

**DEPARTEMENT  
BAU, VERKEHR UND UMWELT**  
Abteilung Tiefbau

**Newsletter Nr. 4 zum kantonalen Bauprojekt Ostumfahrung Bad Zurzach**

---

**1. Projektstand**

Orthofoto

Das Bild der letzten Flugaufnahme vom 3. März 2021 liegt dem Newsletter bei.

Knoten Glocke

Die Arbeiten sind mit Ausnahme der Deckbelagsarbeiten und der Lichtsignalanlage abgeschlossen.

Tunnel

Die Arbeiten für den Tagbautunnel schreiten programmgemäss voran. Die Bohrfahlarbeiten für die Tunnelwände konnten am 1. März 2021 abgeschlossen werden. Die Tunneldecke ist auf einer Gesamtlänge von rund 405 m betoniert (Stand: 30.03.2021).

Der Aushub unter dem Deckel ist vom Portal Glocke her auf einer Länge von rund 300 m bis zum Neuberghang erfolgt.

Die Baugrube für das Technikgebäude im Bereich der Neubergrasse ist erstellt. Die Bodenplatte ist betoniert.

Zurziberg

Die verankerte Bohrfahlwand zur Sicherung des Lusthüslihangs im Bereich der Vorzone vor dem Tunnelportal ist erstellt.

Die Stützmauern im zukünftigen Anschlussbereich der Ostumfahrung an die Bruggerstrasse und diverse Werkleitungen sind in Arbeit.

## 2. Baustellenimpressionen



Tunnel Bereich Neuberghang



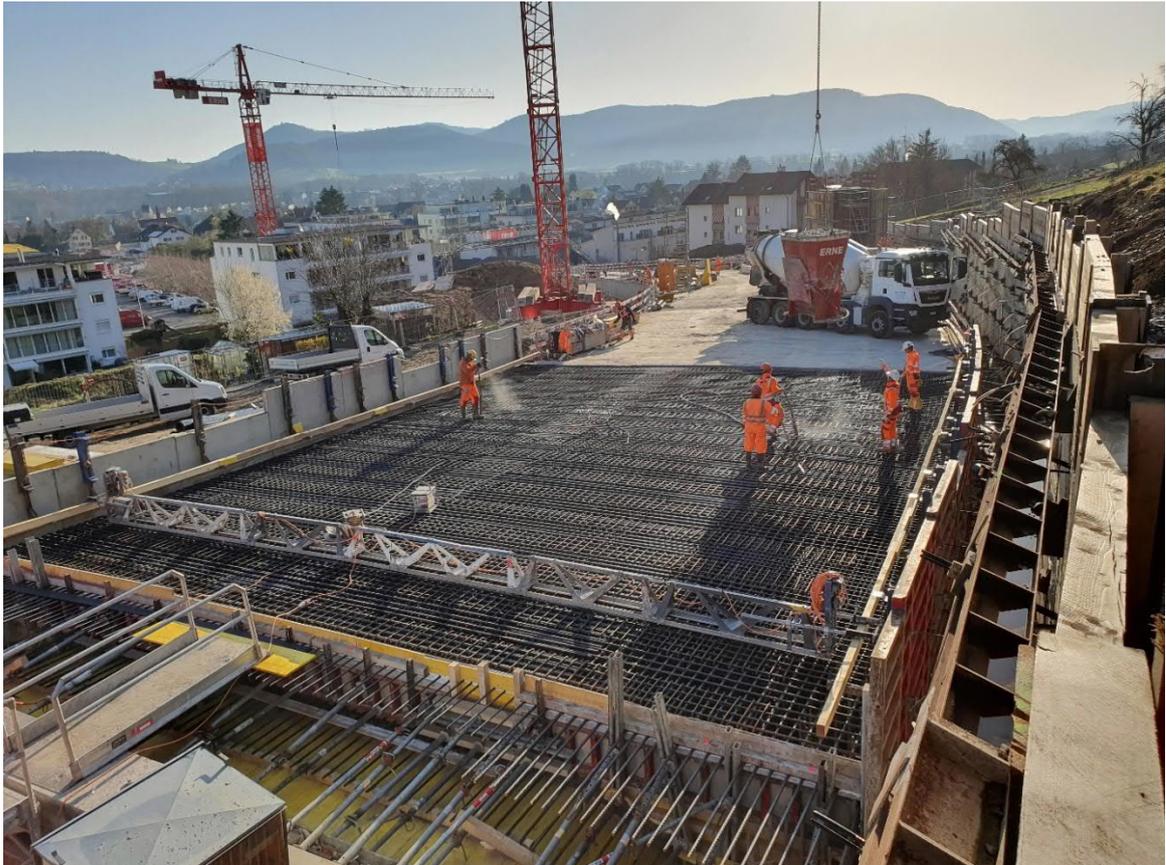
Abdichtungsarbeiten Tunneldecke Bereich südlicher Schützenweg



Abfräsen Pfahlköpfe



Betonieren Bodenplatte Zentrale in gespiesster Baugrube



Betonieren Tunneldecke



Schalen Untersicht Tunneldecke



Blick Richtung Portal Glocke (Standort unter Neubergstrasse)



Verankerte Pfahlwand Vorzone Zurziberg

### 3. Ausblick

Folgende Arbeiten werden in nächster Zeit ausgeführt:

#### Knoten Glocke

- Einbau Deckbelag voraussichtlich Sommer 2022

#### Tunnel

- Weiterführung Betonarbeiten Tunneldecke
- Stahlbetonarbeiten Technikgebäude im Bereich Neubergstrasse
- Aushub unter Tunneldecke

#### Zurziberg

- Fertigstellen Stahlbetonarbeiten für Stützmauern
- Strassenbauarbeiten ab 6. April 2021 (Anwohnerinfo liegt bei)

### 4. Meilensteine

- |  |                            |
|--|----------------------------|
| • Baubeginn:                           | 13.01.2020                 |
| • Beginn Sperrung Knoten Glocke:       | 03.02.2020                 |
| • Erstellen 1. Bohrpfahl Tunnelwand    | 12.02.2020                 |
| • Betonieren 1. Deckenetape            | 20.04.2020                 |
| • Versetzen SBB- und Fussgängerbrücke: | 20./21.06.2020             |
| • Inbetriebnahme Knoten Glocke:        | 20.11.2020                 |
| • letzter Bohrpfahl Tunnelwände        | 01.03.2021                 |
| • Fertigstellung Rohbauarbeiten:       | Ende Oktober 2022          |
| • Tunnelausrüstung:                    | November 2022 – April 2023 |
| • Deckbelag, Markierung, Inseln:       | April / Mai 2023           |
| • Inbetriebnahme Ostumfahrung:         | Mitte 2023                 |

### 5. Verkehrsführung

Die Strassenbauarbeiten im Bereich des zukünftigen Knoten Zurziberg erfordern eine einspurige Verkehrsführung mit dem Einsatz einer Lichtsignalanlage.

Die Erschliessung des Breitequartiers erfolgt weiterhin über die Breitestrasse. Im Bereich der Neubergstrasse steht eine provisorische Fussgängerpasserelle als zusätzliche Fussgängerverbindung zur Verfügung.

Bad Zurzach, 31. März 2021

Guido Sutter  
Projektleiter