

November 2021

NEWSLETTER DER ABTEILUNG TIEFBAU

Überarbeitung IMS-Norm 401.101 "Fahrbahn-, Gehweg- und Inselabschlüsse"

Die IMS-Norm 401.101 "Fahrbahn-, Gehweg- und Inselabschlüsse" wurde generell überarbeitet und mit Asphaltborden, Belagsschalen und hindernisfreien Abschlüssen für Bushaltestellen ergänzt.

Die bisherige Norm basierte auf teilweise alten Schemazeichnungen und wurde in den vergangenen Jahren lediglich punktuell aktualisiert bzw. ergänzt. Zusammen mit dem Bedarf an einheitlichen Randabschlusslösungen für Bushaltestellen wurde die Norm komplett überarbeitet.

Für Bushaltestellen sind neue umfassende Lösungen nach dem Behindertengleichstellungsgesetz BehiG eingeflossen. Sie orientieren sich an den Schemazeichnungen der IMS-Norm 401.107 "Empfehlungen Bushaltestellen". Nach der Wahl des Bushaltestellentyps kann neu die zugehörige Randabschlusslösung im "Baukastensystem" direkt angewendet werden. Die Bushaltestellen-Abschlusssteine entsprechen den TED-Normen der Stadt Zürich (Zürich-Bord). Die Stein-Geometrien sind deshalb den meisten Lieferanten bereits bekannt. Die Bezeichnungen der TED-Normen sind in Klammern aufgeführt. Wir empfehlen die TED-Norm-Bezeichnungen in Baumeister-Ausschreibungen zu erwähnen.

Die Norm enthält neu auch Lösungen für Asphaltborde und Belagsschalen. Sämtliche Einbetonierungsprofile wurden an den Stand der Technik angepasst. Bei den Muldensteinen wird das Profil neu nach Verkehrslastklassen unterschieden.

Damit es zu keinen Verwechslungen mit den bisherigen Bezeichnungen kommt, wurde die Nummerierung komplett neu aufgesetzt.

Für Fragen oder Rückmeldungen zur IMS-Norm 401.101 wenden Sie sich bitte an Philipp Schnyder, Projektleiter/Berufsbildner, Unterabteilung Realisierung, Telefon 062 835 36 35, philipp.schnyder@ag.ch.

