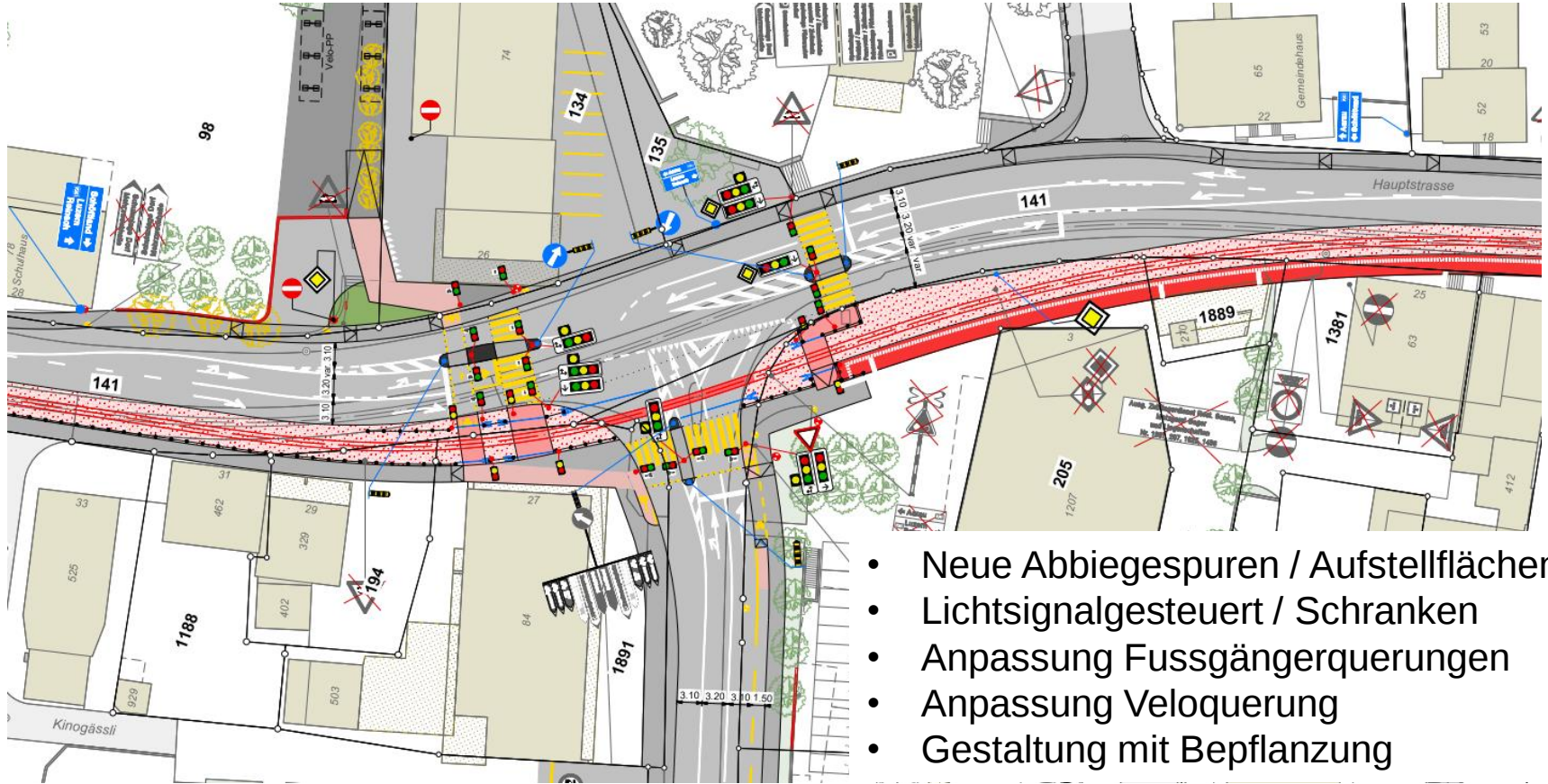
Werke

- Wasser, Kanalisation, Strom, Telekommunikation, ATB-Rohranlage

Sanierung Strassenoberbau

- > Ersatz Beläge (1997)
- > Lärmarmer Deck-Belag
- > Ersatz Strassenfundation
- > Ersatz Strassenabschlüsse
- > Ersatz / Anpassung Strassenentwässerung

Umbau Böhlerknoten



- Neue Abbiegespuren / Aufstellflächen
- Lichtsignalgesteuert / Schranken
- Anpassung Fussgängerquerungen
- Anpassung Veloquerung
- Gestaltung mit Bepflanzung

Sanierung Bahnsicherungsanlage

Bahnübergänge Strassen

- Knotenbereich Böhlerknoten mit Schrankenanlage sichern

- Kirchenfeldweg mit Schrankenanlage sichern

Bahnübergänge Liegenschaftszufahrten

- Sicherung Liegenschaftszufahrten mit Blinklichtern

- Aufhebung Liegenschaftszufahrt / Rückwärtige Erschliessung im Knotenbereich

Bahnübergänge Langsamverkehr

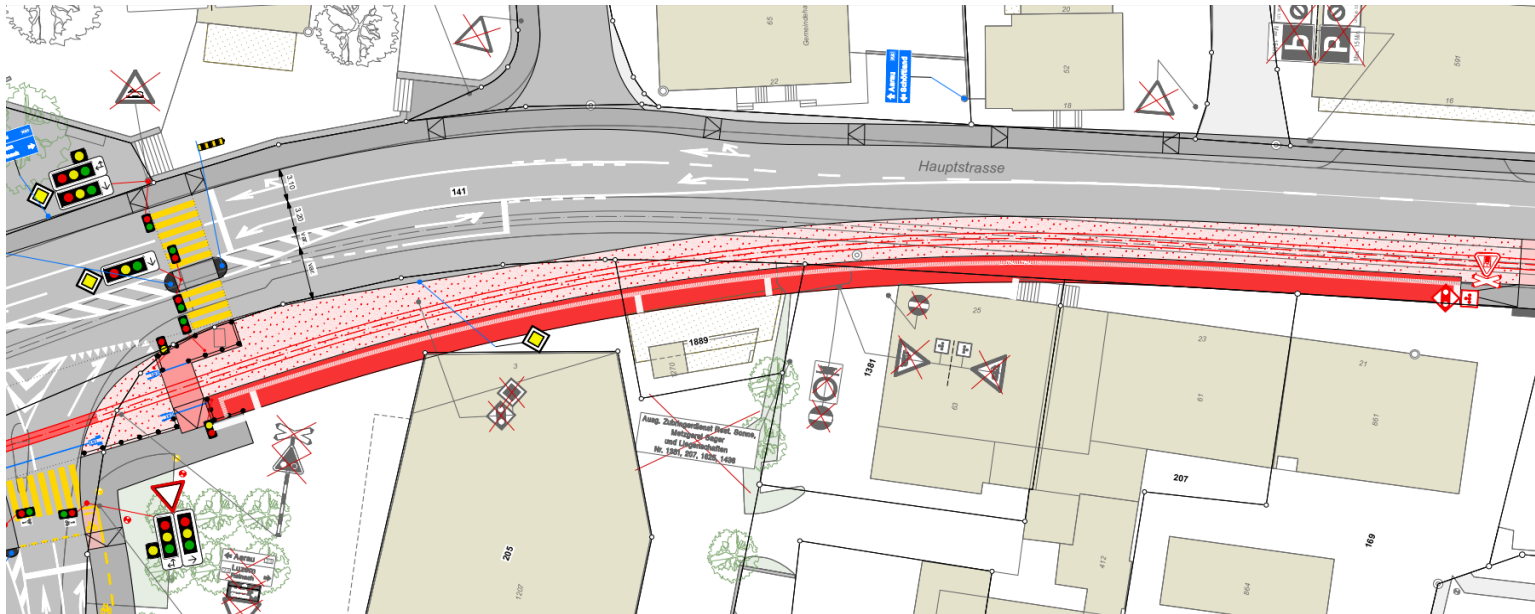
- Sicherung Fussgängerquerung "Coop" und "Gartenweg" mit LSA

Sanierung Bahntrasse

- > Anpassung und Ersatz der Fahrstromanlage
- > Anpassung und Ersatz der Gleisanlage
- > Sicherstellung Lichtraumprofil AB-EBV und Anpassung Strassenränder

Hauptelement Haltestelle Zentrum (BehiG)

- > Umsetzung nach den Vorgaben des Behindertengleichstellungsgesetzes
- > Verlängerung der Perronkante auf 120 m



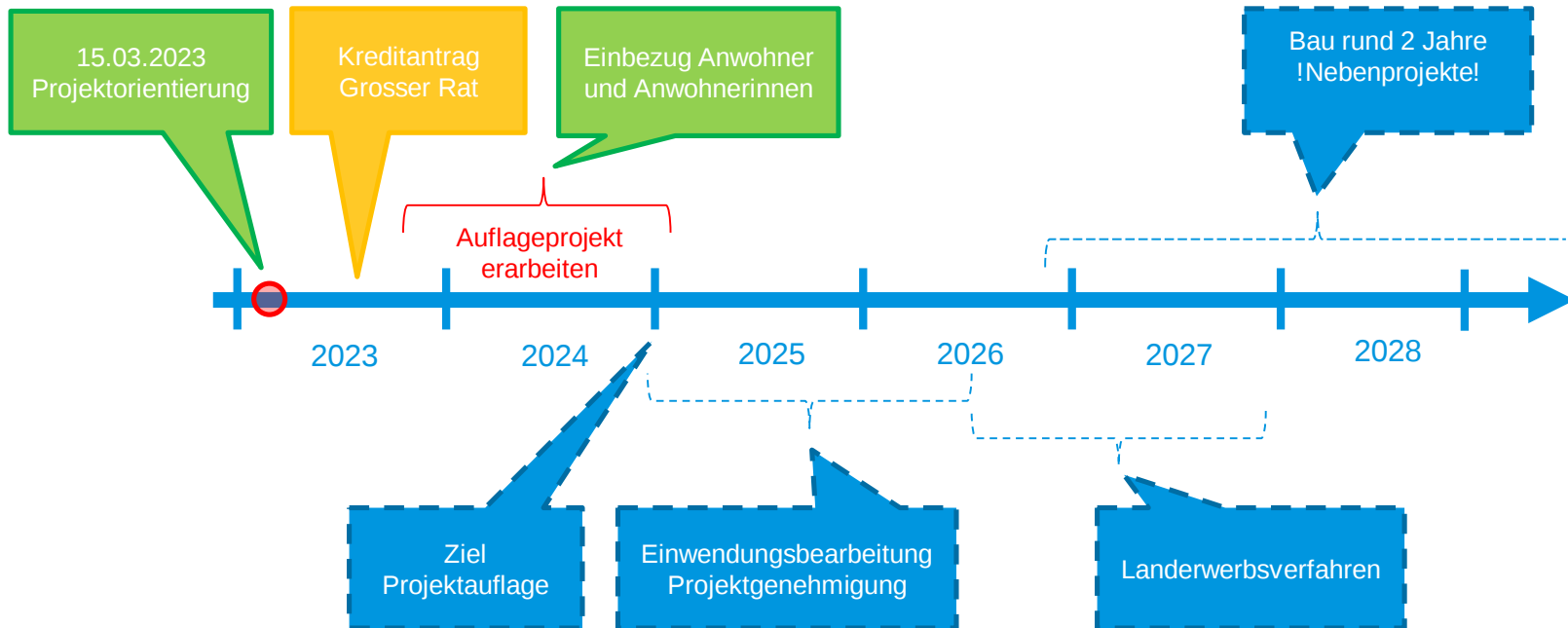
Werkleitungen

- > Strassen- und Bahnentwässerung
 - > Ersatz Mischwasserleitung
 - > ATB-Rohranlage
 - > Kommunikationsleitungen Bahn
 - > EW-Leitungen
 - > Telekommunikationsleitungen
 - > Frischwasserleitung
-
- > Erneute Bedarfsabklärung im Rahmen der weiteren Projektierung

4. Projektausblick Sanierungsprojekt



Projektausblick



Verfahren - Kreditgenehmigung

- > Ziel ist die Projektfinanzierung
- > Regelverfahren wird in Unterkulm angewendet
 - Zuerst Kreditgenehmigung dann Projektgenehmigung (Auflageverfahren)
- > Kreditgenehmigung durch den Grossen Rat
 - Bahnanteil (Bund) muss ebenfalls durch GR genehmigt werden
 - Richtplaneintrag muss durch GR genehmigt werden
 - kein Handlungsfreiraum und keine Neuausgabe (§30 GAF und §84c GG); Kreditbeschluss Gemeindeanteil durch GR

Verfahren - Projektauflage

- > Ziel ist ein genehmigtes Projekt
- > Projektauflage 30 Tage
- > Zustimmung Bundesamt für Verkehr (BAV)
- > Genehmigung durch Regierungsrat Kanton Aargau
- > Ev. weitere Instanzen



www.ag.ch

→ Suche

→ Land- und Rechtserwerb

Verfahren - Landerwerb

- > Sicherstellung des Landerwerbes oder der Beanspruchung Landerwerb oder vorübergehende Beanspruchung Vertrag oder Vereinbarung
- > Freihändiges Verfahren
Genehmigung Vertrag durch Spezialverwaltungsgericht
- > Enteignungsverfahren mit Enteignungsaufgabe 30 Tage
Entscheid durch Spezialverwaltungsgericht



www.ag.ch

→ Suche

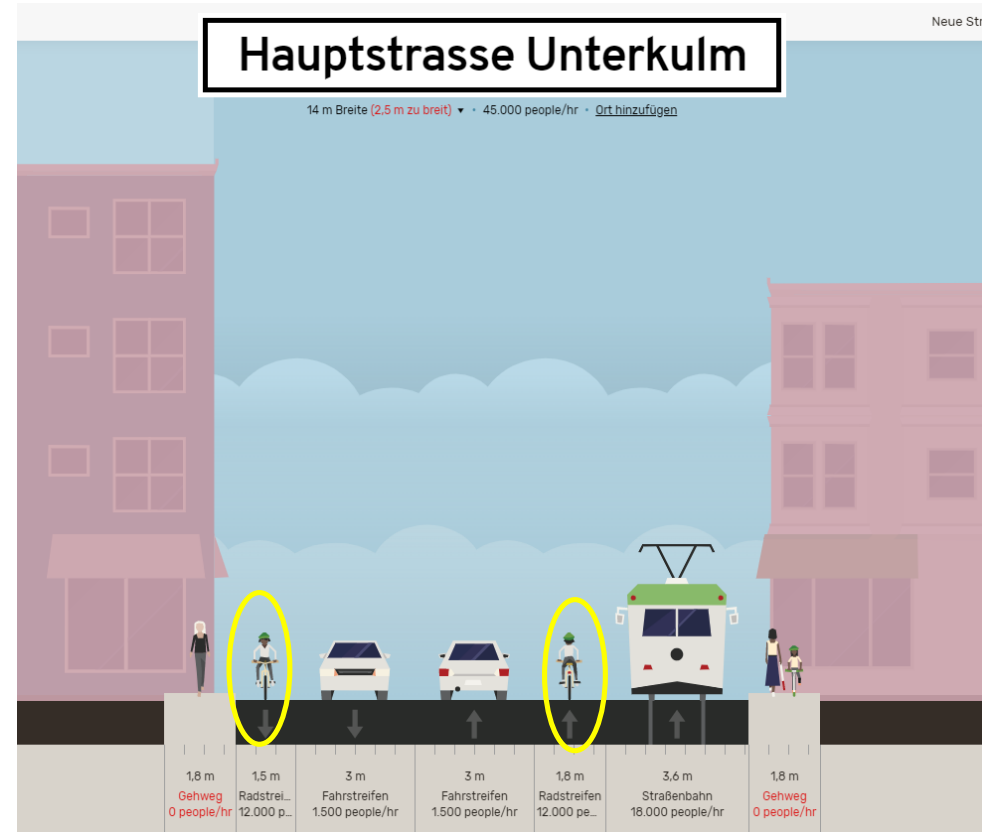
→ Land- und Rechtserwerb

5. Mittel- / Langfristplanung



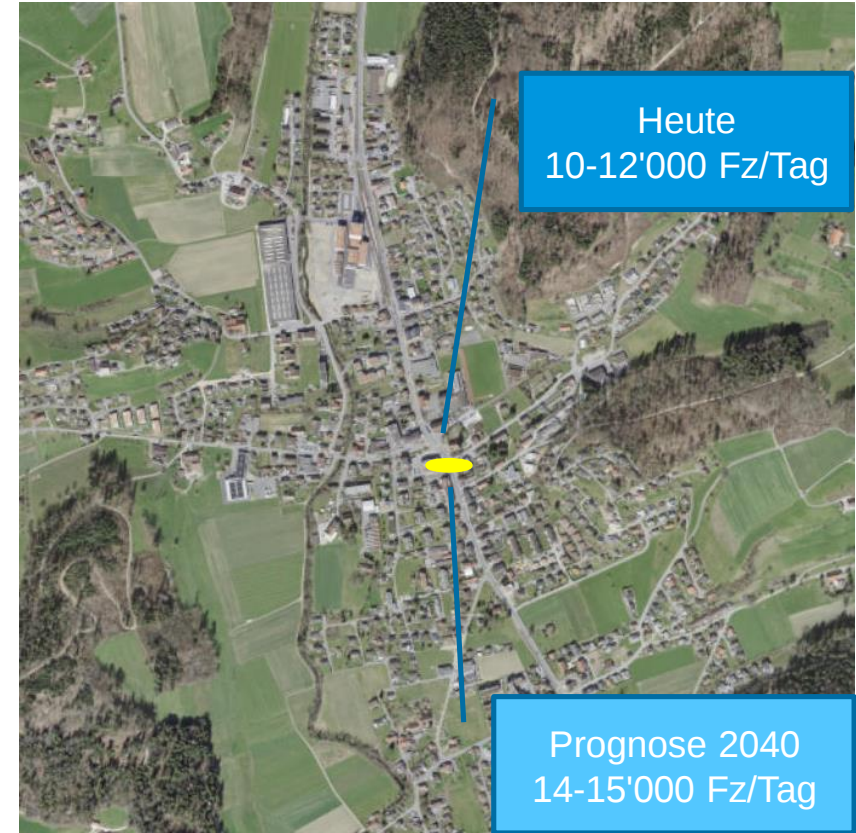
Langfristige Lösung: Grundlagen und Vorgehen

Herausforderung:
zu wenig Platz im Querschnitt



Verkehrsentwicklung Unterkulm

- > Mehrheit gut bis sehr gut mit dem öV erschlossen (öV-Güteklasse B und C)
- > Die Ortsdurchfahrt weist eine mittelhohe Belastung auf, wie sie auch an anderen kantonalen Ortsdurchfahrten vorkommt (z.B. Mägenwil, Dottikon, Ehrendingen).
- > Die Pendlerbeziehungen sind mehrheitlich entlang der Talachse zu den beiden Zentren Reinach–Menziken und Aarau



Fazit Analyse

Kein Handlungsdruck aus
Bevölkerungs- und Verkehrsentwicklung

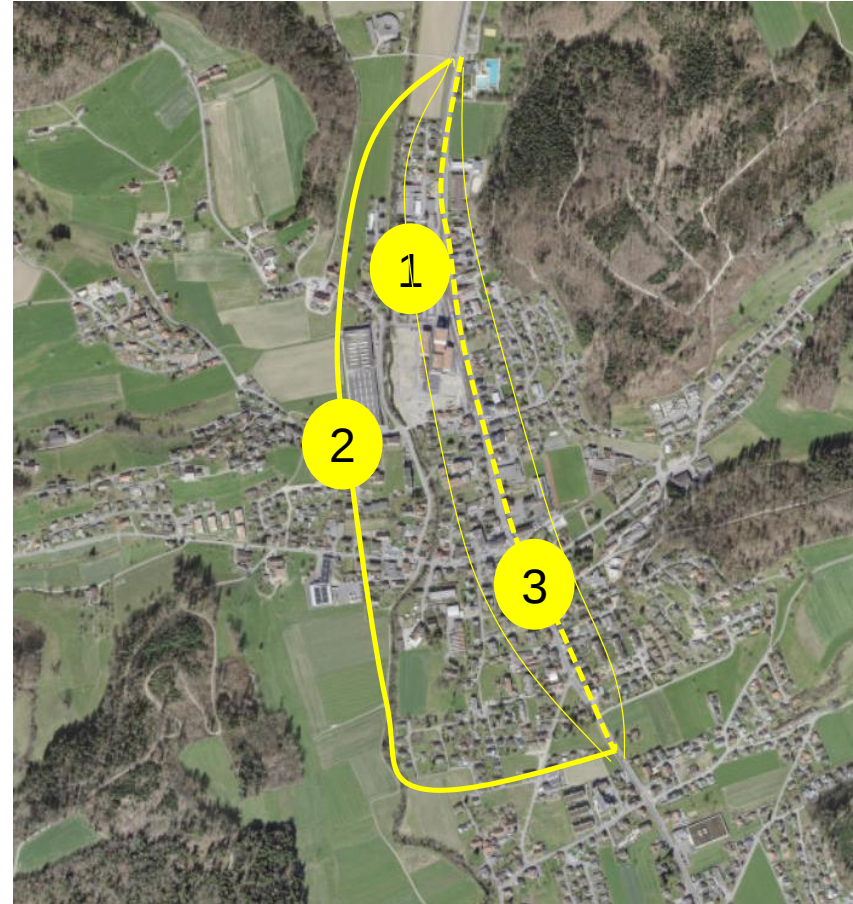
ABER

Handlungsbedarf aufgrund
der Platzverhältnisse in der Ortsdurchfahrt

→ Untersuchung langfristiger Massnahmen

Ansätze

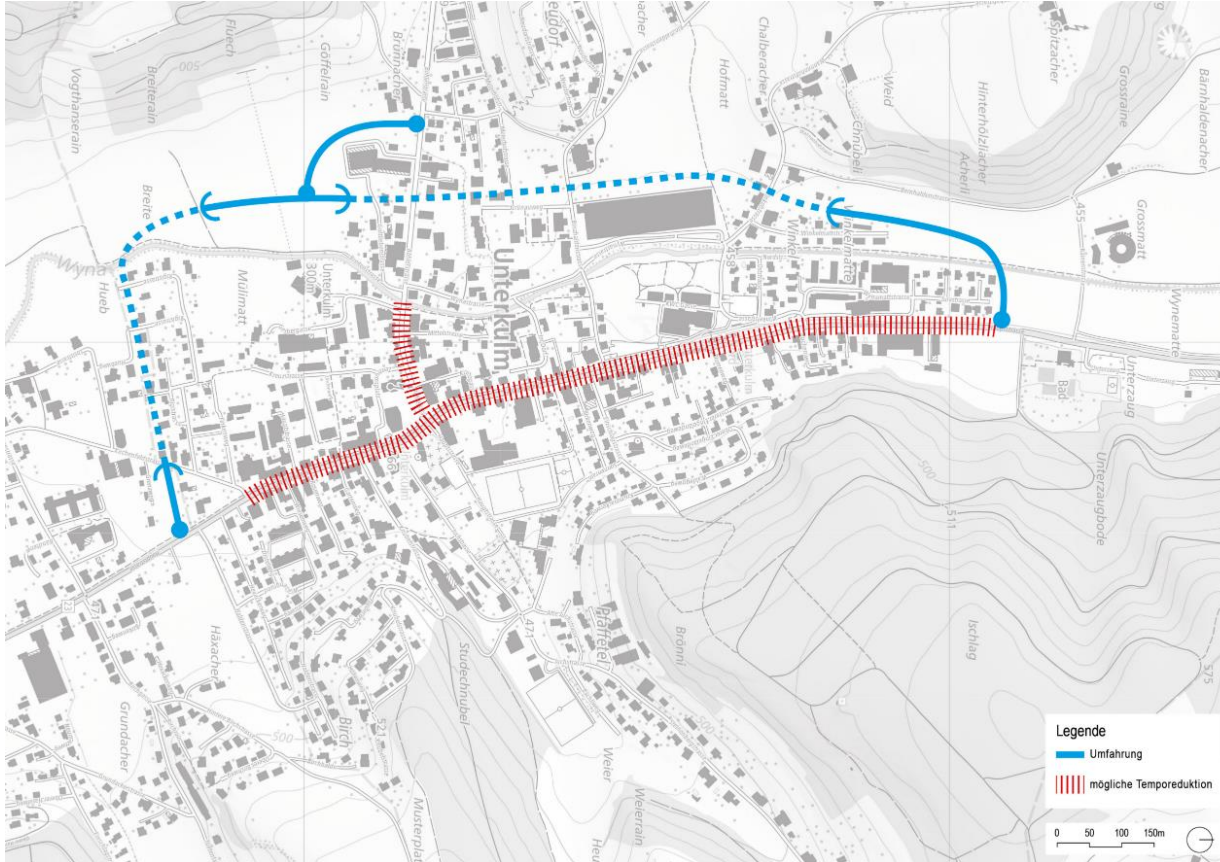
1. Parallele Veloinfrastruktur (*mittelfristig*)
2. Umfahrung MIV (*langfristig denkbar*)
3. Bahn im Tunnel (*langfristig denkbar*)



1 Parallele Veloroute (mittelfristig)

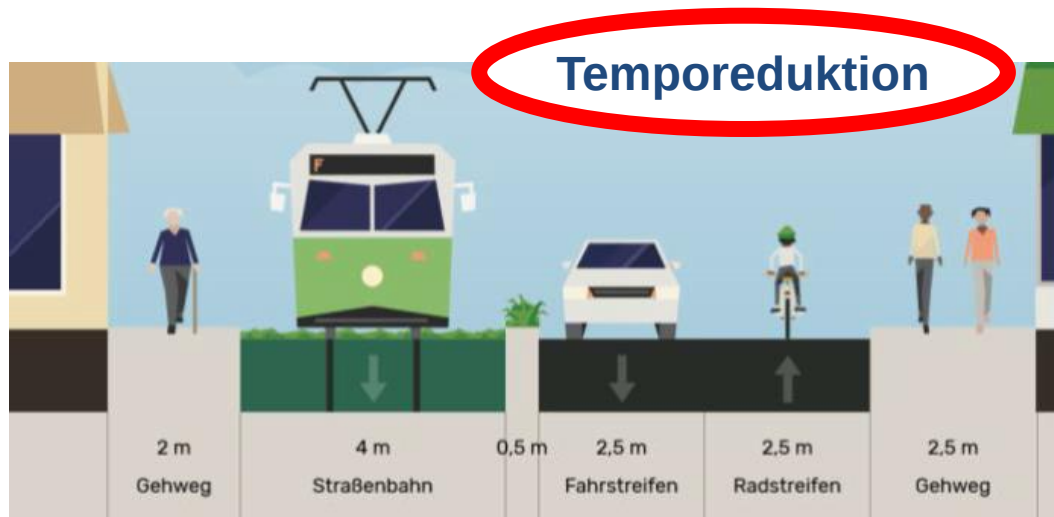


2 Variante Umfahrung (langfristig)



2 Variante Umfahrung (langfristig)

Gesamtbreite: 13.5 m



Strassenquerschnitt Unterkulm

- Der vorhandene Querschnitt ist weiterhin zu schmal für die Anlage eines separaten Velostreifens
- Ansatz: (abklassierte) innerörtliche Mischverkehrsstrasse mit geringem Verkehrsaufkommen

Umfahrung

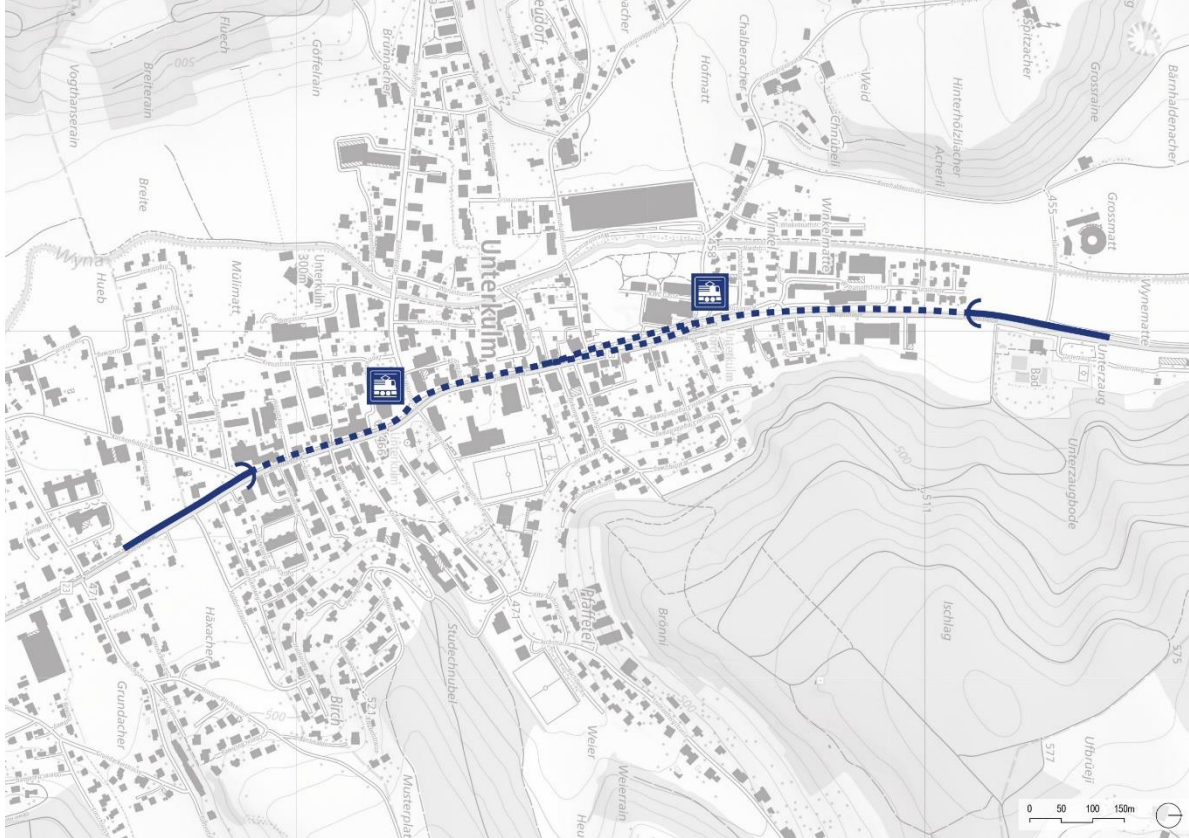
- Neubau gemäss Normen

2 Variante Umfahrung (langfristig)

Wirkungen

- Attraktivität der Umfahrung eingeschränkt, da im Vergleich zur Ortsdurchfahrt deutlicher Umweg sowie zweifache Querung der Bahnlinie notwendig
- Verkehrliche Wirkung fraglich
- Veloverkehr verbleibt im Mischverkehr
- Starker Eingriff in Siedlungs- und Landschaftsraum am Ortsrand Unterkulm

3 Variante Bahntunnel (langfristig)



3 Variante Bahntunnel (langfristig)



Strassenquerschnitt Unterkuhm

- Bahntunnel ermöglicht das Anlegen eines separaten Velostreifens je Richtung
- Strassenverkehr bleibt unverändert

3 Variante Bahntunnel (langfristig)

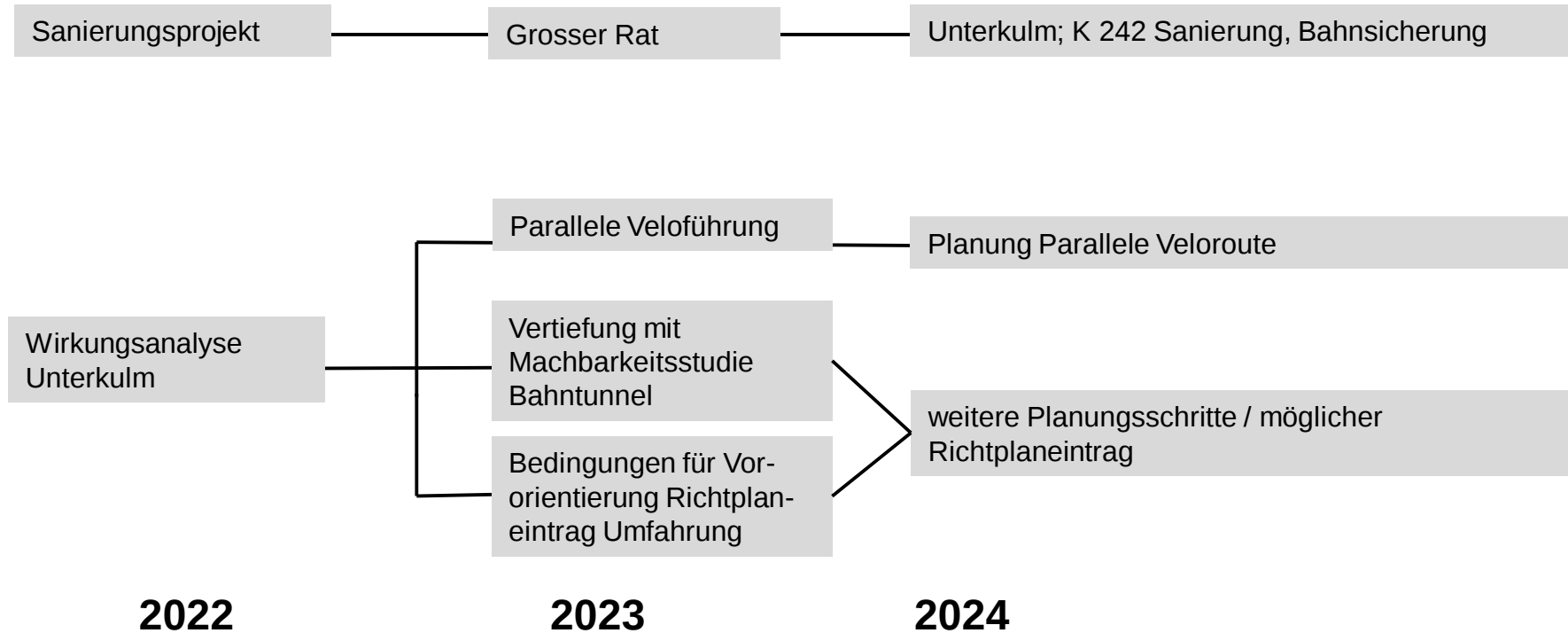
Wirkungen

- Strassenverkehr verbleibt im Ortskern
- Durch Aufgabe Bahntrasse Chance auf neue Aufteilung der innerörtlichen Verkehrsflächen
- Die Zugänglichkeit zu den Bahnhaltestellen verschlechtert sich durch die Tiefbahnhöfe
- Einschränkungen während der Bauzeit erheblich, Kosten und Risiken schätzungsweise gross, jedoch noch nicht beziffert

Fazit

- Um Kosten und Risiken des Bahntunnels besser beurteilen zu können, Beauftragung Machbarkeitsstudie Bahntunnel Unterkulm

Ausblick



* Risiken und Kosten verhältnismässig zu erwarteter Wirkung

6. Fragen

www.ag.ch

→ Suche

→ Strassenprojekte



**Vielen Dank für Ihre Zeit
und ihre Aufmerksamkeit**