Legende:

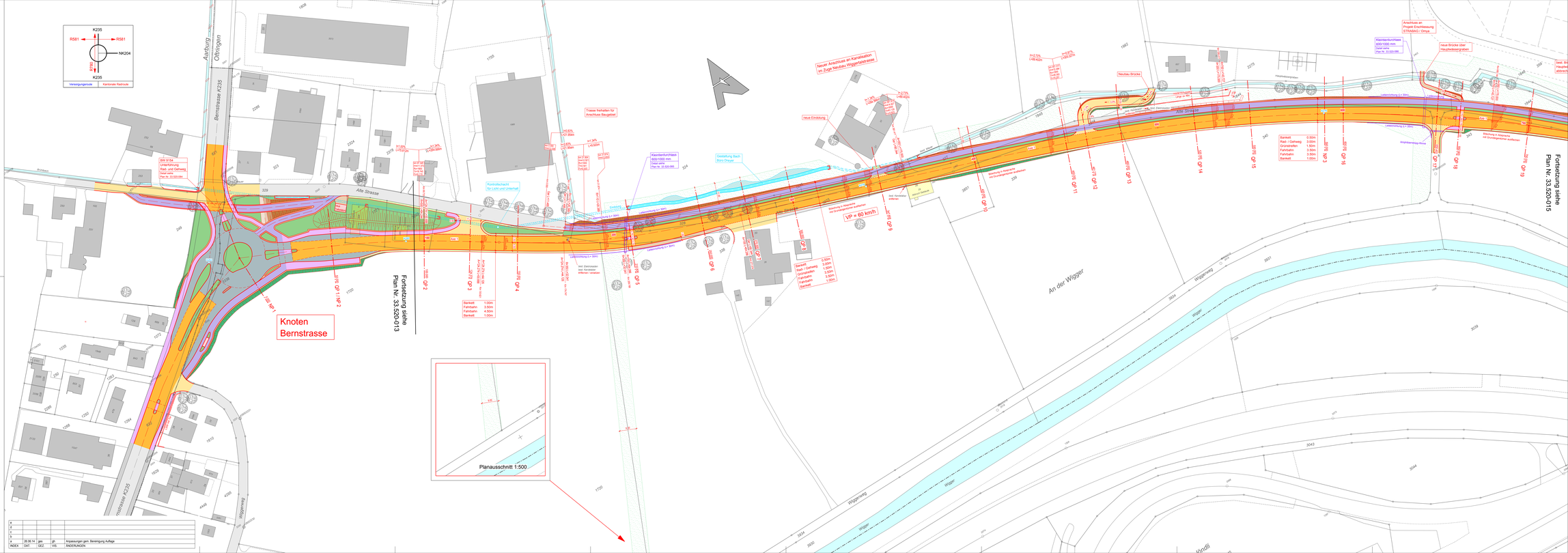
Planung:

- Strasse
- Nebenstrasse / Ein- und Ausfahrten
- Betonbelag
- Gehweg
- Rad- / Gehweg
- Mergelweg
- Bankett
- Inselfläche begrünt, Rabatte
- Inselfläche Belag
- Einschnittböschung
- Dammböschung
- Abbruch
- ökologische Ausgleichsfläche (Details siehe Detailplan Landschaftsarchitekt)
- Randabschluss
- Mauer
- Lärmschutzwand
- Verlegung Hauptwassergraben
- Eindolung
- neue Bäume (siehe Detailplan Landschaftsarchitekt)
- RBBS-Punkte

Bestand:

- best. Strasse
- best. Gehweg
- best. Bäume
- best. Bäume fällen / entfernen
- best. SS abbrechen
- best. SS aufheben
- best. Strassenentwässerung
- best. Hauptwassergraben

Die Strassenmarkierung hat nur hinweisenden Charakter


K235
R581
NK204
R581
K235
Verwaltungsstrasse
kantonale Radroute
Aarburg
Oftringen
Bernstrasse K235
Alte Strasse
Knoten Bernstrasse
Fortsetzung siehe Plan Nr. 33.520-013
Fortsetzung siehe Plan Nr. 33.520-015
Neuer Anschluss an Kanalisation im Zuge Neubau Wiggertalstrasse
Trasse freihalten für Anschluss Baugebiet
Kontrollschacht für Licht und Lüftung
Gestaltung Bach from Dreyer
Kleintierdurchlass 600x1000 mm Sohle siehe Char.Nr. 20.520.085
neue Eindolung
Neubau Brücke
Anschluss an Projekt Erschliessung STRABAG / Dreya
Kleintierdurchlass 600x1000 mm Sohle siehe Char.Nr. 20.520.090
neue Brücke über Hauptwassergraben
Hauptwassergraben
Leitenschwellung (L=20m)
Anpassung an Bestand
Böschung in Abstimmung mit Grundeigentümer anpassen
Böschung in Abstimmung mit Grundeigentümer anpassen
Bestand 0.50m
Rad- / Gehweg 3.00m
Grünstreifen 1.00m
Fahrbahn 3.50m
Fahrbahn 3.50m
Bankett 1.00m
VP = 60 km/h
Bestand 0.50m
Rad- / Gehweg 3.00m
Grünstreifen 1.00m
Fahrbahn 3.50m
Fahrbahn 3.50m
Bankett 1.00m
Bestand 1.00m
Fahrbahn 3.50m
Fahrbahn 4.00m
Bankett 1.00m
BW 9154 Unterführung Rad- und Gehweg Char.Nr. 21.520.084
Bestand 1.00m
Fahrbahn 3.50m
Fahrbahn 4.00m
Bankett 1.00m