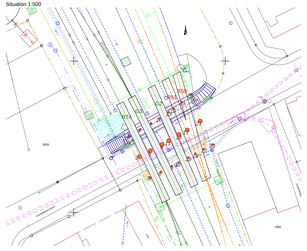
Bauphase 1

Situation 1:500



Bauarbeiten

- Vorbereitungsarbeiten und Teilabbruch bestehende Personenunterführung
- Sondierschlitze für Umlegung der Kabel SBB
- Sondieröffnungen bei allen Pfählen
- Erstellung der 23 Bohrpfähle zwischen den Geleisen in Nachtschichten während Sperrintervallen

Leistung der SBB:

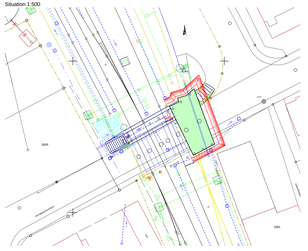
- Entfernen der Barrieren und Signale
- Umlegen Kabel
- evtl. schieben der Fahrleitungen und Umgebungsleitung für Einfädeln der Pfahlbohrmaschine
- Ausbau Gleis R51 und R59

Sicherheitsmassnahmen

- Sicherheitswärter für Arbeiten in Sperrintervallen Nacht
- Sondierung der Gasleitung
- Sondierung der Schwellen unter Belag

Bauphase 2

Situation 1:500



Bauarbeiten

- Erstellen einer provisorische Kabelbrücke
- Erstellen des Deckels im Bereich Gleise R51 und R59 mit Normalbeton
- Provisorische Eindeckung des Deckels

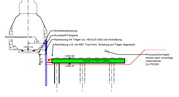
Leistung der SBB:

- Ausschalten und Erden der Fahrleitungen
- Rückbau der Gleise R51 und R59
- Umlegen der Kabel

Sicherheitsmassnahmen

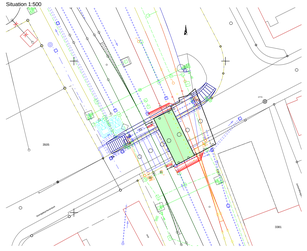
- Sicherheitswärter
- Schutznetz zu Gleise G2
- Schotterspriesse zu Gleise G2

Längsschnitt 1:200



Bauphase 3 1. Wochenendsperre G2

Situation 1:500



Bauarbeiten

- Ausheben ca. 175cm (OK Gleis bis 20cm unter UK Platte)
- Pfahlköpfe vorbereiten
- Teilabbruch best. Unterführung und ergänzen Schalung
- Umlegen der Entwässerungsleitungen
- Planie erstellen
- Schalung Untersicht und Abschalung
- Armierung inkl. Erdung
- Betonage mit Beton Concretum Q-Flash 2/20
- Abdichtungsarbeiten und Unterschottermatte
- Hinterfüllung und Vorschotterung mit Schotterhalterung

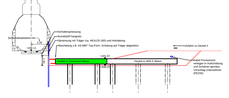
Leistung der SBB:

- Sperren Gleise G2
- Ausschalten und Erden der Fahrleitung
- Schneiden der Gleise G2 (vorgängig)
- Entfernen der Gleisjoche
- Wiedereinbringen neuer Gleisjoche und Verlaschung der Gleise
- Einschottern und Kramparbeiten

Sicherheitsmassnahmen

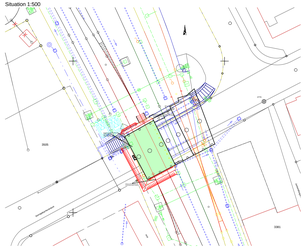
- Sicherheitswärter für Arbeiten in Sperrintervallen Wochenende
- Schutznetz zu Gleise G3
- Schottersprisse zu Gleise G3

Längsschnitt 1:200



Bauphase 4 2. Wochenendsperre G3 und R74

Situation 1:500



Bauarbeiten

- Ausheben ca. 175cm (OK Geleis bis 20cm unter UK Platte)
- Pfahlköpfe vorbereiten
- Teilabbruch best. Unterführung und ergänzen Schalung
- Umlegen der Entwässerungsleitungen
- Planie erstellen
- Schalung Untersicht und Abschalung
- Armierung inkl. Erdung
- Betonage mit Concretum Q-Flasch 2/20 Beton
- Abdichtungsarbeiten und Unterschottermatte
- Hinterfüllung und Vorschotterung mit Schotterhalterung

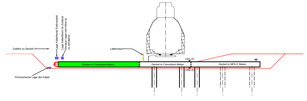
Leistung der SBB:

- Sperren Gleise G3 und R74
- Ausschalten und Erden der Fahrleitung
- Schneiden der Gleise G3 und R74 (vorgängig)
- Entfernen der Gleisjoche
- Wiedereinbringen neuer Gleisjoche und Verlaschung der Gleise
- Einschottern und Kramparbeiten

Sicherheitsmassnahmen

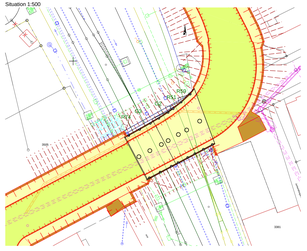
- Sicherheitswärter für Arbeiten in Sperrintervallen Wochenende
- Abtrennung zu Gleise G2

Längsschnitt 1:200



Bauphase 5

Situation 1:500



Bauarbeiten

- Etappenweiser Aushub
- Böschungssicherung mit Nagelwänden
- Etappenweiser Aushub unter Deckel auf Nordseite
- Erstellung der Spritzbetonwand unter Deckel auf Nordseite und Rückverankerung mit Injektionsanker
- Erstellen der Provisorischen Kanalisation auf Nordseite

- Abdichtungsarbeiten auf Deckel 1
- Unterschottermatte und Vorschotterung auf Deckel 1

Leistung der SBB:

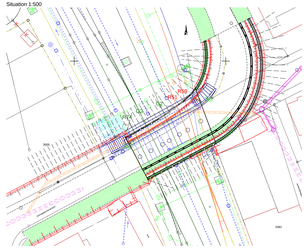
- Einbau Geleise R51 und R59

Sicherheitsmassnahmen

- Sicherheitswärter

Bauphase 6

Situation 1:500



Bauarbeiten

- Etappenweiser Aushub und Rückverankerte Spritzbetonwand auf Südseite unter Deckel
- Abbruch der bestehenden Kanalisation
- Erstellen der Fundamente, Wände und Stützen in Unterführung auf Südseite
- Erstellen der Fundamente der Wannen und Stützmauern Südseite

Leistung der SBB:

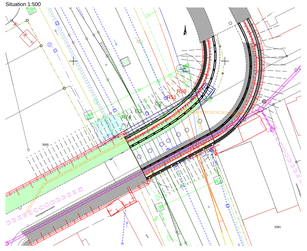
- Verlegen der Kabelkanäle an definitiven Standorten

Sicherheitsmassnahmen

- Sicherheitswärter

Bauphase 7

Situation 1:500

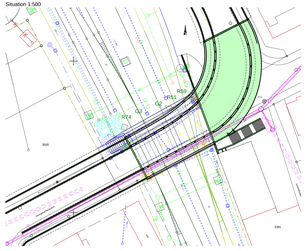


Bauarbeiten

- Erstellen der neuen Kanalisation auf Südseite
- Abbruch der provisorischen Kanalisation auf Nordseite
- Etappenweiser Aushub und Rückverankerte Spritzbetonwand auf Nordseite
- Erstellung Fundamente Wände und Stützen auf Nordseite
- Erstellen der restlichen Wände und Stützen in Bereich Unterführung Strasse

Bauphase 8

Situation 1:500



Bauarbeiten

- Erstellen des Deckels im Bereich Unterführung Strasse
- Erstellen der Stützwände und Hinterfüllen
- Abbruch der mittleren Bohrpfähle

KANTON AARGAU

Departement
Bau, Verkehr und Umwelt
Abteilung Tiefbau

STADT: Stadt Zofingen

STRASSE: Strengelbacherstrasse

BEREICH: A150 + 150m - A152 + 70m

OBJEKT: Unterführung B130
Anpassung K233

PLAN: Bauphasenplan
Situationen 1:500, Längsschnitte 1:200

Vorstudien	Generelles Projekt	Submission	Ausführungsprojekt	Ausgeführtes Werk

PROJEKTVERFASSER:

PORTA
INGENIEURE · PLANER · BERATER
Porta Nord AG
Neumarkt 1
CH - 5001 Brugg
T +41 56 460 87 87
F +41 56 460 87 00
brugg@portaag.ch
www.portaag.ch

4289TH100-218	FORMAT : 60/168 FLÄCHE : 1.0m2	
	NAME	DATUM
PROJEKT	LIA	07.06.2013
GEZEICHNET	LIA	07.06.2013
GEPRÜFT	DEM	07.06.2013
ÄNDERUNGEN	INDEX	
	A	
	B	
EINGESEHEN		
FREIGABE		
REG. NR.	PLAN NR.	

BAUHERR:
Abteilung Tiefbau