

Villmergen/Wohlen IO; K265 Sanierung Nutzenbachstrasse/Anglikerstrasse Revitalisierung und Ausbau Nutzenbach

Öffentlicher Informationsanlass

Herzlich Willkommen

30. Mai 2018



Villmergen/Wohlen IO; K265

- | | |
|---------------------------|---------------------------------------|
| 1.) Begrüssung | Arsène Perroud, Gemeindeammann Wohlen |
| 2.) Ausgangslage | Marius Büttiker, BVU ATB, GPL |
| 3.) Zielsetzung Projekte | Marius Büttiker, BVU ATB, GPL |
| 4.) Vorstellung Projekte | |
| a) Strassenbauprojekte | Thomas Meile, BVU ATB, PL |
| b) Wasserbauprojekt | Silvio Moser BVU ALG, PL |
| 5.) Terminplanung | Marius Büttiker, BVU ATB, GPL |
| 6.) Kosten / Kostenteiler | |
| a) Strassenbauprojekte | Marius Büttiker, BVU ATB, GPL |
| b) Wasserbauprojekt | Silvio Moser BVU ALG, PL |
| 7.) Weiteres Vorgehen | Marius Büttiker, BVU ATB, GPL |
| 8.) Haben Sie Fragen? | Alle |

2.) Ausgangslage 1/2

- Sanierung K265 seit 20 Jahren ein Thema
- Vereinbarung vom Mai 1997 (Villmergen, Wohlen, Kanton)
- Bis Dato lediglich Anschluss an K266 in Anglikon realisiert (Kreisel)
- Heute sehr schlechter Zustand → dringend sanieren
- Kreuzen im Bereich der SBB-Brücke nicht/nur schwierig möglich
- Ungenügende Verkehrssicherheit für Radfahrende & Mischverkehr (MIV)
- geradliniges, naturfremdes Gerinne mit hartem Sohlenverbau
- Hochwasserschutz-Defizit

2.) Ausgangslage 2/2

- Bauprojekte K 265 liegen vor (3x Strassenbau, 1x Wasserbau)
- Strassenbauprojekte:
 - Sanierung Anglikerstrasse
 - Ersatz SBB-Brücke
 - Sanierung Nutzenbachstrasse
- Wasserbauprojekt:
 - Revitalisierung und Vollausbau Nutzenbach
- Nächste Schritte:
 - Öffentliche Projektauflage, Juni 2018
 - Kreditsprechung durch Grossen Rat, August 2018

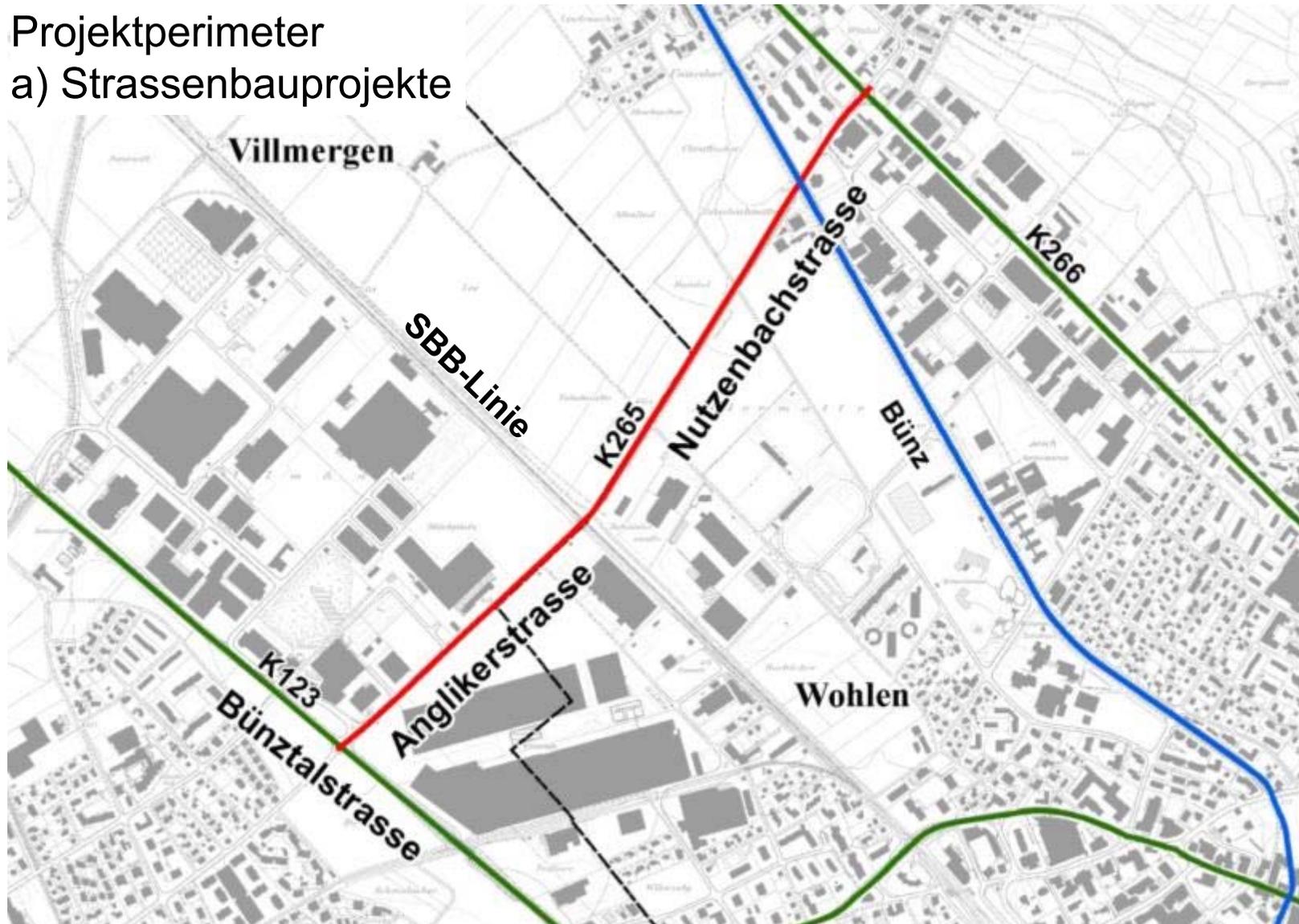
3.) Zielsetzung Projekte

- Erhöhung der Verkehrssicherheit für alle Verkehrsteilnehmenden insbesondere der Radfahrenden
- Ausbau Radwegnetz
- Förderung des öffentlichen Verkehrs
- Sicherstellung der Versorgungsrouten für Ausnahmetransporte
- Verbesserung Erschliessung der Sportstätten, Gewerbe- und Industriegebiete
- Lärmoptimierung
- Instandstellung des Strassenkörpers und der Entwässerung
- Sanierung sowie Kapazitätsanpassung der Krebsbachleitung
- Revitalisierung und Aufwertung Nutzenbach
- Ausbau und Sicherstellung Hochwasserschutz
- Synergien mit Strassenbauprojekt nutzen

4.) Vorstellung Projekte

Projektperimeter

a) Strassenbauprojekte



Ist-Situation



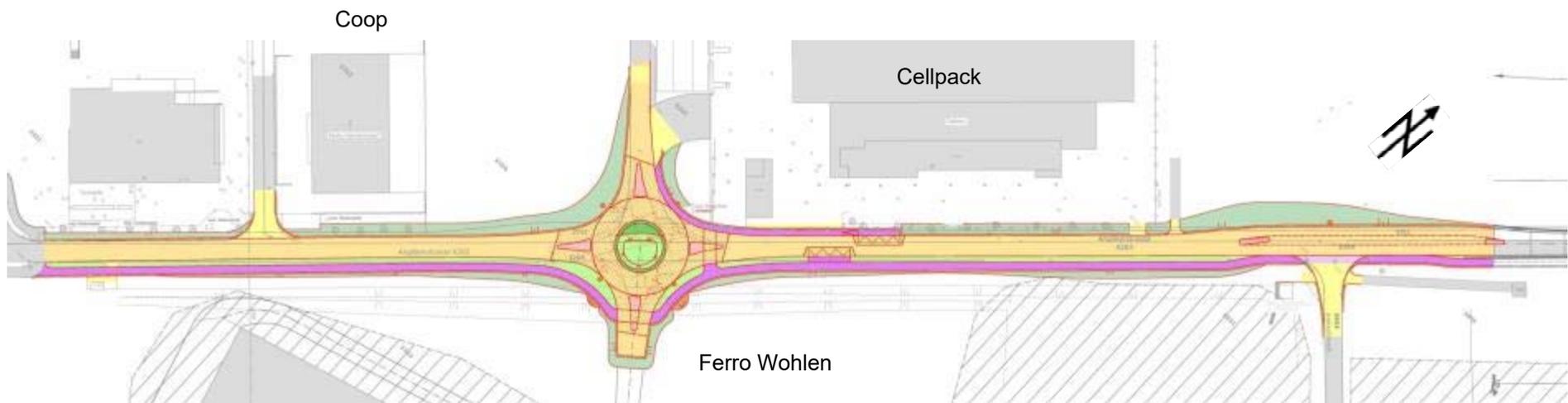
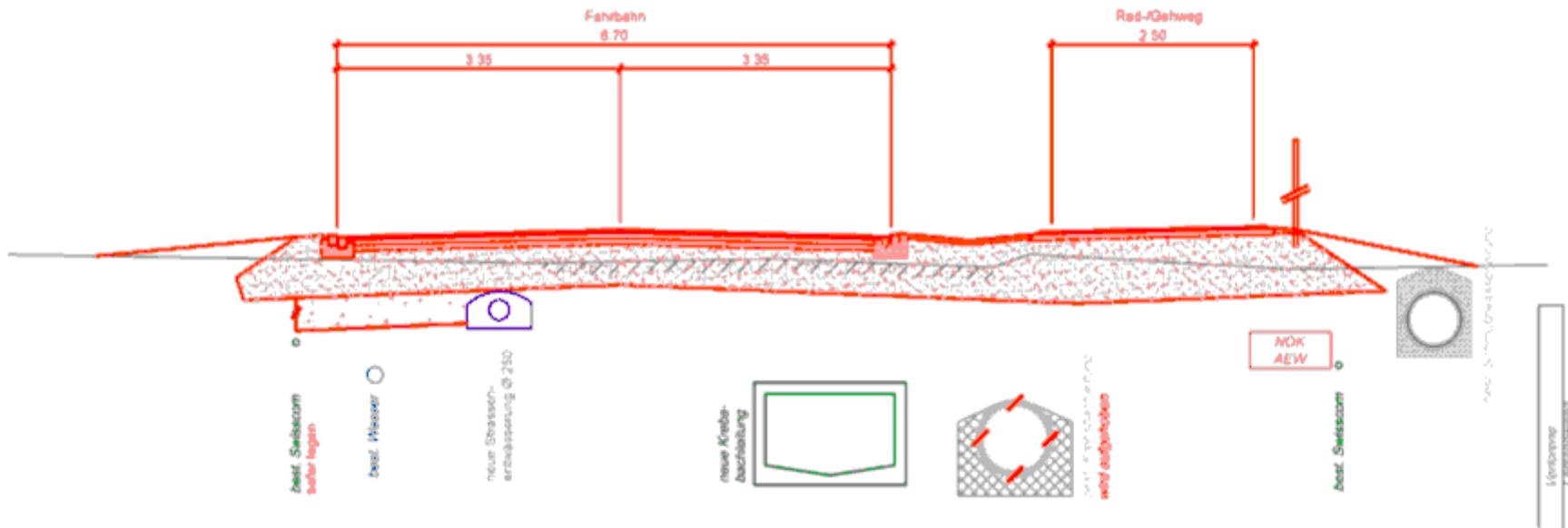
Anglikerstrasse

Länge: 476 m

Fahrbahnbreite 6.70 m

Rad-Gehweg 2.50 m





Verursacherknoten Ferro/Coop/Cellpack

Betonkreisel

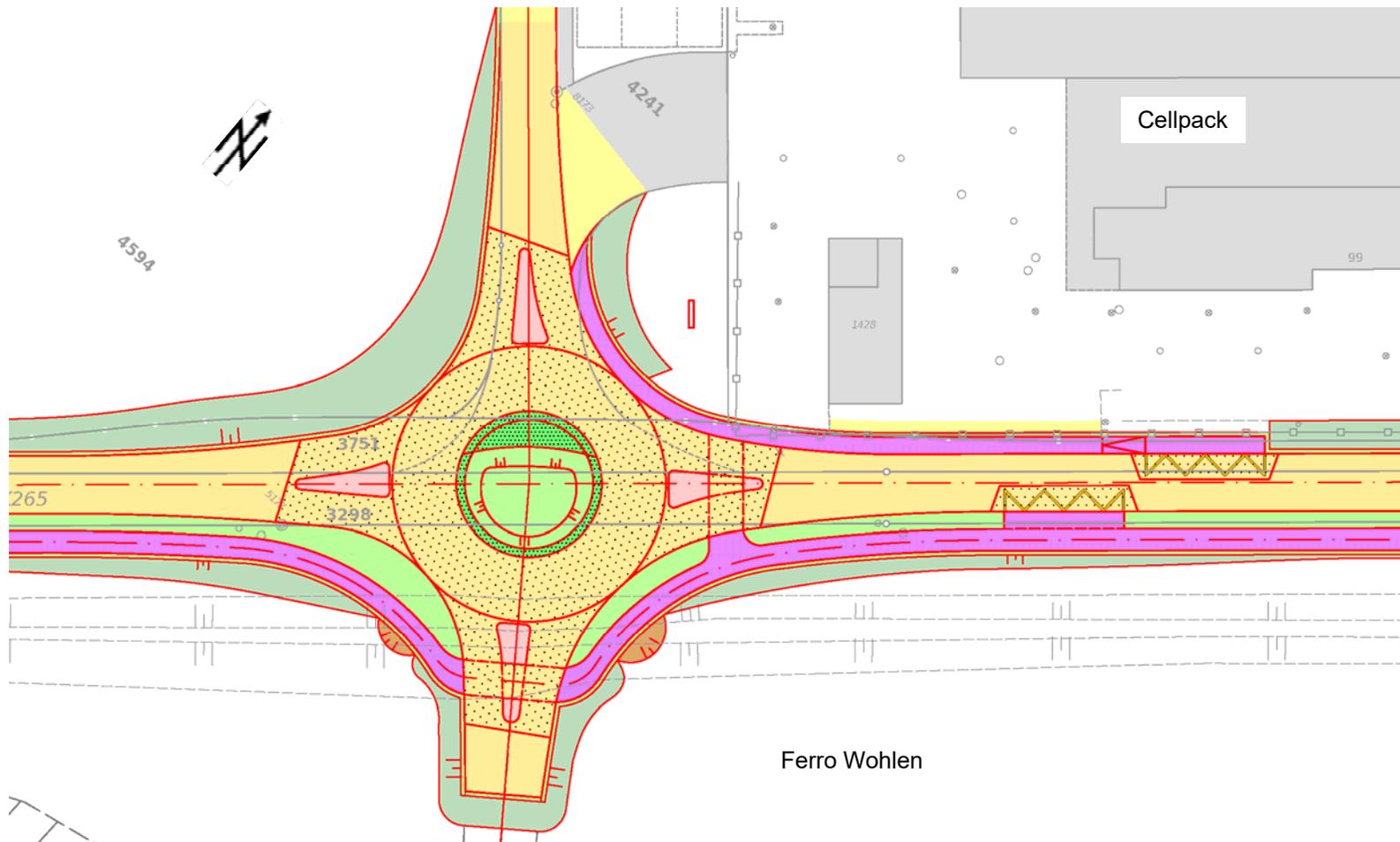
Aussendurchmesser 32 m

Kreiselfahrbahn 7.5 m

Behindertengerechte Bushaltestelle



Verursacherknoten Ferro/Coop/Cellpack







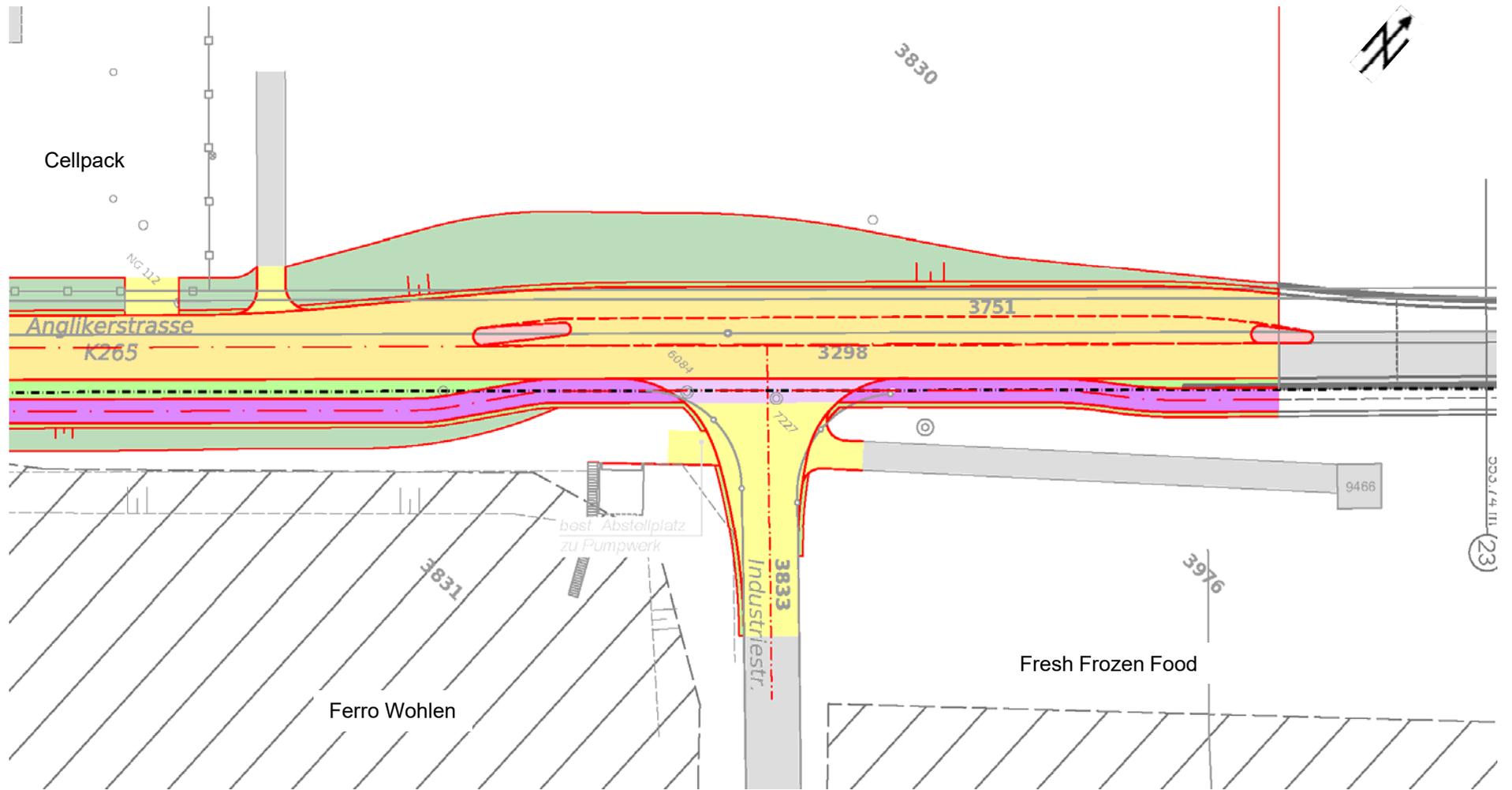
Knoten Industriestrasse

Mittelzone (3 m)

Geschützt durch Inseln



Knoten Industriestrasse







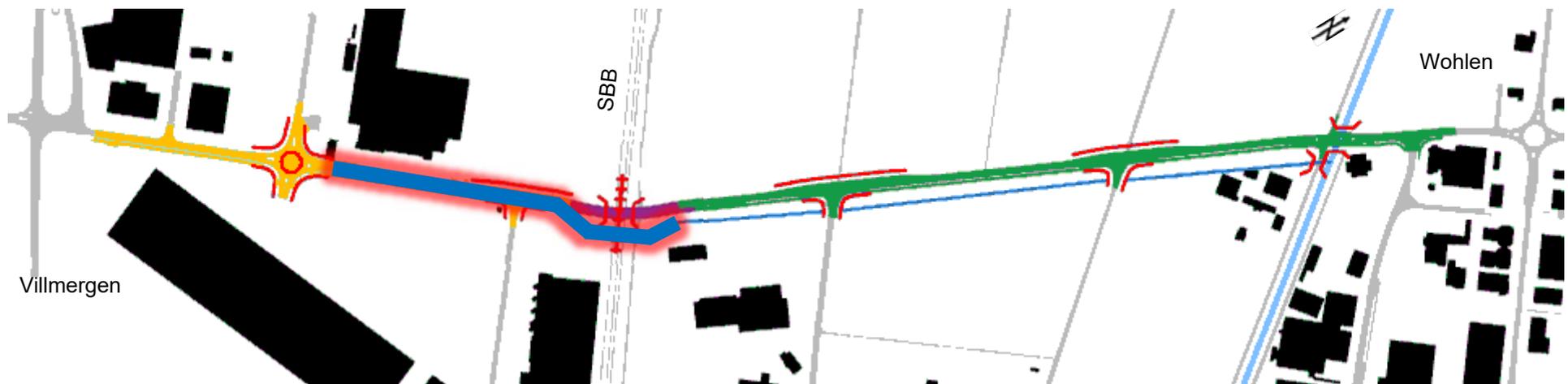
Krebsbachleitung

Kalibervergrößerung (345 m)

Bisher: \varnothing 700

neu: Centub \varnothing 900 & Rechteck-Kanal 1700/1000

Unterstossung SBB Damm (Pressvortrieb)



Ist Situation

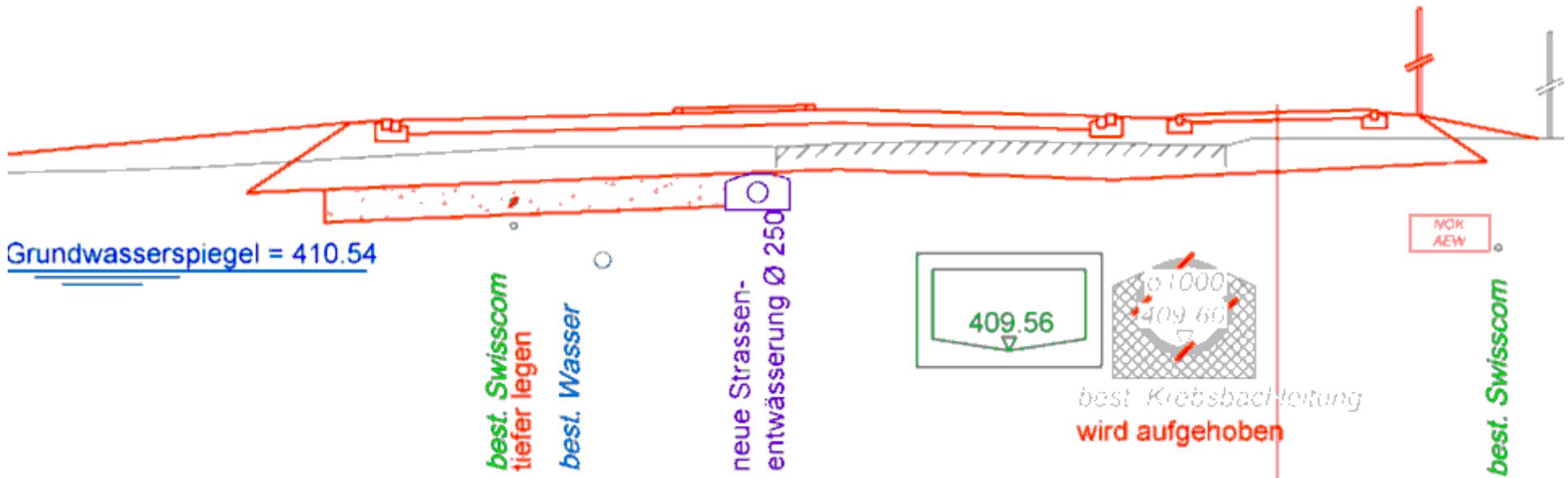
RW SD 16 -> SD 18

1000 mm

04.03.16

LZ1: 008.70 m

Beispiel Rechteck-Kanal



SBB-Brücke

Länge: 108 m (Wanne)

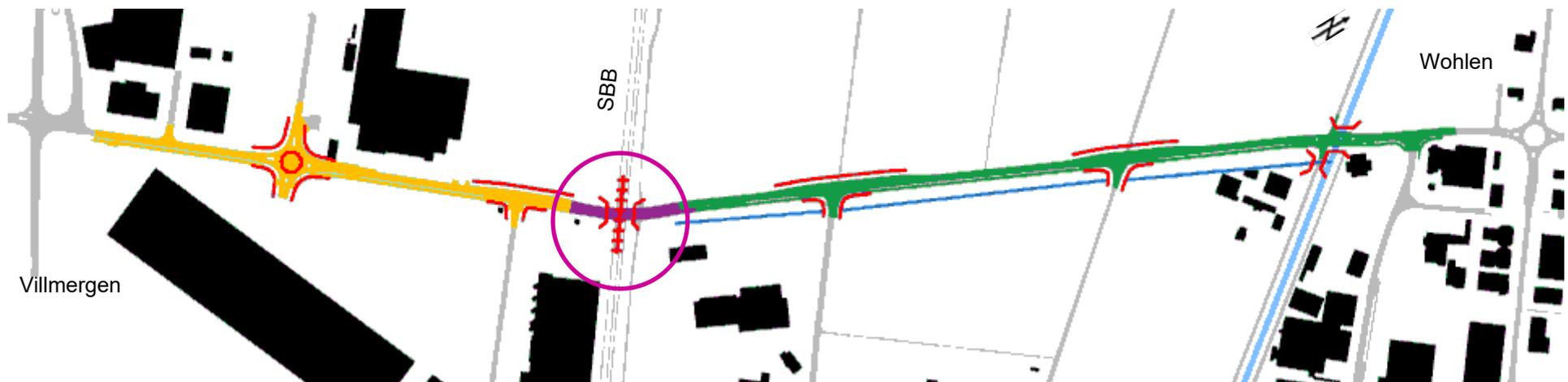
Fahrbahnbreite 7.00 m

Wanne infolge Abtiefung in Grundwasser (Höhe Versorgungsroute)

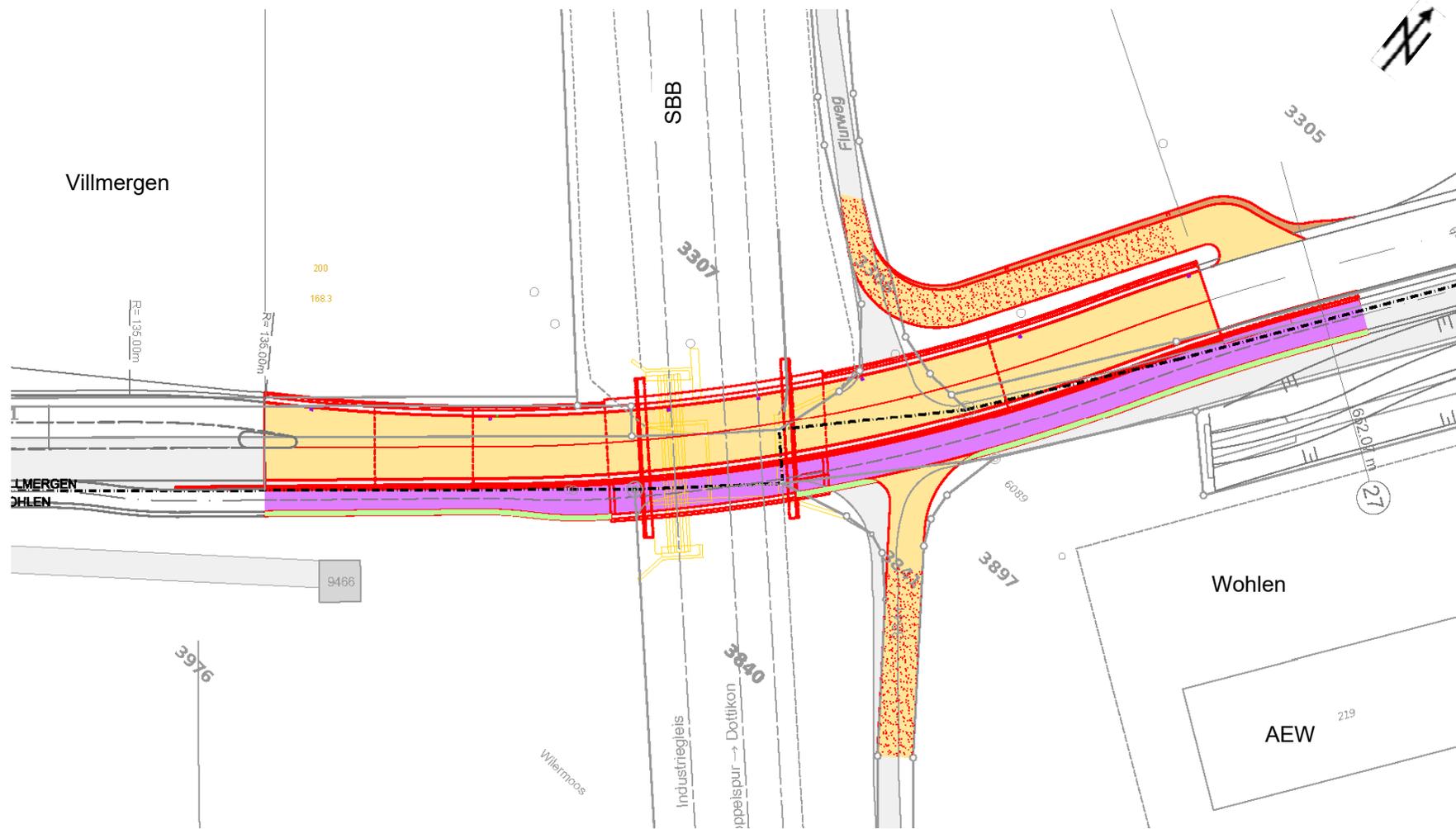
Brücke Industrieanschluss integriert

Brücke (Spannweite 11.65 m, Breite 17.40 m)

Rad-Gehweg 2.50/3.00 m



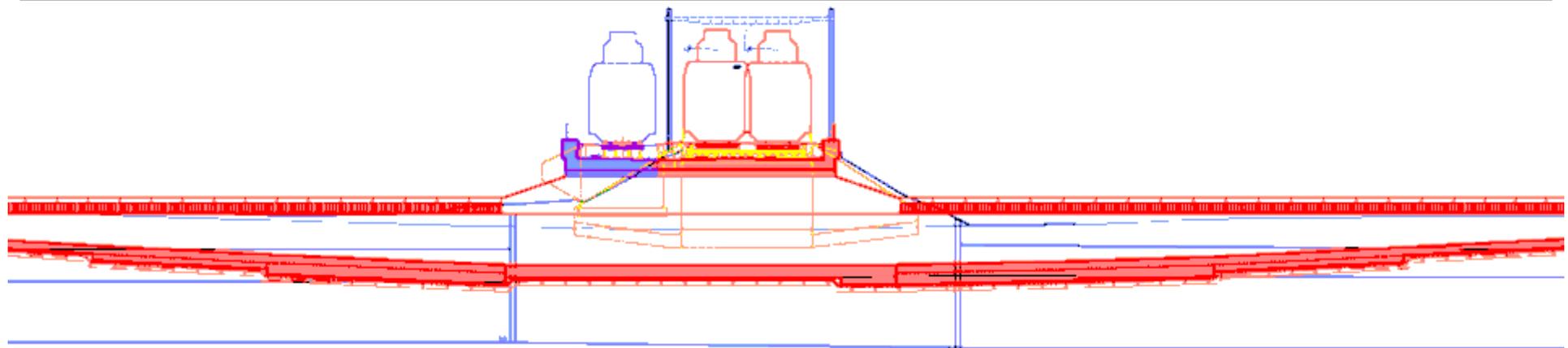
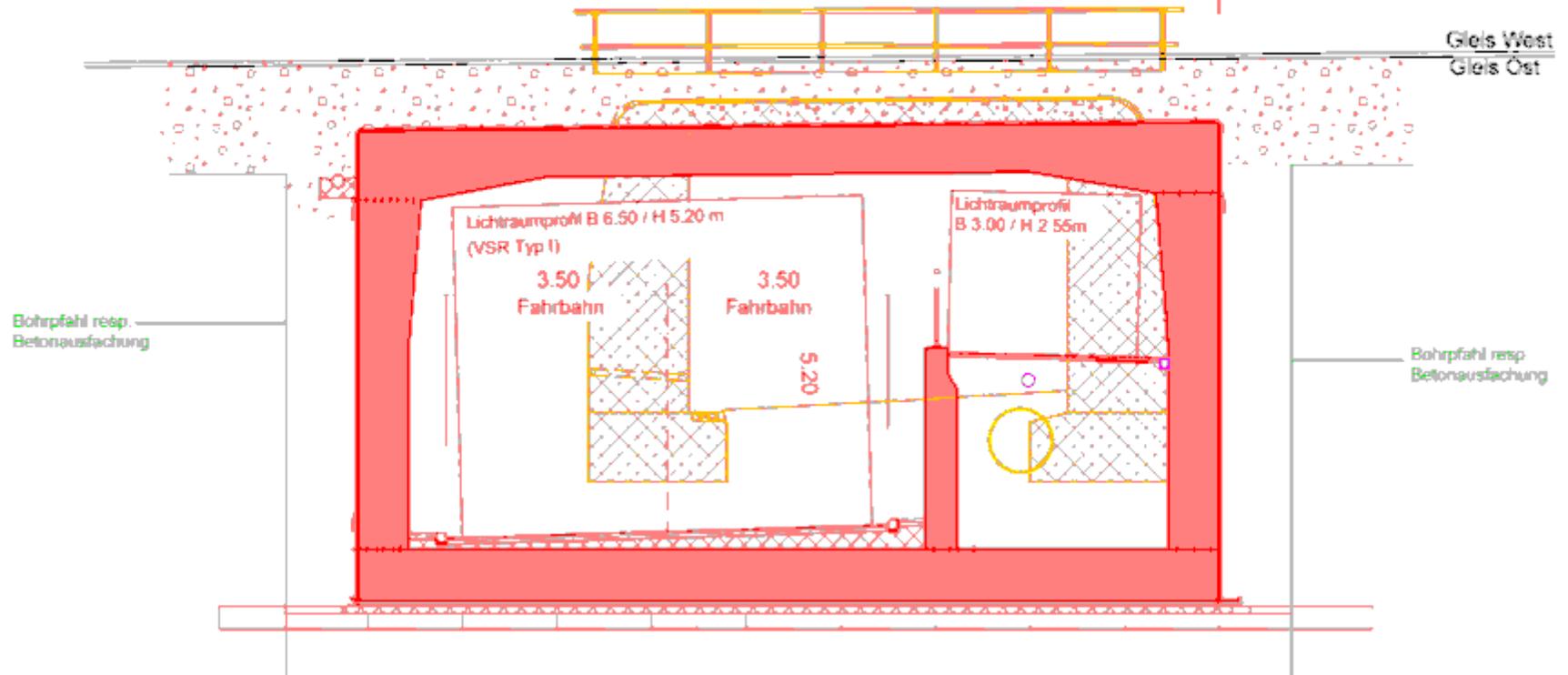
SBB-Brücke



Dottikon

13.65

Wohlen











Nutzenbachstrasse

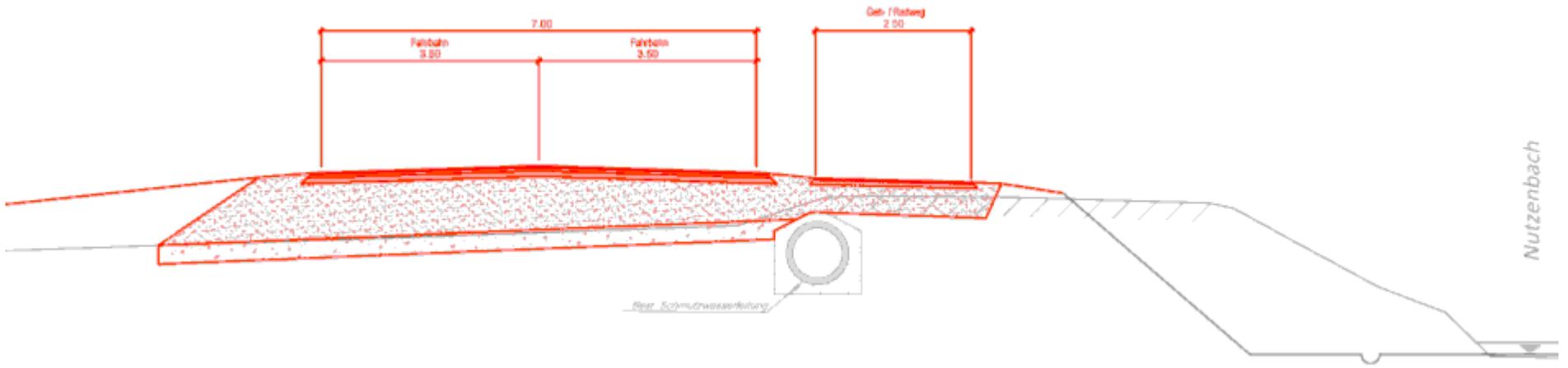
Länge: 777 m

Fahrbahnbreite 7.00 m (Ausserorts)

7.50 m (Innerorts) inkl. 1.25 m Radstreifen

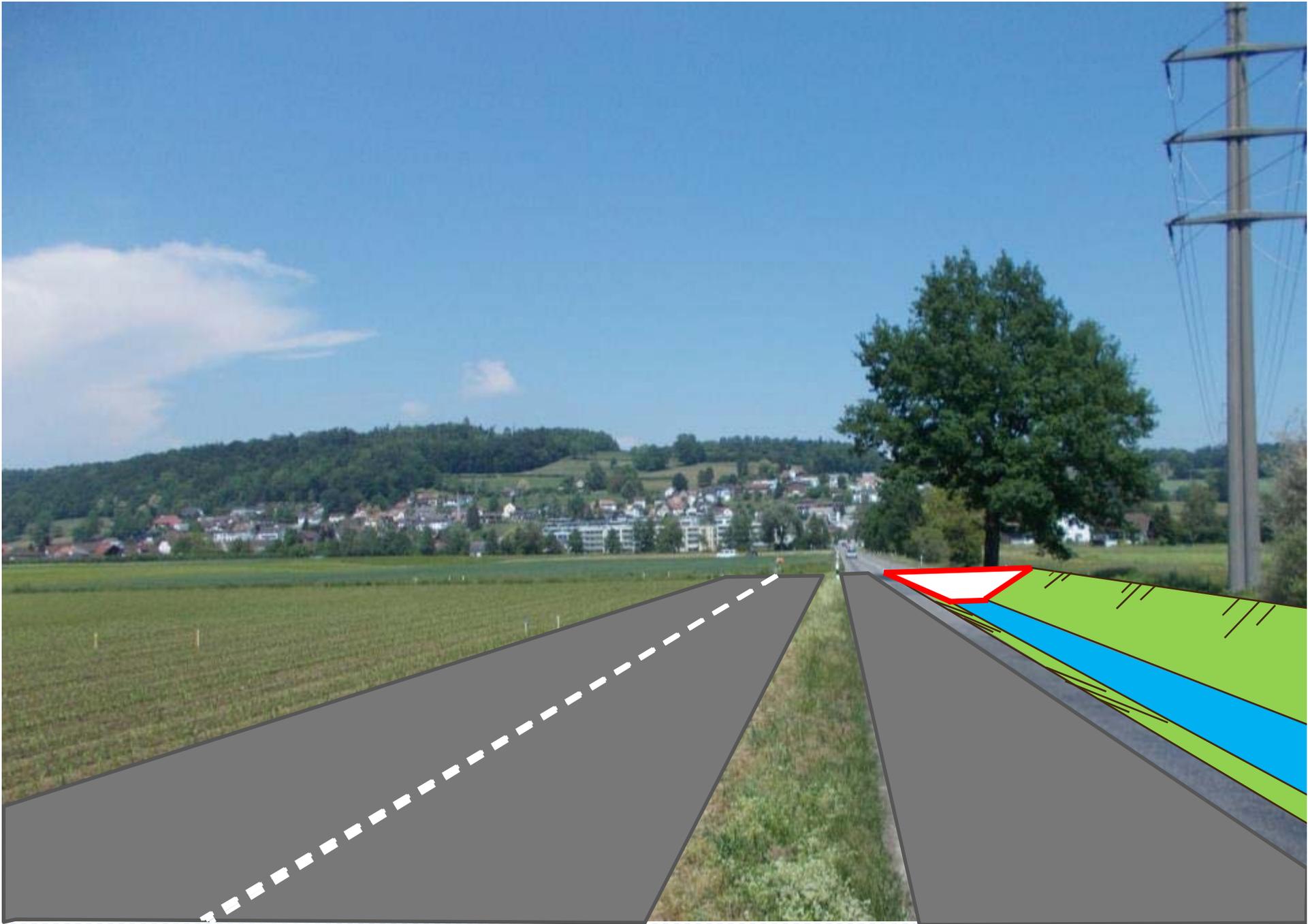
Rad-Gehweg 2.50 m





← Richtung Villmergen





Knoten Wilstrasse

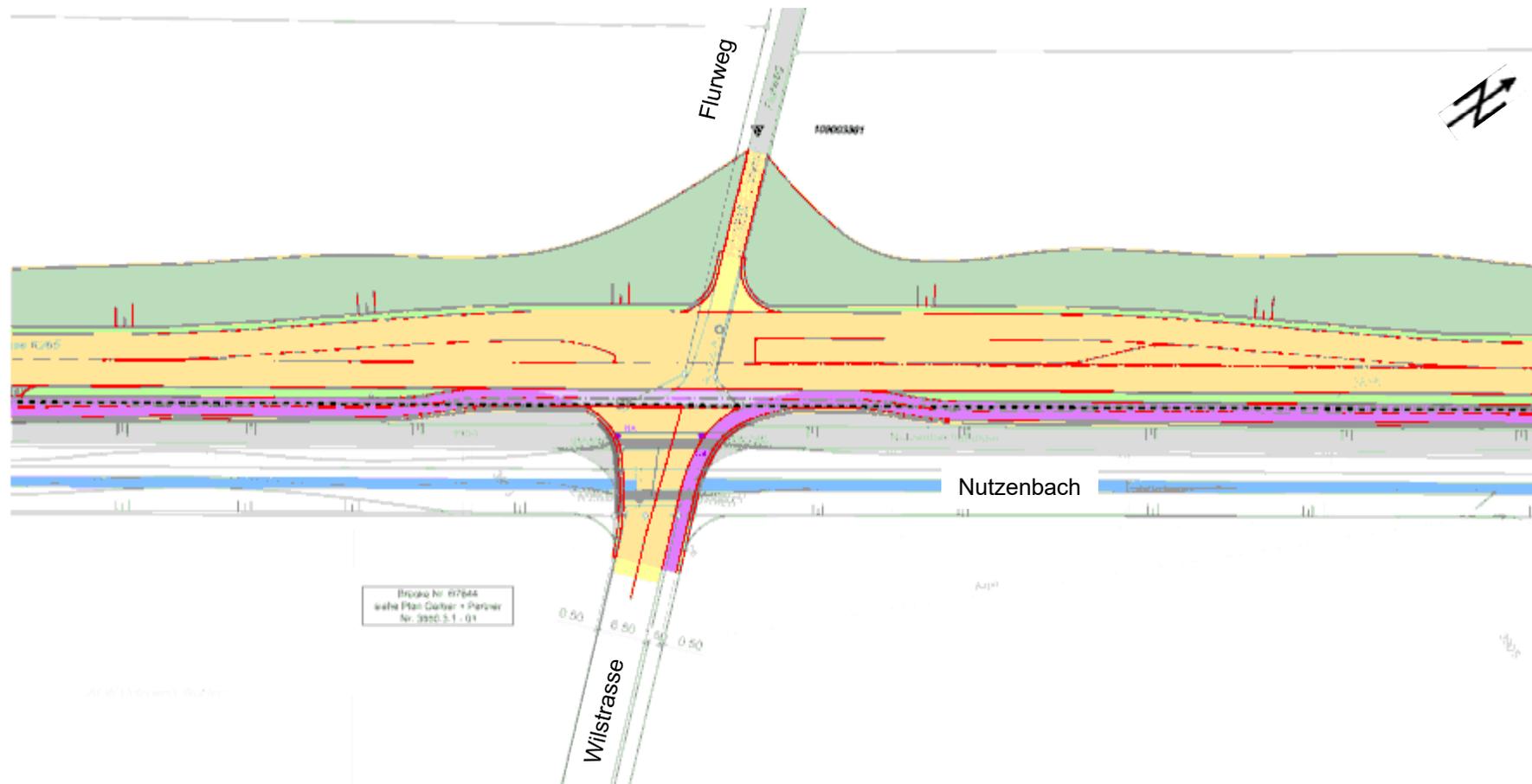
Erschliessung Gewerbe / Sportanlage Niedermatten

Mögliche Busverbindung

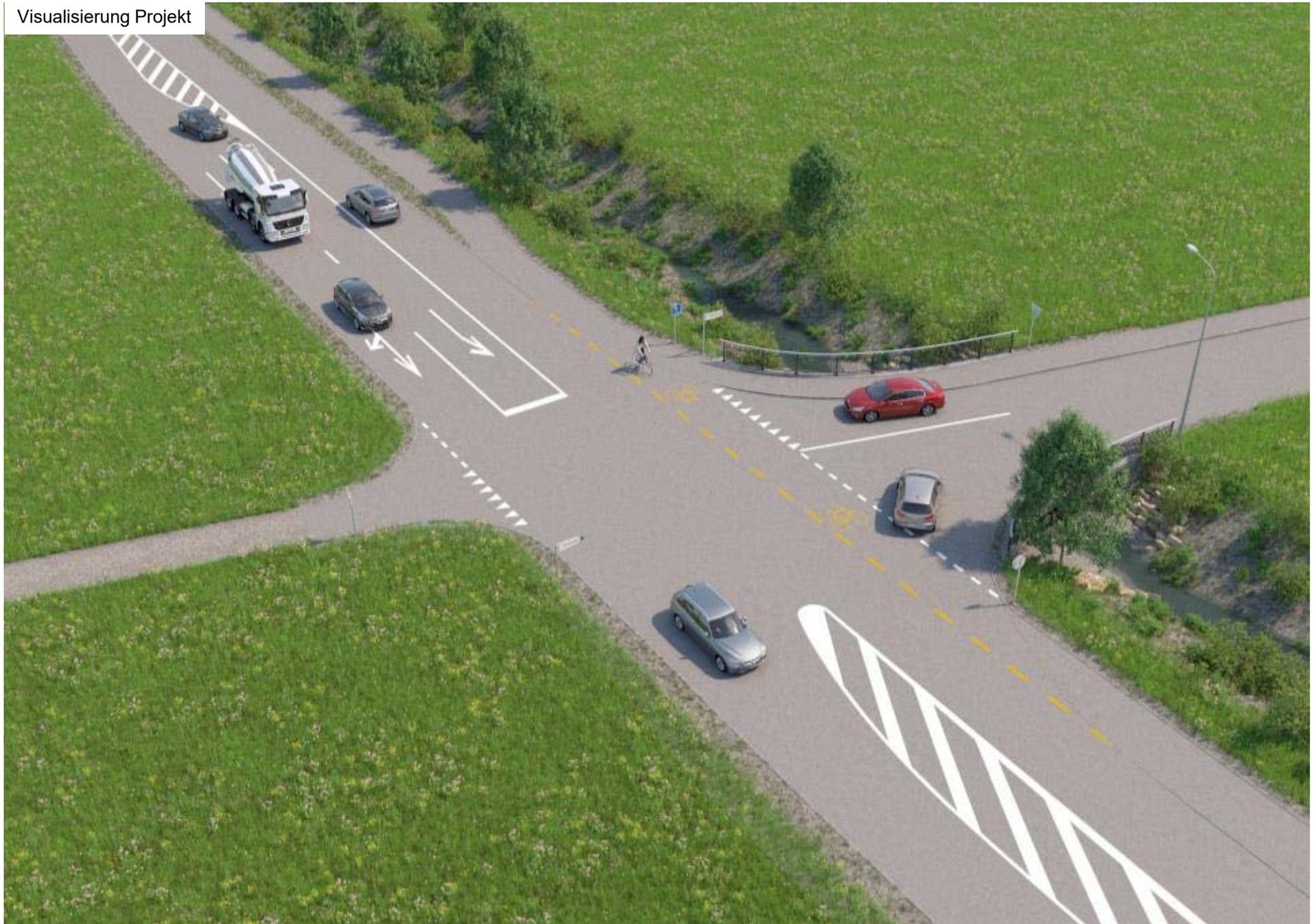
Linksabbiegestreifen



Knoten Wilstrasse







Knoten Sorenbühlweg

Erschliessung Sportpark Bünz matt

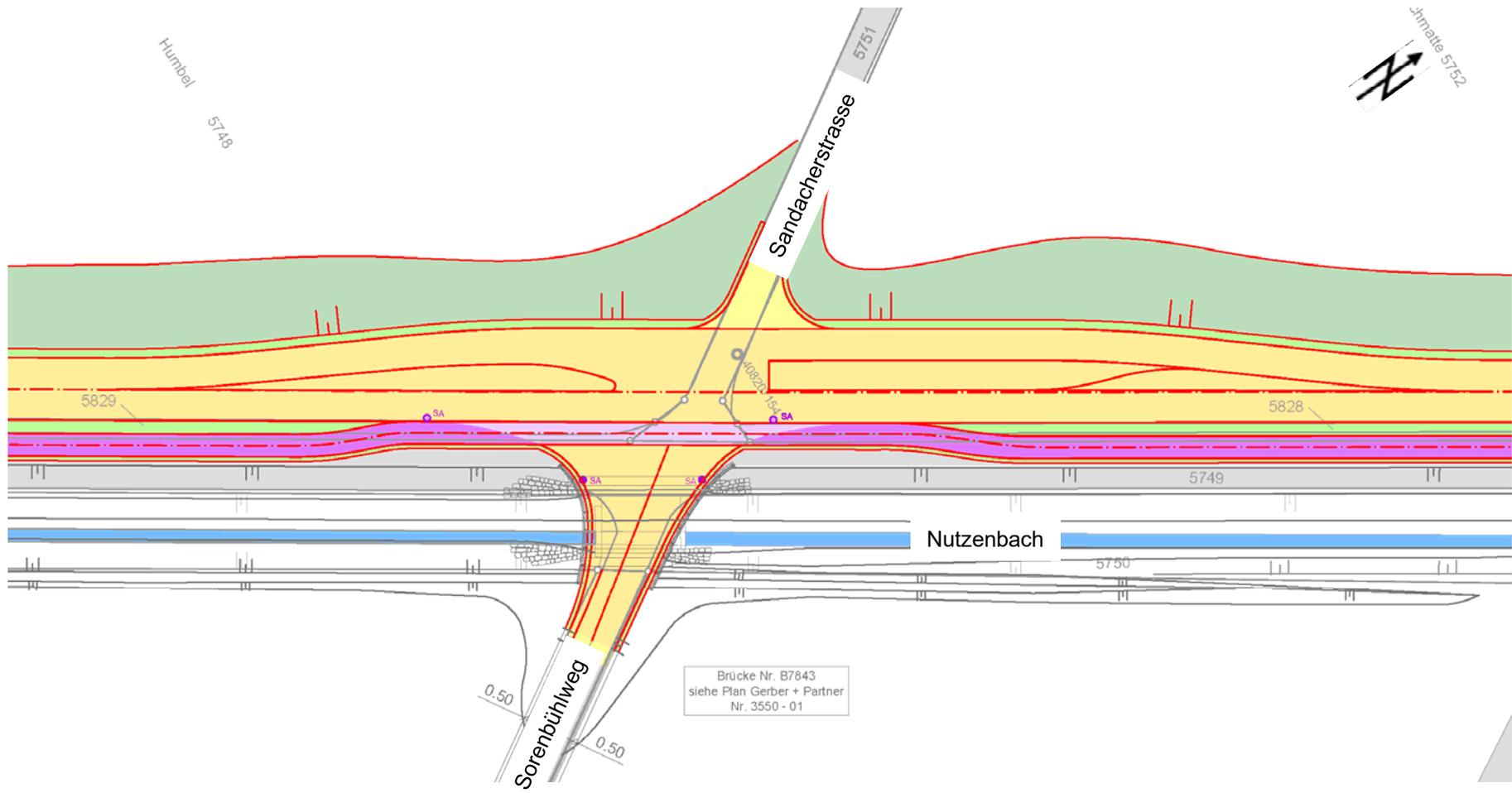
Mögliche Busverbindung

Linksabbiegestreifen

Angepasst an Ausbau Gemeindestrasse



Knoten Sorenbühlweg







Bünzbrücke

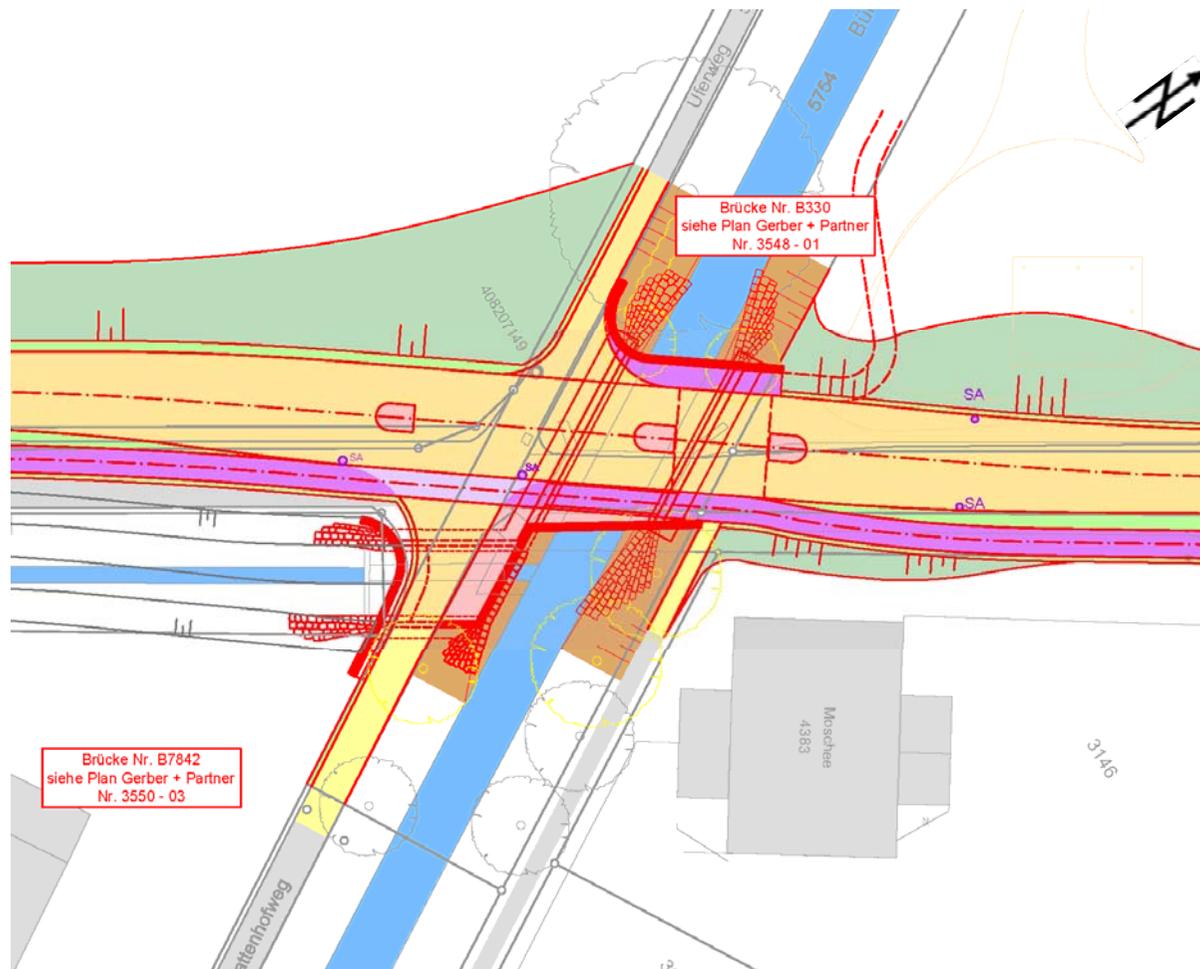
Brücke (Spannweite 9.60 m, Breite 15.85 m)
Querungsstellen für Fuss- und Radverkehr

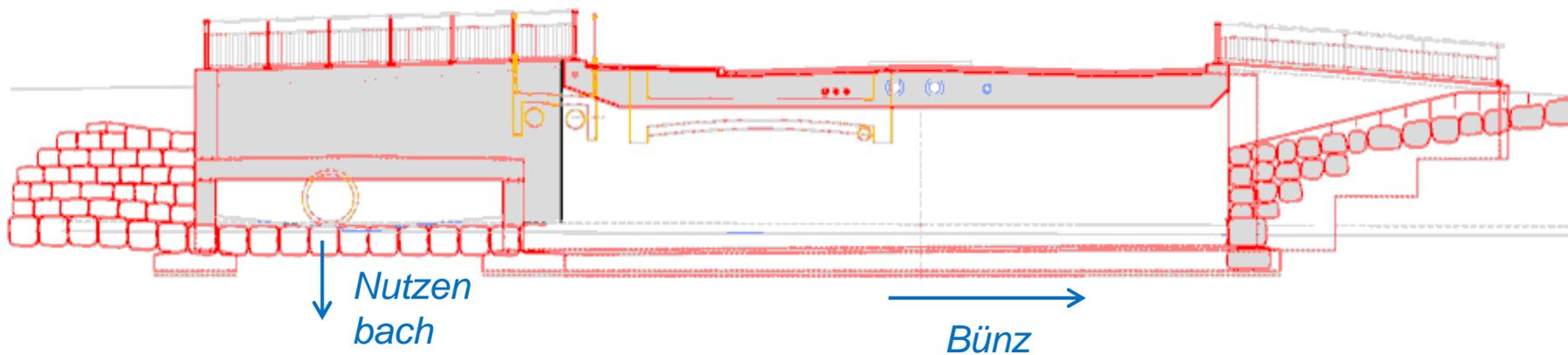
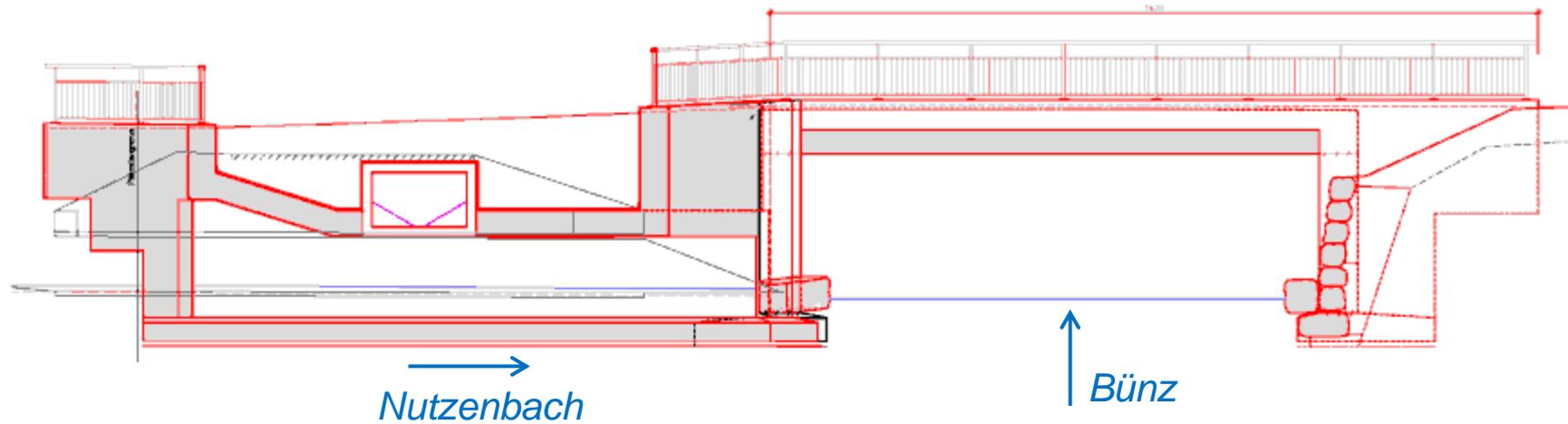
Brücke Mattenhofweg

Kant. Radroute
Abwasserkanal



Bünzbrücke / Brücke Mattenhofweg





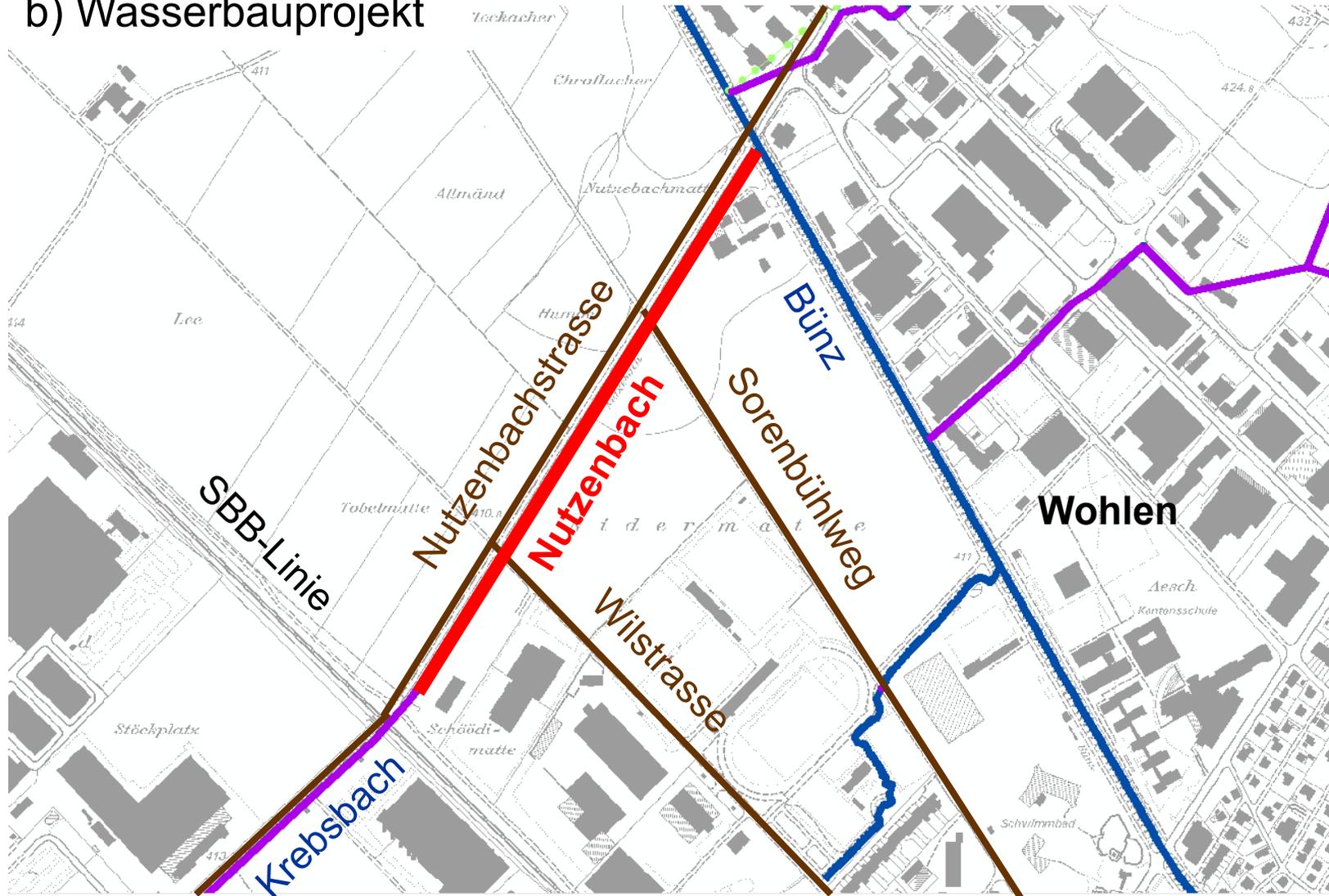






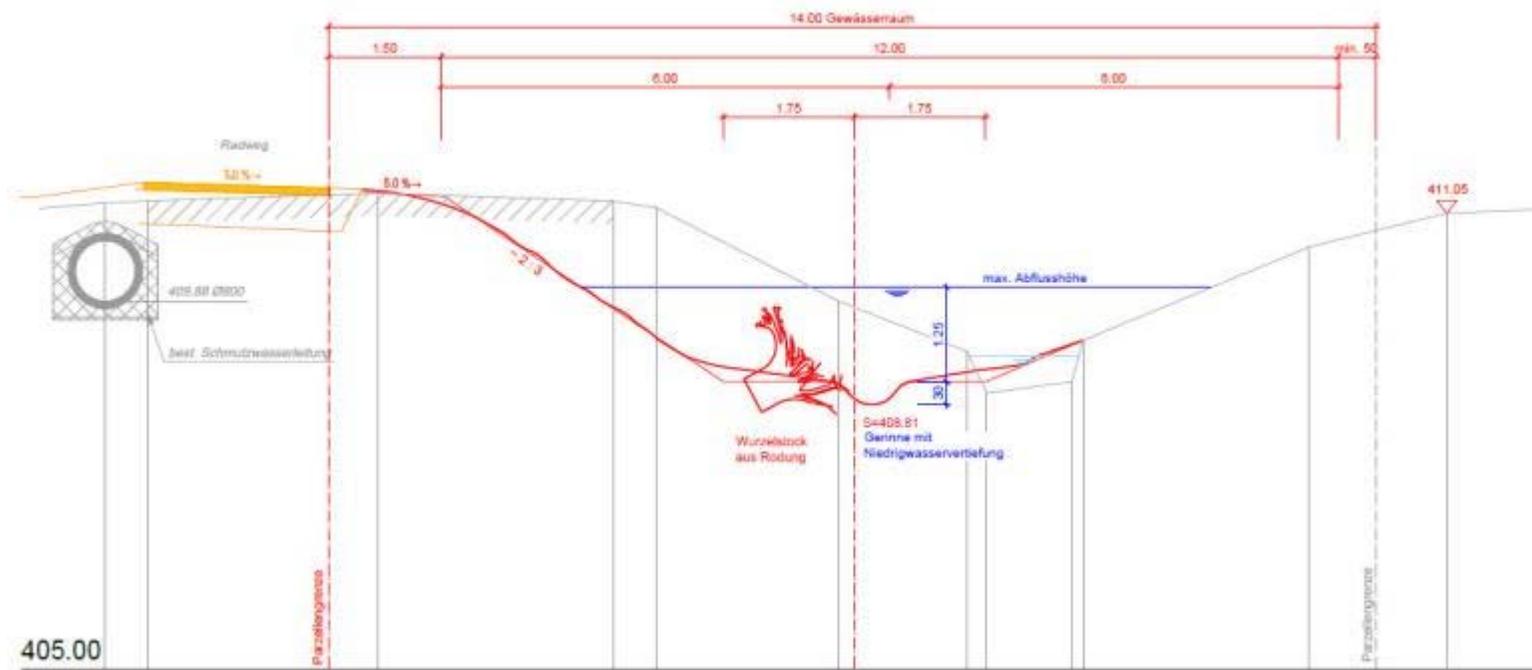


b) Wasserbauprojekt



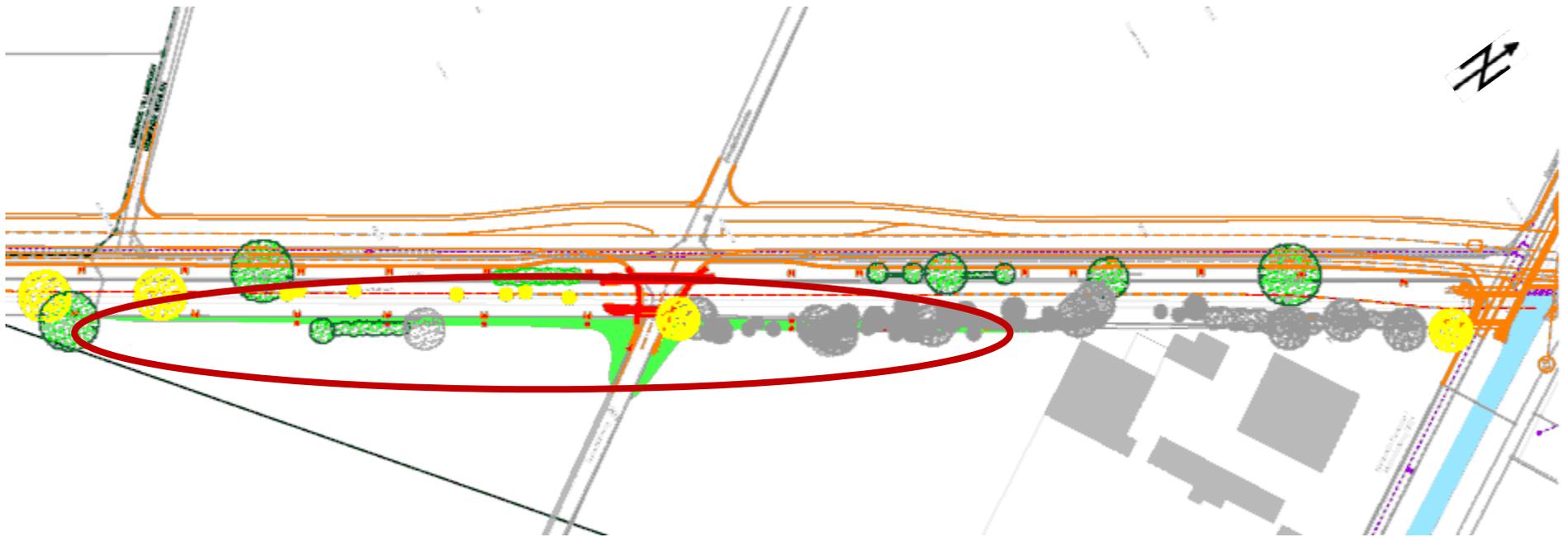
Massnahmen Nutzenbach

- linksseitige Aufweitung von heute 9 m auf ca. 12 m
- pendelnde Niederwasserrinne und Bachstrukturierung
- linksufrig neue Uferbestockung



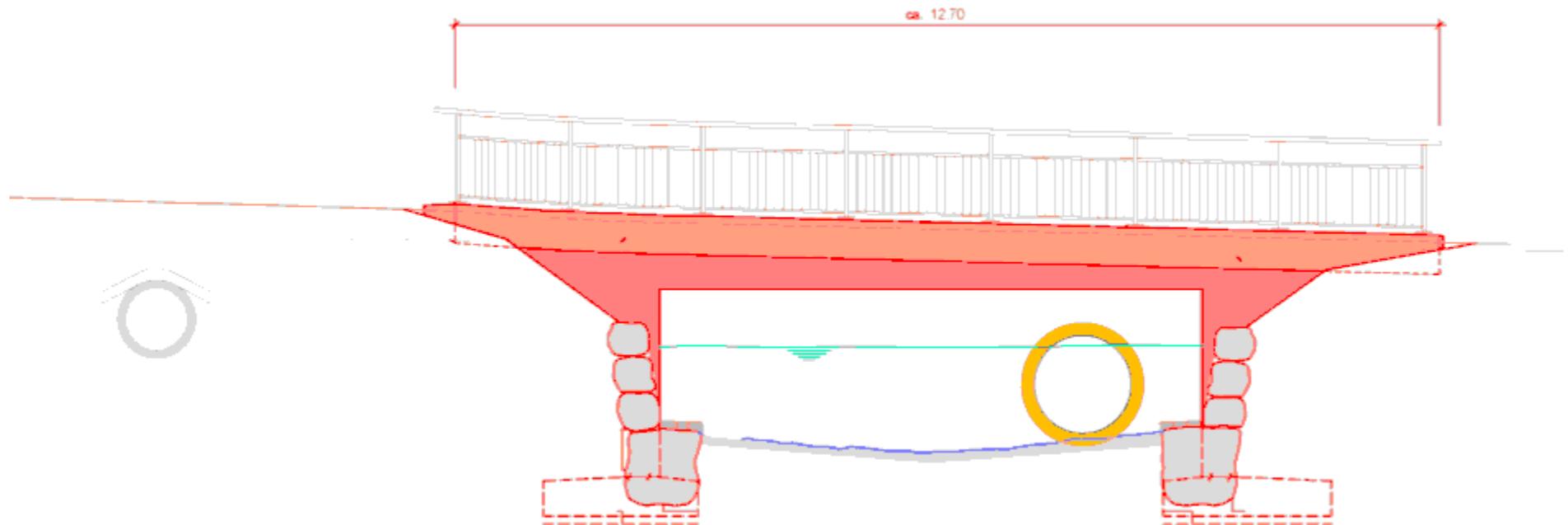
Massnahme Ufererhöhung

- rechtsufriger Erddamm (max. ca. 70 cm) zwischen Wilstrasse und Mattenhof



Massnahmen Querung Wilstrasse/Sorenbühlweg

- Ersatz Bachdurchlässe durch neue Brücken
- Brücke Sorenbühlweg abgestimmt auf Sanierung Sorenbühlweg



5.) Terminplanung

Sommer 2018	<ul style="list-style-type: none">- Projektauflage- Kreditgenehmigung Grosser Rat
Sommer 2019	<ul style="list-style-type: none">- Einwendungsverhandlungen- Projektgutheissung Regierungsrat
Sommer 2020	<ul style="list-style-type: none">- Landerwerbsverfahren- Ausführungsprojekt
Herbst 2020	<ul style="list-style-type: none">- Submission- Vergabe Bauarbeiten
Frühling 2021	<ul style="list-style-type: none">- Baubeginn
Herbst 2023	<ul style="list-style-type: none">- Bauende

6.) Kosten / Kostenteiler Strassenprojekte

	Total	Verursacher / SBB	Villmergen	Wohlen	Kanton AG
Anglikerstrasse	6'670'000	1'110'000	2'150'000	480'000	2'930'000
SBB-Brücke	11'570'000	100'000	2'760'000	2'340'000	6'370'000
Nutzenbachstrasse	7'510'000			3'450'000	4'060'000
Total	25'750'000	1'210'000	4'910'000	6'270'000	13'360'000

6.) Kosten / Kostenteiler Wasserbauprojekt

	Total	Wohlen an Mehrkosten Brücke	Bund	Wohlen	Kanton AG
Revit. Nutzenbach	1'410'000		776'000	380'000	254'000
Brücke Wilstrasse	840'000		154'000	412'000	274'000
Brücke Sorenbühlweg	750'000	75'000	124'000	331'000	220'000
Total	3'000'000	75'000	1'054'000	1'123'000	748'000
		3 %	35 %	37 %	25 %

7.) Weiteres Vorgehen

<i>23. Mai 2018</i>	<i>Botschaft/Kreditantrag im Regierungsrat</i>
<i>4. Juni bis 3. Juli 2018</i>	<i>Projektauflage</i>
<i>29. Juni 2018</i>	<i>Botschaft/Kreditantrag zur Beratung in der Kommission für Umwelt, Bau, Verkehr, Energie und Raumordnung (UBV)</i>
<i>14. August 2018</i>	<i>Kreditgenehmigung durch Grosser Rat</i>



**Gerne sind wir bereit zu Ihren Fragen
Stellung zu nehmen.**