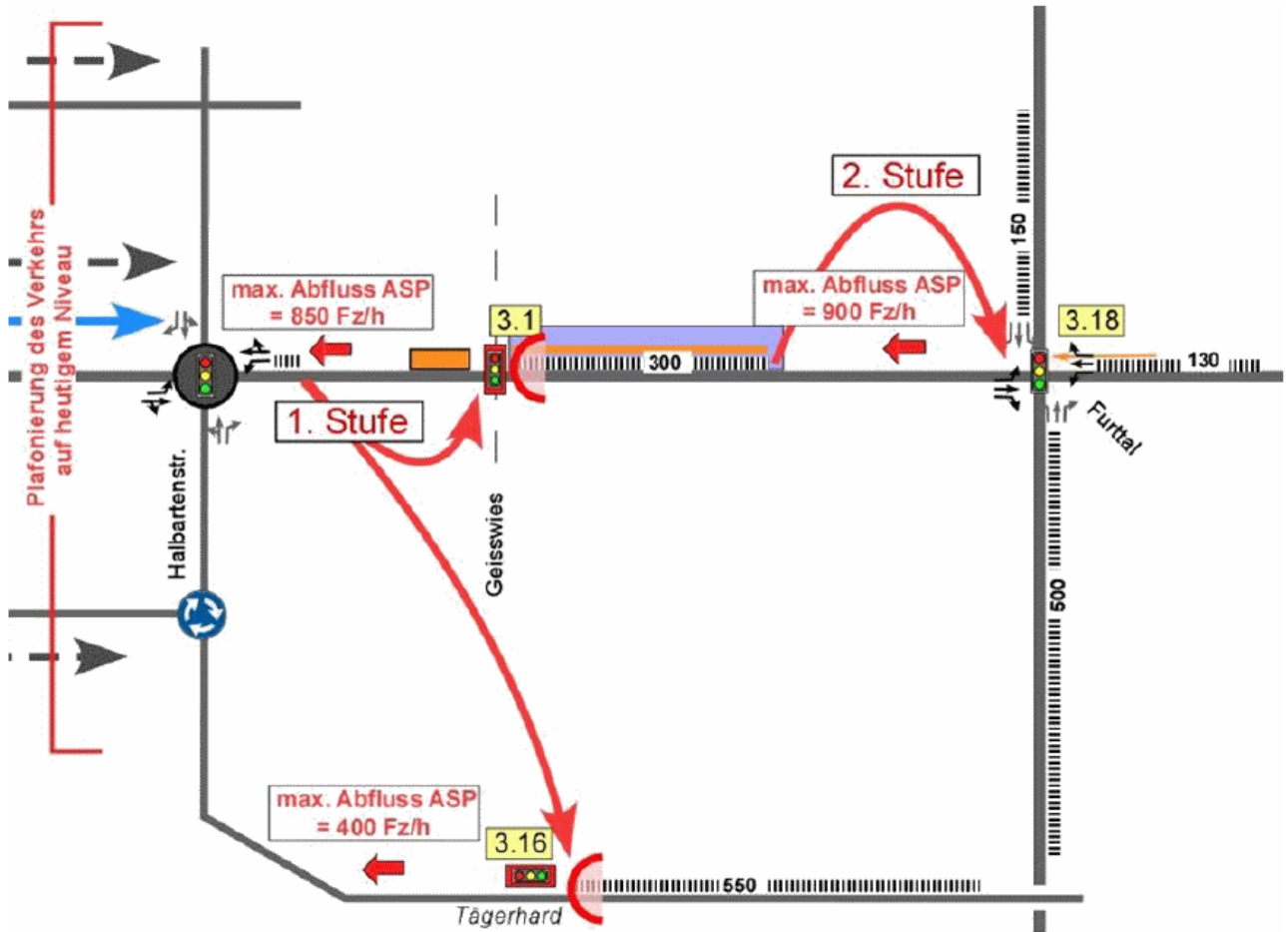


# Steuerungskonzept Wettingen Ost

aus dem Verkehrsmanagement Region Baden-Wettingen



## Legende:

- Ziel: Abschnitt staufrei zu halten
- Ziel: Minimierung des DV
- Steuerungsphilosophie: wenn Stauraum voll, dann erfolgt Dosierung
- LSA mit Dosierungsfunktion
- verkehrstechnische Zielvorgabe (ca. Wert)

- Massnahme gemäss VM Baden-Wettingen
- Knoten mit Funktion des Taktgebers für die Steuerung
- Bushaltestellen mit Funktion der Bevorzugung (Fahrbahnhaltestellen, Busspuren, Busschleusen)
- verfügbarer Rückstauraum
- Busspur und Busbevorzugung am Knoten
- LSA neu