

**DEPARTEMENT
BAU, VERKEHR UND UMWELT**

Abteilung Verkehr

Öffentlicher Verkehr

26. November 2025

Fahrplanwechsel vom 14. Dezember 2025

Zusammenstellung der Änderungen im Kanton Aargau – Fahrplan 2026

Mit dem Fahrplanwechsel im Dezember 2025 wird der öV im Kanton Aargau weiter ausgebaut. Dabei wird die Strategie der letzten Jahre fortgeführt und der Schwerpunkt des öV-Ausbaus auf den Freizeitverkehr gelegt. Das öV-Angebot wird im Fricktal, im Wynen- und Suhrental sowie auf der Bremgarten-Dietikon-Bahn stark ausgebaut. Auf diversen weiteren Linien finden punktuelle Angebotsanpassungen statt.

Die Nachfrage im öffentlichen Verkehr nimmt weiterhin stetig zu. Nachdem im Dezember 2024 im Kanton Aargau ein ausserordentlich grosser Angebotsausbau im öffentlichen Verkehr stattfand, wird das öV-Angebot mit dem diesjährigen Fahrplanwechsel gezielt ergänzt und konsolidiert. Gleichzeitig wird die verfolgte Strategie – die verstärkte Ausrichtung des öV auf die Bedürfnisse des Freizeitverkehrs – weiter vorangetrieben.

Im Fricktal halten die Züge des IR36 Basel–Frick–Zürich HB(–Zürich Flughafen) neu zusätzlich zweimal pro Stunde in Möhlin und Stein-Säckingen. Möhlin und Stein erhalten somit – durch Überlagerung mit der S1 – einen ungefähren 15-Min.-Takt nach Basel und Direktzüge nach Zürich und weiter an den Flughafen Zürich.

Dank Taktverdichtungen auf verschiedenen Buslinien im Fricktal können auch die umliegenden Gebiete vom verbesserten Zugangebot an den Bahnhöfen Möhlin und Stein-Säckingen profitieren. Insbesondere das Möhlental, das Sisslerfeld und die neue Kantonsschule in Stein profitieren von besseren Anschlussverbindungen.

Der Fahrplan der Meterspurbahnen im Wynen- und Suhrental (S14) sowie der Bremgarten-Dietikon-Bahn (S17) wird am Abend und am Sonntagnachmittag zum 15-Min.-Takt verdichtet und somit an den Angebotsstandard des restlichen Tages angeglichen. In Aarau werden somit Umsteigeverbindungen von der S14 in Richtung Westen und in Richtung Baden deutlich attraktiver.

Auf der S28 (Lenzburg–Zofingen) und der S23 (Olten–Langenthal) wird der 30-Min.-Takt am Abend eingeführt. Damit setzt der Kanton Aargau den Ausbau des öV-Angebots mit Fokus auf Freizeitreisende fort.

Mit Optimierungen des Fahrplans wird der Takt auf diversen Buslinien im Kanton Aargau punktuell verdichtet und die Pünktlichkeit verbessert.

1. Fernverkehr

Linie 550 Bern–Zürich HB

Linie	Strecke	Änderung
IR16	Bern–Aarau–Brugg–Baden–Zürich HB	Mo–So: Abfahrt des IR16 in Bern jeweils um xx.36 (bisher xx.33). In der Folge auch Minutenanpassungen in Olten und Aarau.

Linie 500 / 651 Basel SBB–(Olten–)Aarau–Lenzburg–Zürich HB

Linie	Strecke	Änderung
IR37	Basel SBB–Aarau–Lenzburg–Zürich HB	Mo–So: Der IR37 hält neu auch in Gelterkinden. In der Folge Minutenanpassungen an den weiteren Halten zwischen Aarau und Basel.

Linie 700 Basel SBB–Stein–Säckingen–Laufenburg/Frick–Zürich HB

Linie	Strecke	Änderung
IR36	Basel SBB–Frick–Zürich HB (–Zürich Flughafen)	Mo–So: - Alle Züge des IR36 halten neu auch in Möhlin und Stein-Säckingen. - Durch die zusätzlichen Halte verändern sich die Fahrplanzeiten an den anderen Halten im Minutenbereich. - Die Betriebszeiten des IR36 "Flugzug" am Abend werden verlängert. Die letzten Abfahrten erfolgen somit täglich um 21.36 ab Basel und um 23.10 ab Zürich HB.

Eine Zusammenstellung der internationalen und nationalen Änderungen finden Sie auf dem Internet unter www.oev-info.ch/fahrplan-entwurf.

2. Regionalverkehr Bahn

Linie 450 Olten–Langenthal–Bern

Linie	Strecke	Änderung
S23	Baden–Olten–Langenthal	- Mo–So: Verlängerung des 30-Min.-Taktes auf dem Abschnitt Olten–Langenthal bis ca. 23.30. Die Fahrplanzeiten am Abend werden an diejenigen während des Tages angeglichen (Olten ab xx.55, xx.16). - Mo–Fr: Zusätzliche Kapazität in der Hauptverkehrszeit durch mehr Doppeltraktionen.

Linie 514 Zofingen–Suhr–Lenzburg

Linie	Strecke	Änderung
S28	Zofingen–Suhr–Lenzburg	- Mo–So: Einführung des 30-Min.-Taktes zwischen 20 Uhr und Mitternacht (3 zusätzliche Verbindungen in jede Richtung). Aufgrund eines Konflikts mit dem Güterverkehr wird ein Zugpaar durch einen Bus ersetzt.

Linie 643 / 644 Aarau–Schöftland und Aarau–Menziken (WSB)

Linie	Strecke	Änderung
S14	Menziken–Aarau–Schöftland	- Mo–Sa: Verlängerung des 15-Min.-Taktes auf den Abschnitten Aarau–Bleien Liebegg und Aarau–Schöftland am Abend bis Aarau ab 23.54/23.56. - So: 15-Min.-Takt am Sonntagnachmittag von 12 Uhr bis 20 Uhr. - Sa/So: Neue Frühverbindungen Menziken–Aarau und Schöftland–Aarau; Menziken ab 05.10, Schöftland ab 05.27. - Mo–Do: Neue Spätverbindungen Aarau–Menziken und Aarau–Schöftland; Aarau ab 00.41 (analog der bestehenden letzten Verbindung Fr/Sa).

Linie 654 Dietikon–Bremgarten–Wohlen

Linie	Strecke	Änderung
S17	Dietikon–Bremgarten(–Wohlen)	- Mo–Sa: Verlängerung des 15-Min.-Taktes am Abend bis Betriebsschluss zwischen Dietikon und Bremgarten West. - So: Taktverdichtung zum 15-Min.-Takt am Nachmittag von 12 Uhr bis 20 Uhr zwischen Dietikon und Bremgarten West.

Linie 700 Basel SBB–Stein–Säckingen–Laufenburg/Frick–Zürich HB

Linie	Strecke	Änderung
S1	Basel SBB–Stein–Säckingen–Frick/Laufenburg	- Mo–So: Minutenanpassungen an verschiedenen Haltestellen.

Linie 701 Baden–Koblenz–Waldshut

Linie	Strecke	Änderung
S27 S36	Baden–Koblenz–Waldshut Bülach–Koblenz–Waldshut	Mo–So: Die zweieinhalb Jahre dauernde Sperrung der Rheinbrücke zwischen Koblenz und Waldshut kommt zu einem Ende. Ab dem Fahrplanwechsel verkehren die Züge der S27 und S36 wieder bis Waldshut.

3. Regionalverkehr Bus

Buslinie	Strecke	Änderung
50.084	Rheinfelden–Kaiseraugst–Augst BL	- Aufgrund der Änderung der Fahrplanzeiten des IR36 in Rheinfelden entfällt abends und sonntags der Anschluss an den IR36 von/nach Zürich. Dieser Anschluss besteht bereits heute nur abends und sonntags. - Angleichung der Fahrzeiten von/nach Rheinfelden am Abend an diejenigen tagsüber (Rheinfelden ab xx.01/31, Rheinfelden an xx.57/27).
50.085	Rheinfelden–Kaiseraugst–Pratteln	- Mo–Fr: - 1. Kurs Rheinfelden an neu 05.12 anstatt 05.22. - 3 zusätzliche Frühkurse ab Liebrüti nach Rheinfelden, mit Anschluss an die IR-Züge nach Zürich (Liebrüti ab 05.26, 05.56, 06.26) - Minutenanpassung in Fahrtrichtung Rheinfelden für einen stabileren Betrieb.
50.086	Rheinfelden–Alte Saline	- Mo–So: - Abends nach 20 Uhr neu 3 Kurse pro Stunde anstatt bisher 2 Kurse pro Stunde. - Minutenanpassungen für einen stabileren Betrieb. - So: Tagsüber zusätzlicher Kurs Rheinfelden an/ab xx.29/14. - Nächte Fr/Sa und Sa/So: Zusätzliche Abfahrt ab Bahnhof um 00.44.
50.088	Rheinfelden–Möhlín	- Der Linienast Möhlín–Bata Park wird neu von der Linie 89 bedient anstatt bisher von der Linie 88. - Grundsatz Fahrplan Mo–Sa: - In Möhlín besteht neu Anschluss an den IR36 von/nach Basel (Möhlín an/ab xx.29/30). Somit verkehrt die Linie 88 in Möhlín um 15 Min. versetzt zur Linie 89. - In Rheinfelden besteht neu Anschluss an die S1 von/nach Basel (Rheinfelden an/ab xx.44/16). - Mo–Fr: Abweichender Fahrplan am Morgen bis 8 Uhr aufgrund der Schulbedürfnisse in Rheinfelden: Möhlín an/ab xx.59/00, Rheinfelden an/ab xx.14/46. - So: Abweichende Abfahrtszeiten gegenüber Mo–Sa: Möhlín an/ab xx.59/00, Rheinfelden an/ab xx.14/46. - Mo–So: Abweichende Abfahrtszeiten am Abend nach 20 Uhr: Möhlín an/ab xx.44/15, Rheinfelden an/ab xx.29/31.

Buslinie	Strecke	Änderung
50.089	Möhlín–Zeiningen–Wegenstetten	- Der Linienast Möhlín–Bata Park wird neu von der Linie 89 bedient anstatt bisher von der Linie 88. Damit entsteht eine durchgehende Linie durch die ganze Gemeinde Möhlín. - Abschnitt Möhlín–Zeiningen–Wegenstetten: - Mo–So: Weiterhin ganztägig Anschluss an die S1 von/nach Basel. - Mo–So: Dank den neu eingeführten Halten des IR36 entsteht in Möhlín neu ganztägig zusätzlich Anschluss an den IR von/nach Zürich. - Mo–So: 30-Min.-Takt neu auch am späten Abend von 21.45 bis 0.45 Uhr (Mo–Sa) bzw. bis 23.45 Uhr (So). - Mo–Fr: 15-Min.-Takt in der Hauptverkehrszeit auf dem Abschnitt Möhlín–Zeiningen und somit auch Anschluss an den IR36 von/nach Basel und die S1 von/nach Frick/Laufenburg. - Mo–Fr: Die Schülerkurse am Morgen und am Mittag bleiben grundsätzlich unverändert bestehen. Einzige Ausnahme bildet der Schülerkurs Möhlín–Wegenstetten am Mittwochmittag. Dieser verkehrt neu gleich wie an den restlichen Wochentagen (Hölzlistrasse ab 11.55 statt 11.05). - Sa: Neuer Frühkurs Möhlín an 06.13. - Linienast Möhlín–Bata Park: - Mo–So: Neu durchgehender 30-Min.-Takt von 5 bis 20 Uhr mit Anschluss in Möhlín an die S1 von/nach Basel. Nach 20 Uhr: 60-Min.-Takt bis 0.45 Uhr. - Mo–So: Dank den neu eingeführten Halten des IR36 entstehen neu zusätzlich ganztägig Anschlüsse an den IR36 von/nach Zürich. - Mo–Fr: 15-Min.-Takt in der Hauptverkehrszeit am Nachmittag in Fahrtrichtung Möhlín–Bata Park und somit auch Anschluss an den IR36 von Basel und die S1 von Frick/Laufenburg. - Mo–Fr: In der Hauptverkehrszeit am Morgen verkehrt die Linie als Rundkurs Bahnhof Möhlín–Bäumlimatt–Bata Park–Volg-Riburg–Bahnhof Möhlín. - Mo–Fr: 2 neue Frühkurse Bahnhof Möhlín an 05.13 und 05.43. - Sa: Neuer Frühkurs Bahnhof Möhlín an 06.43. - Linienast Möhlín–Hölzlistrasse–Bäumlimatt–Bata Park - In der Hauptverkehrszeit 30-Min.-Takt jeweils in Lastrichtung. - Morgens von 05.25 bis 09.15 Uhr verkehrt der Bus Bahnhof Möhlín–Bäumlimatt–Bata Park, mit Anschluss von der S1 von Basel und vom IR36 von Zürich. - Nachmittags von 15.30 bis 19.30 verkehrt der Bus Bata Park–Bäumlimatt–Bahnhof Möhlín, mit Anschluss an den IR36 nach Basel und die S1 nach Frick/Laufenburg. - Nachmittags bestehen zusätzlich halbstündliche Kurse Bäumlimatt–Bata Park–Volg-Riburg–Bahnhof Möhlín mit Anschluss an die S1 nach Basel und den IR36 nach Zürich.

Buslinie	Strecke	Änderung
50.100	Rheinfelden–Magden–Gelterkinden	- Mo–So: - Die Standzeit in Maisprach reduziert sich auf 2 Min. - Durchgehender 30-Min.-Takt zwischen Rheinfelden und Magden, neu auch zwischen 20.44 und 00.44. - In Gelterkinden neu halbstündlich Anschluss an die IR-Züge nach Liestal und Basel. - Mo–Fr: In der Hauptverkehrszeit werden die Verdichtungskurse Magden–Rheinfelden zum annähernden 15-Min.-Takt in Lastrichtung systematisiert. Zudem verkehren am Morgen und am Nachmittag je ein zusätzlicher Verdichtungskurs.
50.101	Sissach – Gelterkinden – Wegenstetten	- Verlängerung der Linie von Gelterkinden bis nach Sissach - Mo-Fr: Halbstundentakt bis nach Wegenstetten (neu 21 Kurspaare statt 13) zur Hauptverkehrszeit - Mo-Fr: Dank dem neu eingeführten Halt des IR37 in Gelterkinden entsteht in der Hauptverkehrszeit ein Anschluss an den IR37 von/nach Aarau/Zürich.
50.102	Gelterkinden–Kienberg–Barmelweid	So: Die Kurse werden ab Salhöhe bis Barmelweid verlängert und verkehren neu zwischen 09.30 und 19 Uhr im 60-Min.-Takt (damit bestehen neu 10 Verbindungen pro Tag statt bisher 7).
50.133	Frick–Eiken–Sisseln–Stein AG	Mo–Fr: - Anschlüsse in Frick und Stein-Säckingen nur noch in Lastrichtung morgens zum Sisslerfeld, nachmittags vom Sisslerfeld. - In Frick Anschluss morgens vom IR36 von Zürich, nachmittags an den IR36 nach Zürich. - In Stein morgens Anschluss von der S1 von Basel, nachmittags an die S1 nach Basel. - Gemeinsam mit der Linie 143 ein annähernder 15-Min.-Takt zwischen dem Bahnhof Stein-Säckingen, der künftigen Kantonsschule Stein und dem Sisslerfeld (Haltestelle Sisseln, DSM) zu den morgendlichen und abendlichen Hauptverkehrszeiten.
50.134	Stein AG–Münchwilen–Eiken–Oeschgen–Frick	- Mo–Fr: Je ein zusätzlicher Kurs Frick ab 15.01 und Stein ab 15.41. - Sa/So: Je ein zusätzlicher Frühkurs Stein ab 06.21 und Frick ab 6.20. Mo–So: Anpassung der Fahrzeiten für stabilere Anschlüsse in Lastrichtung (morgens zu den Zügen, abends von den Zügen). Dies führt zum Wegfall von Anschlüssen in Gegenlastrichtung sowie in der Nebenverkehrszeit in Frick.

Buslinie	Strecke	Änderung
50.136	Frick–Benkerjoch–Aarau	- Neue Fahrplanzeiten aufgrund der geänderten Fahrzeiten des IR36 in Frick. - In Frick besteht weiterhin zweimal pro Stunde Anschluss an den IR36 von/nach Basel. - In Aarau besteht Anschluss an den RE37 von/nach Zürich, dafür entfällt der Anschluss an den IR16 von/nach Bern. - In der Hauptverkehrszeit am Morgen und am Nachmittag nach 13.30 Uhr besteht in Aarau Anschluss an den IC5 von/nach Zürich und von/nach Lausanne. - Mo–Fr: - Ausbau der Expresskurse zwischen Frick und Aarau in der Hauptverkehrszeit: Morgens neu 3 (statt 2) Kurse Frick–Aarau, nachmittags neu 3 (statt 1) Kurse Aarau–Frick. - Die Expresskurse machen in Aarau Anschluss an den IR16 von/nach Bern und bedienen neu die Haltestelle "Wittnau, Erlenhof". - In der Hauptverkehrszeit verkehren in Lastrichtung zusätzliche Verdichtungskurse auf dem Abschnitt Wittnau–Frick mit Anschluss an den IR36 von/nach Zürich. Somit verkehren in der Hauptverkehrszeit in Lastrichtung 4 Kurse pro Stunde zwischen Wittnau und Frick. - Mo–Sa: - Mehr durchgehende Kurse zwischen Frick und Aarau: 30-Min.-Takt am Nachmittag bereits ab 13.30 Uhr. - Früherer Betriebsbeginn: Der 1. Kurs Frick–Aarau verkehrt neu Aarau an bereits 5.49 (anstatt bisher 6.09). - Mo–So: - Verlängerung der Betriebszeiten am Abend für die durchgehenden Kurse Frick–Aarau (letzter Kurs Frick ab neu 22.59). - Angleichung der Haltepolitik der Linien 135/136 in Küttigen: Die Linie 136 hält neu auch an den Haltestellen Rombacherhof und Stock.
50.137	Frick–Bözen–Effingen (–Zeihen)–Brugg	Mo–So: Durchgehender 60-Min.-Takt am Abend Brugg–Frick in beiden Richtungen bis Mitternacht (letzter Kurs Brugg ab 00.05, Frick ab 22.44, Fr/Sa verkehren die letzten Kurse weiterhin Brugg ab 00.35 und Frick ab 23.44.)
50.139	Effingen–Zeihen–Herznach	Sa/So: Der Fahrplan der Linie 139 wird am Samstag- und Sonntagmorgen in den Takt gelegt (Effingen an xx.10/40), sodass die Anschlüsse in Effingen in beiden Richtungen funktionieren.
50.141	Laufenburg–Sulz–Obersulz	Mo–Fr: Optimierung der Schülerkurse durch verschiedene Minutenanpassungen zur besseren Abstimmung mit den Schulzeiten.
50.142	Laufenburg–Gansingen–Brugg	- Mo–So: Aufgrund der häufigen Verspätungen wird die Fahrzeit ausgedehnt. Dies führt zu geänderten Fahrplanzeiten auf der ganzen Linie (Laufenburg an/ab neu xx.25/32). Die Anschlüsse in Brugg bleiben unverändert. - Mo–Fr: Optimierung der Schülerkurse im Mettauertal durch verschiedenen Minutenanpassungen.

Buslinie	Strecke	Änderung
50.143	Stein-Säckingen-Sisseln-Kaisten-Laufenburg	- Mo-Sa: - Neue Fahrpläne des ganztägig verkehrenden Grundtaktes Stein-Kaisten-Laufenburg: In Stein besteht neu Anschluss an den kreuzenden IR36 von/nach Basel und von/nach Zürich Flughafen. In Laufenburg besteht für Kaisten neu Anschluss an die S1 von/nach Basel. - Die beiden ganztägig verkehrenden Kurse fahren neu annähernd um 30 Minuten versetzt. - Mo-Fr: - Gemeinsam mit der Linie 133 ein annähernder 15-Min.-Takt zwischen dem Bahnhof Stein-Säckingen, der künftigen Kantonsschule und dem Sisslerfeld (Haltestelle Sisseln, DSM) zu den morgendlichen und abendlichen Hauptverkehrszeiten. - Die Zusatzkurse in der Hauptverkehrszeit verkehren nicht mehr über Kaisten. Damit sollen Anschlüsse gewährleistet und die Pünktlichkeit auf der restlichen Linie verbessert werden. Anschluss Kaisten an die S1 von/nach Basel ist in Laufenburg (mit Linie 143, siehe oben) oder Frick (Linie 135) weiterhin gewährleistet. - Punktuelle Anpassung der Abfahrtszeiten sowohl in Laufenburg wie auch Stein, um die Pünktlichkeit zu verbessern und Anschlüsse zu gewährleisten. - Minutenanpassung des Schülerkurses Laufenburg-Sisseln am Mittag (Laufenburg ab neu 11.53 statt 11.49). - So: Zusätzlicher Frühkurs Stein an 06.18.
50.144	Ittenthal-Kaisten-Laufenburg	- Mo-Fr: - Punktuelle Anpassungen, damit die Anschlüsse in Kaisten und Laufenburg weiterhin funktionieren. - Zusatzkurs Ittenthal-Kaisten, Ittenthal ab 07.11. - Verlängerung des Kurses Ittenthal ab 08.00 bis Laufenburg (bisher nur Ittenthal-Kaisten). - Neu verkehrt ein Kurs Ittenthal ab 14.04 statt bisher 14.18.
50.147	Koblenz-Full-Leibstadt	- Mo-Fr: Zwei zusätzliche Kurspaare am Abend: Koblenz ab 20.16, 21.16; Leibstadt ab 19.53, 20.53. - Sa: Zwei zusätzliche Kurspaare am Abend: Koblenz ab 19.46, 20.46, Leibstadt ab 19.23, 20.23.
50.148	Döttingen-Mandach	Mo-So: Verlängerung der Betriebszeiten bis 22 Uhr.
50.149	Döttingen-Schwaderloch-Laufenburg	- Mo-So: Verlängerung der Betriebszeiten bis ca. 22 Uhr. Die Abendkurse nach 22 Uhr verkehren neu Döttingen ab 22.11, 23.11, 00.11, (00.41 Fr/Sa). - Sa: Verdichtung zum ungefähren 30-Min.-Takt (analog Mo-Fr).
50.150	Döttingen-Kernkraftwerk	Mo-Fr: Neue Linie Döttingen Bahnhof via Vorhard zum Kernkraftwerk Beznau. Die Linie verkehrt jeweils zur Hauptverkehrszeit (Döttingen, Bahnhof ab 06.15-09.15 und 15.15-18.45).
50.206 BBA L. 6	Suhr-Kantonsspital-Aarau (-Wöschnauring)	- Mo-So: - Verdichtung zum 15-Min.-Takt zwischen Aarau Bahnhof und Suhr Bahnhof von 6 bis 9 Uhr und 15 bis 19 Uhr. - Verdichtung zum 15-Min.-Takt zwischen Aarau Bahnhof und Kantonsspital Aarau von 9 bis 15 Uhr. - Zusätzlicher Frühkurs Bahnhof Aarau-Suhr, Aarau ab um 05.56.
50.231	Bremgarten-Arni-Jonen	Mo-Sa: Abfahrt letzter Kurs ab Arni neu um 01.10, damit in Oberlunkhofen neu ein Anschluss vom letzten Kurs der Linie 215 von Birmensdorf hergestellt werden kann.

Buslinie	Strecke	Änderung
50.303 RVBW L. 3	Wettingen–Baden	Mo–Sa: Geänderte Abfahrtszeit des letzten Kurses Brunnenwiese–Baden: Brunnenwiese ab 00.04 (bisher 00.08) und somit Anschluss am Bahnhof Wettingen an den RE12 nach Zürich (Wettingen ab 00.16).
50.306 RVBW L. 6	Untersiggenthal–Baden–Rütihof	Mo–Sa: Zusätzliche Frühkurse: Ab Rütihof nach Baden (Haberacher ab 05.11) und ab Baden nach Untersiggenthal (Bahnhof West ab 05.49).
50.307 RVBW L. 7	Tägi–Baden–Birmenstorf	Mo–Fr: - 2 zusätzliche Frühkurse ab Birmenstorf nach Baden (Schinebühl ab 05.05, 05.26). - Zusätzlicher Frühkurs ab Tägi nach Baden (Tägi ab 05.46).
50.310 RVBW L. 12	Killwangen–Härdlistrasse	Zusätzliche Fahrten in Gegenlastrichtung: Härdlistrasse ab 05.48, 06.48, 07.48, 08.48. Killwangen Bahnhof ab 16.00, 17.00, 18.00.
50.320	Baden–Oberrohrdorf–Berikon–Widen	- Mo–Sa: - Die Fahrroute am Abend nach 21 Uhr wird an diejenige tagsüber angeglichen und führt immer über Oberrohrdorf und Staretschwil. Fislisbach und Niederrohrdorf werden abends neu durch die Linie 322 im 30-Min.-Takt bedient (wie tagsüber). - Am Abend nach 21 Uhr sind die Abfahrtszeiten in Berikon–Widen neu gleich wie tagsüber jeweils um xx.02/32. Durch die Taktverdichtung der S17 am Abend besteht somit weiterhin Anschluss von Dietikon nach Oberrohrdorf. - So: Am Nachmittag zwischen 12 und 21 Uhr neu gleiche Fahrroute und gleicher Fahrplan wie werktags.
50.321	Baden–Niederrohrdorf–Bellikon	So: Am Nachmittag zwischen 12 und 21 Uhr neu gleiche Fahrroute (Baden–Bellikon) und gleicher Fahrplan wie werktags.
50.322	Baden–Niederrohrdorf–Bremgarten	- Mo–Sa: Taktverdichtung zum 30-Min.-Takt am Abend bis Betriebsschluss. - Mo–Fr: Frühere Abfahrt des Zusatzkurses am Morgen ab Künten nach Baden, damit in Stetten neu ein Anschluss nach Wohlen entsteht (neu Künten ab 06.46, bisher 06.49). Zwischen Stetten und Baden bleibt der Fahrplan gleich.
50.332	Baden–Mellingen–Bremgarten	- Mo–So: Aufgrund der Sanierung der Altstadt Mellingen und der Reussbrücke verkehren alle Kurse über die Umfahrung Mellingen. - Mo–Sa: Während der Sperrung der Altstadt Mellingen verkehrt zusätzlich ein Shuttlebus auf dem Abschnitt Lindenplatz–Mellingen Heitersberg–Krone, um wegfallende Anschlüsse aufgrund der Sperrung zu ersetzen und die Schülerbeförderung weiterhin zu gewährleisten.
50.334	Baden–Mellingen–Mägenwil	Mo–So: Aufgrund der Sanierung der Altstadt Mellingen und der Reussbrücke verkehren alle Kurse über die Umfahrung Mellingen.
50.335	Kantonsspital–Oberrohrdorf–Mellingen Heitersberg	Mo–So: Minutenanpassungen für mehr Fahrplanstabilität und einer Stabilisierung der Anschlüsse in Mellingen Heitersberg (auch Bus–Bus-Anschlüsse).
50.336	Mellingen Heitersberg–Stetten–Wohlen	Mo–So: Aufgrund der Sanierung der Altstadt Mellingen und der Reussbrücke verkehrt die Linie 336 in Mellingen nicht mehr über den Lindenplatz und die Umfahrung, sondern über die Haltestelle Krone bis Mellingen Heitersberg.
50.339	Bremgarten–Hermetschwil	- Sa: Schliessen der 2-Std.-Taktlücke am Abend durch Einführung eines zusätzlichen Kurses ab Obertorplatz um 20.47 Uhr. - Mo–So: Minutenanpassungen an der Haltestelle Bibenlos.

Buslinie	Strecke	Änderung
50.340	Wohlen–Fahrwangen–Meisterschwanden	Mo–So: Minutenanpassungen ohne Auswirkungen auf Bahnanschlüsse.
50.348	Sins–Dietwil–Gisikon–Root	Mo–Fr: Verlängerung der Betriebszeit abends um eine Stunde. Letzte Fahrt Sins ab 19.32 Uhr und Gisikon–Root ab 20.09.
50.350	Berikon–Widen–Birmensdorf–Triemli	So: Taktverdichtung zum 30-Min.-Takt am Abend zwischen Triemli und Berikon–Widen bis Mitternacht (letzter Kurs Triemli ab 23.48).
50.358	Bad Zurzach–Böbikon–Baldingen	Mo–Fr: Änderung der Fahrroute für drei Kurse Baldingen–Bad Zurzach am Nachmittag (Baldingen ab 14.45, 15.45, 16.45): Die Haltestellen Oberflecken, Höfli und Thermalbad werden von diesen drei Kursen nicht mehr bedient.
50.360	Brugg–Würenlingen–Bad Zurzach	Mo–Sa: In der Hauptverkehrszeit am Morgen und am Nachmittag ab 13 Uhr wird die Haltestelle "Bad Zurzach, Thermalbad" nur noch in Fahrtrichtung Brugg bedient. Für Fahrten von Brugg zum Thermalbad führt die Fahrroute neu über den Bahnhof Bad Zurzach. Die Fahrzeit verlängert sich dadurch um 6 Minuten.
50.361	Brugg–Windisch Kunzareal	Mo–Sa: - Verdichtung zum 30-Min.-Takt am Abend zwischen 20 Uhr und Mitternacht in Fahrtrichtung Kunzareal. - Neue Verbindungen in Fahrtrichtung Brugg am Abend nach 20 Uhr im 60-Min.-Takt.
50.362	Brugg–Gebenstorf–Birmenstorf–Mellingen Heitersberg	Mo–Fr: Verlängerung des Kurses Brugg ab 19.35 bis Mellingen Heitersberg. Zudem wird ein zusätzlicher Kurs Mellingen Heitersberg–Brugg eingeführt (Mel. H. ab 19.59)
50.363	Brugg–Mülligen–Birrhard–Mellingen	Mo–Fr: Schliessen der Taktlücke am Mittag durch Einführung eines zusätzlichen Kurses Mellingen–Brugg (Mellingen Lindenplatz ab 12.34).
50.368	Brugg–Bodenacker–Schinznach Bad	Sa: - Zusätzlicher Frühkurs auf dem Abschnitt Bodenackerstrasse–Brugg Bahnhof, Bahnhof an 06.25. - Verlängerung des Kurses Brugg–Bodenackerstrasse (Brugg ab 13.05) bis Schinznach Bad Kurzentrum. - Einführung eines zusätzlichen Kurses Schinznach Bad Kurzentrum–Brugg (Kurzentrum ab 13.12).
50.371	Brugg–Schinznach–Thalheim	- Mo–So: Minutenanpassungen an einzelnen Haltestellen. - Sa: Die Kurse Thalheim–Brugg mit Abfahrt in Thalheim um 17.59 und 18.59 verkehren neu direkt nach Schinznach Dorf (statt wie bisher über Veltheim). So kann die Anschlusssicherheit in Brugg verbessert werden. - So: - Veltheim wird tagsüber nur noch in eine Richtung bedient (vormittags in Fahrtrichtung Brugg, nachmittags in Fahrtrichtung Thalheim, analog zum Samstag). Die Anpassung ist notwendig, damit die Anschlüsse in Brugg gewährleistet werden können. - Zusätzlicher Frühkurs Schinznach–Brugg, Brugg an 06.55.
50.374	Brugg–Rüfenach–Remigen (–Mönthal)	- Mo–So: Einführung eines Abendangebots im 60-Min.-Takt auf dem Abschnitt Brugg–Remigen–Riniken–Brugg zwischen 21 Uhr und Mitternacht. Gemeinsam mit der Linie 142 entsteht für Remigen und Riniken der 30-Min.-Takt. - Mo–Fr, exkl. Schulferien: Minutenanpassung des Mittagskurses in Remigen Zentrum nach Mönthal zur besseren Abstimmung mit den Schulzeiten.

Buslinie	Strecke	Änderung
50.376	Brugg–PSI–Döttingen	- Mo–Fr: Verdichtung zum 30-Min.-Takt auf dem Abschnitt PSI–Döttingen in der Nebenverkehrszeit. Damit durchgehender 30-Min.-Takt bis ca. 21 Uhr. - Mo–So: Einführung eines Abendangebots auf dem Abschnitt PSI–Döttingen im 60-Min.-Takt zwischen 21 Uhr und Mitternacht. - Sa: Abtausch der Kurse bis Döttingen und derjenigen bis zum PSI am Nachmittag (13–20 Uhr). Brugg–Döttingen jeweils Brugg an/ab xx.55/05, Brugg–PSI jeweils Brugg an/ab xx.25/35. - Mo–So: Die abendlichen Kurse Brugg–Lauffohr verkehren neu als Linie 374. - Mo–Fr: Zwei Zusätzliche Direktkurse zwischen Brugg und dem PSI (Brugg ab 09.34, PSI ab 16:37).
50.382	Mägenwil–Brunegg–Möriken–Lenzburg	Mo–So: Abfahrt ab Mägenwil Bahnhof jeweils um xx.34. Damit kann die Anschlussstabilität von der S11 von Aarau erhöht werden.
50.390	Lenzburg–Fahrwangen	Mo–Fr: - Optimierung der Expresskurse: In Fahrtrichtung Fahrwangen wird die Haltestelle Seon Bahnhof nicht mehr bedient. In Fahrtrichtung Lenzburg werden die Fahrzeiten und Abfahrtszeiten im Minutenbereich angepasst. - Der Zusatzkurs nach Bettwil fährt neu um 18.21 ab Fahrwangen (anstatt bisher 18.15) und verkehrt durchgehend ab Lenzburg.
50.401 Ortsbus Wohlen L. 1	Wohlen–Höhenweg	Mo–Sa: Anpassung der Fahrplanzeiten an die effektiven Fahrzeiten (+ 2 Minuten Umlaufzeit). Aufgrund der längeren Fahrzeit erfolgt die Abfahrt am Vormittag bereits um xx.17/47. Am Nachmittag erfolgt die fahrplanmässige Ankunftszeit neu um xx.19/39. Der Anschluss nach Lenzburg wird jeweils in beiden Richtungen angeboten. Derjenige nach Rotkreuz nur noch in Lasttrichtung, das heisst am Vormittag nach Rotkreuz und am Nachmittag von Rotkreuz.
50.444	Bremgarten–Zürich Enge (Expressbus)	Mo–Sa: Anpassung der Fahrplanzeiten an die effektiven Fahrzeiten.
50.445	Oberrohrdorf–Zürich Enge (Expressbus)	Mo–Fr: Anpassung der Fahrplanzeiten an die effektiven Fahrzeiten.
50.601	Altachen–Zofingen–Aarburg–Oftringen	Mo–So: Anpassung der Fahrplanzeiten an die effektiven Fahrzeiten. In der Hauptverkehrszeit am Abend verliert die Linie daher in Zofingen den Anschluss an S29 nach Sursee.
50.603	Zofingen–Rothrist	Mo–So: - Anpassung der Fahrplanzeiten an die effektiven Fahrzeiten. - Der Abschnitt Rothrist–Oberwil wird durch die Linie 603 nicht mehr bedient. Als Ersatz werden zusätzliche Kurse der Linie 612 auf dem Abschnitt Rothrist–Oberwil eingeführt (Mo–Fr).
50.604	Zofingen–Strengelbach–Brittnau–Wikon	Mo–So: Anpassung der Fahrplanzeiten an die effektiven Fahrzeiten, ohne Auswirkungen auf Bahnanschlüsse.
50.606	Zofingen–Strengelbach–Rothrist/Vordemwald	Mo–So: Anpassung der Fahrplanzeiten an die effektiven Fahrzeiten, ohne Auswirkungen auf Bahnanschlüsse.
50.608 und 50.609	Zofingen–Reiden–St. Urban/Richtenthal	Mo–So: Anpassung der Fahrplanzeiten an die effektiven Fahrzeiten, damit die Bahnanschlüsse in Zofingen und Reiden wieder funktionieren. Neu: Durchbindungen der Kurse Zofingen–Reiden nach St. Urban.

Buslinie	Strecke	Änderung
50.612	Rothrist–Murgenthal– Glashütten	Mo–So: - Anpassung der Fahrplanzeiten an die effektiven Fahrzeiten, ohne Auswirkungen auf Bahnanschlüsse. - Zusatzkurse zwischen Rothrist, Bahnhof und Rothrist, Oberwil werden neu mit der Linie 612 gefahren.
50.821 (N21)	Aarau–Küttigen–Biberstein	Nächte Fr/Sa und Sa/So: Aus Fahrzeitgründen verkehrt die Linie N21 ab Küttigen Kreuz direkt nach Biberstein (via Staffeleggzubringer). Damit entfallen die Halte Obstgarten, Aabach und Kirchberg.
50.940 (N40)	Brugg–Villigen–Remigen– Riniken	Nächte Fr/Sa und Sa/So: Vereinfachung der Fahrroute: Neu Brugg–Lauffohr–Rüfenach–Stilli–Villigen–Park Innovaare–Remigen–Riniken. Die Haltestelle Lauffohr, Dorf wird von der Linie N40 nicht mehr bedient.
50.970 (N70)	Baden–Oberrohrdorf–Berikon– Widen	Die letzte Fahrt ab Baden um 03.34 wird von Remetschwil, Dorf bis Berikon-Widen, Bahnhof verlängert.
50.972 (N72)	Baden–Mellingen–Mägenwil– Fischbach–Göslikon– Bremgarten	Nächte Fr/Sa und Sa/So: Mägenwil kann durch diese Buslinie nicht mehr bedient werden, da die Fahrzeiten nicht ausreichen. Mägenwil wird weiterhin durch die SN11 bedient.
70.245	Muri–Birmensdorf–Zürich Wiedikon	Mo–Fr: Der Kurs Muri an 06.23 verkehrt neu Muri an 06.33 und macht damit optimalen Anschluss an die S26 nach Olten.

4. Geplante grössere Baustellen auf dem Schienennetz im Raum Aargau

Neben diversen Unterhaltsarbeiten im Schienennetz, die zu temporären Fahrplananpassungen, Ausfällen, Umleitungen sowie Bahnersatz führen können, sind nachfolgend die Baustellen aufgeführt, die im Jahr 2026 zu grösseren Einschränkungen führen:

- Die SBB baut den **Bahnhof Lenzburg** in den Jahren 2024 bis 2031 umfangreich aus. In Kombination mit weiteren Baustellen im Raum Othmarsingen und im Limmattal führt dies auch im Jahr 2026 zwischen Aarau und Zürich an diversen Wochenenden und Nächten zu Streckensperrungen und Fahrplanänderungen.
- Die Sanierung der Strassenunterführung in Muri (Zürcherstrasse) führt im Freiamt zu diversen Fahrplananpassungen und Einschränkungen.
- Der Umbau des Bahnhofs Suhr führt in Kombination mit Unterhalts- und Erneuerungsarbeiten auf der Strecke Lenzburg–Zofingen zu diversen Einschränkungen und Phasen mit Bahnersatzverkehren.

Fahrplananpassungen aufgrund von Bauarbeiten sind im Onlinefahrplan abgebildet. Es empfiehlt sich daher, vor jeder Fahrt den Onlinefahrplan zu prüfen.

Weitere Informationen zum Fahrplan finden Sie auf der Internetseite des [Kantons Aargau](#), bei der [A–Welle](#), beim [TNW](#) oder bei den betreffenden Transportunternehmen.

Anhang

- Übersichtsfolien Fahrplanänderungen im Fricktal

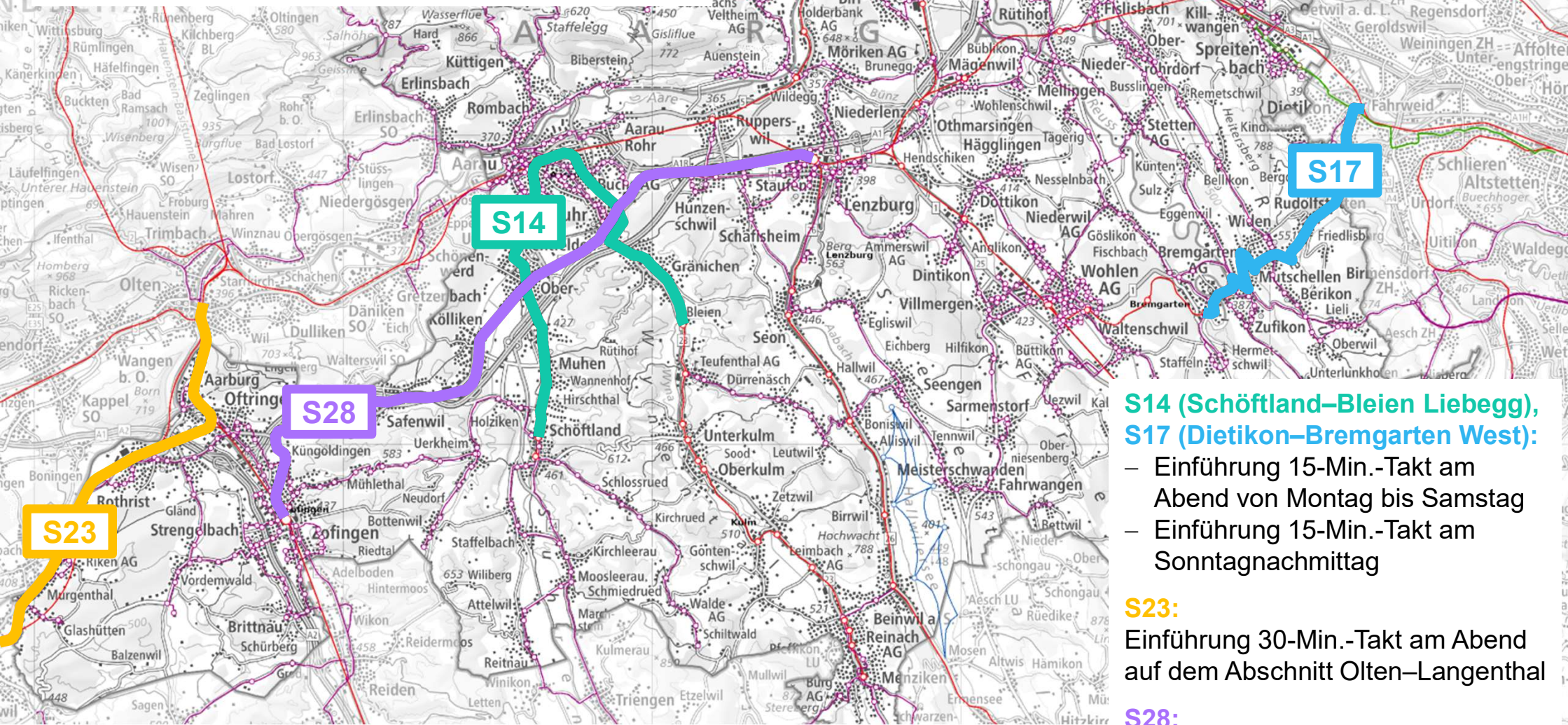
Fahrplanwechsel 14.12.2025

Übersicht wichtigste Änderungen

26. November 2025

Änderungen Bahn 2026

Aargau Mittelland



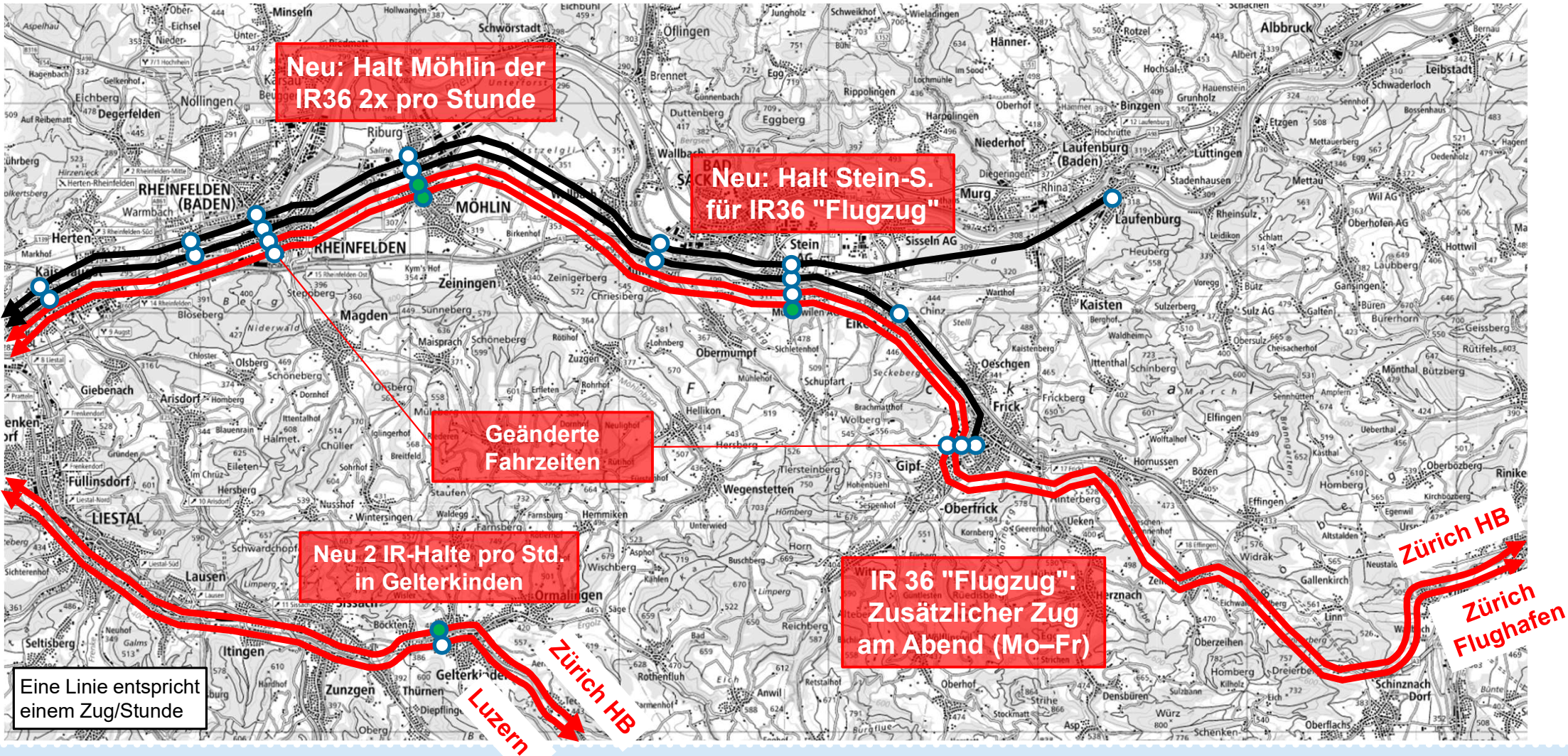
S14 (Schöffland–Bleien Liebegg), S17 (Dietikon–Bremgarten West):

- Einführung 15-Min.-Takt am Abend von Montag bis Samstag
- Einführung 15-Min.-Takt am Sonntagnachmittag

S23:
Einführung 30-Min.-Takt am Abend auf dem Abschnitt Olten–Langenthal

S28:
Einführung 30-Min.-Takt am Abend

Änderungen Bahn 2026 (Fricktal)



Änderungen Busnetz 2026: Unteres Fricktal

Linie 89:

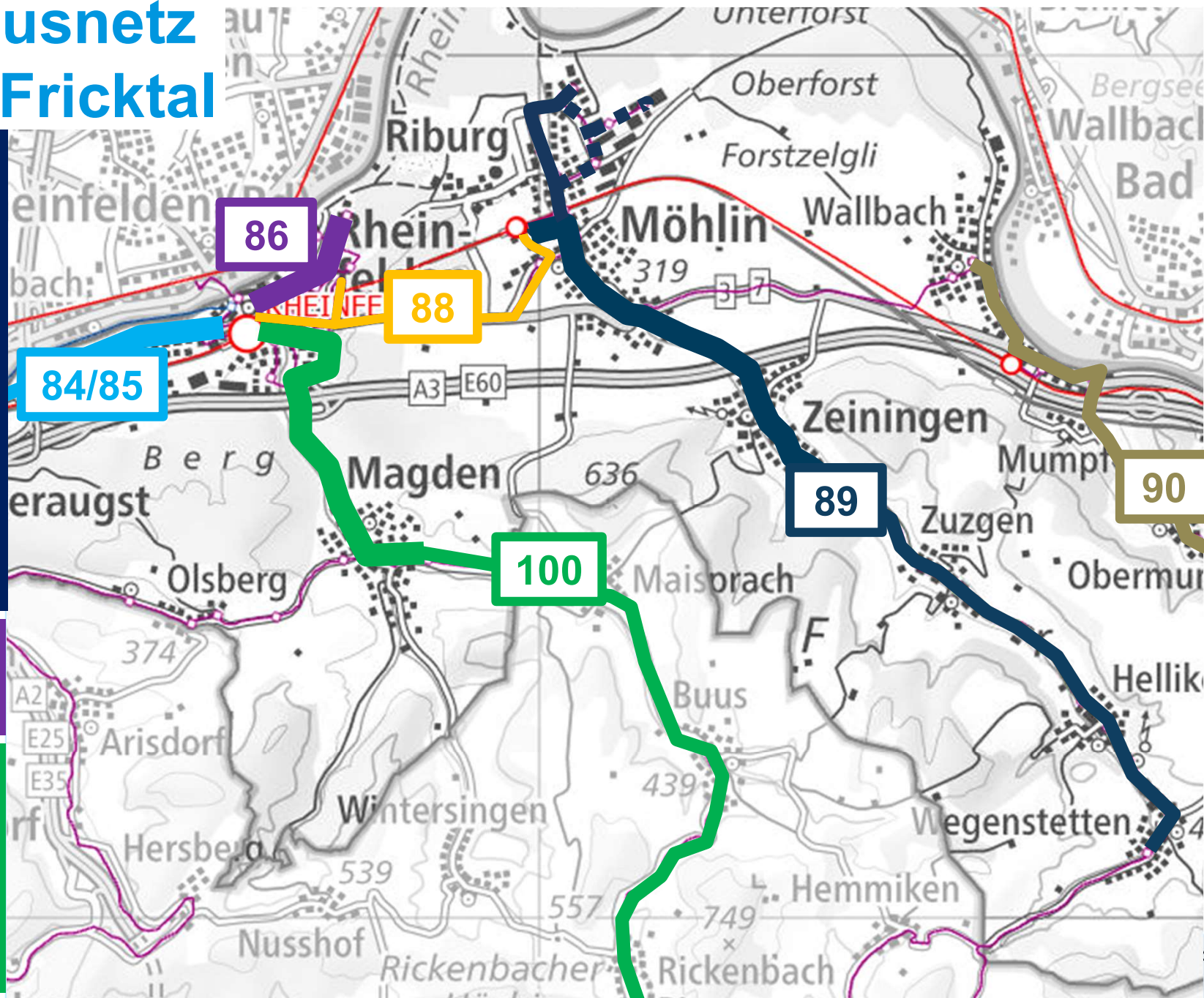
- Durchgehende Linie bis Wegenstetten–Riburg
- 15-Min.-Takt in der Hauptverkehrszeit Möhlin–Zeiningen
- 30-Min.-Takt bis Mitternacht Möhlin–Wegenstetten
- 30-Min.-Takt bis 20 Uhr Möhlin–Bata Park
- Bäumlimatt: Zusätzliche "Industriekurse"
- Früherer Betriebsbeginn am Wochenende

Linie 86:

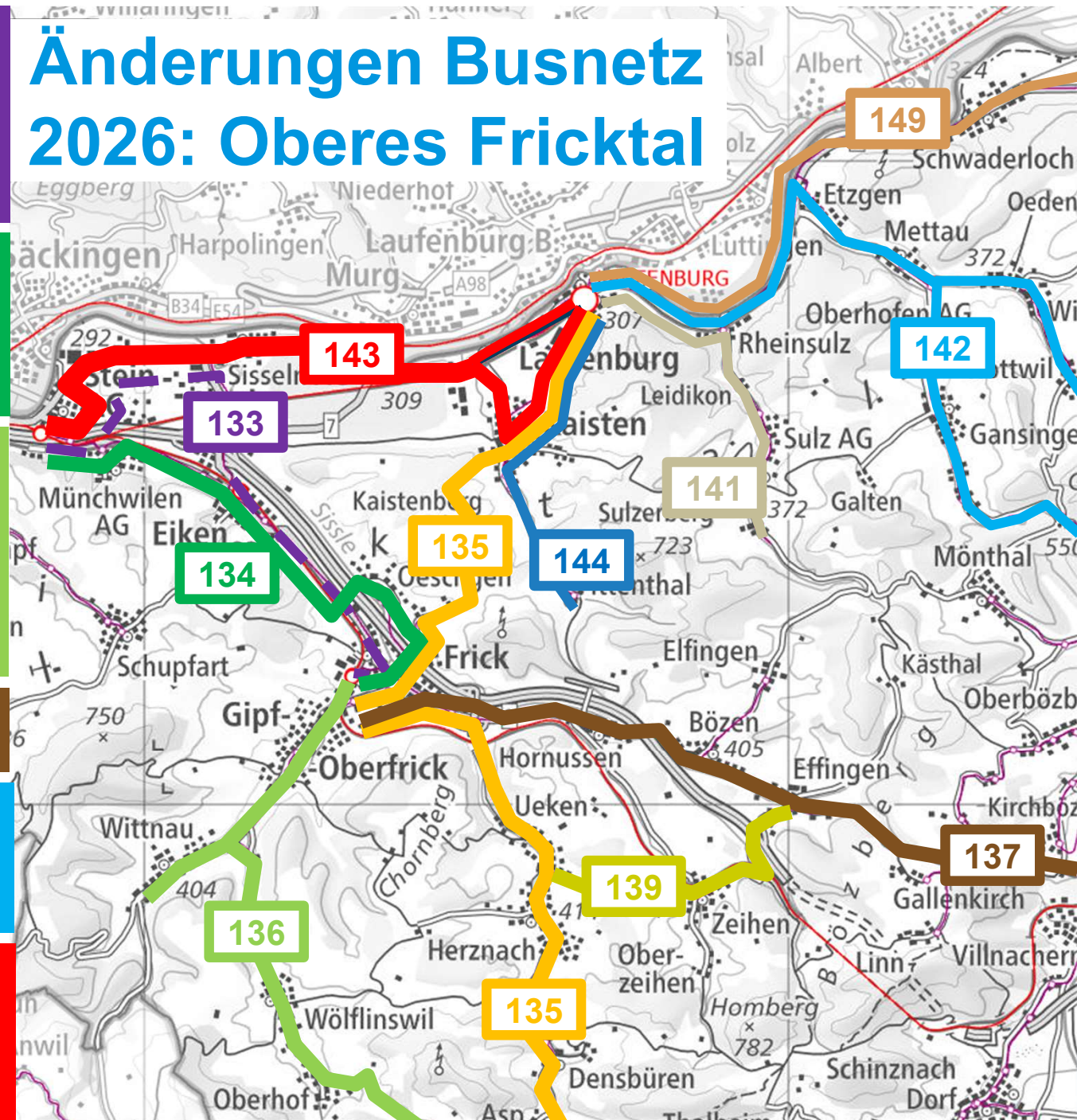
- Abend/So: Durchgehend 3 Verbindungen pro Stunde

Linie 100:

- 30-Min.-Takt bis Mitternacht und am Sonntag
- Reduktion der Standzeit in Maisprach
- Früherer Betriebsbeginn am Wochenende



Änderungen Busnetz 2026: Oberes Fricktal



Linie 133:

Anschlüsse in Stein und Frick ändern und können nur noch in Lastrichtung (für das Sisslerfeld) angeboten werden:

- In Stein: An die S1 von/nach Basel.
- In Frick: An den IR36 von/nach Zürich HB.

Linie 134:

- Früherer Betriebsbeginn am Wochenende
- Stabilisierung der Anschlüsse in Lastrichtung, dafür Wegfall gewisser Anschlüsse in Gegenlastrichtung und in der Nebenverkehrszeit.

Linie 136:

Umfangreiche Konzeptanpassung:

- Verbesserte Fahrplanstabilität.
- Anschlusspriorität in Frick: IR nach Basel, Zusatzkurse mit Anschluss nach Zürich.
- Mehr Kurse nach Aarau (30-Min.-Takt am Nachmittag).
- Mehr Expresskurse.

Linie 137:

- Neu durchgehender 60-Min.-Takt am Abend.

Linie 142:

- Anpassung der Fahrplanzeiten zur Verbesserung der Pünktlichkeit dadurch Wegfall des Anschlusses an die Linie 135 von/nach Frick.

Linie 143:

- In Stein: Anschluss an den neuen IR-Halt "Flugzug" in beide Richtungen.
- Neu Anschluss in Laufenburg an die S1 von/nach Basel.