



KANTON AARGAU

DEPARTEMENT BAU, VERKEHR UND UMWELT

Zofingen, K233

Unterführung B-130 und Anpassung Strengelbacherstrasse

17. März 2014

Inhaltsverzeichnis

1. Referent
2. Projektbeschreibung allgemein
3. Bauphasen
4. Projektbeteiligte

Referent

Michael Dess

Dipl.-Ing. M. Eng. SIA, REG A, Baylka
Geschäftsleiter konstruktiver Ingenieurbau
Sachverständiger für Schäden im konstruktiven Ingenieurbau

Funktion im Projekt Zofingen, K233

Unterführung B-130 und Anpassung Strengelbacherstrasse

- Leitender Ingenieur Projektierung
- Chefbauleitung

Porta Nord AG
Neumarkt 1
CH – 5201 Brugg
+41 (0)56 460 97 97 – Tel.
+41 (0)56 460 97 97 – Fax.
michael.dess@portaag.ch – E-Mail



Projektbeschreibung allgemein

Projektradius



Quelle Bild: Google Maps

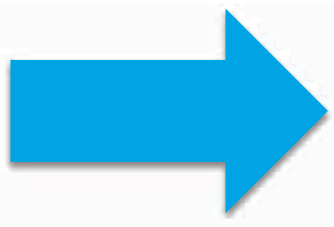
Projektbeschreibung allgemein

Hintergrund

- > Planung zur Aufhebung des SBB-Niveau-Übergangs seit 1970er Jahre
- > Seit Einführung Fahrplan SBB 12/2004: Wartezeiten ca. 8h/Tag

Neues Projekt

- > Ersatz des Niveau-Übergangs durch Unterführung
- > Sichere und leistungsfähige Führung für alle Verkehrsteilnehmer
- > Aufwertung des Strassenraums an der Strengelbacherstrasse



Baustart 10.03.2014

Bauphasen

Gesamte Bauzeit: 10.03.2014 bis 30.10.2015



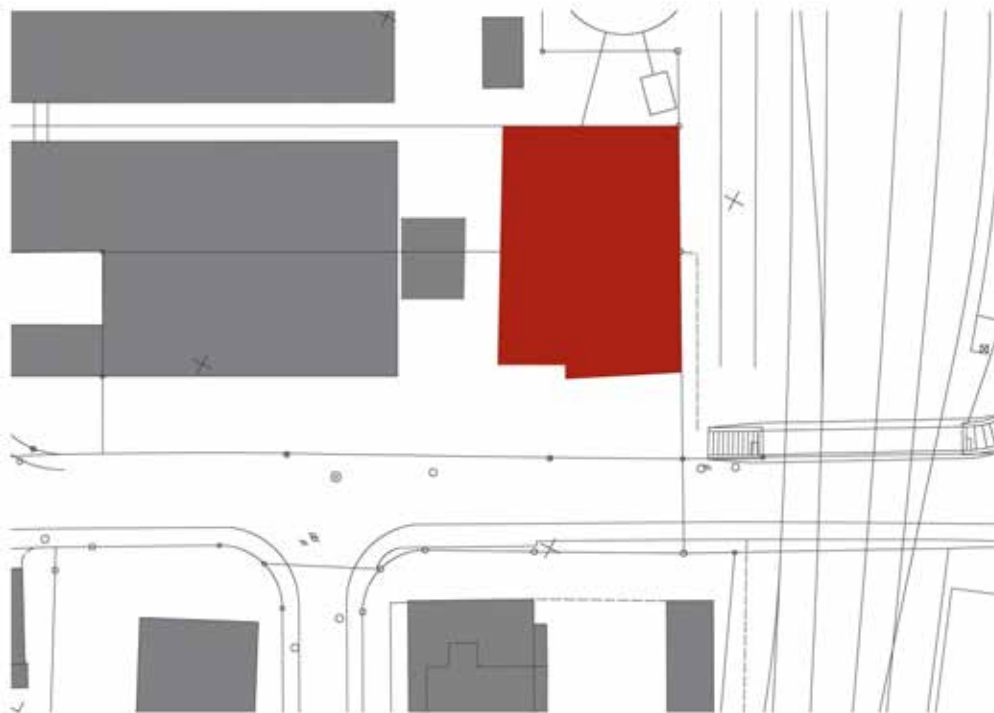
Hinweis:

- > Bei den genannten Daten handelt es sich um ungefähre, voraussichtliche Termine.
- > Die definitiven Detailtermine werden jeweils entsprechend kommuniziert.

10.03.2014



Offizieller Baustart, Einrichtung Baustelleninstallationsplatz, Vorarbeiten



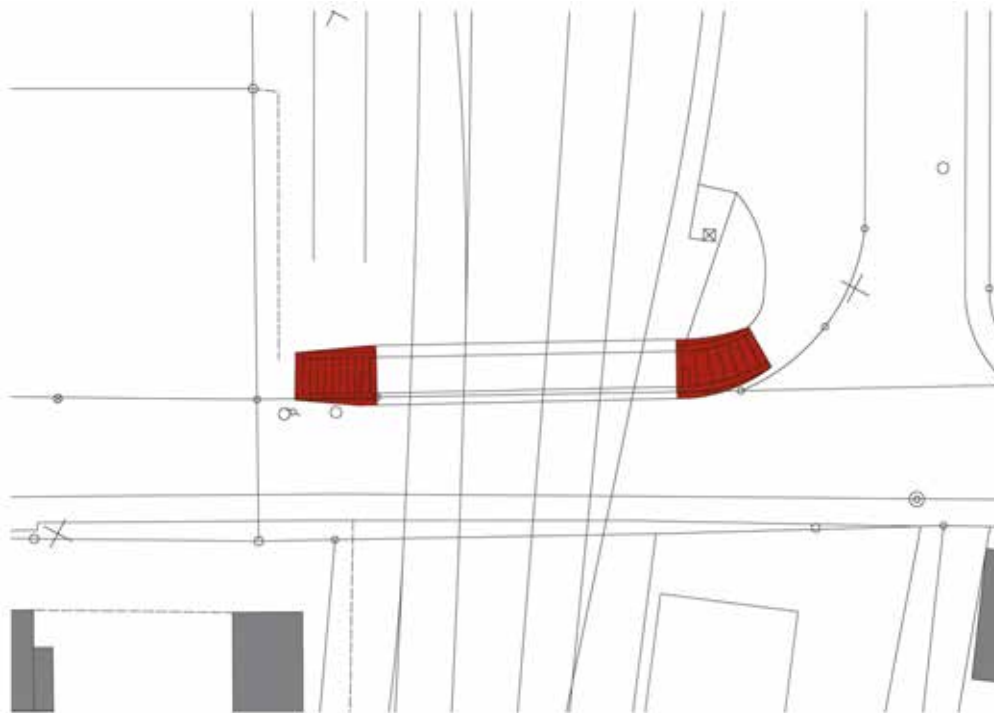
Einflüsse:
> Keine



17.03.2014



Sperrung Personenunterführung



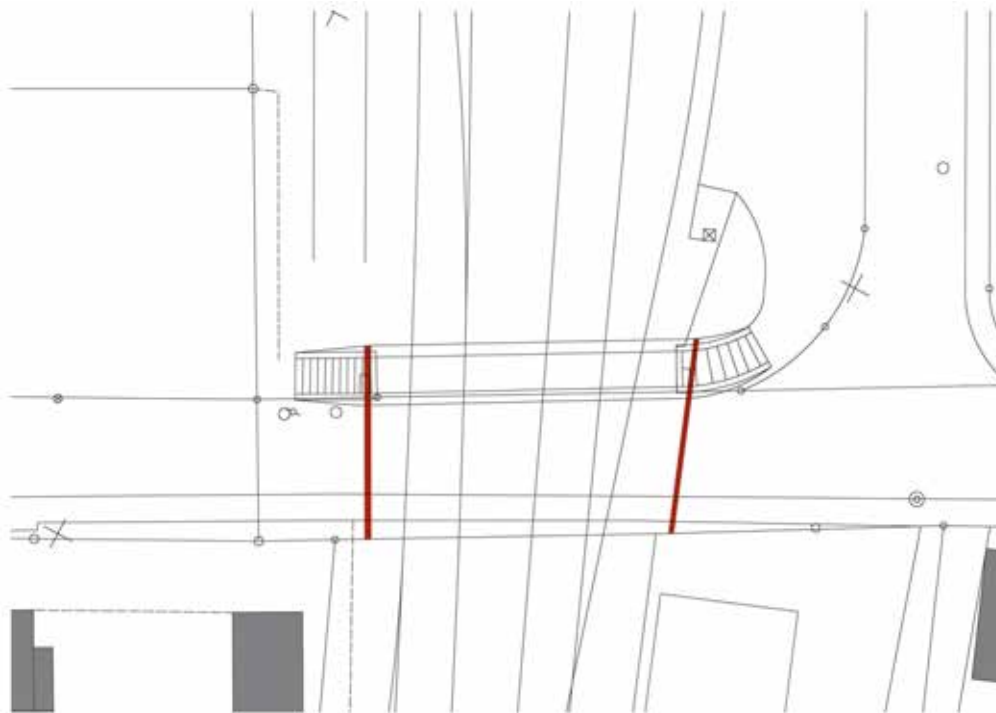
Einflüsse:

- > Umleitung Langsamverkehr
- > Nachtarbeit durch SBB



24.03.2014 ab 8Uhr

Sperrung Bahnübergang



Einflüsse:

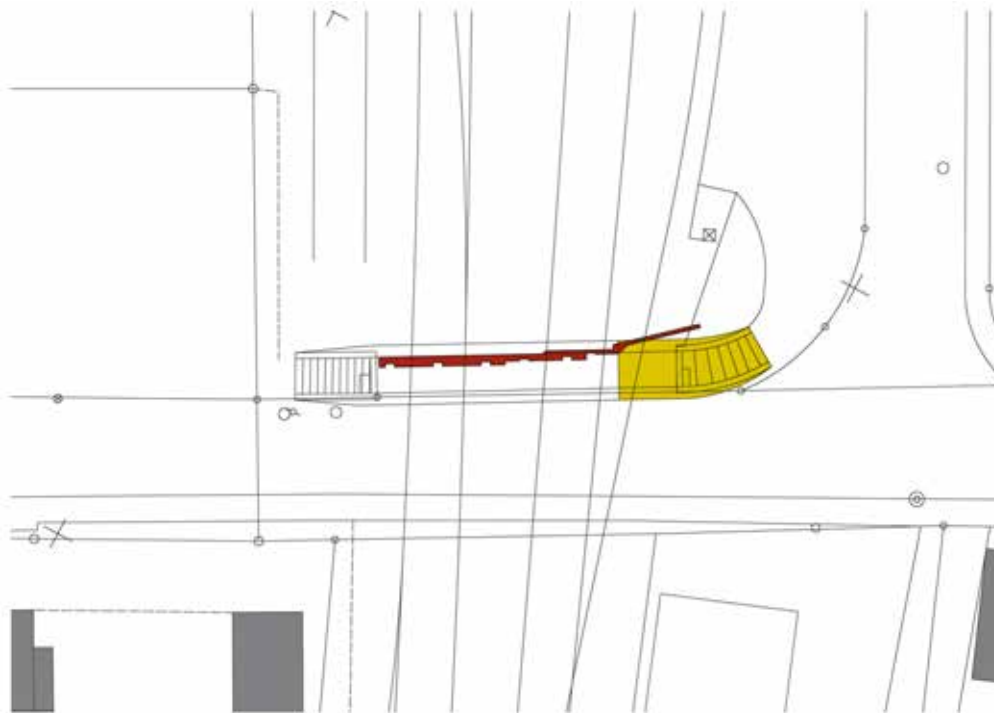
- > Umleitung Langsamverkehr
- > Umleitung motorisierter Verkehr
- > Nacharbeit durch SBB



17.03.2014 – 04.04.2014



Vorbereitungsarbeiten im Bereich der bestehenden Personenunterführung



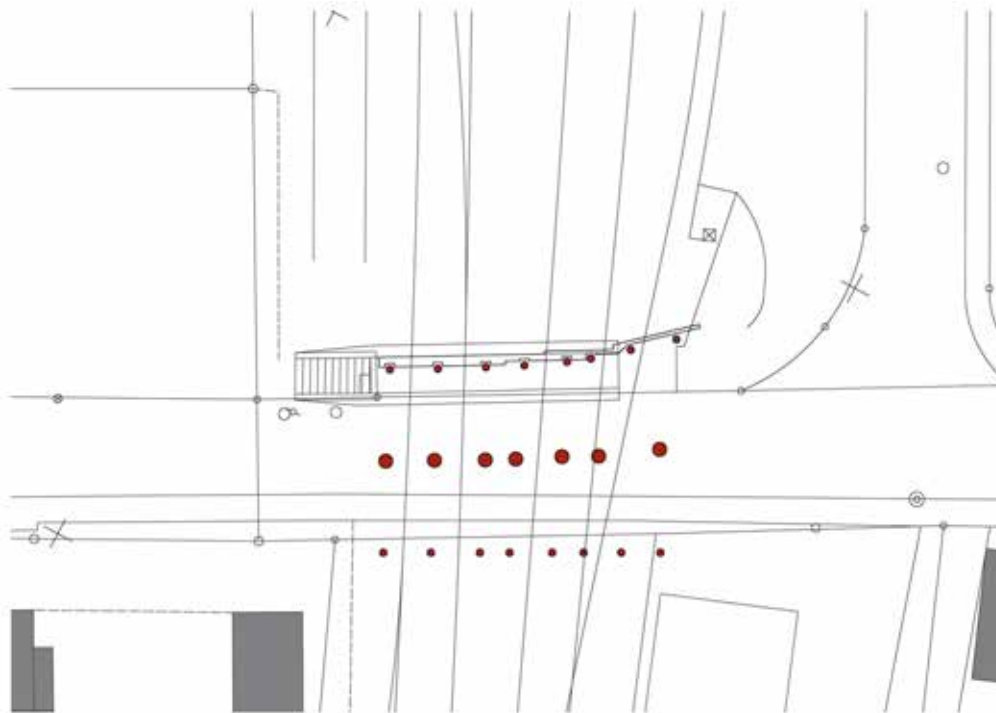
Einflüsse:

- > Umleitung Langsamverkehr
- > Umleitung motorisierter Verkehr
- > Umlegung Werkleitungen
- > Nacharbeit durch SBB



**07.04.2014 – 09.05.2014,
ca. 21Uhr – 4Uhr**

Herstellung der Grossbohrpfähle (1-11 Strengelbach, 12-23 Zofingen)



Einflüsse:

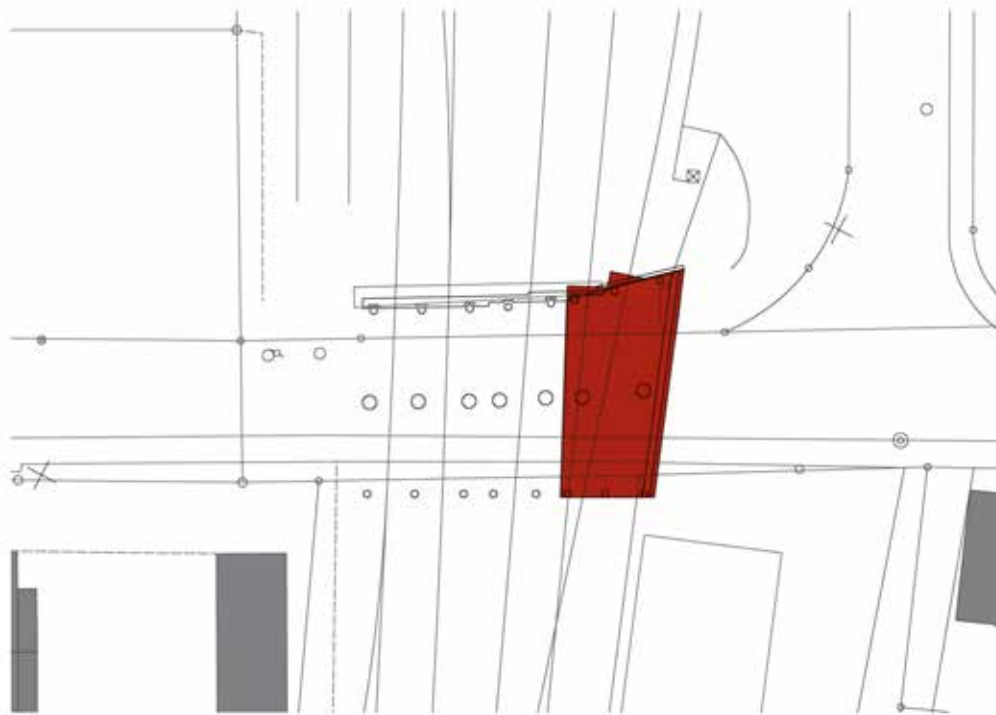
- > Umleitung Langsamverkehr
- > Umleitung motorisierter Verkehr
- > Lärm in Nachtstunden
- > Erschütterungen



07.05.2014 – 20.06.2014



Herstellung Deckel 1



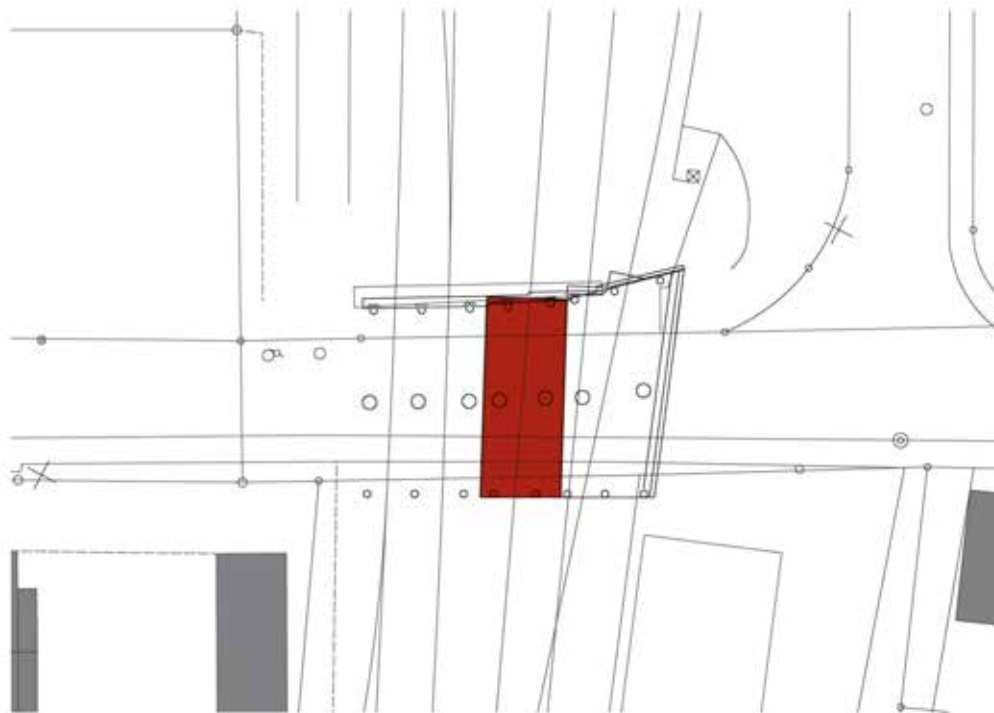
Einflüsse:

- > Umleitung Langsamverkehr
- > Umleitung motorisierter Verkehr
- > Normaler Baubetrieb
- > Nachtarbeit durch SBB



24.05.2014 – 26.05.2014, Sperrwochenende

Herstellung Deckel 2



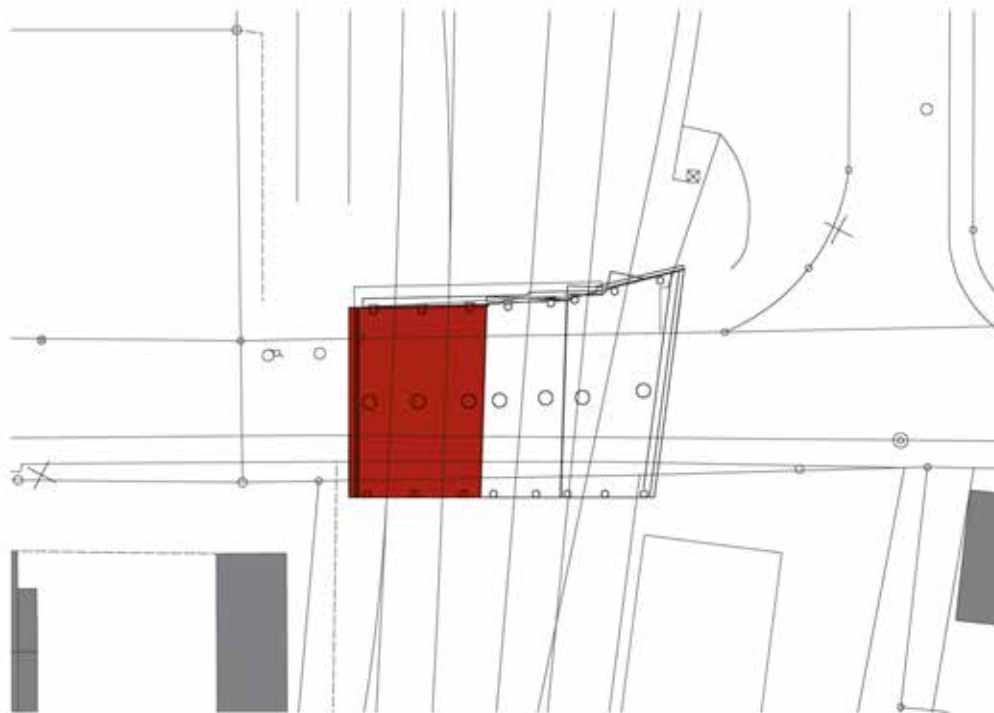
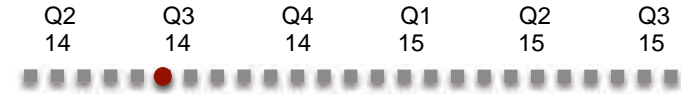
Einflüsse:

- > Umleitung Langsamverkehr
- > Umleitung motorisierter Verkehr
- > Normaler Baubetrieb jedoch zu Nacht- und Wochenendzeit (von Sa 1Uhr bis Mo 5Uhr, durchgehend)



14.06.2014 – 16.06.2014, Sperrwochenende

Herstellung Deckel 3

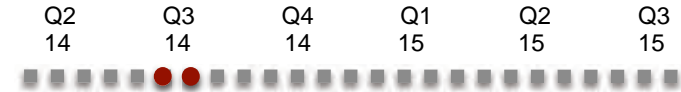


Einflüsse:

- > Umleitung Langsamverkehr
- > Umleitung motorisierter Verkehr
- > Normaler Baubetrieb jedoch zu Nacht- und Wochenendzeit (von Sa 1Uhr bis Mo 5Uhr, durchgehend)



16.06.2014 – 11.07.2014



Etappenweiser Aushub, Nachführung Nagelwände und Erstellung provisorische Kanalisation Seite Nord



Einflüsse:

- > Umleitung Langsamverkehr
- > Umleitung motorisierter Verkehr
- > Ggf. erhöhtes LKW-Aufkommen
- > Normaler Baubetrieb
- > Nachtarbeit durch SBB



14.07.2014 – 06.08.2014



Etappenweiser Aushub, Erstellung Nagelwände
Seite Süd und Aushub Trafostation

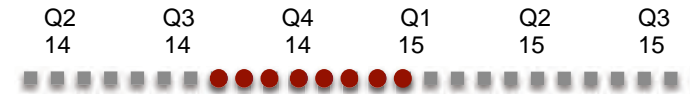


Einflüsse:

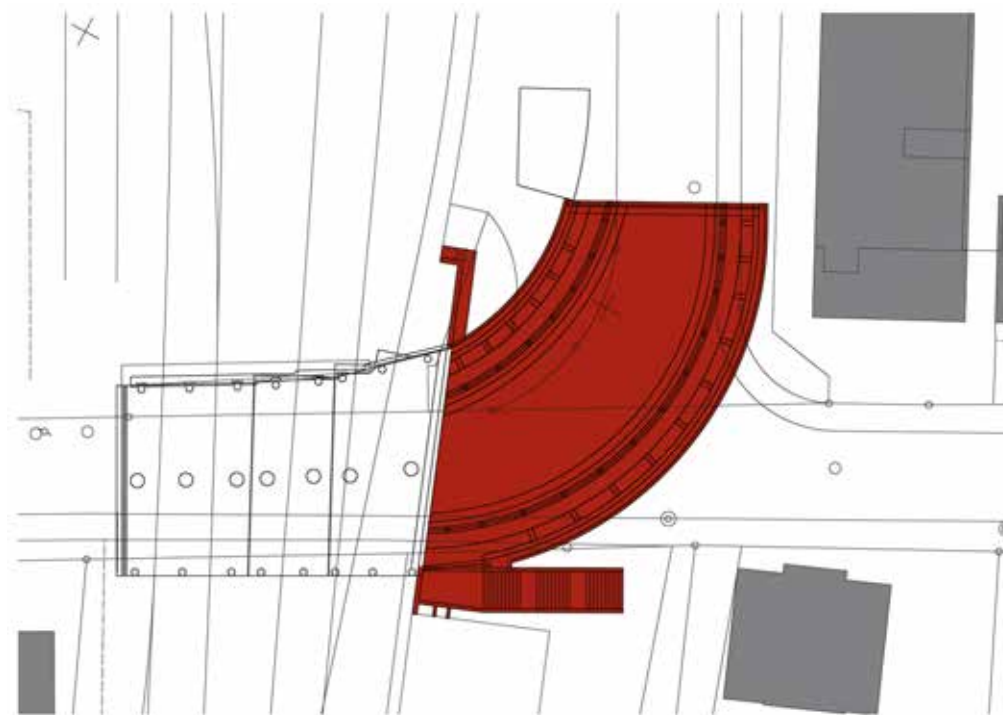
- > Umleitung Langsamverkehr
- > Umleitung motorisierter Verkehr
- > Ggf. erhöhtes LKW-Aufkommen
- > Normaler Baubetrieb



28.07.2014 – 19.12.2014



Herstellung Unterführung Strasse



Einflüsse:

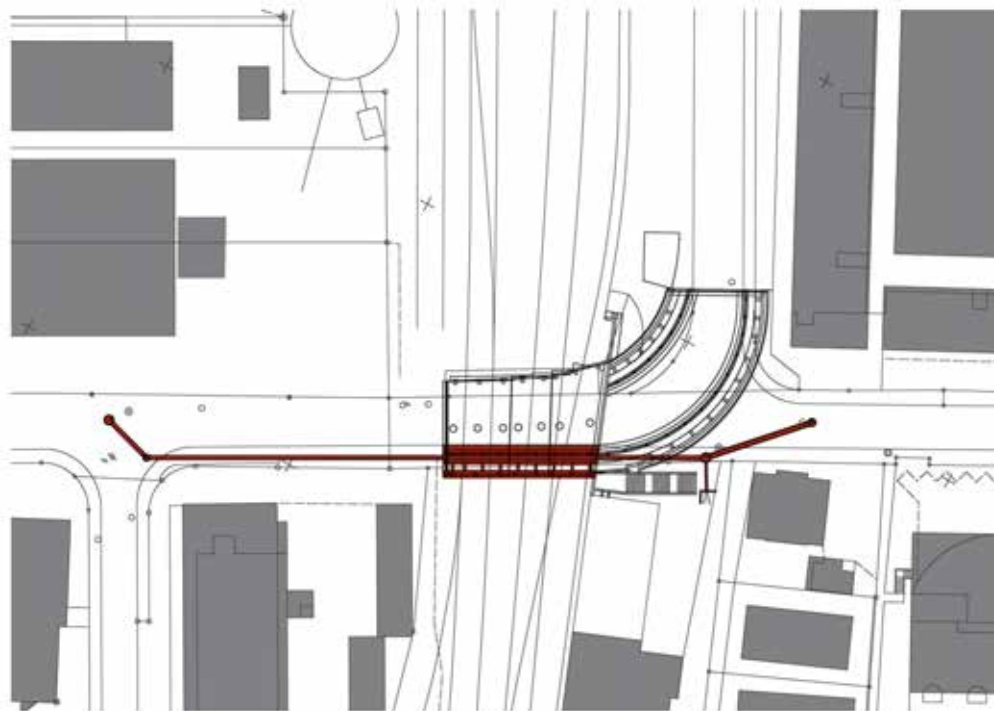
- > Umleitung Langsamverkehr
- > Umleitung motorisierter Verkehr
- > Normaler Baubetrieb



05.08.2014 – 24.09.2014



Herstellung der Wände und Stützen Seite Süd inkl. definitiver Kanalisation



Einflüsse:

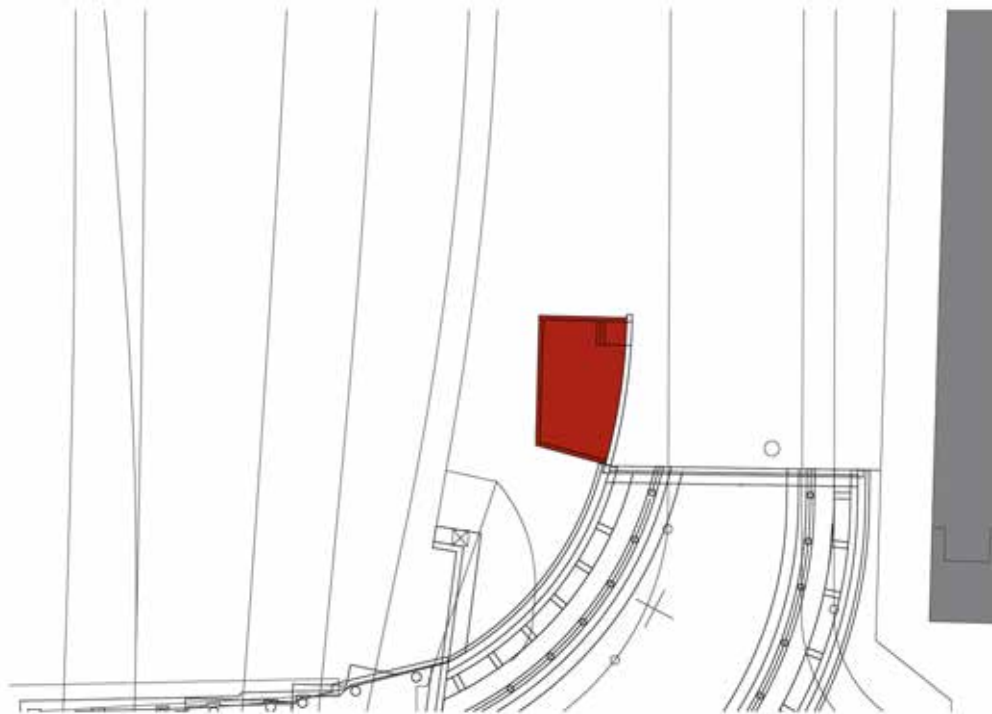
- > Umleitung Langsamverkehr
- > Umleitung motorisierter Verkehr
- > Umlegung Werkleitungen
- > Normaler Baubetrieb



15.09.2014 – 10.10.2014



Herstellung Trafostation

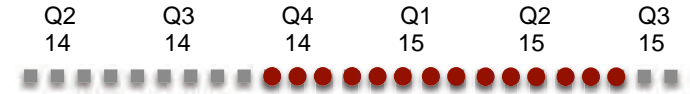


Einflüsse:

- > Umleitung Langsamverkehr
- > Umleitung motorisierter Verkehr
- > Normaler Baubetrieb



19.09.2014 – 02.06.2015



Herstellung Stützwände & Treppenaufgänge Strengelbacherstrasse / Frikartstrasse



Einflüsse:

- > Umleitung Langsamverkehr
- > Umleitung motorisierter Verkehr
- > Normaler Baubetrieb



25.09.2014 – 07.10.2014

Weiterer Aushub, Nachführung Nagelwände und Rückbau provisorische Kanalisation Seite Nord

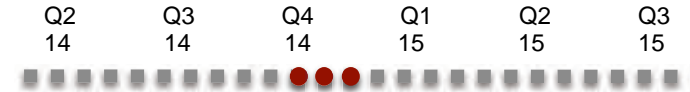


Einflüsse:

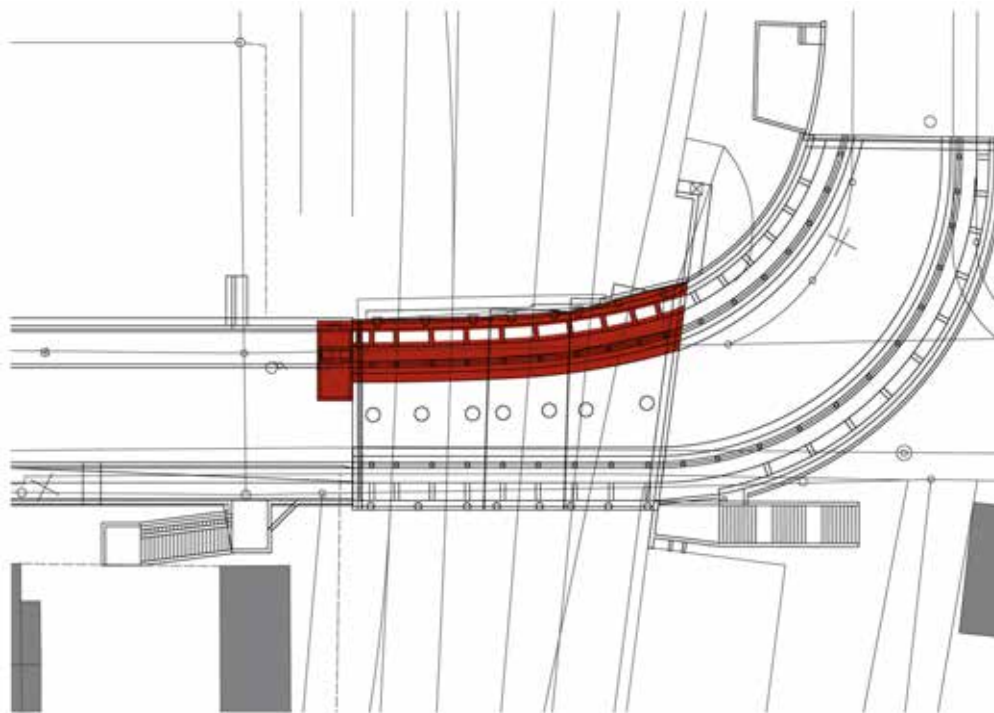
- > Umleitung Langsamverkehr
- > Umleitung motorisierter Verkehr
- > Ggf. erhöhtes LKW-Aufkommen
- > Umlegung Werkleitungen
- > Normaler Baubetrieb



08.10.2014 – 18.11.2014



Herstellung der Wände und Stützen Nord



Einflüsse:

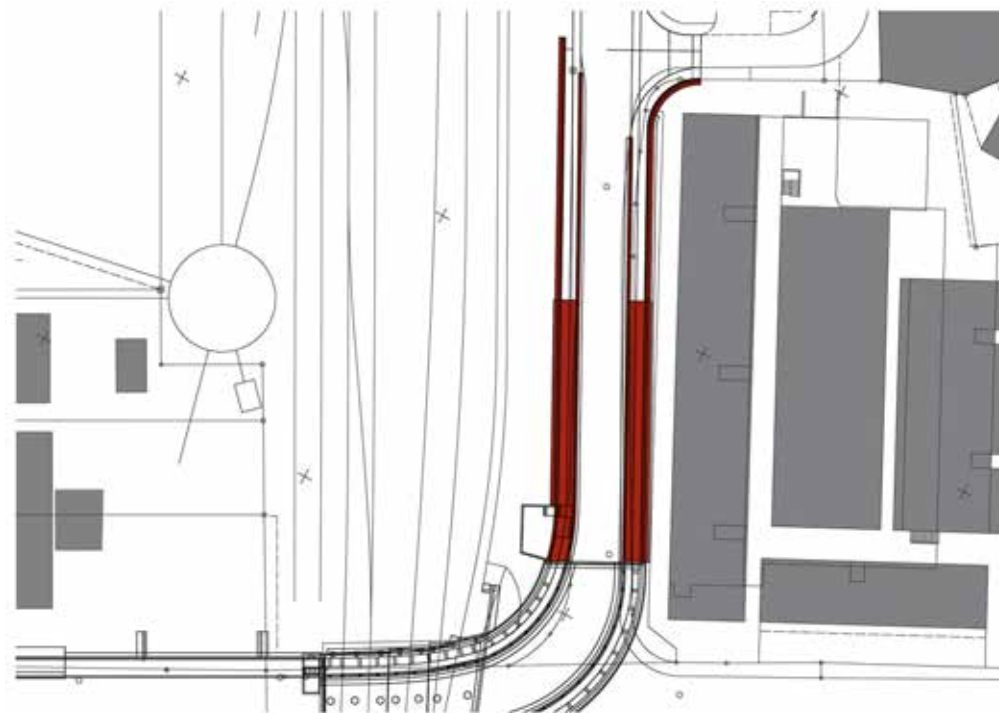
- > Umleitung Langsamverkehr
- > Umleitung motorisierter Verkehr
- > Normaler Baubetrieb



17.11.2014 – 01.05.2015



Herstellung Stützwände Güterstrasse



Einflüsse:

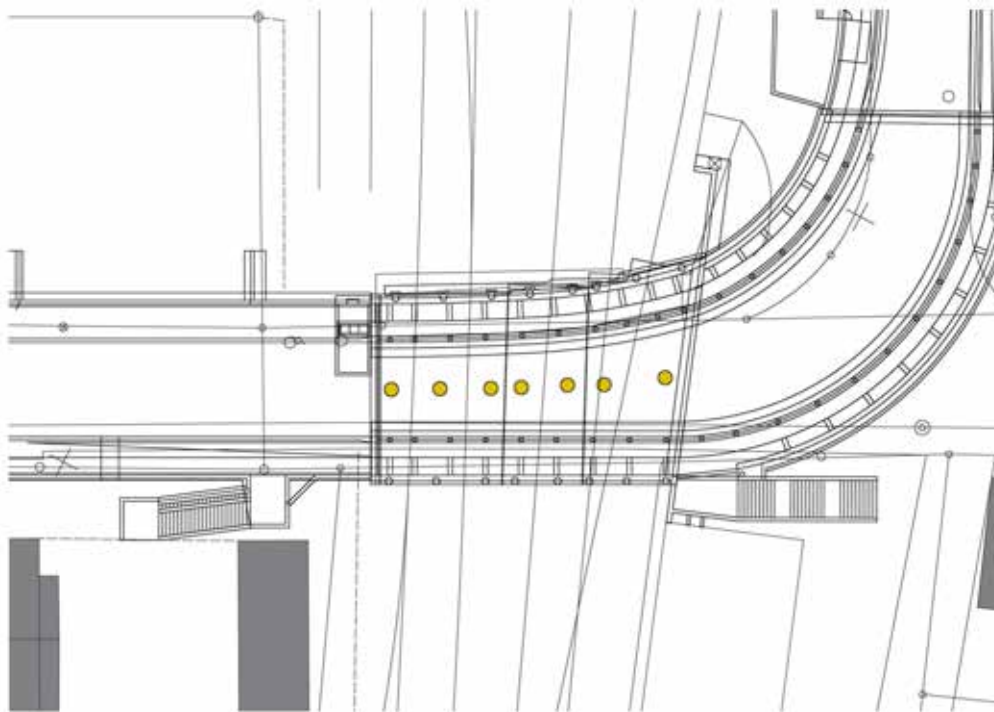
- > Umleitung Langsamverkehr
- > Umleitung motorisierter Verkehr
- > Normaler Baubetrieb



19.11.2014 – 25.11.2014



Rückbau Grossbohrpfähle Mittelachse



Einflüsse:

- > Umleitung Langsamverkehr
- > Umleitung motorisierter Verkehr
- > Lärm
- > Erschütterungen



08.04.2015 – 16.10.2015



Strassenbauarbeiten

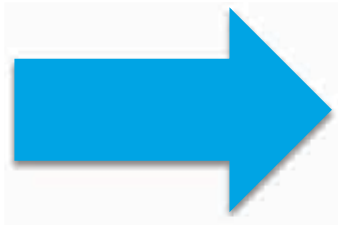


Einflüsse:

- > Umleitung Langsamverkehr
- > Umleitung motorisierter Verkehr
- > Erschütterungen
- > Luftverschmutzung
- > Lärm



30.10.2015



VORAUSSICHTLICHE ERÖFFNUNG

- > Freigabe für Langsamverkehr
- > Freigabe für motorisierten Verkehr

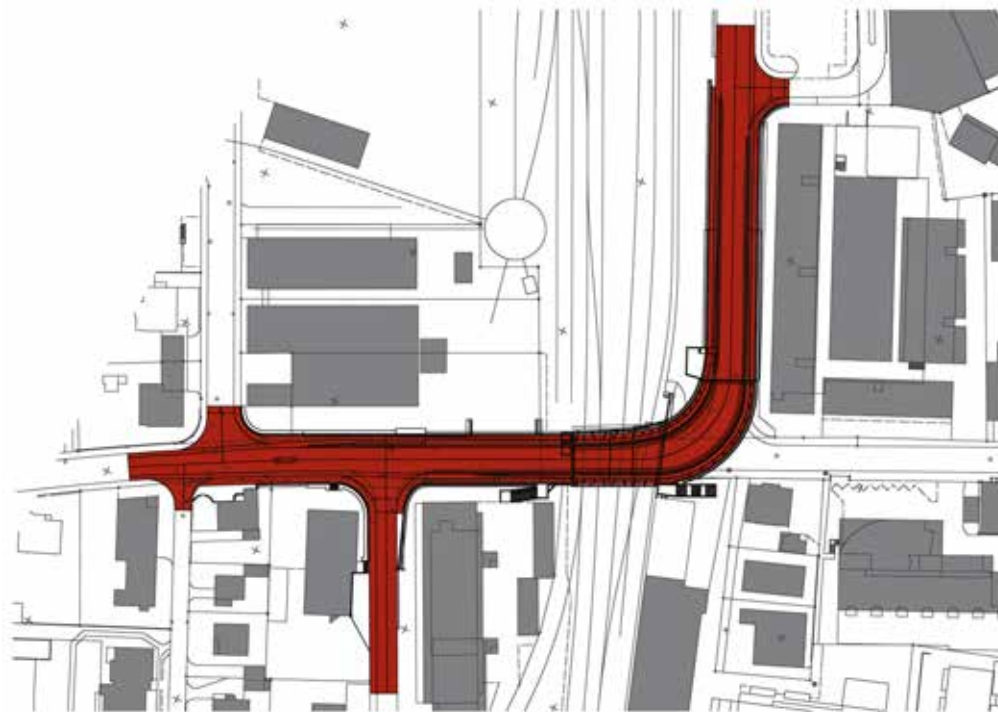


Frühjahr 2016

Q2 14 Q3 14 Q4 14 Q1 15 Q2 15 Q3 15



Einbau Deckbelag, Dauer ca. 1 Woche



Einflüsse:

- > Erneute temporäre Umleitung für Langsam- & motorisierten Verkehr
- > Erschütterungen
- > Luftverschmutzung
- > Lärm



Projektbeteiligte

Die Projektbeteiligten bedanken sich für Ihr Interesse und Ihre Unterstützung!



Projektbeteiligte

Ihre Ansprechpartner beim Kanton Aargau sind:

Gesamtprojektleiter:

Marcel Siegrist
Departement
Bau, Verkehr und Umwelt

Teilprojektleiter Kunstbauten:

Roberto Scappaticci
Departement
Bau, Verkehr und Umwelt

Auskünfte unter:

unterfuehrung.zofingen@ag.ch
www.ag.ch/unterfuehrung.zofingen