



Version 1.0 / 25.02.2025 / VP 21-5092

Kanton Aargau

Anhang zu Monitoringbericht Bahnhofstrasse

Auftraggeber

Kanton Aargau
Departement Bau, Verkehr und Umwelt
Manuel Kalt
Abteilung Tiefbau
Verkehrsmanagement
Entfelderstrasse 22
5001 Aarau

Stadt Aarau
Marco Caprarese
Stadtentwicklung
Rathausgasse 1
5000 Aarau

Verfasser

VIAPLAN AG
Centralstrasse 34
6210 Sursee

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'C. Baumeler'.

Cécile Baumeler
dipl. Bauingenieurin ETH / SVI

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'S. Khajamian'.

Sepehr Khajamian
BSc OST in Raumplanung



ANHANGVERZEICHNIS

Anhang 1 **Bewertungsübersichten**

Anhang 2 **Grafische Variantenvergleiche von LSA-Verkehrserhebungen**

Anhang 3 **Auswertung Durchfahrtsverbot Kasinostrasse**

Änderungsverzeichnis

Version	Datum	Kapitel	Änderung	Autor
1.0	25.02.2025	Alle	Erstfassung	CB / SK

Anhang 1

Bewertungsübersichten

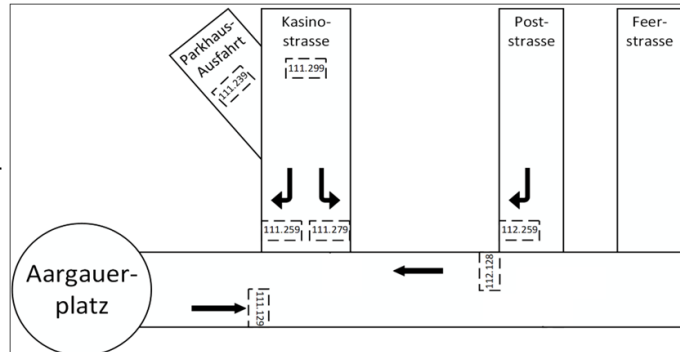
	Kriterien	Indikatoren	Datenauswertungen	Variante 0	Variante 1	Variante 2
Fussverkehr	Nutzung und Direktheit	Anzahl querende Zufussgehende über die Bahnhofstrasse	Auswertung Heatmaps	16'000 querende Fussgänger pro Tag	15'000 querende Fussgänger pro Tag	16'400 querende Fussgänger pro Tag
		Bevorzugte Querungsstellen über die Bahnhofstrasse	Auswertung Heatmaps und Trajektorien	80% (13'000) Fussgängerstreifen 20% (3'000) Mehrzweckstreifen	Mehrzweckstreifen	Mehrzweckstreifen
		Wartezeiten bei Fussgängerstreifen	Beobachtung Videoaufnahmen	K1: Median 0 Sekunden (Standort ohne LSA) K2: Median 17 - 20 Sekunden (Standort mit LSA)	0 Sekunden	0 Sekunden
Veloverkehr	Nutzung und Direktheit	Anzahl querende Velofahrende über die Bahnhofstrasse	Auswertung Heatmaps	470 querende Velos pro Tag	-	-
		Bevorzugte Querungsstellen über die Bahnhofstrasse	Auswertung Heatmaps und Trajektorien	90% (420) Fussgängerstreifen 10% (50) Mehrzweckstreifen	Mehrzweckstreifen	Mehrzweckstreifen
		Anzahl Velofahrende entlang der Bahnhofstrasse	Velozählung, Videoaufnahmen	keine Daten vorhanden	284 Velos Ri. Poststrasse 226 Velos Ri. Aargauerplatz	197 Velos Ri. Poststrasse 135 Velos Ri. Aargauerplatz
		Abbiegebeziehungen Knoten Bahnhof- / Kasinostrasse / Tunnelweg	Velozählung, Videoaufnahmen	Tunnelweg → Kasinostrasse: 106 Velos Kasinostrasse → Tunnelweg: 116 Velos Bahnhofstrasse Ost → Kasinostrasse: 158 Velos Kasinostrasse → Bahnhofstrasse Ost: 162 Velos	Tunnelweg → Kasinostrasse: 125 Velos Kasinostrasse → Tunnelweg: 135 Velos Bahnhofstrasse Ost → Kasinostrasse: 250 Velos Kasinostrasse → Bahnhofstrasse Ost: 266 Velos	Tunnelweg → Kasinostrasse: 197 Velos Kasinostrasse → Tunnelweg: 164 Velos Bahnhofstrasse Ost → Kasinostrasse: 145 Velos Kasinostrasse → Bahnhofstrasse Ost: 195 Velos
ÖV	Pünktlichkeit	Reisezeit Fahrplanstabilität (Buffer-Index)	Auswertung der Reisezeiten Datenaustausch Busbetriebe Aarau (BBA)	Durchschnitt über die erfassten Werktage: Bahnhof Aarau - Holzmarkt: Peak von 223 Sekunden → Buffer-Index: 29.3% Holzmarkt - Bahnhof Aarau: Peak von 226 Sekunden → Buffer-Index: 36.1%	Durchschnitt über die erfassten Werktage: Bahnhof Aarau - Holzmarkt : 216 Sekunden → Buffer-Index: 28.3% Holzmarkt - Bahnhof Aarau 219 Sekunden → Buffer-Index: 31.8%	Durchschnitt über die erfassten Werktage: Bahnhof Aarau - Holzmarkt : Baustelle Graben Holzmarkt - Bahnhof Aarau 185 Sekunden → Buffer-Index: 16.2%
		Ablauf Bushalt bei der Haltestelle Kunsthaus	Beobachtung Videoaufnahmen	Zufahrt: mittlere Wartezeit: 2-5 Sek. Wegfahrt: mittlere Wartezeit: 2-3 Sek.	Zufahrt: mittlere Wartezeit: 0 Sek. Wegfahrt: mittlere Wartezeit: 0 Sek.	Zufahrt: mittlere Wartezeit: 0 Sek. Wegfahrt: mittlere Wartezeit: 0 Sek.
MIV	Verkehrsfluss	Reisezeiten und Geschwindigkeiten	Reisezeiterfassung BLIP Track Speedy-Messungen STAPO / Kaspar	Durchschnitt über die Erfassungsperiode (Sep.- Jan./ Mär - Jul.): Bahnhofstrasse: Aargauerplatz - Poststrasse: Peak von 171 / 140 Sekunden Bahnhofstrasse: Poststrasse - Aargauerplatz: Peak von 156 / 157 Sekunden	Durchschnitt über die Erfassungsperiode: Bahnhofstrasse: Aargauerplatz - Poststrasse: Peak von 132 Sekunden Bahnhofstrasse: Poststrasse - Aargauerplatz: Peak von 141 Sekunden	Durchschnitt über die Erfassungsperiode Gesamtzeitraum : Bahnhofstrasse: Aargauerplatz - Poststrasse: Peak von 105 Sekunden Bahnhofstrasse: Poststrasse - Aargauerplatz: Peak von 105 Sekunden Durchschnitt über die Erfassungsperiode ohne Baustelle Graben: Bahnhofstrasse: Poststrasse - Aargauerplatz: Peak von 127 Sekunden Durchschnitt über die Erfassungsperiode mit Baustelle Graben: Bahnhofstrasse: Poststrasse - Aargauerplatz: Peak von 93 Sekunden
				Durchschnitt über die Erfassungsperiode: Kasinostrasse - Poststrasse: Peak von 149 Sekunden Kasinostrasse - Aargauerplatz: Peak von 130 Sekunden	Durchschnitt über die Erfassungsperiode: Kasinostrasse - Poststrasse: Peak von 201 Sekunden Kasinostrasse - Aargauerplatz: Peak von 132 Sekunden	Durchschnitt über die Erfassungsperiode: Kasinostrasse - Poststrasse: Peak von 193 Sekunden Kasinostrasse - Aargauerplatz: Peak von 123 Sekunden
		Anzahl Fahrzeuge entlang der Bahnhofstrasse	LSA-Detektoren Verkehrszählungen Videoaufnahmen	Durchschnitt über die Erfassungsperiode (Sep.- Jan./ Mär - Jul.): Bahnhofstrasse: Aargauerplatz - Poststrasse: DTV 8'721 Fz / 9'040 Fz Bahnhofstrasse: Poststrasse - Aargauerplatz: DTV 7'764 Fz / 8'155 Fz	Durchschnitt über die Erfassungsperiode: Bahnhofstrasse: Aargauerplatz - Poststrasse: DTV 7'671 Fz Bahnhofstrasse: Poststrasse - Aargauerplatz: DTV 7'397 Fz	Durchschnitt über die Erfassungsperiode: (mit Baustelle/ ohne Baustelle) : Bahnhofstrasse: Aargauerplatz - Poststrasse: DTV 7'898 Fz / 6'985 Fz Bahnhofstrasse: Poststrasse - Aargauerplatz: DTV 7'196 Fz / 6'953 Fz
				Parkhausausfahrt DTV 1'393 Fz / 1'402 Fz Kasinostrasse Durchgangverkehr: DTV 2'377 Fz / 2'630 Fz Kasinostrasse: DTV 3'770 Fz / 4'032 Fz	Parkhausausfahrt DTV 1'344 Fz Kasinostrasse Durchgangverkehr DTV 2'026 Fz Kasinostrasse DTV 3'369 Fz	Parkhausausfahrt DTV 1'206 Fz / 1'230 Fz Kasinostrasse Durchgangverkehr DTV 1'833 Fz / 1'827 Fz Kasinostrasse DTV 3'039 Fz / 3'057 Fz
	Funktionierende Anlieferung (Hintere Vorstadt)	Anzahl Lastwagen beim Knoten Hintere Vorstadt / Bahnhofstrasse	Videoaufnahmen	Durchschnitt über die Werktage: 15 LW Aargauerplatz – Hintere Vorstadt; 20 LW Poststr. – Hintere Vorstadt 2 LW Hintere Vorstadt – Aargauerplatz; 0 LW Hintere Vorstadt – Poststr.	-	-
	Leistung Parkhaus-Ausfahrt			Durchschnitt über die Erfassungsperiode: DTV 1'391/ 1402 Fahrzeuge/Tag DWV 1'492 / 1514 Fahrzeuge/Werktag DSaV 1'894 / 1852 Fahrzeuge/Samstag	Durchschnitt über die Erfassungsperiode: DTV 1'341 Fahrzeuge/ Tag DWV 1'420 Fahrzeuge/ Werktag DSaV 1'863 Fahrzeuge/Samstag	Durchschnitt über die Erfassungsperiode: DTV 1'206 / 1'230 Fahrzeuge/ Tag DWV 1'324 / 1'298 Fahrzeuge/ Werktag DSaV 1'621 7 1'629 Fahrzeuge/Samstag
diverse Auswertungen	Verkehrssicherheit und gegenseitige Rücksichtsnahme	Konflikte und gefährliche Situationen zwischen den verschiedenen Verkehrsteilnehmer	Videoaufnahmen, Survalyzer-Umfrage, Austausch mit Chauffeuren	Veloverkehr Einmündung Kasinostrasse; Veloverkehr auf Trottoir bei Kasinostrasse	Rechts vorbei fahrende Veloverkehr entlang Fahrzeugkolone (Konflikt Fussverkehr und Veloverkehr)	Keine wesentlichen Konflikte festgestellt
		Anzahl und Typ Unfälle	Erhebung VUGIS, Schadensmeldungen an Bussen / Pflanztrögen etc., Meldungen über stolpernde Fussgänger	17 Unfälle (3 Selbst-/Schleuder-, 1 Überhol-/Fahrstreifenwechsel-, 6 Auffahr-, 2 Abbiege-, 4 Einbiege-, 1 Parkierungsunfall)	3 Unfälle (1 Selbst-/Schleuder-, 1 Fussgänger, 1 Auffahrsunfall)	-
	Lärmbelastung	Loggermessungen	3 Lärmloggern und Auswertung Grolimund + Partner	Tag: Bahnhofstrasse 29 (65.1 dBA) Bahnhofstrasse 55 (64.8 dBA) Kasinostrasse 33 (59.9 dBA) Nacht: Bahnhofstrasse 29 (60.6 dBA) Bahnhofstrasse 55 (60.2 dBA) Kasinostrasse 33 (54.0 dBA)	Tag: Bahnhofstrasse 29 (63.8 dBA) Bahnhofstrasse 55 (63.6 dBA) Kasinostrasse 33 (59.1 dBA) Nacht: Bahnhofstrasse 29 (58.3 dBA) Bahnhofstrasse 55 (57.9 dBA) Kasinostrasse 33 (52.5 dBA)	Tag: Bahnhofstrasse 29 (63.8 dBA) Bahnhofstrasse 55 (63.6 dBA) Kasinostrasse 33 (59.1 dBA) Nacht: Bahnhofstrasse 29 (58.3 dBA) Bahnhofstrasse 55 (57.9 dBA) Kasinostrasse 33 (52.5 dBA)



Anhang 2

Grafische Variantenvergleiche von LSA-Verkehrserhebungen

Anhand von LSA Zählsystemen konnten die Anzahl an Fahrzeugen gemessen werden, welche den Messpunkt befahren. Die Standorte für die LSA Anlagen sind in der nebenstehenden Abbildung dargestellt. Anhand dieser Daten wurden Vergleiche der einzelnen Varianten durchgeführt und Grafisch dargestellt.



Für die Vergleiche wurden folgende Messzeitpunkte ausgewertet:

- Vergleich V0 zu V1 : 04.10.2023 – 03.11.2023 für V0 und 01.10.2024 – 03.11.2024 für V1
- Vergleich V0 zu V2: 17.05.2023 – 16.06.2023 für V0 und 17.05.2024 – 16.06.2024 für V2

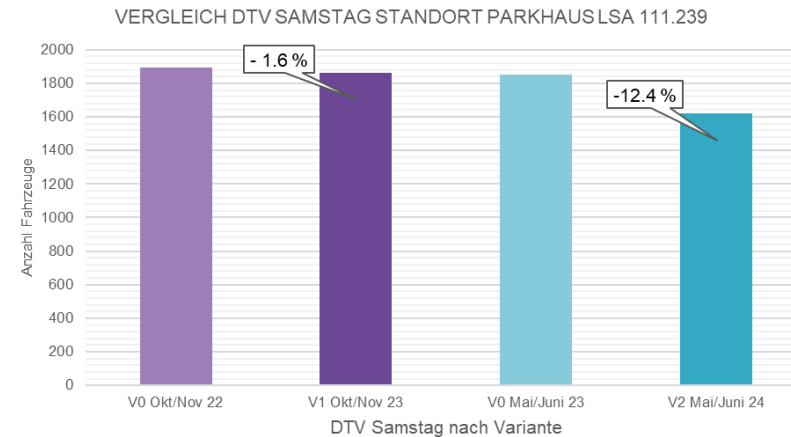
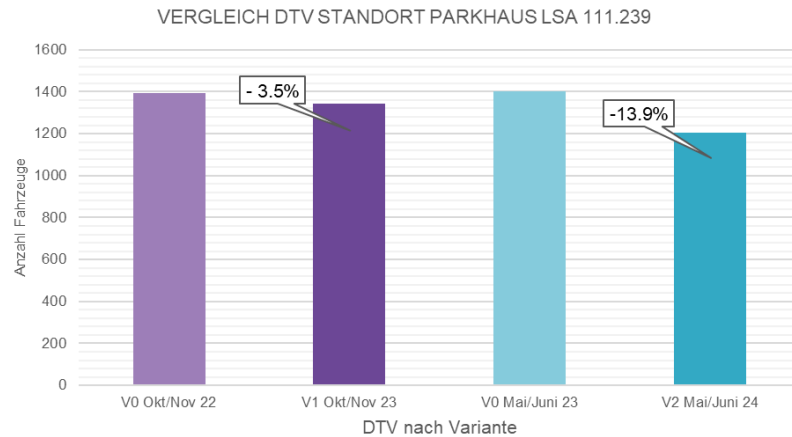
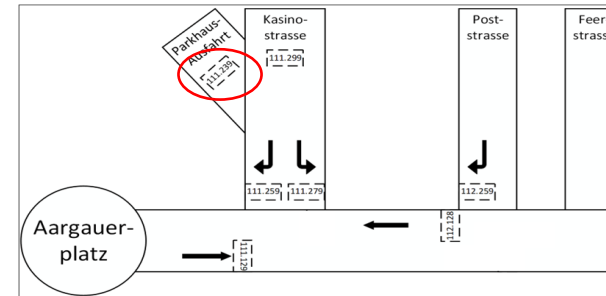
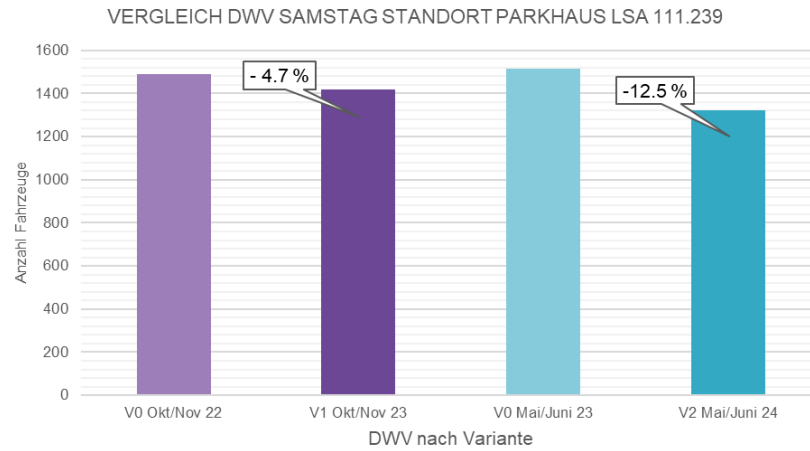
Es wurden folgende Kennzahlen miteinander verglichen:

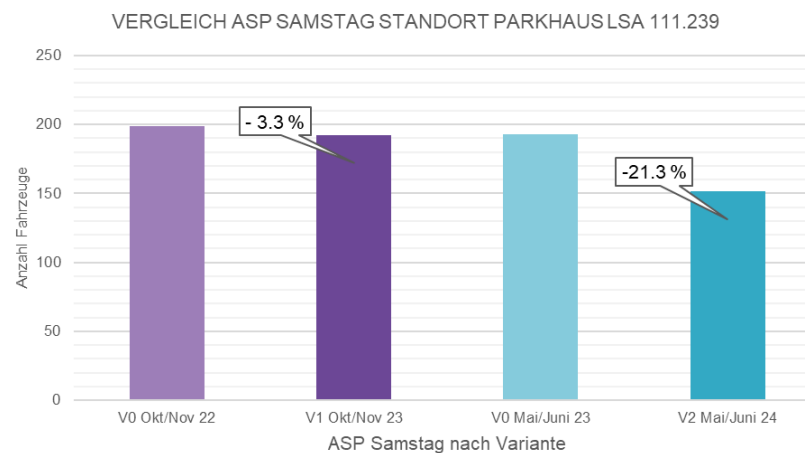
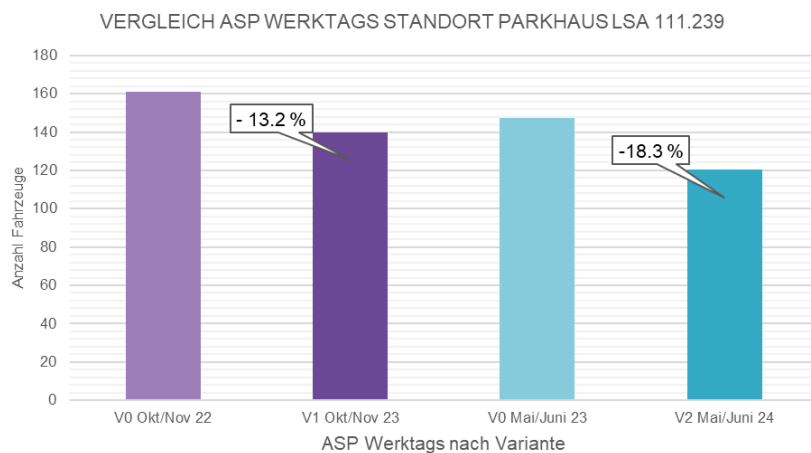
- Durchschnittliche tägliche Verkehr (DTV) für sämtliche LSA
- Durchschnittliche Werkverkehr (DTW) für sämtliche LSA
- Durchschnittliche tägliche Verkehr an den Samstagen (DTV-Samstag) für sämtliche LSA
- Durchschnittliche Verkehr während den Abendspitzenstunden (17.00 Uhr) werktags (ASP-Werktags) für sämtliche LSA
- Durchschnittliche Verkehr während den Abendspitzenstunden (14.00 Uhr – 16.00 Uhr) an den Samstagen (ASP-Samstag) für sämtliche LSA
- Zusammensetzung der Fahrzeuge der Kasinostrasse (Verteilung Parkhausausfahrt und Kasinostrasse) nach DTV, DTV Samstag, DTW, ASP Werktags, ASP Samstag
- Verteilung Einmündende Fahrzeuge in Bahnhofstrasse aus der Poststrasse und Kasinostrasse nach DTV, DTV Samstag, DTW, ASP Werktags, ASP Samstag
- Vergleiche der Reisezeiten (dies wurde anhand von BlipTrack-Sensoren gemessen)



Anhang 2a

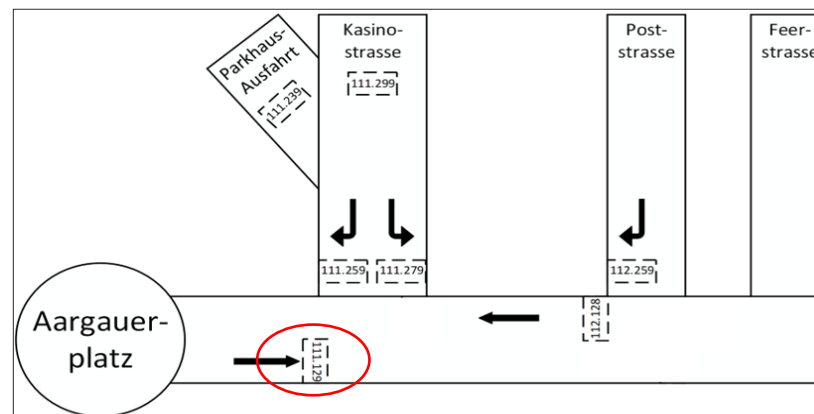
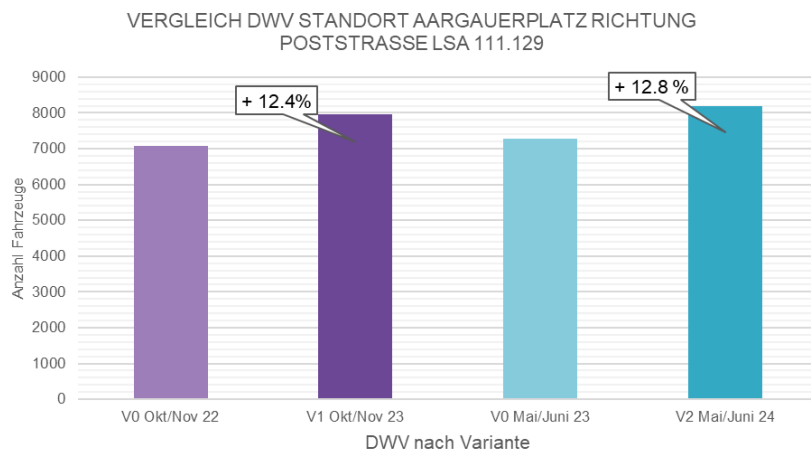
Kennzahlenvergleich LSA 111.239

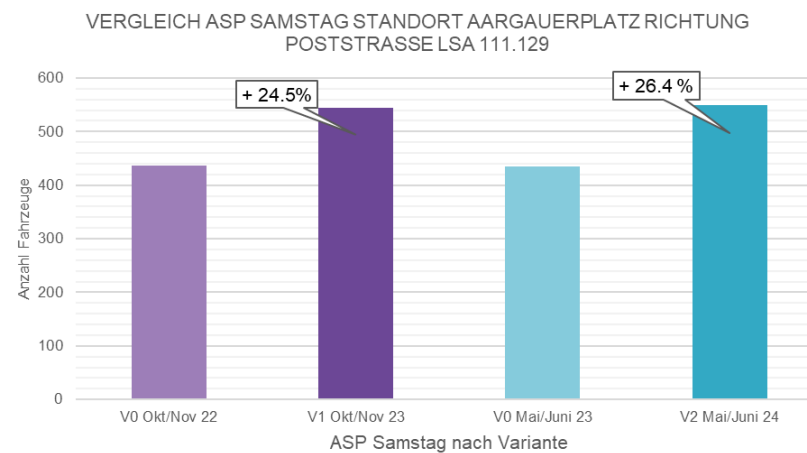
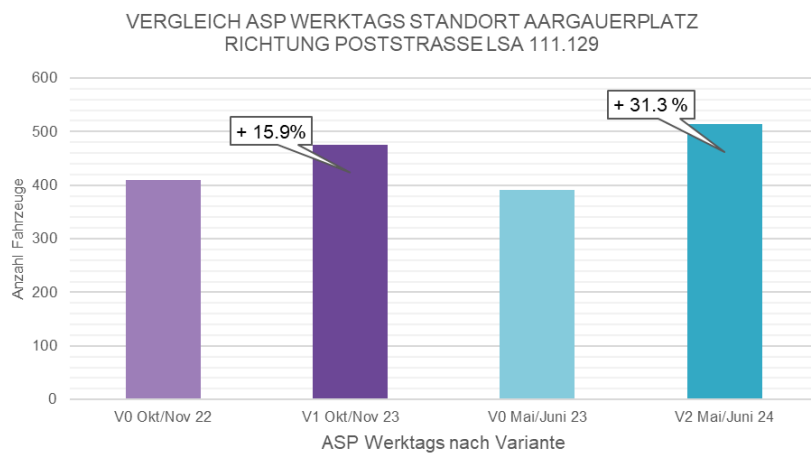
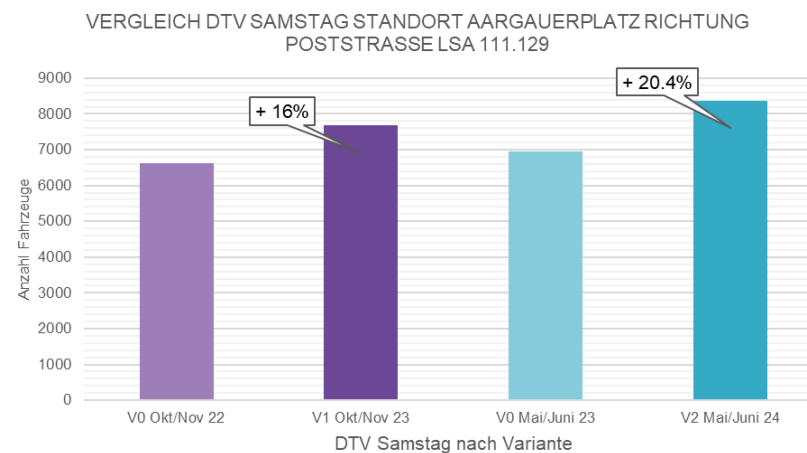
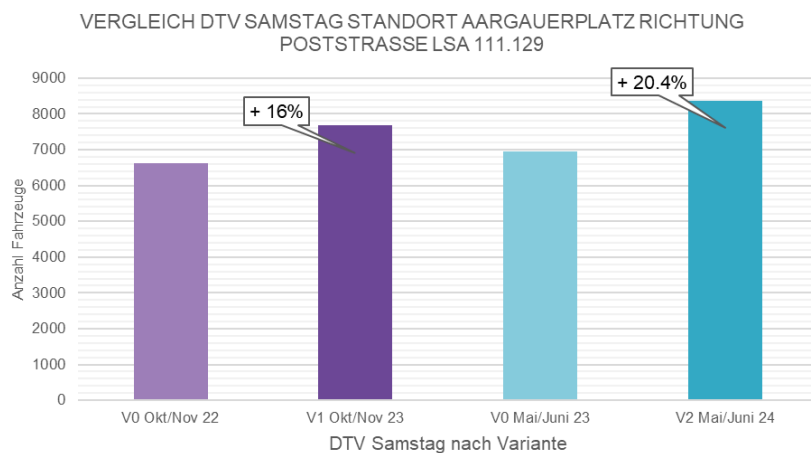




Anhang 2b

Kennzahlenvergleich LSA 111.129

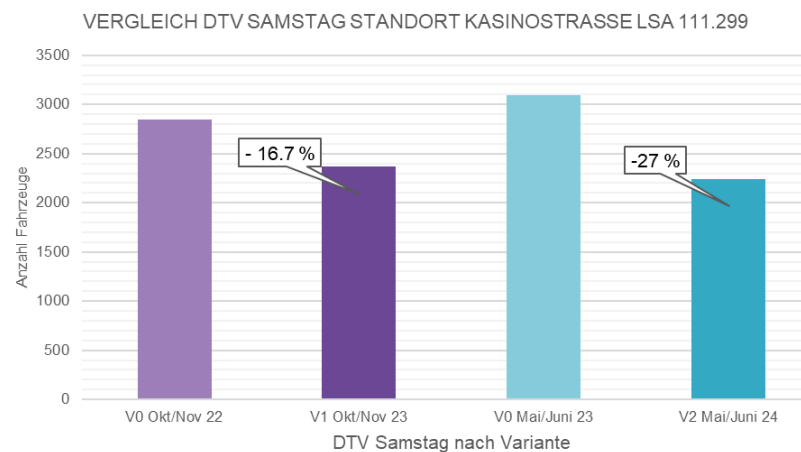
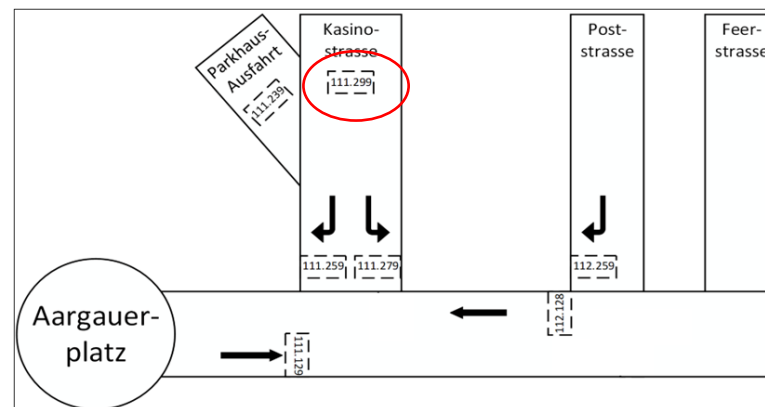
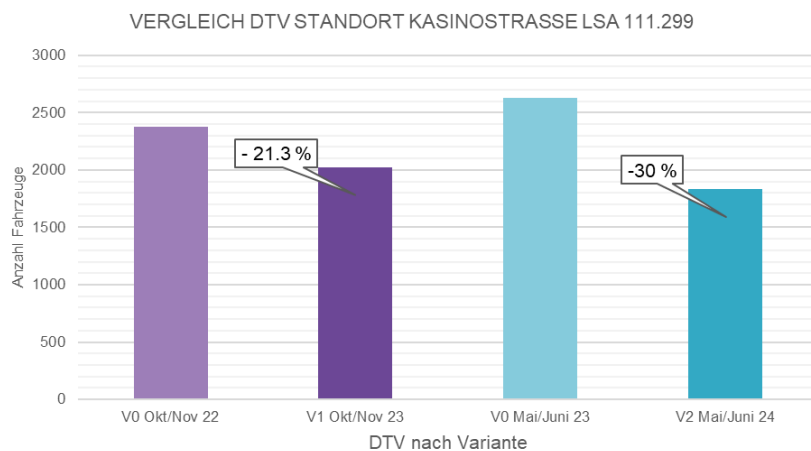
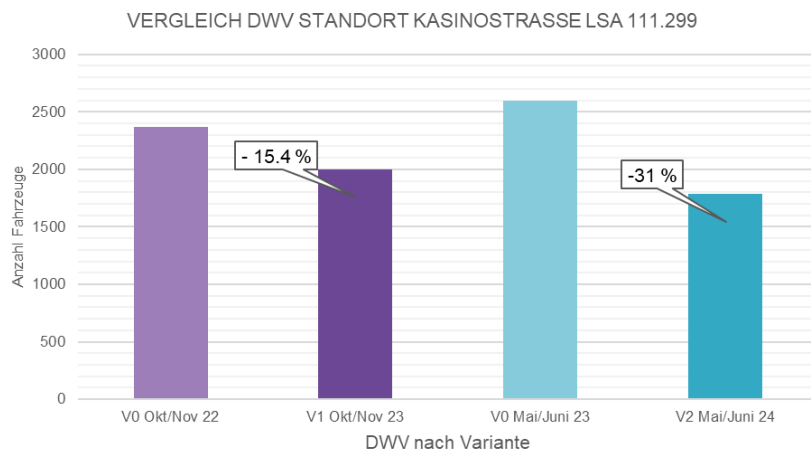


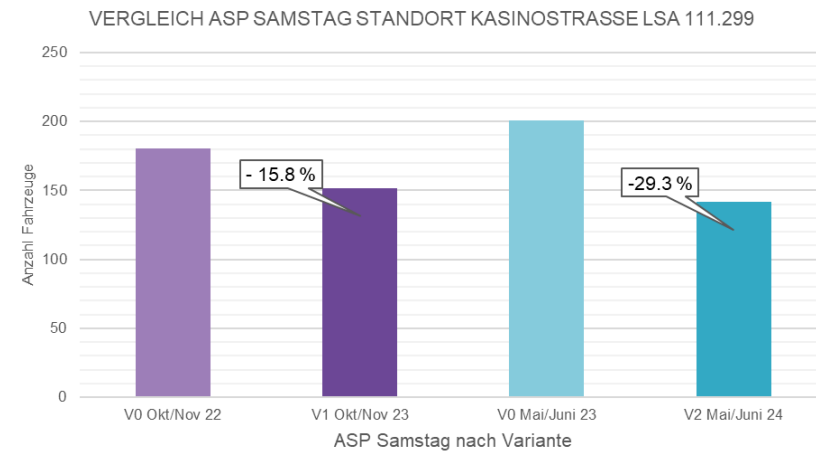
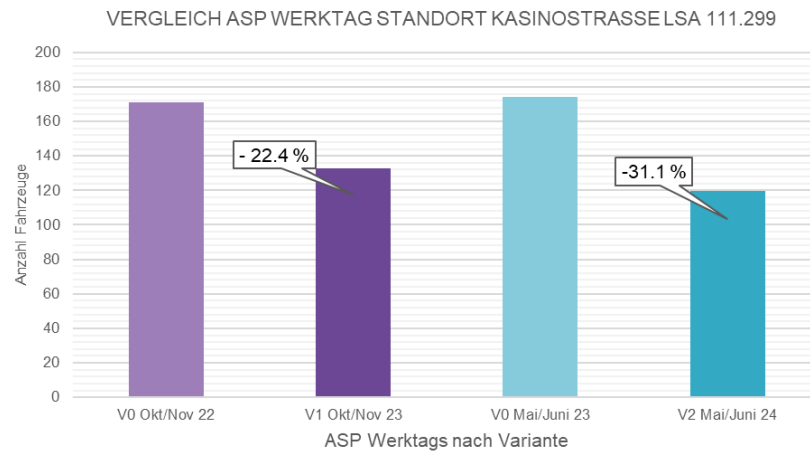




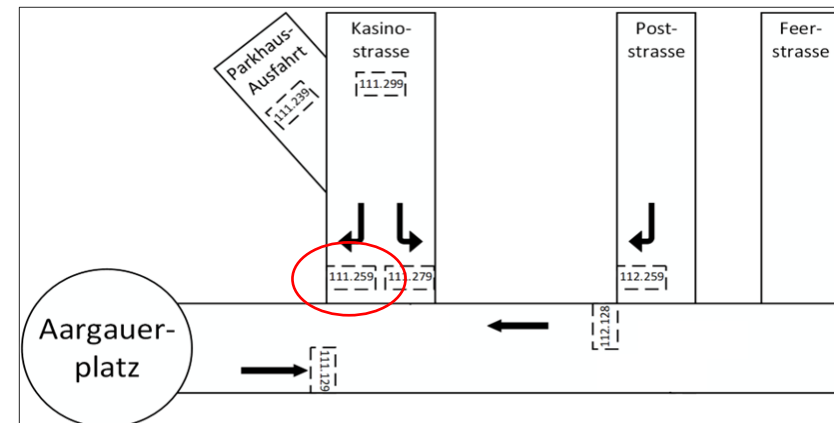
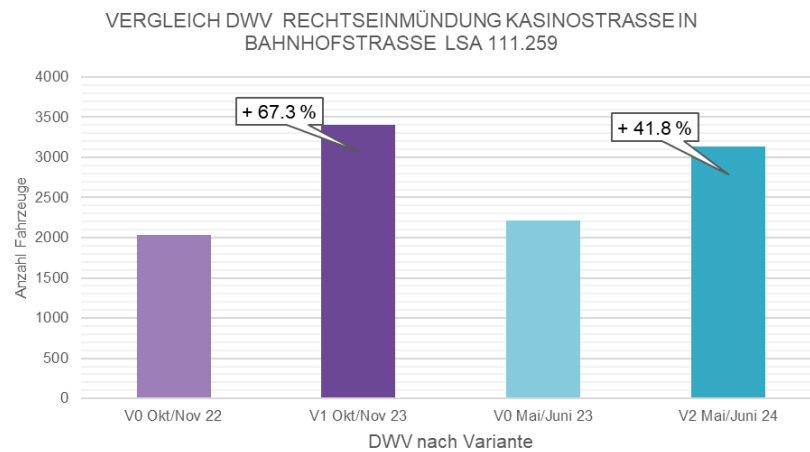
Anhang 2c

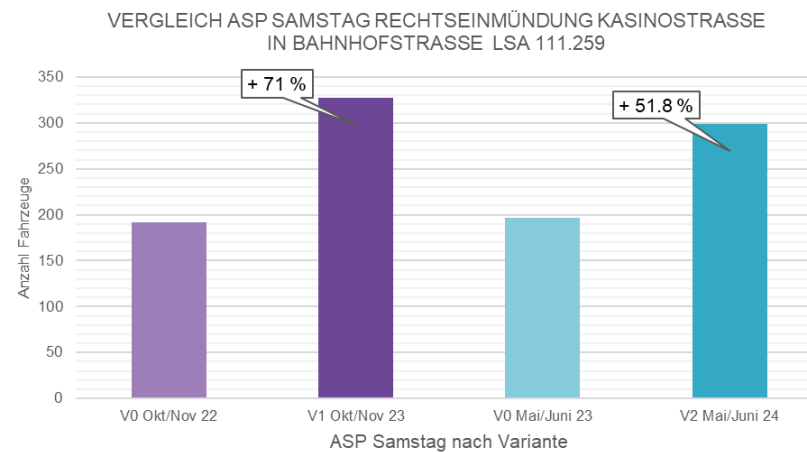
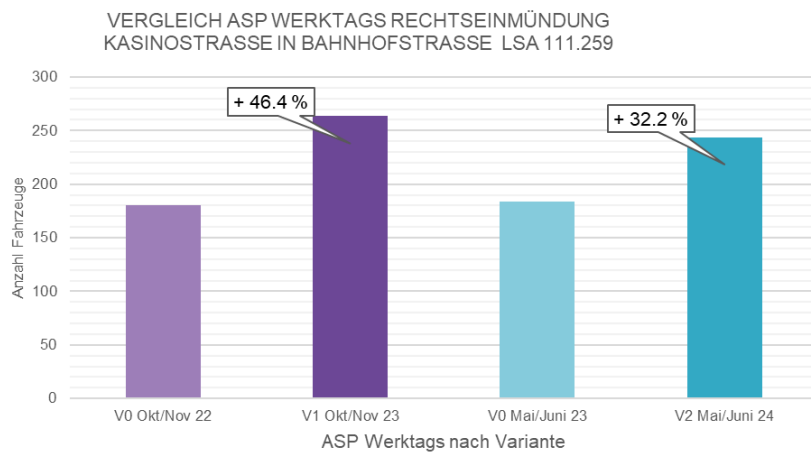
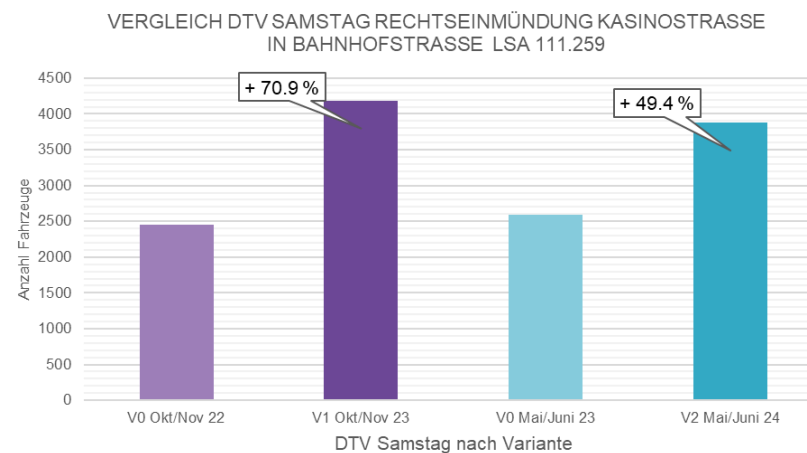
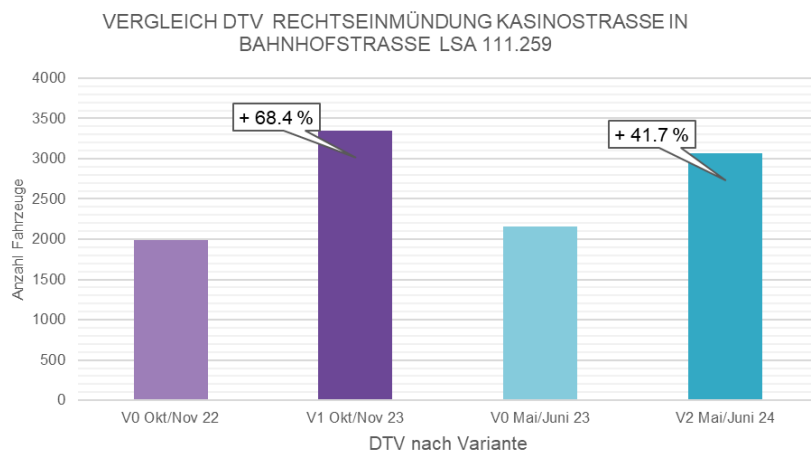
Kennzahlenvergleich LSA 111.299





Anhang 2d Kennzahlenvergleich LSA 111.259

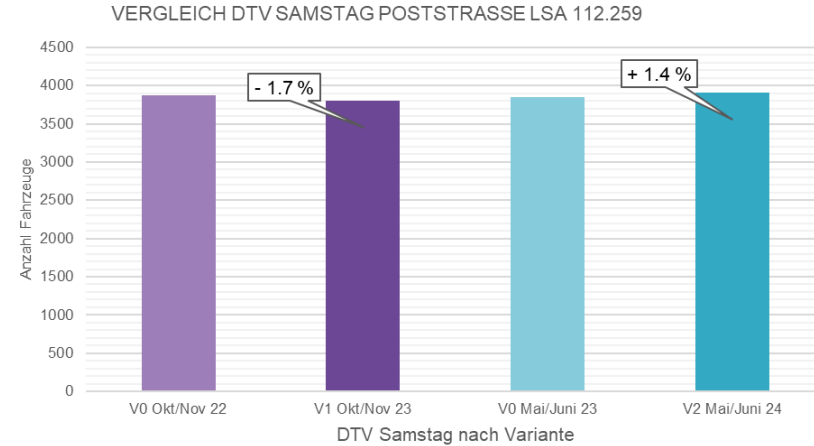
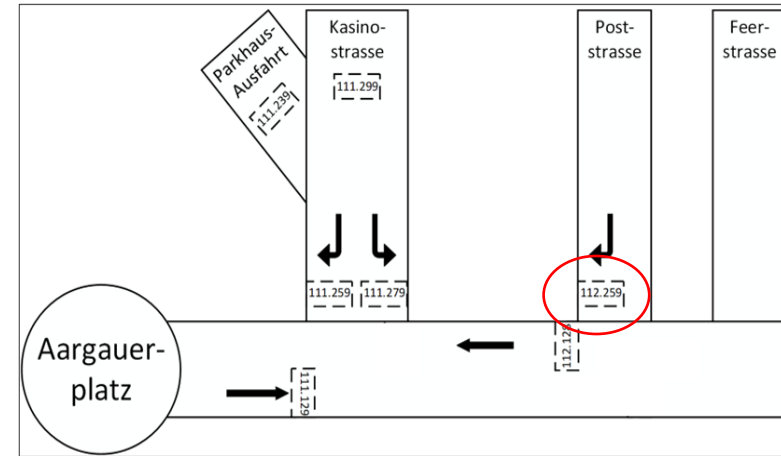
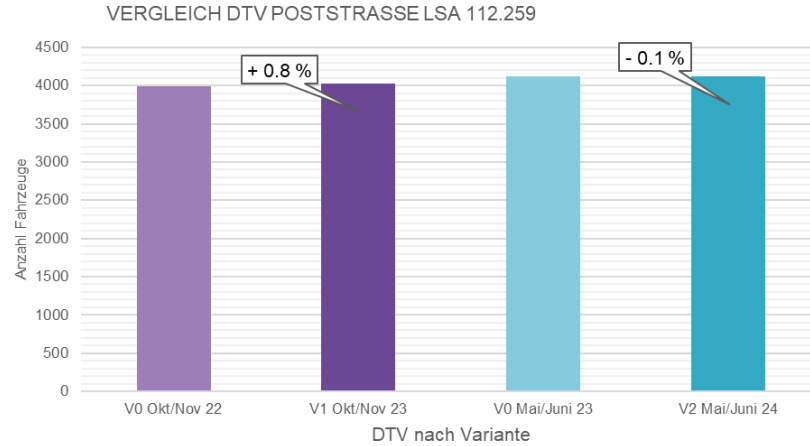
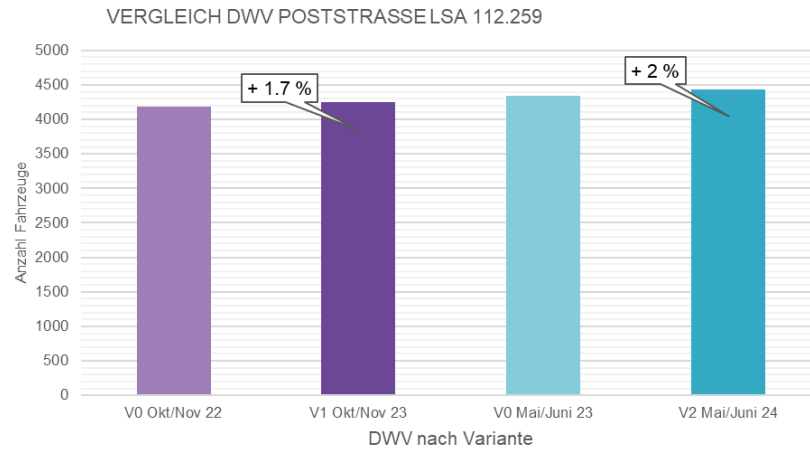


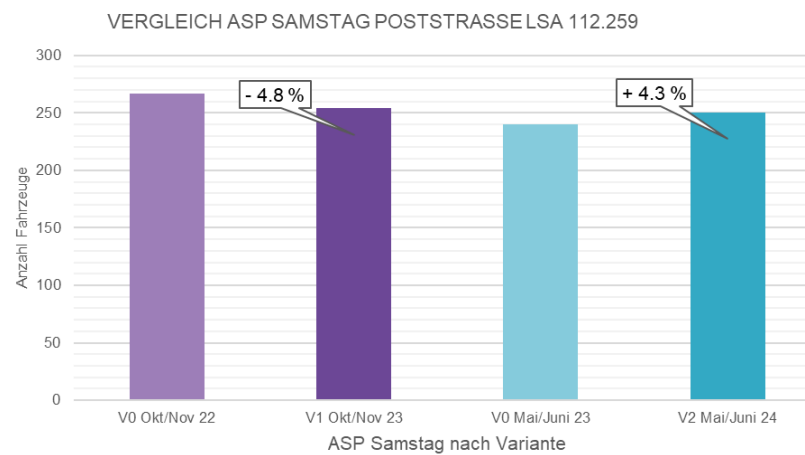
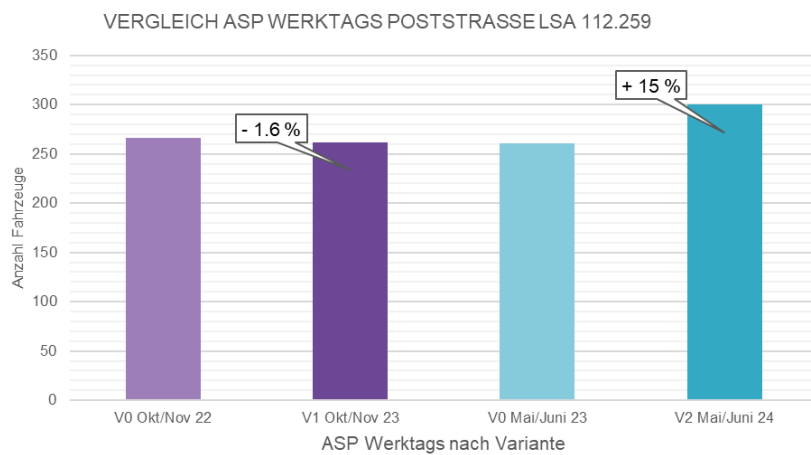




Anhang 2e

Kennzahlenvergleich LSA 112.259

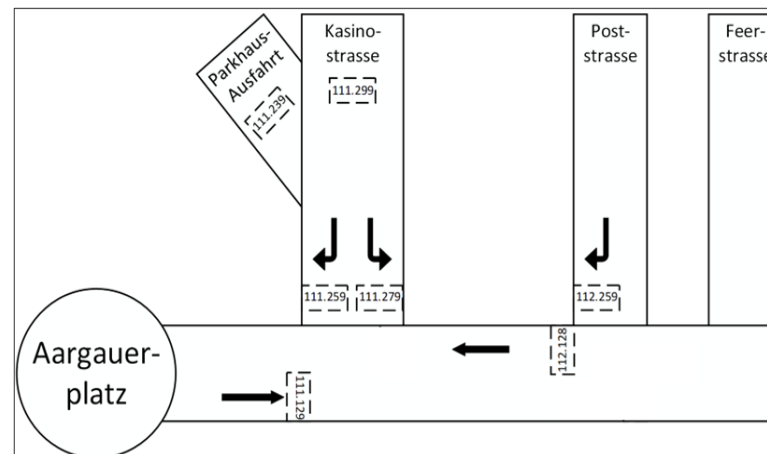
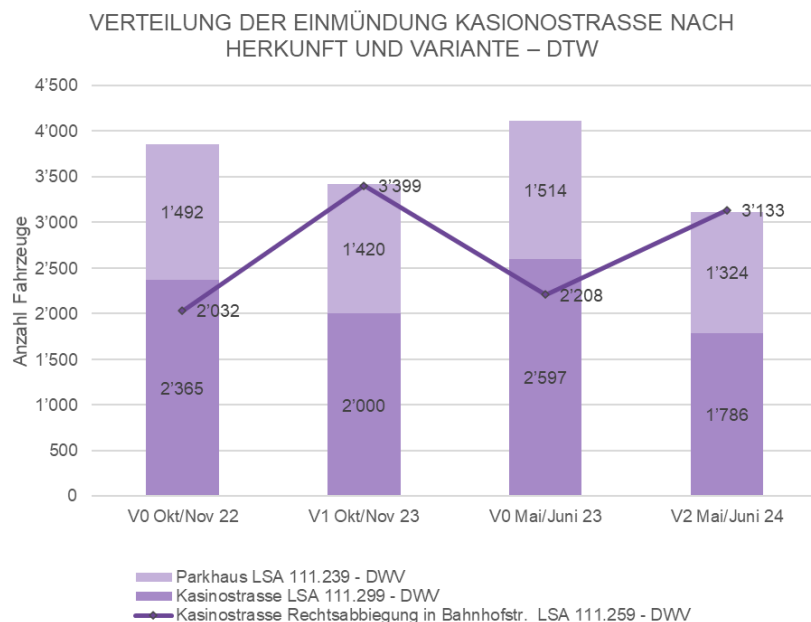






Anhang 2f

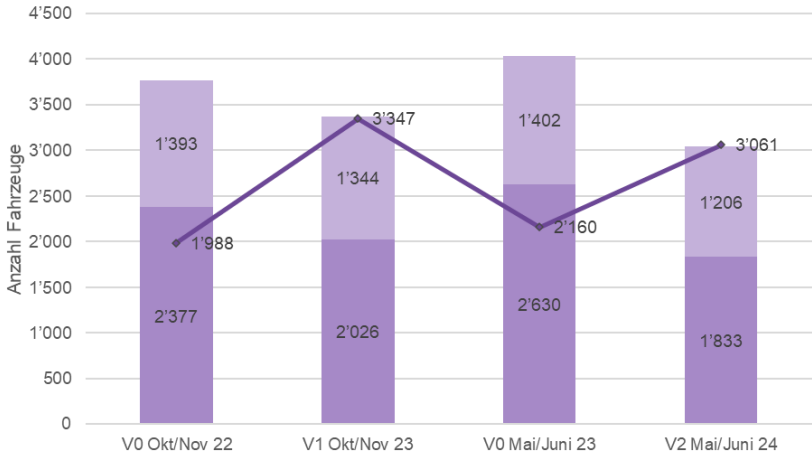
Kennzahlenvergleich Zusammensetzung Kasinostrasse (LSA 111.239 und LSA 111.299)



DTW						
Kasinostrasse LSA 111.299			Parkhaus LSA 111.239		Rechtsabbiegung LSA 111.259	
	Fahrzeuge	%	Fahrzeuge	%	Fahrzeuge	% allen Einfahrten
V0 Okt/Nov 22	2365	61	1492	39	2032	53
V1 Okt/Nov 23	2000	58	1420	42	3399	99
V0 Mai/Juni 23	2597	63	1514	37	2208	54
V2 Mai/Juni 24	1786	57	1324	43	3133	101

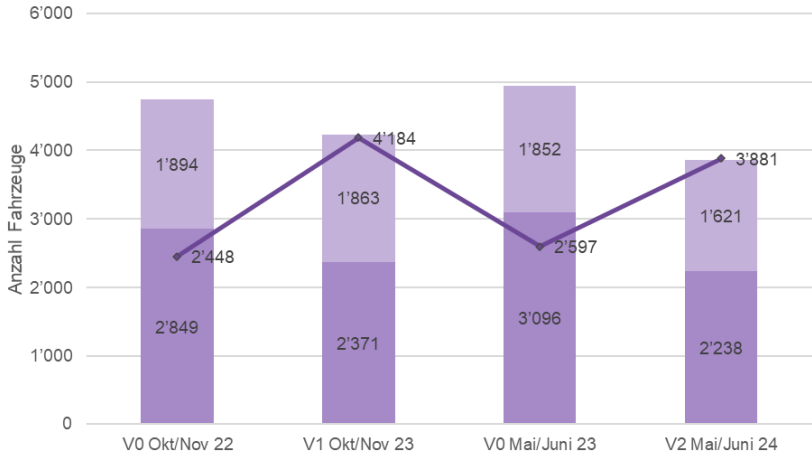


VERTEILUNG DER EINMÜNDUNG KASIONOSTRASSE NACH
HERKUNFT UND VARIANTE - DTV



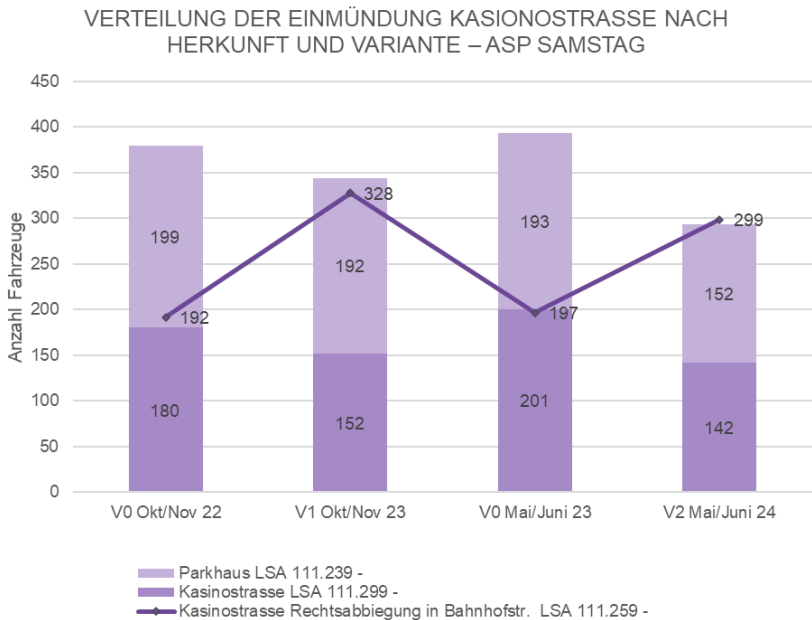
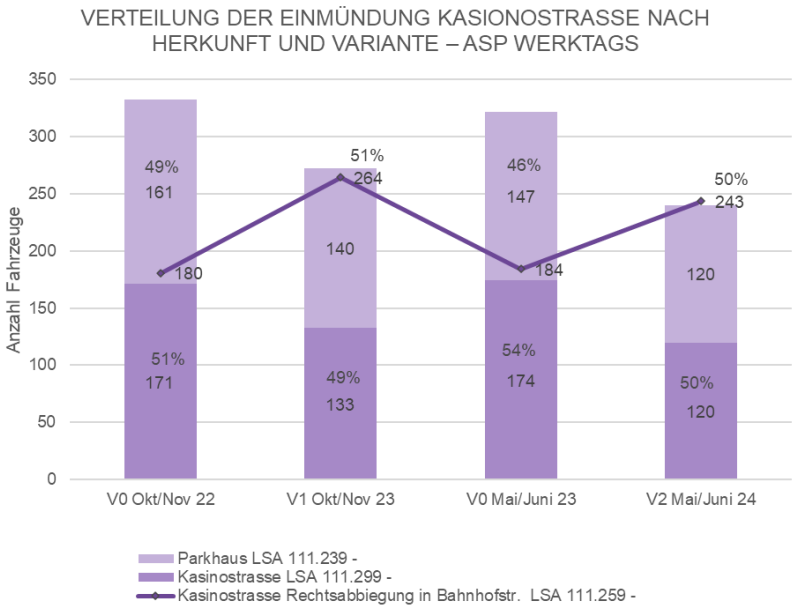
■ Parkhaus LSA 111.239 -
■ Casinostrasse LSA 111.299 -
◆ Casinostrasse Rechtsabbiegung in Bahnhofstr. LSA 111.259 -

VERTEILUNG DER EINMÜNDUNG KASIONOSTRASSE NACH
HERKUNFT UND VARIANTE - DTV SAMSTAG



■ Parkhaus LSA 111.239 - DTV Samstag
■ Casinostrasse LSA 111.299 - DTV Samstag
◆ Casinostrasse Rechtsabbiegung in Bahnhofstr. LSA 111.259 - DTV Samstag

DTV							DTV Samstag						
Kasinostrasse LSA 111.299			Parkhaus LSA 111.239		Rechtsabbiegung LSA 111.259		Kasinostrasse LSA 111.299			Parkhaus LSA 111.239		Rechtsabbiegung LSA 111.259	
	Fahrzeuge	%	Fahrzeuge	%	Fahrzeuge	% allen Einfahrten		Fahrzeuge	%	Fahrzeuge	%	Fahrzeuge	% allen Einfahrten
V0 Okt/Nov 22	2377	63	1393	37	1988	53	V0 Okt/Nov 22	2849	60	1894	40	2448	52
V1 Okt/Nov 23	2026	60	1344	40	3347	99	V1 Okt/Nov 23	2371	56	1863	44	4184	99
V0 Mai/Juni 23	2630	65	1402	35	2160	54	V0 Mai/Juni 23	3096	63	1852	37	2597	52
V2 Mai/Juni 24	1833	60	1206	40	3061	101	V2 Mai/Juni 24	2238	58	1621	42	3881	101



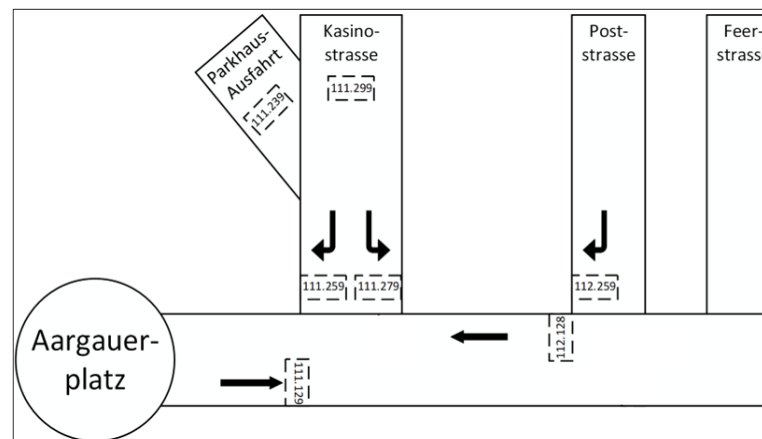
ASP Werktags							ASP Samstag						
Kasinostrasse LSA 111.299			Parkhaus LSA 111.239		Rechtsabbiegung LSA 111.259		Kasinostrasse LSA 111.299			Parkhaus LSA 111.239		Rechtsabbiegung LSA 111.259	
	Fahrzeuge	%	Fahrzeuge	%	Fahrzeuge	% allen Einfahrten		Fahrzeuge	%	Fahrzeuge	%	Fahrzeuge	% allen Einfahrten
V0 Okt/Nov 22	171	51	161	49	180	54	V0 Okt/Nov 22	180	48	199	52	192	51
V1 Okt/Nov 23	133	49	140	51	264	97	V1 Okt/Nov 23	152	44	192	56	328	95
V0 Mai/Juni 23	174	54	147	46	184	57	V0 Mai/Juni 23	201	51	193	49	197	50
V2 Mai/Juni 24	120	50	120	50	243	101	V2 Mai/Juni 24	142	48	152	52	299	102



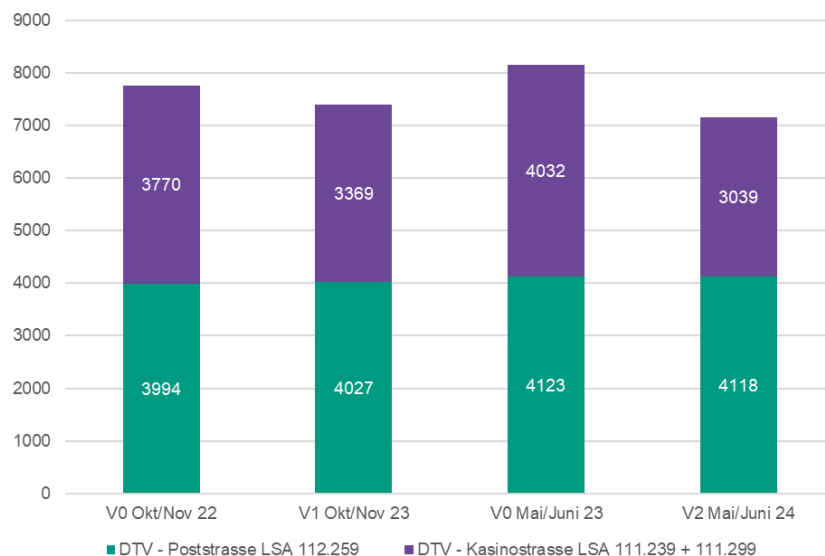
Anhang 2g

Vergleich Einmündende Fahrzeuge in Bahnhofstrasse

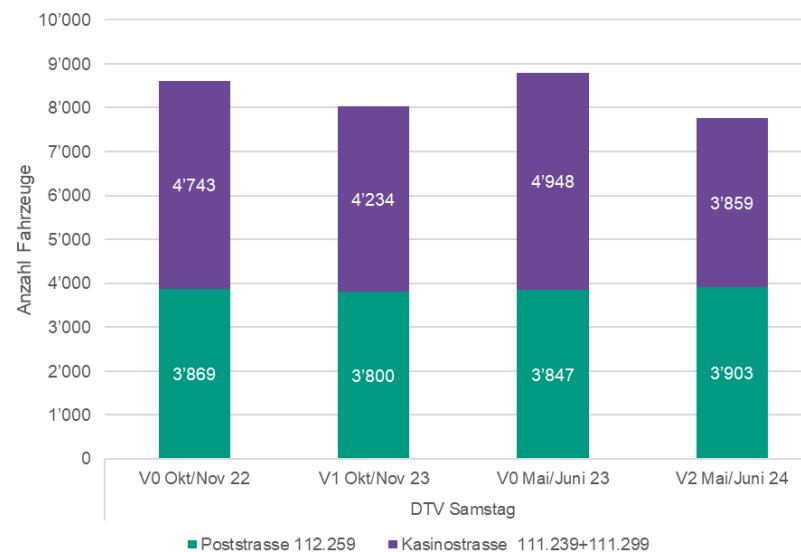
	DWV			
	Poststrasse LSA 112.259		Kasinostrasse LSA 111.239 + 111.299	
	Fahrzeuge	%	Fahrzeuge	%
V0 Okt/Nov 22	4182	52	3857	48
V1 Okt/Nov 23	4255	55	3421	45
V0 Mai/Juni 23	4337	51	4111	49
V2 Mai/Juni 24	4427	59	3110	41



DTV - EINMÜNDENDE FAHRZEUGE AUS KASINOSTRASSE UND POSTSTRASSE IN BAHNHOFSTRASSE

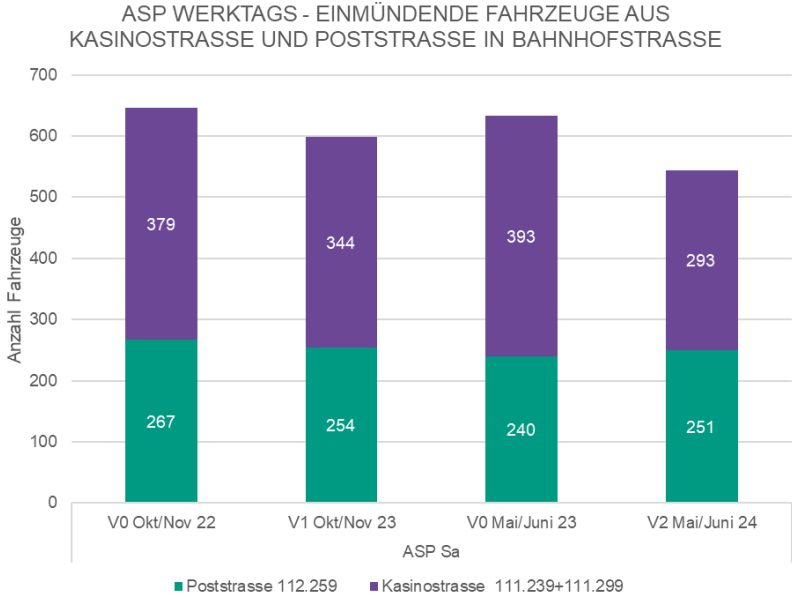
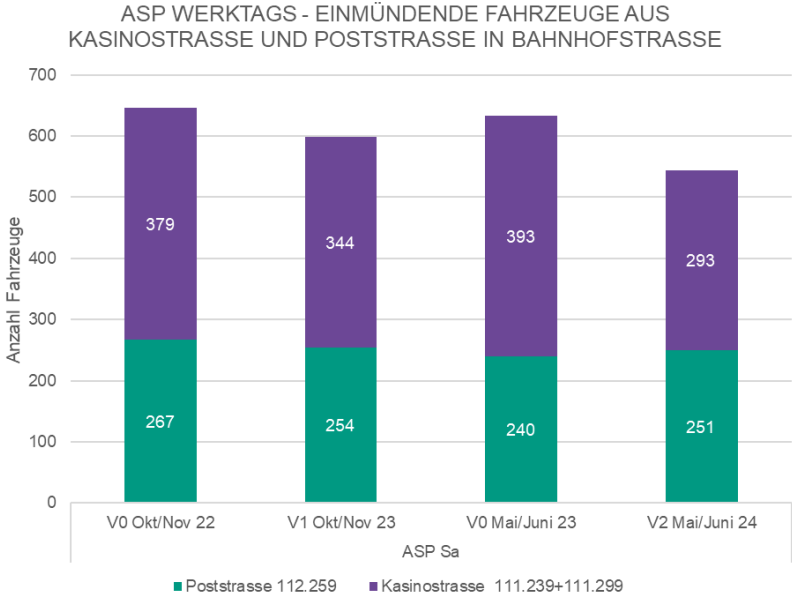


DTV SAMSTAG - EINMÜNDENDE FAHRZEUGE AUS KASINOSTRASSE UND POSTSTRASSE IN BAHNHOFSTRASSE





DTV				DTV Samstag					
Poststrasse LSA 112.259			Kasinostrasse LSA 111.239 + 111.299		Poststrasse LSA 112.259		Kasinostrasse LSA 111.239 + 111.299		
	Fahrzeuge	%	Fahrzeuge	%		Fahrzeuge	%	Fahrzeuge	%
V0 Okt/Nov 22	3994	51	3770	49	V0 Okt/Nov 22	3869	45	4743	55
V1 Okt/Nov 23	4027	54	3369	46	V1 Okt/Nov 23	3800	47	4234	53
V0 Mai/Juni 23	4123	51	4032	49	V0 Mai/Juni 23	3847	44	4948	56
V2 Mai/Juni 24	4118	58	3039	42	V2 Mai/Juni 24	3903	50	3859	50



ASP Werktags				ASP Samstag			
Poststrasse LSA 112.259		Kasinostrasse LSA 111.239 + 111.299		Poststrasse LSA 112.259		Kasinostrasse LSA 111.239 + 111.299	
	Fahrzeuge	%	Fahrzeuge	%		Fahrzeuge	%
V0 Okt/Nov 22	266	44	332	56	V0 Okt/Nov 22	267	41
V1 Okt/Nov 23	262	49	272	51	V1 Okt/Nov 23	254	42
V0 Mai/Juni 23	260	45	321	55	V0 Mai/Juni 23	240	38
V2 Mai/Juni 24	300	56	240	44	V2 Mai/Juni 24	251	46



Messwerte LSA 111.239 Parkhausausfahrt			
	V0.1 <i>Okt/Nov 22</i>	V1 <i>Okt/Nov 23</i>	Differenz <i>absolut</i>
DTV	1393	1344	-49
DWV	1492	1420	-71
DTV Samstag	1894	1863	-31
ASP Werktags	161	140	-21
ASP Samstag	199	192	-7

Messwerte LSA 111.299 Kasinostrasse Richtung Aargauerplatz			
	V0.1 <i>Okt/Nov 22</i>	V1 <i>Okt/Nov 23</i>	Differenz <i>absolut</i>
DTV	2377	2026	-351
DWV	2365	2000	-365
DTV Samstag	2849	2371	-478
ASP Werktags	171	133	-38
ASP Samstag	180	152	-29

Messwerte LSA 111.239 + 111.299 Ausfahrt Kasinostrasse inkl. Parkhaus			
	V0.1 <i>Okt/Nov 22</i>	V1 <i>Okt/Nov 23</i>	Differenz <i>absolut</i>
DTV	3770	3369	-400
DWV	3857	3421	-436
DTV Samstag	4743	4234	-509
ASP Werktags	332	272	-60
ASP Samstag	379	344	-35

Messwerte LSA 111.259 Ausfahrt Kasinostrasse nach rechts			
	V0.1 <i>Okt/Nov 22</i>	V1 <i>Okt/Nov 23</i>	Differenz <i>absolut</i>
DTV	1988	3347	1360
DWV	2032	3399	1368
DTV Samstag	2448	4184	1736
ASP Werktags	180	264	84
ASP Samstag	192	328	136

Messwerte LSA 111.279 Ausfahrt Kasinostrasse nach links			
	V0.1 <i>Okt/Nov 22</i>	V1 <i>Okt/Nov 23</i>	Differenz <i>absolut</i>
DTV	1877	-	keine Vergleichbarkeit möglich, da andere Verkehrsführung
DWV	1908	-	
DTV Samstag	2511	-	
ASP Werktags	168	-	
ASP Samstag	217	-	

Messwerte LSA 111.129 Aargauerplatz Richtung Bahnhof			
	V0.1 <i>Okt/Nov 22</i>	V1 <i>Okt/Nov 23</i>	Differenz <i>absolut</i>
DTV	6844	7671	826
DWV	7084	7968	884
DTV Samstag	6630	7694	1064
ASP Werktags	410	476	66
ASP Samstag	436	544	107

Messwerte LSA 111.129 + LSA 111.279 Richtung Bahnhof			
	V0.1 <i>Okt/Nov 22</i>	V1 (nur 111.129) <i>Okt/Nov 23</i>	Differenz <i>absolut</i>
DTV	8721	7671	-1051
DWV	8992	7968	-1024
DTV Samstag	9141	7694	-1447
ASP Werktags	578	476	-102
ASP Samstag	653	544	-110

Messwerte LSA 112.259 Ausfahrt Poststrasse nach rechts			
	V0.1 <i>Okt/Nov 22</i>	V1 <i>Okt/Nov 23</i>	Differenz <i>absolut</i>
DTV	3994	4027	33
DWV	4182	4255	73
DTV Samstag	3869	3800	-69
ASP Werktags	266	262	-4
ASP Samstag	267	254	-13

Messwerte LSA 111.128 Bahnhofstrasse Richtung Aargauerplatz			
	V0.1 <i>Okt/Nov 22</i>	V1 <i>Okt/Nov 23</i>	Differenz <i>absolut</i>
DTV	4405	4525	120
DWV	4622	4789	166
DTV Samstag	4251	4227	-24
ASP Werktags	299	296	-3
ASP Samstag	287	278	-9



Messwerte LSA 111.239 Parkhausausfahrt			
	V0.2 <i>Mai/Juni 23</i>	V2A <i>Mai/Juni 24</i>	Differenz <i>absolut</i>
DTV	1402	1206	-196
DWV	1514	1324	-191
DTV Samstag	1852	1621	-231
ASP Werktags	147	120	-27
ASP Samstag	193	152	-41

Messwerte LSA 111.239 + 111.299 Ausfahrt Kasinostrasse inkl. Parkhaus			
	V0.2 <i>Mai/Juni 23</i>	V2A <i>Mai/Juni 24</i>	Differenz <i>absolut</i>
DTV	4032	3039	-993
DWV	4111	3110	-1001
DTV Samstag	4948	3859	-1089
ASP Werktags	321	240	-81
ASP Samstag	393	293	-100

Messwerte LSA 111.279 Ausfahrt Kasinostrasse nach links			
	V0.2 <i>Mai/Juni 23</i>	V2A <i>Mai/Juni 24</i>	Differenz <i>absolut</i>
DTV	1996	-	keine Vergleichbarkeit möglich, da andere Verkehrsführung
DWV	2024	-	
DTV Samstag	2544	-	
ASP Werktags	155	-	
ASP Samstag	216	-	

Messwerte LSA 111.129 + LSA 111.279 Richtung Bahnhof			
	V0.2 <i>Mai/Juni 23</i>	V2A (nur 111.129) <i>Mai/Juni 24</i>	Differenz <i>absolut</i>
DTV	9040	7898	-1142
DWV	9294	8201	-1093
DTV Samstag	9485	8358	-1127
ASP Werktags	547	514	-33
ASP Samstag	651	550	-101

Messwerte LSA 111.128 Bahnhofstrasse Richtung Aargauerplatz			
	V0.2 <i>Mai/Juni 23</i>	V2A <i>Mai/Juni 24</i>	Differenz <i>absolut</i>
DTV	4532	4135	-398
DWV	4761	4074	-688
DTV Samstag	4243	4817	574
ASP Werktags	286	275	-11
ASP Samstag	261	309	48

Messwerte LSA 111.299 Kasinostrasse Richtung Aargauerplatz			
	V0.2 <i>Mai/Juni 23</i>	V2A <i>Mai/Juni 24</i>	Differenz <i>absolut</i>
DTV	2630	1833	-797
DWV	2597	1786	-811
DTV Samstag	3096	2238	-858
ASP Werktags	174	120	-54
ASP Samstag	201	142	-59

Messwerte LSA 111.259 Ausfahrt Kasinostrasse nach rechts			
	V0.2 <i>Mai/Juni 23</i>	V2A <i>Mai/Juni 24</i>	Differenz <i>absolut</i>
DTV	2160	3061	902
DWV	2208	3133	924
DTV Samstag	2597	3881	1284
ASP Werktags	184	243	59
ASP Samstag	197	299	102

Messwerte LSA 111.129 Aargauerplatz Richtung Bahnhof			
	V0.2 <i>Mai/Juni 23</i>	V2A <i>Mai/Juni 24</i>	Differenz <i>absolut</i>
DTV	7044	7898	854
DWV	7270	8201	931
DTV Samstag	6941	8358	1417
ASP Werktags	391	514	123
ASP Samstag	435	550	115

Messwerte LSA 112.259 Ausfahrt Poststrasse nach rechts			
	V0.2 <i>Mai/Juni 23</i>	V2A <i>Mai/Juni 24</i>	Differenz <i>absolut</i>
DTV	4123	4118	-5
DWV	4337	4427	90
DTV Samstag	3847	3903	56
ASP Werktags	260	300	40
ASP Samstag	240	251	10



Messwerte LSA 111.239 Parkhausausfahrt			
	V0.2 Mai/Juni 23	V2B* Juni/Juli 24	Differenz absolut
DTV	1402	1230	-172
DWV	1514	1298	-217
DTV Samstag	1852	1629	-223
ASP Werktags	147	124	-23
ASP Samstag	193	170	-23

* Sommerferien ab 06.Juli 2024

Messwerte LSA 111.299 Kasinostrasse Richtung Aargauerplatz			
	V0.2 Mai/Juni 23	V2B* Juni/Juli 24	Differenz absolut
DTV	2630	1827	-803
DWV	2597	1717	-880
DTV Samstag	3096	2087	-1008
ASP Werktags	174	112	-62
ASP Samstag	201	125	-76

* Sommerferien ab 06.Juli 2024

Messwerte LSA 111.239 + 111.299 Ausfahrt Kasinostrasse inkl. Parkhaus			
	V0.2 Mai/Juni 23	V2B* Juni/Juli 24	Differenz absolut
DTV	4032	3057	-975
DWV	4111	3015	-1097
DTV Samstag	4948	3716	-1232
ASP Werktags	321	237	-85
ASP Samstag	393	295	-99

* Sommerferien ab 06.Juli 2024

Messwerte LSA 111.259 Ausfahrt Kasinostrasse nach rechts			
	V0.2 Mai/Juni 23	V2B* Juni/Juli 24	Differenz absolut
DTV	2160	3079	919
DWV	2208	3035	827
DTV Samstag	2597	3736	1139
ASP Werktags	184	238	54
ASP Samstag	197	293	97

* Sommerferien ab 06.Juli 2024

Messwerte LSA 111.279 Ausfahrt Kasinostrasse nach links			
	V0.2 Mai/Juni 23	V2B* Mai/Juni 24	Differenz absolut
DTV	1996	-	keine Vergleichbarkeit möglich, da andere Verkehrsführung
DWV	2024	-	
DTV Samstag	2544	-	
ASP Werktags	155	-	
ASP Samstag	216	-	

* Sommerferien ab 06.Juli 2024

Messwerte LSA 111.129 Aargauerplatz Richtung Bahnhof			
	V0.2 Mai/Juni 23	V2B* Juni/Juli 24	Differenz absolut
DTV	7044	6985	-59
DWV	7270	6920	-350
DTV Samstag	6941	7265	324
ASP Werktags	391	443	52
ASP Samstag	435	493	59

* Sommerferien ab 06.Juli 2024

Messwerte LSA 111.129 + LSA 111.279 Richtung Bahnhof			
	V0.2 Mai/Juni 23	V2B* (nur 111.129) Juni/Juli 24	Differenz absolut
DTV	9040	6985	-2055
DWV	9294	6920	-2374
DTV Samstag	9485	7265	-2220
ASP Werktags	547	443	-104
ASP Samstag	651	493	-158

* Sommerferien ab 06.Juli 2024

Messwerte LSA 112.259 Ausfahrt Poststrasse nach rechts			
	V0.2 Mai/Juni 23	V2B* Juni/Juli 24	Differenz absolut
DTV	4123	3721	-403
DWV	4337	3762	-575
DTV Samstag	3847	3636	-211
ASP Werktags	260	255	-5
ASP Samstag	240	230	-10

* Sommerferien ab 06.Juli 2024

Messwerte LSA 111.128 Bahnhofstrasse Richtung Aargauerplatz			
	V0.2 Mai/Juni 23	V2B* Juni/Juli 24	Differenz absolut
DTV	4532	3874	-658
DWV	4761	3732	-1029
DTV Samstag	4243	4695	452
ASP Werktags	286	256	-30
ASP Samstag	261	307	46

* Sommerferien ab 06.Juli 2024



Vergleich Verkehrszahlen V2A zu V2B

Messwerte LSA 111.239 Parkhausausfahrt			
	V2A <i>Mai/Juni 24</i>	V2B <i>Juni/Juli 24</i>	Differenz <i>absolut</i>
DTV	1206	1230	24
DWV	1324	1298	-26
DTV Samstag	1621	1629	8
ASP Werktags	120	124	4
ASP Samstag	152	170	18

* Sommerferien ab 06.Juli 2024

Messwerte LSA 111.299 Kasinostrasse Richtung Aargauerplatz			
	V2A <i>Mai/Juni 24</i>	V2B <i>Juni/Juli 24</i>	Differenz <i>absolut</i>
DTV	1833	1827	-6
DWV	1786	1717	-69
DTV Samstag	2238	2087	-150
ASP Werktags	120	112	-7
ASP Samstag	142	125	-17

* Sommerferien ab 06.Juli 2024

Messwerte LSA 111.239 + 111.299 Ausfahrt Kasinostrasse inkl. Parkhaus			
	V2A <i>Mai/Juni 24</i>	V2B <i>Juni/Juli 24</i>	Differenz <i>absolut</i>
DTV	3039	3057	18
DWV	3110	3015	-95
DTV Samstag	3859	3716	-143
ASP Werktags	240	237	-3
ASP Samstag	293	295	2

* Sommerferien ab 06.Juli 2024

Messwerte LSA 111.259 Ausfahrt Kasinostrasse nach rechts			
	V2A <i>Mai/Juni 24</i>	V2B <i>Juni/Juli 24</i>	Differenz <i>absolut</i>
DTV	3061	3079	18
DWV	3133	3035	-98
DTV Samstag	3881	3736	-145
ASP Werktags	243	238	-6
ASP Samstag	299	293	-5

* Sommerferien ab 06.Juli 2024

Messwerte LSA 111.129 Aargauerplatz Richtung Bahnhof			
	V2A <i>Mai/Juni 24</i>	V2B <i>Juni/Juli 24</i>	Differenz <i>absolut</i>
DTV	7898	6985	-913
DWV	8201	6920	-1281
DTV Samstag	8358	7265	-1094
ASP Werktags	514	443	-71
ASP Samstag	550	493	-56

* Sommerferien ab 06.Juli 2024

Messwerte LSA 112.259 Ausfahrt Poststrasse nach rechts			
	V2A <i>Mai/Juni 24</i>	V2B <i>Juni/Juli 24</i>	Differenz <i>absolut</i>
DTV	4118	3721	-397
DWV	4427	3762	-665
DTV Samstag	3903	3636	-267
ASP Werktags	300	255	-45
ASP Samstag	251	230	-20

* Sommerferien ab 06.Juli 2024

Messwerte LSA 111.128 Bahnhofstrasse Richtung Aargauerplatz			
	V2A <i>Mai/Juni 24</i>	V2B <i>Juni/Juli 24</i>	Differenz <i>absolut</i>
DTV	4135	3874	-260
DWV	4074	3732	-341
DTV Samstag	4817	4695	-122
ASP Werktags	275	256	-19
ASP Samstag	309	307	-2

* Sommerferien ab 06.Juli 2024



Messwerte LSA 111.239 Parkhausausfahrt						
	V1 <i>Okt/Nov 23</i>	V2A <i>Mai/Juni 24</i>	Differenz <i>absolut</i>	V1 <i>Okt/Nov 23</i>	V2B* <i>Juni/Juli 24</i>	Differenz <i>absolut</i>
DTV	1344	1206	-138	1344	1230	-114
DWV	1420	1324	-97	1420	1298	-122
DTV Samstag	1863	1621	-242	1863	1629	-234
ASP Werktags	140	120	-19	140	124	-15
ASP Samstag	192	152	-41	192	170	-22

* Sommerferien ab 06.Juli 2024

Messwerte LSA 111.239 + 111.299 Ausfahrt Kasinostrasse inkl. Parkhaus						
	V1 <i>Okt/Nov 23</i>	V2A <i>Mai/Juni 24</i>	Differenz <i>absolut</i>	V1 <i>Okt/Nov 23</i>	V2B* <i>Juni/Juli 24</i>	Differenz <i>absolut</i>
DTV	3369	3039	-331	3369	3057	-313
DWV	3421	3110	-311	3421	3015	-406
DTV Samstag	4234	3859	-375	4234	3716	-518
ASP Werktags	272	240	-32	272	237	-36
ASP Samstag	344	293	-51	344	295	-49

* Sommerferien ab 06.Juli 2024

Messwerte LSA 111.129 Aargauerplatz Richtung Bahnhof						
	V1 <i>Okt/Nov 23</i>	V2A <i>Mai/Juni 24</i>	Differenz <i>absolut</i>	V1 <i>Okt/Nov 23</i>	V2B* <i>Juni/Juli 24</i>	Differenz <i>absolut</i>
DTV	7671	7898	227	7671	6985	-686
DWV	7968	8201	233	7968	6920	-1048
DTV Samstag	7694	8358	664	7694	7265	-429
ASP Werktags	476	514	39	476	443	-33
ASP Samstag	544	550	6	544	493	-50

* Sommerferien ab 06.Juli 2024

Messwerte LSA 111.128 nach Poststrasse Richtung Aargauerplatz						
	V1 <i>Okt/Nov 23</i>	V2A <i>Mai/Juni 24</i>	Differenz <i>absolut</i>	V1 <i>Okt/Nov 23</i>	V2B* <i>Juni/Juli 24</i>	Differenz <i>absolut</i>
DTV	4525	4135	-390	4525	3874	-651
DWV	4789	4074	-715	4789	3732	-1056
DTV Samstag	4227	4817	590	4227	4695	468
ASP Werktags	296	275	-20	296	256	-40
ASP Samstag	278	309	32	278	307	30

* Sommerferien ab 06.Juli 2024

Messwerte LSA 111.299 Kasinostrasse Richtung Aargauerplatz						
	V1 <i>Okt/Nov 23</i>	V2A <i>Mai/Juni 24</i>	Differenz <i>absolut</i>	V1 <i>Okt/Nov 23</i>	V2B* <i>Juni/Juli 24</i>	Differenz <i>absolut</i>
DTV	2026	1833	-193	2026	1827	-199
DWV	2000	1786	-214	2000	1717	-283
DTV Samstag	2371	2238	-133	2371	2087	-284
ASP Werktags	133	120	-13	133	112	-20
ASP Samstag	152	142	-10	152	125	-27

* Sommerferien ab 06.Juli 2024



Messwerte LSA 111.259 Ausfahrt Kasinostrasse nach rechts						
	V1	V2A	Differenz	V1	V2B*	Differenz
	Okt/Nov 23	Mai/Juni 24	absolut	Okt/Nov 23	Juni/Juli 24	absolut
DTV	3347	3061	-286	3347	3079	-268
DWV	3399	3133	-267	3399	3035	-365
DTV Samstag	4184	3881	-303	4184	3736	-448
ASP Werktags	264	243	-21	264	238	-26
ASP Samstag	328	299	-29	328	293	-34

* Sommerferien ab 06.Juli 2024

Messwerte LSA 112.259 Ausfahrt Poststrasse nach rechts						
	V1	V2A	Differenz	V1	V2B*	Differenz
	Okt/Nov 23	Mai/Juni 24	absolut	Okt/Nov 23	Juni/Juli 24	absolut
DTV	4027	4118	91	4027	3721	-306
DWV	4255	4427	173	4255	3762	-493
DTV Samstag	3800	3903	103	3800	3636	-164
ASP Werktags	262	300	38	262	255	-7
ASP Samstag	254	251	-4	254	230	-24

* Sommerferien ab 06.Juli 2024



Anhang 3

Auswertung Durchfahrtsverbot Kasinostrasse

Anhang 3a

Ausfahrt Parkhaus LSA 112.259

