

**DEPARTEMENT  
BAU, VERKEHR UND UMWELT**

Abteilung Verkehr

Öffentlicher Verkehr

21. Mai 2025

**Fahrplanwechsel vom 14. Dezember 2025**

**Zusammenstellung der Änderungen im Kanton Aargau – Fahrplan 2026**

---

**Mit dem Fahrplan 2026 wird das öV-Angebot im Fricktal, im Wynen- und Suhrental sowie auf der Bremgarten-Dietikon-Bahn stark ausgebaut. In weiteren Regionen finden punktuelle Angebotsanpassungen statt.**

Die Züge des IR36 Basel–Frick–Zürich HB(–Zürich Flughafen) halten neu zusätzlich in Möhlin und Stein-Säckingen. Möhlin und Stein erhalten somit – durch Überlagerung mit der S1 – einen ungefähren 15-Min.-Takt nach Basel und Direktzüge nach Zürich und an den Flughafen Zürich.

Dank Taktverdichtungen auf verschiedenen Buslinien können auch die umliegenden Gebiete vom verbesserten Zugangebot an den Bahnhöfen Möhlin und Stein-Säckingen profitieren. Insbesondere das Möhlintal, das Sisslerfeld und die neue Kantonsschule in Stein profitieren von besseren Anschlussverbindungen.

Der Fahrplan der Meterspurbahnen im Wynen- und Suhrental (S14) sowie der Bremgarten-Dietikon-Bahn (S17) wird am Abend und am Sonntagnachmittag zum 15-Min.-Takt verdichtet und somit an den Angebotsstandard des restlichen Tages angeglichen. In Aarau werden somit Umsteigeverbindungen von der S14 in Richtung Westen und in Richtung Baden deutlich attraktiver.

Mit verschiedenen weiteren Optimierungen des Fahrplans wird der Takt punktuell verdichtet und die Pünktlichkeit verbessert.

**Ablauf Fahrplanverfahren**

Für Eingaben zu den Fahrplanentwürfen nutzen Sie bitte ausschliesslich die Internetseite des Bundesamts für Verkehr (BAV), <http://www.oev-info.ch/fahrplan-entwurf>. Sie erleichtern uns die Verarbeitung. Die Eingaben gelangen direkt an die Abteilung Verkehr des Kantons Aargau.

---

## 1. Fernverkehr

### Linie 550 Bern–Zürich HB

Linie	Strecke	Änderung
IR16	Bern–Aarau–Brugg–Baden–Zürich HB	Mo–So: Abfahrt des IR16 in Bern jeweils um xx.36 (bisher xx.33). In der Folge auch Minutenanpassungen in Olten und Aarau.

### Linie 500 / 651 Basel SBB–(Olten–)Aarau–Lenzburg–Zürich HB

Linie	Strecke	Änderung
IR37	Basel SBB–Aarau–Lenzburg–Zürich HB	Mo–So: Der IR37 hält neu auch in Gelterkinden. In der Folge Minutenanpassungen an den weiteren Halten zwischen Aarau und Basel.

### Linie 700 Basel SBB–Stein–Säckingen–Laufenburg/Frick–Zürich HB

Linie	Strecke	Änderung
IR36	Basel SBB–Frick–Zürich HB (–Zürich Flughafen)	Mo–So: <ul style="list-style-type: none"><li>- Alle Züge des IR36 halten neu auch in Möhlin und Stein-Säckingen.</li><li>- Durch die zusätzlichen Halte verändern sich die Fahrplanzeiten an den anderen Halten im Minutenbereich.</li><li>- Das bisher letzte Zugpaar des IR36 "Flugzug" (Basel ab 20.37 / Zürich HB ab 22.10), verkehrt neu täglich (bisher nur Sa/So).</li></ul>

Eine Zusammenstellung der internationalen und nationalen Änderungen finden Sie auf dem Internet unter [www.oev-info.ch/fahrplan-entwurf](http://www.oev-info.ch/fahrplan-entwurf).

---

## 2. Regionalverkehr Bahn

### Linie 450 Olten–Langenthal–Bern

Linie	Strecke	Änderung
S23	Baden–Olten–Langenthal	<ul style="list-style-type: none"><li>- Mo–So: Verlängerung des 30-Min.-Taktes auf dem Abschnitt Olten–Langenthal bis ca. 23.30. Die Fahrplanzeiten am Abend werden an diejenigen unter Tags angeglichen (Olten ab xx.55, xx.16).</li><li>- Mo–Fr: Zusätzliche Kapazität in der Hauptverkehrszeit durch mehr Doppeltraktionen.</li></ul>

### Linie 643 / 644 Aarau–Schöffland und Aarau–Menziken (WSB)

Linie	Strecke	Änderung
S14	Menziken–Aarau–Schöffland	<ul style="list-style-type: none"><li>- Mo–Sa: Verlängerung des 15-Min.-Taktes auf den Abschnitten Aarau–Bleien Liebegg und Aarau–Schöffland am Abend bis Aarau ab 23.54/23.56.</li><li>- So: 15-Min.-Takt am Sonntagnachmittag von 12 Uhr bis 20 Uhr.</li><li>- Sa/So: Neue Frühverbindungen Menziken–Aarau und Schöffland–Aarau; Menziken ab 05.10, Schöffland ab 05.27.</li><li>- Mo–Do: Neue Spätverbindungen Aarau–Menziken und Aarau–Schöffland; Aarau ab 00.41 (analog der bestehenden letzten Verbindung Fr/Sa).</li></ul>

### Linie 654 Dietikon–Bremgarten–Wohlen

Linie	Strecke	Änderung
S17	Dietikon–Bremgarten(–Wohlen)	<ul style="list-style-type: none"><li>- Mo–Sa: Verlängerung des 15-Min.-Taktes am Abend bis Betriebsschluss zwischen Dietikon und Bremgarten West.</li><li>- So: Taktverdichtung zum 15-Min.-Takt am Nachmittag von 12 Uhr bis 20 Uhr zwischen Dietikon und Bremgarten West.</li></ul>

### Linie 700 Basel SBB–Stein-Säckingen–Laufenburg/Frick–Zürich HB

Linie	Strecke	Änderung
S1	Basel SBB–Stein-Säckingen–Frick/Laufenburg	Mo–So: Minutenanpassungen an verschiedenen Haltestellen.

### 3. Regionalverkehr Bus

Buslinie	Strecke	Änderung
50.084	Rheinfelden–Kaiseraugst–Augst BL	<ul style="list-style-type: none"><li>- Aufgrund der Änderung der Fahrplanzeiten des IR36 in Rheinfelden entfällt abends und sonntags der Anschluss an den IR36 von/nach Zürich. Dieser Anschluss besteht bereits heute nur abends und sonntags.</li><li>- Angleichung der Fahrzeiten von/nach Rheinfelden am Abend an diejenigen tagsüber (Rheinfelden ab xx.01/31, Rheinfelden an xx.57/27).</li></ul>
50.085	Rheinfelden–Kaiseraugst–Pratteln	<ul style="list-style-type: none"><li>- Mo–Fr: 1. Kurs Rheinfelden an neu 05.12 anstatt 05.22.</li><li>- Minutenanpassung in Fahrtrichtung Rheinfelden für einen stabileren Betrieb.</li></ul>
50.086	Rheinfelden–Alte Saline	<ul style="list-style-type: none"><li>- Mo–So:<ul style="list-style-type: none"><li>- Abends nach 20 Uhr neu 3 Kurse pro Stunde anstatt bisher 2 Kurse pro Stunde. So besteht von allen Zügen Anschluss zur alten Saline.</li><li>- Minutenanpassungen für einen stabileren Betrieb.</li></ul></li><li>- So: Tagsüber zusätzlicher Kurs Rheinfelden an/ab xx.29/14</li><li>- Nächte Fr/Sa und Sa/So: Zusätzliche Abfahrt ab Bahnhof um 00.44</li></ul>
50.088	Rheinfelden–Möhlin	<ul style="list-style-type: none"><li>- Der Linienast Möhlin–Bata Park wird neu von der Linie 89 bedient anstatt bisher von der Linie 88.</li><li>- Grundsatz Fahrplan Mo–Sa:<ul style="list-style-type: none"><li>- In Möhlin besteht neu Anschluss an den IR36 von/nach Basel (Möhlin an/ab xx.29/30). Somit verkehrt die Linie 88 in Möhlin um 15 Min. versetzt zur Linie 89.</li><li>- In Rheinfelden besteht neu Anschluss an die S1 von/nach Basel (Rheinfelden an/ab xx.44/16).</li></ul></li><li>- Mo–Fr: Abweichender Fahrplan am Morgen bis 8 Uhr aufgrund der Schulbedürfnisse in Rheinfelden: Möhlin an/ab xx.59/00, Rheinfelden an/ab xx.14/46.</li><li>- So: Abweichende Abfahrtszeiten gegenüber Mo–Sa: Möhlin an/ab xx.59/00, Rheinfelden an/ab xx.14/46.</li><li>- Mo–So: Abweichende Abfahrtszeiten am Abend nach 20 Uhr: Möhlin an/ab xx.44/15, Rheinfelden an/ab xx.29/31.</li></ul>

Buslinie	Strecke	Änderung
50.089	Möhlin–Zeiningen–Wegenstetten	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Der Linienast Möhlin–Bata Park wird neu von der Linie 89 bedient anstatt bisher von der Linie 88. Damit entsteht eine durchgehende Linie durch die ganze Gemeinde Möhlin.</li> <li>- Abschnitt Möhlin–Zeiningen–Wegenstetten: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Mo–So: Weiterhin ganztägig Anschluss an die S1 von/nach Basel.</li> <li>- Mo–So: Dank den neu eingeführten Halten des IR36 entsteht in Möhlin neu ganztägig zusätzlich Anschluss an den IR von/nach Zürich.</li> <li>- Mo–So: 30-Min.-Takt neu auch am späten Abend von 21.45 bis 0.45 Uhr (Mo–Sa) bzw. bis 23.45 Uhr (So).</li> <li>- Mo–Fr: 15-Min.-Takt in der Hauptverkehrszeit auf dem Abschnitt Möhlin–Zeiningen und somit auch Anschluss an den IR36 von/nach Basel und die S1 von/nach Frick/Laufenburg.</li> <li>- Mo–Fr: Die Schülerkurse am Morgen und am Mittag bleiben unverändert bestehen.</li> <li>- Sa: Neuer Frühkurs Möhlin an 06.13.</li> </ul> </li> <li>- Linienast Möhlin–Bata Park: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Mo–So: Neu durchgehender 30-Min.-Takt von 5 bis 20 Uhr mit Anschluss in Möhlin an die S1 von/nach Basel. Nach 20 Uhr: 60-Min.-Takt bis 0.45 Uhr.</li> <li>- Mo–So: Dank den neu eingeführten Halten des IR36 entstehen neu zusätzlich ganztägig Anschlüsse an den IR36 von/nach Zürich.</li> <li>- Mo–Fr: 15-Min.-Takt in der Hauptverkehrszeit am Nachmittag in Fahrtrichtung Möhlin–Bata Park und somit auch Anschluss an den IR36 von Basel und die S1 von Frick/Laufenburg.</li> <li>- Mo–Fr: In der Hauptverkehrszeit am Morgen verkehrt die Linie als Rundkurs Bahnhof Möhlin–Bäumlimatt–Bata Park–Volg-Riburg–Bahnhof Möhlin.</li> <li>- Mo–Fr: 2 neue Frühkurse Bahnhof Möhlin an 05.13 und 05.43.</li> <li>- Sa: Neuer Frühkurs Bahnhof Möhlin an 06.43.</li> </ul> </li> <li>- Linienast Möhlin–Hölzlistrasse–Bäumlimatt–Bata Park <ul style="list-style-type: none"> <li>- In der Hauptverkehrszeit 30-Min.-Takt jeweils in Lastrichtung.</li> <li>- Morgens von 05.25 bis 09.15 Uhr verkehrt der Bus Bahnhof Möhlin–Bäumlimatt–Bata Park, mit Anschluss von der S1 von Basel und vom IR36 von Zürich.</li> <li>- Nachmittags von 15.30 bis 19.30 verkehrt der Bus Bata Park–Bäumlimatt–Bahnhof Möhlin, mit Anschluss an den IR36 nach Basel und die S1 nach Frick/Laufenburg.</li> <li>- Nachmittags bestehen zusätzlich halbstündliche Kurse Bäumlimatt–Bata Park–Volg-Riburg–Bahnhof Möhlin mit Anschluss an die S1 nach Basel und den IR36 nach Zürich.</li> </ul> </li> </ul>
50.100	Rheinfelden–Magden–Gelterkinden	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mo–So: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Die Standzeit in Maisprach reduziert sich auf 2 Min.</li> <li>- Durchgehender 30-Min.-Takt zwischen Rheinfelden und Magden, neu auch zwischen 20.44 und 00.44.</li> <li>- In Gelterkinden neu halbstündlich Anschluss an die IR-Züge nach Basel.</li> </ul> </li> <li>- Mo–Fr: In der Hauptverkehrszeit werden die Verdichtungskurse Magden–Rheinfelden zum annähernden 15-Min.-Takt in Lastrichtung systematisiert. Zudem verkehren am Morgen und am Nachmittag je ein zusätzlicher Verdichtungskurs</li> </ul>

Buslinie	Strecke	Änderung
50.102	Gelterkinden–Kienberg–Barmelweid	So: Die Kurse werden ab Salhöhe bis Barmelweid verlängert und verkehren neu zwischen 09.30 und 19 Uhr im 60-Min.-Takt (damit bestehen neu 10 Verbindungen pro Tag statt bisher 7).
50.133	Frick–Eiken–Sisseln–Stein AG	Mo–Fr: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Anschlüsse in Frick und Stein-Säckingen nur noch in Lastrichtung morgens zum Sisslerfeld, nachmittags vom Sisslerfeld.</li> <li>- In Frick Anschluss morgens vom IR36 von Zürich, nachmittags an den IR36 nach Zürich.</li> <li>- In Stein morgens Anschluss von der S1 von Basel, nachmittags an die S1 nach Basel.</li> <li>- Gemeinsam mit der Linie 143 ein annähernder 15-Min.-Takt zwischen dem Bahnhof Stein-Säckingen, der künftigen Kantonsschule Stein und dem Sisslerfeld (Haltestelle Sisseln, DSM) zu den morgendlichen und abendlichen Hauptverkehrszeiten.</li> </ul>
50.134	Stein AG–Münchwilen–Eiken–Oeschgen–Frick	- Mo–Fr: Je ein zusätzlicher Kurs. Frick ab 15.01 und Stein ab 15:41 - Sa/So: Je ein zusätzlicher Frühkurs Stein ab 06.21 und Frick ab 6.20. - Mo–So: Anpassung der Fahrzeiten für stabilere Anschlüsse in Lastrichtung (morgens zu den Zügen, abends von den Zügen). Dies führt zum Wegfall von Anschlüssen in Gegenlastrichtung sowie in der Nebenverkehrszeit in Frick.
50.135	Laufenburg–Frick–Staffelegg–Aarau	Mo–So: Vereinheitlichung der Haltepolitik der Linien 135/136 in Küttigen: Die Haltestellen zwischen Küttigen Kreuz und Aarau Holzmarkt sind in Fahrtrichtung Aarau nur zum Aussteigen und in Fahrtrichtung Frick nur zum Einsteigen.

Buslinie	Strecke	Änderung
50.136	Frick–Benkerjoch–Aarau	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Neue Fahrplanzeiten aufgrund der geänderten Fahrzeiten des IR36 in Frick.</li> <li>- In Frick besteht weiterhin zweimal pro Stunde Anschluss an den IR36 von/nach Basel.</li> <li>- In Aarau besteht Anschluss an den RE37 von/nach Zürich, dafür entfällt der Anschluss an den IR16 von/nach Bern.</li> <li>- In der Hauptverkehrszeit am Morgen und am Nachmittag nach 13.30 Uhr besteht in Aarau Anschluss an den IC5 von/nach Zürich und von/nach Lausanne.</li> <li>- Mo–Fr: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ausbau der Expresskurse zwischen Frick und Aarau in der Hauptverkehrszeit: Morgens neu 3 (statt 2) Kurse Frick–Aarau, nachmittags neu 3 (statt 1) Kurse Aarau–Frick.</li> <li>- Die Expresskurse machen in Aarau Anschluss an den IR16 von/nach Bern.</li> <li>- In der Hauptverkehrszeit verkehren in Lastrichtung zusätzliche Verdichtungskurse auf dem Abschnitt Wittnau–Frick mit Anschluss an den IR36 von/nach Zürich. Somit verkehren in der Hauptverkehrszeit in Lastrichtung 4 Kurse pro Stunde zwischen Wittnau und Frick.</li> </ul> </li> <li>- Mo–Sa: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Mehr durchgehende Kurse zwischen Frick und Aarau: 30-Min.-Takt am Nachmittag bereits ab 13.30 Uhr.</li> <li>- Früherer Betriebsbeginn: Der 1. Kurs Frick–Aarau verkehrt neu Aarau an bereits 5.49 (anstatt bisher 6.09).</li> </ul> </li> <li>- Mo–So: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Verlängerung der Betriebszeiten am Abend für die durchgehenden Kurse Frick–Aarau (letzter Kurs Frick ab neu 22.59).</li> <li>- Vereinheitlichung der Haltepolitik der Linien 135/136 in Küttigen: Die Linie 136 hält neu auch an den Haltestellen Rombacherhof und Stock.</li> </ul> </li> </ul>
50.137	Frick–Bözen–Effingen (–Zeihen)–Brugg	Mo–So: Durchgehender 60-Min.-Takt am Abend Brugg–Frick in beiden Richtungen bis Mitternacht (letzter Kurs Brugg ab 00.05, Frick ab 22.44, Fr/Sa verkehren die letzten Kurse weiterhin Brugg ab 00.35 und Frick ab 23.44.)
50.142	Laufenburg–Gansingen–Brugg	Mo–So: Aufgrund der häufigen Verspätungen wird die Fahrzeit ausgedehnt. Dies führt zu geänderten Fahrplanzeiten auf der ganzen Linie (Laufenburg an/ab neu xx.25/32). Die Anschlüsse in Brugg bleiben unverändert.

Buslinie	Strecke	Änderung
50.143	Stein-Säckingen-Sisseln-Kaisten-Laufenburg	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mo-Sa:</li> <li>- Neue Fahrpläne des ganztägig verkehrenden Grundtaktes Stein-Kaisten-Laufenburg: In Stein besteht neu Anschluss an den kreuzenden IR36 von/nach Basel und von/nach Zürich Flughafen. In Laufenburg besteht für Kaisten neu Anschluss an die S1 von/nach Basel.</li> <li>- Die beiden ganztägig verkehrenden Kurse fahren neu annähernd um 30 Minuten versetzt.</li> <li>- Mo-Fr:</li> <li>- Gemeinsam mit der Linie 133 ein annähernder 15-Min.-Takt zwischen dem Bahnhof Stein-Säckingen, der künftigen Kantonsschule und dem Sisslerfeld (Haltestelle Sisseln, DSM) zu den morgendlichen und abendlichen Hauptverkehrszeiten</li> <li>- Die Zusatzkurse in der Hauptverkehrszeit verkehren nicht mehr über Kaisten. Damit sollen Anschlüsse gewährleistet und die Pünktlichkeit auf der restlichen Linie verbessert werden. Anschluss Kaisten an die S1 von/nach Basel ist in Laufenburg (mit Linie 143, siehe oben) oder Frick (Linie 135) weiterhin gewährleistet</li> <li>- Punktuelle Anpassung der Abfahrtszeiten sowohl in Laufenburg wie auch Stein um die Pünktlichkeit zu verbessern und Anschlüsse zu gewährleisten</li> <li>- So: Zusätzlicher Frühkurs Stein an 6.18.</li> </ul>
50.144	Ittenthal-Kaisten-Laufenburg	Punktuelle Anpassungen, damit die Anschlüsse in Kaisten und Laufenburg weiterhin funktionieren.
50.147	Koblenz-Full-Leibstadt	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mo-Fr: Zwei zusätzliche Kurspaare am Abend: Koblenz ab 20.16, 21.16; Leibstadt ab 19.53, 20.53.*</li> <li>- Sa: Zwei zusätzliche Kurspaare am Abend: Koblenz ab 19.46, 20.46, Leibstadt ab 19.23, 20.23.*</li> </ul>
50.148	Döttingen-Mandach	Mo-So: Verlängerung der Betriebszeiten bis 22 Uhr.*
50.149	Döttingen-Schwaderloch-Laufenburg	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mo-So: Verlängerung der Betriebszeiten bis ca. 22 Uhr. Die Abendkurse nach 22 Uhr verkehren neu Döttingen ab 22.11, 23.11, 00.11, (00.41 Fr/Sa).*</li> <li>- Sa: Verdichtung zum ungefähren 30-Min.-Takt (analog Mo-Fr).*</li> </ul>
50.150	Döttingen-Kernkraftwerk	Mo-Fr: Neue Linie Döttingen Bahnhof via Vorhard zum Kernkraftwerk Beznau. Die Linie verkehrt jeweils zur Hauptverkehrszeit (Döttingen, Bahnhof ab 06.15 – 09.15 und 15.15 – 18.45).*
50.206 BBA L. 6	Suhr-Kantonsspital-Aarau (-Wöschnauring)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mo-So:</li> <li>- Verdichtung zum 15-Min.-Takt zwischen Aarau Bahnhof und Suhr Bahnhof von 6 bis 9 Uhr und 15 bis 19 Uhr.</li> <li>- Verdichtung zum 15-Min.-Takt zwischen Aarau Bahnhof und Kantonsspital Aarau von 9 bis 15 Uhr.</li> </ul>
50.303 RVBW L. 3	Wettingen-Baden	Mo-So: Geänderte Abfahrtszeit des letzten Kurses Brunnenwiese-Baden: Brunnenwiese ab 00.04 (bisher 00.08) und somit Anschluss am Bahnhof Wettingen an den RE12 nach Zürich (Wettingen ab 00.16).
50.310 RVBW L. 12	Killwangen-Härdlistrasse	Zusätzliche Fahrten in Gegenlastrichtung: Härdlistrasse ab 05.48, 06.48, 07.48, 08.48 Killwangen Bahnhof ab 16.00, 17.00, 18.00



Buslinie	Strecke	Änderung
50.320	Baden–Oberrohrdorf–Berikon–Widen	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mo–Sa:</li> <li>- Die Fahrroute am Abend nach 21 Uhr wird an diejenige tagsüber angeglichen und führt immer über Oberrohrdorf und Staretschwil. Fislisbach und Niederrohrdorf werden abends neu durch die Linie 322 im 30-Min.-Takt bedient (wie tagsüber).</li> <li>- Am Abend nach 21 Uhr sind die Abfahrtszeiten in Berikon–Widen neu gleich wie tagsüber jeweils um xx.02/32. Durch die Taktverdichtung der S17 am Abend besteht somit weiterhin Anschluss von Dietikon nach Oberrohrdorf.</li> <li>- So: Am Nachmittag zwischen 12 und 21 Uhr neu gleiche Fahrroute und gleicher Fahrplan wie werktags.</li> </ul>
50.321	Baden–Niederrohrdorf–Bellikon	So: Am Nachmittag zwischen 12 und 21 Uhr neu gleiche Fahrroute (Baden–Bellikon) und gleicher Fahrplan wie werktags.
50.322	Baden–Niederrohrdorf–Bremgarten	Mo–Sa: Taktverdichtung zum 30-Min.-Takt am Abend bis Betriebsschluss.
50.332	Baden–Mellingen–Bremgarten	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mo–So: Aufgrund der Sanierung der Altstadt Mellingen und der Reussbrücke verkehren alle Kurse über die Umfahrung Mellingen.</li> <li>- Mo–Sa: Während der Sperrung der Altstadt Mellingen verkehrt zusätzlich ein Shuttlebus auf dem Abschnitt Lindenplatz–Mellingen Heitersberg–Krone, um wegfallende Anschlüsse aufgrund der Sperrung zu ersetzen.</li> </ul>
50.334	Baden–Mellingen–Mägenwil	Mo–So: Aufgrund der Sanierung der Altstadt Mellingen und der Reussbrücke verkehren alle Kurse über die Umfahrung Mellingen.
50.336	Mellingen Heitersberg–Stetten–Wohlen	Mo–So: Aufgrund der Sanierung der Altstadt Mellingen und der Reussbrücke verkehrt die Linie 336 in Mellingen nicht mehr über den Lindenplatz und die Umfahrung, sondern über die Haltestelle Krone bis Mellingen Heitersberg.
50.348	Sins–Dietwil–Gisikon–Root	Mo–Fr: Verlängerung der Betriebszeit abends um eine Stunde. Letzte Fahrt Sins ab 19.32 Uhr und Gisikon–Root ab 20.09.
50.350	Berikon–Widen–Birmensdorf–Triemli	So: Taktverdichtung zum 30-Min.-Takt am Abend zwischen Triemli und Berikon–Widen bis Mitternacht (letzter Kurs Triemli ab 23.48).
50.361	Brugg–Windisch Kunzareal	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mo–Sa:</li> <li>- Verdichtung zum 30-Min.-Takt am Abend zwischen 20 Uhr und Mitternacht in Fahrtrichtung Kunzareal.</li> <li>- Neue Verbindungen in Fahrtrichtung Brugg am Abend nach 20 Uhr im 60-Min.-Takt.</li> </ul>
50.368	Brugg–Bodenacker–Schinznach Bad	Sa: Zusätzlicher Frühkurs auf dem Abschnitt Bodenackerstrasse–Brugg Bahnhof, Bahnhof an 06.25.
50.371	Brugg–Schinznach–Thalheim	<ul style="list-style-type: none"> <li>So:</li> <li>- Veltheim wird tagsüber nur noch in eine Richtung bedient (vormittags in Fahrtrichtung Brugg, nachmittags in Fahrtrichtung Thalheim, analog zum Samstag). Die Anpassung ist notwendig, damit die Anschlüsse in Brugg gewährleistet werden können.</li> <li>- Zusätzlicher Frühkurs Schinznach–Brugg, Brugg an 06.55.</li> </ul>
50.374	Brugg–Rüfenach–Remigen (–Mönthal)	Mo–So: Einführung eines Abendangebots im 60-Min.-Takt auf dem Abschnitt Brugg–Remigen zwischen 21 Uhr und Mitternacht.

Buslinie	Strecke	Änderung
50.376	Brugg–PSI–Döttingen	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mo–Fr: Verdichtung zum 30-Min.-Takt auf dem Abschnitt PSI–Döttingen in der Nebenverkehrszeit. Damit durchgehender 30-Min.-Takt bis ca. 21 Uhr.*</li> <li>- Mo–So: Einführung eines Abendangebots auf dem Abschnitt PSI–Döttingen im 60-Min.-Takt zwischen 21 Uhr und Mitternacht.</li> <li>- Sa: Abtausch der Kurse bis Döttingen und derjenigen bis zum PSI am Nachmittag (13–20 Uhr). Brugg–Döttingen jeweils Brugg an/ab xx.55/05, Brugg–PSI jeweils Brugg an/ab xx.25/35.</li> <li>- Mo–So: Die abendlichen Kurse Brugg–Lauffohr verkehren neu als Linie 374.</li> </ul>
50.390	Lenzburg–Fahrwangen	Mo–Fr: Optimierungen bei den Expresskursen: In Fahrtrichtung Fahrwangen wird die Haltestelle Seon Bahnhof nicht mehr bedient. In Fahrtrichtung Lenzburg werden die Fahrzeiten und Abfahrtszeiten im Minutenbereich angepasst.
50.401 Ortsbus Wohlen L. 1	Wohlen–Höhenweg	Mo–Sa: Anpassung der Fahrplanzeiten an die effektiven Fahrzeiten (+ 2 Minuten Umlaufzeit). Aufgrund der längeren Fahrzeit erfolgt die Abfahrt am Vormittag bereits um xx.17/47. Am Nachmittag erfolgt die fahrplanmässige Ankunftszeit neu um xx.19/39.
50.601	Altachen–Zofingen– Aarburg–Oftringen	Mo–So: Anpassung der Fahrplanzeiten an die effektiven Fahrzeiten. In Hauptverkehrszeiten kein Anschluss mehr in Zofingen an S29 nach Sursee.
50.603 und 612	Zofingen–Rothrist	Mo–So: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Anpassung der Fahrplanzeiten an die effektiven Fahrzeiten.</li> <li>- Der Abschnitt Rothrist–Oberwil wird durch die Linie 603 nicht mehr bedient. Als Ersatz werden zusätzliche Kurse der Linie 612 auf dem Abschnitt Rothrist–Oberwil eingeführt (Mo–Fr).</li> </ul>
50.604	Zofingen–Strengelbach– Brittnau–Wikon	Mo–So: Anpassung der Fahrplanzeiten an die effektiven Fahrzeiten, ohne Auswirkungen auf Bahnanschlüsse.
50.606	Zofingen–Strengelbach– Rothrist/Vordemwald	Mo–So: Anpassung der Fahrplanzeiten an die effektiven Fahrzeiten, ohne Auswirkungen auf Bahnanschlüsse.
50.608 und 50.609	Zofingen–Reiden–St. Urban/Richtenthal	Mo–So: Anpassung der Fahrplanzeiten an die effektiven Fahrzeiten, damit die Bahnanschlüsse in Zofingen und Reiden wieder funktionieren. Neu: Durchbindungen der Kurse Zofingen–Reiden nach St. Urban.
50.821 (N21)	Aarau–Küttigen–Biberstein	Nächte Fr/Sa und Sa/So: Aus Fahrzeitgründen verkehrt die Linie N21 ab Küttigen Kreuz direkt nach Biberstein (via Staffeleggzubringer). Damit entfallen die Halte Obstgarten, Aabach und Kirchberg.
70.245	Muri–Birmensdorf–Zürich Wiedikon	Mo–Fr: Der Kurs Muri an 06.23 verkehrt neu Muri an 06.33 und macht damit optimalen Anschluss an die S26 nach Olten.

\* Angebotsausbau vorbehältlich Finanzierung durch die Gemeinden.

---

#### 4. Geplante grössere Baustellen auf dem Schienennetz im Raum Aargau

Neben diversen Unterhaltsarbeiten im Schienennetz, die zu temporären Fahrplananpassungen, Ausfällen, Umleitungen sowie Bahnersatz führen können, sind nachfolgend die Baustellen aufgeführt, die im Jahr 2026 zu grösseren Einschränkungen führen:

- Die SBB baut den **Bahnhof Lenzburg** in den Jahren 2024 bis 2031 umfangreich aus. In Kombination mit weiteren Baustellen im Raum Othmarsingen und im Limmattal führt dies auch im Jahr 2026 zwischen Aarau und Zürich an diversen Wochenenden und Nächten zu Streckensperrungen und Fahrplanänderungen.
- Die Sanierung der Strassenunterführung in Muri (Zürcherstrasse) führt im Freiamt zu diversen Fahrplananpassungen und Einschränkungen.
- Der Umbau des Bahnhofs Suhr führt in Kombination mit Unterhalts- und Erneuerungsarbeiten auf der Strecke Lenzburg–Zofingen zu diversen Einschränkungen und Phasen mit Bahnersatzverkehren.

**Weitere Informationen zum Fahrplan** finden Sie auf der Internetseite des [Kantons Aargau](#), bei der [A–Welle](#), beim [TNW](#) oder bei den betreffenden Transportunternehmen.

#### Anhang

- Übersichtsfolien Fahrplanänderungen im Fricktal



DEPARTEMENT BAU, VERKEHR UND UMWELT

# Fahrplanvernehmlassung 2026

## Übersicht wichtigste Änderungen im Fricktal

21. Mai 2025

# Änderungen Bahn 2026

Neu: Halt Möhlin der IR36 2x pro Stunde

Neu: Halt Stein-S. für IR36 "Flugzug"

Geänderte Fahrzeiten

Neu 2 IR-Halte pro Std. in Gelterkinden

IR 36 "Flugzug":  
Zusätzlicher Zug am Abend (Mo-Fr)

Eine Linie entspricht einem Zug/Stunde

Zürich HB  
Zürich Flughafen

# Änderungen Busnetz 2026

## Linie 89:

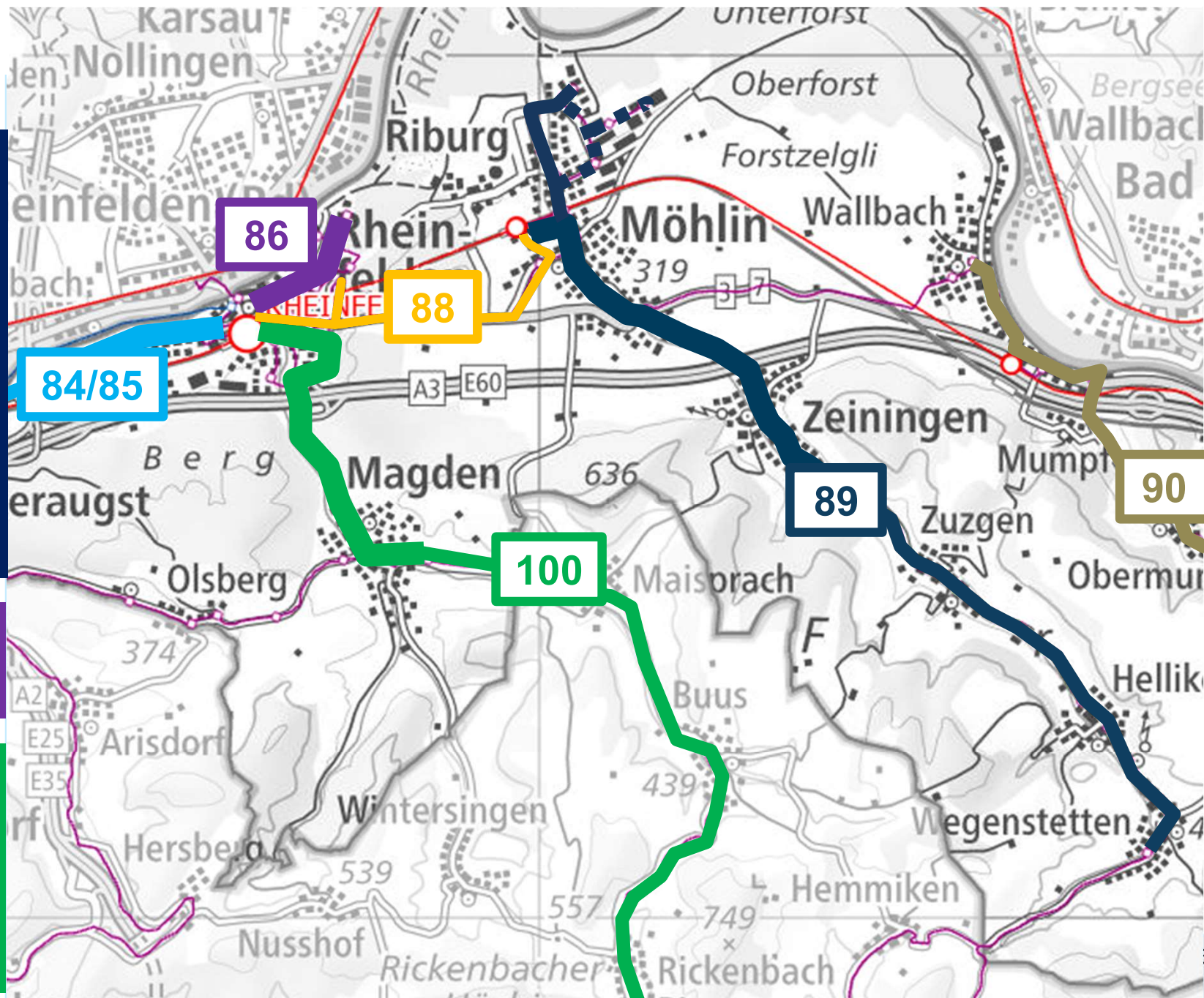
- Durchgehende Linie bis Riburg
- 15-Min.-Takt in der Hauptverkehrszeit Möhlin–Zeiningen
- 30-Min.-Takt bis Mitternacht Möhlin–Wegenstetten
- 30-Min.-Takt bis 20 Uhr Möhlin–Bata Park
- Bäumlimatt: Zusätzliche "Industriekurse"
- Früherer Betriebsbeginn am Wochenende

## Linie 86:

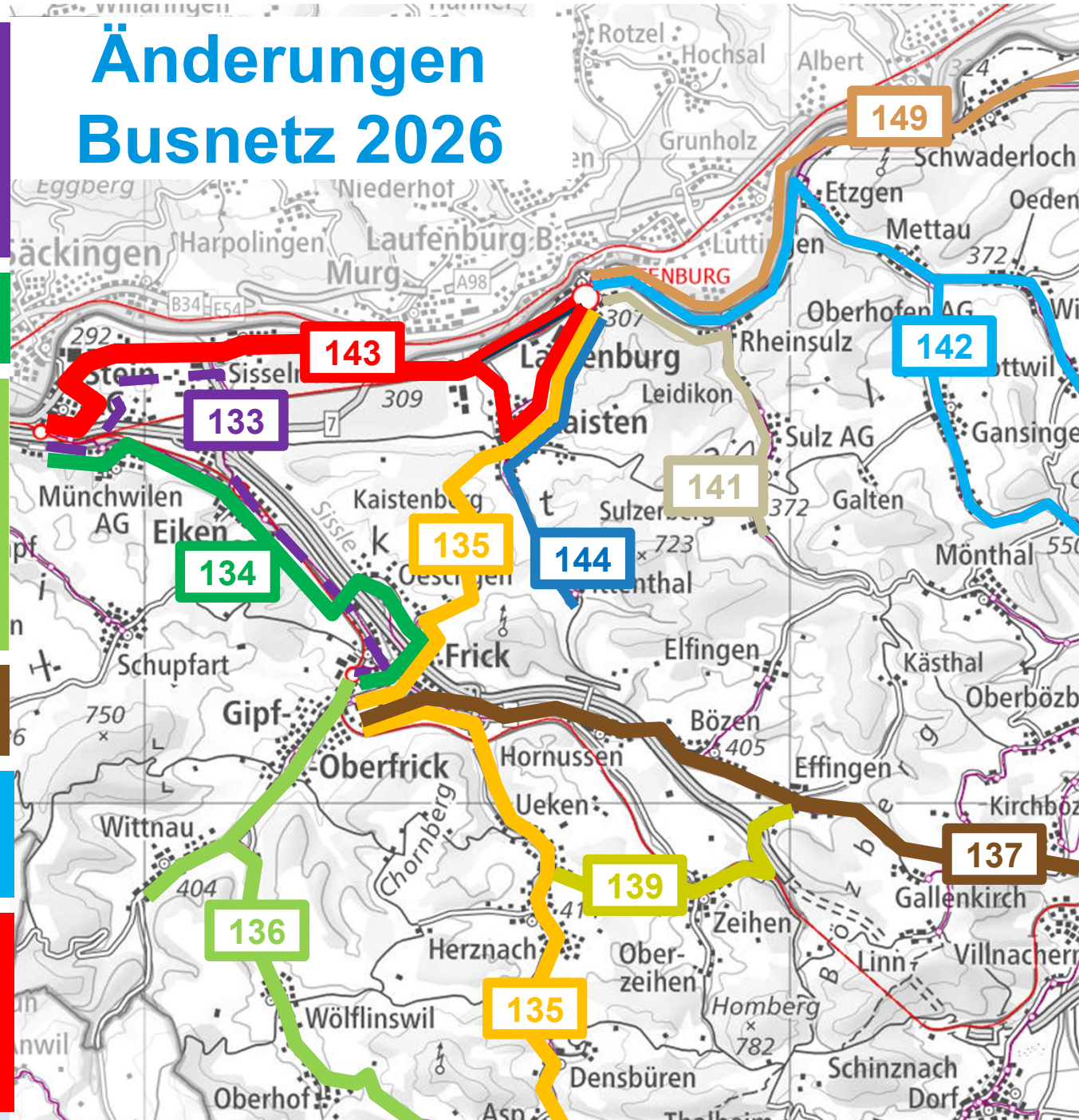
- Abend/So: Durchgehend 3 Verbindungen pro Stunde

## Linie 100:

- 30-Min.-Takt bis Mitternacht und am Sonntag
- Reduktion der Standzeit in Maisprach
- Früherer Betriebsbeginn am Wochenende



# Änderungen Busnetz 2026



## Linie 133:

Anschlüsse in Stein und Frick ändern und können nur noch in Lastrichtung (für das Sisslerfeld) angeboten werden:

- In Stein: An die S1 von/nach Basel.
- In Frick: An den IR36 von/nach Zürich HB

## Linie 134:

- Früherer Betriebsbeginn am Wochenende

## Linie 136:

Umfangreiche Konzeptanpassung:

- Verbesserte Fahrplanstabilität.
- Anschlusspriorität in Frick: IR nach Basel.
- Mehr Kurse nach Aarau (30-Min.-Takt am Nachmittag).
- Mehr Expresskurse.

## Linie 137:

- Neu durchgehender 60-Min.-Takt am Abend

## Linie 142:

- Anpassung der Fahrplanzeiten zur Verbesserung der Pünktlichkeit

## Linie 143:

- In Stein: Anschluss an den neuen IR-Halt "Flugzug" in beide Richtungen.
- Neu Anschluss in Laufenburg an die S1 von/nach Basel