

**DEPARTEMENT  
BAU, VERKEHR UND UMWELT**

Abteilung Verkehr

Öffentlicher Verkehr

28. November 2023

**Fahrplanwechsel vom 10. Dezember 2023**

**Zusammenstellung der Änderungen im Kanton Aargau – Fahrplan 2024**

---

Auf nationaler Ebene bringt der kommende Fahrplanwechsel keine grösseren Veränderungen. Die wichtigsten Elemente betreffen Verbesserungen für den Freizeitverkehr, wie z.B. zusätzliche Direktverbindungen zwischen Genf, Bern und Chur an den Wochenenden.

Im Kanton Aargau verkehrt die **S11 Aarau–Lenzburg–Dietikon–Zürich–Winterthur** während der ganzen Betriebszeit im **durchgehenden 30-Min.-Takt**. Möglich wird dies mit der Inbetriebnahme der Verbindungslinie im Birrfeld zwischen den Linien Nord-Süd und West-Ost und damit einer Neuorganisation der Güterverkehrsströme. Auf zahlreichen Buslinien entlang der S11 verkehren auch die **Buslinien vermehrt im 30-Min.-Takt**. Damit entstehen zusätzliche Verbindungen für viele Reisende.

Der **RE Olten–Aarau–Wohlen–Arth-Goldau**, der am Wochenende verkehrt, wird um ein drittes Zugpaar ergänzt. Damit ergeben sich für den Aargau mehr Verbindungen in Richtung Gotthard–Tessin.

Ein **neues Buskonzept im Raum Frick–Stein–Laufenburg** reagiert auf die dynamische Entwicklung in der grössten Arbeitsplatzzone im Kanton Aargau und soll durch ein attraktives Angebot mehr Pendelnde auf den öV bringen. Unter anderem gibt es einen **Schnellbus** zwischen Stein-Säckingen, dem Sisslerfeld und Laufenburg und eine **neue Buslinie** von Frick, mit Anschluss vom IR aus Zürich, direkt ins Industriegebiet.

Zudem wird der Fahrplan von diversen weiteren Buslinien erweitert. Dabei liegt der Fokus auf dem Schliessen von Taktlücken sowie dem Ausbau am Abend und am Wochenende.

**Grössere Baustellen**, namentlich in Lenzburg, im Fricktal zwischen Mumpf und Stein-Säckingen und im Hauensteintunnel auf der Strecke Olten–Basel, werden den Fahrplan auch im Jahr 2024 zu gewissen Zeiten tangieren und zu Unterbrüchen, Umleitungen und Zugausfällen führen.

---

## 1. Fernverkehr

Eine Zusammenstellung der internationalen und nationalen Änderungen finden Sie auf dem Internet unter [www.öv-info.ch](http://www.öv-info.ch), weiterführende Informationen auch direkt bei den SBB.

## 2. Regionalverkehr Bahn

### Linie 510 Olten–Luzern

Zug	Strecke	Verkehrstage	Zeit	Änderung
RE	Olten–Luzern	Täglich		Der RegioExpress (RE) wird mit modernen Doppelstockfahrzeugen gefahren. Damit wird auf die steigende Nachfrage reagiert.

### Linie 651 Olten–Lenzburg–Zürich

Zug	Strecke	Verkehrstage	Zeit	Änderung
S11	Aarau–Zürich– Winterthur	Täglich		Die S-Bahn verkehrt neu an allen Tagen von 5 Uhr bis nach Mitternacht durchgehend im 30-Min.-Takt. Gegenüber dem Fahrplan 2023 verkehren zusätzlich 23 S-Bahnzüge ab und nach Aarau. Zudem wird der Fahrplan in Othmarsingen, Mägenwil und Melligen Heitersberg im Minutenbereich angepasst.
S23	Baden–Lenzburg– Aarau–Olten–Langenthal	Täglich		Die S-Bahn wird neu durchgehend mit schnellen FLIRT-Fahrzeugen gefahren. Somit ist der zusätzliche Halt in Dulliken möglich.
S26	(Rotkreuz–)Lenzburg– Aarau–Olten	Nächte Fr/Sa und Sa/So	01.04	Diese S26 hält an den Wochenenden neu in Rapperswil.
S42	Muri–Zürich	Mo–Fr		Die S-Bahnzüge der S42 halten in beiden Richtungen in Othmarsingen. Die vorübergehenden Halte in Mägenwil fallen weg.
IR37	Zürich HB–Aarau– Basel SBB	Täglich		Auf dem IR 37 kommen neu Doppelstock-Züge mit Niederflureinstieg zum Einsatz. Dadurch ist ein barrierefreies Reisen mit dem IR 37 möglich.

Zug	Strecke	Verkehrstage	Zeit	Änderung
IC	Zürich HB– Lenzburg/Aarau–Thun– Visp–Brig	Sa So	7:38 16:18	An Samstagen von Weihnachten bis Ostern sowie von Juni bis Oktober (inkl. Auffahrt und Pfingsten) verkehrt ein neuer Direktzug von Zürich HB (ab 7.38 Uhr) mit Halten in Lenzburg, Thun, Spiez, Frutigen und Visp nach Brig (an 9.38 Uhr). Der RE Zürich–Aarau (ab 7.38) fällt an diesen Tagen aus. In der Gegenrichtung verkehrt sonntags ein neuer Direktzug von Brig (ab 16.18 Uhr) nach Zürich HB (an 18.32 Uhr) mit Halten in Visp, Frutigen, Spiez, Thun, Olten und Aarau (gleicher Jahreszeitraum).

#### Linie 653 Aarau–Lenzburg–Wohlen–Rotkreuz

Zug	Strecke	Verkehrstage	Zeit	Änderung
RE	Olten–Lenzburg– Wohlen–Arth-Goldau	Sa, So		Einführung eines zusätzlichen Zugpaars am Wochenende: Olten ab: 7.37 Uhr Arth-Goldau ab: 18.23 Uhr
S26	Rotkreuz–Lenzburg(– Aarau–Olten)	Täglich		Minutenanpassung zwischen Lenzburg und Rotkreuz.
21016	Wohlen–Muri–Rotkreuz– Zug	Mo–Fr	06.33	Zusatz-S-Bahn nach Zug wird mangels Nachfrage nicht mehr gefahren. Der Halbstundentakt aus dem Freiamt via Rotkreuz nach Zug bleibt bestehen.

#### Linie 655 Lenzburg–Luzern

Zug	Strecke	Verkehrstage	Zeit	Änderung
S9	Lenzburg–Beinwi a. S.(– Luzern)	Sa, So		Der 30-Min.-Takt gilt auf dem Abschnitt Lenzburg–Beinwil a. S. neu auch am Wochenende bis 20 Uhr (gleich wie Montag–Freitag).

### 3. Regionalverkehr Bus

Buslinie	Strecke	Änderung
50.100	Gelterkinderen–Maisprach– Magden–Rheinfeldern	Die Verdichtungskurse am Morgen und am Abend verkehren nur noch von/nach Magden, Lanzenberg. Dafür wird der Abschnitt Magden–Rheinfeldern in der Hauptverkehrszeit zu einem ungefähren 15-Min.-Takt verdichtet, mit 4 Anschlüssen pro Stunde von/nach Basel (in Lastrichtung).
50.133	Frick–Sisslerfeld–Stein- Säckingen	Neue Buslinie (siehe Ergänzungen im Anhang): In den Hauptverkehrszeiten im Stundentakt von Frick direkt ins Sisslerfeld und zum Bahnhof in Stein-Säckingen. An beiden Linienenden gute Anschlüsse an den IR von/nach Zürich.
50.134	Frick–Eiken–Münchwilen–Stein- Säckingen	Die Linie, die heute im 60-Min.-Takt verkehrt, wird in den Hauptverkehrszeiten am Morgen und Abend mit zusätzlichen Kursen zum Halbstundentakt verdichtet.
50.135	Laufenburg–Frick	- Montag–Freitag: Je ein zusätzliches Kurspaar am Morgen und am frühen Abend zur Verlängerung der Zeiten mit 30-Min.-Takt. - Minutenanpassungen der Verdichtungskurse zwischen Laufenburg und Frick (Frick an/ab zur Min. 56/00). Damit besteht in Frick neu Anschluss an die S1 anstatt an den IR nach Basel.
50.136	Aarau–Benkerjoch–Frick	- Montag–Freitag: Zusätzlicher Kurs ab Aarau um 22.17 Uhr. - Verlängerung der Kurse Frick–Wittnau, Obere Gasse bis Wittnau, alte Post. - Minutenanpassung in der Hauptverkehrszeit am Bahnhof Frick.
50.137	Frick–Effingen–Brugg	- Montag–Freitag: Einführung eines zusätzlichen Kurspaares (Brugg ab 21.05 und Frick ab 21.44). - Der Kurs um 6.00 Uhr ab Frick trifft neu um 07.31 Uhr in Brugg ein (Anschluss an die S12 Richtung Baden–Zürich).
50.143	Stein-Säckingen–Sisslerfeld– Laufenburg	Neues Konzept (siehe Anhang): - Stündliche Schnellbusse Stein-Säckingen–Sisseln–Laufenburg - 30-Min.-Takt in der Hauptverkehrszeit Stein-Säckingen–Sisseln–Kaisten–Laufenburg (60-Min.-Takt in der Nebenverkehrszeit). - Neue Linienführung in Stein über die Münchwilerstrasse. Somit werden die neuen Haltestellen Rüchligstrasse und Kreuzstrasse bedient. Die Haltestellen Coop und Zürcherstrasse werden nicht mehr bedient.

Buslinie	Strecke	Änderung
50.202 BBA 2	Rohr-Aarau-Erlinsbach- Barmelweid	Ganztägiger 30'-Takt Montag–Sonntag zwischen Erlinsbach Oberdorf und Barmelweid. Letzte Fahrt ab Barmelweid neu um 20.23 Uhr (Schichtwechsel Personal).
50.203 BBA 3	Aarau-Gretzenbach	Neues Buskonzept Gretzenbach–Schönenwerd–Aarau: - In Schönenwerd bestehen Anschlüsse an die S-Bahn von/nach Aarau und Olten. - In den Nebenverkehrszeiten Ausdünnung auf einen Halbstundentakt zwischen Schönenwerd Tannheim und Gretzenbach Weid (Zuständigkeit: Kanton SO).
50.204 BBA 4	Biberstein-Aarau-Mattenweg- Suhr Bhf.	Abends und sonntags wird neu auch die Haltestelle Amtshaus (ehem. Kasinopark) bedient.
50.205/7 BBA 5 BBA 7	Aarau-Goldern-Zelgli	Täglich: Neu immer gleiche Abfahrtszeiten auf den Linien 5 und 7: Keine Taktwechsel, regelmässige Anschlüsse - L5 Bhf Aarau ab .19/.49 und Bhf Aarau an .40/.10 - L7 Bhf Aarau ab .34/.04 und Bhf Aarau an .25/.55
50.302 RVBW 2	Untersiggenthal–Baden	Anpassung der Fahrzeiten im Minutenbereich zwischen Untersiggenthal Gemeindehaus und Mühleweg.
50.305 RVBW 5	Baldegg–Baden	- Alle Kurse starten am Morgen auf der Baldegg (Ladestation). - Schliessung der Taktlücken morgens und nachmittags zum durchgehenden 15-Min.-Takt Montag–Samstag (bis ca. 20 Uhr).
50.306 RVBW 6	Rütihof–Dättwil–Baden	- Die Busse fahren neu vom Bahnhof Ost durch den Bustunnel zum Lindenplatz und nicht mehr über die Bruggerstrasse. Die Bedienung der Haltestelle Gartenstrasse entfällt. Ausnahme: Der "Rütihof-Express", verkehrt weiterhin ab Bahnhof West, neu jedoch ohne Halt via Bustunnel zum Lindenplatz. - Samstag: Zusätzlicher Kurs um 18.56 Uhr ab Rütihof nach Baden.
50.307 RVBW 7	Birmenstorf–Dättwil–Baden	Die Busse fahren neu vom Bahnhof Ost durch den Bustunnel zum Lindenplatz und nicht mehr über die Bruggerstrasse. Die Bedienung der Haltestelle Gartenstrasse entfällt.
50.309 RVBW 9	Baden Bhf.–Alterszentrum	An Sonntagen wird neu der 30-Min.-Takt angeboten.
50.311 RVBW 11	Würenlos–Killwangen-Spr. Bhf.	- Samstag: Neu 30-Min.-Takt zwischen 8.30 und 17.30 Uhr. - Montag–Freitag: Zusätzlicher Frühkurs Würenlos ab 6.18 Uhr.

Buslinie	Strecke	Änderung
50.313 RVBW 13	Ortsbus Spreitenbach	Verlängerung der Taktlage am Morgen – Anschluss innert 2 Min. am Kreuzäcker auf die LTB – neu bis um 14 Uhr. Somit ab 14 Uhr Anschlüsse innert 2 Minuten von der LTB auf den Bus.
50.833 RVBW N33	Dietikon-Spreitenbach-Baden	Die Nachtbuslinie N33 verkehrt nicht mehr über die Schlaufe Shopping Center, sondern vom Altersheim direkt zur Haltestelle Dorf.
50.332	Baden–Mellingen–Bremgarten	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Die Busse verkehren auf dem Abschnitt Mellingen–Bremgarten neu Montag–Samstag durchgehend im 30-Min.-Takt bis ca. 20 Uhr.</li> <li>- Am Sonntagmorgen ergänzen Frühkurse das Angebot (Bremgarten ab 6.02, Baden ab 6.12) und machen Anschlüsse auf die und von der S11 in Mellingen Heitersberg.</li> </ul>
50.334	Baden–Mellingen–Mägenwil	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Am Sonntagmorgen ergänzt ein Frühkurs ab Mägenwil das Angebot (Mägenwil ab 6.44).</li> <li>- Führung der Kurse am Sonntagmorgen von Baden bis Mägenwil (Baden ab .42) und damit Einführung des 30-Min.-Taktes zwischen Baden und Mellingen der Linien 332 und 334.</li> <li>- Die Kurse Mägenwil–Mellingen (Mellingen an/ab .29/.30) verkehren ausserhalb der Hauptverkehrszeiten über die Umfahrung Mellingen. Somit werden die Haltestellen Mellingen, Lindenplatz und Mellingen, Krone von der Linie 334 ausserhalb der Hauptverkehrszeit nur noch stündlich bedient.</li> </ul>
50.335	Mellingen Heitersberg–Oberrohrdorf–Kantonsspital	- In der Nebenverkehrszeit verkehrt die Linie zwischen Mellingen Heitersberg und Oberrohrdorf ca. halbstündlich versetzt zur Linie 331 (Mellingen Heitersberg an/ab .57/.01), sodass auf diesem Abschnitt ein ungefährer 30-Min.-Takt entsteht.
50.336	Wohlen–Stetten –Mellingen Heitersberg	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Die Busse verkehren neu Montag–Samstag durchgehend im 30-Min.-Takt.</li> <li>- Am Abend gilt der 60-Min.-Takt täglich ab ca. 20 Uhr bis gegen Mitternacht.</li> </ul>
50.341	Wohlen–Waltenschwil–Rottenschwil	<p>Neues Buskonzept:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Taktverdichtungen auf dem Abschnitt Wohlen–Waltenschwil zum durchgehenden 30-Min.-Takt.</li> <li>- Neu wird der Ortsteil Büelisacker im 60-Min.-Takt erschlossen.</li> <li>- Die Bedienung von Muri fällt weg. Anschluss in Rottenschwil an die Linie 245 nach Muri und umgekehrt.</li> </ul>

<b>Buslinie</b>	<b>Strecke</b>	<b>Änderung</b>
50.342	Wohlen–Uezwil	Neuer Fahrplan: - Montag–Freitag: Verdichtungskurse zum 30-Min.-Takt in der Morgenspitze und über den Mittag, sowie Verlängerung des 30-Min.-Taktes bis 19 Uhr am Abend. - Samstag/Sonntag: Die heute noch bestehenden Taktlücken werden geschlossen zum durchgehenden 60-Min.-Takt.
50.357	Gebenstorf–Turgi–PSI	Verlängerung bis zur neuen Haltestelle Villigen, Park Innovaare.
50.360	Brugg–Bad Zurzach	Montag–Samstag: Am Nachmittag gilt neu der durchgehende 30-Min.-Takt.
50.361	Brugg–Unterwindisch	Samstag: Neu durchgehender 30-Min.-Takt
50.362	Brugg AG–Birmenstorf–Mellingen Heitersberg	Montag–Freitag verkehren die Busse neu durchgehend im 30-Min.-Takt bis ca. 20 Uhr und machen Anschlüsse an die S11 in Mellingen Heitersberg.
50.368	Brugg AG–Wildischachen–Bad Schinznach	Samstag: Auf dem Abschnitt Bahnhof–Bodenackerstrasse gilt neu der 30-Min.-Takt in Lastrichtung. Somit besteht der 30-Min.-Takt am Vormittag in Fahrtrichtung Zentrum und am Nachmittag in Fahrtrichtung Bodenackerstrasse.
50.371	Brugg AG–Schinznach Dorf–Thalheim	Montag–Samstag: Zusätzlicher Spätkurs um 0.05 Uhr ab Bahnhof Brugg bis Schinznach Dorf.
50.376	Brugg AG–Villigen–Döttingen	- Samstag: Auf dem Abschnitt Brugg–Villigen, PSI wird neu ab 13 Uhr der 30-Min.-Takt angeboten. - Bedienung der neuen Haltestelle Villigen, Park Innovaare.
50.379	Wildegg–Auenstein–Schinznach	Inbetriebnahme Bushof Wildegg, Bahnhof/Talstrasse. Dadurch verbessert sich die Anschlusssituation von und nach den Zügen.
50.393	Lenzburg–Othmarsingen–Mägenwil	Montag–Freitag: Je zwei zusätzliche Kurse am Morgen und am Nachmittag vermitteln in Mägenwil den Anschluss an die S11, die neu durchgehend im 30-Min.-Takt verkehrt.
50.395	Lenzburg–Seengen–Teufenthal	Montag–Freitag: Neuer Frühkurs Boniswil, Bahnhof ab 4.45 Uhr (ersetzt ab Seengen den bestehenden Kurs der Linie 390).
50.401	Ortsbus Wohlen Linie 1	- Neue Linienführung: via Wagenrainstrasse und Steingasse anstatt via Hochwacht- und Kapellstrasse - Samstag: Ankunft in Wohlen, Bahnhof um 8.07 Uhr und damit Anschluss an den RE Richtung Arth-Goldau.
50.402	Ortsbus Wohlen Linie 2	Neue Ortsbuslinie Wohlen, Bahnhof–Sportanlagen im 30-Min.-Takt tagsüber.

Buslinie	Strecke	Änderung
50.403	Ortsbus Wohlen Linie 3	Samstag: Ankunft in Wohlen, Bahnhof um 8.05 Uhr und damit Anschluss an den RE Richtung Arth-Goldau.
50.404	Ortsbus Wohlen Linie 4	Abfahrt ab Wohlen, Bahnhof neu nur noch in der Morgenspitze zur Min. 45. Während dem restlichen Tag erfolgt die Abfahrt zur Min. 49.
50.405	Ortsbus Wohlen Linie 5	Montag–Freitag: Verdichtung zum 30-Min.-Takt in der Morgen- und Abendspitze sowie über den Mittag.
50.409	Ortsbus Wohlen Linie 9	Die Kurse um 17.09 und 17.39 Uhr ab dem Bahnhof Wohlen werden mangels Nachfrage gestrichen.
50.508	Aarburg-Oftringen–Olten	Kurse am Morgen fahren bereits ab 6.48 Uhr im 30-Minutentakt ab Oftringen, Perry Center mit Anschlüssen am Bahnhof Aarburg-Oftringen auf S23 nach Olten.
50.603	Zofingen–Rothrist	Montag–Samstag: Taktverdichtung am Abend ab 20 Uhr bis 24 Uhr zum 30-Minutentakt.
60.909 N9	Luzern–Hochdorf–Reinach AG	Der Nachtbus im Seetal ab Luzern verkehrt neu an den Wochenenden bis Beinwil a/S und nach Reinach.

#### 4. Geplante grössere Baustellen auf dem Schienennetz im Raum Aargau

Neben diversen Unterhaltsarbeiten im Schienennetz, die zu temporären Fahrplananpassungen, Ausfällen, Umleitungen sowie Bahnersatz führen können, sind nachfolgend die Baustellen aufgeführt, die im Jahr 2024 zu grösseren Einschränkungen führen:

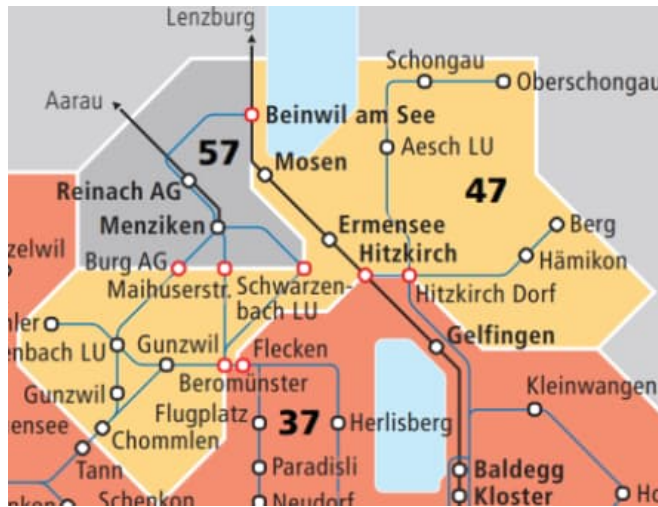
- Die **Mühlebachbrücke** im Fricktal zwischen Mumpf und Stein-Säckingen muss umfassend saniert werden. Dies bedingt während zwei Mal drei Monaten (22.3.–24.6.2024 und 11.8.–8.11.2024) einen einspurigen Betrieb zwischen Mumpf und Stein-Säckingen. In diesen Zeiten kann die S1 von und nach Laufenburg nur bis Möhlin verkehren und der IR "Flugzug" (IR36 Zürich Flughafen–Basel SBB) fällt von Montag bis Freitag von 8.00 bis 16.00 Uhr zwischen Rheinfelden und Frick aus. Die Buslinien werden zum Teil angepasst und zwischen Stein-Säckingen und Laufenburg verkehrt ein Zug-Shuttle abgestimmt auf den Bahnersatzbus.
- Die SBB baut den **Bahnhof Lenzburg** in den Jahren 2024 bis 2030 umfangreich aus. Zusätzlich erneuert die SBB im Herbst 2024 zwischen Rupperswil und Lenzburg die Fahrbahn und in Othmarsingen die Weichen. Diese Baustellen führen im kommenden Jahr an mehreren Wochenenden zu Streckensperrungen und Fahrplanänderungen.
- Die Sanierung der **Rheinbrücke zwischen Koblenz und Waldshut** verlängert sich bis Ende 2024, da bei der laufenden Sanierung Asbest gefunden wurde. Der bereits laufende grenzüberschreitender Ersatzbetrieb mit Bussen wird entsprechend verlängert.
- Im **Hauenstein Basistunnel** (Olten–Tecknau–Liestal–Basel) laufen umfangreiche, mehrjährige Sanierungsarbeiten, die temporären Einfluss auf den nationalen Fahrplan haben können.
- Der 4-Spurausbau in Liestal, die Entflechtung Muttenz und die 1. Etappe der Leistungssteigerung im Knoten Basel **beeinträchtigen den Bahnverkehr von/nach Basel** temporär sowohl im Ergolzthal (Basel–Liestal–Sissach–Olten) als auch im Fricktal (Basel–Rheinfelden–Frick–Brugg).



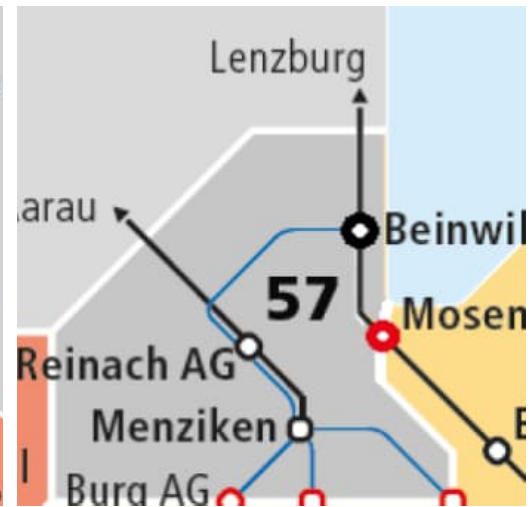
---

## 5. Zonenänderung Passepartout

Die Zonengrenze zwischen den Zonen 57 und 47 wird von Beinwil am See nach Mosen verschoben. Damit werden die Zonen im Passepartout jenen in der A-Welle angeglichen.



Zonenausschnitt Passepartout bis 2023



Zonenausschnitt Passepartout ab 2024

**Weitere Informationen zum Fahrplan** finden Sie auf der Internetseite des Kantons Aargau, bei der [A-Welle](#) oder bei den betreffenden Transportunternehmen.

### Anhang

- Ergänzende Erläuterungen zum Fahrplanwechsel



DEPARTEMENT  
BAU, VERKEHR UND UMWELT

# Fahrplan 2024

## Ergänzende Erläuterungen zum Fahrplanwechsel

28. November 2023

# Hauptänderung Raum Brugg Fahrplanwechsel 2024

360

Neu: Durchgehender 30-Min.-Takt, Mo–Sa ab 13 Uhr

361

Neu: Durchgehender 30-Min.-Takt auch an Samstagen

362

Neu: Durchgehender 30-Min.-Takt, Mo–Fr bis 20 Uhr (→ Anschlüsse S11)

368

Neu: Brugg–Bodenackerstr. auch an Samstagen im 30-Min.-Takt (am Vormittag in Fahrtrichtung Zentrum, am Nachmittag in Fahrtrichtung Bodenackerstr.)

371

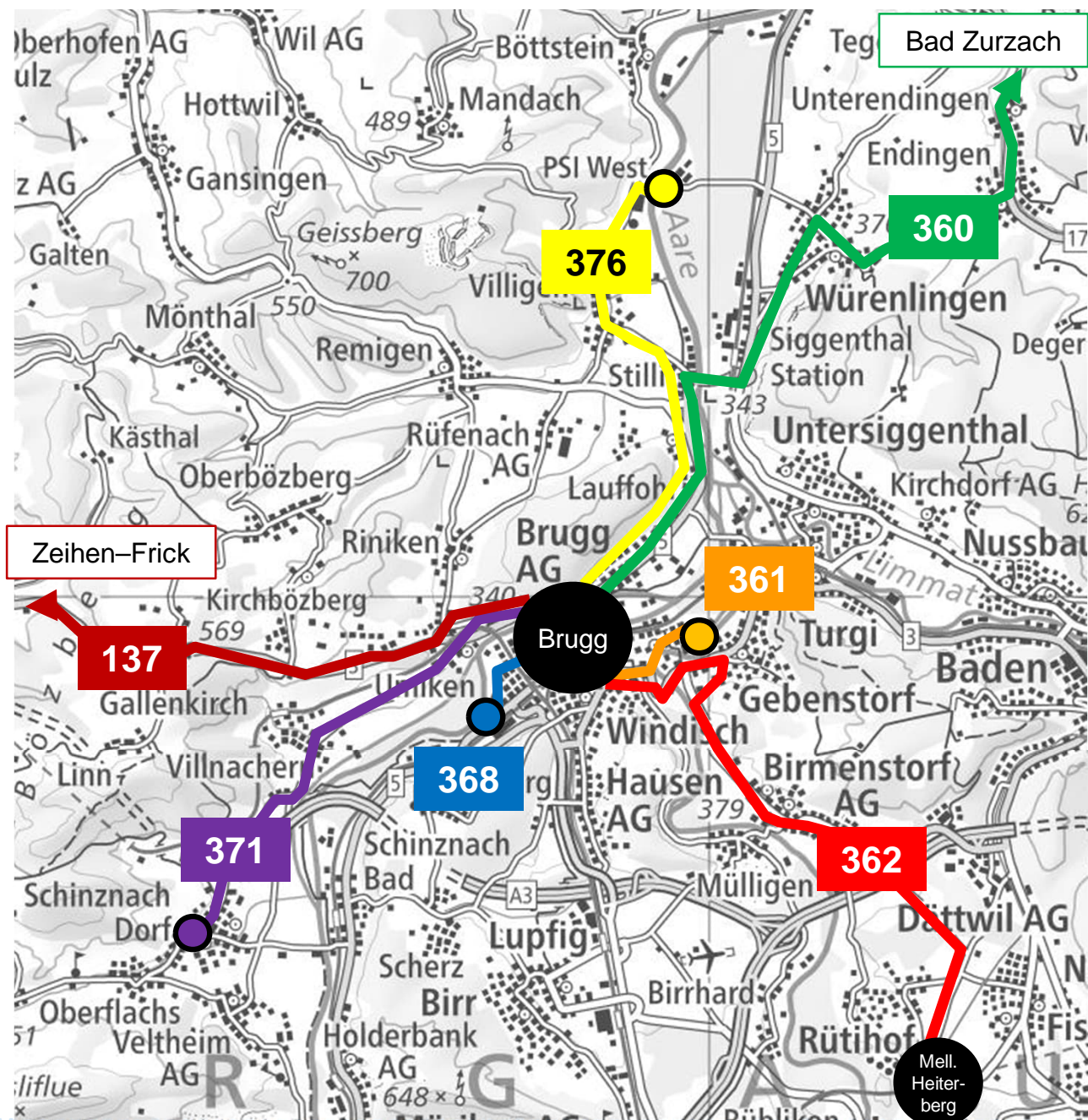
Neuer Spätkurs Mo–Sa, Brugg ab 00:05 Uhr

376

Neu: Durchgehender 30-Min.-Takt an Samstagen ab 13 Uhr, neue Haltestelle Park Innovaare

137

Neues Kurspaar Mo–Fr, Brugg ab 21:05 Uhr / Frick ab 21.44 Uhr



# Hauptänderung Raum Mellingen Heitersberg

Fahrplanwechsel 2024

**S11**

Neu: Durchgehender 30-Min.-Takt und damit ab Killwangen nach Zürich mit S11/S12 neu 15-Min.-Takt

**362**

Neu: Durchgehender 30-Min.-Takt, Mo–Fr bis 20 Uhr

**336**

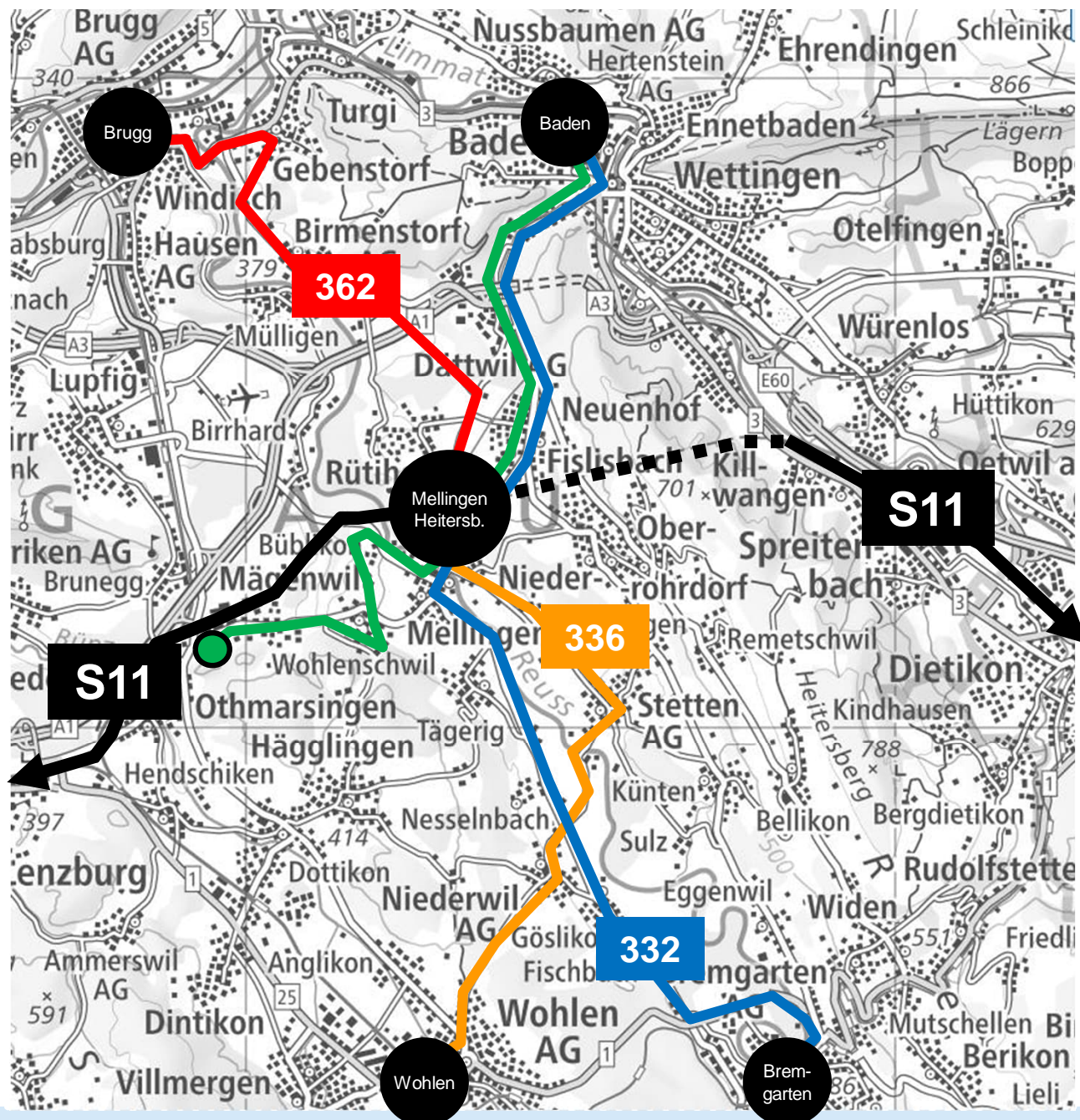
Neu: Durchgehender 30-Min.-Takt, Mo–Sa bis 20 Uhr, danach Std.-Takt

**332**

Neu: Durchgehender 30-Min.-Takt Mellingen Heitersberg–Bremgarten, Mo–Sa bis 20 Uhr

**334**

Neu: Durchgehender 30-Min.-Takt Baden–Mellingen Heitersberg am Sonntagmorgen, weil Linie 334 dann auch direkt nach Baden fährt



# Hauptänderung Raum Wohlen Fahrplanwechsel 2024

**RE**

Neu: 3. Zug am Wochenende (morgens Richtung Süden / abends Richtung Norden)

**336**

Neu: Durchgehender 30-Min.-Takt, Mo–Sa bis 20 Uhr, danach Std.-Takt

**341**

Neu: Durchgehender 30-Min.-Takt Wohlen–Waltenschwil, Mo–Fr, Std.-Takt nach Rottenschwil und Büelisacher Fahrten n. Muri fallen weg → Anschlüsse L245)

**342**

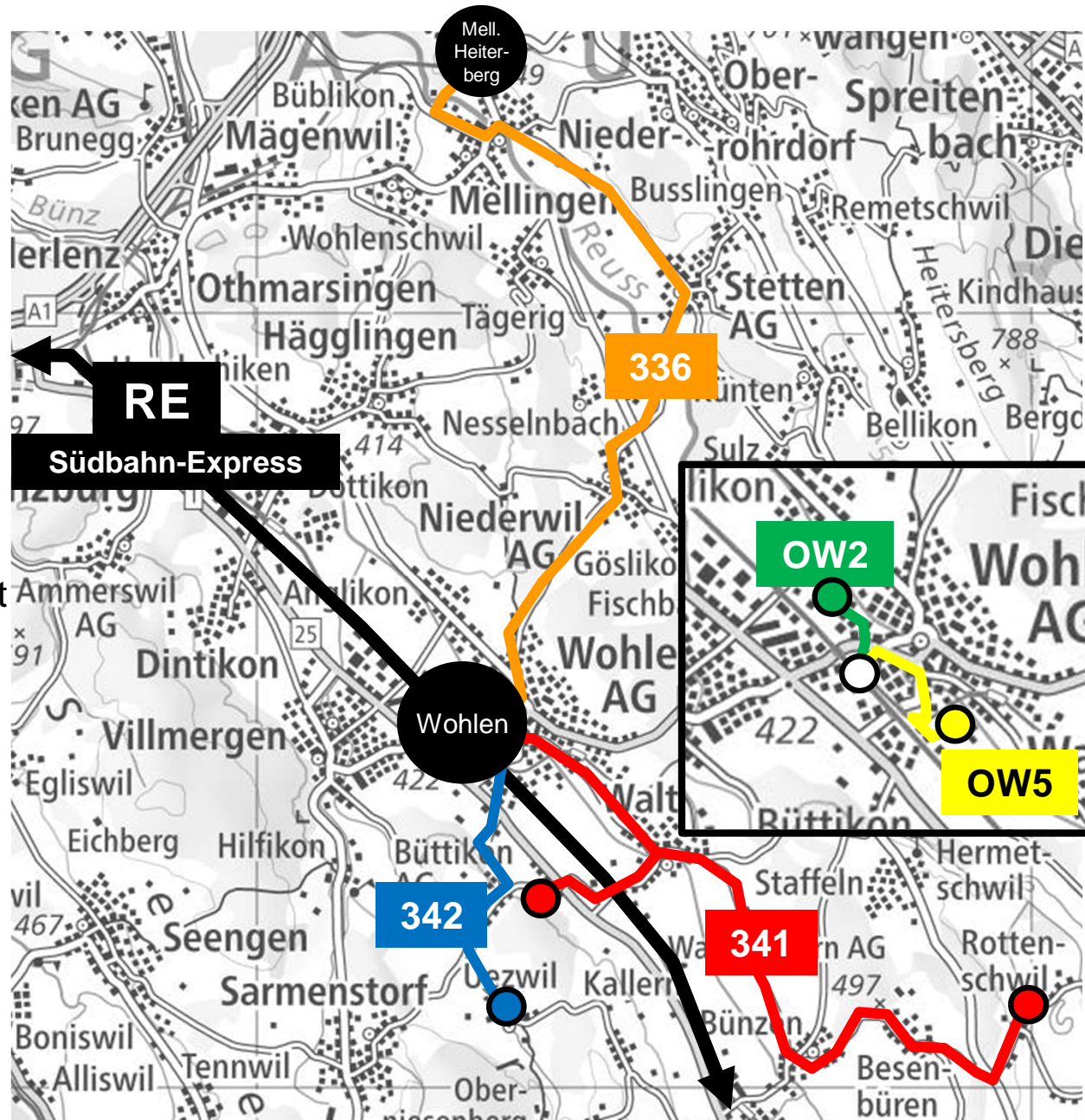
Neu: Häufiger 30-Min.-Takte in Hauptverkehrszeiten Mo–Fr, Schliessen Taktlücken an Sonntagen

**OW2**

Neue Ortsbuslinie zu Sportanlagen tagsüber im durchgeh. 30.-Min.-Takt

**OW5**

Neu: Verdichtung zum 30-Min.-Takt morgens, mittags und abends



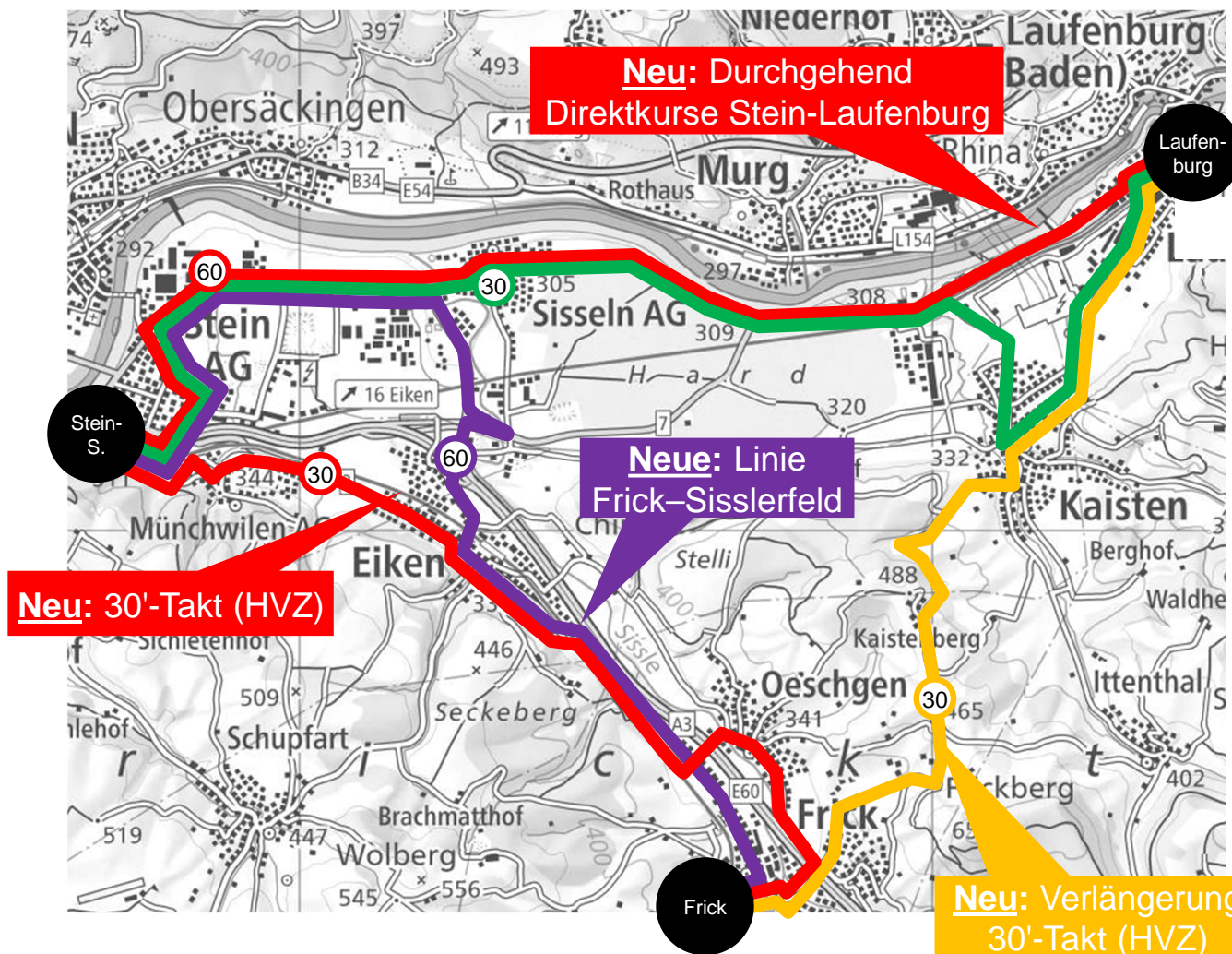
# Stein–Frick–Laufenburg – Ausbauschritt öV 2024

- > **Einheitliches Buskonzept** auf der Linie 50.143 Stein-Säckingen–Laufenburg:
  - Stündliche **Direktbusse** Laufenburg–Stein-Säckingen mit Anschluss in Stein-Säckingen von/nach dem **IR Basel SBB**.
  - **Halbstündliche Kurse** Laufenburg–**Kaisten**–Stein-Säckingen mit Anschluss an die S1 von/nach Basel SBB (Nebenverkehrszeiten: stündlich).
- > **Neue Linie ab Frick:** In Frick Anschluss IR **von/nach Zürich Flughafen**. Führt ab Frick direkt via Eiken ins Sisslerfeld Ost (Schenker) und via DSM–Syngenta–Novartis nach Stein-Säckingen.  
In **Stein Säckingen:** Anschluss IR **von/nach Zürich**.
- > **In Stein** führen die Buslinien **neu über die Münchwilerstrasse. Vorteile:**
  - Vorbei am **belasteten Brückenkopf** und der Schaffhauserstrasse.
  - **Erschliessung** des künftigen **Kantonsschulstandorts** (Provisorium ab Sommer 2025).



# Stein–Frick–Laufenburg – Ausbauschnitt öV 2024 - Liniennetz

(Angebot Mo-Fr in Hauptverkehrszeiten am Morgen und Abend)



**Stein-S.–Laufenburg direkt**  
mit Anschluss IR Basel in Stein-S.

**Stein–Kaisten–Laufenburg**  
mit Anschluss S1 Basel in Stein-S.

**Neu: Frick–Sisslerfeld–Stein-S.**  
mit Anschluss IR Zürich in Frick  
mit Anschluss IR Zürich in Stein-S.

**Stein-S.–Eiken–Frick**  
mit Anschluss S1 Basel in Stein-S.  
Mit Anschluss IR Zürich in Frick

**Laufenburg–Kaisten–Frick**  
mit Anschluss IR Zürich in Frick

30 = Linie im 30-Min.-Takt  
60 = Linie im 60-Min.-Takt

# SBB-Baustelle Mumpf–Stein-Säckingen

Sanierung Mühlebachbrücke; Auswirkungen Bahnverkehr

## Zeitperioden

- > 1. Etappe: 22. März–21. Juni 2024
- > 2. Etappe: 12. August–7. November 2024

## Auswirkungen Zugsverkehr:

- > **S1 Basel–Laufenburg** verkehrt Basel–Möhlin und Stein-Säckingen–Laufenburg (**Ausfall Möhlin–Stein-S.**)
- > Die S1-Linie **Basel–Stein-S.–Frick** verkehrt ungehindert.
- > IR "Flugzug" verkehrt in den **Hauptverkehrszeiten** am Morgen und Abend **planmässig** und fällt in den **Nebenverkehrszeiten** zwischen Rheinfeldern und Frick aus.

**Bahnersatzverkehr: Busangebot Möhlin–Stein-Säckingen im Stundentakt** (Ersatz der wegfallenden S1).





# SBB-Baustelle Mumpf–Stein-Säckingen (Mühlebachbrücke)

Auswirkungen auf das öV-Angebot (Buslinien)

Folgende Buslinien sind durch den Ausfall der S1 Möhlin–Stein-S. tangiert. Für die wegfallenden Anschlüsse sind Ersatzmassnahmen geplant.



## Mumpf

- Buslinie 90 von/nach Schupfart → Verlängerung von Kursen bis Möhlin
- Buslinie 90 von/nach Wallbach → Verlängerung von Kursen bis Möhlin

## Stein-Säckingen

- Buslinie 143 von/nach Sisslerfeld–Laufenburg → geändertes Konzept
- Buslinie 134 von/nach Eiken–Oeschgen–Frick → geänderter Takt

## Laufenburg

- Buslinie 144 von/nach Kaisten–Ittenthal → keine Anpassungen
- Buslinie 141 von/nach Sulz → Anpassung Fahrzeiten
- Buslinie 142 von/nach Mettauertal–Gansingen → zusätzliche Fahrten
- Buslinie 149 von/nach Schwaderloch–Leibstadt → zusätzliche Fahrten