

**DEPARTEMENT
BAU, VERKEHR UND UMWELT**
Abteilung Tiefbau

Newsletter Nr. 3 zum kantonalen Bauprojekt Ostumfahrung Bad Zurzach

1. Projektstand

Orthofoto

Das Bild der letzten Flugaufnahme vom 13. November 2020 liegt dem Newsletter bei.

Knoten Glocke

Die Arbeiten sind weit fortgeschritten. Die Sperrung der Kantonsstrasse im Bereich zwischen Einmündung Breitestrasse und Zoll konnte am Abend des 20. November 2020 aufgehoben werden. Am Lindenrainweg und an der Mittskirchstrasse sind noch weitere Arbeiten erforderlich, so dass die Zu- und Wegfahrt über die Zürcherstrasse jeweils erst ab ca. Mitte Dezember 2020 wieder möglich ist. Fussgänger können immer passieren und die Fusswegverbindungen über die Rampe vom Lindenrainweg zur Breitestrasse sowie über die neue Passerelle sind ebenfalls ab 20. November 2020 freigegeben.

Tunnel

Die Arbeiten für den Tagbautunnel schreiten programmgemäss voran. Bisher sind rund 850 von insgesamt 1'143 Bohrpfählen für die Tunnelwände erstellt worden. Die Tunneldecke ist auf einer Gesamtlänge von rund 200 m betoniert.

Die verankerte Rühlwand als Baugrubensicherung im Bereich der Rehwiesenstrasse ist fertig gestellt.

Zurziberg

Die Bohrarbeiten für die verankerte Bohrpfahlwand zur Sicherung des Lüsthüslihangs im Bereich der Vorzone vor dem Tunnelportal sind abgeschlossen.

Die Baugruben für die Stützmauern im zukünftigen Anschlussbereich der Ostumfahrung an die Bruggerstrasse sind erstellt. Die Betonarbeiten konnten Mitte Oktober 2020 gestartet werden.

Unter der Bruggerstrasse ist ein Kleintierdurchlass erstellt worden.

2. Baustellenimpressionen



200 m Tunneldeckel gebaut



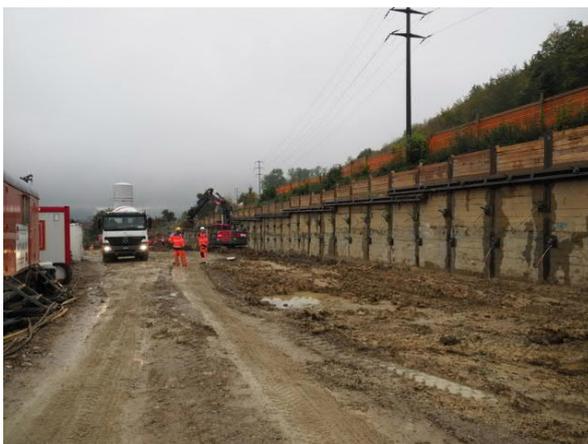
Deckenschalung auf Splittbett



Bewehrungsarbeiten



Trasse Pfahlarbeiten mit Hangsicherung



Hangsicherung mit verankerter Rühlwand



Bohrpfahlarbeiten im Neuberghang



Bohrpfahlarbeiten Pfahlwand Lusthüslhang



Tieferlegung Hochspannungslitung



Aushub unter Tunneldecke



Knoten Glocke mit Tunnelportal

3. Ausblick

Folgende Arbeiten werden in nächster Zeit ausgeführt:

Knoten Glocke

- Fertigstellungsarbeiten
- Einbau Deckbelag voraussichtlich Sommer 2022

Tunnel

- Weiterführung Bohrpfahlarbeiten
- Weiterführung Betonarbeiten Tunneldecke
- Baugrube und Stahlbetonarbeiten Technikgebäude im Bereich Neubergstrasse
- Aushub unter Tunneldecke

Zurziberg

- Aufbetonieren Kopfriegel für verankerte Pfahlwand
- Weiterführung Stahlbetonarbeiten für Stützmauern

4. Meilensteine

- Baubeginn: 13.01.2020
- Beginn Sperrung Knoten Glocke: 03.02.2020
- Erstellen 1. Bohrpfehl Tunnelwand 12.02.2020
- Betonieren 1. Deckenetappe 20.04.2020
- Versetzen SBB- und Fussgängerbrücke: 20./21.06.2020
- Inbetriebnahme Knoten Glocke: 20.11.2020
- Fertigstellung Rohbauarbeiten: Ende Oktober 2022
- Tunnelausrüstung: November 2022 – April 2023
- Deckbelag, Markierung, Inseln: April / Mai 2023
- Inbetriebnahme Ostumfahrung: Mitte 2023

5. Verkehrsführung

Die Sperrung der Kantonsstrasse im Bereich der SBB-Unterführung wurde am Abend des 20. November 2020 aufgehoben. Der Verkehr zwischen dem Flecken und Rekingen oder Deutschland kann wieder normal ohne Umleitung verlaufen.

Die Erschliessung des Breitequartiers erfolgt weiterhin über die Breitestrasse. Im Bereich der Neubergrasse steht eine provisorische Fussgängerpasserelle als zusätzliche Fussgänger Verbindung zur Verfügung.

Bad Zurzach, 23. November 2020

Guido Sutter
Projektleiter