


Das Diagramm zeigt die Versorgungsroute für die K101 Linien. Es besteht aus zwei Stationen: K101 Murgenthal und K101 Asburg. Zwischen diesen Stationen verläuft eine blaue Linie, die als 'Kantonsradroute' bezeichnet wird. Eine grüne Linie, die als 'ÖV-Linie (Bus)' bezeichnet wird, verläuft ebenfalls zwischen den Stationen. Eine rote Linie, die als 'R510' bezeichnet wird, verläuft ebenfalls zwischen den Stationen.



Sämtliche bestehenden Werkleitungen wurden auf Grund der Planunterlagen der jeweiligen Werke bestmöglich eingetragen.
Eine Haftung für Unvollständigkeiten und Ungenauigkeiten von Werkleitungsübertragungen kann vom Planer nicht übernommen werden. Bei Bauarbeiten sind die Werkleitungspläne der jeweiligen Werke verbindlich. Vor Bauausführung sind die Werke zu informieren und deren Werkleitungspläne einzusehen.
Die Leitungen sollten mit den Werken vor Ort markiert werden.
Die genaue Lage kann mit Sondagen geklärt werden.

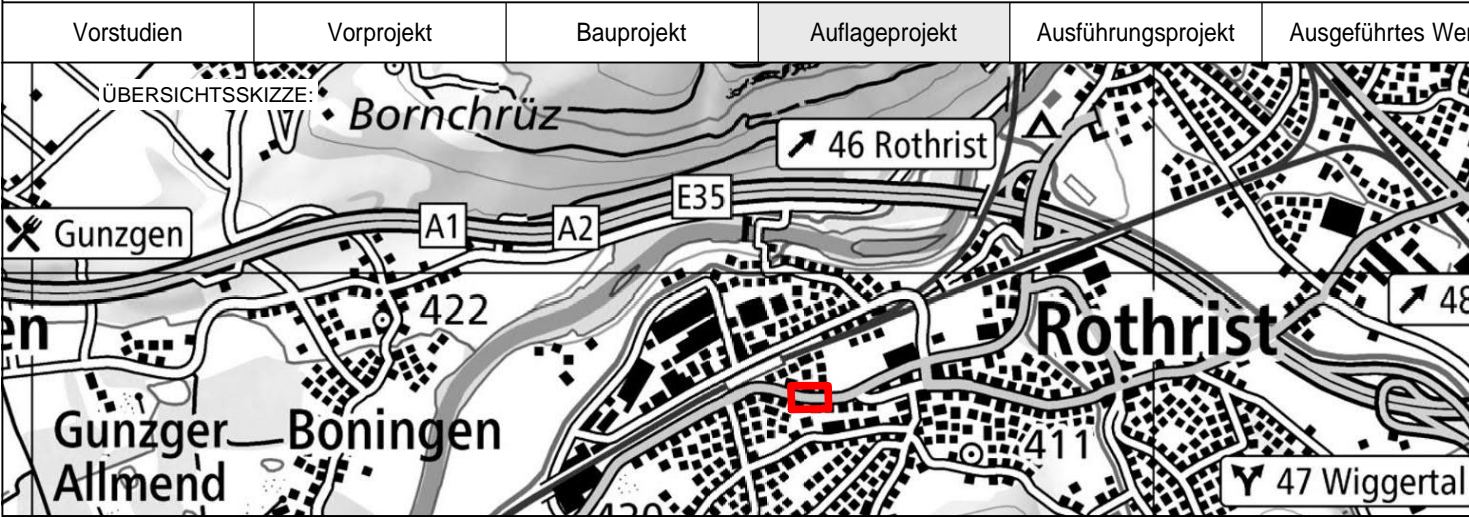
D		
C		
B		
A		
IND.	DATUM	BESCHREIBUNG



 DEPARTEMENT
BAU, VERKEHR UND UMWELT
Abteilung Tiefbau

GEMEINDE	Rothrist IO	
STRASSE	K101 (Bernstrasse)	
BEREICH	A050 + 125m / A052 - 60m	L = 61m
OBJEKT	Fussgängerquerung Hallwylweg	

PLAN Situation Strassenbau 1:200
Normalprofile Strassenbau 1:50




PROJEKTVERFASSER:  KFB AG PFISTER INGENIEURE UND PLANER	STANDORT ARAU Hintere Bahnhofstrasse 6 5000 Aarau 062 812 94 50	PLAN NR. 37599.33 - 101	FORMAT : 60 / 126 FLÄCHE : 0.756 m ²
	STANDORT OLTEN An der Aare 19 5400 Olten 062 205 22 77	NAM	DATUM
		PROJEKT	06.06.2025
		GEZEICHNET	06.06.2025
		GEPRÜFT	06.06.2025
	ÄNDERUNGEN	INDEX	
		A	

BAUHERR:			
Abteilung Tiefbau	PS-Nr.: 640-300077-02-01		
Unterhaltskreis I	PL ATB: Christoph Nünlist		
		REG NR 282 101 006	PLAN NR 101


A1.1 Bundstein einseitig, Schalenstein Typ 12 als Fahrbahn- / Gehwegabschluss

Fahrbahn- / Gehweg

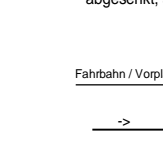


Besten:
Rundkornbeton 4 - 8 mm, WZ - Faktor 0,36 - 0,37
(Drainagebeton, DIN EN 1242, DIN 200619)

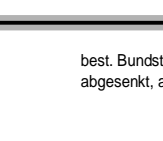
best. Bundstein einseitig als Fahrbahn- / Gehwegabschluss



A1.2 Bundstein zweifach, Scheitelstein Typ 12 abgetrennt, als Fahrbahnabschluss.

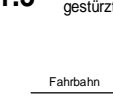


Basis:
Rundsteinbeton 4 - 8mm WZ - Faktor 0,36 - 0,37
(Drainagegitter, GEM I 42,5, GEM 200kg/m³)

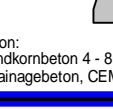


best. Bundstein zweifach
abgetrennt, als Fahrbahnabschluss

A1.3 Bundeisen zweireihig, Schalenstein Typ 12 gestützt, als Fahrbahnabschloss



Best.: Rundkombielsen 4 - f. mm, WZ - Faktor 0,36 - 0,37 (Drainageblech: GEM 142,5, GEM 200/300)



best.: Randeisen als Fahrbahnabschloss

A2.1 Stalplatte SN 6/25
als Gehwegabschluss

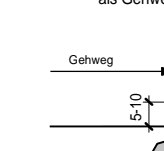



Diagramm A2.1 zeigt eine Stalplatte SN 6/25 als Gehwegabschluss. Die Platte ist auf einem Betonbett montiert. Die Platte hat eine Dicke von 6 cm und eine Breite von 25 cm. Ein Gehweg führt über die Platte, und ein Fahrbahnrand ist auf der gegenüberliegenden Seite markiert. Die Platte ist mit einem Stahlgitter (Stalplatte) verstärkt.

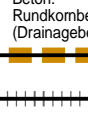
Beton:
Punktkorrelation 4 - 8 mm, W/Z - Faktor 0,36 - 0,37
(Diametertypen: CEM I 42,5, CEM 200 kg/m³)

A2.1 Stellsplatte SN 6/25, $H = 60\text{ cm}$
als Gehweggebockstück



Bestand:
Rundkombination 4 - 3 mm, W12 - Faktor 0,36 - 0,37
(Diametertoleranz: G2M1 - G2,5 - G2M 200mg/m²)

best. Stellsplatte
als Fahrbahn- / Gehweggebockstück




A3.2 Randstein mit Wasserstein
RN 12/15-25 (abgerundet Ru2.5cm)
mit Schwellenstein Typ 12

0m 1m

Fahrstein Gehsteig

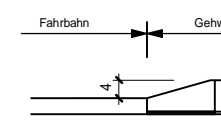
Beleg:
Rundbriembeton 4 - 8mm, W1/2 - Faktor 0.36 + 0.37
(Drainageblech, CEM I 42.5, CEM 200g/m²)

A5.1 Fahrbahnabschluss bei Fussgänger-Übergang, hindernisfrei



Beispiel:
Rundkombi 4 - 8mm, WZ, Faktor 0,36 - 0
(Eintraggeber: GEM 1423, GEM 200grm)

C1.2 Fahrbahnausschluss bei Fußgänger-Übergang, hindernis auf Trag- oder Böschungsgelände



Gelände auf Belag oder Beton.
Drauf- und Ansicht aufgesetzt / rutschtief
Ausführung gem. ATIS und Vorgaben Hersteller

C1.3 Randstein 12x11
auf Trag- oder Blindersichtschicht geklebt

Faltkante

Gefälle / Innse

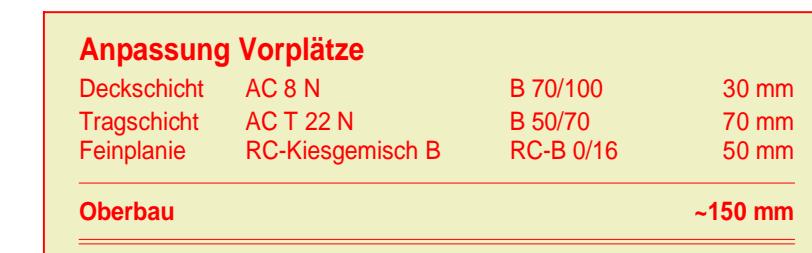
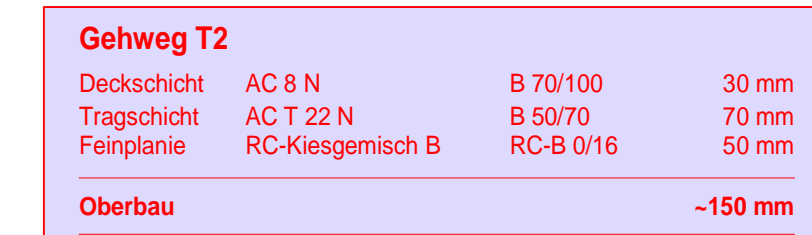
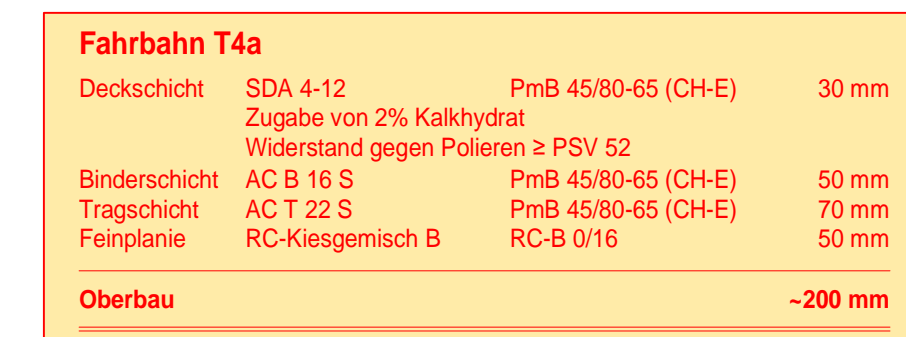
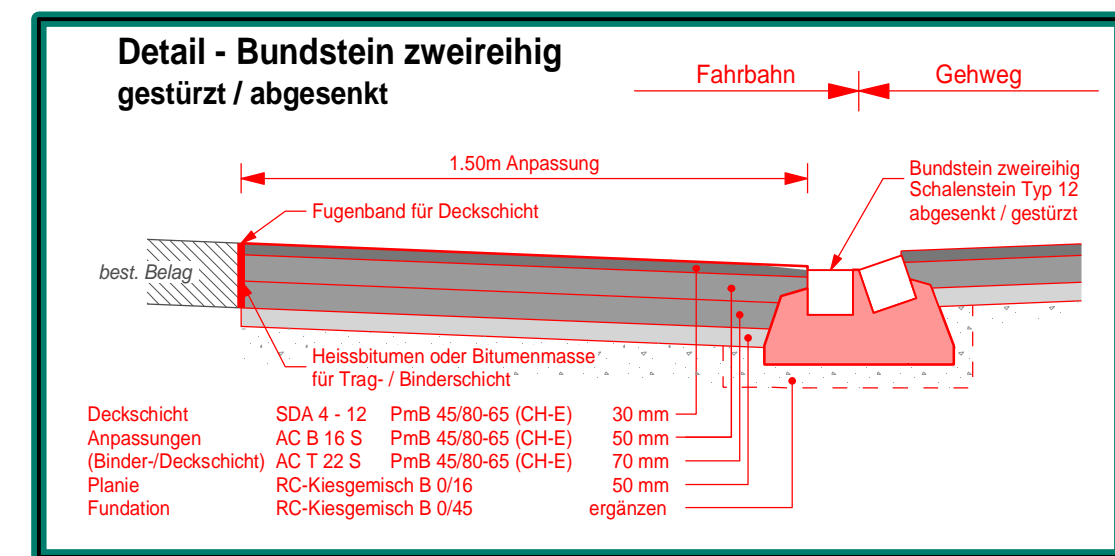
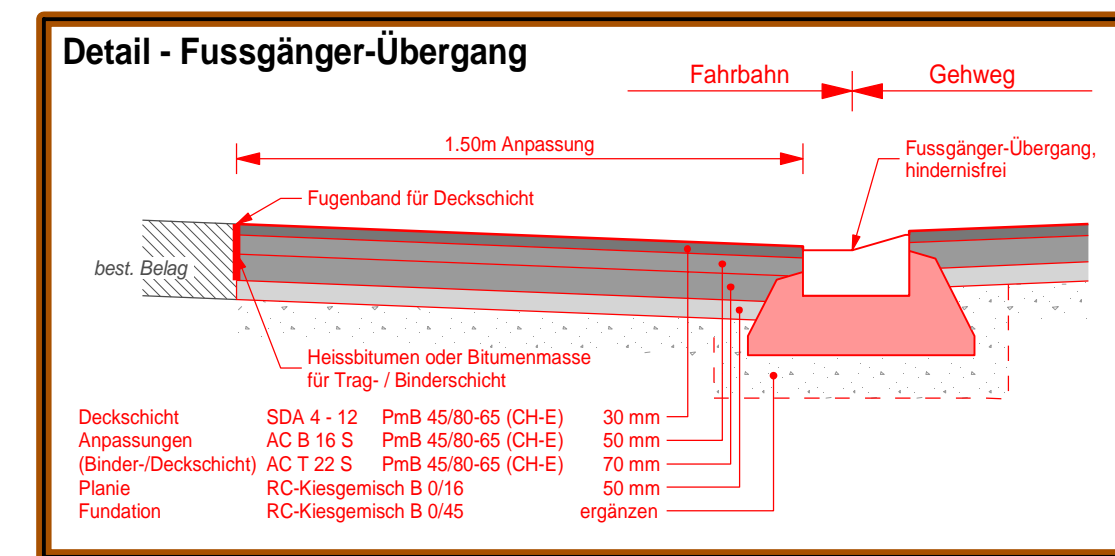
12

11

Geklebt auf Belag oder Beton

Drauf- und Ansicht aufgesetzt / rutschfest

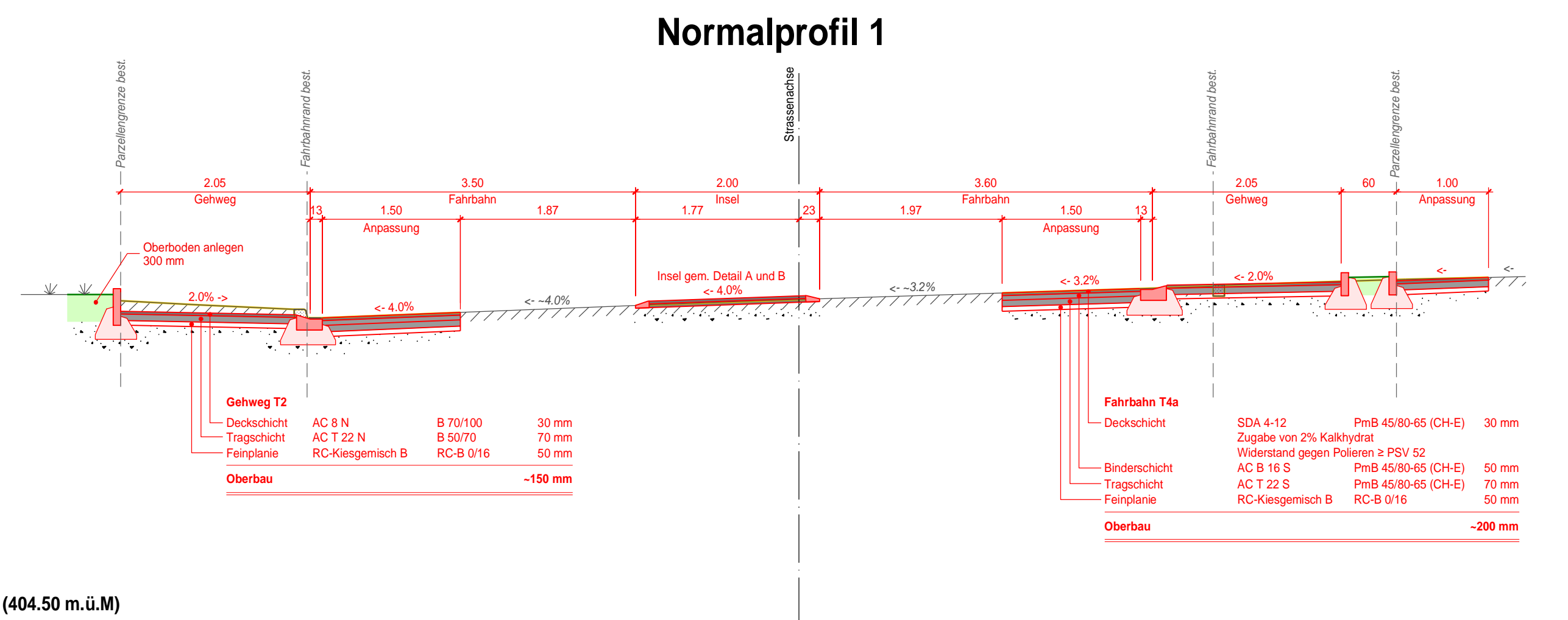
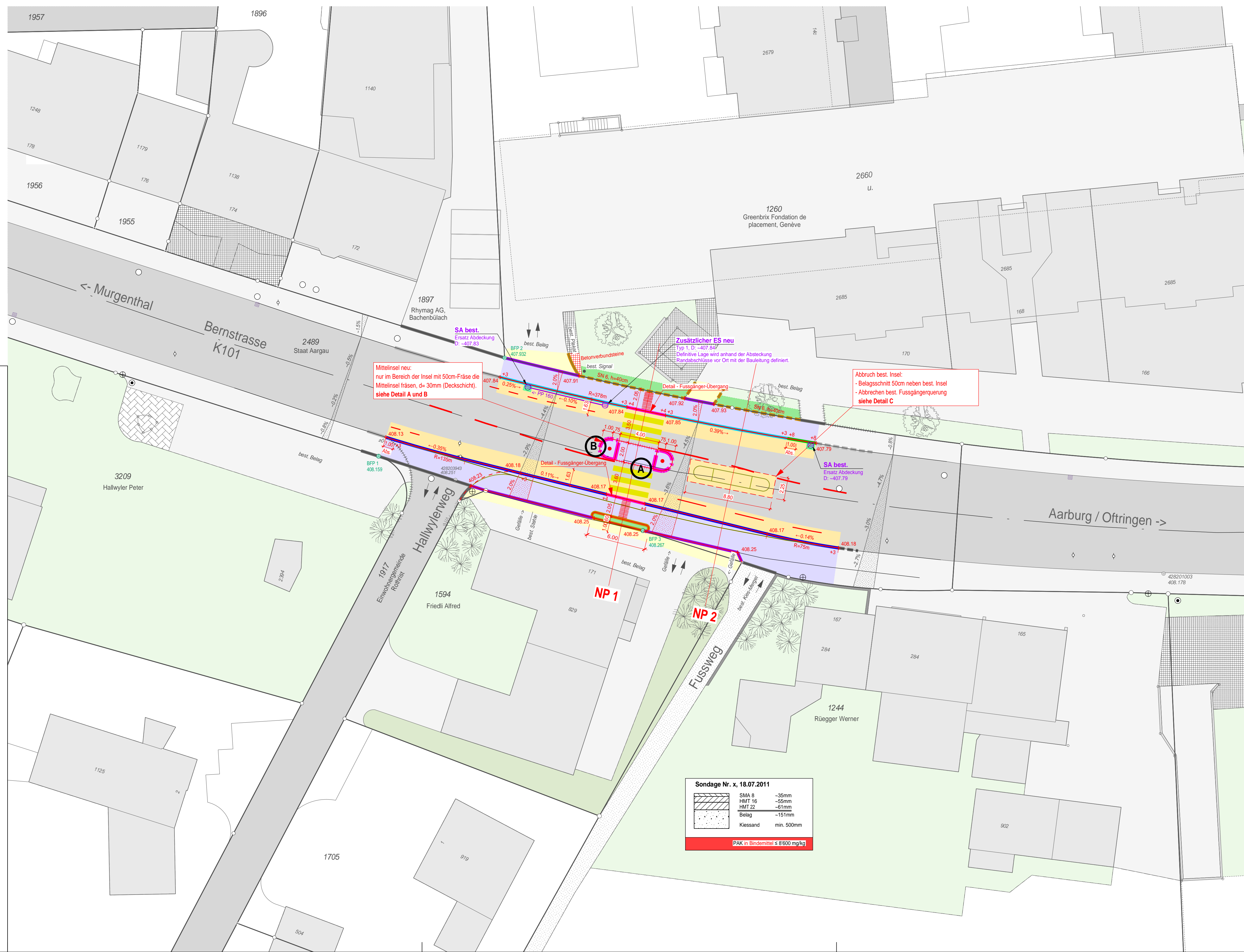
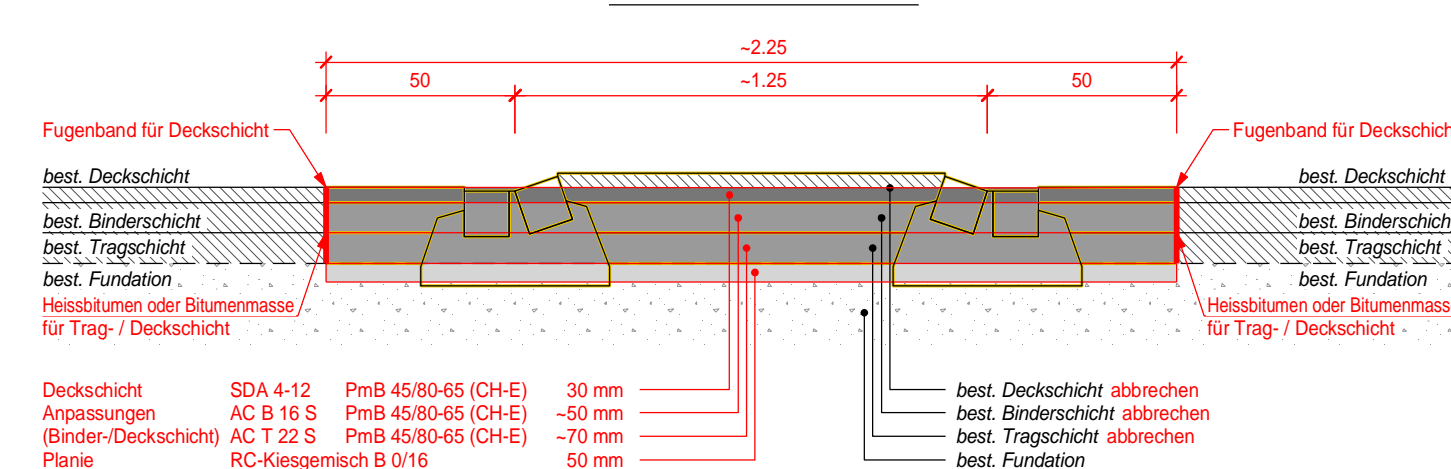
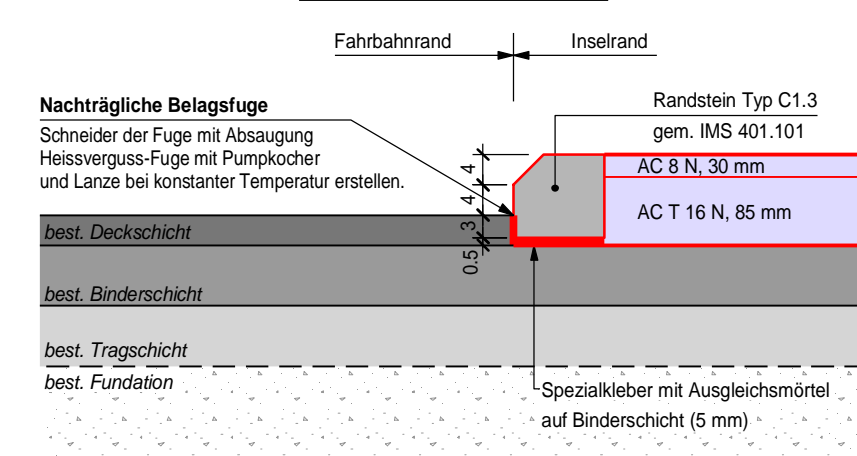
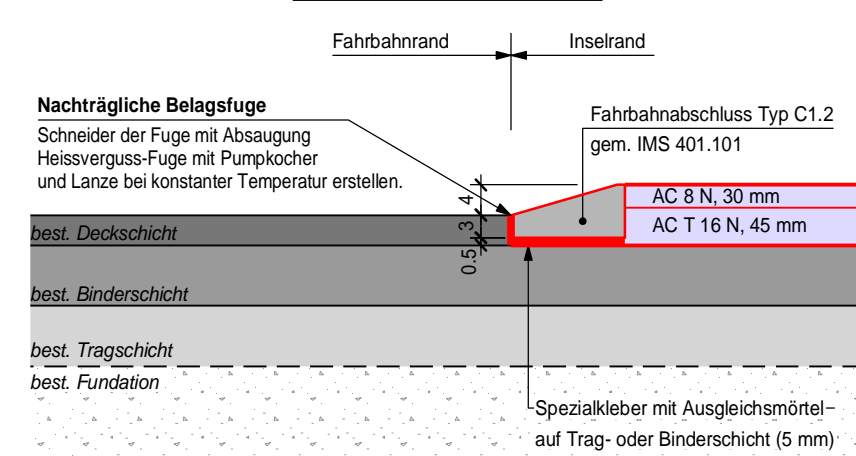
Ausführung gem. ATB und Vorgaben Hersteller



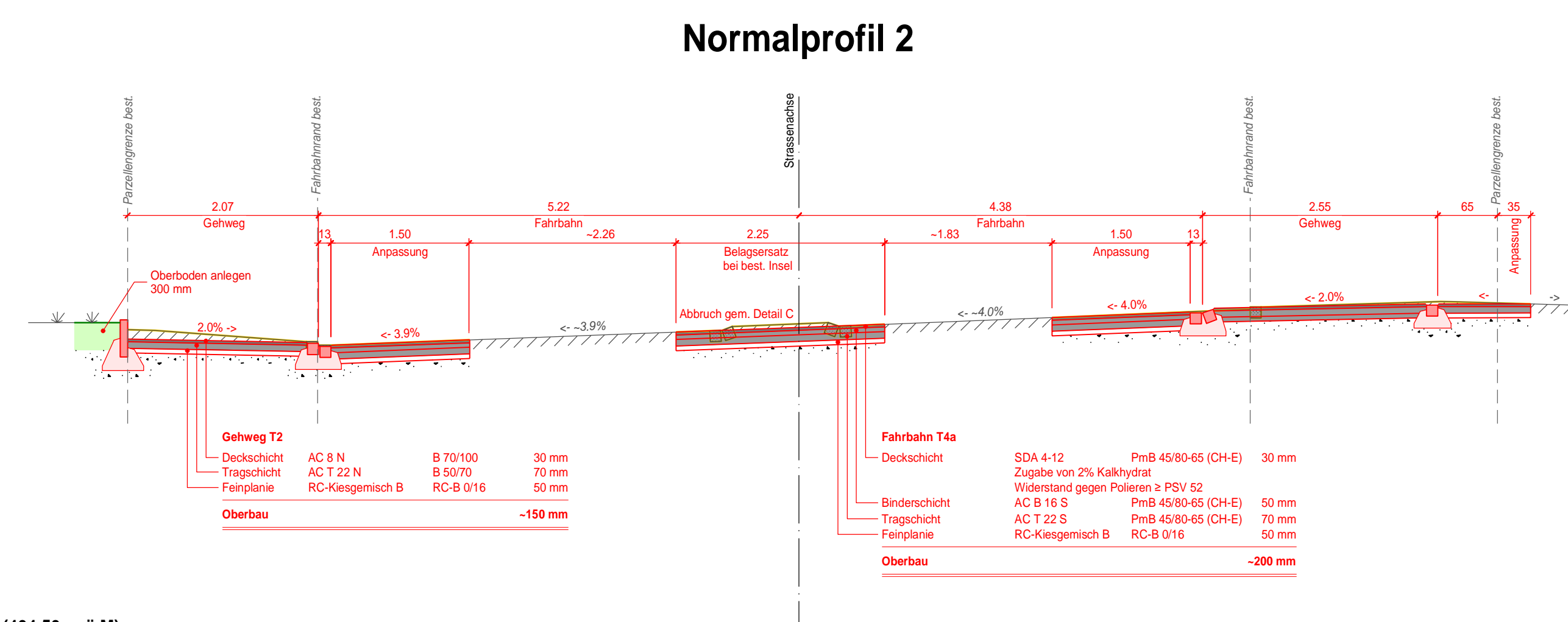
SA best; Ersatz Abdeckung
Strassenaufsatz D400, höhenverstellbar, Fa. BGS Bau Guss AG,
Figur N610 S50 oder S60, Federklemmrost für Selbstarretierung.
Nach Bedarf Ergänzung Tauchbogen.
Ausführung gemäss ATB-Normblätter

ES ø600 neu; Typ 1 Ortsbeton
Auslauf -0,45 m

Ausführung rund und komplett in Ortsbeton
CEM I 42,5 300 kg/m³, DN 800; Sohle (mind. 3,5% Gefälle) und Boden mit Profilitbeton; Zementmörtelguss 2cm wasserdicht
Strassenaufsatz D400, höhenverstellbar, Fa. BGS Bau Guss AG,
Fhr. N610 S50 oder S60, Federklemmring für Selbstreinigung
Ableitung PP 160 mit Schachtstutzen, mind. 10%
Ausführung gemäss ATB-Normblätter



Horizont (404.50 m.ü.M.)



Horizont (404.50 m.ü.M)