

**DEPARTEMENT
BAU, VERKEHR UND UMWELT**
Abteilung Tiefbau

Newsletter Nr. 2 zum kantonalen Bauprojekt Ostumfahrung Bad Zurzach

1. Projektstand

Knoten Glocke

Im Knoten Glocke wurde am Wochenende vom 20./21. Juni 2020 mit dem Versetzen der neuen SBB-Brücke und der neuen Fuss- und Radwegbrücke ein erster wichtiger Meilenstein erreicht. Dank dem grossen Einsatz aller Beteiligten wurden die Arbeiten im von der SBB gewährten Zeitfenster von Freitagabend 22.00 Uhr bis Montagmorgen 04.45 Uhr termingerecht ausgeführt.

Auf der Projekthomepage www.ag.ch/ostumfahrung-badzurzach ist unter "Aktuelles von der Baustelle" ein Video der Zeitrafferaufnahmen aufgeschaltet, in dem Sie die Arbeiten ab Beginn der Kranmontage mitverfolgen können.

Tunnel

Die Arbeiten für den Tagbautunnel haben beim Portal Glocke begonnen. Bisher sind rund 300 von insgesamt 1'143 Bohrpfählen für die Tunnelwände erstellt worden. Von der Tunneldecke sind bisher 5 Etappen mit einer Gesamtlänge von rund 55 m betoniert.

Auf dem restlichen Bereich der Tunneltrasse sind als Vorbereitung für die weiteren Arbeiten die Altlast des ehemaligen Scheibenstands saniert und die Baupiste und ein Bohrplanum erstellt worden.

Zurziberg

Im Bereich der Vorzone wurde die Baupiste erstellt und die Arbeiten für das Bohrplanum für die verankerte Bohrpfehlwand haben begonnen.

Im Bereich des zukünftigen Knoten Zurziberg sind als Vorbereitung für die weiteren Arbeiten Umlenkungen der Werkleitungen erfolgt.

2. Baustellenimpressionen



Deckenschalung



Betonieren 1. Deckenplatte



Aushub unter Deckel



Tunnelportal Glocke



Wochenendeinsatz 28./29. März 2020



Baupiste Vorzone Zurziberg



Bereit zum Abbruch



Raupenkran Demag CC-3800



Einheben Widerlager SBB-Brücke



Versetzen Widerlager auf Nivellierfundamente



Einheben Überbau SBB-Brücke



Neue SBB-Brücke

3. Ausblick

Folgende Arbeiten werden in nächster Zeit ausgeführt:

Knoten Glocke

- Bau diverser Stützmauern

Tunnel

- Weiterführung Bohrpfahlarbeiten
- Beginn Hangsicherung mit verankerter Rühlwand im Bereich Rehwiesenstrasse
- Weiterführung Betonarbeiten Tunneldecke

Zurziberg

- Fertigstellen Bohrplanum und Beginn Bohrarbeiten für verankerte Pfahlwand
- Kleintierdurchlass und Strassenverbreiterung Zurzibergstrasse ab 8. Juli 2020
- Tieferlegen AEW-/Axpo ab 3. August 2020

4. Meilensteine

- Baubeginn: 13.01.2020
- Beginn Sperrung Knoten Glocke: 03.02.2020
- Erstellen 1. Bohrpfehl Tunnelwand 12.02.2020
- Betonieren 1. Deckenetappe 20.04.2020
- Versetzen SBB- und Fussgängerbrücke: 20./21.06.2020
- Inbetriebnahme Knoten Glocke: 20.11.2020
- Fertigstellung Rohbauarbeiten: Ende Oktober 2022
- Tunnelausrüstung: November 2022 – April 2023
- Deckbelag, Markierung, Inseln: April / Mai 2023
- Inbetriebnahme Ostumfahrung: Mitte 2023

5. Verkehrsführung

Die seit dem 13. Januar 2020 gesperrte Breitestrasse bleibt bis Anfang August 2020 gesperrt. Die Erschliessung des Breitequartiers erfolgt über die Neubergrasse.

Anschliessend wird die Breitestrasse wieder für den Verkehr geöffnet und im Gegenzug die Neubergrasse gesperrt. Die Erschliessung des Breitequartiers erfolgt dann wieder über die Breitestrasse. Im Bereich der Neubergrasse wird eine provisorische Fussgängerpasserelle erstellt, welche voraussichtlich ab Ende August 2020 in Betrieb genommen werden kann.

Seit dem 3. Februar 2020 ist die Kantonsstrasse im Bereich der SBB-Unterführung gesperrt. Vom Flecken her ist die Zufahrt zur Garage Glocke und zur Firma Triumph gewährleistet. Von Deutschland kommend muss der motorisierte Verkehr beim Zoll links in Richtung Kreisel Ost abbiegen. Diese Verkehrsführung dauert voraussichtlich bis 20. November 2020.

Auf der Nordumfahrung ist die Autostrassensignalisation während der Sperrung des Glockenstichs aufgehoben, so dass der landwirtschaftliche Verkehr über die Nordumfahrung verkehren kann.

An der Zurzbergstrasse wird mit Beginn der Arbeiten für den Kleintierdurchlass wieder eine Lichtsignalanlage eingerichtet.

Bad Zurzach, 7. Juli 2020

Guido Sutter
Projektleiter