

Behinderungen

Die Bauarbeiten verursachen Emissionen und Behinderungen. Alle am Bau Beteiligten sind bemüht, die Unannehmlichkeiten zu minimieren. Durch entsprechende Planung des Bauablaufs, temporäre Massnahmen zur Verkehrslenkung sowie Personal- und Ressourceneinsatz wird die Bauzeit möglichst reduziert.

Termine

Vorbereitung	April 2023
Baustart	8. Mai 2023
Bauende	Dezember 2024
Deckbelageinbau	Sommer 2025



Abb. 3: Knoten Unterdorfstrasse / Egliswilerstrasse

Bauherrschaften

Kanton Aargau	Strassenbau und Kunstbauten
Gemeinde Seon	Kanalisation, Beleuchtung Wasserversorgung
Technische Betriebe Seon	Elektroversorgung
Swisscom	Kommunikationseinrichtungen

Kosten Gesamtprojekt Strassenbau Kanton

rund 7,3 Mio. Franken



Abb. 4: Knoten Lindenweg / Birackerstrasse

Gute Fahrt

Das Departement Bau, Verkehr und Umwelt bedankt sich bei allen Verkehrsteilnehmenden für das Verständnis und die Geduld.

Weitere Informationen unter
www.ag.ch/seon-unterdorfstrasse



Haben Sie weitere Fragen zum Projekt?

KANTONAARGAU
Departement Bau, Verkehr und Umwelt
Abteilung Tiefbau
Entfelderstrasse 22
5001 Aarau
Projektleiter: Mathias Blaser
E-Mail: mathias.blaser@ag.ch

Örtliche Bauleitung:
Emch&Berger, Zofingen
Projektleiter: Reto Schnyder
E-Mail: reto.schnyder@emchberger.ch

MOBILITÄT

Information aus dem Departement Bau, Verkehr und Umwelt

April | 2023

Seon IO; Egliswilerstrasse K 375 Projektinformation Nr. 1



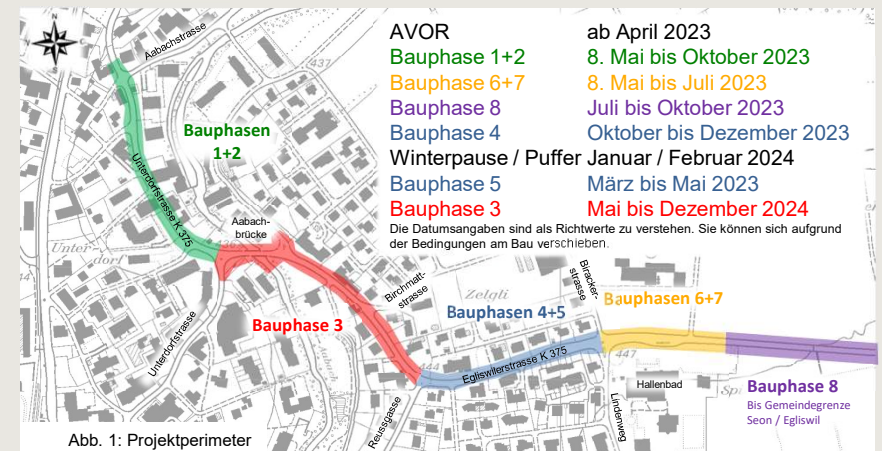
Am 8. Mai 2023 starten das Departement Bau, Verkehr und Umwelt, die Gemeinde Seon und die Technische Betriebe Seon AG mit der Sanierung der Unterdorf- und Egliswilerstrasse sowie dem Ersatz Aabachbrücke in Seon. Die Hauptarbeiten dauern bis voraussichtlich Ende 2024.

Mit dem Projekt wird der Strassenoberbau erneuert sowie die Werkleitungen saniert oder ausgebaut. Zur Erhöhung der Verkehrssicherheit werden neue Fussgängerschutzinseln erstellt und das Trottoir zwischen Aabach und Birchmattstrasse ergänzt. Mit dem Ersatz der rund 210 Jahre alten Aabachbrücke wird eine Engstelle auf der Kantonsstrasse behoben. Zusätzlich wird der Wasserabflussschnitt der

Brücke vergrössert und damit die Hochwassersicherheit erhöht. Am Ende der Bauzeit wird auf der Kantonsstrasse K 375 ein lärmindernder Deckbelag eingebaut.

Verschiedene Bauverkefhrung

Um das Projekt realisieren zu können, sind komplexe Bauabläufe und -phasen notwendig. So kann zwischen Mai und Oktober 2023 die Unterdorfstrasse (K 375) zwischen Aabachstrasse und Unterdorfstrasse nur in Fahrtrichtung Egliswil befahren werden. Im Sommer/Herbst 2024 ist die Egliswilerstrasse zwischen Reussgasse und Unterdorfstrasse gesperrt. Die Bauarbeiten dauern voraussichtlich bis Ende 2024. Im Sommer 2025 wird voraussichtlich der Deckbelag eingebaut.



Baustart am 8. Mai 2023

Arbeiten sind in 8 Bauphasen geteilt

Die Vorbereitungsarbeiten starten in der Woche nach Ostern 2023. Am 8. Mai wird mit den Arbeiten für die Bauphase 1 sowie für die Bauphase 6 im Strassenbereich begonnen. Leicht zeitlich versetzt werden dann ab Juli 2023 die Bauphase 2, die Bauphase 7 und die Bauphase 8 parallel realisiert. Ab Oktober 2023 bis Ende Jahr soll an der Bauphase 4 gearbeitet werden.

Mit dem gewählten Einbahnregime in der Bauphasen 1 und 2 kann nur der Verkehrsfluss von Norden nach Süden (Fahrtrichtung Egliswil) zwischen der Aabachstrasse und der Unterdorfstrasse aufrecht erhalten werden. Der Verkehr von Süden nach Norden (Fahrtrichtung Lenzburg) wird über die Unterdorfstrasse (Ladenstrasse) umgeleitet.

Einbahn Aabachstrasse bis Unterdorfstrasse

Für die Anstösserinnen und Anstösser sowie die Verkehrsteilnehmenden entstehen während der Bauzeit Einschränkungen. Der gewählte Bauablauf ist eine Abwägung zwischen optimierter Bauzeit, Sicherheit für die Verkehrsteilnehmenden, Aufrechterhaltung der Erschliessungen und weiteren baulichen Rahmenbedingungen.

Lichtsignalanlage

Für die Bauphasen 6 bis 8 sowie ab Oktober für die Bauphase 4 und 5 wird eine Lichtsignalanlage installiert. Dies ermöglicht das Befahren der Kantonsstrasse und auch die Aufrechterhaltung der Buslinien in beide Fahrrichtungen. An den Knoten Reussgasse und Lindenweg / Birackerstrasse sind spezielle Bauabläufe vorgesehen. Es ist mit Rückstau und Wartezeiten zu rechnen.

Vollsperrung

Für den Ersatzneubau der Aabachbrücke wird zwischen der Unterdorfstrasse und der Reussgasse die Kantonsstrasse gesperrt. Weitere Informationen zur Sperrung und Umleitung folgen 2024.

Velo

Für Velofahrerinnen und Velofahrer können die Wege grösstenteils aufrecht gehalten werden. Bitte die örtliche Signalisation beachten.

Fussgängerinnen und Fussgänger

Für die Fussgängerinnen und Fussgänger kann in den Bauphasen 1 und 2 aufgrund der engen Platzverhältnissen zwischen der Aabachstrasse und der Unterdorfstrasse kein Fussweg entlang der Kantonsstrasse angeboten werden. Während den Arbeiten in den Bauphasen 4 und 5 wird jeweils eine Gehwegseite angeboten. In der Bauphase 8 wird der Gehweg zwischen Hallenbad und Zufahrtsstrasse Fussballplatz im Bauperimeter angeboten. Querungsstellen über die Egliswilerstrasse werden eingerichtet und dem Baufortschritt angepasst. Bitte die örtliche Signalisation beachten.

Buslinien

Alle Buslinien werden während den Bauarbeiten aufrechterhalten. In den Bauphasen 4+5 sowie 6+7 wird die Bushaltestelle "Hallenbad" mit Fahrtrichtung Egliswil verschoben. Während dem Bau der neuen Aabachbrücke (Bauphase 3) werden die Buslinien umgeleitet. Die Haltestelle "Unterdorf" kann zu diesem Zeitpunkt nicht bedient werden. Bitte die Informationen an den Bushaltestellen oder den Onlinefahrplan konsultieren.

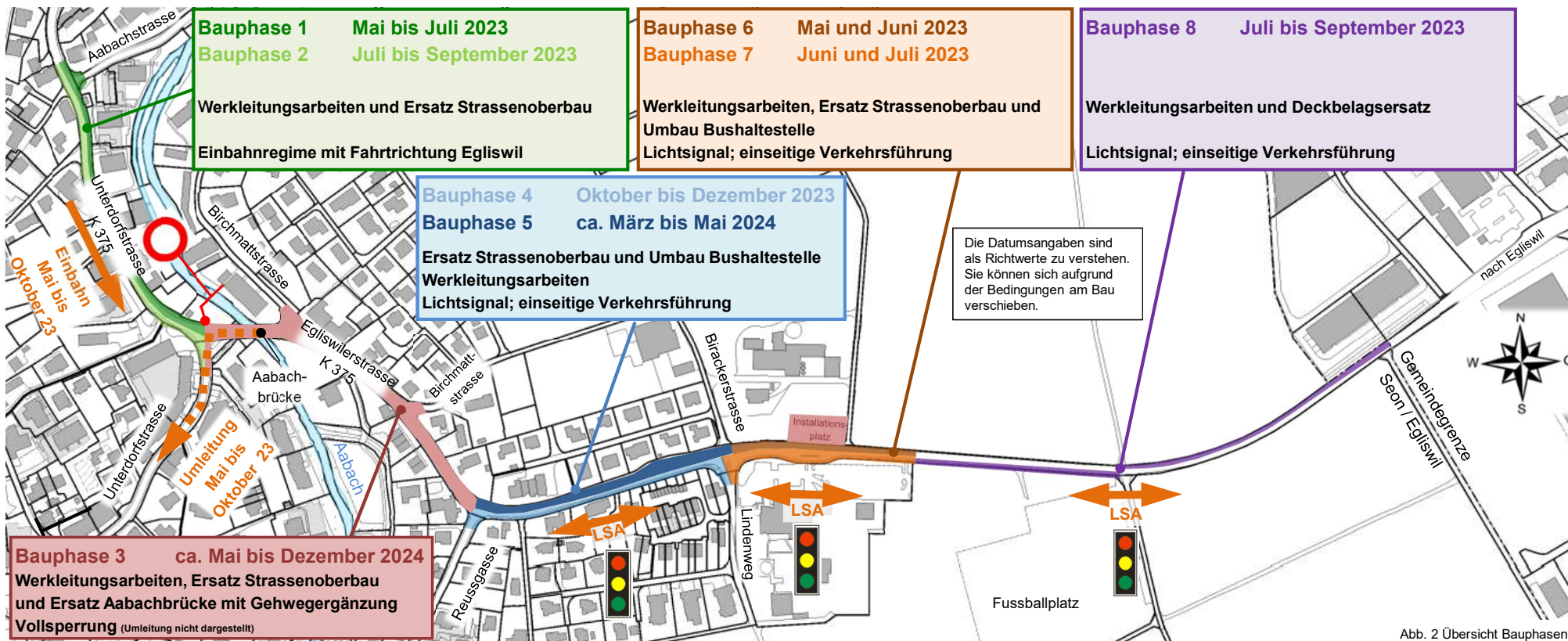


Abb. 2 Übersicht Bauphasen